



**Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica
Edición 2019**



**Aermacchi T-260
20 años de servicio - 35 000 horas de vuelo**



Aermacchi T-260 sobrevolando la Brigada Aérea I - Carrasco

Estimados **lectores**

Como ya es costumbre, año tras año en nuestra amada Institución volvemos a ofrecer a ustedes una nueva edición de nuestra revista, en cuyas páginas se evidencian nuestras vivencias diarias. Es por este medio que hacemos llegar al público los eventos y sucesos que a nuestro parecer son merecedores de ser compartidos.

Es en esta revista que el consejo editor junto a todo el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica plasmamos nuestros esfuerzos, esperando que los resultados sean de agrado para los lectores y genere en ellos una visión más amplia de nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya.

Por último queremos agradecer a todos quienes nos apoyan de diferente manera para lograr nuestro cometido y poder ilustrarles en estas páginas las actividades que diariamente son realizadas por los integrantes del Cuerpo de Alumnos de nuestro Instituto.



Señores Oficiales del Instituto



De pie de izquierda a derecha

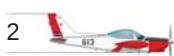
Tte. 1° (Av.) R. Trías, Cap. (Av.) N. Carnales, May. (Av.) R. Epifanio, May. (Av.) A. Lantes, Cnel. (Av.) W. Pérez,
Tte. Cnel. (Av.) G. Tajés, May. (Av.) G. Picos, May. (Av.) L. Antonini y Cap. (Av.) J. González.

Agachados de izquierda a derecha:

Tte. 1° (Av.) R. Barrotti, Tte. 2° (Av.) J. Bonilla, Tte. 1° (Av.) R. Silva, Tte. 1° (Av.) S. Amaral, Cap. (Nav.) D. Filippini,
Tte. 1° (Av.) M. Abreu, Tte. 1° (Av.) R. Moiso, Tte. 2° (Av.) P. Velarde, Cap. (Av.) M. Lameiro y Tte. 2° (Esp.) V. Segovia.

Ausentes:

Tte. 1° (Av.) R. Mendieta y Tte. 1° (Av.) M. Gaitán.



Palabras del **Señor Director**



Cnel. (Av.) Walter Pérez
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

Al finalizar un intenso año, colmado de actividades, tengo el agrado de presentar una nueva publicación de la Revista "Alas".

En ella, el Cuerpo de Alumnos ha plasmado aquellos momentos que son representativos del pasaje del Cadete por el Instituto, emociones, sentimientos, vivencias, sueños y logros, han quedado inmortalizados, y de esta manera podrán ser revividos cada vez que abran sus páginas.

Esta publicación anual, realizada íntegramente por el Cuerpo de Alumnos, quienes conforman el Consejo Editor, encargado entre otras, de seleccionar los artículos y las imágenes, refleja las competencias adquiridas en varias asignaturas, y que son plasmadas en la concreción de esta edición.

Por esta razón es que encontrarán también artículos que refieren a entrevistas y trabajos de investigación, que han querido compartir y que demuestran el alto nivel de trabajo y profesionalismo que han desarrollado en el Instituto.

Quiero felicitar a todo el Cuerpo de Alumnos; a quienes han colaborado para esta edición, y muy especialmente al Consejo Editor de la Revista, por el empeño y la dedicación puesta en manifiesto; es para mi un honor y un orgullo, como Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, presentar este ejemplar, el que invito a disfrutar.



Sumario



Fuerza Aérea
Comando Aéreo de Personal

Consejo Editor de Revista Alas
Presidente de la Comisión Administradora
May. (Av.) Gonzalo Picos

Tesorero
Tte. 1° (Av.) Reynaldo Silva

Secretario
Tte. 1° (Av.) Rudy Mendieta

Vocal
Tte. 2° (Av.) Matías Gaitán



Escuela Militar de Aeronáutica
Base Aérea "General Artigas"
Jefatura del Cuerpo de Alumnos

Consejo Editor
Cbo. Hrio. (Av.) R. Menéndez y Cad. 3° (Av.) M. Melo.
Cad. 2° (Av.) S. Franco, Cad. 2° (Av.) F. Villalba, Cad. 2° (Av.) M. Salgado,
Cad. 2° (Av.) G. Radesca, Cad. 2° (Nav.) B. Iriondo, Cad. 2° (Nav.) A. Díaz.
Cad. 1° A. López, Cad. 1° M. Cincunegui, Cad. 1° N. Camejo,
Cad. 1° J. Castro, Cad. 1° M. Cincunegui.
Asp. L. Machado, Asp. I. Valdéz, Asp. G. Loza,
Asp. A. Sagardoy y Asp. M. Rebollo.

Fotógrafos
Cad. 2° (Av.) F. Villalba y Cad. 2° (Nav.) B. Iriondo

Diseñador Gráfico
Carlos Bolsi Gavagnin

Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya.

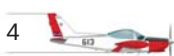
Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.

Diciembre de 2019.

Agradecimientos Especiales
DINACIA

Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
Dirección de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea
Escuadrones Aéreos de la FAU
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
Tte. 1° (Av.) Gabriel Boedo

Contacto: www.ema.edu.uy





Nuestra portada



Formación de Aermacchi T-260 sobre Montevideo

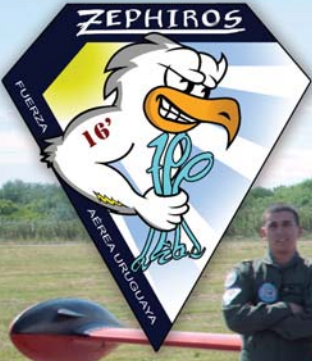
Foto: Tte. 1º (Av.) Gabriel Boedo

Saludo	1	Día del Patrimonio	30
Señores Oficiales del Instituto	2	Asociación Uruguaya de Volantes y Rally	31
Mensaje del Señor Director	3	NASA Space Apps Challenge	32
Sumario	4	70 años del Curso Preparatorio	33
Cuerpo de Alumnos	6	Maniobras de invierno	34
(Zephiros '16 - Corvus '17 - Helios '18 - Valkirias '19)		Día de la Mártires de la Aviación Militar	36
Relevo Comandante en Jefe de la FAU	8	Declaratoria de la Independencia	36
Curso Básico de Formación Militar n.º 70	9	Sorteo de un vuelo en T-260	37
Salinas	10	Cadete por un día	38
Primer Vuelo Solo	11	Interescuelas Militares	39
Ceremonia de Inicio de Cursos	12	Viaje a EE.UU.	40
Campeonato de fútbol	13	Viaje de instrucción a Chile	43
17 de marzo	14	50 aniversario del hombre en la Luna	44
89.º aniversario Fuerza Aérea de Chile	16	Vuelo solo de acrobacia	47
Relevo del Subdirector de la EMA	18	Aniversario del Escuadrón de Vuelo Básico	48
Vuelo de bautismo	18	Educación física en la EMA	49
Historias de un piloto de la RAF	19	SS.OO. del Cuerpo de Alumnos	50
Vuelos en T-260	20	Fichas Coleccionables Alas n.º 7	51
Día del Cuerpo de Alumnos	21	Planteles de la EMA	53
Visita al Museo Arqueológico	22	Viaje al Reino Unido	54
Mi primera guardia	23	Galería de fotos	56
20 años de servicio del T-260	24	Zephiros '16	62
Rapel en BA I	26	Reacondicionamiento de planchada, taxiway y pista	64
Vuelo en AT-92	27	Ceremonio de Clausura de Cursos 2019	66
Vuelo en Dauphin	27	Fiesta Social	70
Desfile en "Las Piedras"	28	Despedida Zephiros '16	71
Expo Educa	28	Despedida Consejo Editor	72
19 de junio	29		



Cuerpo de Alumnos





Zephiros '16

"Los Clases"



De pie de izquierda a derecha y de atrás hacia adelante:
P. Ilha, V. Monzón, P. Vestal, G. Blasina, N. Fernández, C. Pesca, D. Lima, J. Godoy, A. Riviezzí y M. Matta.
Agachados de izquierda a derecha y de atrás hacia adelante:
J. Joya, R. Menéndez, J. Pereyra, P. Torres, D. Falero, M. Camacho, S. Piovane



**De pie de izquierda a derecha
y de arriba hacia abajo:**

S. Franco, R. Dearmas, F. Villalba, J. Paulós,
G. Radesca, A. Díaz, B. Iriondo, G. Maltéz,
D. Aguirregaray, F. Orgambide, O. Kochubey,
M. Delgado, M. Salgado, y M. Fernández.

Ausentes:

M. Drascich y L. Chao.



Corvus '17

"Cadetes 2º"





Helios '18 - "Cadetes 1^o"



*De pie de izquierda a derecha
y de arriba hacia abajo:*

A. López, N. Camejo, G. Ruglio, G. González,
J. Castro, M. Candia, A. Torres, S. Báez,
D. Quintana, F. Oviedo, D. Camejo y M. Cincunegui.



Valkirias '19 - "Aspirantes"



*De pie de izquierda a derecha
y de arriba hacia abajo:*

E. Techera, G. Loza, F. Irigoyen, A. Sagardoy,
M. Rebollo, A. Páiz, P. Panighini, I. Valdéz,
J. Rossi y L. Machado.



Relevo del Señor Comandante en Jefe de la FAU

En horas de la mañana, el 1º de febrero, frente al monumento a la "Aviación Vanguardia de la Patria", en el Comando General de la Fuerza Aérea, se reunieron el Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez, el Ministro de Defensa Nacional, Dr. Jorge Menéndez, autoridades nacionales y extranjeras, Institutos, agrupamiento de Banderas y Escoltas de las Unidades, Banda de Música y público en general para la ceremonia de relevo del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya y el reconocimiento de grado a los Señores Brigadieres Generales.

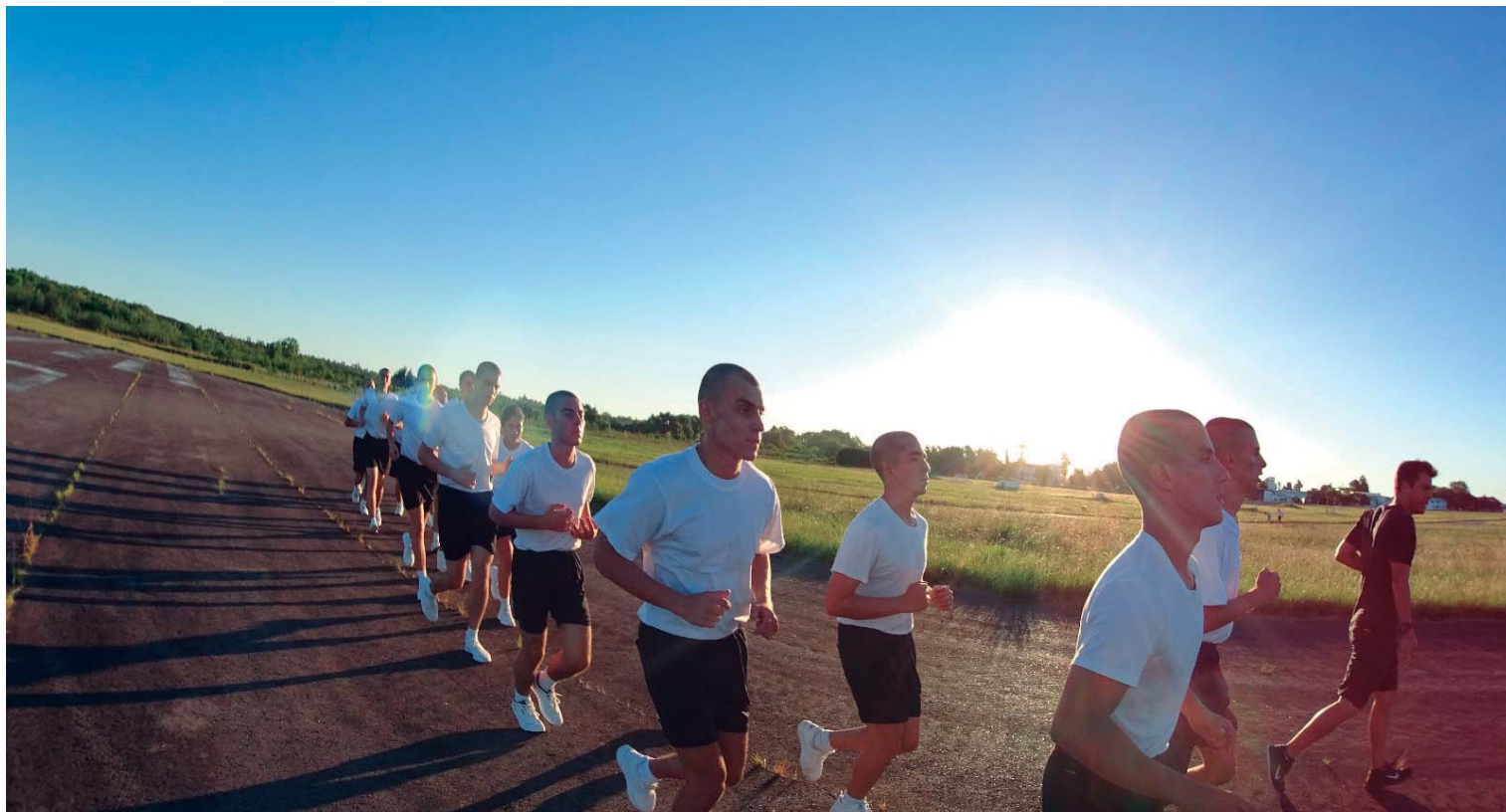
El Doctor Jorge Menéndez, Ministro de Defensa Nacional fue quien procedió a condecorar al nuevo General del Aire Hugo Marengo. A continuación, el Señor Presidente de la República y el Ministro de Defensa Nacional entregaron los despachos y bastones de mando a los nuevos Brigadieres Generales (Aviadores) Alejandro Vilche, José Medina y Rodolfo Pereyra.

El Señor Comandante en Jefe, General del Aire Hugo Marengo hizo uso de la palabra, remarcando la misión de nuestra Fuerza Aérea y brindó lineamientos generales de como ejercerá el comando de la Fuerza.

Para finalizar la ceremonia se realizó un desfile terrestre y aéreo en donde, desfilaron el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica y Escuela Técnica Aeronáutica, junto a los pabellones de los distintas unidades y escuadrones, sobrevolando una escuadrilla compuesta por tres T-260, el T-6 "Texan" y tres A-37 "Dragonfly".

Cad. 1º M. Candia.





Curso Básico de Formación Militar N.º 70

El Curso Básico de Formación Militar fue el primero de muchos retos que esta Institución nos impuso, fue el que más se sintió por ser el radical cambio de la vida civil a la vida militar, un nuevo estilo de vida que requirió un esfuerzo sin precedentes, para una meta que a su vez daría un fruto sin igual.

Esta rutina día a día significó nuevos obstáculos, como fueron corridas matutinas, largas horas de natación y flotación, aprender instrucción militar práctica y teórica, leyes, reglamentos, horarios, convivencia, tener una licencia semanal, muchas dificultades para superar que son iguales a todo lo que aprendimos, habilidades, conocimientos, hábitos, valores y por sobre todo una nueva forma de ver cada cosa, desde lo más sencillo hasta lo más extraordinario.

Fue un gran sacrificio, nos alejó de nuestras familias y seres queridos, de nuestra zona de confort, nos obligó a valernos solos en un nuevo mundo, pero con el pasar de los días, nos convertimos en una nueva familia muy especial, unida y fuerte, nacida de cada obstáculo que supe-

ramos juntos, una tanda que marcó desde entonces nuestras vidas, así como todo lo que nos enriqueció esta etapa que pasó a nuestra memoria en un lugar muy especial e inolvidable.

Asp. P. Panighini





Salinas

Eran las 6:00 de la mañana del 7 de marzo, cuando los integrantes del Cuerpo de Alumnos nos levantamos para comenzar con las actividades de Salinas, para estas actividades nos estuvimos preparando físicamente tanto en tierra como en agua, para que llegado el día, pudiésemos soportar las exigencias que nos iban a imponer.

Los ejercicios que se realizaron eran para fomentar el Espíritu de Cuerpo y camaradería, los mismos se realizaron en la playa junto con los Señores Oficiales y los profesores de educación física que nos motivaron a dar lo mejor de nosotros. Cada uno de los ejercicios fueron pensados para poner a prueba nuestras capacidades y rendimiento físico, desde los tradicionales "polichilenos" hasta la corrida entre las dunas, pero no solamente se hicieron estas tareas, sino que también se realizaron deportes en equipo, que generaron mayor unión entre los integrantes del Cuerpo de Alumnos. Pasado el mediodía tuvimos una comida de camaradería. Al caer el sol retornamos al Instituto para continuar con las actividades, llegada la noche la Compañía de Operaciones Especiales arribó al curso para darnos lecciones de cómo actuar frente a una amenaza y defender a nuestro Instituto en cada servicio, lo cual nos demanda una gran preparación previa y templanza para cumplir con una tarea tan importante como la de brindar seguridad

a todos nuestros camaradas e integrantes del Instituto.

Era todo nuevo para nosotros los Jóvenes Aspirantes, estábamos ansiosos y deseosos de obtener más conocimientos, nos instruyeron para poder cumplir con eficacia las tareas encomendadas. Luego de tener las instrucciones nos apostaron en diferentes partes de la Unidad para poder cumplir con una misión simple y clara "Defender nuestros cursos", y así esperando una posible amenaza que nos mantuvo en vela hasta altas horas de la madrugada. Finalizada la actividad nos retiramos a nuestros respectivos alojamientos para pasar a descanso.

Para nosotros fue especial cada uno de

los ejercicios, no solo por ser la primera vez que íbamos, sino por poder compartir estas experiencias con el resto de los camaradas y generar el Espíritu de Cuerpo.

Asp. L. Machado.



Primer Vuelo Solo

Todo se resume a unos instantes, todas esas noches de cabina, los fines de semana de estudio y aquellos momentos que cambiamos por el tan ansioso Curso de Vuelo, todas esas personas que nos acompañaron desde aquel momento en que decidimos ingresar a la Escuela, cada uno de nosotros soñó con esto y es el motivo por el cual estamos aquí.

Una vez que comenzó la fase práctica, cada misión de vuelo era un desafío para el cual estábamos preparados, el calor del verano y la realización de nuevas maniobras hacen que el vuelo sea muy particular, son vuelos que nunca vamos a olvidar, a medida que el tiempo fue pasando ese anhelado vuelo se acercaba más y más a la realidad, pero antes teníamos lo que consideramos una de las pruebas más importantes en la vida de un aviador, la Inspección de proficiencia a partir de la cual y en caso de que todo salga como lo planeado podríamos realizar nuestro primer Vuelo Solo.

Día de la inspección, los nervios hacen que uno se despierte mucho antes que el despertador suene, me dirijo a Operaciones donde luego de repasar varias veces la misión, "Chequear" la meteorología y toda la información necesaria espero al inspector. Una vez realizado el briefing con el inspector me dirijo al avión, por suerte o casualidad tuve unos minutos solo en la cabina, ese momento lo utilicé para calmar mis nervios y concientizarme de que era capaz de cumplir con la misión.

Inspección finalizada y al ingresar a Operaciones la clásica pregunta de todos los camaradas, pregunta que ninguno de nosotros supo responder con seguridad "¿Cómo te fue?", nuevamente esperar para hacer la corrección del vuelo y llegar a ese punto en el que caminamos por todos lados sin saber qué hacer.

Hay un momento en el que parece detenerse el tiempo y es al escuchar "Bueno, la IDP está aprobada, ahora va a venir su instructor y van a hacer el briefing de su vuelo solo", a partir de esas palabras todo cambió, los nervios eran una alegría in-

mensa, el poder contarles a mis camaradas y festejar con ellos (en silencio) es algo muy particular.

Momento de encender el motor y apagar los nervios, realizo todos los controles y me dirijo a cabecera de pista, donde hago los chequeos necesarios y observo que los arneses del asiento donde siempre estaba el instructor están ajustados y trabados, a pesar de esto uno siente que allí no va solo sino que son muchas las personas que lo acompañan, nuestras familias, camaradas y amigos, me tomo un segundo más y con la vista puesta en la pista reporto "Flanker en posición tres, cabina trabada, pronto".

Allí donde el avión está con toda potencia, donde los olores característicos del vuelo y donde por un principio físico casi mágico me separo del suelo, emprendo lo que será un vuelo inolvidable, es un vuelo que se hace muy rápido pero donde uno puede apreciar sus capacidades a pleno y donde uno siente que logró un sueño tan lejano, sueño que lo hizo cruzar la puerta principal aquel 1° de febrero. Un aterrizaje y volvemos a repetir nuevamente el vuelo.

Una vez arribado me esperan formados todos los Oficiales del Instituto junto con mis camaradas, al avión se acerca mi último instructor quien luego de felicitarme por mi vuelo me acompaña a saludar al resto de los Oficiales quienes luego de decirme algunas palabras me dan un caluroso saludo para luego pasar a festejar con mis camaradas quienes, como la tradición lo dice, me llevan al pozo de aceite para continuar con los festejos.

Decidimos que este momento es el indicado para agradecer a todas esas personas que con sus acciones nos ayudaron a alcanzar este objetivo y cumplir nuestro sueño, familia, amigos e instructores. Hoy doce nuevos aviadores forman parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Flanker libera frecuencia...

Cad. 2° (Av.) M. Salgado.

Fechas:

Cadete de 2° Año (Aviador) Renzo Dearmas 06/02/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Jorge Paulós 06/02/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Diego Aguirregaray 08/02/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Gonzalo Radesca 15/02/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Facundo Orgambide 15/02/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Felipe Villalba 15/02/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Omar Kochubey 21/03/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Matías Drascich 28/03/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Luis Chao 29/03/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Salvador Franco 01/04/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Martín Delgado 02/04/2019

Cadete de 2° Año (Aviador) Manuel Salgado 10/04/2019



Ceremonia de Inicio de Cursos

Como todos los años el primero de marzo se realizó la Ceremonia de Apertura de Cursos en nuestro Instituto dando inicio a un nuevo año lectivo.

La ceremonia comenzó una vez recibido el saludo por parte del Comandante de Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) José Medina y posterior revista de los efectivos junto al Director de la EMA, el Cnel. (Av.) Walter Pérez, quien en el transcurso de dicha ceremonia se dirigió a los presentes pronunciando un discurso alentador. Luego del mismo se llevó a cabo un desfile en honor al Comandante del Comando Aéreo de Personal, autoridades presentes y al Curso Básico de Formación Militar n.º 70. La compañía de desfile se encontraba integrada por el Cuerpo de Alumnos del Instituto y por los integrantes de la Banda de la Fuerza Aérea Uruguaya.

En el pasaje ante los presentes, la compañía de desfile desfiló realizando el movimiento característico del Cuerpo de Alumnos demostrando estoicismo y gallardía que lo caracteriza, deleitando a los allí presentes.

Cad. 1º D. Camejo.



Campeonato de fútbol

El sábado 15 de marzo el plantel de fútbol de la Escuela participó de un torneo en las instalaciones del Club Carrasco Polo, como ya lo había hecho el año anterior, pero con la diferencia que este año se logró obtener la Copa de Plata y algunos premios para beneficio del plantel.

La dinámica del torneo consistía en cuatro grupos de cuatro equipos elegidos al azar donde cada uno jugaría contra el resto de su grupo, jugaría por ende tres partidos el sábado. De aquí se obtendría la tabla de posiciones de cada grupo, clasificando del primero al último para: La Copa de Oro, la Copa de Plata, la Copa de Bronce y la Copa Consuelo respectivamente. A su vez, cada copa estaría integrada por cuatro equipos con una dinámica algo distinta, a eliminación: los ganadores de los primeros partidos jugarían por el primer y segundo puesto y los perdedores por el tercer y cuarto.

Para nosotros, serían los primeros partidos del año y, de hecho, la primera práctica.

Con más voluntad que fútbol, el sábado empatamos los primeros dos partidos, con resultados 0-0 y 1-1. En el último partido el equipo se entendía mejor, y con más comodidad ganamos por dos tantos contra cero, clasificando así a la Copa de Plata.

El domingo 16, a la mañana, volvimos al Club Carrasco Polo a competir por la copa en la cual habíamos clasificado, ahora eran solo dos partidos. El plantel en ese momento ya estaba conforme con el rendimiento y la superación que había logrado con respecto al torneo del año anterior, pero queríamos ir por más. El primer partido lo jugamos contra los locales, el CPC 1, a los cuales logramos vencer, con muchas polémicas en el partido, por un tanto contra cero.

Motivados y con ilusión, una hora más tarde jugamos la final por la Copa de Plata contra CPC 2. Un partido muy parejo, donde la EMA se fue al descanso ven-

ciendo por dos goles a favor. Minutos de comenzado el segundo tiempo, el rival logró marcar un gol de tiro libre y, en los descuentos, empató el partido agónicamente con una pelota que para nosotros logramos sacar en la línea, pero que el árbitro marcó como gol.

Fuimos a penales, el ganador sería el mejor de tres. Fallamos el primero al igual que ellos, y convertimos los dos restantes. El último penal de los seis, a cargo de ellos, podía darnos la victoria o alargar los penales. El número 10 era el en-

cargado de ese penal que lo colocó bien, contra el palo izquierdo y abajo, pero con una estirada notable nuestro golero lo logró atajar, definiendo así a la EMA como campeón de la Copa de Plata.

El rendimiento, que se hizo notar en el resultado del torneo, nos ilusionó y motivó a comenzar a entrenar con compromiso e intentar ganar la liga en la cual seríamos nuevos este año.

Cad. 1° D. Camejo



17 de marzo



El 17 de marzo de los corrientes se celebraron los 106 años de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya. Un día especial para los integrantes de la Fuerza donde en el año 1913 frente al hangar en "Los Cerrillos" se inauguró la Escuela de Aviación Militar.

Ese día comenzó un proyecto donde despertaron todos sus sueños y esperanzas, sentando así las bases de nuestra actual aviación. Día que nos enorgullecemos de la carrera que elegimos y de continuar así con el legado que nos han dejado nuestros precursores.

Un día especial para nosotros como integrantes del Cuerpo de Alumnos de la EMA, a pesar de que hace no muchos años hayamos ingresado a la Fuerza, este día es nuestro como integrantes de la Fuerza Aérea. De esta forma se llevó a cabo el acto conmemorativo y posterior desfile terrestre y aéreo en el Comando General de la Fuerza Aérea junto al monumento de la "Aviación Vanguardia de la Patria".

Continuando con los festejos, lo hicimos de la mejor manera, con un almuerzo de camaradería el día viernes 22 de marzo involucrando a todo el personal de la Escuela y en donde el Director del Instituto, el Cnel. (Av.) Walter Pérez pronunció un discurso en el que nos habló acerca del futuro y, el de sus integrantes como miembros de esta noble Institución.

Luego del plato principal y un momento de sobremesa, se invitó al integrante más joven de la Instituto Sdo. 1^a (SG) Maicol Fernández para cortar la torta, como es tradición, junto con el señor Director del Instituto.

Cad.1° G. Ruglio.





89.º aniversario de la **Fuerza Aérea de Chile**



Martes 12 de marzo, comenzaron a nombrar Cadetes desde el extremo sur del Curso, pero eran todos de Segundo Año. Continué limpiando mi fusil hasta que comenzaron a nombrar Cadetes de Primer Año y entre ellos escuché mi nombre, automáticamente cerré el ropero y corrí hasta ahí con el fusil en la mano, cuando llegaron todos nos dieron la noticia; la FACH cumpliría 89 años de su creación el próximo 21 de marzo y una delegación de Cadetes de la FAU viajaríamos a Chile para participar de la ceremonia.

Durante el fin de semana nos preparamos para viajar al país y acondicionamos los uniformes para tal ocasión.

El martes 19 en la mañana partimos a la Brigada Aérea I y esperamos en la Sección de Operaciones hasta que el C-120 "Brasilia" volviera de la misión en la que se encontraba. Tras un rato apreciando el Airbus AS-365 "Dauphin" estacionado y el Bell 212 haciendo pruebas de motor nos dieron órdenes de dirigirnos al avión, dejar las valijas y los bolsos en el compartimento de equipaje y embarcar.

A las 14:00 horas decolamos. Durante el viaje pudimos apreciar los instrumentos y comandos de la cabina detallados por

los pilotos, y lo mejor del viaje: el cruce de la Cordillera de los Andes. Para muchos fue nuestro primer encuentro con la cordillera, las nubes, que terminaban donde la cordillera empezaba, estaban más bajas que los altos picos cubiertos de nieve; realmente imponente.

El viaje fue bastante largo, pero cuando quise acordar el avión estaba haciendo tránsito entre las montañas, ya estábamos a 4000 pies de altitud. Aterrizamos cual una seda y mientras estábamos en el rodaje pudimos ver algunos Black Hawks, algunos F-16 y un KC-135, plataformas que, hasta aquel momento, solo veía en las películas. Desembarcamos y abajo nos esperaba el Cnel. (ST) Carlos González (Agregado de Defensa a la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la República de Chile) y dos oficiales de la FACH quienes estarían a cargo de nuestra delegación durante la estadía en el país. Un vehículo militar nos llevó hasta la Base Aérea "El Bosque", centro de operaciones de la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Avalos Prado", donde se forman los Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile.

Llegamos en la noche, conocimos a los Cadetes que nos guiarían en la Escuela y pasamos a cenar. El sistema de ellos en la mesa exigía a los menos antiguos a ser buenos meseros; uno es el encargado de servirle la comida a todos e ir a buscar el agua y el jugo para la mesa. Después de comer y compartir experiencias con los Cadetes chilenos, nos dieron las directivas básicas del comportamiento de un Cadete de su escuela y pasamos a descanso.

El miércoles en la mañana formamos de uniforme de Base y pasamos a desayunar. Cuando terminamos formamos dentro de Rancho y marchamos a los dormitorios a hacernos la higiene y cambiarnos de uniforme camuflado para el ensayo del día 21. El armamento que utilizamos era el propio de los Cadetes, un Mauser Modelo 1895 que pesaba bastante menos que el Fusil "Z" nuestro... mientras los Cadetes de la delegación argentina cambiaban el fusil de hombro cada cierto tiempo a nosotros nos preguntaban: "¿Cuál es el truco para dejar el fusil vertical?" "Ya, ¿Lo tienen enganchado con algo?" a lo que un Cadete les respondió: "Sí, lo tenemos enganchado de la mano y el truco



es ensayar con el "Z" todos los lunes y martes al hombro hasta que el brazo se suelda, jaja.", los chilenos se reían mientras nos explicaban cómo desfilaban ellos y que ayudas aplicaban para mantener su postura en el desfile.

El ensayo fue largo, con una colación que incluyó un vaso de jugo de frutilla, un jugo de vainilla, una barra de cereal y caramelos. Terminamos pasado el mediodía, nos bañamos, nos cambiamos y nos llevaron a recorrer la capital. Comenzamos por el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, donde recibimos un tour y finalmente un regalo por parte del museo para cada uno de los cadetes de la delegación uruguaya y argentina. Sobre la tarde seguimos el recorrido por la peatonal de Santiago de Chile y fuimos a comer algo, las dos delegaciones juntas y los cadetes responsables de guiarnos en la estadía. Pasamos un momento agradable intercambiando experiencias tanto militares como de nuestra vida personal, con anécdotas que nos hacían reír y pasar el rato. A la noche volvimos a la Escuela, disfrutamos del Casino con los Cadetes argentinos y chilenos. Después de comer nuevamente en la Escuela, nos dieron las directivas para el día siguiente y volvimos a las habitaciones.

Nos despertamos en el aniversario 89.º de la FACH, desayunamos y a las 8 estábamos prontos, uniformados de Parada y formados con el resto de los cadetes chilenos y argentinos que iban a desfilar. Después de darnos una colación predesfile con dos barras de cereal, un muffin, un jugo de naranja y una botella de bebida energética, tomamos la posición que ocuparíamos durante la ceremonia y nos mantuvimos ahí, levantando la mano (a discreción) y viendo los Pillán despegar para el pasaje aéreo. Comenzó la ceremonia alrededor de las 11 de la mañana, tras dos largos discursos del Comandante en Jefe, del Ministro de Defensa y una entrega de condecoraciones se procedió al desfile aéreo y terrestre.

El desfile salió excelente, tanto el nuestro como el del resto de las compañías y el de las aeronaves. Hicieron pasajes los T-35 Pillán, los Halcones en sus Extra 300, los F-16, los Hércules y los Black Hawks. Posteriormente formamos en la Plaza de la Palmera, que es su plaza de armas, pero con una palmera en el centro, y recibimos las felicitaciones del Di-

rector de la Escuela de Aviación Militar por el desfile y la voluntad impuesta.

La ceremonia finalizó alrededor de las 12:30 horas y a las 13:30 estábamos embarcando el ómnibus camino al aeropuerto. Una vez ahí permanecimos en una sala de espera frente a la pista, viendo decolar los aviones uno tras otro. En cierto momento se aproximaron siete F-16 y tomaron posición para despegar, fue realmente disfrutable. A las 17:00 horas decoló el C-120 "Brasilia" con nuestra delegación y a las 20:00 horas llegamos

al aeropuerto internacional "Gral. Cesáreo L. Berisso".

La experiencia fue inolvidable, recibimos y transmitimos enseñanzas propias de cada escuela de formación, conocimos una ciudad nueva para muchos, vimos aeronaves que nunca habíamos visto, participamos de un desfile realmente grande y aprendimos cosas que quizá algún día podamos aplicar en nuestra Escuela Militar de Aeronáutica.

Cad. 1º D. Camejo.



Relevo del Subdirector de la Escuela Militar de Aeronáutica

El 2 de abril del corriente año se realizó el relevo del Señor Subdirector de la Escuela Militar de Aeronáutica.

La ceremonia tuvo lugar en la Plaza de Armas de nuestro Instituto a las 13:00 horas y los efectivos terrestres estuvieron a cargo del Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Gonzalo Picos.

Se realizó el correspondiente relevo a cargo del Director del Instituto, el Cnel. (Av.) Walter Pérez, el Subdirector saliente, el Tte. Cnel. (Av.) Shandelaio González, quién pasó a prestar Servicios en el Comando General de la Fuerza Aérea y en su lugar, asumió como Subdirector, el Tte. Cnel. (Av.) Gerardo Tajés. Finalizando la ceremonia, se procedió a la realización de un desfile aéreo y terrestre en honor a las autoridades presentes.

Cad. 1° N. Camejo.



Vuelo Bautismo

El 8 de abril en la Escuela Militar de Aeronáutica se realizaba la actividad de vuelo normal según la planilla diaria dispuesta la jornada anterior.

Cercano al mediodía, la rutina del día fue quebrada, cuando un C-212 Aviocar aterrizó en la pista 01, con su característico ruido diferente al que normalmente estamos acostumbrados a escuchar en la Escuela. La Jefatura del Cuerpo de Alumnos, en coordinación con la Jefatura de Estudios y el Escuadrón de Vuelo Básico, permitieron que los jóvenes Aspirantes realizáramos un paréntesis en nuestras actividades planificadas y sintiéramos lo máspreciado por todos los integrantes de esta carrera, "El Vuelo".

En el transcurso de los últimos dos meses, a los Aspirantes se nos inculcó entre otros valores, el "Espíritu de Vuelo". Es así que de forma entusiasta, subimos a la aeronave perteneciente al Escuadrón Aéreo n.º 3 (Transporte), que para nuestra sorpresa su Comandante era nada más y nada menos que el Jefe de Estudios de nuestro Instituto, el May. (Av.) Andrés Lantes y de forma inmediata percibimos desde arriba un nuevo hogar, sintiendo en carne propia la sensación de la que hasta ese momento solamente habíamos escuchado historias y comenzamos a experimentar personalmente lo que se conoce como



el "Espíritu de Vuelo", emergiendo en nuestros pechos ese sentimiento único e inexplicable que se siente al bajar después de un vuelo en una aeronave militar.

Tras casi una hora de vuelo, pudimos sentir esa sensación de cohesión, camaradería y acción mancomunada que une a todos los integrantes de la organización y que a partir de ahora, somos responsables de mantener, cultivar y desarrollar, ese sentimiento que hace crecer día a día a nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya.

Asp. L. Machado.



Historias de un piloto de la RAF

El día 9 de abril tuvimos el honor de conocer al ingeniero civil Enrique Coman, expiloto de caza de origen rumano que participó en la Segunda Guerra Mundial, quien nos contó que su interés por volar comenzó desde muy pequeño a la edad de los 5 años, utilizando un planeador en las montañas, él logró desarrollar sus habilidades hasta convertirse a los 13 años en un experto, teniendo un diploma que lo reconocía como piloto de aeronave sin motor.

En su adolescencia se fue a Francia a continuar con sus estudios, donde le surgió el profundo interés por luchar por Rumania, integrando las tropas de Francia Libre, pero por su edad no fue aceptado en las tropas de Francia Libre y fue enviado a Inglaterra por sus capacidades en la aeronáutica. Allí pasó a prestar servicios en la Real Fuerza Aérea a los 16 años, donde comenzó a volar a los 17 años cumpliendo el rol de observación aérea.

Apenas pasado un año de servicio tuvo su primer derribo por fuego antiaéreo alemán, donde fue tomado como prisionero de guerra, pasando un año y medio para poder fugarse y retornar con su familia que aún vivía en Rumania. Tiempo después, en el año 1944 inició sus estudios como ingeniero, en 1947 se graduó y en 1949 migró a Uruguay desde Francia. Como ingeniero civil ha llevado a cabo obras como liceos, escuelas e incluso el ensanche de la Avenida José Belloni. En 2008 escribió un libro llamado "Memoria de un emigrante".

Entre sus historias y anécdotas no dejó de ilustrarnos con datos de importantísimo valor aeronáutico, como las características de la aeronave estrella de estas hermosas historias, "El Supermarine Spitfire", un caza monomotor, monoplaza utilizado en la segunda guerra mundial principalmente por la Royal Air Force de Gran Bretaña.

Nos contó que fue el avión británico más producido durante dicha guerra. Su función principal era asegurar la supremacía aérea, esto se vio reflejado en su potente motor Rolls Royce Merlin y más adelante en su sucesor, el Rolls Royce Griffon y su diseño de ala elíptica el cual le daba a este avión una gran maniobrabilidad y un ritmo de ascenso extraordinario para su época, y que también sirvió funciones secundarias como lo fueron fotoreconocimiento, cazabombardero, caza embarcado (la variante Seafire) y entrenador.

Luego de escuchar su historia, pudimos hacerle varias preguntas y saber más de sus procesos. Finalizada esta instancia el Director de la Escuela Militar de Aeronáutica el Cnel. (Av.) Walter

Pérez y el Jefe de Estudios May. (Av.) Andrés Lantes hicieron entrega de una medalla y un diploma que certificó el pasaje por el Instituto y a su vez como reconocimiento por compartir sus memorias.

Cad. 1° M. Candia.



Vuelos en T-260

Transcurría un día normal, durante la mañana del miércoles 24 de abril, un día más de clases, hasta que recibí una noticia que me creó una enorme ilusión y ansiedad, ese día iba a hacer una de las cosas que más me gusta, que más anhelo, y eso es volar. En cuestión de 20 minutos había pasado de la rutina de clases a una inquietante espera frente a aquella máquina que sorpresivamente ese día me iba a elevar de la tierra y me daría a conocer la libertad en una forma extraordinaria, nueva y emocionante. Desde entonces cada momento fue especial, el equiparme adecuadamente, poder observar desde dentro los procedimientos de operación de la aeronave, el mágico momento del despegue en el cual todo comienza a hacerse más pequeño, ver pasar las nubes a mi lado, pasar por dentro de ellas, es algo con lo que muchas veces soñé, al ver películas y escuchar anécdotas de otras personas, pero hoy al fin tuve la oportunidad de experimentarlo yo, y las palabras son escasas para poder describir tal experiencia, es algo que parece sobrenatural, es una libertad diferente, más amplia, recorrer las tres dimensiones y agrandar el horizonte inalcanzable, es una forma de ver cómo avanza el mundo y todo transcurre simultáneamente en muchos lugares desde un ángulo distinto. Que no haya carreteras ni semáforos, encontrarme en una parte del universo reservada para algunos pocos, encontrarme en ese universo tan privilegiado. Este vuelo tuvo su fin, su aterri-

zaje y vuelta a la rutina, pero las personas que experimentan el vuelo cambian, quedan marcadas, eso me pasó a mí, un día que podía quedar en el olvido, pasó a la eternidad, y sembró en mí un ardiente deseo que desde entonces me acompaña, todos deseamos volver a donde fuimos felices, y yo deseo volver a volar.

Asp. P. Panighini.



Volvía de las vacaciones de turismo y ya era tiempo de empezar de nuevo con la rutina, fue el martes 23 de abril que recibí la mejor noticia. Estábamos en rancho, cuando el Cbo. Hrio. (Av.) Juan Godoy vino hacia mí y me dio la orden de que me retire de rancho para ir a Operaciones. Cuando llegué me equipé para vuelo, la emoción que sentía en ese momento era inexplicable.

Poco tiempo después apareció el Jefe (interino) del Curso Preparatorio y me confirmó que íbamos a salir a volar en el Aermacchi T-260. Ya listos en el avión el Tte. 1º (Av.) Reynaldo Silva puso en marcha a la hora 13:33.

Pocos minutos después ya estábamos surcando los cielos, era mi primera vez volando en una aeronave de estas características. Una vez alcanzado el sector asignado por el control, comenzamos a realizar una serie de maniobras acrobáticas tales como Looping, Tonneau, Hoja de Trébol, Immenman, 8 perezoso, vuelo invertido, retornando para el tránsito y finalizando con un 360º bajo antes de proceder al aterrizaje para detención total.

Fue una experiencia inolvidable, me hizo tener las mejores sensaciones de mi vida y me dio una fuerte motivación e ponerme metas a futuro.

Asp. E. Techera.





Día del Cuerpo de Alumnos

El viernes 26 de abril se conmemora la creación de Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, y para nosotros no fue un día más, debido a que recibimos el espadín, símbolo intrínseco de mando que significa la pertenencia de las Damas y Caballeros Cadetes al Curso Profesional, siendo esta fecha de remarcada importancia.

Este es un día muy especial también para los Jóvenes Aspirantes, ya que pasan a ser oficialmente parte del Cuerpo de Alumnos, debido a que en verdad desde los primeros días de abril ya formarían parte del mismo, al haber transcurrido los 60 días desde su ingreso al Instituto, posterior al 1º de febrero. Pero como se dice comúnmente *"tradición es tradición"* y recién en esta fecha, se da ese reconocimiento tan esperado y anhelado por los Jóvenes Aspirantes, posterior a la finalización del Curso Básico de Formación Militar, que es uno de los primeros logros que se alcanzan como Aspirantes, para seguir redoblando esfuerzos y demostrando voluntad en cada tarea asignada. Culminada esta etapa tan dura y dando lugar a una nueva, lo cual no solo representa su primer ascenso, sino que también es un gran paso que motiva aún más y los llena de orgullo de saber, que oficialmente son parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

La ceremonia se realizó con la presencia de autoridades, señores oficiales, la totalidad del Cuerpo de Alumnos, de familiares y amigos. La misma se desarrolló en el anfiteatro del Instituto debido a condiciones meteorológicas adversas. Fue un día cargado de emociones.

Ese espadín que veíamos con admiración y anhelo cuando entramos, portando gallardamente por los Cadetes, en este día tan especial, nos era entregado a nosotros. Es la materialización de todos nuestros esfuerzos, desvelos, del progreso en nuestra formación y del avance que realizamos en pos de un anhelo común y que llevamos en nuestro interior desde el día mismo que ingresamos, ser los oficiales de la Fuerza Aérea del mañana.

Portarlo es a su vez, una gran responsabilidad, símbolo de mando y por tanto de los deberes que esto implica. Sabemos que queda un largo camino por recorrer y que no va a hacer tarea fácil; no obstante estoy convencido que juntos en nuestros aciertos y errores, iremos forjando el carácter para cumplir con nuestro objetivo final al egresar del Instituto como Alférez de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Continuando con las actividades, y conmemorando los 71 años de la creación del Cuerpo de Alumnos este 26 de abril, se desarrollaron las actividades deportivas que daban por culminadas la compe-



tencia de intertandas. Estas comenzaron con una carrera que tuvo una primera etapa de natación, la mítica vuelta al campo uniformados de camuflado y con fusil, luego partidos de fútbol, el primer puesto disputado por los Cadetes de Tercer Año y Segundo Año y el 3º puesto por el que jugaron los Cadetes de Primer Año contra los Aspirantes. El último partido fue entre los señores oficiales del Instituto y el ganador del primer puesto que fueron los Cadetes de Tercer Año. Para culminar con la jornada se compartió un almuerzo de camaradería que realizó aún más el espíritu de cuerpo fomentado por las actividades realizadas, afirmando así la esencia de la fecha, en que celebramos la creación del Cuerpo de Alumnos, del cual somos celosos custodios.

Cad. 1º F. Oviedo.
Asp. P. Panighini.



Visita al Museo Arqueológico

El 11 de abril los Jóvenes Aspirantes acompañados del profesor de historia, Daniel Torená concurrimos a visitar el Museo Arqueológico "Profesor Antonio Taddei" en la ciudad de Canelones, dedicado a la vida del mismo, sus grandes logros e importantes descubrimientos y hallazgos para la arqueología y nuestro país.

Al llegar fuimos recibidos por Federico López, el Director del Museo anteriormente mencionado, acompañados por la encargada de la biblioteca del Museo, señora Araceli González, procedieron a darnos una breve introducción sobre la vida de Antonio Taddei y sus inicios trabajando en la fábrica de baldosas de su familia, su pasaje como uno de los grandes jugadores de fútbol de su época y finalmente su carrera como arqueólogo descubriendo importantes piezas indígenas para la historia de nuestro país e incluso estudió la cultura entera del grupo

indígena de los "Bororos" siendo más adelante reconocido como "Padre de la Arqueología Científica".

Al recorrer el museo pudimos observar paso a paso la historia del arquitecto, sus inicios antes mencionados documentados en fotos en las cuales también se encontraba su familia y piezas documentadas, puntas de lanza, cuchillos, boleadoras entre otros objetos indígenas de diversos usos los cuales databan de ocho mil a diez mil años de antigüedad.

Uno de los hallazgos más valiosos por el arquitecto fueron los supuestos esqueletos de una mujer indígenas y su bebé. Luego del museo para finalizar esta visita histórica nos dirigimos al arroyo Canelón Chico a observar el predio en el cual el Prócer de la Patria junto a sus tropas de la Banda Oriental acampó días antes de la Batalla de las Piedras.

Asp. I. Valdéz.





Mi primera guardia

Era el 14 de mayo y parecía un día común como todos los días, pero para algunos era un día especial, era la primera guardia, ya algunos de mis camaradas habían hecho su primera junto a sus monitores asignados que eran Cadetes de Primer y Segundo Año, quienes les habían enseñado como proceder en la guardia.

En ese día me encontraba ansiosa, un tanto nerviosa y entusiasmada, era algo nuevo que conllevaba mucha responsabilidad, nada más ni nada menos que velar por la seguridad de todas las personas que se encontraban en el Instituto. Previamente la Compañía de Operaciones Especiales (COE) perteneciente a la Brigada Aérea III, nos había instruido con clases teóricas y prácticas para saber que hacer frente a una situación de amenaza y en la guardia los Cadetes se encargarían de enseñar las consignas de cada rondín, como comunicarnos, a donde ir y las horas de los relevos.

Llegada la hora de la guardia pasamos a Rancho a cenar, seguidamente nos dirigimos a relevar al personal que se encontraban apostados en cada rondín, pasamos revista a nuestros fusiles, nos asignaron a cada uno un monitor y se dio comienzo a la guardia.

Ya tenía un cadete asignado por la relación de la guardia, que fue quien me mostró cómo proceder cuando relevaba un rondín o si venía alguien a recorrer mi puesto de guardia, qué tenía que hacer. En los rondines y la tronera, existen distintas consignas, pero lo que tienen en común es que lo que más importa, es cuidar adentro y vigilar hacia afuera. Recuerdo que ese día a pesar de ser otoño estaba el cielo estrellado y que el clima era agradable, mientras caminaba iba prestando atención a cada detalle que se encontraba en cada lugar y recordando todo lo que me habían enseñado, al principio me encontraba nerviosa porque no tenía la seguridad de poder ser capaz de

cumplir con lo encomendado, pero a medida que pasaban las horas me comencé a sentir más preparada para estar sola y orgullosa de que confiaban en mí para llevar a cabo una misión tan importante, estaba contenta de ser parte de la guardia de prevención de la Escuela. El tiempo siguió transcurriendo y las anécdotas contadas hacían que fuera más ameno estar ahí, los descansos pasaban rápido, y por fin el reloj marcó las 01:30 horas, ya era momento de pasar a descanso. Ahora que me pongo a pensar en ese momento y puedo sentir que fue el comienzo de algo más grande, me doy cuenta de que en un futuro seré yo quien le enseñe a los nuevos aspirantes a cuidar de nuestra Escuela y para eso tengo que estar preparada.

Asp. L. Machado.



20 años de Servicio del T-260



A finales del año 1998, bajo la necesidad de modernizar la flota de aeronaves se concretó la idea de comprar una nueva plataforma para el entrenamiento de los futuros pilotos que remplazaría al Cessna T-41 "Mescalero" y al Beechcraft T-34 "Mentor", quienes prestaban Servicio en este Instituto desde el año 1969 y 1977 respectivamente.

A la licitación se presentaron las empresas: ENAER con el famoso Pillán de fabricación chilena, la Checoslovaca Moraván con su Zlin 242, la Aeroespatiale francesa con el Epsilon y la empresa italiana Aermacchi SA con el exitoso SF-260.

El SF-260 fue un avión que causó impacto a nivel mundial entre otras por su moderna aviónica, contando con HSI, RMI y GPS, instrumentos de avanzada para su época en un avión de entrenamiento básico e intermedio, siendo entonces incorporado por la Fuerza Aérea de México, Turquía, Estados Unidos, Venezuela y Zimbawe en ese año, logrando producirse así más de 860 ejemplares en los años próximos en veinte países diferentes.

Luego de evaluar las distintas plataformas y tras la aprobación del mando, se concretó la propuesta italiana en su versión SF-260 "E" a los que se denominaron T-260 EU a posteriori.

Es entonces cuando se designa en su momento al Cap. (Av.) Juan Villamil y al Tte. 1º (Av.) Waldemar Radío para ser los primeros compatriotas en realizar el curso de Piloto Alumno, Instructor e Inspector en dicha aeronave, en el aeropuerto militar "Enrico Comani" (70 STORMO) Grupo 207 localizado en la ciudad de Latina, Italia.

Meses después se designa al Cap. (Av.) Alejandro Arocena, Cap. (Av.) Pedro Bielemborg, Tte. 1º (Av.) Roberto Amorín para su capacitación de vuelo y al Tte. 1º (Av.) Charles Fernández con un equipo técnico de 12 integrantes del personal de mantenimiento.

En 1999 tras la compra efectivizada se adquirieron 13 nuevos ejemplares, siendo matriculados los dos primeros en llegar a nuestro país y directo a BAI como 610 y 611.

Los restantes once (612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621 y 622) llegarán en el año 2000.

El T-260 EU como se designó para nuestro caso, tiene las siguientes características básicas:

Aeronave monomotor, monoplano de entrenamiento básico e intermedio de ala baja tipo cantiléver totalmente metálico, con tren triciclo retráctil, hélice bipala de paso variable y velocidad



constante, con un motor Textron Lycoming AEIO 540 D4A5 de seis cilindros horizontalmente opuestos refrigerado por aire, capaz de generar 260 HP a 2700 RPM y mantener un óptimo funcionamiento durante todo tipo de maniobras acrobáticas, peso básico 850 k, una aviónica completa que permite realizar en él cursos de instrumentos básico, avanzado, navegación y nocturno, con cabina lado a lado y un asiento trasero que hace más eficiente la instrucción entre el Piloto Instructor y el Alumno Piloto.

El avión sigue cumpliendo así con las exigencias requeridas para del Curso de Selección de Vuelo y el Curso de Vuelo Básico dictados en este Instituto, completando así las fases de selección, acrobacia, navegación, vuelo por instrumentos básico y avanzado, formación y nocturno, logrando computarizar los alumnos más de 100 horas en T-260 al momento de finalizar los mismos.

El T-260 ha surcado los cielos por 20 años, desde la Jefatura de Operaciones y en el hoy Escuadrón de Vuelo Básico, partiendo de la tanda "Clíós 97" como los primeros alumnos en recibir instrucción.

Hasta el año 2018 han sido 233 Alféreces los que obtuvieron sus cursos en este avión, lo que significó al menos 600 vuelos solos; un total de 60 SS.OO. han sido calificados como Piloto Instructor y más de 35 000 horas de vuelo totales.

Hoy tras 20 años de Servicio, puedo decir como Jefe de Curso de Vuelo Básico que contamos con un avión muy noble, de grandes prestaciones y muy versátil, que ha dado la posibilidad de formación de pilotos de gran nivel profesional, logrando también reconocimientos a nivel internacional.



Como dice José María Velasco Ibarra "La aviación es lo más excelso de la especie humana. Es el hombre en busca de la aventura, es el ser que se desprende de la vulgaridad de la tierra, para comulgar con la pureza del cielo y desciende luego a purificar la tierra después de haber recibido la comunión de lo infinito".

Por muchos vuelos más...

Tte. 1º (Av.) Martín Abreu.



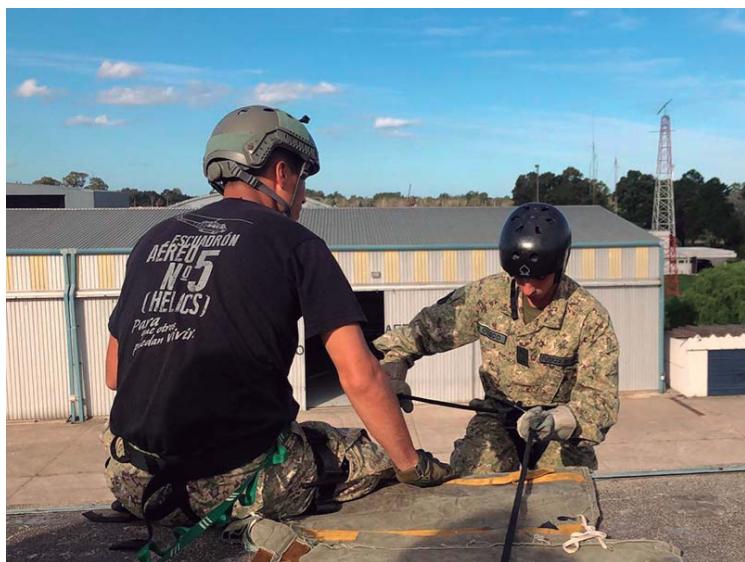
Rapel en BAI

El miércoles 10 de abril los Cadetes de Primer Año concurrimos a la Brigada Aérea I, donde pudimos aplicar los conocimientos teóricos recibidos en la materia *"Instrucción Básica de Supervivencia y Rescate"* dictada por el May. (Nav.) Fabrizio Ruiz.

Al llegar a la Brigada Aérea I, más exactamente en las instalaciones del Escuadrón Aéreo n.º 5 (Helicópteros) y con el apoyo de personal perteneciente a la SOER (Sección de Operaciones y Entrenamiento de Rescate), pusimos en práctica los conocimientos adquiridos, pudiendo realizar diferentes tipos de nudos y amarres, luego de esto y una vez situados encima del hangar, instalamos nosotros mismos el sistema para realizar un descenso en rapel el cual posteriormente utilizamos.

Luego de finalizada una extensa jornada, pudimos comprender la importancia de la instrucción teórica de dicha materia, al ponerla en práctica en el campo y experimentar personalmente la necesidad de aplicar correctamente las diferentes técnicas y métodos utilizados en este tipo de actividades y maniobras, que tan profesionalmente son desarrolladas por personal de la FAU en diferentes actividades en donde se requiere de sus servicios.

Cad. 1º D. Camejo.



Vuelo en AT-92



El día 26 de junio del presente año se me presentó la gran oportunidad de volar por primera vez en un Pilatus PC-7, dicha oportunidad se me brindó por haber obtenido la mejor nota en conducta en el mencionado mes.

Como Cadete de 2º Año (Av.) lo tomo como un premio inexplorable que nunca olvidaré y lo utilizaré como parte de la motivación para superar aquellos obstáculos que se me presenten en la carrera, compartiéndolo con mis camaradas e impulsándolos a superarse y así motivarnos para dar cada día lo mejor de nosotros. Actividades como estas son de gran importancia para la motivación de cualquier integrante del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Agradezco la oportunidad a la Jefatura del Cuerpo de Alumnos y al Escuadrón de Vuelo Avanzado que gentilmente accedió a participar de esta actividad con una de sus aeronaves, desde ya muchas gracias a todos.

Cad. 2º (Av.) L. Chao.

Vuelo en "Dauphin"

Era un día normal, siendo este un miércoles 29 de mayo. Regresamos a clase para seguir con la rutina. Mientras estábamos esperando la próxima clase, ingresó al aula el Cbo. Hrio. (Av.) Ricardo Menéndez ordenándonos a que nos dirigiéramos a Operaciones, sin entender el por qué, pero esperando que fuera para todo lo que cada integrante de la Escuela Militar de Aeronáutica desea: "Volar". Allí concurrimos y fuimos recibidos por el Subdirector del Instituto, el Tte. Cnel. (Av.) Gerardo Tajes.

El mismo nos comunicó que íbamos a realizar un vuelo en la plataforma AS-365 "Dauphin", como premio por las destacadas actuaciones en lo referente a la Conducta Militar. El mismo es otorgado a dos integrantes de cada generación de la Escuela. Se aproximaba la aeronave y nuestras emociones crecían y desbordaban nuestras ansias de alcanzar nuestras metas. Comenzamos a abordar uno por uno la aeronave, dándonos cuenta de que el comandante de la misma era ni más ni menos que el Director de nuestro Instituto, el Cnel. (Av.) Walter Pérez. Los nervios aumentaban tanto para los que habían volado como para los que aún no, por lo cual supuso una nueva experiencia. El vuelo duró aproximadamente una hora, recorriendo hasta la zona de Atlántida y realizando diversas maniobras, entre ellas el llamado "toque y siga". Para culminar el vuelo realizamos un

pasaje bajo atravesando la Escuela de este a oeste. Esta experiencia, además de memorable, reafirma nuestra voluntad y convicción de seguir superándonos día a día, dando lo máximo de sí en cada momento.

Asp. A. Sagardoy.





Desfile en Las Piedras

Debido a esto, como parte de los actos conmemorativos de tan importante fecha para todos los orientales, se llevó a cabo un desfile civico-militar terrestre y aéreo, conformado por diferentes instituciones públicas y ramas de las Fuerzas Armadas. Aproximadamente a las 14:30 horas ya estábamos en la línea, prontos, aguardando a que comenzara el desfile. Fue un gran orgullo para mí el haber conformado esta compañía de desfile, demostrando la gallardía y el estoicismo que representamos, un verdadero honor en pertenecer a esta gran Institución como lo es la Escuela Militar de Aeronáutica y por lo tanto en representación de nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya. Este desfile, dejó en algunos de nosotros, la primera experiencia desfilando en la ciudad de Las Piedras y un orgullo enorme de ser partícipes de tan importante e inolvidable momento.

Cad.1° A. López.

El día 18 de mayo se conmemoraron los 208 años de la Batalla de "Las Piedras". Este día desfilamos en honor a la fabulosa victoria que el General José Gervasio Artigas obtuvo en esta batalla.

Expo Educa 2019

En el correr del año la Escuela Militar de Aeronáutica participó en varias Expo Educa que se realizaron en diferentes ciudades e instituciones a lo largo de todo el país. Las mismas son de gran importancia para poder transmitir información de nuestro Instituto e ilustrar a aquellos que demuestren interés acerca de las diferentes experiencias vividas diariamente por los integrantes del Cuerpo de Alumnos durante su pasaje por la Escuela Militar de Aeronáutica y de esta forma ilustrar a esos jóvenes interesados sobre el diario vivir en nuestro Instituto. Nuestra historia, nuestro presente y el proceso de formación que debemos atravesar para lograr la meta final de ser Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, así como todas las opciones de carrera disponibles para complementar la formación aeronáutica y académica.

Actualmente el programa del Instituto se encuentra a espera de aprobación para que a partir del próximo año, las Damas y Caballeros Cadetes que egresen del Instituto, tengan la posibilidad de hacerlo con el título de Licenciados en Defensa Militar Aeroespacial. En las exposiciones se pretendía dar a conocer los requerimientos para postularse para obtener una beca en la Institución y también informar sobre las propuestas educativas que ofrece la Escuela Militar de Aeronáutica a los jóvenes



que se sienten atraídos por esta profesión tan noble y digna. Este tipo de feria es dirigida a jóvenes con el objetivo principal a la información de la oferta educativa pública y privada, formal y no formal, para que los jóvenes tomen decisiones responsables sobre su futuro mejorando su calidad de vida y de educación.

Asp. A. Sagardoy.
Asp. F. Irigoyen.
Asp. A. Paiz.



19 de junio

El 19 de junio, día del natalicio del Prócer de la Patria, aparte de los actos conmemorativos referente a esta fecha, los Aspirantes de la Escuela Militar de Aeronáutica recibimos el tan deseado uniforme que nos identifica como integrantes del Cuerpo de Alumnos del Instituto y por ende como integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya, lo que además de ser una gran responsabilidad para nosotros, es la muestra que simboliza nuestro desempeño y esfuerzo por portarlo con dignidad.

Luego de largos ensayos el día tan esperado llegó y a primera hora en la mañana nos encontrábamos parados firmes en plaza de armas a la espera de la ansiada entrega que nos colmaría de satisfacción, hasta que la voz de "movimientooo..., mar" se oyó y a paso redoblado con todo entusiasmo nos dirigimos frente al Pabellón Nacional, momento que el que recordamos en un instante todo lo que conllevó llegar a este día tan especial, antes lejano en el tiempo pero ahora presente y que sentíamos al erizarse nuestra piel acompañado de una naciente emoción interior para jurarle fidelidad y que dejaremos la vida por defenderlo y todo lo que él simboliza.

Al finalizar este solemne acto y una vez realizado el desfile correspondiente en honor a las autoridades presentes y a nosotros mismos, posteriormente, rompimos filas y nos reunimos con nuestras familias que estaban tan emocionados como nosotros ya que vieron de este modo como dábamos un importante paso en nuestra carrera, el cual lo dimos juntos y no lo hubiésemos podido lograr sin el apoyo incondicional de ellos.

Asp. F. Irigoyen.





Día del Patrimonio

El domingo 7 de octubre, con motivo de una jornada más por el "Día del Patrimonio", tanto, el Museo Aeronáutico con asiento en la Brigada Aérea I, como la Escuela Militar de Aeronáutica abrieron sus puertas a todo el público.

En el Museo estuvo presente una comisión de integrantes del Cuerpo de Alumnos informando y explicando las distintas funciones de la Fuerza e interiorizando a los visitantes con los simuladores de vuelo que allí se encuentran, además de ilustrar a todo los que se interiorizaran por las actividades de la EMA. Por otro lado, como todos los años, la Escuela Militar de Aeronáutica, abrió nuevamente sus puertas al público y como era de esperar, una cantidad inmensa de personas se hicieron presentes en la Unidad, esta vez más de 7000 personas visitaron nuestro Instituto, conociendo la infraestructura e historia en las recorridas guiadas que ofrecimos a todo aquel interesado en nuestras actividades diarias. Adultos y niños recorrieron las instalaciones y conocieron nuestras aeronaves, teniendo la oportunidad de poder sacarse fotos en ellas, los espectadores apreciaron con mucha atención el extraordinario ejercicio de rescate aéreo del helicóptero UH-1H, saltos de paracaidistas desde una aeronave C-212 "Aviocar", la habilidad en las acrobacias del Pilatus AT-92 pertene-

ciente al Escuadrón de Vuelo Avanzado y la profesionalidad y coordinación de nuestros instructores de vuelo que brindaron un espectáculo formidable en que el público admiró con mucho entusiasmo y deleite al apreciar una excelente demostración aérea, ejecutada por una escuadrilla conformada por cuatro aeronaves Aermacchi T-260 de nuestro Instituto. Posteriormente a estas actividades, las aeronaves civiles y militares que nos acompañaron en la jornada, se fueron despidiendo una a una, saliendo y realizando un pasaje de despedida para agradecer al público presente que los observó atentamente.

Para culminar un día de muchas actividades, se realizó un desfile militar por parte de la compañía de desfile del Cuerpo de Alumnos a cargo del Jefe del Curso Profesional, el Cap. (Nav.) Diego Filippini, donde el público pudo apreciar la coordinación, la gallardía y el estoicismo de los movimientos demostrados. La Compañía de desfile fue dirigida hacia la Plaza de Armas, donde aguardaba el Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) Gonzalo Picos junto a las autoridades presentes, quien una vez solicitada la autorización procedió a ordenar la ejecución del arriado del Pabellón Nacional al son del Toque de Bandera, ejecutado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel.

(Reserva) Walter Miños". Finalizado este simbólico acto, la jornada llegaba a su fin, con un concierto brindado por los músicos de la FAU en la Plaza de Armas del Instituto.

Asp. M. Rebollo.





Asociación Uruguaya de Volantes y Rally

Durante el 2019 se realizaron varias actividades en conjunto con la AUV en el autódromo "Victor Borrat Fabini" de "El Pinar" y el Club Uruguayo de Rally en el kartódromo "Luis Pedro Serra" de la ciudad de San José.

El Cuerpo de Alumnos se hizo presente en dichos campeonatos y festivales automovilísticos con stands y Cadetes que ofrecían información a los jóvenes que se interiorizaban acerca de las actividades que se llevan a cabo en nuestro Instituto, y sobre todo de las actividades del Cuerpo de Alumnos. También se realizaron demostraciones aéreas con las aeronaves Aermacchi T-260 pertenecientes a la Escuela Militar de Aeronáutica para el inicio de las carreras y la entrega de premios de dichos campeonatos, dando un espectáculo al público presente.

Cad. 1º G. González.



NASA Space Apps Challenge

El pasado 18 al 20 de octubre se realizó por primera vez en Uruguay la "NASA Space Apps Challenge", con el apoyo de la embajada de Estados Unidos, la cual consistía en 5 categorías y 25 desafíos a resolver tanto dentro como fuera del planeta Tierra mediante ideas innovadoras que desafíen el ingenio de los participantes.

En dicha competencia participaron 5 integrantes del Cuerpo de Alumnos de nuestro Instituto, los cuales eligieron dentro de la categoría "A las estrellas" el desafío "Fly by wireless" que consistía en la construcción de una aeronave ya sea comercial o espacial inalámbrica para poder reducir tanto el peso como el consumo de combustible para una mejor autonomía de vuelo.

El Hackathon de trabajo fue realizado en el Centro Educativo Los Pinos en donde los integrantes de la EMA pudieron utilizar información enviada especialmente desde la NASA como también la posibilidad de comunicarse mediante chat con grupos de diversos países para poder intercambiar ideas y conocimientos para resolver dicho desafío.

Luego de 48 horas de arduo trabajo por parte de los Cadetes y Aspirantes se realizó la presentación de los proyectos en presencia de 5 jurados uruguayos los cuales calificaron los proyectos utilizando diferentes temas a tratar dentro de los mismos.

Para finalizar la jornada se hizo entrega de los diplomas a los grupos seleccionados por el jurado en donde los participantes de la EMA consiguen "mejor concepto de misión" llevado a cabo por dicho proyecto y la experiencia de poder hablar e intercambiar ideas con grupos tanto locales como de otros países que se encontraban trabajando en simultáneo.

Cad. 3º (Nav.) V. Monzón.



70 años del Curso Preparatorio

La inauguración del Curso Preparatorio en la Escuela Militar de Aeronáutica el 1º junio de 1949, marcaría un importante momento para la que en pocos años más sería la Fuerza Aérea Uruguaya, la que hasta ese momento no solo era la Aeronáutica Militar, sino que también se nutría de alumnos provenientes de la Escuela Militar, Instituto que formaba a los oficiales del Ejército. En sus inicios el Curso Preparatorio contaba con dos años que serían de iniciación, tanto a la vida militar, como a la aeronáutica.

En el Curso Profesional, en los tres años siguientes, ya como Cadetes, culminarían sus estudios como alumnos y egresarían Oficiales de la Fuerza Aérea en el grado de Alférez y como Pilotos Aviadores Militares.

Aquel primer grupo de jóvenes, en su mayoría civiles (unos pocos provenientes del Liceo Militar), fueron divididos en dos, los que llenarían las vacantes de Aspirantes de Primero y Segundo año respectivamente. Esta división establece un hecho muy particular. Los que iniciaron los cursos como Aspirantes de Segundo año, culminarían la carrera en diciembre de 1952, habiendo cursado solamente tres años y medio, siendo esta la promoción "Gral. Juan Antonio Lavalleja". La misma fue Primera en haber cursado todos los años en la Escuela Militar de Aeronáutica (EMA), que a su vez conforma la última promoción de Oficiales de la Aeronáutica Militar.

Meses más tarde, en 1953, se crea la Fuerza Aérea Militar como arma independiente del Ejército Nacional. Esto hace que el grupo de jóvenes que iniciaron en Aspirantes de Primer año, egresarían en diciembre de ese año en la promoción "Joaquín Suárez", configurándose esta en la segunda Promoción en haber cursado íntegramente todos sus cursos en la EMA y la primera en recibirse como Oficiales de la Fuerza Aérea Militar.



Hoy los Aspirantes egresados en el año 1949, junto al Cuerpo de Alumnos actual, rindieron honores al Pabellón Nacional, como hace 70 años... con honor y estoicismo, colocando más tarde una placa conmemorativa.

Asp. P. Panighini.





Maniobras



El día 27 de junio comenzaron las maniobras de invierno que tuvieron una duración de dos largos e intensos días. Fueron nuestras primeras maniobras como Jóvenes Aspirantes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Todo comenzó en la madrugada, ante la sorpresa de que el cuartelero nos grito "Tropa", la cual nos hizo levantar de un salto y con la mayor diligencia ponernos a punto para la defensa de nuestro Instituto. Cargando con nuestro equipo y armamento nos dirigimos debajo de nuestro Curso, donde recibimos las órdenes correspondientes para desplegarlos y responder ante la amenaza, para lo cual nos dividimos en dos compañías Alfa y Bravo. Ambas compañías marchamos hacia la pista de pasto 10-28 entonando cantos que identificaba a cada compañía. Allí esperamos con ansias la llegada de una aeronave, el UH-1H, uno de los helicópteros perteneciente al Escuadrón Aéreo n.º 5 (Helicópteros). En el mismo nos desplazamos de forma táctica en pequeños grupos de 8 combatientes hasta el Grupo de Artillería Antiaérea n.º 1.

Al arribar a esta prestigiosa Unidad del Ejército Nacional y una vez recibidos y saludados por el Comandante de Unidad el Tte. Cnel. Rodolfo Álvarez, procedimos junto a los instructores designados, a la realización de un briefing y a observar las piezas de artillería, las cuales se utilizan como defensa antiaérea, cuando de repente y para sorpresa de todos los allí presente, oímos a lo lejos un leve susurro que se fue convirtiendo en rugido proveniente de los potentes motores de una sección de A-37 "Dragonfly" pertenecientes al Escuadrón Aéreo n.º 2 (Caza) y posteriormente de otra sección de aeronaves Pilatus AT-92, pertenecientes al Escuadrón de Vuelo Avanzado, ambos con



de invierno

asiento en la Brigada Aérea II. Los mismos realizaron diferentes maniobras y demostraciones en conjunto con las piezas de artillería, de lo que sería un ataque aéreo y defensa antiaérea respectivamente.

Luego de finalizar con esta actividad realizamos una marcha de regreso al Instituto y al llegar tuvimos un periodo de tiempo para almorzar nuestra ración individual de combate. Luego de un merecido descanso, nos preparamos para recibir la instrucción de la Compañía de Operaciones Especiales (COE), la misma se realizó en la noche en las instalaciones del antiguo Curso Preparatorio, la cual consistió en combate urbano, específicamente en cómo ingresar a un edificio por escaleras y despejar las habitaciones sin poner en peligro a los integrantes que componían el grupo que realizaba la actividad.

Finalizando una ardua jornada de actividades pasamos a descanso y a armar la guardia para proteger nuestros campamentos, el mismo era imprescindible para la reanudación de las actividades del día posterior, pues no sabíamos que nos podría sorprender por la noche. Al día siguiente nos dirigimos al polígono de tiro, lugar donde realizamos varios ejercicios de tiro real con fusil FAL y carabina M2. Finalizada esta actividad que nos llevó toda la jornada, retornamos a los Cursos y sobre la noche concluimos las maniobras con el clásico fogón y comida de camaradería, en la cual se compartieron sketches y representaciones de algunas situaciones y anécdotas que pasan en el diario convivir de la Escuela y de esta forma fomentar el Espíritu de Cuerpo.

Asp. A.Sagardoy.



Día de los Mártires de la Aviación Militar

Como cada 10 de agosto, nuestra Institución conmemora el día de los Mártires de la Aviación Militar. A primera hora en la Escuela Militar de Aeronáutica uniformados de gala el Cuerpo de Alumnos se reunió en frente al monumento de los caídos del Instituto para recordar aquellos que ofrendaron lo más preciado que posee una persona, "su vida" durante su pasaje por la Escuela. Allí, una vez reunidos junto al Jefe del Cuerpo de Alumnos, Jefes de Cursos y los Comandantes de Sección, llevamos a cabo un escueto pero muy simbólico acto de reconocimiento a nuestros camaradas, algunos de los cuales allí figuran sus nombres. Más tarde embarcamos y partimos hacia el Cementerio del Norte en la Ciudad de Montevideo donde se realizó el acto principal referente a la fecha en cuestión, donde se

rindieron honores a los integrantes de la "Escuadrilla del Silencio" en el Panteón de la Fuerza Aérea. Este fue el 101.º aniversario del día de los Mártires de la Aviación Militar. En este día recordamos aquel lejano 10 de agosto de 1918 cuando nuestro primer mártir el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, falleciera en Francia durante una misión de vuelo.

El Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, la Escuela Técnica de Aeronáutica, junto al agrupamiento de Banderas y Escoltas de las diferentes unidades de la Fuerza Aérea, junto a autoridades civiles y militares, rindieron honores a aquellos a quienes ahora forman parte de la Escuadrilla del Silencio, se hizo entrega de diferentes ofrendas florales, se realizó salva de honor y para finalizar la ceremonia una formación de



tres Aermacchi T-260 realizó un pasaje en formación de ladero perdido, al tiempo que la Banda de la FAU ejecutaba el toque de silencio.

Asp. I. Valdéz.

Declaratoria de la Independencia

El pasado 25 de agosto se realizó en la ciudad de Florida el desfile aéreo y terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica por el 194.º aniversario de la Declaratoria de la Independencia en donde la Sala de Representantes en aquel entonces "Provincia Oriental" proclama la independencia de todo poder extranjero y la unión a las Provincias Unidas del Río de la Plata. El Cuerpo de damas y caballeros cadetes luego de la ceremonia iniciada en la Piedra Alta realizó el desfile terrestre demostrando estoicismo y gallardía en honor a las autoridades presentes mientras

eran sobrevolados por una escuadrilla de aeronaves Pilatus AT-92 del Escuadrón de Vuelo Avanzado.

Finalizado el desfile los integrantes del Cuerpo comparten un tiempo con sus familias y luego se retiran de la ciudad de Florida con la alegría de haber estado presentes en el lugar donde se llevó a cabo una de las mayores hazañas realizadas por el pueblo oriental y con la emoción incondicional por haber dejado en alto a la Escuela Militar de Aeronáutica.

Consejo Editor.



Sorteo de un vuelo en T-260 (Instagram)

En el correr del 2019, la Escuela Militar de Aeronáutica ha apostado a una fuerte actividad publicitaria, especialmente en la red social de Instagram, debido a que las inscripciones están abiertas, nuestros seguidores tienen la oportunidad que replicando la publicación en sus perfiles, pasaban a formar parte de la lista que como premio sorteaba un vuelo en un Aermacchi T-260. Es así, que hace unos meses atrás, según cuenta la ganadora, ella le dio me gusta, comenzó a seguirnos y cruzó los dedos. Ahora solo era cuestión de esperar.

El 16 de diciembre, vió a través de nuestra cuenta su nombre. Había sido la ganadora del sorteo entre los más de 1500 participantes de todas las edades.

Luego de cumplir con todas las pautas preestablecidas, la Dirección dispuso que el día asignado para el vuelo fuera el 18 de diciembre a las 09:00 horas, en la Base Aérea "Gral. Artigas".

Ese día una hora antes del histórico vuelo Agustina Carballero fue recibida por el instructor de vuelo asignado para esta misión, el Cap. (Av.) Marcelo Lameiro, con quien tuvo el briefing explicativo de lo que constaría el vuelo, características del Aermacchi, procedimientos en caso de emergencia y otras indicaciones a realizar.

La aeronave asignada fue el FAU 614, perteneciente al Escuadrón de Vuelo Básico. El vuelo tuvo una duración de 45 minutos y constó de un sobrevuelo por línea de costa y una serie acrobática en la vertical del campo, con la cual se cerró una jornada espectacular y sin ningún lugar a dudas inolvidable.

Al pie del avión, la esperaban no solo las autoridades del Instituto, sino también su padre. Gracias Agustina por compartir este momento con nosotros, y deseamos, que prontamente seas parte de nosotros.

Consejo Editor.



Cadete por un día

Luego de ser elegidos mediante sorteo, para concurrir a la Escuela Militar de Aeronáutica, para ser "Cadete por un día", para conocer de personalmente la rutina que los integrantes del Cuerpo de Alumnos practican diariamente, fueron citados 15 jóvenes para el día 2 de setiembre a la hora 07:00.

Llegaron temprano y la actividad los sorprendió desde el comienzo, debido a que la primera actividad que pudieron observar fue la ceremonia de izado del Pabellón Nacional con la presencia de la totalidad del Personal Superior y Subalterno del Instituto formados para la ceremonia, la cual se realizaba con la presencia del Señor Director de la EMA, el Cnel. (Av.) Walter Pérez y los efectivos formados al mando del Jefe del Cuerpo de Alumnos, el May. (Av.) Gonzalo Picos. Posteriormente, en la mañana visitaron los Cursos y les fueron presentados los alojamientos donde se quedarían los siguientes dos días. Luego por la mañana, visitaron el Escuadrón de Vuelo Básico, donde se les brindó un briefing por parte del Jefe del Curso de Vuelo Básico, el Tte. 1º (Av.) Martín Abreu y posterior a esto los aguardaba para volar el C-120 "Brasilia" y este momento fue muy especial, debido a que para muchos fue su primer vuelo y para todos, el volar en una aeronave de la Fuerza Aérea fue sin duda una experiencia inolvidable. Más tarde, continuaron con la recorrida por las instalaciones, compartieron el horario de aula con los cadetes y conocieron algunas de las materias curriculares.

En la tarde acompañaron al Cuerpo de Alumnos a Educación Física. Y de esta manera continuaron acompañando al Cuerpo de Alumnos en todas las actividades marcadas en el horario establecido. Al día siguiente cuando terminaron con la jornada

de "Cadete por un día" el Director del Instituto los despidió dándoles unas palabras de aliento, haciéndoles saber que los esperaba con los brazos abiertos a aquellos que se interesaran en presentarse al próximo periodo de selección de postulantes a ingreso en el mes de enero.

Para ellos fue una experiencia única, la cual sin dudas motivó y fortaleció en sus intenciones de postularse a ingreso a la Escuela Militar de Aeronáutica y porque no, cumplir con el sueño de ser piloto de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cbo. Hrio. (Nav) P. Ilha.



Interescuelas Militares

En el mes de setiembre entre los días del 6 al 12, la Escuela Militar de Aeronáutica participó del 24.º Campeonato de Contraternidades de Interschuelas Militares, donde la sede de dicha competencia fue en la Escuela Militar con motivo de festejar sus 50 años en la ciudad de Toledo (Canelones).

La ceremonia de inauguración contó con la presencia de señores Directores de las tres Escuelas Militares, autoridades de la Unidad Coordinadora de Desarrollo Deportivo Militar del Ministerio de Defensa Nacional, los señores Jefes de Cuerpo, señores oficiales Superiores, Jefes y Subalternos y la totalidad de los Cuerpos de Alumnos de las tres Escuelas.

Las Damas, Caballeros Cadetes y Jóvenes Aspirantes de nuestro Instituto, se destacaron en múltiples disciplinas, obteniendo resultados significativos en las diferentes competencias disciplinas como fútbol, voleibol, básquetbol, natación, tiro, esgrima, judo y atletismo, donde dejaron todo para representar a la EMA. Tal es así que los planteles de Tiro, Fútbol y Esgrima, obtuvieron el primer puesto.

Al momento de darse por finalizado el Campeonato los Jefes de Cuerpo, asesorados por los Jefes de los Departamento de Educación Física de los tres Institutos, llegaron a la conclusión de que por primera vez en la historia de este campeonato se había finalizado la competencia con un triple empate con 160 puntos cada una de las Escuelas, eso quiere decir que los tres Institutos se encuentran al mismo nivel deportivo, esta experiencia para los cadetes fue muy importante y enriquecedora, donde se fomentó el espíritu de cuerpo, la camaradería, el compañerismo y la fraternidad. Luego de la premiación compartimos una merienda donde pudimos disfrutar de un momento ameno, conocernos entre todos los camaradas y reforzar los lazos de amistad entre las Instituciones.

Sgto. Hrio. (Av.) R. Menéndez.



Viaje a EE.UU.



Me encontraba en mi casa, disfrutando de las vacaciones de invierno cuando recibo una llamada mediante mi cadena de mando, donde se me comunicaba que el Sgto. Hrio. (Av.) Mauricio Matta y yo habíamos sido seleccionados para participar de un programa para cadetes de América Latina llamado *Latin American Cadet Initiative* (LACI). En el programa participarían los 2 cadetes de la derecha de las escuelas de formación de oficiales de 11 países de América Latina.

Luego de varios meses de espera, ansiosos y con grandes expectativas, comenzamos a realizar los trámites para el viaje y cuando quisimos ver ya estábamos en el aeropuerto internacional "Gral. Cesáreo L. Berisso", esperando para abordar al Boeing 767 que nos llevaría directo a Miami. Tras largas horas de vuelo y esperas en diferentes aeropuertos, llegamos al aeropuerto de San Antonio (Texas) en el cual nos reunimos con la delegación LACI y nos dirigimos a la Base Lackland. En la misma nos reunimos con los demás cadetes y comenzamos con recorridos dentro de la base donde pudimos visitar la IAAFA (*Inter-American Air Forces Academy*) y otras dependencias. También recorrimos sitios turísticos como el río interno de San Antonio y la Torre de América. La visita duró 2 días, partiendo hacia la ciudad de New York.

Tras 3 horas de viaje, llegamos a la mencionada ciudad. Durante el primer día tuvimos la oportunidad de conocer la sede de la ONU. En ella pudimos ingresar a las 3 grandes cámaras, donde se realizan las reuniones entre naciones. Aprendimos muchas cosas importantes, hechos históricos y, sobre todo, comprendimos la importancia de la existencia de la ONU para las relaciones entre naciones y la influencia que ha tenido, a

pesar de no poder intervenir sobre la soberanía de cada país. Tras nuestra visita a la ONU y para regresar, conocimos la "*Grand Central Terminal*", que es la estación de tren más grande de la ciudad, construida debido a ser el último destino de muchos trenes desde hace más de 100 años atrás. Durante el segundo día, pudimos subir a uno de los rascacielos más altos de la ciudad, el "*Rockefeller Center*" de 70 plantas y 266 metros de altura. Desde él puede verse el otro extremo de la isla. Al día siguiente, partimos en la madrugada hacia la costa para viajar en "Ferry" hasta la Estatua de la Libertad, donde pudimos ingresar a su estructura y conocer su historia en su museo histórico. Además, durante la tarde pudimos conocer sitios turísticos como el puente de Brooklyn, la torre del Presidente Donald Trump, el parque central y por la noche pudimos recorrer Wall Street, siendo esta una de las avenidas más conocidas del mundo.

A las 8 de la mañana ya estábamos a punto de partir hacia Washington DC. Viajamos por casi 4 horas hasta que finalmente llegamos a la Base militar "Arnold Gate". La misma, al igual que la Base de Lackland, parecía una ciudad a parte. Tras llegar a nuestro alojamiento, dejamos nuestras maletas y enseguida salimos hacia el "*National Air and Space Museum*". Allí conocimos la historia de uno de los "*Space Shuttle*" y distintas aeronaves que pertenecieron a la USAF en el transcurso de su historia. Al día siguiente visitaríamos uno de los lugares más esperados de nuestro viaje, el Olimpo de Washington DC y en la mañana recorrimos el Capitolio. Allí nos explicaron el por qué de cada monumento, los materiales que se emplearon para su construcción, sus historias y sobre todo, la de los primeros





hombres y mujeres que fueron fundadores de los Estados Unidos, libre y soberano en democracia política. Sus capillas entonces, fueron usadas como cámaras para los representantes políticos. Luego nos dispusimos a explorar el exterior y pudimos disfrutar de su esplendor acompañados por 2 guías que nos comentaron el significado y simbolismo de cada uno de los monumentos. Comprendimos la magnitud de la actividad bélica de los Estados Unidos y, sobre todo, nos volvimos conscientes de lo que significa éstas acciones al poder apreciar la cantidad de víctimas que contrajo consigo, siendo Estados Unidos el victorioso en la mayoría de sus conflictos y el que menos involucrados tuvo. Pudimos visitar el Obelisco e incluso nuestros guías, muy amables y considerados, consiguieron que nos dejaran ingresar a lo alto del mismo por medio de autoridades del Pentágono. Desde allí pudimos apreciar la belleza del área de Washington, pues estábamos a más de 50 metros de altura.

Tras la visita al Obelisco y el Olimpo, pudimos conocer la infraestructura del Pentágono, en el que también vimos parte de su historia, el atentado terrorista sufrido junto al de las Torres Gemelas el 11 de setiembre de 2001, y conocimos el trabajo de su personal. En la tarde, recorrimos y contemplamos el Cementerio Militar, el cual nos dejó muy impresionados por su gran extensión y lo que ello significa, incluso pudimos llegar corriendo por la hora, pero llegamos al fin, al relvo de la guardia del cementerio.

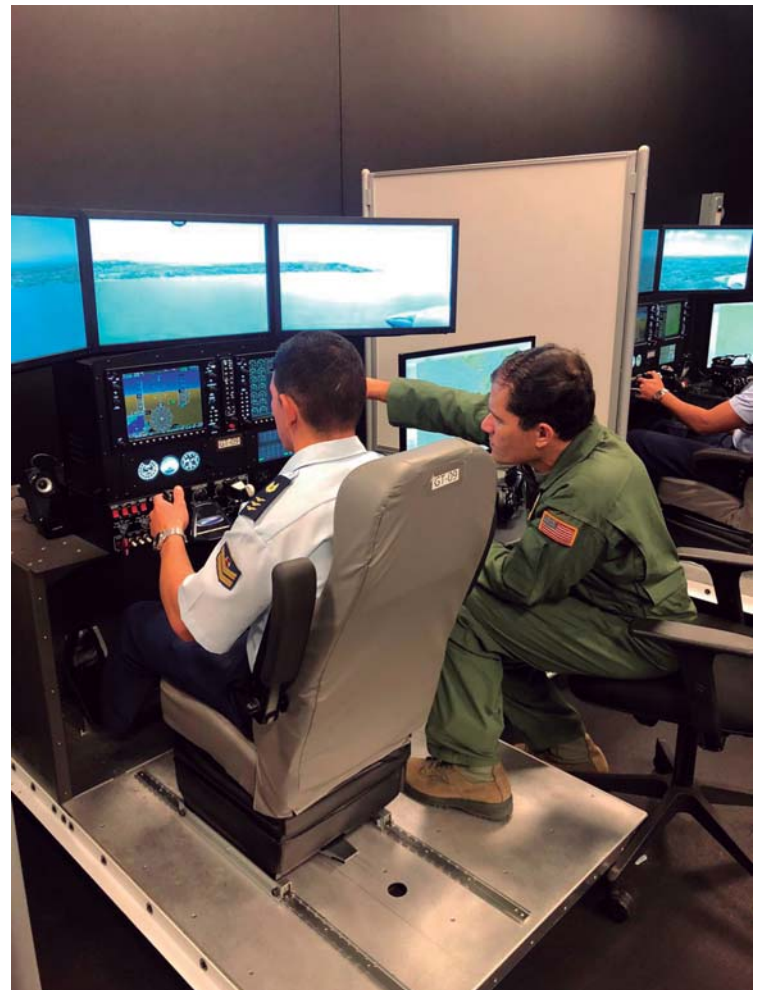
Al día siguiente, estábamos muy contentos porque íbamos a conocer a nuestro agregado militar, el Cnel. (Av.) Hugo Parentini. En el correr del día compartimos un almuerzo de camaradería junto con los agregados militares de nuestros camaradas latinoamericanos y autoridades de los Estados Unidos. Por la noche, nuestro Coronel nos invitó a festejar nuestro viaje y nos llevó a recorrer varios lugares turísticos. Terminamos cenando juntos y brindando por nuestro futuro, y por el "comienzo" de nuestra carrera. Al otro día partimos hacia Norfolk.

Llegamos tras aproximadamente 4 horas de viaje en ómnibus. Allí pudimos visitar la Academia Naval, donde recorrimos sus instalaciones y pudimos ver uno de los "toques" de los cadetes de la misma. Nos sorprendió que, para cada almuerzo, además de hacer formar a los aproximadamente 4000 cadetes,

algunos interpretan la melodía correspondiente, siendo ellos los intérpretes de su propia banda de músicos. Estando en el muelle, pudimos apreciar la inmensidad de los portaaviones y los destructores que tenían. Los marineros del buque en el que embarcamos nos guiaron por casi todo el buque. También nos comentaron sobre su capacidad de recibir hasta 4 helicópteros y de repostarlos. Finalizando la recorrida, vimos los sistemas de navegación que utilizan en el puente de mando. En la tarde, pudimos ir a ver uno de los aviones de combate más avanzados de Estados Unidos, el FA-18E "Hornet". Pudimos incluso llegar a ver varios decolajes, siendo para muchos, los más impresionantes que habíamos visto. Más tarde, conocimos el C-5 "Galaxy", siendo actualmente el avión de transporte más grande de la USAF.

Al día siguiente, pudimos visitar la Academia de Defensa Interamericana. En ella, los oficiales que nos guiaron nos explicaron la importancia de su instrucción para con los asuntos pertinentes a la defensa de los países americanos y nos mostraron parte de los cursos que imparten.

Esa tarde también visitamos la Organización de los Estados Americanos. Las guías nos explicaron el simbolismo de los monumentos que hay allí, la dinámica de las reuniones entre países, y la influencia de su creación. Por la noche, los oficiales de USAF nos llevaron a jugar a los bolos, donde disfrutamos de un momento de mucha camaradería y de momentos divertidos entre nuestros camaradas de los otros países.



Durante el último día visitamos un parque de atracciones donde paseamos de atracción en atracción durante todo el día.

La lluvia no cesaba y estábamos a minutos de tomar nuestro vuelo hacia Colorado, donde pasaríamos la semana con los cadetes de la Academia de la Fuerza Aérea. Más allá de nuestras preocupaciones por el vuelo, el haber apreciado como nos introducíamos entre las nubes y de a poco nuestra vista se iluminaba dejando el caos de la tormenta bajo nosotros fue una sensación increíble. Llegamos a la Academia, donde pudimos apreciar muy bonitos paisajes montañosos, sumado a los aviones remolcadores que llevaban planeadores para la instrucción de los cadetes. Durante el primer día nos juntamos con los países de Asia y Europa para dar una breve presentación de cada uno de nosotros. Luego nos mostraron parte de las instalaciones, alojamientos, el casino de cadetes y su edificio de honor, el "Polaris Hall". Nos llamó mucho la atención que a partir de las 15:30 horas el "horario del cuerpo de cadetes" finalizaba y ellos eran totalmente libres de hacer lo que quisieran en la academia o fuera de ella.

Al día siguiente nos enseñaron las instalaciones de su escuadrón de paracaidismo y de vuelo en planeador en el aeródromo. También pudimos apreciar varios decolajes y aterrizajes de los mismos. Tras esa visita, fuimos al planetario, donde vimos una película sobre el Apolo 11 y su llegada a la Luna. Esa tarde, compartimos una instancia deportiva con los demás países y jugamos un partido de fútbol.

Durante nuestro tercer día tuvimos una mañana muy activa. Los profesores de idioma español solicitaron de nuestra presencia en sus clases para ayudar e intercambiar ideas con los cadetes de la USAFA. Sin duda, conocimos su forma de pensar sobre Latinoamérica y varias opiniones sobre su propio país. En la tarde pudimos visitar el Centro de Entrenamiento Olímpico de Colorado Springs, donde nos mostraron las tecnologías y equipos con las que entrenan varios campeones estadounidenses. Finalizando el día, recorrimos un antiguo castillo donde conocimos su historia y los tipos de construcciones y decoraciones que se emplearon en él.

Ya durante el cuarto día, tras finalizar el horario de clases durante la mañana, los cadetes de la academia nos llevaron a un polideportivo donde prepararon varias actividades y deportes propios de Estados Unidos. Entre ellos practicamos béisbol, fútbol americano, danzas tradicionales y conocimos al equipo de porristas. Finalizando nuestra visita, a la mañana siguiente recorrimos "El Jardín de los Dioses", un parque de carácter litológico de las rocas sedimentarias. En el apreciamos sus vistas y formaciones, como su variada fauna y flora. La siguiente madrugada nos tocaría despedirnos de nuestros camaradas de la USAFA, con quienes prometimos volveríamos a encontrarnos tarde o temprano, entonces partimos hacia Phoenix. Llegamos muy cansado por haber viajado toda la noche, pero estábamos muy entusiasmados por nuestro nuevo destino. El Gran Cañón era uno de nuestros lugares más esperados. Ese mismo día hicimos una recorrida breve sobre una de sus partes más altas, desde las cuales apreciamos una de las vistas más impresionantes de nuestras vidas. La magnitud del espacio que apreciábamos nos dejó muy asombrados y entusiasmados para el día siguiente.

Eran las 9 y ya estábamos camino abajo. Las vistas eran en todo momento fascinantes e impactantes. Las cimas estaban tan lejos unas de otras, que resultaba casi imposible estimar la distancias entre las mismas. Durante la caminata pudimos apreciar varios animales de muchos tamaños, como ardillas hasta venados y alces. También su flora, que a pesar de ser un lugar sumamente árido, era variada y abundante. Llegamos después de un par de paradas al punto especificado para almorzar. Allí compartimos de un muy buen momento de camaradería, compartiendo alimentos y las espectaculares vistas.

Ya a las 11 de la mañana nos disponíamos a retornar a la cima, donde se nos avisó que el retorno lleva el doble de tiempo que el descenso, sin embargo, ¡pudimos hacerlo en menos del tiempo previsto!

Luego de la visita al Gran Cañón, nos dirigimos a diferentes bases como la de Luke y Davis-Monthan conociendo más dependencias, su funcionamiento y misión, de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Ya se acercaba el día de partida hacia nuestros países y no podíamos irnos sin pasar por el BX, la cual era un centro comercial que poseía una gran variedad de artículos y con precios increíbles (todos artículos militares)..

Al día siguiente, llegó el momento de la despedida con nuestros camaradas de América Latina. Habíamos ya formado grandes relaciones entre nosotros, el trato era como el de un amigo que conocíamos hace años. Prometimos, algún día, volvernos a juntar, ya como oficiales de las diferentes fuerzas aéreas. Este tipo de viajes nos hace fomentar la camaradería entre los países hermanos, manteniendo relaciones estrechas con los futuros líderes de las fuerzas aéreas de Latinoamérica y de los EE.UU.; además de conocer otros tipos de culturas y hábitos. Luego de varias horas, volvimos a Uruguay donde nuestras familias y amigos nos esperaban con una cálida bienvenida.

Sgto. Hrio. (Av.) R. Menéndez.

Sgto. Hrio. (Av.) M. Matta.



Viaje de instrucción a Chile

El día 17 de noviembre de 2019 aproximadamente a las 07:00 horas nos reunimos en el aeropuerto internacional "Gral. Cesáreo L. Berisso" donde nos reuniríamos las Sgts. Hrios. (Navs.) Priscila Ilha y Dahiana Falero, el Cad. 3º (Av.) Juan Joya y los Cads. 3º (Navs.) Marcelo Camacho y Palmiro Vestal acompañados por el Comandante de la Primera y Segunda Sección del Curso Preparatorio, el Tte. 1º (Av.) Rudy Mendieta, para embarcar un vuelo con destino a la ciudad de Santiago de Chile, más específicamente a la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" donde realizaríamos un intercambio cultural.

Una vez alojados procedimos a saludar al Director de dicho Instituto y posterior a conocer las instalaciones. Durante la recorrida, nos ilustraron de que la misma nació de un hecho histórico, sucedido el 21 de agosto cuando César Copeta, pilotando un avión Voisin, despegó desde la antigua chacra Valparaíso, en Ñuñoa. En ese mismo año, más precisamente el 20 de diciembre de 1910, el Teniente Coronel Pedro Pablo Dartnell eleva un informe en el que se proponen las bases para la creación del Servicio de Aviación Militar en Chile y la consecuente Escuela de Aviación.

Además de conocer la Escuela y su avión de instrucción básica T-35 "Pillán", pudimos conocer algunos lugares específicos de Santiago de Chile, conocimos el museo y la tan histórica viña Santa Rita, el museo de la Fuerza Aérea de Chile con una enorme y bella colección de aeronaves y un hangar entero de reactores a combate, donde tienen un lugar enorme y lleno de material para contar la historia de la aviación chilena. Conocimos el Templo Bahá'í, siendo este uno de los nueve templos que se encuentran desparramados por el mundo, varios centros comerciales, entre otras cosas, pero lo más emocionante

de conocer fueron los alumnos de la Escuela de Aviación, las charlas entre mate y mate que todos los días teníamos intercambiando un montón de experiencias vivencias, aprendiendo que el país al otro lado de la enorme Cordillera de los Andes es más parecido al nuestro de lo que podríamos imaginar. Fue una experiencia muy agradable, y que le agradecemos profundamente a la Fuerza Aérea de Chile, por recibirnos en su casa. A todos ellos, pero especialmente a la Subalferez (DA) Macarena Cartes y al Subalferez (A) Alosó Häfelín quienes nos acompañaron desde el primer día en esa experiencia y con quienes seguimos forjando lazos de amistad.

Sgto. Hrio. (Nav.) D. Falero.





**50 años de la primera vez que
la humanidad pisó la Luna**

Hace medio siglo, en medio de guerras y conmoción donde la especie humana estuvo a punto de destruirse a sí misma con armas nucleares, ciertas personas amantes por la ciencia y la exploración espacial seguían en camino a dar un paso gigante en la evolución de humanidad y la tecnología, logrando llevar por primera vez hombres y máquinas a nuestro satélite natural, la Luna. Dicha hazaña fue llevada a cabo con éxito a finales de la década de los años 60'.

El 16 de julio de 1969, fue lanzado el cohete Saturno V de enormes características, desde la plataforma LC39A portando un peso total de 45 toneladas con lo último en tecnología existente para la época y su tripulación conformada por Neil Armstrong, Edwin Aldrin y Michael Collins. El día 20 de julio del mismo año, dos hombres lograron por primera vez caminar sobre la superficie lunar donde se pronunció la famosa frase *"That's one small step for man; one giant leap for mankind"* (Este es un pequeño paso para el hombre, pero un gran salto para la humanidad).

Este hito histórico, es considerado uno de los más significativos en la historia de la exploración de la humanidad, donde por primera vez un ser humano pisó otro cuerpo celeste, siendo observado, por al menos 600 millones de personas en todo el mundo.

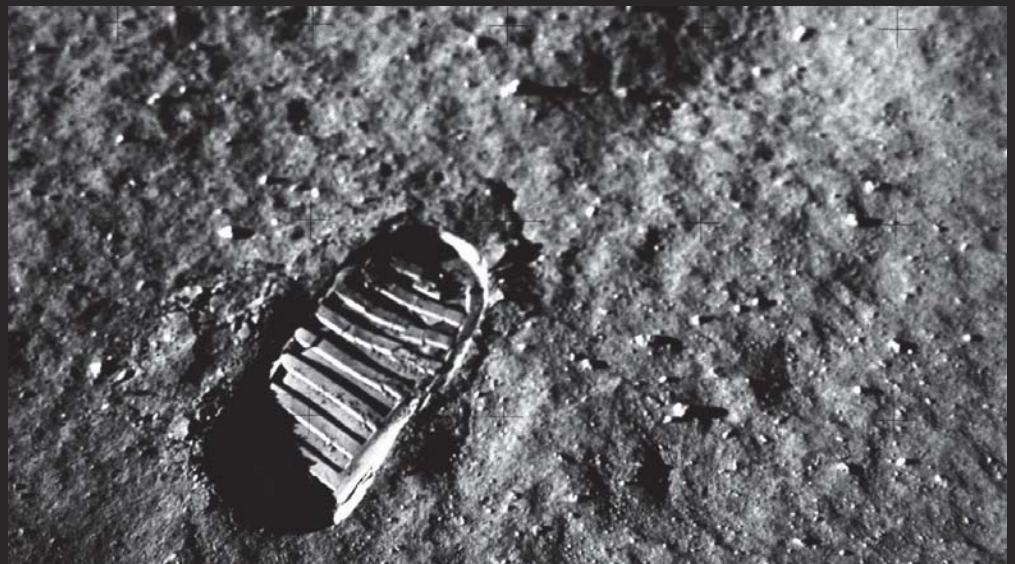
Haber llegado a la Luna fue el resultado del ingenio y trabajo de más de medio millón de técnicos durante diez años sumado al coraje, destreza y dedicación de los astronautas que participaron como protagonistas principales del proyecto. Pero mirando un poco hacia atrás en la historia, nos daremos cuenta que hubo otras personas involucradas, desde mucho antes que se creara el proyecto Apolo. Por el cual, el no haber realizado dicho viaje hubiese sido no menos que una descortesía hacia ellos.

Estamos hablando de hombres cuyas vidas estuvieron signadas por el esfuerzo, el dolor, el temor y la decepción. Que inclusive osaron enfrentarse al poder establecido, corrieron a riesgo, incluso con sus propias vidas, por enunciar, hoy "revolucionarias y reveladoras" pero en aquel entonces "peligrosas y subversivas ideas". Uno de ellos fue el monje polaco Nicolás Copérnico que concibió un nuevo sistema solar, centrado en el Sol y no

en la Tierra. Al profesor de matemática alemán Johannes Kepler que logró descifrar el movimiento planetario. El astrónomo, filósofo, ingeniero, matemático y físico italiano Galileo Galilei que una noche de 1609 dirigió su telescopio al firmamento y comenzó a descubrir un nuevo universo. Al físico, filósofo, teólogo, inventor, alquimista y matemático inglés Sir Isaac Newton quien se encargó de conjugar todos los conocimientos de sus antecesores logrando "descubrir" la Ley de la Gravitación Universal y de esta forma unir dos mundos, el "terrenal" y el "celestial", bajo el mismo conjunto de leyes. No se deben olvidar aquellos quienes no se contentaron con solo mirar al cielo y por ende quisieron llegar a él y alcanzar-

lo, como es por ejemplo el maestro ruso Konstantin Tsiolkowski, quien se percató que el cohete era el único tipo de motor capaz de impulsar un vehículo en el vacío. O el ingeniero alemán Walter Hohmann quien demostró que la órbita de transferencia elíptica era la maniobra más eficiente entre dos órbitas circulares en el traslado de un vehículo espacial. O el ingeniero, profesor, físico e inventor estadounidense Robert Goddard quien diseñó el primer cohete de combustible líquido; o el ingeniero mecánico aeroespacial alemán Wernher Von Braun, Jefe de Diseño del cohete Saturno V.

El alunizaje no solo revolucionó la percepción de nosotros mismos dentro de las inmensas dimensiones del universo, sino



que impactó también de forma exponencial en la ciencia, la tecnología, la política y en la educación evidentemente. Se puede afirmar que sin este objetivo logrado el conocimiento acerca de la industria aeroespacial no habría avanzado tanto como lo que es hoy en día, así como las telecomunicaciones.

Estamos hablando de la creación de objetos e instrumentos eléctricos que no existirían en la actualidad si no se hubiese invertido tiempo y dedicación en tecnologías desarrolladas por la exploración espacial como ha de ser el microondas, el GPS, el láser, los lentes de contacto, códigos de barras, microchip y sensores infrarrojos como los implementados en el Servicio de Sensores Remotos dentro de Fuerza Aérea para medir ondas calóricas. Desde el día 4 de octubre de 1957 cuando la URSS lanzó exitosamente el primer satélite artificial de la historia, el Sputnik I, es posible ver a simple vista en una noche estrellada, cruzar el cielo un gran número de satélites artificiales meteorológicos, de comunicaciones y de navegación los cuales transmiten imágenes de manera constante para facilitar no solo nuestra vida cotidiana sino para brindar la mayor seguridad de nuestra aviación. Quizás en tiempos de antes, era algo muy particular hablar de estos temas pero hoy en día decir "satélites o viajes especiales" es algo tan común que me animaría a afirmar que somos muy conscientes tanto de su gran potencial y aplicabilidad como a su vez su peligrosa dependencia.

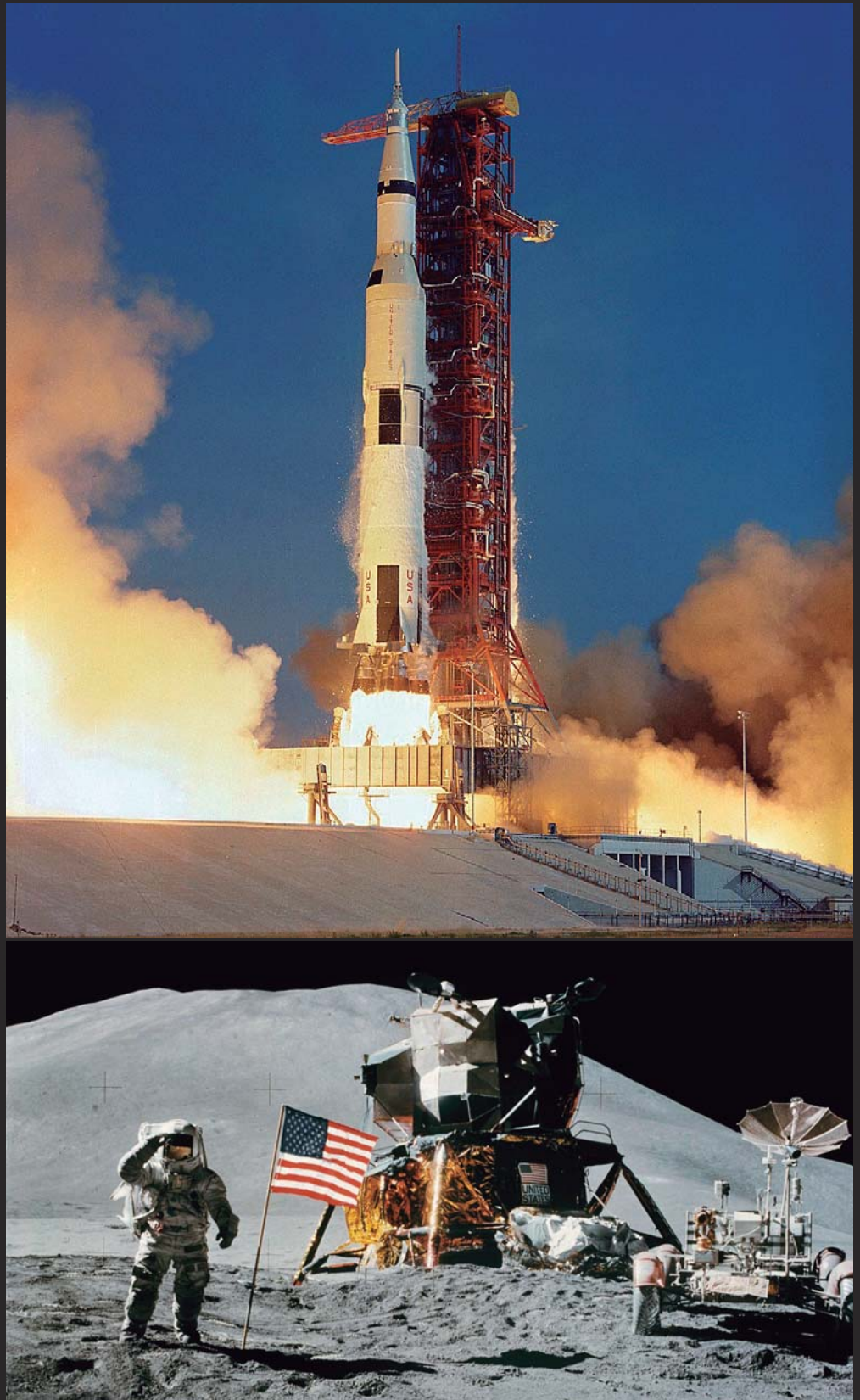
El astrónomo y filósofo Carl Sagan nos hace reflexionar cuando dijo: *"El nitrógeno presente en nuestro ADN, el calcio de nuestros dientes, el hierro de nuestra sangre, el carbono en las tartas de mañana... todos fueron creados en el interior de estrellas que chocaron entre sí. Estamos hechos del material de las estrellas"*. Realizando aún más el papel protagonista que tienen las estrellas en nuestras propias vidas y aumentar el interés de intentar alcanzarlas para dar un paso natural, en búsqueda de nuestro propio origen. Uruguay y específicamente nuestra querida Fuerza Aérea, no está al margen de esta realidad global ya que somos parte del mundo.

Nosotros, como Institución asumimos consiente **nuestra responsabilidad en el control de la Defensa Nacional, dentro de nuestro espacio aéreo soberano, desarrollando día a día nuestro Poder Aeroespacial. He aquí la razón y**

el grado esencial de importancia que tiene para nosotros considerar el desarrollo tecnológico de todos estos temas.

Cad. 3° (Nav.) V. Monzón.

Asesor: Tte. Cnel. (Nav.) E. Sarkissian.





Vuelo solo de acrobacia

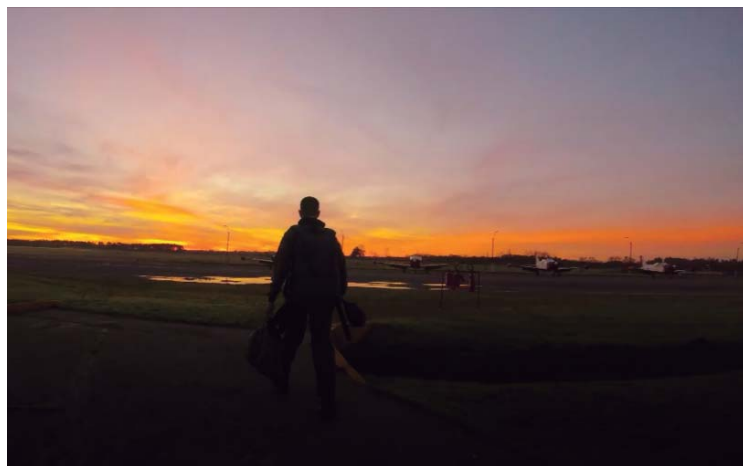
Desde que ingrese al Instituto hasta el vuelo solo de Selección mis ganas por hacer acrobacia fueron en aumento. A fines de abril llegó la anhelada fase práctica, luego de haber aprobado la fase teórica a cargo del Jefe del Curso Preparatorio Tte. 1° (Av.) Reynaldo Silva.

Comencé mi primer módulo repasando las maniobras aprendidas en Selección, las cuales no conseguí adaptarlas a lo indicado en el manual, sino hasta la cuarta hora del módulo. Estaba *"aprendiendo a caminar"*, como decía uno de mis instructores. Recuerdo cuando en las horas más avanzadas tenía que practicar el vuelo invertido y como no tenía bien medida la fuerza a aplicar, ni el compensado necesario y era bruto con el bastón, una vez en la fase de invertir el avión no apliqué lo demostrado por el Instructor y el resultado fue un despliegue de hojas en la cabina, ambas cartillas (la del Instructor y las mías) estaban desparramadas por todo el avión.

Con bastante paciencia y alguna palabra de aliento, el Instructor consiguió *"sacarme bueno"*. Luego de dos inspecciones, el instructor me dio las instrucciones de lo que podía y no podía hacer en ese vuelo. Esperé a mi último instructor parado junto a una puerta y con una sonrisa de oreja a oreja. El Instructor se me acercó y solo dijo *"¿Vio que podía mijo?"*. Una vez realizado el briefing me dirigí hacia la bestia con un montón de sentimientos y grabando cada momento en mi retina, todo el esfuerzo realizado se estaba viendo reflejado y ese era mi momento, el momento de disfrutar ese vuelo. Una vez atado en el

avión miré los asientos vacíos para recordar que ese vuelo ya no era un sueño, liberé al mecánico de línea, que se encontraba al lado del avión, y reporte, *"Artigas Torre - Flanker"*. El objetivo estaba siendo cumplido y lo único que deseaba era no aterrizar nunca. Agradezco a todos los instructores que dedicaron cada momento a estos "Alumnos" para que mejoraríamos en cada vuelo acrobático y la oportunidad del vuelo solo. Indudablemente, de las mejores experiencias de mi vida.

Cad. 2° (Av.) F. Orgambide.



Aniversario del



Escuadrón de Vuelo Básico

El día 10 de mayo los integrantes del Escuadrón de Vuelo Básico, autoridades invitadas, encabezadas por el señor Comandante del Comando Aéreo Logístico Brig. Gral (Av.) Luis H. De León, el Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) José Medina y el Director de la Escuela Militar de Aeronáutica Cnel. (Av.) Walter Pérez, señores Oficiales Jefes, señores Oficiales Subalternos, Cadetes que se encontraban realizando actividades de vuelo en el EVB y personal subalterno concurren a un almuerzo de camaradería el cual se llevó a cabo en el Casino del Cuerpo de Alumnos.

Motivó dicha reunión la conmemoración de los 20 años de operación de la plataforma Aermacchi T-260 en nuestra Institución así como la conmemoración del aniversario acaecido el 8 de mayo, que por motivos operacionales se decidió continuar con las actividades.

Esta ocasión, brindó un momento ameno a todos los que allí concurren y el momento ameritó la realización de una entrega de certificados por parte del Comandante de Escuadrón de Vuelo Básico a los señores oficiales que obtuvieron diferentes calificaciones tanto en la plataforma T-260 como en el UB-58 "Baron" en el transcurso del último año, acompañado de unas emotivas palabras, donde se destacó el esfuerzo que se realiza en conjunto para que el Escuadrón de Vuelo Básico esté operando día a día. El discurso dirigido a los allí presentes, se destacó la labor de los instructores de vuelo y en especial el apoyo invaluable de los aerotécnicos, que son el eslabón fundamental del engranaje que hace posible de que estas máquinas estén en excelente estado después de 20 años de uso ininterrumpido, pese al castigo inevitable del pasar del tiempo. Todo lo mencionado anteriormente, se evidenció al poder disfrutar de un video, en el cual se pudo apreciar y disfrutar de imágenes y videos de estos 20 años de historia del T-260 en la EMA y en la FAU.



Se pudo notar en el transcurso de dicha reunión, el alto espíritu de cuerpo, camaradería y espíritu aeronáutico que nos une a todos los integrantes que abrazamos esta profesión.

Cad. 2° (Av.) M. Drascich.



Educación física en la EMA

Como militares que somos la Educación Física es un pilar fundamental en nuestra formación como Cadetes y futuros Oficiales de la Fuerza Aérea. Debemos tener en cuenta que tener un buen estado físico es algo que nos permite cumplir con nuestras tareas en forma eficiente y profesional.

Para esto en la EMA todos los días de la semana realizamos actividad física de distinta índole, ya sea mediante algún deporte o distintos ejercicios los cuales tienen el fin de ejercitar nuestro cuerpo a modo de mejorar el estado físico, por esto nuestra Escuela cuenta con varios profes-

sores con una vasta experiencia quienes están encargados de indicarnos ejercicios adecuados para ejercitarnos.

Estamos muy agradecidos por su contribución ya que ellos logran mantenernos motivados, lo mejor es la variedad de actividades que nos proporcionan, algunos días hacemos deporte, otros ejercicios individuales, grupales, ejercicios anaeróbicos o aeróbicos, mediante su amplio conocimiento se encargan de hacer que la educación física sea mucho más dinámica y es algo que todo el Cuerpo de Alumnos disfruta.

Para finalizar, es preciso mencionar que para nosotros no son simplemente profesores porque además de esto compartimos charlas, anécdotas y muchas otras cosas que hacen que nuestra relación con ellos no sea tan solo de alumno a profesor, sino que también existe una excelente camaradería y espíritu de cuerpo ya que ellos forman parte de nuestro Instituto y han formado a decenas de generaciones de señores oficiales a lo largo de tantos años de trayectoria.

Asp. A. Sagardoy.



Señores Oficiales del **Cuerpo de Alumnos**



De pie

Tte. 1º (Av.) Rudy Mendieta, Tte. 1º (Av.) Matías Gaitán.

Sentados

Cap. (Nav.) Diego Filippini, May. (Av.) Gonzalo Picos, Tte. 1º (Av.) Reynaldo Silva.



Aermacchi SF-260 (T-260)
Escuela Militar de Aeronáutica

Aermacchi SF-260 (T-260)



Descripción

El T-260 es un avión de entrenamiento básico, fabricado por Aermacchi en Italia. Es totalmente metálico, de ala baja, tren de aterrizaje del tipo triciclo y retráctil.

Usualmente el instructor y el alumno van sentados lado a lado, pudiéndose también ocupar también un asiento trasero para un observador.

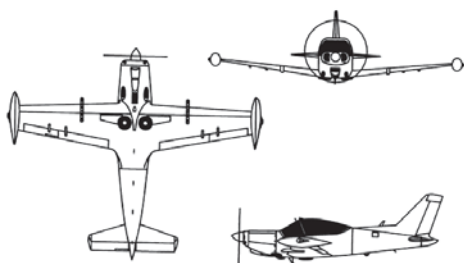
Actualmente en el mismo se realiza la selección y posterior instrucción de los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica para su formación como futuros pilotos de nuestra Fuerza Aérea. Este avión permite cumplir con todas las fases de aprendizaje realizando los Cadetes maniobras de acrobacia, forma-

ción entre aviones y vuelo por instrumentos, complementando su formación profesional, que culminan con la obtención del Título de Aviador Militar al egresar como Alférez de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Las fases de vuelo de instrucción son:

- Selección (Cad. 2º)
- Transición y acrobacia (Cad. 2º)
- Navegación (Cad. 2º)
- Instrumentos básico (Cad. 3º)
- Instrumentos avanzado (Cad. 3º)
- Formación (Cad. 3º)
- Nocturno (Cad. 3º)

Principales Características del Aermacchi SF-260 (T-260)



Origen:	Italia
Tipo:	Entrenador Básico
Fabricante:	Aermacchi SPA
Motor:	1 motor a pistón Textron-Licoming AEIO 540 D4A5
Potencia	260 HP
Peso máximo de despegue:	2866 lb (1300 k)
Velocidad máxima:	187 Kt (345 km/h)
Techo de servicio:	15000 Ft (5000 m)
Autonomía de vuelo:	4 horas 30 minutos
Tripulantes:	2 pilotos y 1 observador
Cantidad de aeronaves en servicio:	12

Planteles de la EMA

Atletismo

Con la pista de entrenamiento cercana a cabecera 01, los que integramos el plantel de atletismo, somos testigos de los mejores atardeceres, decolajes y aterrizajes de aeronaves en nuestras horas de trabajo.

Los entrenamientos son dirigidos por el profesor Ramón Resquín quien cada día empuja nuestros límites y pone a prueba nuestras capacidades. Cada trabajo demanda atención, coordinación y esfuerzo pero al final de la jornada, nosotros los atletas de la Escuela Militar de Aeronáutica, nos quedamos con la satisfacción de haberlo culminado y de saber que nos hemos superado.

La preparación para la competencia Interescuelas de este año fue dura, muchos los kilómetros corridos e incluso alguna lesión, las cuales son parte del entrenamiento, pero siempre cada uno de nosotros volvió más fuerte. Los resultados que obtuvimos satisficieron e incluso superaron las expectativas, tuvimos un gran desempeño.

Para los que disfrutamos de este deporte al aire libre sabemos que nada se compara con el sentimiento de superación que nos alienta a dar todo en una carrera, a tener la fuerza para "apretar" en los últimos metros y a quedarnos sin aliento sabiendo que la satisfacción que alcanzaremos será mucho mayor.

Cad. 2º (Av.) G. Radesca.



Fútbol

Este año la Escuela Militar de Aeronáutica y en particular el plantel de fútbol tomó nuevos desafíos, participando del Campeonato Interfacultades, en el cual desde un principio y con objetivos claros se planteó la idea de ganar.

Esto implicó que los Alumnos decidieran comenzar a planificar el campeonato, con Oficiales de la Escuela, directores técnicos y preparadores físicos y de esta forma, los Cadetes entrenaron con dedicación y sacrificio, aunque en la cancha todo quedaría en sus manos. Es así que los integrantes de este Plantel agradecemos de forma muy especial a todos ellos por aportar todos sus conocimientos para el cumplimiento del objetivo.

Otra meta que tenía el plantel, era ganar el campeonato Interescuelas Militares, lo cual se pudo lograr satisfactoriamente, dejando en claro que lo que importa es tener objetivos firmes y que, con dedicación y esfuerzo nada es imposible. Para culminar un año de excelentes resultados, obtuvimos el premio *Fair Play* en la Copa de Oro de Campeonato Interfacultades, donde se obtuvo el cuarto puesto de ocho cuadros que participaron y de esta forma fuimos premiados por el juego limpio y la disciplina dentro del campo de juego.

Cad. 3º (Nav.) P. Torres.



Volleyball

En el presente año el plantel de voleibol se presentó en distintas canchas y con diversos contrincantes los cuales se encontraban en un nivel digno de la importante liga en la que se participó.

Desde el comienzo del año nuestro técnico Roberto Busiello nos preparó todos los martes y jueves para los partidos más próximos y la meta más importante para nosotros, el Campeonato Interescuelas. Los días de plantel nos dirigíamos al gimnasio sabiendo que debíamos dar todo de nosotros para poder avanzar cada vez más en nuestro objetivo, entrenando duro y aprendiendo a mejorar las técnicas que nos llevarían a ganar. Siempre nos retiramos de los entrenamientos contentos ya que sabíamos que cada minuto, cada jugada nos llevaba un nivel más arriba. De a poco nos volvimos cada vez mejores y nuestro trabajo en equipo mejoró hasta volvernos un equipo unido y con distintas habilidades, el cual consiguió varias victorias en la liga y el segundo puesto en el Interescuelas.

Aprovechamos el momento para agradecer a nuestro técnico Roberto Busiello quien supo con mucha paciencia y práctica hacernos crecer deportiva y personalmente.

Asp. P. Panighini.



Tiro

En el mes de setiembre del 2019 se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la competencia de Tiro correspondiente a la Interescuelas Militares, donde nuestro plantel, compitió con los de la Escuela Militar y la Escuela Naval. Esta competencia constaba de un equipo de 3 integrantes del Cuerpo de Alumnos de cada Instituto, los que tendrían que demostrar sus capacidades a la hora de disparar desde las posiciones de tendido, de rodilla y de pie, sobre una distancia de 50 m. Luego de finalizada la misma y con los resultados obtenidos, la Escuela Militar de Aeronáutica fue la vencedora entre las tres escuelas llevándose el trofeo del primer puesto por segundo año consecutivo.

Cad. 1º M. Candia.

Esgrima Interescuelas

A mediados del mes de agosto el Plantel de Esgrima comenzó con los preparativos para la Competencia del Interescuelas Militares, necesitábamos formar dos equipos masculinos uno de Espada y otro de Sable, ante la falta de integrantes en el Plantel se decidió abrir las puertas a otros Cadetes para poder llegar a la cantidad necesaria de competidores para participar en la competencia por equipos dentro de cada arma.

Luego de un mes de entrenamientos en la Escuela y en la sala del profesor Flavio Delachella en la ciudad de Montevideo, llegó el día tan esperado por todos, Esgrima fue una de las disciplinas en la cual, la Escuela Militar de Aeronáutica fue sede del evento, por lo tanto, teníamos la presión de jugar en casa, al momento de competir estaba presente el Jefe del Cuerpo de Alumnos mirando cada combate, alentándonos, lo que sin duda alguna causaría en el grupo más gallardía y voluntad en cada asalto. Yo era el integrante más nuevo del plantel, mi camarada, el Cadete de Primer Año Gastón González me había pedido que empezara a entrenar un mes atrás porque le faltaba uno que los acompañara en Sable. Fueron largas, exigentes pero productivas horas de entrenamiento junto a él,

donde sin duda alguna cada minuto de entrenamiento se vería reflejado en la competencia del Interescuelas. Así fue como la totalidad del plantel que ya durante el año venía entrenando duro por competencias nacionales, reforzó su entrenamiento para ese día dejar todo en las pedanas y de esta manera volver a conseguir el primer puesto en la disciplina de esgrima, que desde hace muchos años no se conseguía.

Estoy de acuerdo que ganar esta competencia fue satisfactorio, pero el poder obtener una medalla con tan solo un mes de entrenamiento fue un logro personal, la mayor parte del mérito lo tiene mi camarada a quien agradezco y a todo el plantel de esgrima por ayudarme, como así también el apoyo incondicional de los profesores Flavio Delachella y Diosa Aranda, los cuales con paciencia, dedicación y trabajando en equipo, nos permitieron lograr lo que desde un tiempo no se podía obtener, que fue ese Primer Puesto en un Interescuelas y con ese condimento especial de lograrlo en nuestra propia Sala, o sea, en nuestra propia casa.

Cad. 1º F. Oviedo.



Viaje al Reino Unido

Son siete meses los que pase realizando el curso "*Initial Officer Training (IOT)*", en el *RAF Collage Cranwell*. Fue en este lugar donde se fundó la primera Academia del aire del mundo, y hoy en día continúa formando a los futuros Oficiales de la *Royal Air Force*. Afortunadamente tuve el privilegio de poder realizar este curso y no cabe duda de que me dio la oportunidad de adquirir diversos conocimientos, que seguro serán muy enriquecedores para mi futuro en la Fuerza Aérea Uruguaya.

Los primeros meses fueron físicamente demandantes, estando repletos de ejercicios y maniobras con las Fuerzas Especiales (*RAF Regiment*). Por otro lado, en los consiguientes meses se puso a prueba la parte intelectual de todos los Cadetes, contando con una amplia variedad de ejercicios de liderazgo aplicados en maniobras, numerosas clases de historia y varias materias que ayudan a desarrollar la habilidad, claridad y formalidad en la escritura. Por otro lado, uno de los desafíos más grandes en esta etapa del curso, es la confección de un ensayo a nivel universitario, el cual es un texto analítico sobre distintos temas a elegir, siendo este mismo un elemento crucial para recibirse.

Los deportes también son una parte crucial; una de las semanas más entretenidas y desafiantes se vive en el Entrenamiento de Aventura, el cual constó con una serie de deportes de riesgo en los cuales se pone a prueba el rendimiento físico y el liderazgo bajo situaciones de riesgo real. Sin lugar a duda una de las mejores experiencias que puede vivir todo aquel amante a la adrenalina.

La última etapa del mismo es de naturaleza evolutiva y de desarrollo, durante la cual los cadetes estarán facultados para asumir más responsabilidades propias de Señores Oficiales. Cabe resaltar en esta fase tenemos unas maniobras que simulan un centro de operaciones, estos ejercicios simulaban un conflicto bélico entre el Reino Unido y un país ficticio, es en

esta oportunidad que los cadetes tienen que organizar, planificar y conducir este enfrentamiento en un nivel estratégico y táctico.

Por otro lado, es importante mencionar las increíbles instala-

ciones con las que cuenta la Fuerza Aérea, y las magníficas comidas tipo bufet que sirve diariamente teniendo un nivel propio de un restaurante de lujo. También cabe resaltar que cada Cadete tiene su propia habitación, las cuales cuentan con diversas comodidades.

La cultura inglesa se ve fuertemente reflejada en la RAF, la cual tiene detalles los que son muy llamativos, uno de los más curiosos es el hecho de que hay Oficiales los cuales se entrenan y forman para realizar el rol de Padre, esto refleja claramente la fuerte influencia que tiene la Iglesia para la población inglesa.

Cambiando de tema, no todo fue estudio, durante uno de los periodos vacacionales pude disfrutar de un viaje en camioneta a través de Escocia, Inglaterra y Gales. Fue una experiencia única vivida junto a mis nuevos amigos que sin lugar a dudas va a quedar grabada en mi mente el resto de mi vida.

Sin lugar a duda, esta oportunidad me permitió formar fuertes amistades y vivir nuevas experiencias, lo que me hace sentir ansioso por continuar avanzando y en un futuro poder llegar a recibirme como un Oficial de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cbo. Hrio. (Av.) M. Drascich.



Galería de fotos **Zephiros '16**



Galería de fotos **Corvus '17**



Galería de fotos **Helios '18**

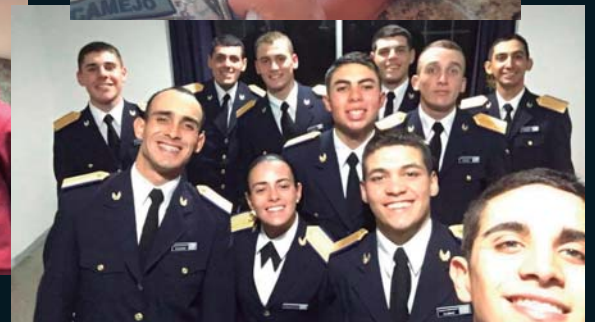
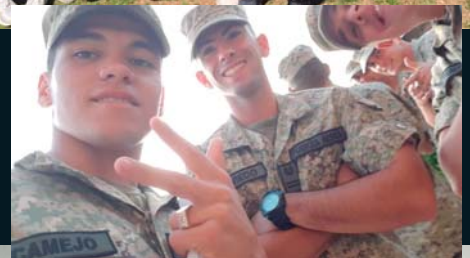
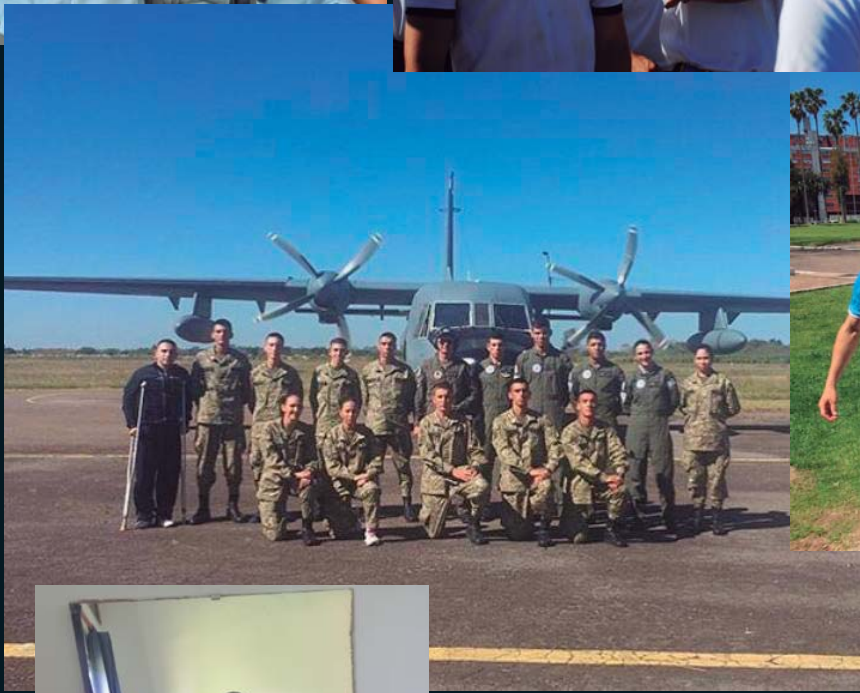


Galería de fotos **Valkirias '19**



Galería de fotos **EMA 2019**





ZEPHIROS

FUERZA

16'

AEREA URUGUAYA



Cad. 3° (Nav.) Palmiro Vestal



Cbo. Hrio. (Nav.) Gabriel Blasina



Cad. 3° (Av.) Santiago Piovene



Cbo. Hrio. (Av.) Julio Pereyra



Cbo. Hrio. (Nav.) Antonella Riviezzi

**FUERZA AÉREA
URUGUAYA 16'**

ZEPHIROS



Cad. 3° (Nav.) Cristian Pesca



Cad. 3° (Nav.) Marcelo Camacho



Sgto. Hrio. (Nav.) Dahiana Falero



Sgto. Hrio. (Av.) Mauricio Matta



Sgto. Hrio. (Nav.) Priscila Ilha



Cad. 3° (Nav.) Valentina Monzón



Cad. 3° (Nav.) Pablo Torres



Cbo. Hrio. (Nav.) Nidia Fernández



Cad. 3° (Av.) Diego Lima



Cad. 3° (Av.) Juan Godoy



Sgto. Hrio. (Av.) Ricardo Menéndez



Cad. 3° (Av.) Juan Joya



Reacondicionamiento de Planchada, Taxiway y Pista

Entre los meses de noviembre y diciembre con el apoyo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y el Ministerio de Desarrollo Social se llevaron a cabo en nuestro Instituto diversas obras para la correcta circulación de nuestras aeronaves, como recapado, bituminizado y pintada de la planchada, reparación de baches en el taxiway Alfa, como así también, pintada de los umbrales de la pista 01-19. Dichas obras son de gran impor-

tancia, debido a que mejoran significativamente la seguridad de vuelo de las operaciones aéreas en nuestra Base y estéticamente el área en la cual se desarrolla una de las más importantes actividades en nuestro Instituto, *"la actividad de vuelo"*.

Cad. 3º (Nav.) C. Pesca.







Ceremonia de Clausura de Cursos 2019

En un día como estos, es el momento en el cual un alumno de la Escuela Militar de Aeronáutica sube un escalón más en esta tan preciada carrera, la "Fiesta Militar". En la misma se egresan los Caballeros y Damas Cadetes de Tercer Año los cuales pasan a integrar el Cuadro de Señores Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya como Noveles Alféreces.

En la calurosa tarde del 12 de diciembre se dio comienzo a la ceremonia, con la presencia del Ministro de Defensa Nacional Dr. José Bayardi como máxima autoridad. Después del saludo al agrupamiento por parte del Señor Ministro, se dispuso a dar comienzo a la ceremonia, revista de efectivos, Himno Nacional y entrega de las espadas, las cuales conllevan el símbolo de mando jurando posteriormente con un fuerte y de forma

unísona "¡Si Juro!" como Noveles Alféreces. Luego de dicho juramento, como es tradición; la Banda de Música de la Fuerza Aérea entonó la Diana León de Palleja. Posteriormente el cielo de aquella tarde hablaba por sí solo, el estruendo de una escuadrilla de Cessna A-37 "Dragonfly" hizo que la misma quedara en las memorias de los promocionados y sus seres queridos los cuales son los mejores testigos de que se culminen cuatro años llenos de orgullos, exigencias, felicidades y tristezas, dejando atrás estos a partir de este tanpreciado y esperado momento. En la ceremonia todo ocurrió tal y como estaba previsto gracias al esfuerzo de haber ensayado más de una vez el acontecido acto para que de esta forma no existan errores.





El Director de la Escuela Militar de Aeronáutica brindó unas cálidas palabras en honor a la promoción. Todo finalizó con el desfile aéreo y terrestre en donde los Noveles Alféreces y el Cuerpo de Alumnos rindieron honores a las autoridades presentes.

Por último se reunieron los recién egresados con sus familias y amigos donde ocurrieron actos emotivos como abrazos y llantos, dejando mostrar el valor del egreso como Profesional de nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya.

Cad. 2º (Av.) L. Chao.



Escalafón "A" (Aviadores)

Alf. (Av.) Ricardo Menéndez Raineri
Alf. (Av.) Mauricio Matta García
Alf. (Av.) Julio David Pereyra Caraballo
Alf. (Av.) Juan Salvador Godoy Henderson
Alf. (Av.) Juan Marcelo Joya Rosas
Alf. (Av.) Santiago Piovene Balduvino
Alf. (Av.) Diego Nicolás Lima Díaz

Escalafón "B" (Navegantes)

Alf. (Nav.) Dahiana Yamila Falero Lasso
Alf. (Nav.) Priscila Ilha Malan
Alf. (Nav.) Valentina Monzón Puñales
Alf. (Nav.) Nidia Angela Fernández Martínez
Alf. (Nav.) Antonella Camila Riviezzu Bobadilla
Alf. (Nav.) Palmiro Gustavo Vestal Lescano
Alf. (Nav.) Pablo Roberto Torres Hernández
Alf. (Nav.) Cristian Pesca Tejería
Alf. (Nav.) Gabriel Blasin Benítez

Premios

Alf. (Av.) Ricardo Menéndez Raineri

Más alta nota de Egreso
Más alto promedio en Curso Aviadores
Más alto promedio en Aptitud Militar
Más alto promedio en Aptitud de Vuelo
Más alto promedio en Conducta
Mas alto promedio en el Curso Informática
Mas alto promedio en Materias Técnico Profesionales

Alf. (Av.) Santiago Piovene Balduvino

Más alto promedio en Idiomas

Alf. (Nav.) Dahiana Yamila Falero Lasso

Más alto promedio en Curso Navegantes
Mas alto promedio en Materias Jurídicas

Alf. (Av.) Mauricio Matta García

Más alto promedio en Educación Física

Alf. (Nav.) Gabriel Blasin Benítez

Elegido Mejor Compañero

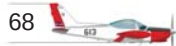
Distinciones

Banderas y Escoltas para el año 2018

Cad. 3° (Av.) S. Franco	Pabellón Nacional
Cad. 2° G. González	Bandera de Artigas
Cad. 3° (Av.) F. Villalba	Bandera de los Treinta y Tres Orientales
Cad. 3° (Av.) M. Salgado	1° Escolta
Cad. 2° D. Camejo	2° Escolta
Cad. 2° F. Oviedo	3° Escolta
Cbo. Hrio. (Av.) J. Paulós	4° Escolta

Primeros en su Curso

Cad. 3° (Av.) S. Franco
Cad. 2° G. González
Cad. 1° I. Valdéz





Fiesta **Social**

El 13 de diciembre del pasado año se realizó en el Club Fuerza Aérea una de las ceremonias más importante para nuestra Escuela, la "Fiesta Social" donde las Damas y Caballeros Cadetes y los Señores Oficiales comparten una noche diferente con sus familias, un evento donde la camaradería abunda y se comparten anécdotas que se pasaron en el transcurrir del año. Al inicio se pudo apreciar el tradicional baile del vals entre los Noveles Alféreces recién recibidos y sus familiares. Seguidamente escuchamos atentamente las palabras de nuestro Director sobre el año que finalizó. La noche se aclaró con un espectáculo de fuegos artificiales que le empezaban a dar color a lo que se venía.

Más adelante, cada uno fue a su respectivo lugar y empezamos a disfrutar de todos los servicios que se brindaban en la misma, la barra de tragos que estaba presente en la fiesta sirviendo las mejores bebidas durante toda la noche, al igual que la mesa con las mejores cervezas artesanales y una mesa de comidas para servirse a gusto. Ya con las luces apagadas y los colores iluminando el salón la pista se comenzó a llenar, solo se sentía el disfrutar de los invitados, incentivados con la voz del "Fata" Delgado con sus innumerables temas que se hacían imposible no bailarlos.

Ya con los primeros peldaños de luz iluminando la fiesta, el Sol en el amanecer se encontraba con una fiesta que parecía no tener fin.

Para muchos una noche inolvidable, donde se empezaban a retirar los invitados con una sonrisa en sus rostros que reflejaba el momento único que pasaron.

Cad. 1º M. Rebollo.





Despedida **Zephiros '15**

Llegó el final. El final de una etapa donde quedaron por el camino muchas cosas. Hace cuatro años, el primer día de febrero ingresaban 54 jóvenes que dejaban tantas cosas atrás para poder de esa manera explorar otras tantas incertidumbres que se les planteaban. El tiempo fue pasando, las incertidumbres fueron convirtiéndose en realidades y con ello cada esfuerzo tendría que ser mayor.

En el transcurso de estos años aprendimos a valernos por nosotros mismos y a formar un criterio que nos caracteriza y nos diferencia. Siempre nos dijeron que somos una tanda "especial", y ¡la verdad es que sí! Lo somos. Somos una tanda con una mentalidad grupal e individual clara.

Hoy miramos a nuestros lados y podemos ver en cada uno de los que integramos esta formación a punto de decolar, momentos de alegría, anécdotas inolvidables y risas que van a ser nuestra fuerza de empuje para seguir adelante. Pero también podemos ver momentos difíciles en los que supimos apoyarnos y salir adelante, esos que nos permite enfrentar las turbulencias de nuestro vuelo con "La mente clara y el pulso firme".

Una vez escuché que hay que dejar volar a los sueños, pero tan importante como ello es salir a volar atrás de ellos. Ya en cabecera de pista, satisfechos por el sabor de haber terminado una gran etapa de nuestras carreras y entusiasmados por salir tras esos sueños, y por la responsabilidad de retribuirle a nuestra Fuerza Aérea todo lo que nos dio para que hoy podamos emprender el viaje.

Nos vamos, con la cabeza en alto y con la total tranquilidad de que podemos mirar hacia adelante sin ningún temor.

Después de todo sabemos que, "SOMOS ZEPHYROS".



Despedida **"Alas 2019"**

Finalizado un nuevo año damos por terminado una nueva edición de la Revista Alas, la cual siempre nos ayudará a mantener en nuestras memorias lo que hemos vivido en el transcurso de un nuevo año lectivo. Recordaremos y atesoraremos siempre en nuestros corazones y memorias cada momento vivido, que hemos intentado plasmar en estas páginas.

Finaliza una nueva etapa de experiencias y vivencias, las cuales son parte del diario vivir de todo el Cuerpo de Alumnos y de la Escuela Militar de Aeronáutica en su totalidad.

Agradecemos a los lectores por acompañarnos en este hermoso camino y llegar hasta el final junto a nosotros en una nueva edición esperándolos de la misma manera en próximas ediciones.

Consejo Editor.



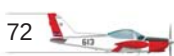
Consejo Editor **2019**

De izquierda a derecha

Asp. F. Irigoyen, Cad. 1° J. Castro, Cad. 3° (Av.) F. Villalba, Cad. 3° (Nav.) B. Iriondo,
Cad. 1° N. Camejo, Asp. L. Machado y Asp. M. Rebollo.

Ausentes

Cbo. Hrio. (Av.) R. Menéndez, Cad. 3° (Av.) M. Melo,
Cad. 2° (Av.) S. Franco, Cad. 2° (Av.) M. Salgado, Cad. 2° (Av.) G. Radesca, Cad. 2° (Nav.) A. Díaz,
Cad. 1° A. López, Cad. 1° M. Cincunegui,
Asp. I. Valdéz, Asp. G. Loza, Asp. A. Sagardoy.





Formación de Aermacchi T-260 sobrevolando la Torre de Control de nuestro Instituto.



Fuerza Aérea Uruguay Escuela Militar de Aeronáutica



Inscripciones: 1º de setiembre al 15 de diciembre - Jefatura de Estudios, Ruta 101 km 31 - Pando (Canelones)
Tel: 2288 5670 - E-mail: ema_bedelia@fau.mil.uy - Sitio Web: www.ema.edu.uy