



*Publicación del Cuerpo de Alumnos  
de la Escuela Militar de Aeronáutica  
Edición 2017*





*Formación de Aermacchi T-260 y UB-58 "Baron"  
de nuestro Instituto sobrevolando el Aeropuerto de Carrasco  
Foto: Tte. 1º (Av) Rudy Mendieta*

# Estimados **lectores**



*Un año más nos complace presentarles a nuestros preciados lectores un nuevo ejemplar de nuestra querida revista ALAS. Como es habitual, plasmamos en ella nuestras vivencias dentro y fuera de la Institución.*

*Hemos compartido las actividades tanto en imágenes como en relatos, tratando de lograr así una mirada cercana de lo que realizamos en nuestro día a día y porque no, animarlos a querer formar parte de nuestro Cuerpo de Alumnos a todos aquellos Jóvenes que comparten la vocación por la Aviación Militar.*

*Agradecemos a quienes hicieron posible la realización de todas las actividades comprendidas durante el año lectivo, logrando así la confección de una revista completa de experiencias y aprendizajes de diferentes índoles.*

*Los invitamos a leer y disfrutar de las líneas de este compendio, esperando sean de vuestro agrado.*



# Cuadro de **Señores Oficiales** del Instituto



**De pie de izquierda a derecha:**

Tte. 1º (Av.) Mauricio Quintero, Tte. 1º (Av.) Marcelo Lameiro, Tte. Cnel. (Av.) Andrés Ghiorsi, Cnel. (Av.) Washington Alejandro,  
Tte. Cnel. (Av.) Shandelaio González, May. (Av.) Natali Bonifacino, May. (Av.) Gonzalo Picos, Cap. (Av.) Luis Antonini,  
Cap. (Av.) Richard Epifanio, Cap. (Av.) Marcello Santini.

**De rodillas de izquierda a derecha:**

Tte. 1º (Av.) Reynaldo Silva, Tte. 1º (Av.) Noelia Carnales, Tte. 1º (Av.) Jeny Caraballo, Tte. 1º (Av.) Rudy Mendieta,  
Tte. 1º (Av.) Santiago Amaral, Tte. 1º (Av.) Martín Abreu, Tte. 1º (Av.) José González, Tte. 1º (Av.) Ricardo Trias,  
Tte. 1º (Nav.) Diego Filippini, Alf. (Esp.) Víctor Segovia.

**Ausente:**

May. (Av.) Francisco Galván.



# Palabras del **Señor Director**



**Cnel. (Av.) Washington Alejandro**  
*Director de la Escuela Militar de Aeronáutica*

Un nuevo año finaliza y la Fuerza Aérea Uruguaya se nutre de una nueva promoción de Jóvenes Oficiales; para todos los integrantes de este Instituto es sinónimo de un ciclo finalizado y momento de realizar el balance de metas propuestas y objetivos cumplidos para así diagramar nuestro próximo periodo intentando alcanzar a esa "quimera" que es la Excelencia. La Revista "Alas" a través de los años mantiene el espíritu de aquellos que visualizaron su creación hace ya mucho tiempo y que fue es y será: **"expresar y comunicar a través de un breve y acotado espacio, lo rico y variado de la formación profesional de los futuros líderes de la Fuerza, junto a las vivencias diarias de jóvenes que atraídos por la vocación intentan plasmarla en una profesión apasionante"**. Todo esto demanda un gran sacrificio de su Consejo Editor que con esmero, paciencia e inventiva, mantiene intacta la llama encendida hace ya muchos años y que ha pasado de generación en generación con el solo objetivo de ser testigo privilegiado de la tarea a realizar en pos del objetivo y función del Instituto: **"el reclutamiento y la formación del Personal Superior de la Fuerza Aérea"**. A todos aquellos que hacen posible la publicación de este tan importante guardián de la memoria del pasaje de las generaciones de Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya vaya nuestro más profundo respeto..., sin vuestra colaboración y sacrificio sería imposible continuar con este desafío.





**Fuerza Aérea**  
**Comando Aéreo de Personal**

**Consejo Editor de Revista Alas**  
**Presidente de la Comisión Administradora**  
Cap. (Av.) Richard Epifanio

**Tesorero**  
Tte. 1º (Nav.) Jeny Caraballo

**Secretario**  
Tte. 1º (Av.) Martín Abreu

**Vocal**  
Tte. 2º (Av.) Mauricio Quintero



**Escuela Militar de Aeronáutica**  
Base Aérea "General Artigas"  
Jefatura del Cuerpo de Alumnos

**Presidentes del Consejo Editor**  
Cad. 3º (Av.) E. de la Rosa, Cad. 3º (Nav.) M. Rosas

**Sección Redacción**  
Cad. 2º (Av.) O. Carnales, Cad. 2º (Av.) G. Pérez,  
Cad. 2º (Av.) F. Sandoval, Cad. 2º (Av.) D. Nandin

**Sección Fotografía**  
Cad. 1º F. Villalba, Cad. 1º B. Iriondo

**Diseñador Gráfico**  
Carlos Bolsi Gavagnin

**Impresión**  
Gráfica Mosca / Depósito legal: 375.215

### **Agradecimientos Especiales**

DINACIA  
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales  
Dirección de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea  
Escuadrones Aéreos de la FAU  
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas  
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto  
Sr. Antonio Bilhoto

*Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguayana. Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.*

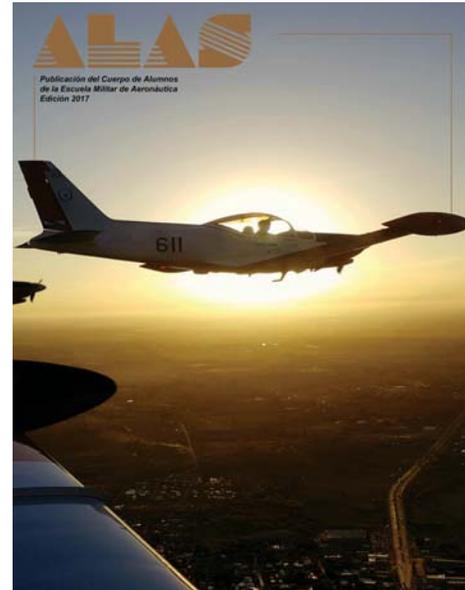
*Diciembre de 2017.*

**Contacto:** [www.ema.edu.uy](http://www.ema.edu.uy)





## Nuestra portada



**Formación Aermacchi T-260**  
Foto: Tte. 1º (Av.) Santiago Amaral

Saludo .....	1
Cuadro de Señores Oficiales del Instituto .....	2
Mensaje del Señor Director .....	3
Sumario .....	4
Cuerpo de Alumnos .....	6
(Dracos '14 - Apolos '15 - Zephiros '16 - Corvus '17)	
Relevo Sr. Director de la EMA .....	8
Reclutamiento .....	9
Primer Vuelo Solo .....	10
Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos .....	12
Ser Oficial del Cuerpo de Alumnos .....	12
Inicio de Cursos 2017 .....	13
Un Draco en el Reino Unido .....	14
Día de la FAU .....	17
Día del Cadete .....	18
Vuelo en formación .....	18
Mi primera guardia .....	20
Permiso Mi Coronel .....	22
Salto, miro, tomo, tiro .....	27
No hay distancia que no se pueda recorrer... ..	28
Nuestro vuelo de bautismo .....	31
Visita al EA 5 .....	32
Instrucción con rescatistas .....	33
Entrega de uniformes .....	34
Cuando éramos cadetes .....	34
Institución Militar .....	35
Maniobras de invierno .....	36
Seminario de SOG Close Combat .....	38
Un día en la Facultad de Ingeniería .....	38
Día de los Mártires .....	39
Una visita "Olímpica" .....	40
Badminton en la EMA .....	41
Glupo folclórico paraguayo .....	41
80 años Centro de Aviación Civil de Florida .....	42
Con seguridad .....	43
Cadetes por un día .....	44

Expo Educa .....	45
Día del Patrimonio .....	46
Día del Retirado .....	48
Entrega de distintivos del Cuerpo Aéreo .....	49
La Antártida nos visita con un doctor .....	50
Paseo didáctico por Ciudad Vieja .....	50
El Presidente olvidado .....	52
60º Aniversario del Aeródromo Gral. Artigas .....	56
Viaje a Chile .....	63
El Escudo de Tanda .....	64
Fichas Coleccionables Alas N° 5 .....	67
Relevo del Jefe del Cuerpo de Alumnos .....	69
Concurso Revista Alas .....	70
Aviversario de la Creación de la FAU .....	72
Maniobras de verano .....	73
Galerías de fotos .....	74
(Dracos '14 - Apolos '15 - Zephiros '16 - Corvus '17)	
Dracos '14 .....	80
De Bolivia a Uruguay .....	82
Ceremonia de Clausura 2017 .....	83
Fiesta Social .....	86
Despedida Dracos .....	87
Despedida Consejo Editor .....	88



# Cuerpo de Alumnos



## Dracos '14 - "Los Clases"

*Arriba (de izquierda a derecha):*

Cad.3° (Nav.) E. Noguera, Cbo. Hrío. (Av.) L. Aguallazo, Cad.3° (Av.) E. de la Rosa, Cbo. Hrío. (Nav.) J. Montesdeoca, Cbo. Hrío. (Nav.) F. Martiarena, Cad.3° (Nav.) M. Rosas, Cad.3° (Av.) M. Saravia.

*Abajo (de izquierda a derecha):*

Cbo. Hrío. (Av.) V. Espinoza, Cbo. Hrío. (Av.) C. Pacheco, Cad.3° (Av.) G. Bidart, Cbo. Hrío. (Av.) A. Salaberry, Cbo. Hrío. (Nav.) P. Battistessa, Cbo. Hrío. (Av.) J. Galbona, Cbo. Hrío. (Av.) M. Machado, Cbo. Hrío. (Nav.) R. Viera.

*Ausente:* Cbo. Hrío. (Av.) B. Julio.



*De izquierda a derecha de arriba hacia abajo:*

O. Carnales, G. Pérez, M. De León, A. Labruna, F. Sandoval, G. Blasina, G. García, D. Nandin, S. Rodríguez, E. García, L. Iglesias.

*Ausente:* A. Abero.



## Apolos '15 "Cadetes 2°"





**Zephiros '16**  
"Cadetes 1º"



*De izquierda a derecha,  
de arriba hacia abajo:*

- M. Melo, R. Menéndez, J. Pereyra, D. Lima,
- J. Godoy, M. Matta, J. Joya, P. Torres, D. Falero,
- M. Camacho, G. Núñez, C. Pesca, P. Ilha,
- S. Piovene, N. Fernández, V. Monzón, P. Vestal,
- A. Riviezzi.



**Corvus '17**  
"Aspirantes"



*De izquierda a derecha,  
de arriba hacia abajo:*

- S. Franco, J. Paulós, R. Dearmas, F. Villalba,
- A. Díaz, D. Aguirregaray, G. Radesca, B. Iriondo,
- F. Orgambide, M. Drascich, P. Correa, L. Chao,
- M. Fernández, O. Kochubey, S. Balcedo,
- M. Delgado.

**Ausentes:** M. Salgado, G. Maltéz.

# Relevo del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

El día 29 de noviembre del año 2016, se llevó a cabo en Plaza de Armas de nuestra Escuela el relevo del Señor Director del Instituto.

El acto se llevó a cabo en presencia del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Luis H. de León, del Cuerpo de Alumnos y personal a cargo del Sub Director, el Tte. Cnel. (Av.) Andrés Ghioris.

Luego de pasar revista a los efectivos formados por parte del Señor Comandante, se leyó la orden en la cual se presentó como nuevo Director al Cnel. (Av.) Washington Alejandro haciéndose así efectivo el relevo del Cnel. (Av.) Alejandro Arocena que prestaba servicios como Director de la Escuela desde el año 2013.

Luego se realizó un desfile aéreo y terrestre y para concluir se realizó un brindis en el Casino de Alumnos para saludar a los



correspondientes Señores Oficiales Superiores que tomaban sus nuevos destinos. Cad.1° P. Ilha.



# Reclutamiento

Llegamos el 1° de febrero de 2017, cincuenta almas nuevas que no sabían absolutamente nada acerca de la vida en una escuela militar. Ansiedad, entusiasmo y curiosidad, eran las emociones manifestadas por el hecho de haber ingresado al Curso Básico de Formación Militar de la Escuela Militar de Aeronáutica. Esa mañana había llegado, luego de haber esperado tantos días desde los resultados de la prueba de ingreso, el momento en que nos enfrentamos a lo nuevo, a lo desconocido, a eso que esperábamos con tantas ansias.

Tuvimos una charla en el anfiteatro con el Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) César Rodríguez en compañía de nuestros

padres. Finalizada la charla quedamos a cargo de nuestros Clases, los Cadetes de Tercer Año encargados del Curso Preparatorio. Nos condujeron al Curso, nos dieron un mameluco y un gorro negro y nos cambiamos, a partir de ese instante nuestra vida cambió.

Con el pasar de los días algunos se fueron desmotivando, otros perdieron el interés, extrañaron a sus familias y de a poco comenzaron a irse de baja. Debido a las actividades diarias no teníamos mucho tiempo para comunicarnos y conocernos, eran muchas personas de distintos lugares, con distintas formas de ser que estaban ligados por una meta en común, llegar a finalizar el Reclutamiento y ser oficialmente Aspirantes de la honrada institución.



Empezamos a tener Instrucción Militar Práctica, los que provenían del Liceo Militar ya tenían idea de que nos esperaba, pero para la mayoría, que venían de liceos civiles, no sabían de que se trataba. Tener un fusil "Z", manipularlo y realizar movimientos un tanto complejos, al principio se tornó un tanto raro y doloroso. Fuimos quedando menos, por diversa razones se fueron buenos compañeros, algunos por la pérdida de exámenes afuera, otros por piscina, otros por el cansancio acumulado, algunos por no poder adaptarse al cambio, extrañar a la familia, porque perdieron la emoción que tenían antes de ingresar o por no ver los frutos a futuro.

Hoy 30 de marzo ya está finalizando el reclutamiento y somos 21 jóvenes Aspirantes orgullosos de haber superado esta etapa de nuestras vidas y pertenecer a la Escuela Militar de Aeronáutica.

Asp. Alexander Díaz.

# Primer Vuelo Solo

Los primeros destellos del alba nos encuentran ya despiertos, ansiosos; nuestros deseos de que el reloj acelere su ritmo, hace que lo miremos con asiduidad. Nuestros compañeros nos miran, con esa satisfacción y confianza: "hoy es tu gran día".

Todo, absolutamente todo, valió la pena; desde levantarnos de madrugada para correr por la pista de aterrizaje en el Reclutamiento, hasta no dormir para estudiar en la etapa de Selección de Vuelo.

Sabemos que hoy ascenderemos y tocaremos por primera vez el cielo, solos, pero acompañados por todos los que nos impulsaron a seguir adelante.





Gracias a la familia, que con los valores transmitidos hicieron nuestra base. Gracias a los profesores y maestros, las herramientas dadas fueron nuestro transporte para llegar a la Escuela. Gracias a los superiores, que nos guiaron estos dos años. Gracias a los camaradas, que nos dieron el empujón que nos hacía falta en los momentos más difíciles. Gracias a los Instructores, que nos prestaron sus alas para que podamos tener las nuestras.

Nuestros sueños desde pequeños se reducen a la potencia máxima de un motor y la sustentación producida, algo casi mágico, que nos une y nos exhorta a dar cada día más, y nos demuestra que con ambición y convicción, todo es posible.

**23/02/17 Cad. 2° (Av.) Federico Sandoval**

**24/02/17 Cad. 2° (Av.) Sofía Rodríguez**

**02/03/17 Cad. 2° (Av.) Octavio Carnales**

**03/03/17 Cad. 2° (Av.) Mauricio De León**

**06/03/17 Cad. 2° (Av.) Gonzalo Pérez**

**14/03/17 Cad. 2° (Av.) Gonzalo García**

**15/03/17 Cad. 2° (Av.) Denisse Nandin**

**21/03/17 Cad. 2° (Av.) Emmanuel García**

# Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos



**De izquierda a derecha:**

Jefe del Cuerpo de Alumnos: May. (Av.) C. Rodríguez,  
Jefe del Curso Profesional: Cap. (Av.) R. Epifanio,  
Comandante de la Primera Sección del Curso Profesional: Tte. 1° (Nav.) J. Caraballo,  
Jefe del Curso Preparatorio Y Comandante de la Primera Sección: Tte. 1° (Av.) M. Abreu,  
Comandante de la Segunda Sección del Curso Profesional: Tte. 1° (Av.) M. Quintero.

## Ser Oficial del Cuerpo de Alumnos de la EMA.

Tal cual lo expresa el título de este pequeño artículo, ser Oficial del Cuerpo de Alumnos, es más que un orgullo y satisfacción para quienes formamos parte de este equipo.

Una tarea que nada tiene que ver con las otras a desempeñarse dentro de nuestra carrera.

Un gran compromiso, al saber que seremos parte de la enseñanza y formación de Jóvenes Aspirantes así como de Caballeros y Damas Cadetes de los diferentes años, quienes esperan lo mejor de sus superiores, debiendo obrar siempre en pro del beneficio, solucionado aquellas inquietudes que se plantean, desafiando nuevas generaciones, adaptándonos a nuevos requerimientos, pero todo esto con la voluntad de ser justos y mentores para aquellos aprendices.

Más que privilegiados aquellos que han formado, forman y formarán a los grupos de jóvenes, ansiosos por alcanzar sus metas y ser reconocidos por el fruto del esfuerzo demostrado.

Ser Oficial el Cuerpo de Alumnos es invertir el valioso tiempo, en dejar el legado a nuestros Subalternos, siempre con la esperanza de lograr mejores personas y profesionales.

No es un día mas, cada fiesta de fin de Curso donde vemos a aquellos "Postulantes", convertirse en Nobeles Alféreces, mirándolos con orgullo del resultado del deber cumplido una vez más y saber que cada primero de febrero un nuevo desafío comenzará! Bienvenidas nuevas generaciones!

Tte. 1° (Av.) Martín Abreu.



# Ceremonia de inicio de cursos

## y entrega de espadines a las damas y caballeros cadetes de primer año

Nuestro día comenzó como cualquier otro. La lluvia nos dejaba en claro que no íbamos a poder lucir nuestros elegantes uniformes de paseo. Pero eso no iba a afectar el orgullo que sentimos al recibir nuestros codiciados Espadines; Símbolo que representa el don de ejercer el mando y el orgullo de haber llegado a formar parte de las líneas del Curso Profesional del Cuerpo de Alumnos, y como dignos Damas y Caballeros Cadetes de Primer Año, iniciar el primer año lectivo de nuestra formación profesional como Señores Oficiales de nuestra Fuerza Aérea.

Luego de esta ceremonia hizo uso de la palabra el Señor Director, cuyo discurso nos hizo sentir esa confianza y responsabilidad que se depositaba en cada uno de nosotros y de cuan centrados deberíamos estar para comenzar nuestra formación como futuros Oficiales.

Finalizada la ceremonia, tuvimos ese ameno momento que esperábamos se nos concediera con nuestros amigos y familiares que decidieron formar parte de dicho

evento y que siempre nos apoyan desde fuera del Instituto.

Cad. 1° Mauricio Matta





# Un Draco en el Reino Unido

No hacía una semana que había finalizado el Curso de Selección de Vuelo cuando recibí una extraña llamada en medio de mis vacaciones, un compañero me preguntaba mi cédula y correo electrónico con motivo de un viaje al Reino Unido. Evidentemente éste hecho fue tomado como una broma sin sentido o lógica alguna. No fue sino meses después que me llegó la noticia de que tenía que ir al Reino Unido a realizar un curso. No miento al decir que me encontraba sentado en un A330 abandonando el Aeropuerto Internacional de Carrasco y todavía no podía creer todo lo

que me esperaba. Tras ser criado entre vacas y campo en la ciudad de Melo nunca había ido más lejos que Montevideo y viajar medio mundo a una de las ciudades más pobladas e históricas del planeta se sentía como recibir el uniforme de Aspirante, volar solo de Cadete y recibirme de Alférez todo el mismo día.

"Bájese en Heatrow, tómese el metro de Picadilly line hasta King's Cross y ahí se toma el tren hasta Grantham". Esas fueron las instrucciones que debía seguir para poder llegar al RAFC Cranwell, si me

hubieran dicho en japonés que tenía que ir a la Luna hubiera entendido más o menos lo mismo, pero luego de unas horas, algunas consultas y muchas paradas finalmente llegué a mi destino. Un oficial de la RAF amablemente me recibió en Grantham y me trasladó a la ciudad que ellos llaman Royal Air Force College Cranwell. No hace falta decir que si me im-

presionó ver cruzar una ardilla, el edificio emblemático del colegio me cegó.

Durante la primera semana nos conocimos los cinco estudiantes internacionales antes de que llegara el resto de nuestra tanda. Había a cargo de nosotros dos oficiales que nos llevaron a comprar un celular, hacer una cuenta bancaria, levantar el certificado de residencia, comprar lo necesario para el curso y conocer los alrededores. Si bien mi nivel de inglés era bastante bueno, al principio era un poco complicado comprender todo lo que se hablaba pero con el tiempo uno se olvida hasta como hablar español.

Finalizada la primera semana llegaron los compañeros con los que compartiría los siguientes siete meses, una pequeña tanda de tan sólo unos cien cadetes, me dijeron. Conocí a mi compañero de cuarto, un miembro del personal subalterno de la RAF con unos 12 años de servicio, casado y con dos hijos. No demoré en comprender que en la RAF los límites de edad se dan solo en escalafones específicos y que tener hijos y estar casado era normal; sin embargo, la mayoría de mis compañeros eran jóvenes de mi edad con cero experiencias militares pero egresados de facul-



tad en sus respectivas áreas.

Así comenzó el "Initial Officer Training Number 47" (IOT47) donde la primera semana constó de una rutina bastante similar al ingreso a la EMA. Chequeos médicos, vacunas, fotos y mucho papeleo con un poco de "drill" (instrucción) básico de por medio. Cabe destacar que luego de casi 3 años haciendo instrucción en la FAU fue complicado no combinar movimientos. Cada detalle rutinario como comer o los baños llamaban fuertemente mi atención pero la disimulaba para no parecer un cavernícola en el siglo XXI y no me sería posible describirlos todos. Sí debo decir que al momento de comer se trataba de un estilo de Buffet con platos exquisitos y no se entregaba novedades ni se hacía toques.

El curso se dividía en 3 fases, en la primera experimentamos un reclutamiento para interiorizarnos a la militarización. Contaba con mucho ejercicio físico, entrenamiento en combate de armas y actividades en el campo finalizando con múltiples exámenes. Para poder marchar solos por el Colegio cada sección debió aprobar un test de instrucción llevándose "B Flight" (como se llamaba mi sección) el premio al mejor en instrucción. Además la relación con los oficiales y nuestros superiores que eran Sargentos era muy amena con mucho humor hasta en las situaciones más serias pero siempre sin pasar los límites.

Fue en ésta fase que tuvimos nuestra primera maniobra denominada "First Step" la cual se llevó a cabo durante un fin de semana donde aplicamos todos los conocimientos enseñados incluido el liderazgo, materia a la cual le dan más énfasis. Luego de eso participamos de dos maniobras más pero de una semana dedicadas solo a instrucción práctica de liderazgo donde rescatamos un par de pilotos caídos y salvamos cientos de refugiados en diferentes misiones recreadas.

Finalizada la primera fase llegó el momento del "Tell", un momento de muchos nervios en el que los cadetes son llamados uno por uno para ser notificados si pueden pasar de fase o deber recurrar, para los que aprobamos se hizo una pequeña fiesta donde festejamos todo lo logrado finalizando en el bar del alojamiento. Es debido mencionar que el colegio contaba con un bar por alojamiento y existían al menos 5 alojamientos que llegué a conocer, sin contar el bar del bowling.

Para comenzar la fase dos no pude evitar la nostalgia de mudarse del Curso Preparatorio al Profesional. Contaba con una habitación individual muy amplia y con grandes armarios además de una vista al bar desde el segundo piso. Es en esta etapa que los cadetes son autorizados a retirarse de la institución todos los días en un horario de licencia diario. Entre medio de la Fase 1 y la 2 se llevó a cabo lo que se conoce como "Adventure training" constan-

do éste de una semana en Gales realizando deportes extremos para practicar el liderazgo en ambientes de peligro real. Era imposible aburrirse y el conocer algo nuevo se encontraba a la vuelta de la esquina. Durante dicha semana pude superar el miedo a escurrirme a través de lugares pequeños luego de pasar el día de cámara en cámara dentro de unas cavernas de las cuales debimos salir completamente a oscuras como misión adicional. Practiqué además escalada deportiva por primera vez en mi vida y tuve la oportunidad saltar de una cascada de 10 m de altura luego de caminar y nadar a través de un río con agua a unos 3°C en lo que llaman "River walking".

La fase dos resultó más complicada en términos de estudio ya que se lleva a cabo un examen de desarrollo de concepto intelectual bastante complicado y se deben entregar un ensayo más parecido a una tesis. Además realizamos 2 maniobras sobre liderazgo de una semana cada una siendo la última el test de la materia donde cada Cadete era evaluado por un instructor en una misión práctica de 6 horas. Una de esas noches pude experimentar la noche más fría de mi vida con unos -9°C donde caminé por encima del agua congelada. Entre maniobras, educación física, exámenes y muchas más actividades gratis se pasó la fase 2 bastante rápido llegando a un nuevo "Tell". Luego de éste disfrutamos de otra fiesta muy entretenida y





pasamos a la fase 3 convirtiéndonos en los "Clases" lectivos.

Durante la fase 3 ya nos preparábamos para graduarnos practicando los movimientos de instrucción y probándonos uniformes, pero no así evitamos una nueva maniobra y otra semana de "Adventure Training". Esta vez fue en las montañas de Escocia que pude conocer vistas indescriptibles, pues la sensación de caminar decenas de kilómetros todo el día a -20°C para encontrarse con un valle y un bosque oculto por las montañas no tiene precio. Esa semana de expedición a las montañas no me será olvidada nunca.

Nuevamente pasamos uno a uno por un último "tell" donde las palabras "Officer Cadet Galbona, it has been decided that you have achieved the required standard to graduate from Royal Air Force College Cranwell" me hicieron sentir como uno más de mis camaradas que luego de tanto esfuerzo habían logrado su sueño. Al igual que en nuestro país se llevó a cabo una ceremonia militar de graduación y una fiesta social para festejar donde todos compartimos muy buenos momentos.

Debo admitir que tras 7 meses viviendo como uno más, ya casi olvidaba que debía volver a Uruguay y fue así que con mo-

mentos memorables, millones de experiencias y amistades que perdurarán me tocó despedirme de mis camaradas amigos y superiores para poder seguir llenando la cubeta de experiencia antes de vaciar la de la suerte.

Me fui al Reino Unido en agosto del 2016 con miedos, expectativas e ilusión y volví a Uruguay en marzo del 2017 con conocimiento, experiencias, amistades inseparables y sueños jamás concebidos hechos realidad.

Cbo. Hrio. (Av.) J. Galbona



Día de la Fuerza Aérea

# 104 años

## surcando los cielos de la Patria

El día 17 de marzo conmemoramos el centésimo cuarto aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguayaya, coincidente con el quincuagésimo quinto aniversario de creación del Aeródromo "Cap. Boiso Lanza". Dicha ceremonia contó con la presencia del Señor Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez, y de efectivos de todas las Unidades y reparticiones. Tuvo especial importancia debido al reconocimiento del Escuadrón Aéreo

Nº1 "Ataque", el cual dio por finalizado un largo trayecto llevando a cabo el cumplimiento eficaz de todas las misiones encomendadas y quedando así deshabilitado al retirarse de servicio sus últimas aeronaves IA-58 "Pucará".

También se hizo entrega del premio Seguridad de Vuelo, el cual fue otorgado a la Escuela Militar de Aeronáutica por sus más de 2700 horas de vuelo sin ningún incidente o accidente, sustentado todo por un

vasto programa de seguridad de vuelo, tanto terrestre como aéreo. El evento culminó con un desfile aéreo y terrestre en honor a las autoridades presentes, posterior al discurso del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Alberto Zanelli.

Cad. 1° D. Lima.

Cad. 1° S. Piovene



# Día del Cadete

Todos los años se celebra el 26 de abril el Día del Cadete (fecha que recuerda la creación del Cuerpo de Alumnos), este año por temas de agenda, dicha celebración se realizó el 24 de abril. Este día especial es compartido por damas y caballeros cadetes junto a los jóvenes aspirantes para los cuales es una experiencia nueva.

Durante la semana anterior al 24 de abril, se hicieron las competencias intertandas, competencias las cuales constan en volleyball, handball, futbol y atletismo en-

tre otras. Al finalizar las competencias se alzaron con la copa los Cadetes de 3º año, seguidos por los Cadetes de 2º año, los Aspirantes y cerrando los Cadetes de 1º año.

Durante el lunes, además de terminar con las competencias, los aspirantes recibieron sus grados de aspirantes siguiendo la tradición. Para cerrar el festejo, se realizó una comida de camaradería con la presencia de todos los oficiales del cuerpo, realizando entrega de premios, reconocimien-

tos y cortando la torta la Aspirante Stephanie Balcedo y el May. (Av.) César Rodríguez. Desde mi punto de vista como Joven Aspirante fue una sorpresa haber quedado en 3º y ganar la final de fútbol por penales, además de que me dio una satisfacción enorme completar la vuelta al campo y unirnos cada vez más como tanda, para ser una unidad, seguir adelante y completar nuestros objetivos.

Asp. Renzo De armas



## Vuelo en **Formación**

El día 24 de abril en vista de la conmemoración del Día del Cadete, y como ya es tradición, a los derechos de cada año se los premia con un vuelo en formación por el esfuerzo llevado a cabo el año anterior. En esta oportunidad, me tocó volar junto con el Cad. 3º (Nav.) E. Noguera, Cad. 2º G. Pérez y el Asp. E. Oliva. Rápidamente nos dirigimos con ansias a operaciones donde junto con los instructores realizamos el briefing pre-vuelo. En él nos designaron con que instructores íbamos a volar, los pasajes y maniobras a realizar. Los aviones que participaron en la escua-

drilla fueron: UB-58 "Baron" y tres Aermacchi T-260. Luego, fuimos a la sala de paracaídas en el cual nos equipamos con un paracaídas, un chaleco salvavidas y un casco. Nos dirigimos hacia las aeronaves, me sentía con nervios y entusiasmo ya que era la primera vez que volaría en un T-260. El desarrollo del vuelo se dio con total normalidad. Realizamos dos pasajes en formación, uno rumbo Este y el otro rumbo Norte, culminando este vuelo con un 360 a baja altura. Nuevamente nos dirigimos a operaciones a realizar el briefing post-vuelo donde se habla sobre

el desarrollo de la misión, terminando así la actividad de vuelo.

Estas oportunidades que se dan son fundamentales por la motivación que nos da, sobre todo a los Cadetes de Primer Año que realizaran el curso de vuelo al terminar el presente año lectivo. Personalmente al ser mi primer vuelo en este tipo de aeronaves, fue una nueva experiencia, en el cual tuve sensaciones y sentimientos nuevos que no conocía, diferentes al vuelo en aviones de mayor tamaño.

Cad. 1º R. Menéndez.





# Mi primera **guardia**

Fue el miércoles 18 de abril, finalizando el jueves siguiente a las 7:30 de la mañana. Recuerdo que el lunes nos informaron que todos estábamos aptos para empezar a hacer Guardia de Prevención ya que habíamos salvado las pruebas de tiro.

El miércoles de tarde estábamos esperando con ansias y nervios la Orden del Cuerpo de Alumnos para saber quiénes éramos los que teníamos guardia por primera vez; cuando el semana llegó con la Orden recuerdo que hicimos silencio, todos quedamos quietos y atentos esperando que se leyera y dijera quiénes eran los afortunados. Empezó a nombrar uno por uno los que tenían, empezó con los Cadetes 2º, enseguida los Cadetes 1º y al final los Aspirantes, cuando me nombró casi al final, en el segundo turno mi esperanzas de que no me tocara se arruinaron, escuchaba como los demás suspiraban de alegría por salvarse y unos pocos suspiros de preocupación por tener guardia.

Cuando llegó la noche nos preparamos, acomodamos nuestros correajes y fuimos al armero para tomar nuestros respectivos fusiles y cargadores; memorizamos el número del fusil y contamos las municiones del cargador, enseguida firmamos un cuaderno para confirmar la entrega y guardamos el armamento.

Bajamos a cenar y subimos a los alojamientos, tomamos nuestras pertenencias y formamos para ir. En la guardia donde nos pasaron revista y empezamos. El primer turno tomó sus respectivos puestos y el segundo se fue a dormir.

Siendo del segundo turno me fui a dormir, me levanté a las 00:50, me apronté y marchamos a la Guardia, relevamos al primer turno y a mí me tocó ir a un "rondín" (puesto asignado). Estaba nervioso, era algo nuevo,

tenía un arma poderosa en mis manos, miraba para todos lados y caminaba de un lado a otro y no muy lejos por las dudas de que apareciera alguien. Mientras hacía todo eso me imaginaba mil cosas diferentes que me podía pasar, mi imaginación volaba, no tenía sueño, ni siquiera pestañaba, solo imaginaba, prestaba atención para todos lados, era algo emocionante pero a medida que pasaba el tiempo se volvía aburrido y cansador, el fusil parecía cada vez más pesado, los hombros y la espalda se empezaban a acalambrear.

Al terminar la hora fuimos a tomarnos el descanso y pude beber un café, comer pan con dulce de membrillo y aflojar los pies por un rato.

Era una noche fresca pero no fría, era agradable, perfecta para hacer guardia. A medida que pasaban las horas se sentía que el tiempo se volvía cada vez más lento, el



sueño empezaba a llegar y los ojos empezaban a pesar. Esa noche pensé en mil cosas diferentes.

Al finalizar la hora fue una gran sensación de haber cumplido con nuestro objetivo, de haberlo logrado, estaba feliz. Juntamos las cosas, agarramos los bolsos y nos fuimos a los Cursos. Al terminar el desayuno subimos al alojamiento, fuimos al armero y nos desarmamos, a contar las municiones y entregar el armamento. En ese momento termina nuestra primera guardia y seguimos con la rutina normal del día a día.

Asp. G. Maltéz



# Permiso, **mi Coronel**

## **Prólogo**

La primera edición de la revista Alas fue en el año 1952, y durante años su publicación se realizó de manera intermitente y sin lograr mantenerse durante muchas ediciones consecutivas. En el año 1991 se dió la especial conjunción de personalidades, voluntades y energías que hicieron posible nuevamente su publicación. Fue tal ese empeño que desde ese entonces la revista Alas sale de manera ininterrumpida todos los años y ya ha logrado que la Escuela y todos los que por ella hacen su pasaje, Oficiales y Alumnos, entendieran que la revista se ha ganado su institucionalidad y apuesten a ella en cada una de sus ediciones.

Si bien en la edición de 1991 colaboraron muchas personas, el chispazo inicial fue dado por un cadete de 3er año, el cual en su esfuerzo e insistencia por este proyecto llegó a reunirse con el Director de la EMA, fue ahí la conjunción principal de voluntades que hizo posible que al día de hoy estemos escribiendo en estas carillas. Este Cadete apoyado por su Director no sólo lograron publicar la edición 1991, sino que dejaron las bases, humanas y materiales, para varios años de publicación.

Este año, a 26 de esos acontecimientos, les presentamos la historia de ese nuevo comienzo en las palabras de sus propios protagonistas, el entonces Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Shandelaio González y el entonces Cbo. Hrio. (Av.) Álvaro Sosa.

A ellos, ¡¡Muchas gracias!!

Carlos Bolsi

Año 1991, Escuela Militar de Aeronáutica; en la puerta del despacho del Coronel (Aviador) Shandelaio E. González Codina, en su calidad de Director, un Cadete de Tercer Año se presenta para solicitar que se vuelva a editar la Revista ALAS tras años de cancelada su publicación.

Año 2017, Montevideo, en la puerta de la casa del ex Director se presentan dos Cadetes de Segundo Año y el editor de la Revista para que les cuente como fue que ocurrió tan peculiar situación.

## **Cadete: - ¿Recuerda cómo llegó el Cadete Álvaro Sosa hasta su puerta?**

**Coronel:** - Fue pidiéndole a su cadena de mando la autorización para hablar conmigo. El había insistido en todos los escalones tratando de lograr su objetivo, pero el gran problema era conseguir los insumos para el proyecto. Parecería como que no le tenían mucha fe, pero el Cadete Sosa estaba muy motivado y entusiasmado en su prédica a favor de la reedición de la revista; logró convencer a las diferentes jerarquías antes de llegar a mí... Él asumió la representación de todos los Cadetes, que querían la Revista de nuevo.

## **Cadete: - ¿Cómo lo convenció de publicarla?**

**Coronel:** - Con el clásico discurso que hacen los Cadetes cuando quieren conseguir algo (risas), hay que admitir que tenía muy buena capacidad de expresión, su prédica me llegó, me hizo pensar mucho y retrotraerme a mis años mozos. Creí que sería muy buena idea apoyar la suya y viabilizar su proyecto, que sin dudas era muy interesante. Me dijo que se necesitaban entre 5 y 6 mil dólares, suma muy importante para aquella época; pero entendí que de alguna manera podríamos conseguir ese dinero. Uno va haciendo amigos y conocidos a través de la carrera, que se transforman en amigos de la Fuerza Aérea y que siempre están dispuestos a ayudar desde sus diferentes lugares de actividad. Nuestra Escuela logra sensibilizar a todos quienes sim-

patizan con la aviación y es a través de ellos que se pueden conseguir muchas cosas que el servicio no puede proveer. Fui hablando con unos y con otros y un día apareció un camión lleno de papel de impresión en la Escuela. No lo podíamos creer. Eso abarató como 3 o 4 mil dólares y aseguró la impresión de la revista de los tres años siguientes.

## **Cadete: - ¿Qué tipo de publicaciones se propuso?**

**Coronel:** - Los Cadetes querían algo que hable más de la Escuela en sí misma, de la vida del Cadete, de mostrar cómo se formaban los Oficiales de la Fuerza Aérea, y para hacernos conocer también, con el medio civil.

## **Cadete: - ¿Cómo se consiguió la infraestructura y demás herramientas para la Revista?**

**Coronel:** - Infraestructura no faltaba en esa época, el salón de reuniones y de trabajo es el mismo que el actual que se encuentra en Bedelía, hay muebles que fueron producto de donaciones, que hasta el día de hoy se encuentran allí. Del funcionamiento interno no recuerdo mucho, les vuelvo a recomendar la entrevista con el May. Alvaro Sosa, él fue el líder que llevó adelante todas las acciones, desde sacar las fotos con sus propias cámaras hasta corregir las posibles publicaciones. Con aciertos y con errores, ellos mismos producían los artículos, a diferencia de la Revista Alerón, (antecesora de la actual ALAS) en la se



trataban temas demasiado científico-aeronáuticos sacados de otras publicaciones y no eran vistosos para el público en general.

Logrados los insumos y las herramientas, un aspecto muy importante fue la formación periodística del equipo editor, quienes recibieron enseñanzas profesionales sobre el tema para mejorar la expresión de sus publicaciones. Dichas capacidades fueron proporcionadas por un entrañable amigo de nuestra Fuerza Aérea en largas y agradables tardes en las aulas. Me refiero al reconocido periodista Sr. Alejandro Etchegorry.

#### **Cadete: - ¿Cuáles fueron las barreras más grandes?**

**Coronel:** - En el momento no hubo muchos problemas, pero me enteré que años después se complicó la publicación de la revista debido a la falta de medios y se habló de cancelarla nuevamente, pero los respectivos mandos del momento pudieron salvar los escollos y se logró la continuidad.

En la conversación con nuestro Coronel se hablaron diversos temas de la época, desde cómo era la vida del Cadete hasta sobre un proyecto de fabricar un avión propio de la Fuerza Aérea por parte de un equipo de ingenieros liderados por el Tte. Cnel. (Av.) Clemente Pascale. Esto lograría mejorar sensiblemente la capacidad laboral de nuestros mecánicos e ingenieros, *permitiendo incluso la fabricación en plaza de piezas e insumos para varios tipos de aeronaves.*

*El Coronel vio pasar muchos años y situaciones de la Fuerza, desde las mejores hasta las peores. Fue Cadete, Comandante de Sección, Jefe de Curso, Sub Director y Director de nuestra Escuela. Fue varios años Instructor de Vuelo de Cadetes, en aeronaves T-6 Texan y en los primeros T-41 Mescalero llegados a la escuela. Manifestó su felicidad de que todos los alumnos que le fueron asignados en las diferentes épocas en la etapa de Selección de Vuelo, resultaron ser todos Aviadores.*

Desviándonos del tema principal de la entrevista, nos explicó sus ideas sobre las técnicas de cómo enseñar a volar. Entiende que lo más importante es lograr la confianza y la entrega del Alumno Piloto, para que el mismo no se sienta presionado por la diferencia de jerarquía de su Piloto Instructor. Todo el proceso de enseñanza debe fluir con la mayor naturalidad, comodidad y sobre todo... que el alumno asimile fácilmente las enseñanzas impartidas.

Hoy en día y como integrantes del Consejo Editor de la Revista ALAS, nos sentimos muy agradecidos con aquella decisión tomada para que hoy podamos seguir plasmando nuestras vivencias y experiencias. Compartiendo junto a seres queridos, amigos y allegados al Instituto todo lo acontecido durante nuestros comienzos hasta el final de nuestro pasaje por la Escuela.

Experiencias millones, una vida dedicada a la Fuerza Aérea, nos dejó con más ganas de seguir escuchando las interminables historias; sin dudas, debemos saber escuchar a las personas que han vivido más que nosotros.

Entrevista: Cads. 2° G. Pérez y D. Nandin.

Artículo: Cad. 2° D. Nandin.



*Cnel. (Av.) Shandelaio González,  
a su lado los Cads. 2° D. Nandin y G. Pérez*



*Tapa de la edición 1991*



Luego de la entrevista en la casa del Cnel. Shandelaio González, nos faltaba la palabra del May. (Av.)(R) Álvaro Sosa, la cual no sería tan fácil de coordinar como la del Coronel. El May. Sosa no se encuentra viviendo en el país, así que luego de varias coordinaciones por mail, WhatsApp y salvando una diferencia horaria de 4 horas, pudimos vernos y conversar a través de Skype.

### **Entrevista a Álvaro Sosa Farías, May. (Av.) ( R ) que se autodefine principalmente como un "entusiasta aviador".**

Los orígenes de la revista tienen sus raíces en la inquietud demostrada por la promoción que entró en el año 49. Ellos fueron los primeros que se presentaron de la vida civil directamente al ingreso a la Escuela Militar de Aeronáutica, porque antes la formación de aviadores militares consistía en grupos de cadetes que venían de la Escuela Militar y que luego hacían el curso de pilotos. Algunos de los integrantes de esa promoción son personajes muy queridos para mí y estarán muy presentes en este relato. Uno de ellos nos dejó hace muy poco, el Teniente 1° (Av.) Don Juan de Dios Maruri, él es todo un ícono de la cultura Aero-náutica del País y creo que la Fuerza Aérea le va a deber un permanente homenaje, porque si bien hubo quienes antes que él se interesaron en la historiografía de la aeronáutica nacional, Maruri fue muy proficuo y trabajó con disciplina metodológica en recabar, registrar y difundir los hechos históricos.

Pero en 1952 es el Coronel (Av.) Don Roberto Meyer, quien entonces cadete, se pone al frente de una publicación que es la Revista ALAS, allí está el génesis de lo que hoy heredamos. Es

a él y a su impulso juvenil que le debemos el continuar en esta aventura.

Podemos citar otras publicaciones internas como "Patín de cola" u otras de efímera aparición, divertidas y entretenidas, pero que no trascendieron como ALAS. Resumiendo, ALAS apareció en 1952 con un formato bastante profesional para la época y con contenidos muy interesantes. Luego el problema que siempre se ha presentado es el de la continuidad. Las ediciones se han visto interrumpidas, porque muchas veces en nuestras fuerzas los recursos económicos no dan para llegar a cubrir o para priorizar los gastos en este tipo de emprendimientos. Hubo series intermitentes y esporádicas en los 50, otra a fines de los 70 y principios de los 80.

Cuando yo ingreso a la EMA en febrero de 1988, ya entro con un conocimiento de la revista ALAS, ya la había visto por ahí. Además como había cursado el Liceo Militar "General Artigas" ese tipo de información y de publicaciones ya habían llegado a mí. Una vez ingresado a la EMA tuve la curiosidad de saber por qué



**Consejo Editor Revista Alas 1991.**

**De izq. a der:** Cbo. Hrio. (Av.) Juan Méndez, Cad. 1° Álvaro Garófali, Asp. Juan Garrido, Cbo. Hrio. (Av.) Álvaro Sosa, Cbo. Hrio. (Av.) Marcos Revetria, Cad. 2° David Miguez, Cbo. Hrio. (Av.) Heriberto Gancio, Cbo. Hrio. (Nav.) Eraldo Pastrovichio, Cbo. Hrio. (Av.) Alejandro Medeiro, Cbo. Hrio. (Av.) Marcelo Cavalero.





*El Cbo. Hrio. (Av.) Álvaro Sosa entregando un ejemplar de la Revista Alas al entonces Presidente de la República, Dr. Luis Alberto Lacalle, en el acto del 20 de noviembre*

no se publicaba más. Antes de la mitad de ese año pero ya pasado el fin del reclutamiento, un Sub-Director de la época, se apersona en el salón de Aspirantes y comienza a preguntar, quiere saber sobre nuestra situación en general, ese tipo de inquietudes que tiene un jefe respecto a su personal. Luego de varias preguntas sobre la marcha de las actividades, de su interés de cómo nos iba en el Curso y de saber qué expectativas teníamos, hace la famosa pregunta del final: "¿Alguno tiene alguna duda o pregunta?". En ese momento yo le pido el uso de la palabra y le planteo si él sabía por qué no se seguía publicando la Revista Alas. Con una sonrisa entre labios me responde – y hoy le comprendo mejor- que "hay otras cosas prioritarias en la Fuerza". Honestamente creo que en ese momento yo no pude aquilatar la franqueza y la racionalidad de su respuesta. Fruto de ese impulso idealista que las juventudes portan como estandarte, y haciendo gala de una ignorancia propia de la inexperiencia, le respondo que yo creo y estoy convencido de que se puede hacerla resurgir. Entonces me dice, "si usted está interesado, dígame la forma en cómo hacerlo o muévase para hacerlo". Eso me dio a entender que en principio en la Institución no había ningún interés en ese tema. Empecinado en mi planteo, tomé esa respuesta como un desafío personal, fue un guante arrojado a la cara. Entonces, al final de ese año durante las vacaciones de verano, lo que hice fue contactarme con gente que imprimía revistas en Uruguay. En esa época me contacté con mis excompañeros del Liceo Militar que ya estaban en la Escuela Naval, haciendo su Revista Barlovento. También me contacté con gente que publicaba una revista del Círculo de Tenis y de otros asuntos. Iba pre-

guntando y aprendiendo cómo era el proceso de edición de una revista, pero hasta ese momento no me detenía en temas de presupuestos, solo me encargué de saber todo lo que se refería a la evolución dentro de diseños, ideas, producción, compaginación, etc. Aunque sabía que todo eso tenía costos, dejé el aspecto financiero para el final, pues ese era el factor del problema que no nos resultaba una incógnita, ya sabíamos que iba a ser caro y que no había recursos disponibles.

Cuando fui Cadete de Primero en 1989, los Cadetes del último Año -entre los cuales estaba el actual Sr. Director Coronel (Av.) Don Washington Alejandro- empezaron a escuchar mis ideas y hubo cierto nivel de influencia para avanzar en el tema. Pero ahí empezó a complicarse, porque fue cuando yo tenía que fundamentar con números, la ecuación económica tenía que dar, no podía plantear algo que financieramente no fuera posible. Empecé pensando en plantear un método que usaba la Revista Barlovento, ella se sustentaba gracias a los avisos de publicidad y donantes los que aparecían todos en las últimas páginas de la publicación. Entonces uno la leía hasta la página 40, y las últimas diez páginas eran todo avisos. Para atraer auspiciantes, nosotros planteamos la idea de que si aceptábamos publicar anuncios, lo haríamos con las características comerciales de los avisos de prensa, de acuerdo al lugar de la página utilizada a elección del interesado, le otorgaríamos un precio diferencial. Pero eso no era suficiente, entonces propuse organizar actividades sociales para recolectar dinero. De ahí surge la idea de los bailes. Cobrando una módica suma de entrada, de acuerdo al éxito que llegaba a tener, podíamos recaudar más fondos. Como la EMA quedaba trasmano para tener una afluencia de público mayor, y de paso poder salir nosotros, contamos con la posibilidad de hacerlos en el Centro Militar. En el Piso 14 hay un espacio donde se hacen fiestas. Entonces alquilábamos ese salón y fueron bastante exitosas. En general empezaban a acercarse los números, pero igual quedaba un monto importante que alcanzar.

Ya en el año 90, como Cadete de Segundo, yo tenía una relación muy estrecha con los Cadetes del último año, con algunos ya nos conocíamos del Liceo Militar, y de alguna forma ellos fueron quienes permitieron tener un diálogo más dinámico con los Oficiales. Lo que fue realmente importante fue la llegada del nuevo Director que se hizo cargo ese año, el Coronel (Av.) Don Shandelaio González. Hablo de él con un aprecio enorme, desde el punto de vista profesional, pero fundamentalmente desde lo personal. Tengo por él una profunda admiración y afecto. Creo yo, y asumo la subjetividad de esto que digo, que su Dirección marcó todo un modelo de conducción en la historia de la EMA. Fue un Jefe que tuvo la capacidad de ver en cada Cadete la proyección de las juventudes vocacionales, y fue quien de alguna forma tuvo la impronta de escuchar este tipo de planteos personalmente. Hay un momento de este proceso referido a la revista, del que seguramente los dos nos acordemos para siempre, cuando un Cadete Segundo, va a hablar con el Coronel por el tema sugestivo de la "Revista ALAS"...

La idea fue bastante bien aceptada, entre otros por quien fuera luego el Sub-Director de la EMA el Teniente Coronel (Av.) Don José Vilardo y el entonces Jefe de Cuerpo Mayor (Av.) Nelson Juani. Algunos otros Oficiales de la época eran afines, pero no todos, por supuesto.

El viento en contra no nos socavaba, había que demostrar que la idea era no solo voluntarista sino que podía materializarse en los hechos.

En 1990 estábamos en las vísperas de las bodas de diamante de nuestro instituto. Como necesitábamos material de contenidos, organizamos un concurso interno y una posterior exposición artística pública en el Casino de Cadetes que se concretó un lluvioso 20 de noviembre a continuación de la ceremonia de entrega de distintivos del Cuerpo Aéreo otorgado a mi promoción.

La "barra", el Cuerpo de Alumnos en general, se motivó. Creamos unas comisiones para organizar y ejecutar las tareas. Los concursantes presentaron cuentos y poesías, diseños de artes plásticas, fotografía, maquetas aeronáuticas, dibujos y pinturas. Estuvimos muy apoyados en ese momento por dos profesores de literatura, que los tengo en mi memoria afectiva: Olga Ferrari de Romano y Juan Luis Martínez. Ellos en sus clases nos permitían "volar más allá de los muros", como lo reza el editorial de la primera edición de ALAS. Se sabe que la literatura conduce a dimensiones y a mundos donde uno jamás hubiera llegado si no hubiera sido a través de un libro.

La Dirección además nos facilitó el contacto con profesionales de la comunicación para mejorar cuestiones de forma y estilo. En esas circunstancias afloraron talentos de muchos de nuestros cadetes de la época. Excelentes fotógrafos, maquetistas, dibujantes, escritores, poetas. También se destacaron quienes se encargaban de pasar los materiales dactilografiando durante horas y corrigiendo un sinnúmero de borradores. También estaban los que salían a promover los espacios de contribución en el ámbito de su familia, en sus barrios, entre sus conocidos. Participaron camaradas de todos los tiempos, algunos de ellos en actividad o retirados se convirtieron en "columnistas" apreciados, cuentistas para un público cautivo de estilos e historias vocacionales. El golpe de suerte en lo económico, se dio a través de ciertas donaciones de la DINACIA, que apoyó aportando el papel necesario para la impresión. Ahora la ecuación empezaba a cerrar.

Al principio de 1991, teníamos el borrador de una revista, un embrión de publicación, modesto, mediano, con algunos errores aún, pero que prometía ser algo "decente" si se seguía "puliendo". En mi peregrinar de editoriales buscando presupuestos esas vacaciones, me allegué al Director de Impresiones del Diario El País, Don José Lupinacci. Le expliqué nuestro proyecto durante una larga charla en la que me escuchó atentamente. Cuando llegó el momento de pedirle una idea de costos, le previne que éramos conscientes de nuestras cortas finanzas. Entonces él me da una señal alentadora: "dígame cuánto tienen primero y yo después les hago el presupuesto". Cada vez que lo visité me hacía pasar a su oficina contigua a las rotativas de la imprenta, amplia y llena de publicaciones y de periódicos amontonados. Allí atraía especialmente mi atención un póster que decía una frase atribuida a Bertolt Brecht: "Hay hombres que luchan un día y son buenos. Hay otros que luchan un año y son mejores. Hay quienes luchan muchos años, y son muy buenos. Pero hay los que luchan toda la vida, esos son los imprescindibles". Recuerdo que Lupinacci me enseñó mucho no solo del tema editorial, sino en cuanto a la capacidad de gestionar con serenidad y seguridad la caótica dinámica de su despacho en el que sonaban teléfonos, entraban y salían permanentemente asistentes administrativos y personal técnico. A todos escuchaba con calma y les respondía con serenidad y una amabilidad y gentileza admirables. Él mismo me llevó hasta el taller donde estaban sus encargados de diagramación, todo era aún muy artesanal, la

digitalización recién se estaba generalizando para estos menesteres. Aún se podía encontrar entre el personal dibujantes, diagramadores, técnicos de fotocomposición, expertos correctores y tantos otros profesionales. Nosotros les llevábamos a la imprenta un "mono". Mono le llamábamos a una suerte de borrador de la revista hecho a mano. Allí se determinaban los espacios de las notas, las fotos y los anuncios. Se llevaban los artículos mecanografiados y luego ellos lo transcribían, las fotos eran llevadas en papel impreso, a veces se llevaba el negativo de las películas. Insisto que era todo muy artesanal una fabricación todavía de corte manual.

Finalmente, el 20 de noviembre de 1991, el primero en recibir la Revista Alas, es el Señor Presidente de la República de la época, el Dr. Luis Alberto Lacalle Herrera, en una visita en ocasión del 75° Aniversario de la EMA, ante la Presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, el Teniente General (Av.) Don Carlos Pache.

Resumiendo esta historia de la era moderna de ALAS: hubo una idea inspirada en nuestros antecesores, el grupo del momento le dio impulso. Tuvimos la suerte de ser escuchados y de obtener el apoyo de nuestros superiores. Los Consejos Editores no son solo una persona, es el producto de la sinergia de muchas voluntades y esfuerzos. Hoy podemos estar todos satisfechos de haber logrado una identidad y una continuidad de ALAS. Si me permitieran un comentario, les diría que tengan en cuenta que a medida que pasa el tiempo, los medios y las tecnologías van a ir variando, y quizás permitan una mejor perspectiva financiera en términos de costos, ese siempre es un desafío a tener en cuenta. Pero lo primordial es el producto de la creación intelectual. Los contenidos son la base de ALAS. Tener un mensaje que transmitir, contar una historia, cautivar la atención con lo que proponemos. Hay eventos que se repiten y que pueden parecer rutinarios y monótonos, pero ellos son únicos para cada uno de nosotros. En la cotidianeidad también está lo imprevisto, lo diferente o lo anecdótico.

Correrán el riesgo de ser desestimados en sus propuestas, no importa. Osen sacudir la modorra, pero no pequen de omisión, inacción o desidia. Si no lo intentan nunca sabrán si lo podían haber logrado.

Es un desafío, un compromiso; pues la Revista Alas es ya una propiedad intelectual de la Fuerza Aérea Uruguaya y en particular de los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Con este relato espero haber respondido, en parte, a vuestras inquietudes sobre un momento de la historia de la revista ALAS. No hace tanto, quizás solamente unos treinta años atrás, esa avidez que ustedes demuestran hoy era saciada –sin que yo lo supiera entonces– con estas palabras del autor José Enrique Rodó en uno de los mensajes de la Dirección en las primeras páginas de la revista: "Pienso que hablar a la juventud sobre nobles y elevados motivos, cualesquiera que sean, es un género de oratoria sagrada". Entonces sólo lo había leído, hoy he intentado ponerlo en práctica.

Agradezco profundamente vuestra deferente invitación, a quienes en su juventud hoy se unen a nuestra fraternal cadena vocacional con renovada energía y vigor. Me congratulo de haber sido invitado a este ejercicio de memoria al que me han convocado, créanme que me han ayudado reencontrarme con situaciones y afectos que gracias a ustedes los hemos preservado de la amenaza de un ingrato olvido. ¡Hurra, Cadetes del Aire!



# ¡Salto, miro, tomo, tiro!

En la mañana del día 12 de junio 31 integrantes del cuerpo de alumnos concurremos al Batallón de Infantería Paracaidista Nº14 (Toledo) donde pudimos tener el enorme privilegio de participar en una actividad no sólo extracurricular sino que sumamente importante y excepcional para la Fuerza Aérea ya que es de gran importancia tener conocimientos de cómo utilizar el paracaídas el cual puede en un caso de emergencia ser el único que logre salvar nuestras vidas.

Al llegar fuimos recibidos por los instructores quienes nos informaron sobre las medidas de seguridad y precauciones que debíamos tener a la hora de utilizar el paracaídas de emergencia Phantom Aerostar 26ft de cúpula cónica, con el que actualmente estamos equipados en la Escuela Militar de Aeronáutica. Luego de habernos detallado cada parte de éste paracaídas, los instructores procedieron a enseñarnos los pasos que debíamos realizar al abandonar la aeronave y cómo accionar el

paracaídas el cual constaba con cuatro pasos:

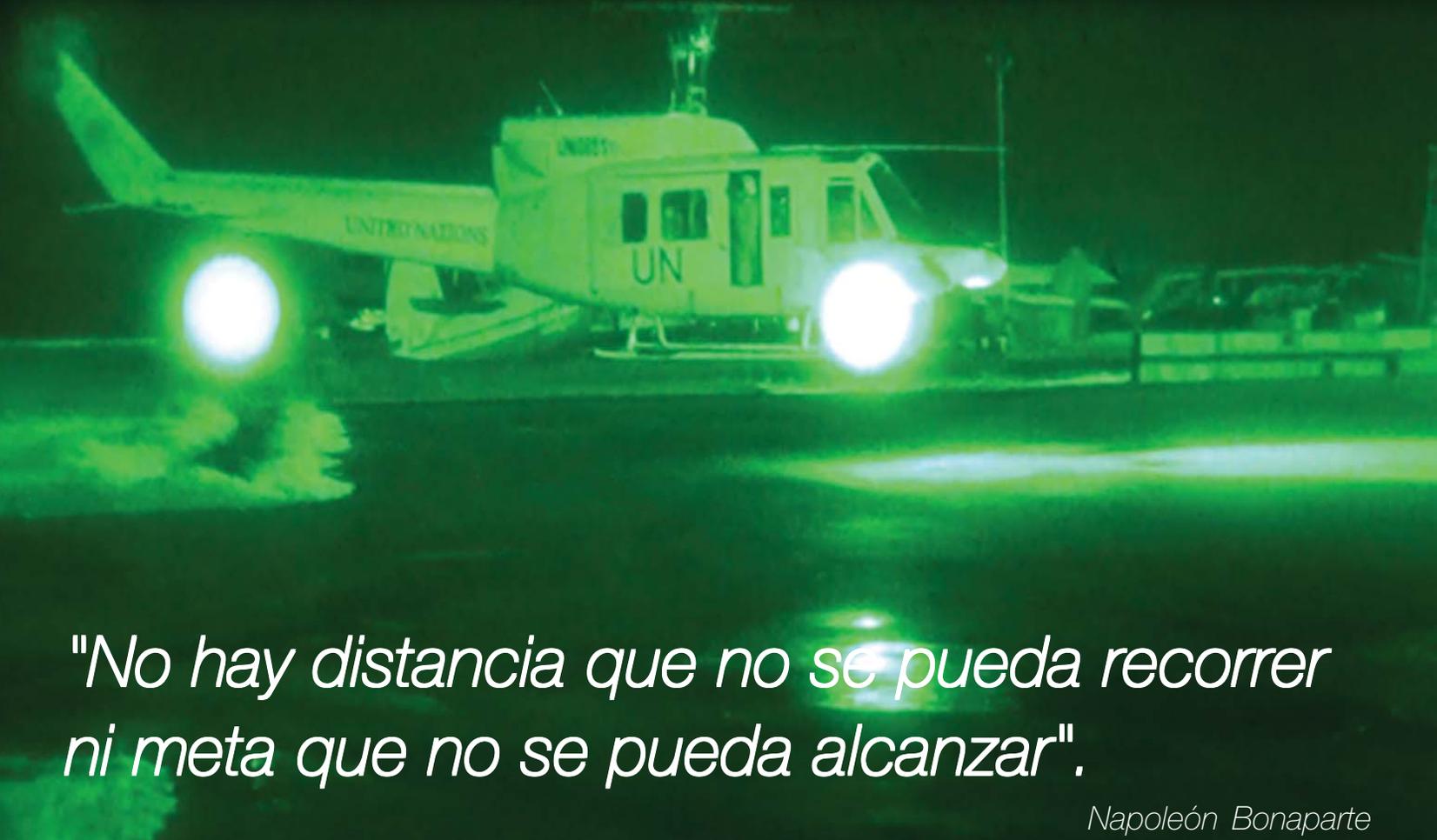
1. **¡Salto!**
2. **¡Miro!**
3. **¡Tomo!**
4. **¡Tiro!**

Luego nos dirigimos a una torre de aproximadamente 10 metros de altura de donde practicaríamos el salto ya que desde este punto se considera que es el punto mínimo de donde el ser humano comienza a sentir el vértigo, luego de haber sido equipados con el paracaídas de emergencia y previamente revistado por los instructores. Al subir fue inevitable dejar de sentir esa sensación de incertidumbre al realizar una actividad tal vez no tan riesgosa pero que jamás había hecho, aun así me preparé grité el nombre de mi patria y salté. Sin dudas fue una experiencia inolvidable que con gusto intentaré revivir más adelante formando parte de un cuerpo de integran-

tes que se prepararán para realizar el Curso Básico de Paracaidista Militar. Esta clase de actividades no sólo nos motivan a seguir adelante con la carrera que elegimos encaminar el día que ingresamos al instituto sino que nos incitan a profesionalizarnos en todas las actividades que se relacionan a nuestra profesión.

Cad. 1º V. Monzón





*"No hay distancia que no se pueda recorrer ni meta que no se pueda alcanzar".*

*Napoleón Bonaparte*

Mirando hoy aquel ya lejano 21 de octubre de 2012 esa frase cobra capital importancia ya que la vida de los hombres e Instituciones permanentemente se enfrenta a desafíos que parecen inalcanzables.

Esa fue la situación a la que se enfrentaron los Integrantes del Contingente URUAVU al ser desplegados a la República Democrática del Congo en el mes de mayo de 2010, llegaban a ese nuevo lugar a iniciar como muchas veces una tarea que para muchos era muy difícil de concretar, de nada servía la experiencia acumulada ni las incontables horas de entrenamiento a lo largo de los años ni tampoco las horas ya realizadas en otros ámbitos tan inhóspitos como el Cuerno de África, los personajes salvo los mas bisoños o los que ya no estaban en la Fuerza Aérea eran casi los mismos y los desafíos igual de difíciles como siempre.

Desde el inicio del despliegue siempre se manifestaba en cada ámbito al que se concurría que contábamos con la capacidad, la experiencia y por sobre todo la voluntad y determinación para poder desarrollar actividad de vuelo con Visores Nocturnos NVG (Night Vision Goggles), pero la respuesta era siempre la misma **"Es imposible realizar eso acá en el Congo"**.

Pese a todo se continuaba entrenando dentro de los parámetros que permitían las autoridades de ONU realizar vueltas de pista en el aeropuerto de Bukavu y algún tímido intento de alejarnos entre las montañas, antes de que el control de tránsito nos obligara a volver al circuito, al promediar el año 2012 los inte-

grantes del Contingente comienzan a manifestar cada vez en forma más incesante que era necesario contar con la autorización de ONU para empezar a desarrollar un plan de entrenamiento y reconocimiento del área que nos permitiera alcanzar diferentes puntos de importancia del área de operación empleando dispositivos de Visión Nocturna, NVG. Siempre manteniendo el objetivo claro de cumplir con la Misión asignada a la Unidad desde el inicio de "realizar Misiones de Evacuación Aeromédica en condiciones nocturnas usando dispositivos NVG". Es así que munidos de todos sus manuales y procedimientos solicitan una reunión con el Jefe de Operaciones Aéreas para exponer las capacidades y demostrar que era una posibilidad tangible y que los riesgos eran calculados, aceptables y estaban perfectamente analizados y determinados y que cualquiera de los tripulantes poseía sobrada experiencia y entrenamiento para el cumplimiento de la tarea.

Durante el mes de junio de 2012 se logra que la División Operaciones Aéreas de ONU determine seis helipuertos que se consideraban de importancia para mantener la capacidad operativa en todo tiempo, hecho que permitía iniciar las actividades de entrenamiento con NVG, estos helipuertos eran Walungu, Goma, Uvira, Baraka, Minembwe y Bukavu; inicialmente se inicio el entrenamiento nocturno en cada uno de los puntos seleccionados por ONU contando para esta actividad con el apoyo invaluable de miembros de esta organización que realizaron cada uno de los despliegues con las tripulaciones para brindar el entrenamiento e instrucción para cada uno de los TEAM SITE para que las capacidades que se poseían se emplearan al máxi-





mo. Finalizado el entrenamiento específico en cada Helipuerto se comenzó la habilitación de las diferentes rutas conformando para ello un plan de entrenamiento de manera que cada mes todos los Pilotos Comandantes y sus tripulaciones volaran cada una de ellas, este proceso finalizó a primeros días del mes de agosto comenzando a realizar servicios de tripulación con capacidades plenas de volar las rutas pre establecidas en todo tiempo, es así que el día 21 de Octubre se realiza la primera misión cuyo detalle se recoge en el informe publicado en la página Web de la FAU de la Fecha y que se transcribe a continuación.

### **Primera evacuación médica nocturna en la República Democrática del Congo**

Siendo las 15:15 horas del domingo 21 de octubre de 2012, la tripulación de servicio de la URUAVU (Uruguayan Aviation Unit), Unidad de Helicópteros de la Fuerza Aérea Uruguaya desplegada en la República Democrática del Congo al Servicio de las Naciones Unidas, es alertada por parte de Operaciones Aéreas, por una posible evacuación médica de un militar Pakistán desplegado en la localidad de Baraka, el cual sufría de apendicitis y debía ser intervenido quirúrgicamente a la brevedad.

Los tiempos de demora para el acondicionamiento del paciente, coordinaciones médicas, por recargas de combustible y autorizaciones correspondientes hacen que la orden de despegue llegue a las 16:15 horas, por lo que ya se previó la evacuación del paciente en horas nocturnas, con la utilización de dispositivos de visión nocturna NVG (Night Vision Goggles).

Cumpliendo con la planificación establecida y debiendo sortear condiciones meteorológicas desfavorables en la ruta, se realiza exitosamente esta evacuación médica con visores nocturnos, convirtiéndose en la primera realizada en horas nocturnas con estos dispositivos en la R.D. del Congo, desde que se creó la misión.

Esta Unidad opera allí desde Mayo de 2010, cumpliendo una amplia gama de misiones, que van desde el traslado logístico de pasajeros y carga tanto civil como militar, transporte VIP, misiones de reconocimiento, de escolta aérea, de búsqueda y rescate así como de evacuaciones aeromédicas entre otras. Es de destacar que a partir del mes de Agosto del corriente, se ha finalizado con las etapas de familiarización con el terreno, y entrenamiento con NVG, en todas las rutas y helipuertos previstos para la realización de evacuaciones médicas nocturnas, logrando así una operatividad nunca antes obtenida y siendo la única Unidad de Vuelo en toda la misión en poseer dicha capacidad operativa.

Es por este motivo que resulta tan importante la concreción exitosa de esta evacuación, ya que representa un punto de inflexión en la misión, demostrando la necesidad de poseer esta capacidad operativa para garantizar la seguridad de todos los integrantes de la misión, tanto civil como militar, que se encuentran desplegados en toda la región.

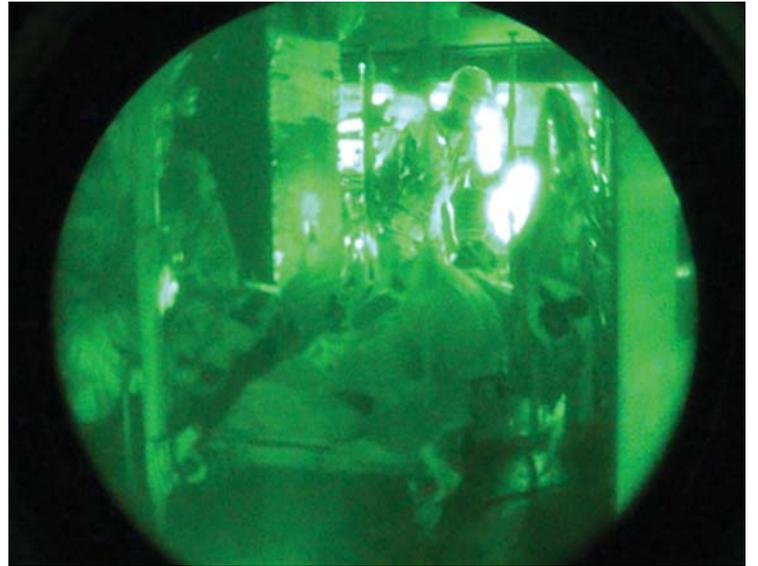
Se ha dado así un paso más en este largo camino que significa la estabilización de la República Democrática del Congo, ya que la interminable lucha entre los grupos rebeldes por la posesión del territorio, la pobreza generalizada de la sociedad y la infinidad de intereses que confluyen en un país con tantas riquezas naturales y minerales, contribuyen día a día a la inestabilidad y volatilidad de la situación.

Hoy luego de tanto tiempo y más de 282 de las cuales 40 son misiones reales y un total de 483 horas voladas con dispositivos NVG el tiempo demuestra que solamente el tesón de todos aquellos que desde el lejano mayo de 2010 iniciaron el despliegue de la Unidad a la República Democrática del Congo, de los que continuaron esa lucha y lograron primero demostrar mediante el entrenamiento y la habilitación de esa capacidad en las rutas pre establecidas por la ONU, logrando luego iniciar las actividades y concretar esa tan ansiada primera misión real, alcanzando a todos los que a lo largo del tiempo han continuado ese camino y día a día entrenan para estar siempre disponibles para cumplir la tarea asignada, para la cual una y otra vez deberán sortear normalmente obstáculos como son el clima y el terreno, han logrado demostrar que si era posible hacerlo y el hecho de que sea hoy una actividad consolidada e integrada a las operaciones habla de la importancia que ella representa para todos aquellos hombres y mujeres que se encuentran desple-

gados allí, todos estos tienen la certeza de que si algo les sucediera en el momento que fuera habrá un grupo pequeño pero no poco importante de hombres y mujeres que concurrirán a su auxilio sin reclamar nada más a cambio que el orgullo del deber cumplido, por eso a modo de cierre del presente trabajo la frase de Pat Riley resume la actitud que a lo largo del tiempo se ha mantenido viva y presente en todos los integrantes de la Uruguayan Aviation Unit (URUAVU)

*"Si tienes una actitud positiva y te esfuerzas constantemente para dar tu mejor esfuerzo, con el tiempo vas a superar tus problemas inmediatos y encontrarás que estás listo para retos mayores".*

Cnel. (Av.) Walter Perez.  
Cnel. (Av.) Washington Alejandro.



# Nuestro vuelo de bautismo

Como es costumbre, una vez al año se realiza el vuelo bautismo que consiste en que los Jóvenes aspirantes de la Escuela Militar de Aeronáutica vuelen por vez primera en una aeronave de la Fuerza Aérea. Toda nuestra tanda estaba en conocimiento de que nos iba a tocar tarde o temprano, pero no sabíamos cuando sería, hasta que el lunes 12 de junio se nos informó que iríamos a la Brigada Aérea I a tener nuestro primer vuelo.

Nos llenamos de entusiasmo y ansiedad por estar ya en el avión y sentir la emoción de volar. Cuando llegamos a la BA I observábamos todo con gran curiosidad e interés todo lo que nos rodeaba, pero lo que más atraía nuestra atención era el inmenso C-130 "Hércules" que estaba frente a nosotros. Poco después que llegamos a la Brigada, arribó el resto del Cuerpo de Alumnos y cuando estuvimos todos reunidos se procedió a darnos una charla informativa sobre la BA I, y más específicamente del Escuadrón Aéreo Nº 3, que es donde se encuentran los aviones de transporte de la Fuerza Aérea.

Finalizada la charla informativa formamos y fuimos subiendo poco a poco en el C-130. Sentíamos una gran emoción y felicidad de por fin poder subir en el imponente "Hércules", veía las caras de felicidad de mis camaradas y estoy seguro de que yo tenía el mismo sentimiento plasmado en el rostro.

Cuando todos tomamos asiento se pusieron en marcha los cuatro motores, produciendo un estruendo ensordecedor, el avión comenzó a carretear hacia la pista y fue tan rápido el cambio de velocidad al despegar, que la fuerza que produjo, nos empujó hacia atrás. Luego del despegue estábamos todos amontonados mirando hacia afuera a través de las ventanillas, apreciando el paisaje, algunos, viendo el Uruguay desde arriba por primera vez.

Volamos hacia el aeropuerto de Laguna del Sauce donde el piloto realizó múltiples toque y siga en la pista; luego de una hora de vuelo volvimos al Aeropuerto Internacional de Carrasco, descendimos de la aeronave, pasamos a formar y antes de retirarnos, nos saludaron los Señores Oficiales del Escuadrón Aéreo Nº 3. Sin duda alguna, fue una de las mejores experiencias que tuvimos en nuestras vidas, ser tan jóvenes y que se nos brinde la posibilidad de volar en un avión de la Fuerza Aérea Uruguaya es una oportunidad única que muy pocas personas llegan a tener.

Asp. S. Franco.



# Visita al Escuadrón Aéreo N°5 "Helicópteros"



Comenzando con la preparación de las Maniobras de Invierno, el Cuerpo de Alumnos visitó el Escuadrón Aéreo N°5 "Helicópteros" ubicado en la Base Aérea "General Cesáreo Berisso".

Allí se les dio una charla informativa sobre el funcionamiento del Escuadrón, brindándoles el conocimiento sobre cómo preparar el terreno y las señas que se le debe de hacer al piloto para que aterrice en el predio elegido.

También se les enseñó la forma para abordar adecuadamente un helicóptero, los cuidados y precauciones a tener en el momento del abordaje ya que entre los tripulantes deberán haber dos jefes de grupo quienes darán la orden de abordar y controlaran que los mismos estén en condiciones de despegar.

Una vez en vuelo próximo al momento de aterrizar los mismos repetirán las ordenes que brindará el mecánico con el fin de que el aterrizaje sea lo más seguro posible para realizar un correcto desembarque con el fin de tomar posiciones y defender posteriormente la aeronave.

Al despegar la aeronave se reunirán los dos grupos para continuar con la misión correspondiente.

Además se les mostró y explicó el funcionamiento del equipo que utilizan los rescatistas de la Fuerza Aérea Uruguaya para concretar satisfactoriamente las misiones y actividades de entrenamiento de búsqueda y rescate.



## Instrucción con Rescatistas

Estar preparados siempre comienza con practicar y tener nociones básicas de cómo ayudar en el salvamento de personas y material, para eso concurrimos a una clase a cargo del Tte. 2º (Nav.) José Casalás y el Alf. (Nav.) Juan Abraham, ambos rescatistas pertenecientes al Escuadrón N°5 (Helicópteros), quienes con mucha dedicación nos explicaron cómo utilizar los diferentes instrumentos que se utilizan para la búsqueda y rescate, como son las camillas flexibles o rígidas, las bengalas, luces estroboscópicas y los diferentes trajes de neopreno usados en las misiones de rescate mar adentro.

Para poder llevar a cabo tan arriesgada labor, el equipo de rescatistas cuenta con las plataformas AS 365 "Dolphin", Bell 212 y UH-1H todas con muy buenas prestaciones para el transporte del equipo y el material, con la posibilidad de instalarles una grúa.

También fuimos instruidos en el embarque y desembarque de tropas para lo cual nos dividimos en equipos de 8 integrantes, subdivididos en 2 secciones que ubicados a los lados del UH-1H practicamos como ascender y descender de un helicóptero encendido por medio de señas de los pilotos o del mecánico.

Cad.1º J.Godoy.



# Entrega de Uniformes

El día 19 de junio todos los Aspirantes tuvimos el honor de recibir el preciado uniforme de la Escuela Militar de Aeronáutica, para todos fue un momento de mucha satisfacción y alegría, ya que representa todo el sacrificio que hicimos durante este tiempo, de esta manera pudimos concretar nuestro primer gran objetivo. Fue muy emotivo vernos uniformados frente a nuestros familiares, porque para ellos

también significó un logro, que sin el apoyo constante de nuestros seres queridos no hubiéramos podido tener la dicha de vestir el uniforme.

Saber que a partir de ese momento cada vez que salgamos a la vía pública ya no lo haríamos como personas civiles de traje, sino que lo haríamos como militares representando a nuestra Escuela. Fue un gran honor ganarnos el derecho de vestir

ese uniforme y ahora cada vez que lo usamos sabemos todo lo que significa, por eso toma tal valor de importancia.

Esta experiencia nos unificó como tanda, demostramos que trabajando juntos como equipo logramos conseguir todo lo que nos proponíamos.

Asp. D. Aguirregaray.



## "Cuando éramos cadetes"

(Olivier Queen)

En noches frías como ésta, rodeado por la oscuridad y el silencio, cierro los ojos y a mi mente vienen aquellas épocas cuando el sudor de nuestras frentes empapaba la tierra y perfumaba el viento con la sal de nuestro sudor y nuestra sangre...

Evoco aquellos días cuando un grupo de sólo unos muchachos, renunciaron a todo por ir en busca de un sueño, cuando dejamos atrás familia, amores, amistades para convertirnos en hombres...

Renunciando al ayer para formar un solo puño, un puño de acero que soportó lo inaguantable, cuando la soledad y la nostalgia golpeaban inclementes...

Mientras afuera un mundo nos esperaba, nosotros, ese puñado de aguerridos jóve-

nes éramos forjados al calor de un inclemente sol, como el herrero en su fragua transforma el impuro metal en una sólida espada...

Cuando aquella plataforma, esa mole de concreto, mudo testigo de aquellos interminables días en que el sol quemaba nuestros cuerpos mientras pecho a tierra fundía la carne de nuestros puños con el ardiente pavimento...

Cuando el frío cruel y despiadado penetraba en la sangre calando hasta los huesos... Hoy recuerdo con nostalgia aquellos tiempos cuando dejamos atrás egoísmos e individualidades para convertirnos en una hermandad forjada a sangre, fuego, sudor y lágrimas...

Hoy recuerdo aquellos días cuando el sudor de nuestras frentes empapaba el suelo fundiéndonos con la madre tierra y el cosmos volvía nuestras carnes magras en acero, cuando fuimos invencibles...

Cuando en noches como ésta fuimos un solo puño, y fundidos a nuestros fusiles escribimos nuestros nombres en las estrellas, franqueando lo infranqueable, venciendo nuestros propios límites...

Porque alguna vez logramos lo que parecía imposible y emprendimos este camino, cuando nos convertimos en hombres de honor, porque en noches como ésta fuimos de acero, porque alguna vez fuimos cadetes...



# Institución Militar

*Un viejo militar decide viajar a una ciudad dentro del país, localiza a un compañero de promoción que no ve desde hace más de 20 años. Al día todos los compañeros de promoción de esa ciudad, sin duda y sin reparos se reúnen a comer con el recién llegado, al que tampoco han visto desde hace más de 20 años. ¿Sucede esto en otras profesiones? Seguramente no. ¿Por qué sucede en la profesión militar? ¿Por qué pertenecieron todos al Ministerio de Defensa? ¿Por qué pertenecieron todos a las FFAA? No. Sucede porque pertenecen a la Institución Militar.*

La Institución Militar no es un marco legal administrativo u organizativo. Es un marco moral y ético que proporciona al militar el consuelo y la guía para entregar hasta la última gota de su sangre.

Es un bien inmaterial compuesto por nosotros mismos y por los que nos precedieron. Todo militar, por el hecho de serlo, pertenece y contribuye a la institución mediante su ejemplo, su amor a la patria, su integridad, mediante la formación de sus subordinados en valores, su compañerismo o con el sacrificio de su propia vida en el cumplimiento del deber.

Es obligación moral de todo militar fortalecer la Institución Militar porque es el factor de cohesión que proporciona la respuesta al grito "Libertad o Muerte".

No hay marco legal, administrativo u organización que proporcione la debida paz de espíritu para que un militar mate o muera. Los militares más bisoños encuentran su ejemplo a seguir en aquellos jefes que mandan bien. Y mandar bien no es solo seguir la ley. Eso es lo fácil. Pero aun siguiendo la ley se puede mandar mal. Porque el buen mando vuelve a situarse en el plano moral y ético que nos proporciona la Institución Militar y que nos obliga a dar ejemplo permanente, a la preocupación constante por nuestros subordinados, a la lealtad y a la disciplina asumida, interiorizada.

Sin embargo, parece que en los últimos años el concepto de Institución Militar anda de capa caída. El desarme moral de la sociedad afecta indudablemente al militar como parte de ella que es.

Una excesiva asimilación del militar como funcionario desdibuja las exigencias propias de la condición de soldado y puede

llegar a afectar la esencia del mismo; la permanente disposición para la guerra. Todo lo que el militar hace en el desempeño de su profesión deja cada vez menos sitio a la motivación moral.

Así, en la liturgia de los actos militares se depositan por igual la tradición, el amor a la patria, y el respeto por nuestros caídos. Es una muestra extrema de la disciplina externa de la unidad, es decir de la lealtad y fidelidad. Un acto militar ha de ensalzar el espíritu, tiene que hacer aflorar nuestras emociones y hacer que nos sintamos parte de la colectividad, es factor de cohesión. No se deben minimizar los actos militares. No se puede disminuir la fuerza en la parada militar, descuidar el entorno o simplificar la liturgia.

Porque cada honor a la bandera, cada entrega de condecoraciones o cada acto a los caídos es una oportunidad para reafirmar internamente nuestro compromiso moral con la Institución Militar, es la oportunidad para fortalecer nuestro sentimiento de formar parte de algo que va más allá del presente y del mundo inmediato que nos rodea. Son momentos para reconocer la valía de nuestros compañeros, de sentirse orgulloso de ser militar, de recordar aquel compañero que un día formaba con nosotros y ya nunca más lo hará.

No es fácil encontrar escritores en la actualidad que publiquen sobre la profesión, que reflexionen sobre "lo militar". Y es importante porque la reflexión lleva a la crítica, y la crítica al cambio que, a su vez, conduce al enriquecimiento de la colectividad. No está de moda el pensamiento militar, ni siquiera entre los militares.

Y en el plano moral siempre se necesitan referentes, ya sean intelectuales, ya sean destacados guerreros.

Escribimos de historia, estrategia, táctica, técnica o relaciones internacionales, lo cual es necesario y denota una inquietud por estos temas. Sin embargo, escribimos poco de ética o de moral militar, no escribimos suficientemente sobre los valores de la Institución Militar, no reflexionamos lo suficiente sobre nuestra vocación, o como diría Calderón de la Barca, sobre la esencia de esa "religión de hombres honrados".

Tal vez convenga recordar las palabras del filósofo Ortega y Gasset: *"Solo quien tenga de la naturaleza humana una idea arbitraria tachará de paradoja la afirmación de que las legiones romanas, y con ellas todo gran ejército, han impedido más batallas de las que han dado (...) debe un pueblo sentir su honor vinculado a su ejército, no por ser el instrumento con que puede castigar las ofensas que otra nación le infiera; este es el honor externo, vano, hacia afuera. Lo importante es que el pueblo advierta que el grado de perfección de su ejército mide con pasmosa exactitud los quilates de la moralidad y vitalidad nacionales. Raza que no se siente ante sí misma deshonrada por la incompetencia y demoralización de su organismo guerrero, es que se halla profundamente enferma e incapaz de agarrarse al planeta".*

Es labor de todos y cada uno de los militares coadyuvar al valor de la Institución Militar. Se lo debemos a los que nos precedieron; se lo debemos a los que vendrán. Si dejamos que la Institución Militar decaiga, si dejamos que lo administrativo pueda con la ética y con la moral, los viejos militares del futuro podrán viajar por todo el país, pero no comerán con sus antiguos compañeros de promoción.

A.J.A. García  
Cnel. de A. (España)



Al igual que el año anterior, en el mes de julio se realizaron las maniobras de invierno en el predio de la Escuela Militar de Aeronáutica.

El día domingo 30 de julio acondicionamos todo el equipo de maniobras, se nos enseñó a impermeabilizar y ordenar todos los elementos de la mochila y a vincular y estibar el equipo para no perderlo.

Al día siguiente, formó todo el Cuerpo de Alumnos, completamente equipado, con fusil, mochila, correa y capa de lluvia;

llegaron los Señores Oficiales y se dio comienzo a las maniobras.

Lo primero que hicimos fue ir al "Álamo", el cuál iba a ser nuestra base de operaciones, de allí comenzar una marcha de 4 kilómetros alrededor de la EMA, finalizada la misma realizamos una navegación para encontrar los ingredientes con los que íbamos a cocinar para almorzar. Para la siguiente actividad concurrimos al polígono de tiro, allí se nos instruyó en como manipular la carabina M 2, y luego procedimos a tirar con la misma.

# Maniobras de invierno



Más tarde nos enseñaron a realizar un asalto a un establecimiento, realizando una correcta observación y un perímetro de seguridad.

Durante toda la noche hicimos dos asaltos, uno al Álamo y otro al polígono de tiro, siendo instruidos constantemente por la Compañía de Operaciones Especiales. Siendo resaltable el uso de PAINTBALL durante los mismos, para ser más real y divertido.

En la madrugada, el C.O.E. nos dio una clase práctica de tiro con el F.A.L., regresamos al Álamo y descansamos un poco,

hicimos otra navegación por el predio de la EMA y al volver comenzamos a preparar las cosas para dar por finalizadas las actividades.

Fue una gran experiencia, es una actividad que ayuda a potenciar el trabajo en equipo y desarrolla el liderazgo, si bien terminamos cansados y un poco embarrados, quedamos conformes con las actividades que realizamos.

Asp. S. Franco

# Seminario de **SOG Close Combat**

El seminario empezaba a las 9 de la mañana y el instructor no llegaba. Mi incertidumbre aumentaba conforme pasaban los minutos de retraso, y a pesar de haber practicado artes marciales por largos períodos de mi vida, nunca lo había hecho con un instructor europeo. Finalmente llegó el creador de SOG Close Combat, representante a nivel internacional y quien sería nuestro instructor por ese día, Oliver Pierfederici.

Tenían vestimentas que se asemejaban mucho al camuflado militar, lo que fue para mí un claro indicio de que estaba a punto de ver uno de los sistemas de combate cuerpo a cuerpo más convenientes para

instruir a un ejército. Luego de terminar el seminario, pude confirmar que así era. SOG Close Combat resultó ser un sistema de defensa tan simple, pero a su vez tan eficaz, que cualquier persona podría aprender sus fundamentos básicos en tan solo 20 horas, lo cual es muy poco tiempo en comparación con las artes marciales tradicionales.

Este sistema de defensa busca la forma más rápida, segura y eficaz de superar cualquier tipo de agresión hacia uno mismo, o en caso de sentirse amenazado, de dominar rápidamente al agresor. Consta de movimientos muy simples y basa sus contraataques en golpes sobre zonas muy

delicadas y vulnerables del cuerpo humano. En esa simple condición radica su eficacia contra cualquier agresor, independientemente de su complejidad física.

Luego de terminar con el entrenamiento, en el cual practicamos incluso desarmes de armas blancas o negras, compartimos una merienda y recibimos un diploma de participación.

Estamos realmente muy agradecidos con el instructor Oliver Pierfederici por ayudarnos a ser más profesionales en nuestra gran misión!

Cad. 1º M. Matta.

## Un día en la Facultad de **Ingeniería**



El 31 de agosto acompañado de la Señoras Profesoras de Química y Física. Los Jóvenes Aspirantes de esta Institución concurrimos a una visita didáctica a la Facultad de Ingeniería. Al llegar a la Facultad tuvimos un tour guiado por las Señoras Profesoras antes nombradas en el cual nos dieron un vistazo del ambiente en el que estudian los alumnos.

Más tarde fuimos recibidos cálidamente por dos Ingenieros los cuales nos dieron un briefing acerca del funcionamiento del túnel de viento en el que recrean la atmósfera para estudiar el comportamiento de las diferentes estructuras y materiales al ser

sometidos a una corriente de aire. El mismo es el único de tales dimensiones en el país, lo cual lo hizo aún más importante para nosotros.

Además nos explicaron cómo actúa el aire al encontrarse con un perfil alar modelo, representado con una máquina de humo blanco el cual era despedido en líneas horizontales. Éste al chocar con el borde de ataque del perfil copiaba su silueta aerodinámica. Al ir aumentando el ángulo de ataque del perfil se podía ver que las líneas de humo las cuales representaban el viento relativo se iban "despegando" del perfil y al llegar a un ángulo de ataque crí-

tico, el humo que en un caso real sería el viento relativo al no poder copiar la figura del perfil alar creaba un torbellino en el intradós y lo hacía entrar en pérdida.

Recibimos un excelente trato por parte de quienes nos recibieron y agradecemos la invitación de la Facultad para realizar ésta visita y habernos brindado conocimientos que en un futuro podremos aplicar.

Finalizando la jornada nos tomamos una foto con las Señoras Profesoras junto al túnel de viento para tener un recuerdo de esa experiencia única.

Asp. Alexander Díaz



# Día de los **Mártires**

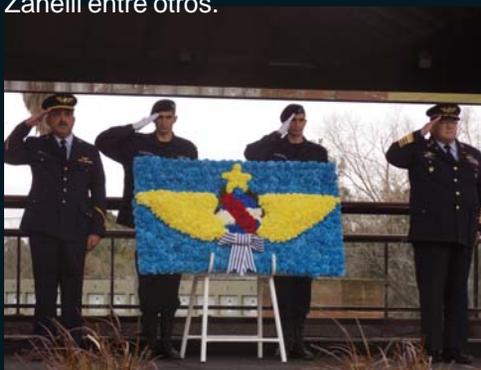


El 10 de agosto, como es tradición, se llevó a cabo en el Cementerio del Norte la Parada Militar en honor a aquellas personas de la Institución que han dado su vida en servicio de nuestra Patria.

Allí se contó con la presencia de autoridades tales como el Sr. Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez, el Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Jorge Menéndez y el General del Aire Alberto Zanelli entre otros.

En la ceremonia se recordó a aquellos quienes hoy vuelan en la Escuadrilla del Silencio, que dedicaron su vida a esta profesión y que por razones inciertas del destino han dejado de volar físicamente. Pero donde sea que se encuentren siguen siendo parte de nuestra Fuerza Aérea.

Cad.1° Juan Godoy



# Una visita "Olímpica"



En los juegos olímpicos de Río 2016, uno de los tantos deportistas uruguayos que tuvieron la oportunidad de ir fue uno de la Fuerza Aérea. El Soldado Andrés Zamora, que con su pasión y talento para correr maratones, llegó a estar entre los 20 mejores del mundo y 1º a nivel sudamericano.

El día miércoles 6 de septiembre nos encontrábamos en horario de educación física; estábamos corriendo y entrenando hasta que de repente varios Oficiales ingresan a la pista de atletismo acompañados de un individuo que vestía de negro, era él, el Soldado Zamora, que a pesar de

estar en su día más duro de su rutina semanal, vino a visitarnos y a darnos un vistazo de su vida y motivarnos a siempre seguir adelante y perseguir nuestros sueños.

Finalizada una hermosa charla, motivadora para muchos Cadetes, nos dio la posibilidad de preguntar cualquier detalle que quisiéramos saber sobre él, algo que todos queríamos saber era: ¿Cómo hace para llevar a cabo su día a día siendo un Soldado de la Fuerza Aérea cumpliendo con todas sus obligaciones y a su vez mantener el estado físico de un deportista de elite? - "fácil" respondió, "con mucha voluntad y

*esmero, uno tiene que realizar sacrificios, pero lo que más cree que necesita es tener la pasión por lo que uno hace y la meta de donde uno quiera llegar".*

Luego de terminar las preguntas nos tomamos fotos con él y se despidió muy gratamente por haberle prestado nuestro tiempo para escucharlo. Luego de eso continuamos con nuestro día como si nada hubiera pasado, pero con el pecho inflado y con una nueva cabeza motivada en seguir con nuestra vida.

Asp. Martín Delgado



# Bádminton en la EMA

Parecía un día como cualquier otro cuando la totalidad del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica fue sorprendido gratamente tras la incorporación de una nueva disciplina: el bádminton. Todos nos sentimos apasionados por este nuevo deporte, tanto es así que se hizo una ceremonia de recibimiento a la Federación de Bádminton, la cual le obsequió un equipo de práctica a la Escuela.

Luego tuvimos un momento de dispersión donde se nos fueron impartidas las facultades básicas del deporte. Todo esto fue logrado gracias al arduo trabajo de los Señores Oficiales y Caballeros Cadetes del Cuerpo de Alumnos que demostraron una vez más querer seguir mejorando su disciplina deportiva.

Asp. O. Kochubey



# Grupo Folklórico Paraguayo en nuestra Escuela

El día 25 de setiembre tuvimos la grata oportunidad de recibir en nuestra institución a un grupo folklórico originario de Paraguay, dicho grupo mostraba en todo su esplendor las tradiciones y costumbres del país guaraní, sus integrantes realizaron un espectáculo en el cual pudimos apreciar la cultura y estilo de vida de ellos.

Cabe destacar que este encuentro dio lugar a la presencia de las máximas autoridades de la Fuerza Aérea encabezadas por el Gral. del Aire Alberto Zanelli y diferentes agregados en nuestro país, los cuales junto al cuerpo de alumnos de la escuela e invitados disfrutaron de diferentes bailes folklóricos del Paraguay, cantos y un especial homenaje al folklore y costumbres de nuestro país tal como lo es el candombe.

Dicho homenaje consistió en la realización de un baile propio de la historia del

candombe, buscando con ello agradecer la hospitalidad brindada.

Para finalizar con el encuentro, se realizó por parte de la fundación Cesáreo L.

Berisso un reconocimiento y un cálido agradecimiento hacia el grupo guaraní.

Asp. Federico Villalba



# 80 años

## Centro de Aviación Civil - Florida

Despierto, me levanto, desayuno y me uniformo, espero el bus que me llevará a la ciudad de Florida desde mi pueblo. En la terminal me esperan mis compañeros de tanda que vinieron en auto desde la capital. Escuchando música y guiados por mi "GPS natural", llegamos a las afueras de la ciudad floridense. Ya sabemos exactamente donde queda el aeródromo, porque los aterrizajes y decolajes continuos de aviones nos lo indican. Unos veteranos simpáticos nos recibieron, la entrada es a beneficio de "Cruz alta", una organización benéfica del "pago". Seguimos un poco más por el camino de tierra y ¡llegamos!. El olor a chorizos y asado era imposible de ignorar. Sol intenso, pasto verde, niños corriendo y padres absortos con aquellas máquinas en exposición. Conocidos y amigos por todos lados, viejos y queridos: Bell UH-1H y Cessna U206-H. El helicóptero vino repleto de Rescatistas y equipo de búsqueda y rescate que usan en sus misiones, expuesto ordenadamente frente a él. Anuncian el pasaje de un Pilatus PC-7 por el altoparlante. Todos nos acercamos a las vallas de seguridad para poder estar un pelito más cerca del espectáculo a baja altura, varios pasajes hicieron que nos quedáramos atónitos, deseando uno más cada vez; lo mismo ocurrió el día siguiente, cuando repetimos el espectáculo

pero esta vez con un Cessna A-37B "Dragonfly" como protagonista. El C-212 "Aviocar" se hizo presente en el lanzamiento de paracaidistas civiles; saltos de hasta 15 personas por vez, mucha adrenalina con respecto a la tranquilidad de los pilotos que por allí rondaban. En ambos días, 23 y 24 de septiembre, apreciamos la acrobacia aérea con la que nos deleitó el argentino Marcelo Porchetto, piloto civil con vasta experiencia en vuelo. La Banda de la Fuerza Aérea dio el broche de oro al cierre del tan esperado evento, con su disfrutable y característico sonar.

Cad. 2º Denisse Nandin



# 80 ANIVERSARIO FESTIVAL AEREO AVIACION CIVIL FLORIDA

VUELOS DE BAUTISMO - ACROBACIA AÉREA  
PARAPENTES - PLANEADORES - DRONES  
MUESTRA DE AVIONES - AEROMODELISTAS  
PARACÁIDISMO Y ATRACCIONES MÚLTIPLES

23 Y 24 DE SEPTIEMBRE  
CENTRO DE AVIACION CIVIL  
FLORIDA

✈ ✈ ✈ ✈ ✈ ✈ ✈ ✈

AUSPICIAN APOYAN

Scotiabank, CARRALON, SABOP, DINACIA, FLORIDA, FERROSUR, SAN CONO, AEROTECHO, MARIO JUZ, SINTEL, 4SUP, DRONES, ORGANIZA, + INFO: 099 350 265



# ¡Con seguridad!

Nuestros lunes en la escuela se diferencian al resto de los demás días por nuestras actividades.

Los lunes el Cuerpo de Alumnos realiza actividades prácticas comenzando por el izamiento del Pabellón Nacional, luego Instrucción Militar Práctica.

En la tarde tenemos clases prácticas con la C.O.E (Compañía de Operaciones Especiales), que se especializa en capacitarnos también dentro del campo de la instrucción militar abierta.

Un lunes de agosto finalizando con instrucción militar práctica, ya por pasar a almorzar, nos informan que todo el Cuerpo de Alumnos asistiría al Batallón de Ingenieros de Combate N°1 del Ejército Nacional, donde nos esperarían Instructores de la C.O.E con quienes realizaríamos la actividad llamada Rappel.

En el trayecto hacia el batallón se sentían las ansias de muchos de nosotros, íbamos a experimentarlo por primera vez.

Cuando el Cuerpo de Alumnos arribó al Batallón, allí los esperaban los Instructores de la C.O.E quienes dieron una explicación teórica y nos mostraron el equipamiento necesario para dicha actividad.

Luego de equiparnos y asegurarnos el equipo comenzamos a subir la torre haciendo dos paradas en la escalera para su ascenso, la última parada muchos de nosotros experimentamos varias sensaciones de

adrenalina, tensión y se podría decir que también temor.

Una vez estando en la cima de la torre un Instructor nos controlaba el equipo para el descenso.

Allí venía el primer paso de adoptar la correcta posición de descenso y el segundo más difícil que era el de soltarse de la torre.

Luego de soltarse y dejarse deslizar por la cuerda siendo conscientes de la seguridad que nos brindaban los Instructores, absolutamente todos comenzamos a disfrutar de esta actividad.

Luego de tocar el suelo cada uno de nosotros quería volver de inmediato a la cima de la torre para volver a experimentar otro descenso.

Cada uno de nosotros tuvimos la oportunidad de realizarlo dos veces.

Esta actividad fue realizada distinguidamente por año.

Una vez finalizada esta actividad por todo el Cuerpo de Alumnos retornamos a la Escuela Militar de Aeronáutica.

En este trayecto todos comentamos nuestras experiencias personales concluyendo que fue realmente divertido.

Éstas, como una de las tantas actividades únicas e inigualables son las que nos regalan nuestra Escuela en cooperación con otras Fuerzas hermanas.

Asp. M. Fernández



# Cadetes por un día

El día del 2 de octubre comenzaba normal, como siempre, excepto por el hecho de que a las 07:00 me tenía que encontrar en la Tronera (portón de ingreso a la Escuela) para recibir a diez afortunados que habían sido seleccionados por medio de un sorteo días antes, para participar de una jornada de integración y convivencia como parte del Cuerpo de Alumnos del Instituto; ser "Cadetes por un día". La mezcla de miedo hacia lo desconocido, asombro, preocupación pero también deseo por aventurarse y poder sentir en propia piel lo que significa ser un integrante de la Escuela Militar de Aeronáutica se notaban en las caras de aquellos nueve hombres y una mujer que allí se encontraban a la espera de ser recibidos.

Hechas las presentaciones correspondientes del momento, no restaba más que comenzar, y... ¿Qué mejor que comenzar uniformándose correctamente y acorde al lugar?

Procedimos entonces con el Cbo. Hrio. (Av.) B. Julio a interiorizarlos en lo que refiere a la instrucción que reciben los Cadetes para desfiles. Que los "Cadetes por un día" puedan ver de cerca el armamento utilizado para dicha tarea. Concurriendo seguidamente a Educación Física, y luego, a primera hora de la tarde, al polígono de tiro. De regreso del polígono hicimos una parada por las instalaciones de Operaciones para mostrarles y darles una pequeña pero satisfactoria prueba del simulador de vuelo.

Comenzaba el segundo día para nuestros visitantes, y nos dirigimos a Operaciones nuevamente, pero esta vez para aguardar la llegada de una aeronave C-212 "Aviocar" que nos llevaría a volar hasta Punta del Este donde el brillo en los ojos reinaba sobre todos. Y entonces tomaron mayor presencia las preguntas, preguntas incesables, como sacadas de un cuestionario previamente elaborado cuidadosamente.

Luego de una última visita al Gimnasio en horario de Educación Física, no nos quedaba más que despedirnos de estos individuos, futuros postulantes y quién sabe, algún día, Señores Oficiales de la Fuerza Aérea.

Cbo. Hrio. (Nav.) R. Viera.



# Expo Educa

Esta vez me tocaba a mí; era mi turno de responder aquellas curiosas y ansiosas preguntas acerca de la Escuela.

Transcurría el horario de clases normal cuando un Cadete de Segundo año me informó que ese mismo día íbamos a preparar un Stand de la Escuela en la Expo Educa en la Intendencia Municipal de Montevideo. Ese mismo día lo hicimos según lo planeado y se me informó que al día siguiente debería ir en representación de la Escuela.

Al principio no le di mayor importancia pero al caer la noche comencé a pensar todo lo que esto significaba. Siendo Aspirante se me había enviado a evacuar las dudas de personas civiles las cuales probablemente sean el futuro de la Institución. Llegado el momento me encontraba ansioso, al



momento de llegar a la Intendencia nos dimos cuenta de la magnitud de dicha conferencia. Habían Stands por todos lados, de todas Escuelas y Universidades. Sin embargo al llegar a nuestro puesto me sentí cómodo, y tras responder las primeras inquietudes de unos jóvenes ya me sentí aun mejor.

Transcurrió sin inconvenientes y terminada la Expo Educa de ese 18 de octubre sentí una sensación de satisfacción que

no había sentido antes. Había logrado, con la ayuda de un Cadete de Segundo Año, evacuar las dudas de los jóvenes y personas mayores las cuales siempre habían soñado con la Escuela. Y lo más importante, transmitir un mensaje de aliento para aquellas personas las cuales consideran esta profesión como un sueño inalcanzable.

Asp. Gonzalo Maltéz



# Día del Patrimonio

Luego de limpiar, pintar y acondicionar el curso durante una semana y media, llegó el día en que abrimos nuestras puertas al público donde les mostramos lo que hacemos, nuestra rutina e incentivamos a otros jóvenes a animarse como lo hicimos nosotros.

La apertura fue a las 10:00 AM donde personas que desconocían nuestra Institución fueron guiadas por Cadetes en una visita

didáctica en la cual se le mostró todas las Instalaciones mientras les daban una reseña histórica de la misma.

En el gimnasio se pudo observar una exposición de maquetas de aeronaves de "Faunáticos de la FAU", fotografías aéreas del Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales, los cohetes de coherería y los aeromodelos.

También estuvieron abiertas las puertas de

los alojamientos de los Cadetes para que todo aquel que quisiera pudiera conocer donde pernoctan los futuros Señores Oficiales de nuestra Fuerza Aérea.

Se pudo ingresar a Operaciones, lugar donde muchos Cadetes pasan horas recibiendo instrucción y planificando sus vuelos, encontrándose allí el simulador de nuestra aeronave escuela.

Hubo diferentes aeronaves expuestas



como los helicópteros Bell 212 y Bell UH1H, los aviones C-212 "Aviocar", el North American T-6 "Texan", Embraer C-95 "Bandeirante" y Pilatus PC-7, entre otras, en exposición a los que la gente se acercó a tomarse fotos mientras dialogaban con los pilotos los cuales le informaban sobre las distintas plataformas. Uno de las dos aeronaves C-130 "Hércules" con

los que cuenta la Fuerza Aérea, lanzó paracaidistas, los cuales descendieron en nuestra pista de aterrizaje. Finalizando el día todas las aeronaves decolaron e hicieron pasajes sobre la pista de aterrizaje a modo de despedida. Luego la compañía de desfile del Cuerpo de Alumnos realizó un movimiento automático el cual reflejó la destreza y disciplina

que da como resultado la instrucción que tienen sus Cadetes. Culminando el evento la Banda de Música "Cnel. Walter Miños" brindó un espectáculo donde la gente pudo disfrutar diferentes canciones, creando así un ambiente divertido.

Asp. S. Balcedo.



# Día del Retirado

El viernes 10 de noviembre se celebró el día del retirado en la Escuela Militar de Aeronáutica, conmemorando el retiro de uno de los Pioneros de la Fuerza Aérea Uruguaya, el General Cesáreo L. Berisso. Como lugar representativo, de donde iniciaron la vida militar los actuales retirados obligatorios o voluntarios en el último período; se les realizó una ceremonia honoraria en agradecimiento a su dedicación y esmero en sus más de 30 años de Servicio a la Patria.

Se les entregó una medalla de oro y una esfinge de la Mujer Alada, la cual representa a la Aviación Militar Uruguaya, por parte de los actuales Cadetes de Tercer Año, quienes iniciarán sus primeros pasos en breves semanas como nóveles Alférces de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego del acto, se realizó un desfile terrestre y aéreo por parte del Cuerpo de Alumnos y una escuadrilla conformada por el icónico T-6, escoltado por tres Aermacchi T-260.



Asp. M. Delgado



# Entrega de **distintivos de Cuerpo Aéreo**

El pasado 20 de noviembre, celebramos el 101° Aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica; siendo este día muy especial para nosotros, los Cadetes de Segundo Año, ya que recibiríamos la tan anhelada "Media Ala". La misma simboliza que a partir de ese momento pertenecemos al Cuerpo Aéreo, con la promesa de

que el próximo año completaremos nuestras alas al egresar como Señores Oficiales.

El camino hasta este punto no fue fácil, y nadie dijo que así lo sería. Hemos reído y llorado, pero siempre juntos. Y así, de a poco, nos fuimos superando y pasando por diversos obstáculos a través de esta no-

ble carrera, ensayando días y noches enteras para lograr lo establecido.

A partir de ese día dejamos de ser simplemente Cadetes de Segundo Año; sino que ahora obtuvimos nuestro tan ansiado Escalafón, Aviadores y Navegantes.

Cad. 2° G. Blasina



# La Antártida

## nos visita con un doctor

Luego de una ardua mañana de instrucción militar, y ya mentalizados en la educación física a continuación de ella, nos sorprendió el Brig. Gral. (Av.) Luis De León con un acompañante algo curioso por su pasado, el Doctor B. Grillo quien dedicó su vida, con más de 50 años de experiencia, a la medicina en diversas ramas de la cirugía quirúrgica y neuronal y al estudio del famoso "Krill" (y sus propiedades por su alto contenido de Omega 3) en la Antártida, que según nos explicó, es el lugar de la tierra donde más abunda.

Según sus estudios, y por lo que nos relató, nunca nadie se entrometió con el tema del colesterol, las grasas trans y cómo solucionar dicho problema, por lo que él inició una investigación y lideró un grupo de científicos que viajaron a la Antártida en estudio del Omega 3 en el Krill, ya que sus propiedades en el cuerpo son muy positivas como lo dice su nombre informal, "grasas buenas".

En sus viajes, conoció a varios integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya, entre ellos al Brigadier General y al actual Di-

rector de la Escuela, compartiendo varios momentos y anécdotas en los aviones de la FAU desde hace más de 20 años.

Como forma de agradecimiento a la Fuerza Aérea Uruguaya, el Doctor Grillo dio una conferencia al Cuerpo de Alumnos de la EMA, comentando su experiencia en sus viajes y explicando y concientizando sobre el Omega 3 y sus efectos en el cuerpo humano.

Se lo despidió con un fuerte aplauso.

Asp. F. Orgambide



## Paseo didáctico por Ciudad Vieja

El día 1 de noviembre tuvimos una clase diferente con el Profesor Márquez fuimos invitados por él a un paseo por el barrio Ciudad Vieja de Montevideo. En esta zona se encuentran una variedad de edificios de gran valor histórico para el país.

Conociendo el Montevideo Colonial, lo primero que visitamos fue el Cabildo, el cual fue expuesto de forma excelente y detallada por el Profesor Alberto González. Dicha charla fue acompañada con un ilustrado cuadro el cual sumaba ideas de lo que fue la ciudad en el año 1815, su fortaleza, su arquitectura y edificaciones como por ejemplo las que se conservan en el presente; siendo éstas la Puerta de la Ciuda-

dela, la Iglesia Matriz y el ya mencionado Cabildo.

También pudimos realizar ciertas preguntas puntuales tratadas sobre la cultura de la época, como se manejaba la sociedad, que empleos y educación existían.

A continuación visitamos la Iglesia Matriz pudiendo apreciar sus obras internas y distribución.

Luego llegamos al "Club Uruguay", un espacio de recreación para la sociedad. Un lugar en donde sus miembros pueden hacer reuniones y actividades varias.

Asp. L. Chao





# El Presidente **olvidado...**



A las 03:15 hs. del miércoles 6 de diciembre de 1967, el metálico sonar del teléfono ubicado en el dormitorio del Vice Presidente de la República, Don Jorge Pacheco Areco, cortó abruptamente su profundo sueño para comunicarle lo peor...

"No puede ser...yo hablé hace tres horas con él y estaba perfecto..." fueron las primeras palabras que atinó a balbucear entre medio dormido y sorprendido por la noticia.

"Así es"le confirmaron desde la casona de la calle Gabriel Pereyra al 2962; y a modo de que no quedaran dudas agregaron: "*El Presidente de la República ha muerto*". Se hizo una pausa e inmediatamente contestó: "*Voy para ahí*".

Quince minutos antes, el joven Dr. Antonio Farcic y el anestesista, Dr. Duarte, habían tratado de volverlo a la vida durante aproximadamente una hora, pero todo fue infructuoso... Farcic se incorporó del cuerpo sin vida del presidente que ahora yacía sereno en su robusta cama de madera oscura. Había hecho todo lo posible. La rigidez de la cara y falta de pulso eran signos incontrovertibles de su deceso. Dándose vuelta al mismo tiempo que sus manos hacían el gesto de "arreglarse" la túnica, y mirando seriamente a la esposa y a sus tres hijos que se encontraban en el dormitorio, con algo de nerviosismo pero sin perder la entereza y el sentido del momento, lacónicamente dijo: "*el presidente ha fallecido*".

Pacheco mientras se hacía el nudo de la corbata ante el espejo, no podía dejar de pensar en su última conversación con el General, cuando en la acostumbrada llamada telefónica de poco más de las 22:00 hs con el Presidente, al despedirse con un "*Hasta*

*mañana General*", este le había respondido quizás a modo de triste vaticinio, "*Si Dios quiere*".

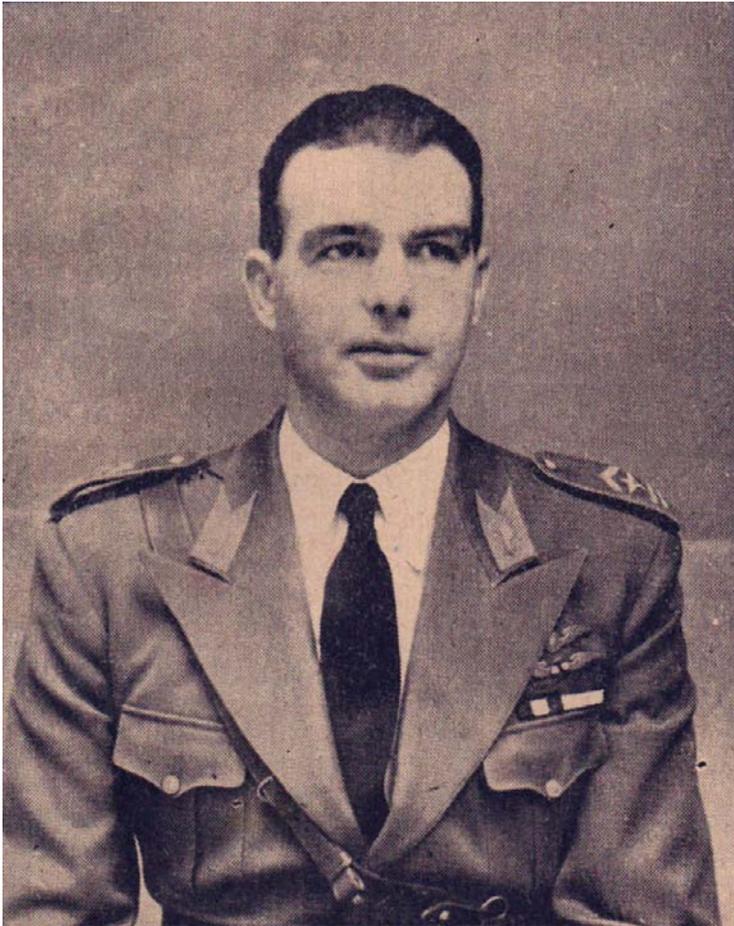
El General Oscar Gestido había cumplido 66 años la semana anterior, el 28 de noviembre, precisamente en el primer aniversario de su victoria electoral. Había llegado tarde a su casa, y como rutinariamente hacía, previamente a cenar, colgó el saco en el respaldo de la silla, aprontó su mate y se sentó en la oscura mesa ovalada del comedor a leer los diarios de la noche en compañía de su infaltable mate. Ese día no pudo cumplir con la rutina de escuchar su programa de radio favorito: "*Tomándole el pulso a la República*" de radio Carve, dirigido por Omar de Feo. Un rato más tarde se escuchó desde la cocina a su esposa... "Gestido... está pronta la comida"...

Luego de cenar frugalmente como era su costumbre, se retiró a la planta alta donde se ubicaba su dormitorio con frente a la calle; mientras su esposa Beatriz de Los Campos permaneció trabajando en un libro de poesía para niños.

Esa noche, al subir la escalera de mármol por última vez, se detuvo por un instante al final de la misma; y parado ya en el comienzo del reluciente mosaico de baldosas del pasillo, miró hacia atrás y le pareció un poco más alta que de costumbre... continuó hacia el baño y luego de tomar una ducha reparadora se acostó a dormir ya pasada la medianoche.

Alrededor de la 01:00 su esposa se despertó sobresaltada. La respiración de su marido no era la normal... y su clara dificultad para hacerlo la alarmó más aún! "Gestido...Gestido!!" le llamó





intentándolo despertar, a la vez que lo codeaba; pero el General nada respondió. La expresión mortecina de su cara lo decía todo. Tan rápido como pudo se levantó y se dirigió a la sala donde se encontraba el teléfono para llamar al Hospital Militar...

El día anterior, ya sobre la noche, en el medio de una intensa sesión de gabinete que se había prolongado más de lo común el ministro de Ganadería y Agricultura Flores Mora, alegando cansancio sugirió levantar la sesión, a lo cual el General en tono paternal le reprochó diciéndole "Yo tengo 66 años y no estoy cansado, así que no autorizo a los jóvenes a estar cansados". Pero aunque no lo notara o asumiera dado la gran capacidad de trabajo que el Presidente poseía, el desgaste de las turbulentas horas que vivía la República en el plano económico y social habían mermado el físico del General, que de por sí era hipertenso. Contaba el Dr. Manini Ríos, en su momento Director de Planeamiento y Presupuesto, al periodista Di Candia, lo siguiente: "Semanas antes yo había ido con Gestido a la denominación oficial del liceo de Pando, al cual se le iba a designar con el nombre del ex Consejero Brause. Cuando terminó el acto y se descubrió la placa, la directora del liceo llevó a Gestido a mostrarle las aulas. Una de esas cosas que obligan a hacer a los presidentes, porque no hay nada más parecido a un aula de un liceo que un aula de otro liceo. En ese momento recuerdo haber mirado a Gestido desde atrás y lo encontré realmente mal. Avenjentado, vacilante como con poca salud. Volvimos a Casa de Gobierno y me fui al despacho del vicepresidente Pacheco que era una habitación chica que daba a la esquina de San José y

Ciudadela. Conversamos un rato y de pronto le dije: «tú ándate preparando para ejercer la Presidencia porque para mí Gestido está muy mal". Este testimonio también es refrendado por el entonces diputado Wilson Craviotto, que como profesor del liceo y colaborador de la idea de la nominación al liceo se encontraba presente en dicho acto y presencié el andar vacilante del Presidente ese día.

Solo 281 días separaban el infausto momento de la calurosa jornada en que Gestido, luciendo traje oscuro, hacía su ingreso al Palacio Estévez y caminaba gallardamente sobre la alfombra roja para ser ungido como Presidente de la República. Todas las cámaras de los medios televisivos de la época se encontraban presentes para testimoniar la primera transmisión en vivo de la asunción de un primer gobernante en la historia del Uruguay.

El Salón Rojo de la casa de Gobierno lucía majestuoso, sus arañas encendidas acrecentaban y daban el marco final de la ocasión. Sobre las 16:00 horas, el Presidente del Consejo Nacional de Gobierno, Alberto Heber Usher comenzó su discurso. La emoción del momento lo embargó y no pudo contener las lágrimas, debiendo hacer más de una pausa ante un atento Gestido que lo observaba con gesto amable y solemne a la vez. A solo unos pasos de ahí, la Plaza Independencia se encontraba colmada por una multitud que pretendía ser testigo del magno acontecimiento, y esperaba atenta y paciente la salida de su presidente al balcón para saludarlo y poder presenciar el desfile que las Fuerzas Armadas uniformadas de gala y marcialmente dispuestas, realizarían en su honor.

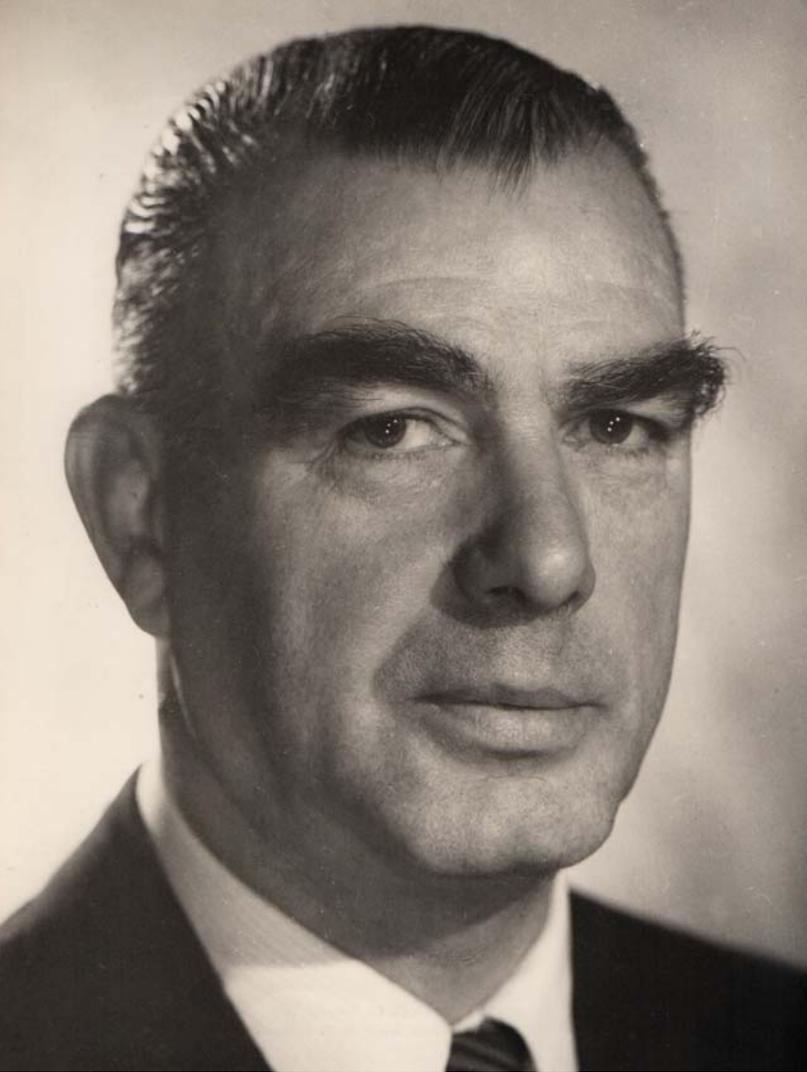
Dados los resultados de la instancia electoral del año anterior, se convertía de esta manera en el trigésimo magistrado de nuestra historia política.

El partido Colorado había triunfado por una diferencia de casi ciento diez mil votos de ventaja sobre el Partido Nacional. De los cuales obtuvo Oscar Gestido 262.000, Jorge Battlle 216.000, Amílcar Vasconcellos 77.000 Zelmar Michelini 48.000 y Justino Jiménez de Aréchaga 4.000. En el Partido Nacional los resultados fueron: Martín Echegoyen, 231.000, Alberto Gallinal, 172.000 y Alberto Heber 95.000. En los partidos menores el FIDEL (Frente Izquierda de Liberación), antecesor del Frente Amplio, obtuvo 70.000 votos. Todo había sucedido muy rápido y sería el canto del cisne de su carrera política...

Lejos estaba ese triunfal momento de aquella niñez iniciada en la aurora del siglo XX; que aunque lejos de las mieles de la prosperidad fue felizmente vivida mayormente con sus otros cuatro hermanos en el Barrio Sur de su Montevideo natal, con la excepción de unos pocos años transcurridos en Sarandí del Yí y Melo; obligados por la labor de su padre como funcionario sobrestante del Banco República.

Las calles de adoquines, junto con algún "campito" y los clásicos amigos de barrio, fueron los testigos iniciales de las grandes dotes con el duro balón de cuero cocido que los Gestidos gozaban; y de las cuales harían gala en la Liga Universitaria mientras ambos eran cadetes en la Escuela Militar. Esas habilidades con el deporte supremo, los llevaría posteriormente a un breve pasaje por Central Español y por último consagraría a su hermano Álvaro, como campeón uruguayo en siete oportunidades con Peñarol, - el club del cual eran hinchas-, así como campeón olímpico en 1924 y mundial en 1930. Oportunidad esta última que tuvo a





Gestido como actor privilegiado en la inauguración de la monumental obra del Arq. Scasso el 18 de julio; ya que fue uno de los pilotos de los dieciséis aviones que surcaron el cielo del estadio a modo de celebración. Día glorioso igualmente para la hasta ese momento imbatible celeste, que con su hermano Álvaro en el "field", derrotó a la escuadra incaica por 1 a 0 con gol del "Manco" Castro.

Desde su egreso, como Alférez de Artillería en que se lo había destinado al Regimiento No. 1 con asiento en la Unión, ubicado donde hoy se encuentra la Av. 8 de Octubre y la calle Pan de Azúcar, al destino que definiría su carrera castrense, solo restaron un par de años. En 1923 la Escuela Militar de Aviación lo recibe con el grado de Teniente 2º y toda la matutina fe de un veinteañero sobresaliente. Allí se graduará como piloto del tercer curso el 29 de febrero de 1924 con el Brevet de Piloto Aviador No. 22 y permanecerá en ella hasta 1932 donde ya como Capitán se lo distinguirá como Agregado Aeronáutico a la embajada de Uruguay en Francia por el término de dos años.

A su regreso, con el grado de Mayor cumple funciones como asesor aeronáutico en la Inspección General del Ejército y posteriormente, en enero de 1936, se constituirá en el primer Director de la Escuela Militar de Aeronáutica creada en el final del año anterior.

En 1942 asciende a Cnel. y se lo designará como Director Gral. de la Aeronáutica Militar, cargo que desempeñará conjuntamen-

te con el de Presidente Interino del Directorio de la Sociedad de Economía Mixta PLUNA, que el gobierno de la época había decidido intervenir; en donde nunca quiso aceptar las prebendas y compensaciones que por el puesto le correspondían.

En 1949 alcanza el Generalato y en 1951 es nombrado Inspector General del Ejército, cargo que ostentará hasta su pase a situación de retiro en 1955. En 1957, se le solicita actuar como Presidente Interventor de AFE, ente que venía presentando una serie de problemas que requerían del concurso de un hombre de las características de Gestido para ordenar la situación; y ocupando esa posición en abril de 1959 ante la emergencia nacional por las inundaciones que asolaron nuestro país se lo nombra conjuntamente Presidente de la Comisión Nacional de Ayuda a los Damnificados.

Sus actuaciones públicas le dieron relevancia pública y lo llevaron a que el partido Colorado se fijara en él dado el amplio y merecido respaldo popular que concitaba por sus capacidades y sentido del deber, gestándose de esta manera su ingreso al Consejo Nacional de Gobierno en 1963 por la minoría colorada; donde en otro claro gesto de probidad renuncia a la jubilación de Inspector General del Ejército mientras permaneció en el cargo.

Probablemente hasta ese momento ningún otro presidente tuvo la fortuna de asumir su cargo disponiendo de una mayor confianza popular que Gestido; luego de ocho años de gobierno del Partido Nacional, con nueva Constitución y que al haber triunfado la «reforma naranja» le otorgaba grandes poderes al Presidente y dejaba atrás el régimen de Gobierno Pluripersonal del Consejo Nacional de Gobierno. Se le consideraba y era un hombre esencialmente honesto. Había demostrado ser un excelente administrador y se lo veía como un «outsider» del sistema político y así también le gustaba considerarse así mismo; de todas maneras no era un principiante en las lides políticas ni mucho menos.

No encandilaba por poseer una simpatía irresistible, más bien era un hombre de gesto adusto, pero su mirada franca y su alta y atlética figura proyectaba un respeto reverencial que se conjugaba de buena manera con un espíritu sereno, alejado de juicios ligeros o baladías.

Si bien tenía gran sentido de su rango y del protocolo por su formación castrense, sentía una atávica aversión por los gastos superfluos; su sobriedad lo había hecho cultivar una sincera austeridad durante toda su vida. Su discurso político sin ser florido, era claro y pausado, sincero, entendido y compartido; lejos de la verborrea del mercachifle, y consciente de la verdad axiomática de que lo popular y académico son adjetivos excluyentes.

El Dr. Quijano desde las columnas del semanario "Marcha" lo definía así: *... "Tenemos desde hace mucho tiempo una muy alta opinión personal del General Gestido. Es hombre sensato, probo, justo, con visión nacional y ama a su tierra. El destino lo convoca para otorgarle el mando en una hora muy difícil, de las más difíciles de nuestra historia. Que su obra sea digna de la pesada y gloriosa responsabilidad que le ha sido concedida es nuestra esperanza y nuestro voto".*

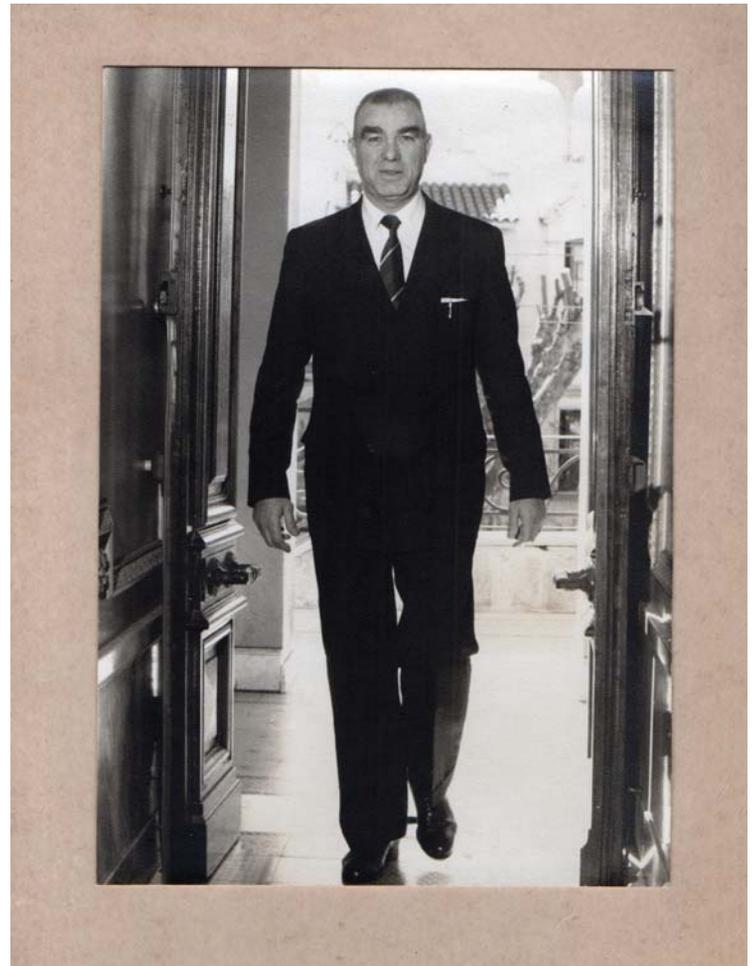
Cuentan sus familiares que jamás hablaba de política en su hogar y cuando lo tenía que hacer el escritorio en la planta baja era



el lugar rigurosamente elegido. El cuadro de Artigas detrás del escritorio de madera noble, varios diplomas y fotografías personales dispuestas en la pared, así como la réplica en miniatura del Monumento de Belloni "A la Aviación Vanguardia de la Patria" que se encontraba al lado del teléfono, fueron testigos mudos de las muchas conversaciones que mantuvo con los más diversos actores del espectro político que lo visitaban y a quien él mismo atendía cuando llamaban a su puerta, dado que nunca había querido mudarse a la residencia de Suarez y Reyes.

Las palabras de quien fue su secretario, el Dr. Héctor Giorgi que lo trataba diariamente, y era consciente de la gravedad de esos momentos, brinda un testimonio muy elocuente de sus últimos días... *"Creo que el fallecimiento de Gestido fue debido a una gran tensión provocada por la acumulación de los problemas de esos meses. Se percibía que sentía una gran angustia al no poder superarlos. Hasta el último día trabajó once, doce o más horas diarias y además se llevaba expedientes para su casa..."* Este comentario sumado al que recuerda Agustín Barvato, que Gestido hizo, al salir de una reunión con varios dirigentes, tiene al igual que el gesto heroico de Príamo defendiendo Troya o Leónidas en las Termópilas, un tenor de profecía auto cumplida: ***"Por muchas que sean las dificultades no voy a abandonar la lucha. En último caso, que mis cenizas y mi sacrificio personal puedan servir para algo..."***

Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo



## IDEARIO GESTIDISTA

Oportunidades para todos por igual..  
Que el ciudadano más pobre de la República, pueda llegar a ser el más rico de la República.

El hogar es la Patria. Madre e hijos son tierra y espiga. Presente y futuro. Cuidar a la mujer es asegurar el futuro.

Libertad y no regimentación. Que el uruguayo sea un ser humano, y no una rueda en una maquinaria ciega.

Igualdad en la prosperidad y no igualdad en la miseria. Queremos repartir riqueza y no repartir pobreza.

### General OSCAR D. GESTIDO

Nació en Montevideo, el 28 de Noviembre de 1901

Nombre del Padre: Antonio Gestido.  
Nombre de la Madre: Josefina Pose.  
Casado con Doña Elisa de los Campos.  
Hijos: Oscar Walter, Elisa Beatriz y Eduardo Diego.

El General Oscar D. Gestido está siempre en sus obligaciones, sin otra preocupación que la de cumplir sus deberes o sus normas morales. Sus amigos son los hombres de bien. No se inclina ni le atraen los encumbrados; más bien rehuiría acercarse a ellos, salvo que sus ejecutorias sean notablemente limpias. En cambio, está siempre dispuesto para el que sufre, para el necesitado, para el que lucha y para el desamparado. Cuando habla, expresa la verdad sin temores. Como cabeza de hogar, como padre de familia, vuela en los suyos el amor y el orgullo que guarda de sus mayores. Sabe de la lucha por la superación, y no admite otros medios que los de una honradez acrisolada. Es Colorado por convicción y agradecimiento, y luchará para conservar para nuestros descendientes la misma facilidad que tuvimos nosotros para procurarnos un porvenir seguro al amparo del PARTIDO COLORADO.

## GESTIDO HABLA: para las AMAS de CASA.

Los manuales de economía no hablan de la actividad prodigiosa que la mujer desarrolla en el hogar, formando los ciudadanos del mañana.

El hogar es usina extraordinaria, donde se elaboran las juventudes.

El más grande genio administrador es la mujer ama de casa y conductora de ciudadanos.

El núcleo familiar es la reserva moral de nuestra democracia; el ama de casa es su celosa guardiana.



60 aniversario de la

## "Cuna de los pichones de águilas"

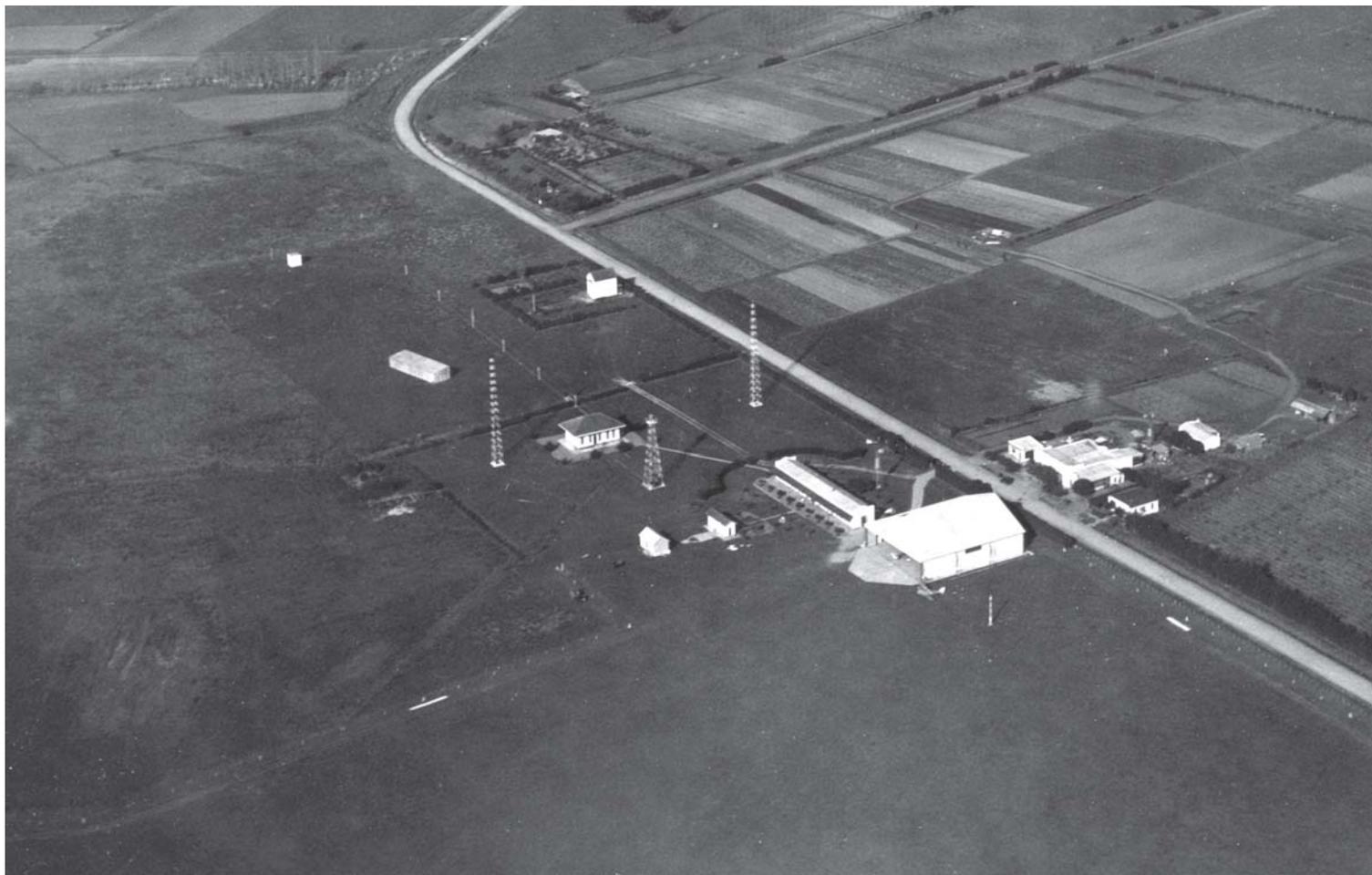
En 1928 la dirección de la empresa aérea francesa Compagnie Generale Aéropostale encarga al representante en Montevideo, el aviador Ángel Adami, la búsqueda de un campo apto para que operen aeronaves de dicha compañía en la ruta entre Europa y Sudamérica.

Se selecciona un campo apto en las cercanías de Pando, departamento de Canelones, a unos 30 km. de Montevideo, de 124 hectáreas y que pertenece a Felipe Montero. Es escriturado el 6 de agosto de 1928 a nombre de Aeroposta Uruguay Sociedad Anónima.

Inmediatamente es contratado Ángel Pomi para realizar los trabajos de acondicionamiento del campo quedando pronto para la operación de aviones unas 75 hectáreas.

Se realizan las obras necesarias para operaciones de los aviones tanto de día como de noche. Para lo cual se levanta una caseta de madera y chapas de zinc donde se instalan los equipos de radiotelegrafía con torres metálicas de 30 metros de altura que permiten el enlace con Buenos Aires, Pelotas y más tarde con los aviones de la empresa Laté. Se baliza el perímetro con electricidad, colocando picos de luz cada cincuenta metros, la dirección de aterrizaje se indica por medio de dos faros de cuatro lámparas cada uno, con una "T" iluminada, todo esto por un grupo electrógeno de 110 voltios el cual se guarda en una casilla.

Para localizar el aeródromo en la lejanía, se construye una torre metálica de 15 m.de altura con un faro rotativo en la cima.



Aeródromo de Air France - Pando - 18 de junio de 1937



A fines de 1928 se importa de Francia y se construye un hangar metálico. También se edifica una construcción de material con techo a dos aguas de zinc y alero de cada lado de 6 m. por 40 m. (bâtiment 6 x 40), que se utiliza de alojamiento, sala de operaciones, depósito.

En 1929 se construye de material con techo de tejas a cuatro aguas el local de radio telegrafía ("bâtiment T.S.F."). En 1930 se levanta una casa o "chalet" de dos plantas para vivienda del telegrafista Tomás Cantore y su familia (el primer telegrafista de la compañía en el Uruguay. Cuando se suspenden los servicios aéreos por causa de la Segunda Guerra Mundial, pasa a formar parte de la Aeronáutica Militar, donde alcanza la jerarquía de Teniente Coronel).

Durante los años de operación el campo es visitado por grandes aviadores como Jean Mermoz, Antoine de Saint Exupery, Henri Guillemet entre otros.

Por problemas económicos en 1933, la Aéropostale es absorbida por la Air France.

Al cambiar las rutas aéreas que sobrevuelan Durazno y no pasan por Pando, el aeródromo va limitando sus operaciones.

La nueva Aeronáutica Militar necesita expandir su infraestructura. Por eso el 29 de setiembre de 1937 el Ministerio de Defensa Nacional compra a la Aeroposta Uruguay el predio.

A partir del 10 de junio de 1937, la Aeronáutica Militar toma posesión del Aeródromo.

El 18 de octubre de 1937 se le denomina Aeródromo Militar "Gral. Artigas".

El 20 de noviembre de 1937 luego algunas adaptaciones y construcciones auxiliares, se inaugura el nuevo aeródromo de la Escuela Militar de Aeronáutica



Aeródromo Militar "Gral. Artigas", vista general antes de su inauguración - 11 de setiembre de 1937







20 de noviembre de 1937  
*Inauguración del Aeródromo Militar "Gral. Artigas"*  
Foto via Cnel. (Av.) Álvaro Quirós



Se hace una importante ceremonia a la que concurren el Ministro de Defensa Nacional, Gral. de Div. Domingo Mendivil, el Inspector General del Ejército, Gral. José Gomeza, altas autoridades de Gobierno y militares. El Director de Aeronáutica Militar es el Mayor Glauco Larre Borges y el Director de la Escuela, es el Mayor Oscar D. Gestido. No obstante ello la Escuela continúa compartiendo a requerimiento algunos vuelos con la Air France.

En 1937 la infraestructura se compone de: un hangar (hoy transformado en gimnasio) única obra sobreviviente, un edificio largo con techo a dos aguas que era llamado "el 6 x 40", (hoy sólo queda el piso), un edificio de techo de tejas "Sacoman" a cuatro aguas, donde estaba la telegrafía, un chalet, donde vivía el telegrafista y una construcción precaria y larga semejante al 6 x 40, para alojamiento del personal de tropa, levantado en esos días. No cuenta con pistas marcadas, únicamente el perímetro del Campo de Aviación

está balizado, como se usa en esa época, dejando al piloto la elección de los rumbos. De noche se marca la dirección de aterrizaje, mediante poderosos reflectores. Recién en los años 40 se delinearón dos pistas en la orientación N-S y E-O.

Los primeros cursos de pilotaje de la Escuela en este nuevo emplazamiento se efectúan a partir de 1938, usando como alojamiento auxiliar de oficiales un galpón de dos plantas en el "Hogar Artigas", perteneciente al Consejo del Niño, situado en el km. 29 del Camino Maldonado. Mientras que el Curso de Pilotaje de Tropa usa como alojamiento provisorio el chalet que era la vivienda del telegrafista de Air France.

El 1 de abril de 1948 los Cadetes de Aeronáutica de la Escuela Militar arriban definitivamente al Aeródromo ocupando las nuevas edificaciones.

*Consejo Editor  
Agradecimiento especial al Cnel. (Av.) Álvaro Quirós  
por textos e imágenes cedidas*



Línea de aeronaves en el Aeródromo Militar "Gral. Artigas" el día de su inauguración - 20 de noviembre de 1937



*Línea de vuelo de la E.M.Aer. Al fondo el hangar, actual gimnasio. 14 de mayo de 1938*



*La Base Aérea "Gral. Artigas" en toda su dimensión - Colección Cnel. (Av.) Álvaro Quirós*



# Viaje a Chile



El día domingo 19 de noviembre partió desde el Aeropuerto Internacional de Carrasco una delegación en representación de la Escuela Militar de Aeronáutica la cual fue integrada por el Tte.1º(Av.) Martín Abreu y los Caballeros Cadetes de Tercer Año Luis Aguallazo, Cristian Pacheco, Andy Salaberry, Facundo Martiarena y Brian Julio.

La delegación viajó en una aeronave C-130 "Hércules" perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte); su arribo fue recibido por el Agregado Militar de Uruguay acreditado en dicho país, Cnel. (Av.) Alejandro Arocena.

El viaje consistió en una visita profesional a la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" ubicada en Santiago de Chile. El objetivo fue intercambiar experiencias sobre la formación de los Cadetes de Aviación, sobre el modo de trabajar y las vivencias que día a día se encuentran en ambos países, conociendo de manera directa el proceso de formación de los futuros Oficiales.

Durante la semana se cumplió con un cronograma de actividades que fue creado para abarcar muchas actividades tanto en el ámbito cultural general como en el militar.



Con respecto a las actividades militares a su llegada a la Escuela de Aviación la delegación uruguaya fue recibida por el Director de dicha escuela, Coronel de Aviación (A) Sergio Rojas, quien dio la más cordial bienvenida, invitándolos a conocer en profundidad el funcionamiento del Instituto.

Las actividades culturales consistieron en visitas guiadas por la Oficial de Enlace Tte. (A) Natalia Henríquez la cual guió la delegación por puntos significativos tanto por la historia como por la cultura actual de la ciudad de Santiago de Chile, Viña del Mar y Valparaíso.

Cabe destacar y agradecer toda la organización y disposición que pusieron a nuestra orden, encontrándonos siempre acompañados por Cadetes de esa Escuela para poder guiarnos y compartir sus diferencias con nosotros.

Nos demostraron su camaradería y el significado de ser partes de una misma vocación profesional.

Sin dudas fue una experiencia inolvidable para todos los que participamos en este viaje, recogiendo nuevas experiencias, haciendo nuevos amigos y camaradas del aire.

Finalizando la visita la delegación fue transportada nuevamente hasta nuestro país en uno de los C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cbo. Hrio. (Av.) C. Pacheco



# El Escudo de Tanda

El "Escudo de Tanda", es de los primeros símbolos que cada nueva generación creará durante los inicios de su carrera militar, el cual los acompañara y distinguirá del resto, hasta el fin de sus días.

El mismo se luce en el uniforme de vuelo, cosido sobre la manga derecha.

La idea es diseñarlo de forma de poder identificar el año de la promoción y un nombre el cual el grupo de estudiantes se sienta identificado.

La imagen a utilizar será a elección de los creadores.

Acá les presentamos todos los diseños de los últimos 50 años, empezando por 1967 hasta los aspirantes que ingresaron a la EMA en 2017.



1967



1968



Cucurucho - 1969



1970



Dragones - 1971



Urracas - 1972



Los Picapalos - 1973



Pelicanos - 1974



Albatros - 1975



Condor's - 1976



Halcones - 1977



Cuervos - 1978



Buitres - 1979



Arpías - 1980



Buhos - 1981





Gavilanes - 1982



Vampiros - 1983



Cardenales - 1984



Azores - 1985



Gárgolas - 1986



Águilas Negras - 1987



Agresores - 1988



Argos - 1989



Dragones del Aire - 1990



Teros - 1991



Fénix - 1992



Pegasus - 1993



Ares - 1994



Skuas - 1995



Rapaces - 1996



Clios - 1997



Raptor's - 1998



Antares - 1999



Ícaros - 2000



Horus - 2001



Sirios - 2002



Tánatos - 2003



Osiris - 2004



Arcángeles - 2005



Stukas - 2006



Vulcanos - 2007



Aqueos - 2008



Gryphos - 2009



Austros - 2010



Oriones - 2011



Falkes - 2012



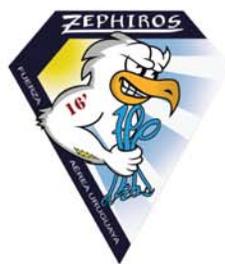
Kronos - 2013



Dracos - 2014



Apolos - 2015



Zephiros - 2016



Corvus - 2017





**Cessna U-206 H "Stationair" - Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace)**  
Brigada Aérea III - Aerop. Ángel Adami - Melilla

## Cessna U-206 H "Stationair"

**Descripción**

El U-206 H "Stationair" es una aeronave de origen estadounidense fabricada por Cessna, de ala alta y construcción metálica.

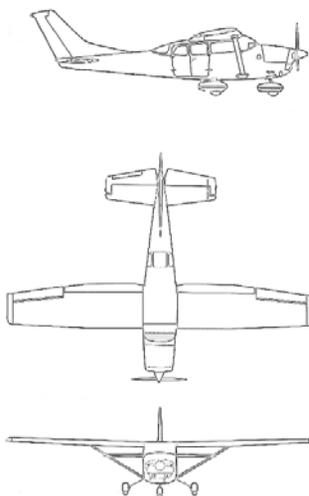
Su robusto tren de aterrizaje del tipo triciclo y su potente motor le permiten realizar despegues y aterrizajes desde campos no preparados, ideal para cumplir misiones en el interior de nuestro país.

Cuenta con un avanzado equipamiento instrumental permitiéndole volar en cualquier situación meteorológica.

Entre sus principales misiones se destacan el transporte liviano, la observación y el reconocimiento.

Se lo emplea eficientemente como transporte sanitario.

Fueron las primeras aeronaves construidas del modelo H y traídas en vuelo desde Kansas a Montevideo, por pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

**Principales Características del Cessna U-206 H "Stationair"****Origen:**

Estados Unidos de América

**Tipo:**

Utilitario, observación y reconocimiento

**Fabricante:**

Cessna Aircraft Company

**Motor:**

1 motor a pistón Lycoming IO 540 AC 1A5

**Potencia**

300 HP

**Peso máximo de despegue:**

3.969 lb (1.800 kgs.)

**Velocidad máxima:**

182 Kts. (335 Km/h)

**Techo de servicio:**

15.700 Fts. (5.000 mts.)

**Autonomía de vuelo:**

5 hs. 30 min.

**Tripulantes:**

1 piloto

**Pasajeros:**

5

**Cantidad de aeronaves en servicio:**

6



## Relevo de Jefe del Cuerpo de Alumnos

El 4 de diciembre el Cuerpo de Alumnos tuvo el agrado de recibir al nuevo Jefe del Cuerpo de Alumnos, el May. (Av.) Gonzalo Picos quien anteriormente prestó Servicios como Jefe del Curso Profesional.

Luego de ocupado el cargo por medio de la lectura de la Orden en presencia del Sub Director de la EMA; el Jefe de Cuerpo tuvo el gesto de saludar uno por uno a todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos.

Impartió las pautas con respecto a su forma de trabajo y sus objetivos futuros con respecto al siguiente año electivo.

Asp. S. Balcedo



El Mayor Aviator Gonzalo Picos ingresó a la Escuela Militar de Aeronáutica el 1 de febrero de 2000, recibiendo con el grado de Alférez Aviator el 17 de diciembre de 2003. En el 2004 pasa al Escuadrón de Vuelo Avanzado con asiento en la BA II en el Ciudad de Durazno, donde continúa su instrucción aérea en la plataforma Pilatus AT-92.

Del 2005 al 2006 se desempeña en la Dirección de Economía y Finanzas. Los años 2006 al 2008 cumple funciones en el Servicio de Sanidad de la Fuerza Aérea y también se desempeña como Piloto Principal de Cessna U-206H y T-41 en el Escuadrón Aéreo N° 7. En 2008 y 2009 recibe como destino el CECOMAPA y en 2009 y 2010 presta servicios en la Misión de Paz

URUASU, (República Democrática del Congo). A partir del 2010 presta servicios en la EMA con el intervalo del 2011 donde realiza el Curso elemental de Comando en la ECEMA. En la EMA se habilita como Piloto Instructor de T-260, Piloto Principal de BE-58 y Piloto Remolcador de PA-18. En 2017 realiza en la ECEMA el Curso Básico de Comando y Estado Mayor Aéreo. En el Escuadrón Aéreo N° 3 se habilita como Piloto AO1 de C-212 "Aviocar". Ese año también realiza la función de Ayudante del Sr. Comandante en Jefe de la FAU. En diciembre de ese año pasa a ocupar el cargo de Jefe del Cuerpo de Alumnos de la EMA.



## Fotografía

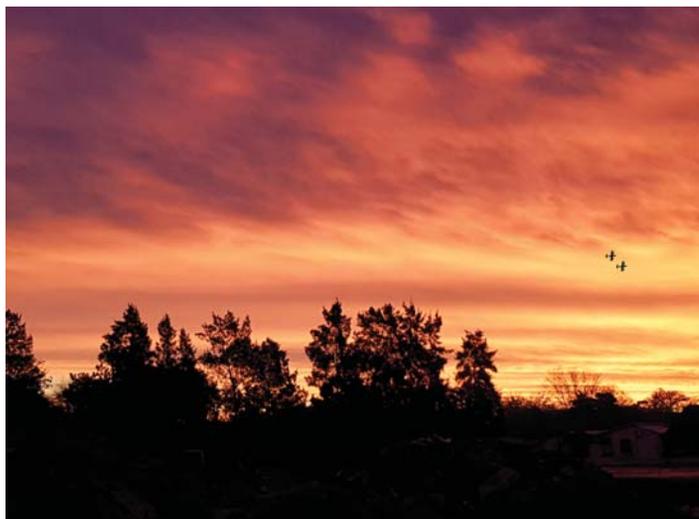


1<sup>er</sup> **puesto**

*Asp. F. Villalba*

2<sup>do</sup> **puesto**

*Asp. F. Villalba*



3<sup>er</sup> **puesto**

*Cad. 2° G. Pérez*

## *Desde el corazón*

*Le dedico este poema  
a la que brilla de esplendor  
a mi adorada EMA  
a ella le debo mi honor.*

*Ante ella me despojo  
así lo dicta mi arrojo  
porque bajo su apoyo  
el cielo yo toco.*

*y a la mujer alada  
mi más grande admiración  
por seducir mi alma  
cobijando mi ilusión.*

*Incomparable sensación  
ver el surcar de un avión  
que conlleva al corazón  
a palpar de la emoción*

*fue el palpar de mi corazón  
que convenció a la razón  
que en la escuela de aviación  
encontraría mi vocación.*

*Cad.1° J. Godoy*



# Aniversario de creación de la **Fuerza Aérea Uruguaya**

El pasado 4 de diciembre fuimos al Comando General de la Fuerza Aérea para formar parte del acto conmemorativo correspondiente a un nuevo aniversario de nuestra Fuerza Aérea. En este acto se entregaron distintivos a quienes en el presente año destacaron por sus actos y se leyó una breve reseña histórica.

Ésta fecha es considerada de gran importancia ya que en 1953 fue cuando se independizó del Ejército Nacional la quinta arma llamada Aeronáutica Militar la cual pasó a ser la Fuerza Aérea Uruguaya. Este hecho fue impulsado por el General Gestido siendo un avance muy significativo debido a que en el resto del mundo las diferentes Fuerzas Armadas ya estaban diferenciadas según su especialidad.

Es por este gran cambio que se considera el día 4 de diciembre como el aniversario de nuestra Fuerza y se celebra un acto para tener siempre presente nuestros comienzos.

Asp. J. Paulós



# Maniobras de verano

## 2017

Eran las 4 de la mañana, el Sol ni siquiera había salido y los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica ya aprontaban sus mochilas para las Maniobras de Verano. Un C-130 "Hércules" y un C-212 "Aviocar" nos esperaban en la línea del Escuadrón Aéreo N° 3, para así llevarnos hacia la famosa península de La Carolina y su aeródromo militar.

08:00 hs., las aeronaves se encontraban por despegar, el vuelo duró 45 minutos los cuales se volvieron eternos ya que ninguno de los Aspirantes se imaginaba lo que nos esperaba en Durazno. Todo comenzó con la tendida de carpas de ambas compañías, luego vino lo duro, ya estábamos en manos de la Compañía de Operaciones Especiales y las municiones ya se sentían cerca. Tras varios ejercicios de tiro en movimiento, comenzaron las navegaciones. Dos navegaciones que nos ocuparon toda la noche. Con más de 24 horas sin dormir se veía algún que otro rostro demacrado, pero ninguno supo tirar la toalla.

2º día de maniobras, ya la noción del tiempo se había perdido, para nosotros o era de día o era de noche, pues el cansancio siempre crecía y no veíamos tiempo para descansar. Allí fue cuando la C.O.E. nos liberó para dar paso a otra rama de la Fuerza Aérea que apareció en las maniobras, y no usaba boina negra, si no que una roja. Llegó la hora de las actividades junto con los Rescatistas, los cuales se desplazan

más por el agua que por el aire, y como estábamos bajo su mando, al agua del Río Negro fuimos derecho. Simulamos un amerizaje de un avión con una falla; donde el Aviocar arroja una balsa salvavidas y nosotros éramos a los cuales debían salvar, todos subimos y bajamos y desde allí fuimos nadando en formación hacia la costa. Todas las actividades hasta el momento salieron con éxito, solo faltaba una última navegación y quedábamos libres.

El día ya terminó. Un rato de esparcimiento se nos concedió donde se realizó un fogón de camaradería, y una ronda de chistes se dio en el momento donde se levantó la moral del cuerpo junto con los oficiales. Nos dieron la noche para dormir, cosa

que es muy raro de ver en maniobras, algo tenían ente manos, pero no nos dijeron nada. A las cuatro de la mañana suena tropa y los oficiales se encontraban armados con marcadoras de paintball. Entre gritos y disparos de pintura salimos corriendo a la Plaza de Armas, y ahí nos dimos cuenta que comenzó el final de las Maniobras. Ya en el último día no se hizo más nada que aprontar el equipo para irnos, no había energía en nadie, pero la fuerza de voluntad de todos al saber que volvíamos a casa logró acomodar todo para irnos lo más rápido posible, solo era esperar el transporte a Carrasco y así sentir la voz de el Capitán decir "terminaron las Maniobras de Verano".



# Galería de fotos **Dracos '14**



# Galería de fotos Apolos '15



Uruguay y Panamá



# Galería de fotos Zephiros '16



# Galería de fotos **Corvus '17**



# Galería de fotos EMA 2017





# DRACOS



Cbo. Hrio. (Av.) A. Salaberry



Cad. 3° (Nav.) M. Rosas



Cad. 3° (Av.) G. Bidart



Cad. 3° (Av.) E. de la Rosa



Cbo. Hrio. (Nav.) J. Montesdeoca



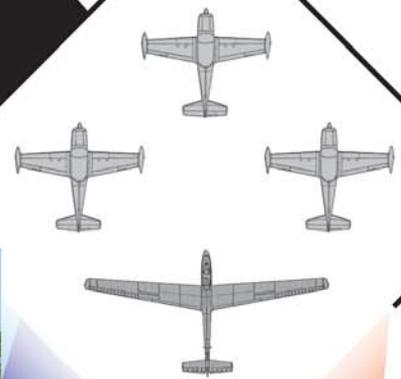
Cbo. Hrio. (Nav.) F. Martiarena



Cbo. Hrio. (Av.) L. Aguallazo



Cbo. Hrio. (Av.) J. Galbona



Cad. 3° (Nav.) E. Noguera



Cad. 3° (Av.) M. Saravia



Cbo. Hrio. (Nav.) R. Viera



Cbo. Hrio. (Nav.) P. Battistessa



Cbo. Hrio. (Av.) V. Espinoza



Cbo. Hrio. (Av.) M. Machado



Cbo. Hrio. (Av.) C. Pacheco

*Ausente:*  
*Cbo. Hrio. (Av.) B. Julio*



# De Bolivia a Uruguay: mi pasaje por la EMA

no lograba entender nada de lo que decían, ya que la forma de hablar era mucho más rápida a la que yo estaba acostumbrado. Entonces comprendí que no sería nada sencillo acostumbrarme a esta nueva cultura.

Comenzó el reclutamiento, el cual me dejó grandiosos recuerdos con mis compañeros. El trabajo en equipo es fundamental para poder hacer un poco más llevadera la intensa actividad física a la cual teníamos que estar sometidos, forjando de esta manera unos lazos de hermandad inquebrantables. Tuvimos momentos buenos y otros de mucho sacrificio. La mayoría de las actividades se realizaban en la piscina, instancia que se nos hacía la más difícil pero siempre encontrábamos el modo de salir adelante. Tengo que agradecer a nuestro instructor por todas esas interminables horas de instrucción que nos dedicó. Muchas gracias Heber!!!

Prácticamente no tengo ningún familiar en Uruguay, no sabía que iba a ser de mí los días de licencia y fue allí donde las puertas de todos mis compañeros se me abrieron, tuve demasiadas madres que me cuidaron en todo este tiempo, gracias a eso pude hacer más llevadera la distancia que me separaba de mi familia.

Con el pasar de los días nuevas metas se hacían presentes entre ellas el ascenso a Cadetes de Primer Año y la entrega de Espadines pero sin duda alguna el objeti-

vo principal estaba a la vuelta de la esquina, el Curso de Selección de Vuelo nos esperaba, mi objetivo principal.

Largas noches de desvelo fueron necesarias para dejar grabado en mi memoria ese momento tan especial por el cual había decidido iniciar esta experiencia, no fue fácil, pero sabía que tenía todo el apoyo de mi familia y no podía bajar los brazos en ningún momento, gracias a Dios llegó ese día en el cual pude estar solo en la cabina del avión pronto para decolar, algo anhelado hace mucho, dando así inicio a una nueva etapa a mi carrera.

Sin duda alguna me llevo conmigo hermosos recuerdos, así como también todo el profesionalismo que se me fue impartido por mis diferentes instructores, a los cuales les doy las gracias y la casa que me acogió todo este tiempo, la Escuela Militar de Aeronáutica.

A veces es incómodo pensar en todo lo que uno pude llegar a extrañar en mi caso, mis compañeros, amigos y hermanos. Juntos vivimos todas estas experiencias, las peleas y discusiones no son una excepción para nosotros pero supimos llevarlo adelante de una u otra manera, sé que algún día nos volveremos a encontrar y espero que así sea, ya que nos une una misma locura, una misma pasión, VOLAR!!!!!!

Cbo. Hrio. (Av.) V. Espinoza



Sin duda alguna, el final de una etapa ha llegado y la hora de establecer un nuevo rumbo es inevitable, ya han transcurrido 4 años desde la primera vez que pisé Uruguay, con mucho miedo pero ansioso al mismo tiempo de averiguar lo que el futuro me aguardaba. Recuerdo muy bien la noche en que llegué a la Escuela Militar de Aeronáutica, ese umbral blanco que se podía observar a kilómetros de distancia es una imagen que quedará presente en mi memoria.

Un hecho que marcó de manera muy particular esta aventura fue cuando todos mis nuevos compañeros me vinieron a saludar,





# Ceremonia de Clausura de Cursos 2017

El día 14 de diciembre en la Escuela Militar de Aeronáutica se realizó la ceremonia de Clausura de Cursos, en este emocionante día se pueden apreciar nervios junto con emoción en los Cadetes causada por esas nuevas responsabilidades que tendrán que afrontar en su día a día demostrando sus conocimientos adquiridos a lo largo de su formación, y que se ganaron el portar un nuevo grado.

Por parte de los nuevos Oficiales que se separan del Cuerpo de Alumnos no podemos esperar otra cosa que demostrar su profesionalismo y liderazgo en esa nueva etapa de su carrera militar, dando el ejemplo a sus subalternos y siempre dispuestos a mejorar como personas y como Oficiales.

En este evento se tuvo el honor de recibir al Ministro de Defensa Dr. Jorge Menéndez acompañado de otras autoridades del Estado, la Armada Nacional, el Ejército Nacional y La Fuerza Aérea Uruguaya.

Tras comenzar el acto y luego de cantar el Himno Nacional que llena el ambiente de pasión, se realizaron los relevos de los pabellones, tras un año de sacrificio esos jóvenes pasan a portarlos luciendo en su rostro el placer y el compromiso de ocupar ese lugar.



Pero lo más importante está por llegar, que es cuando los nóveles Alféreces pasan a tomar el juramento y a recibir sus premios correspondientes por sus destacadas actuaciones en su trayecto por esta Escuela, finalizado dicho juramento una escuadrilla de Cessna A-37B "Dragonfly" sobrevuela la Escuela, los cuales sorprendieron al público con sus potentes moto-

res e impresionante sonido dejando su corazón helado por unos segundos.

Para culminar con este día el Director expresa unas inspiradoras palabras que llenan de emoción a todos los oyentes; por último se realiza un desfile Aéreo y Terrestre en honor a las autoridades presentes.

Asp. M. Drascich



**Escalafón "A" (Aviadores)**

Alf. (Av.) Luis Federico Aguallazo Sastre  
Alf. (Av.) Juan Gabriel Galbona Ottonelli  
Alf. (Av.) Andy Fabricio Salaberry Fontes  
Alf. (Av.) Cristian Pacheco Bernardi  
Alf. (Av.) Gustavo Andrés Bidart Mayero  
Alf. (Av.) Mauricio Daniel Saravia Ruffine  
Alf. (Av.) Brian Javier Julio Acuña  
Alf. (Av.) Mauricio Agustín Machado Rodríguez  
Alf. (Av.) Elder Josue De la Rosa Echevengua

**Escalafón "B" (Navegantes)**

Alf. (Nav.) Facundo Gastón Martiarena Figueiras  
Alf. (Nav.) Juan Ignacio Montesdeoca Ruiz  
Alf. (Nav.) Rodolfo Damián Viera Moraes  
Alf. (Nav.) Edilio Nicolas Noguera Fernández  
Alf. (Nav.) Pamela Battistessa Alarcón  
Alf. (Nav.) Maximiliano Gabriel Rosas Caputto

**Premios**

**Alf. (Av.) Luis Federico Aguallazo Sastre**

Más alta nota de Egreso  
Más alto promedio en Aptitud Física

**Alf. (Av.) Cristian Pacheco Bernardi**

Más alto promedio en Aptitud de Vuelo  
Más alta nota de Egreso en el Curso de Aviadores  
Elegido como Mejor Compañero

**Alf. (Av.) Andy Fabricio Salaberry Ruffine**

Más alto promedio Final de Conducta  
Más alto promedio en Aptitud Militar  
Más alto Espíritu de Vuelo

**Alf. (Av.) Juan Gabriel Galbona Ottonelli**

Más alto promedio en Estudios  
Más alto promedio en Materias Jurídicas  
Más alto promedio en Idiomas

**Alf. (Nav.) Facundo Gastón Martiarena Figueira**

Más alta nota de Egreso en el Curso de Navegantes  
Más alta nota en el Curso Informática

**Distinciones**

**Banderas y Escoltas para el año 2018**

Cad. 3º Gonzalo García	Pabellón Nacional
Cad. 1º Matías Drascich	Bandera de Artigas
Cad. 2º Ricardo Menéndez	Bandera de los Treinta y Tres
	Orientales
Cad. 1º Salvador Franco	1º Escolta
Cad. 2º Mauricio Matta	2º Escolta
Cad. 1º Felipe Villalba	3º Escolta
Cad. 1º Luis Chao	4º Escolta

**Primero en su Curso**

Cadete 3º (Av.) Gonzalo García  
Cadete 2º Mauricio Matta.  
Cadete 1º Matías Drascich





# Fiesta Social



Para cerrar el año 2017 se celebró, como todos los años, la Fiesta Social en honor a los nóveles Alféreces que se recibieron en el corriente año. Esta vez, a diferencia de la última década, se celebró en las instalaciones de la Escuela; siendo un gran cambio ya que ese día vinimos a nuestro hogar a festejar un nuevo ascenso en el Cuerpo de Alumnos.

Esta fiesta es un momento de dispersión para los Cadetes, donde nunca falta la camaradería y el debido respeto.

Se comenzó con las palabras del Sr. Director, el Cnel. (Av.) Washington Alejandro, siguiendo con el clásico vals de los recién recibidos interpretado por la Banda de la Fuerza Aérea, continuando con un excelente menú y finalizando al son de la banda "AX-13".

Felicitaciones a la tanda Dracos, que hoy egresó de la Institución, cumpliendo el sueño de todos los que continúan persiguiéndolo.

Asp. M. Correa





## Despedida **Dracos**

*El 2 de febrero de 2014, nos presentamos en la EMA. Éramos muchas personas desconocidas con un mismo sueño. Ingresamos a un mundo diferente. Como de costumbre, muchos desistieron y se apartaron. Otros, nos mantuvimos firmes y poco a poco se forjó esta gran familia de 16 integrantes. Hoy en día somos personas totalmente distintas a como iniciamos. Increíblemente han pasado 4 años y hemos pasado por una de las etapas más importantes de nuestras vidas, la Escuela. Sin darnos cuenta, la adoptamos como hogar y sin darnos cuenta, nos formó como personas de bien, con valores e ideales muchos más firmes y arraigados.*

*Hemos crecido profesionalmente, nos volvimos Aviadores y Navegantes, líderes y seguidores, pasando por un largo y duro proceso.*

*Ha llegado el día. No queda más que agradecer a quienes nos convirtieron en lo que hoy somos, dignos integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya.*

*Le decimos gracias a nuestra querida EMA, a nuestras familias y a todos los que de una u otra forma estuvieron presentes en este proceso. Ahora no queda más que enaltecer el nombre de nuestra tanda y darlo todo por nuestra fuerza y nuestro país.*

*Nos despedimos con nostalgia por lo vivido y ansiosos por lo que viene.*

*Por más alto que volemos y lejos que vayamos los Dracos siempre representaremos a nuestra querida Escuela Militar de Aeronáutica!*



## Despedida "Alas 2017"

*Cuando el hombre contempló por primera vez el vuelo de las aves, nació el deseo que arraigan algunos pocos desde pequeños, surcar los cielos. De esto se trata "Alas", lograr plasmar en papel los sueños y deseos de los integrantes del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica y mostrar a vosotros a través de esta humilde publicación como los Cadetes de esta Institución logran con empeño y dedicación realizar sus anhelos al convertirse en Damas y Caballeros del aire. Una vez más, tuvimos el honor de llevar a vuestras manos un nuevo ejemplar; esperamos haber llenado vuestras expectativas.*

*Atentamente, los integrantes del Consejo Editor.*

## Consejo Editor 2017



**Arriba (de izquierda a derecha):**

Cad. 2° (Av.) F. Sandoval, Cad. 2° (Av.) G. Pérez, Cad. 2° (Av.) O. Carnales, Cad. 2° (Av.) D. Nandin.

**Abajo (de izquierda a derecha):**

Cad. 1° P. Torres, Cad. 1° M. Melo, Cad. 1° N. Fernández, Asp. F. Villalba, Asp. A. Díaz,  
Asp. M. Salgado, Asp. G. Maltéz, Asp. B. Iriondo, Cad. 1° D. Lima.

**Ausentes:** Cad. 3° (Av.) E. de la Rosa, Cad. 3° (Nav.) M. Rosas, Asp. S. Balcedo, Asp. G. Radesca.





*Cruce de la Cordillera de los Andes en  
C-130 "Hércules" del Escuadrón Aéreo Nº 3 "Transporte"*



# Fuerza Aérea Uruguaya Escuela Militar de Aeronáutica



Inscripciones: 1º de setiembre al 15 de diciembre - Jefatura de Estudios, Ruta 101 Km. 31,500 - Pando (Canelones)  
Tel: 2288 5670 - E-mail: [ema\\_bedelia@fau.mil.uy](mailto:ema_bedelia@fau.mil.uy) - [www.ema.edu.uy](http://www.ema.edu.uy)