



Publicación del Cuerpo de Alumnos  
de la Escuela Militar de Aeronáutica  
Edición 2007



Si vuelan los sueños de un niño,  
vuela un país.



Esquadilha da  
Fumaça en Uruguay

Día del patrimonio,  
un día muy especial







*"En la E.M.A. podemos vivir buenos y malos momentos,  
tener días sumamente agotadores,  
sentirnos emocionados o desilucionados;  
pero cada mañana la Escuela nos regala amaneceres  
regeneradores como éste para afrontar cada nuevo día"*

*Cad. 2º Marcelo Febles*

---

# Editorial

Este año las Damas y Caballeros Cadetes de Primer Año comienzan con el tan anhelado Curso de Vuelo, al mismo tiempo e inclusive antes que algunos Cadetes de Segundo Año. El motivo de este cambio es implementar un mayor número de horas de vuelo y una más temprana decisión de escalafón, de los mencionados Cadetes, con el objetivo de un mayor perfeccionamiento de su especialidad.

En el ámbito deportivo se consiguieron algunos premios, al igual que se realizó el Campeonato Interescuelas Militares y un evento junto a los colegas de la Escuela Naval en conmemoración de los 100 años de ese Instituto.

Nuestras delegaciones de Cadetes que viajaron a Brasil, Argentina, China y EE.UU fueron bien recibidas y trajeron consigo nuevas experiencias y muchas anécdotas que contar.

A su vez tuvimos la visita de dos delegaciones extranjeras las cuales fueron recibidas con los brazos abiertos

En esta oportunidad nuestro Consejo Editor, en nombre de todo el Cuerpo de Alumnos, abre una vez más estas páginas a ustedes, queridos lectores, de la edición 2007 de la Revista "Alas".



*Sr. Director de la Escuela Militar de Aeronáutica  
Cnel.(Av.) José Lupinacci*

---

# Discurso de Clausura E.M.A. 2007

Cnel. (Av.) José Lupinacci

En nombre de la Escuela Militar de Aeronáutica, agradezco a todas las distinguidas Autoridades, invitados y amigos de la Institución la gentileza de su compañía y les expreso nuestra más cordial bienvenida a esta histórica Base Aérea "General Artigas", cuna de aviadores militares.

Este año nuestro Instituto, primer hogar en la vida de un Oficial de la Fuerza Aérea, cumplió su nonagésimo primer aniversario de fructífera existencia.

Para un ser humano, esta es una edad avanzada y tiempo de gozar de un merecido descanso. Para una Institución Aeronáutica, es por el contrario, una garantía de completa madurez y un momento propicio para proyectarse con renovadas energías y confianza hacia un prometedor futuro.

Casi un siglo formando Hombres y Mujeres atraídos por un ideal, el de volar y servir a la patria.

Es por ese legado espiritual que en estos momentos los actuales Oficiales y estas nuevas generaciones que son el símbolo del futuro, rendimos un homenaje de gratitud y reconocimiento a nuestros antecesores, que en cada época fueron proyectando y materializando el progreso de este Instituto, de la Fuerza Aérea y de la Aviación Nacional.

Nuestra Escuela llega hoy una vez más al cierre de un nuevo año de labor, con el egreso de la promoción "Soldado Avelino Miranda".

Este acto es la confluencia de mucho esfuerzo y de mucho trabajo que comenzó el año pasado planificando cambios en todas las áreas de este Instituto, con el objetivo de mejorar las capacidades del Oficial que egresa.

Hoy tenemos la satisfacción de decir que hemos cambiado las condiciones de ingreso a partir de este año y que el número de postulantes inscriptos ha sido mayor al esperado. Cambiamos los planes de estudios de los cuatro años, el cual comenzará en marzo del 2008.

Estamos apostando a formar Oficiales con un criterio amplio, con una mentalidad globalizada, capaces de entenderse con otros miembros de la comunidad internacional, en idiomas comunes, con procedimientos de planificación, con estandarización de equipos, sistemas y manejo de idiomas informáticos que le permitan operar con soltura y eficiencia.

Para ello hemos firmado un convenio con la Universidad ORT

en informática y en investigación y desarrollo. En informática, para que ORT tome los exámenes de nuestros cadetes, por lo cual al finalizar el segundo año, tendrán un diploma otorgado por esta Universidad y confirmaremos sus capacidades y nuestro nivel de enseñanza.

Es lo mismo que la Escuela ha realizado con el idioma inglés, estos Oficiales que hoy se reciben, han dado un examen de cadete de primero y otro examen de cadete de tercero en la Alianza Uruguay EE.UU. con lo cual han recibido el diploma que certifica su nivel de inglés.

En Investigación y Desarrollo estamos trabajando en conjunto con la Facultad de Ingeniería de la Universidad ORT para mejorar las prestaciones de nuestro simulador de vuelo y también estamos trabajando con la Facultad de Ingeniería de la República en el desarrollo de una cabina sumergible para evacuación de pilotos.

Pilotos y Navegantes en este último año en la Escuela han realizado un curso con examen final en Aviación Civil, de Seguridad Aeroportuaria que los certifica con su habilitación para desempeñarse en el área de seguridad de cualquier aeropuerto del Territorio Nacional.

En la formación de los pilotos adelantamos un año la selección de vuelo, la cual comenzó la semana pasada con los cadetes de segundo, que tiene como objetivo la mejor preparación de los pilotos y de los navegantes.

Estamos terminando la capacitación de tres Oficiales como instructores de vuelo en planeador, para que los cadetes de primer año en el 2008, tengan 5 vuelos cada uno, con lo cual los cadetes pasarán de volar solo el último año como hasta ahora, a tres años seguidos, planeadores de cadete primer año, selección de cadetes de segundo y curso de vuelo de cadetes de tercero, mejorando la capacitación aérea y su motivación.

Quiero destacar un hecho que ocurrió este año. Por primera vez en la historia de la Fuerza Aérea Uruguaya una mujer se ha calificado como pilota Instructora. Ella es la Tte.2do. (Av.) Natali Bonifacino a quien felicitamos por este hecho histórico, que a todos los integrantes de este Instituto nos llena de orgullo.

Dentro del plan de marketing, preparamos a Cadetes para que fueran voceros de la Escuela ante la opinión pública, quienes estuvieron en diferentes programas de televisión, radios y centros de estudio en varios departamentos del país, todo esto con el objetivo de capacitar al futuro Oficial para su contacto con la sociedad y al mismo tiempo mostrar la realidad del instituto.

---

Y justamente, en lo que hace a mostrar al Instituto, hubo otro hecho significativo en ocasión del “ Día del Patrimonio”.

Más de quince mil uruguayos visitaron nuestra Escuela, recorriendo nuestras aulas, conociendo nuestra realidad, hablando con nuestros oficiales, con nuestros cadetes, con nuestro personal. Conociendo en definitiva este espacio, que nosotros tanto queremos y es de todos los uruguayos.

Nuestros Oficiales, Cadetes y Personal han viajado a diferentes Países a cursos, intercambios y visitas, como por ejemplo Argentina, Brasil, Chile, China, EE.UU. e Italia.

Eso es parte de lo realizado. Pero continuamos trabajando en mejorar la educación de nuestro futuros Oficiales, entendiendo que el conocimiento, está esparcido en el mundo, en las Universidades tanto en Uruguay, como en el Extranjero, en la Industria, en las Organizaciones Civiles, en otras Fuerzas Armadas y en los Países vecinos.

Creemos que las características sobre las cuales debemos basar la educación de nuestros futuros Oficiales son la flexibilidad mental, capacidad de adaptación, capacidad para administrar recursos caros y escasos con la mayor eficiencia, voluntad de asumir ideas innovadoras, capacidad de atreverse a tomar riesgos y asumir responsabilidades, sin temores y sin vacilaciones.

La Escuela ha podido llevar adelante y continúa con estos cambios porque tiene un equipo multidisciplinario de hombres y mujeres, civiles y militares, motivados y de gran capacidad, a quienes les agradezco especialmente su constante esfuerzo y con los cuales he tenido el honor de trabajar.

También debo reconocer y expresar, un profundo agradecimiento a toda la Fuerza Aérea por su apoyo permanente.

Ahora, quiero felicitar a los nuevos Abanderados y Escoltas por el esfuerzo que han tenido que hacer para conseguir tan significativo logro y espero que sean un ejemplo a seguir por el resto del Cuerpo de Cadetes.

No quiero dejar pasar el hecho, de que hoy es un día muy especial para nuestra querida hermana la Escuela Naval, cumple cien años, a su director mi amigo y compañero desde la época del Liceo Militar al el Cap. de Nav. (C.G.) Fernando Franzini y a todos sus integrantes de ahora y de siempre nuestras felicitaciones por este día histórico y el deseo de vientos al largo y siempre agua bajo la quilla.

Para culminar quiero dirigirme a esta nueva promoción de Alféreces.

En este momento al verlos por última vez a todos juntos en esta casa de estudios siento una doble sensación de alegría y tristeza.

Alegría por verlos felices junto a sus familiares y amigos, sabedores del esfuerzo que han hecho para llegar a este momento.

Después de estos cuatro años, en que esta escuela ha sido su hogar lo que aquí han vivido los acompañará siempre.

Hoy son hombres y mujeres motivados, imbuidos con valores como el honor, el cumplimiento del deber y la excelencia en el servicio

Personas de bien y dispuestas a servir al país sin mezquindades, entregados de cuerpo y alma a las tareas y sacrificios que demandan una nación que progresa y que busca el bienestar de sus ciudadanos.

No olviden nunca que han sido formados como persona de gran respeto hacia su misión, hacia los demás y hacia sí mismos.

Todo esto es lo que nos llena de enorme satisfacción. Pero también nos invade la nostalgia, porque hemos aprendido a crecer junto a ustedes con sus alegrías, sus tristezas, sus necesidades.....

Y a partir de mañana ya no estarán en las aulas de clases, en sus alojamientos, en la pista de atletismo.....

Volando los T-260 AerMacchi, ya no estará la tanda Osiris en esta escuela.

Los extrañaremos..... no tengan duda.

Quiero decirles que ustedes son parte fundamental de esta Fuerza Aérea

Siéntanse orgullosos de su nivel profesional, de su vocación de servicio, de su espíritu solidario e integrador.

Y lo más importante: Despeguen de esta Base Aérea con confianza y alegría y trabajen siempre para que esta nuestra querida Fuerza Aérea siga sirviendo cada día mejor al Uruguay y a su pueblo.

Muchas Gracias.

# Cuadro de Señores Oficiales del Instituto



## **Sentados de izquierda a derecha:**

*May. (Av.) Javier Sastre, May. (Av.) Leonardo Blengini, Tte. Cnel. (Av.) Carlos Amado, Cnel. (Av.) José Lupinacci, Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, May. (Av.) Ruben Aquines.*

## **Parados en la primera fila:**

*Tte. 1º (Av.) Andrés Avellanal, Tte. 2º (Av.) Maximiliano García, Tte. 1º (Av.) Miguel Olivera, Cap. (Av.) Ramón Román, Cap. (Av.) Robert Gutierrez, Tte. 1º (Av.) Carlos Ballesté, Cap. (Av.) Shandelaio González, Cap. (Av.) Gregorio de los Santos, Cap. (Av.) Immer Borba, Tte. 2º (Av.) Hector Casella.*

## **Parados en la segunda segunda fila:**

*Tte. 2º (Av.) José Alvarez, Tte. 1º (Av.) Gerardo Cena, Cap. (Av.) Miguel Russo, Cap. (Av.) Pablo Fernández, Cap. (Av.) Roberto Pérez, Cap. (Av.) Wiston Silveira, Tte. 2º (Av.) Francisco Galván, Tte. 2º (Av.) Natalí Bonifacino, Tte. 2º (Av.) Gonzalo Ciarán.*

## **Ausente:**

*Tte. 1º (Nav.) Mario Suárez.*

## **Cuerpo Médico:**

*Cap. (S.A.) Enrique Alvez, Cap. (Med.) Fernando Rodríguez, Cap. (Med.) Luis García, Cap.(O.) Libia Momberg, Cap. (O.) Mabel Martínez, Cap. (T.P.) Leonardo Sommaruga, Tte. 1º (O.) Elizabeth Castellanos, Tte. 2º (Med.) Susana Dalmas, Alf. (T.P.) Eduardo Murara, Alf. (T.P.) Patricia Estrada, Cbo. 1ª (S.G.) Sandra Arriola, Sdo. 1ª (S.G.) Andrea De Los Santos, Fisioterapeuta Enrique Muñoz.*

---

# Cuadro de Señores Oficiales de la Jefatura del Cuerpo de Alumnos



***De izquierda a derecha:***

*Tte. 1º (Av.) Gerardo Cena, May. (Av.) Ruben Aquines, Cap. (Av.) Gregorio de los Santos,  
Tte. 2º (Av.) Natalí Bonifacino, Tte. 2º (Av.) Maximiliano García, Tte. 2º (Av.) José Alvarez.*

***Ausente:***

*Cap. (Av.) Shandelaio González*

# Cuerpo de Alumnos



## Osiris '04 - "Los Clases"

*De izquierda a derecha:*

M. Desevo, D. Medeiros, C. Brito, G. Mendieta, F. Bagnasco, S. Moreno, R. Romero, M. Bernardez, T. López, P. Plevoets, G. Lima, L. Reboredo, P. Presentado, F. Cocco, M. Calabria, M. Foti, S. Pais, S. Draper.



## Arcángeles '05 - "Cadetes 2º"

*De izquierda a derecha:*

C. Teixeira, J. Gauto, G. Rodríguez, M. Febles, J. P. González, G. de Cabrera, F. Bolognin, C. Alfonso, D. Rodríguez, E. Melgarejo, M. Rodríguez, J. Jaureguiberry, J. J. González, M. Cópola, G. Soboredo. Ausente: L. Pereyra.





## Stukas '06 - "Cadetes 1º"

*De izquierda a derecha:*

D. González, C. García Martínez, P. Didiano, M. Lauber, A. Picos, C. Vaucheret, J. Rodríguez, P. Grisolia, J. Poncet, D. Estevez, H. Ferrer, N. Fagundez, F. Jara, J. Caraballo, N. Carnales, D. Filippini, O. Balcemao, M. Mieres, M. Lameiro, S. Techera, D. Roux.



## Vulcanos '07 - "Aspirantes"

*De izquierda a derecha:*

G. Cabrera, W. Bertiz, R. Eguren, B. del Hoyo, R. Trías, L. Pardiez, F. Hill, I. Salaberry, M. Acosta, A. Velázquez, A. Vera, M. González, T. Carreira, J. Fontán, R. Rolín, M. Galeano, D. Marcalain, D. Deffes, A. Flores. Ausente: M. Abreu.





Fuerza Aérea Uruguaya



Publicación del Cuerpo de  
Alumnos de la Escuela Militar de  
Aeronáutica

**Comisión Administradora**

**Supervisor Editorial**

Cap. (Av.) Gregorio de los Santos

**Secretaria y Tesorera**

Tte. 2º (Av.) Natali Bonifacino

**Consejo Editor**

**Presidente**

Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima

**Vicepresidente**

Cad. 2º German Soboredo

**Tesorera**

Cad. 1º Noelia Carnales

**Redactor**

Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima

**Secretario**

Cad. 2º German Soboredo

**Sección Compaginación y Diagramación**

Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima

Cad. 2º Luis Pereyra

Cad. 2º Damián Rodríguez

Cad. 1º Daniela Roux

Asp. Alejandra Flores

**Encargado Publicidad**

Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima

**Sección Publicidad**

Cad. 2º German Soboredo

Cad. 1º Noelia Carnales

Asp. Guillermo Cabrera

**Encargado Artículos**

Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima

**Sección Artículos**

Cad. 2º Luis Pereyra

Cad. 1º Daniela Roux

Asp. Ricardo Trías

Asp. Marcos Galeano

**Contacto:**

revista-alas@adinet.com.uy

www.ema.edu.uy

Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a la Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.

Diciembre de 2007

# Sumario

Amanecer .....	1
Editorial .....	2
Sr. Director E.M.A. ....	3
Discurso de Clausura E.M.A. 2007 .....	4
Cuadro de SS.OO. del Instituto .....	6
Cuadro de SS.OO. de la Jefatura del Cuerpo de Alumnos ....	7
Cuerpo de Alumnos .....	8
Sumario .....	10
<b>De la E.M.A. al paralelo 65 - Operación Antarkos .....</b>	<b>12</b>



Vuelo solo .....	14
Cambio de Autoridades en la E.M.A. ....	18
Mi primer vuelo en la E.M.A. ....	19
Nueva Tanda .....	20
Mis días como Recluta .....	21
Recluta glu glu glu .....	22
Vulcanos en el aire .....	23
Tres Aspirantes y una Revista .....	24
Inicio de Cursos .....	25
Palabras del Sr. Comandante en Jefe de la F.A.U. ....	26
17 de marzo .....	27
Gaviota que ve lejos, vuela alto .....	28
Día del Cuerpo de Alumnos .....	29
La otra cara del desfile .....	32
Reformas en la Escuela .....	33
<b>Visita a la A.F.A. ....</b>	<b>34</b>



Compartiendo un Ejercicio de Infantería .....	35
19 de junio .....	36
Vuelos nocturnos .....	37

¿Qué quieres ser cuando seas grande? .....	38
Uruguay visto desde el cielo .....	40
Humor .....	42
2 Cadetes, 3 semanas en EE.UU. ....	43
Día de los Mártires de la Aviación Militar.....	45
Una nueva etapa del Museo Aeronáutico.....	46
Como se concertó el Himno de los Cadetes .....	48
Himno de los Cadetes .....	49
La Marcha de la Fuerza Aérea .....	50
Intercambio Uruguay - Argentina .....	51
Exhibición de pistolas Glock .....	52
Una historia interesante .....	52
Visita al C.O.A. ....	54
Inter Escuelas 2007 .....	55
Concurso Alas .....	56
Visitas a las diferentes Unidades de las FF. AA. ....	58
Plantel de tiro .....	59
Día del Patrimonio .....	61
La Higuera .....	63
100 años de la Escuela Naval .....	68
Del Cadete al No-Cadete .....	70
Escuadrilha da Fumaça .....	71
Día del Retirado de la F.A.U. ....	73
20 de noviembre .....	74
Entrevista al Cnel. (P.A.M.) Atilio Bonelli .....	75
<b>La U.S.A.F. en la F.A.U. ....</b>	<b>77</b>



Cadetes de la U.S.A.F. en la F.A.U. ....	78
Evento deportivo de esgrima .....	79
Osiris '04 .....	80
Galería de fotos .....	82
Un viaje al otro lado del mundo .....	88
Despedida Osiris .....	90
Egreso 2007 .....	91
Fiesta Social 2007 .....	94
Despedida Alas 2007 .....	95
Consejo Editor .....	96

## Nuestra portada



Foto: Sr. Daniel Osaba

### Agradecimientos Especiales

DI.N.A.C.I.A.  
 Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales  
 Unidades de las FF.AA. que fueron visitadas  
 por el Cuerpo de Alumnos del Instituto  
 Prof. Olga Ferrari  
 Prof. Juan Martínez  
 Sr. Héctor Testoni  
 Sr. Daniel Osaba

# De la E.M.A. al paralelo 65, un verano especial...



Cad. 2º José Jaureguiberry

Con motivo del cumplimiento del primer centenario de la Escuela Naval y en misión oficial por parte de la Armada Nacional, se realizó en los meses de enero y febrero de 2007 la campaña antártica ANTARKOS XXIII.

Como es costumbre en las Escuelas de formación de Oficiales de nuestro país, la Escuela Naval invitó a un cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica para ser partícipe de esta campaña.

Ser seleccionado para realizar este viaje me llenó de entusiasmo pues cruzar el Océano Atlántico hasta llegar al continente antártico en un buque de la Armada no es algo que sea muy común para un Cadete de la E.M.A.

Embarcando todo el equipaje el día 26 de diciembre de 2006, compartimos las últimas horas con nuestras familias y finalmente llegó el día. Fuimos citados el 28 de diciembre a las 06:00 horas en el puerto de Montevideo. Allí con previo briefing general de la derrota a realizar, el C/A Hugo Viglietti di Mattia hizo uso de la palabra llenando a todos los presentes de orgullo de pertenencia y dejando en claro la importancia y seriedad de esta misión.

Tras un momento en el que se cruzaba la emoción de realizar un viaje tan largo, con la tristeza de dejar a los seres queridos; zarpamos del puerto de Montevideo a las 10 a.m. Así comenzaba un viaje que deparaba grandes cosas para todos.

Navegamos 6 días por el Océano Atlántico donde pasamos Año Nuevo. Durante la navegación cumplimos múltiples servicios que iban desde vigía, pasando por máquinas, puente y C.I.C. (Centro de Información y Combate), en todos tuve que aprender y la verdad que eso aumentó mi acervo profesional viviendo más de cerca las actividades de los camaradas navales.

El 3 de enero nos encontrábamos realizando el Pasaje de Drake lugar en el cual se encuentran las aguas de dos Océanos y tiene la fama de ser un sitio donde las situaciones climáticas cambian rápidamente tornándolo peligroso. Por suerte esto no ocurrió y pasa-

mos sin males mayores.

Arribamos a la Base Científica Antártica Artigas el 4 de enero, divisando ya desde lejos las islas del lugar. En la costa de la Bahía de Maxwell se encuentra dicha base rodeada por el glaciar Collins, la base chilena, la base rusa y la coreana.

La B.C.A.A. se sitúa en la Isla Rey Jorge que está a unos 200 km. de la Península Antártica y a unos 1000 km. del extremo sur del continente sudamericano. La base dista 3700 km. de Montevideo y 3104 km. del Polo Sur Geográfico.

Fondeados en la bahía se realizaron los trabajos de reaprovisionamiento de la base, evacuación de residuos, traspaso de combustible a los tanques de almacenamiento (operación ampliamente importante y delicada, pues se trata de no derramar combustible en las aguas antárticas).

También se daba lugar al esparcimiento pues bajamos de a tandas a conocer la base, saludar a los que allí habitan y compartir una chocolatada con nuestros compatriotas en misión tan sacrificada. El 7 de enero partimos bajando por el sur cruzando estrechos espectaculares, picos y montañas nevadas, viendo enormes icebergs y glaciares; llegando finalmente al paralelo 65º sur, el punto más austral al cual ha llegado una embarcación de la Armada Nacional.



En estas latitudes tuve la oportunidad de volar en helicóptero que se encontraba embarcado, un UH-13 "Esquilo" de la Aviación Naval. El decolar de la cubierta de un barco y surcar el cielo antártico mirando de lo alto un paisaje cautivante y teniendo en cuenta que quizá no se volviera a repetir la experiencia para mí, me llenó de emoción y felicidad de estar ahí donde me encontraba.

Aquí también visitamos el E.C.A.R.E. (Estación Científica Antártica T/N Ruperto Elichiribethi) en la cual también se realizaron trabajos de reaprovisionamiento y limpieza. Cabe destacar que esta estación se encuentra en el continente antártico.

Regresando hacia la Base Artigas para finalizar los trabajos divisamos multiplicidad de animales desde pingüinos de varias especies, ballenas, elefantes marinos y skuas antárticas.

El 23 de enero nos despedimos de la B.C.A.A. dejando en nosotros vivencias, recuerdos y personas que hicieron que la estadía en la base fuese amena y cálida. A los Suboficiales de la Fuerza Aérea que se encuentran prestando servicios en la estación de radio, muchísimas gracias por facilitar la comunicación con mi familia, quién más que ellos para saber lo difícil que es tener a los seres queridos tan lejos.

Con la proa del buque apuntando hacia el sur, nos dirigimos hacia la ciudad de Ushuaia en Tierra del Fuego, Argentina. El saber que en tan solo 3 días nos encantaríamos allí nos hacía extremadamente impacientes.

El día 26 de enero arribamos al puerto comercial de dicha ciudad y gozamos de 5 días de Licencia. Cinco días no fueron suficientes para visitar todos los lugares que esta hermosa ciudad tiene para ofrecer; increíbles vistas, calles cargadas de historia, una bahía que más que agua parecía un espejo en el cual el cielo se reflejaba y la calidez de la gente que nos acogió como hermanos americanos que somos.

Tras vivir 5 días a pleno, debíamos partir, continuando nuestro viaje de vuelta a nuestra patria. Esto sucedió el día 30 en el cual levantamos fondeo y comenzó la incursión por los canales fueguinos con rumbo a la ciudad de Punta Arenas, Chile.

Navegamos por casi 2 días por los canales de la zona en los cuales se debe tener gran pericia en el guiado de la nave. Estábamos rodeados de grandes elevaciones, con ríos que corrían por la ladera provocados por el deshielo, fauna marina como pingüinos, grandes cardúmenes de peces, etc.

Para poder entrar al Canal de Magallanes y acceder a Punta Arenas, debimos salir al

Océano Pacífico, aunque fue por poco tiempo, fue algo nuevo y una experiencia más para mí.

Al entrar al canal y navegar por él, ya se notaba el cambio de clima y paisaje. El terreno era bajo y el viento soplaba constantemente. Arribamos a Punta Arenas el 1º de febrero, tocando en el astillero de la Armada de Chile.

Aquí también estuvimos durante 5 días, pero la ciudad era un tanto diferente a Ushuaia.

Punta Arenas es una ciudad grande, densamente poblada, con una vida nocturna agitada, repleta de monumentos, una zona franca que ofrecía artículos sustancialmente más baratos que acá y una idiosincrasia popular bastante diferente a la nuestra. La ciudad también se abrió en todo su esplendor hacia nosotros, y es imposible explicar lo bien que nos trataron los habitantes, una simpatía y buena voluntad para con nosotros increíble.

El día 6 zarpamos de Chile sabiendo que la próxima vez que tocáramos puerto sería en Uruguay.

Surcamos las aguas del Atlántico Sur en dirección a Montevideo, durante 5 días de espera, guardia y otras actividades, finalmente llegamos a la Bahía de Montevideo el día 11 de febrero a las 14:00 horas.

La espera al otro día fue eterna, insoportable, ver la ciudad desde tan solo un par de millas náuticas y no poder tocarla era horrible. Pero ese era el momento de evaluar y pensar en todo lo que vivimos, dónde estuvimos, los camaradas que hicimos y nunca más se olvidarán, la tristeza de momentos de recaída y la nostalgia de pasar las fiestas lejos de casa, todo eso se mezclaba en nuestras cabezas concluyendo finalmente todos en lo mismo; "ese viaje no lo olvidaremos jamás".

Al caer la noche toda la tripulación se reunió en el comedor para compartir una última cena y vernos la caras unos a los otros sabiendo que ya todo había terminado, melancolía, alegría, eso define el sentimiento que reinaba en el lugar.

Me hicieron entrega de un diploma que me reconoce como navegante de aguas antárticas, firmada por Neptunus Rex y que me autoriza a salir en la cubierta!.

Finalmente el día llego, a las 09:30 horas del 12 de febrero partimos con rumbo al puerto de Montevideo. Arribando al muelle, tratábamos de encontrar a nuestros familiares dentro de toda esa gente que emocionadamente recibía a sus seres queridos.

Luego de bajar el equipaje nos habló por última vez el V/A (CG) Juan Fernandez Maggio que nos felicitó y dijo algo importantísimo: "quizás no volvieron más hombres ni más mujeres, pero sí más marinos", en mi caso no habré vuelto más marino, pero sí más profesional.



*Ese era mi día, un 14 de junio, a la mañana me acerqué a los aviones que estaban en la planchada para pasarle la inspección pre-vuelo, miré a mi alrededor; ese cielo con nubes negras pero sin llegar a ser tormenta, y un viento arrachado que hacia vibrar el FAU 615 en tierra. En ese momento me dije a mí mismo: «este día va a estar muy bueno y emocionante porque está feo, feo...» y «que mejor que un día así para recordarlo el resto*

de mi vida.» Cuando alcanzar una meta requiere mucho esfuerzo. El lograrla tiene más significado, porque uno valora lo difícil que fue. El lograr este primer paso significó el cumplimiento del objetivo que me planteé al ingresar al Instituto. Por eso no hay una sola palabra que pueda expresar la emoción que se siente, la alegría por haber logrado, lo agradecido que se está, los nervios que se pasan. Durante todo el vuelo surgían imágenes, palabras, de todos aquellos que se preocuparon en algún

*Va a salir solo!!, “Desevo se anima?, esas son las palabras del Instructor autorizándome a treparme al “Gatito” y surcar la inmensidad del espacio celeste... Corrían las 15:00 horas del 15*

# Vuelo

*de mi vida.”*

*Al momento que la torre de Control me autoriza a rodar hacia la pista 19, quito el Parking Brake, piso los frenos, realizo una fuerte corrección de viento con el bastón de mando y me dirijo por la calle de rodaje pensando: “¿Cómo voy a hacer hoy para aterrizar esto?!!!” Luego del decolaje y durante todo el vuelo estuve pendiente de ruidos y movimientos que parecían ser todos nuevos, esos minutos me mantuve más atento que nunca a todo lo que ocurría a mí alrededor. Ya llegando a Base, con la configuración confirmada, por mí, claro, me puse de costado a la pista, de frente a quien sabe que, de modo de contrarrestar el fuerte y arrachado viento que me quería alejar de la pista. Así y todo logré hacer una base perfectamente oblicua y llegar a final continuando ésta hasta el momento de quebrar el planeo en que una ráfaga me levantó una semiala corriéndome hacia un lado de la pista a lo que tuve que hacer unas correcciones casi acrobáticas para alinear el avión a alguna parte de la pista y hacer un toque «seguro», «a lo cadete». Con un grito de alegría festeje la victoria de la primer etapa de mi VUELO SOLO tan codiciado... y al siguiente aliento ya me preparaba mentalmente para "FESTEJARLO" con mis compañeros que me esperaban con unas sonrisas de oreja a oreja.*

Cbo. Hrio. (Av.) Fabián Cocco

momento para que las cosas salgan mejor. Agradezco a todos, en especial a mi familia, mis amigos, mis instructores. Para terminar este vuelo que mejor que un buen aterrizaje, en el cual durante todo el tránsito sentía la vocecita de mis instructores diciendo “actitud, velocidad, altura y pista”. Una vez alineado con la pista solo quedaba quebrar el planeo y tocar, pero sentía que algo no era normal, era que no estaba el instructor, para decirme: “quiero un buen toque, Brito”. Segundos después, ya estaba en tierra, con una gran satisfacción de haber cumplido con este sueño.

Cbo. Hrio. (Av.) Carlos Brito

*de Mayo, donde S O L O sentado en el FAU 617, esa máquina donde muchos ya cumplieron sus sueños, estaba dándole el “Artigas Torre... Cabina Trabada, Pronto”, acelerador suave y continuado adelante y esa carrera de decolaje hacia donde los sueños de un joven habían comenzado junto con la adrenalina y emoción. Sensaciones millones al mirar a mi izquierda y no tener al instructor dándome indicaciones, solo sentado mirando como la tierra quedaba atrás y el avión tomaba su lugar en el cielo. Agradezco a todos los que nunca abandonaron en la lucha por mi sueño, a mi Madre y Familia, y las personas que quiero que mantuvieron sus fuerzas centradas en mí. No hay palabras para explicar lo que es volar solo, sentado en la maquina voladora, el sentir el rugir de sus motores, controlando todo y que nadie este ahí. Ese día quedara guardado en mi corazón como el inicio de mi carrera como Piloto Militar.*

Cbo. Hrio. (Av.) Matías Desevo.



*(Al fin L...)*



Primer vuelo solo... como describirlo?. Creo casi con total seguridad de que no hay palabras que p u e d a n describir las sensaciones que

*“ Artigas torre Fuerza Aérea Uruguay 617 buenos días”.... Era yo... reportando... y estaba solo, si solo en la inmensidad de esa pequeña cabina. Con los ojos deslumbrados y una sonrisa de oreja a oreja en mi cara que nada podría borrar. Simplemente no lo podía creer, luego de tanto esfuerzo y de esperar tanto tiempo ya había llegado el momento, iba a volar solo. Momento al que pude llegar sobre todo gracias al apoyo incondicional que mi familia me dio, sin el cual quizás no*

Al finalizar la sexta hora del jueves , el Cap. (Av.) Ramón Román, mi Instructor, me dijo; “Bueno, apronte todo; Sale Solo”, me preguntó si sabía lo que tenía que hacer y yo le dije sí de forma enérgica y vivaz lleno de alegría, emoción y nerviosismo. En este momento se me pasaron por la mente muchísimos recuerdos, desde mi familia, amigos, mis primeros vuelos donde hacía los famosos “Toque y siga” de forma bastante brusca y

# Solo

hubiera llegado, y también gracias a la instrucción, apoyo y paciencia de mis instructores.

*Estaba nervioso?... Tenía un poco de miedo?... Estaba contento?... Por supuesto que un poco nervioso estaba y un poco de miedo sentía. Ya que sabía que no iba a haber nadie para que me dijera que corrigiera mis errores, que este atento a lo que tenía que hacer, o si llegaba a pasar algo ya fuera una falla motor o cualquier otro tipo de emergencia solucionarla. Pero a la vez está muy feliz y sentía el pecho hinchado de felicidad, gloria y orgullo. Debo decir que fue la mejor experiencia de mi vida, ya que era el avión, yo y nadie mas. Quizás para otros que lo ven de afuera y tal vez, no comparten o no sienten que la pasión del vuelo sea la gran cosa, pero para uno que lo vive, lo siente con pasión y que lo disfruta es muy difícil de explicar, o por lo menos para mi si lo es ya que es una suma de cosas que no creo poder definir con mis palabras.*

La única forma que encontré para expresar lo que sentí es: un sueño hecho realidad. Iba por mi sexta hora del modulo de acrobacia, hora decisiva en la cual el instructor evalúa si uno esta listo, o no... Recuerdo que luego de bajar de esa hora y luego de corregir con mi Instructor, el Jefe del Curso de Vuelo Básico me dijo: “ El 622 es suyo... y que vuelva entero... “. Esa frase me hizo sentir un frío por todo el cuerpo. Es cuando luego de agarrar el paracaídas y el equipo, ya yendo hacia el avión uno se pregunta.: “¿Realmente estoy listo para esto?, ¿Seré capaz? “. En fin, uno aplaca esas sensaciones concentrándose en las cosas que a uno le enseñaron, simplemente hacer las cosas que nos fueron enseñadas. Luego llega el momento sublime..., carlinga trabada pronta, gas a pleno.. estoy en el aire y no lo puedo creer.

Cbo. Hrio. (Av.) Santiago Draper

miles de cosas más, en tan solo segundos. Y en ese momento él interrumpió mi pensamiento con una frase muy conocida en nuestro ámbito, “Si lo rompe, lo paga.” A lo que me sacó de mi pensamiento.

Fue así que llegué, me encontraba en la cabecera de pista yo y el avión como una sola parte que forma ese todo.

Fue allí, cuando entendí y recordé cada uno de los consejos y horas brindadas por mis Instructores para mi formación.

Y considero fundamental también el hecho de destacar el apoyo de mi familia, amigos y compañeros que estuvieron junto a mi momento a momento y permitieron que este, mi sueño pudiera materializarse.

Sgto. Hrio. (Av.) Martín Foti.

Cbo.Hrio. (Av.) Mauricio Calabria

*El vuelo solo es el momento en que todos los Cadetes se prueban a sí mismos que son capaces de controlar, decolar y realizar un padrón de tránsito sin la ayuda de nadie más que sus de propios conocimientos, es este el summum del vuelo. Es partir de esta experiencia única en la vida que uno se llena de confianza y puede sin lugar a dudas convenirse de que es él la persona que tiene el dominio y que a través del estudio y la práctica puede convertirse en un verdadero piloto.*

Sgto. Hrio. (Av.) Guillermo Mendieta

"Todo comenzó el 3 de mayo en el rodaje de vuelta al estacionamiento, luego de mi sexta misión de trans-acro cuando mi instructor me dijo: "... lastima los tránsitos sino salía solo..." Un silencio de radio invadió esa cabina y así hasta la corrección y el de-briefing de la misión, cuando todo empezó a sonarme un poco jocoso (igual continué en silencio). Estaba convencido de que volaría ese día, porque ese era el día que esperaba en sueños y deseaba con todas mis fuerzas. Con mucho

ción y entusiasmo. En cuestión de segundos estaba en el aire; sabía perfectamente lo que debía hacer y ahora estaba preparado para todo, así que miré a mi lado izquierdo y vi ese asiento vacío, los arneses fríos y ajustados al asiento ya no sujetaban nada. Sonreí, y una voz sonó en mi cabeza diciendo "hacete hombre". Y así fue, un 360 alto con detención total y luego otro.

En conclusión lo que tanto añoraba se hacía realidad después de tanto esfuerzo, y cerran-

Para alcanzar toda meta hay que romper mil obstáculos, y eso fue lo que hice; atravesarlos todos; rompiendo barreras hasta llegar a este: mi fin, el del día en que estuviésemos solos

# Vuelo

misterio.... termino el de-briefing, cuando mi Instructor giró la carpeta en señal de mostrarme algo ya anunciado, y ahí estaban escritas las palabras que pactaban mi salida solo... por primera vez.

Tome mi casco, paracaídas y caminé hacia mi FAU 621 que me esperaba en la planchada.

Casi como un ritual comencé con los chequeos de cartilla. Encendí el motor y junto a los pistones, mi cuerpo empezó a bombear adrenalina, al tiempo que solicitaba instrucciones a la torre y comenzaba el rodaje. Con el juicio y la experiencia que los Instructores me habían dejado todo ocurría de manera armónica. Ya en cabecera, previo chequeo cumplido, reporté: "FAU 621 cabina trabada, pronto". A lo que la torre respondió: "viento calmo y autorizado a decolar"; "Mejor imposible", pensé.

Gradual gas a pleno, comencé mi carrera al aire. A los 100 metros de carrera más o menos, sentí un inusual sonido "como quien desliza una carlinga" en milésimas de segundos identifiqué de donde provenía y no me equivocaba la carlinga se tornaba a abrirse. Al mismo tiempo y velocidad, las emergencias, los límites de velocidad, la experiencia de una anterior simulación y la sensación de estar solo y resolver yo solo este altercado, me llevaban a realizar mi primer abortaje de decolaje solo.

Resuelta la situación, y con un "180 a cabecera 01 FAU 621" de la torre, retorne a cabecera a prepararme para un nuevo decolaje, esta vez más emocionado aún.

"Las cosas ocurren cuando uno menos se lo espera" dijo alguien, y justo a mi me viene a tocar cuando estoy por primera vez solo...

Las mejores cosas a veces se aprenden bajo el rigor y la presión, y el destino se define a razón de cómo actuamos en virtud de esos estímulos.

Un nuevo decolaje, ya nada podía frenarme ya que estaba al máximo de atención, emo-

do con mi apagado de motor, podía ver a lo lejos las caras de alegría de mis amigos que esperaban ansiosos el tan aclamado festejo...

Quiero resaltar que nada de esto hubiera sido posible sin el deseo que mueve a cumplir con un objetivo, sin el dedicado trabajo de los instructores que dejan cuerpo y alma en transmitir sus habilidades y experiencias, y lo más importante el gran apoyo de nuestras familias en especial a mi madre, quién sigue con el mismo afán las metas de sus hijos, por esto y mucho más es que hoy extendemos las alas y emprendemos un nuevo vuelo como Oficiales de esta querida Fuerza Aérea."

Cbo. Hrio.(Av.) Martín Bernárdez

el avión y yo.

Fue así que una vez más rompía la barrera de lo imposible y me aventuraba a lo que tanto había añorado..., que difícil parece todo cuando recién se empieza, pero que reconfortable es ver el propio sueño hecho realidad; ese día en la cabina del 610 me encontraba rodeado de sensaciones; entre las cuales se encuentran al miedo, nervios, alegría, satisfacción y la certeza de que era un "pequeño gran paso" en mi carrera como Piloto... el vuelo solo, mi primer vuelo solo.

Todo se puede en la vida, pero no sin el apoyo de aquellas personas que adoramos. Por eso gracias a mi padre y a todos aquellos que estuvieron junto a mi acompañándome en la lucha por ver cumplido mi sueño, por su incondicional apoyo, mi triunfo dedico entonces a todos ustedes, gracias también a los Señores Oficiales Instructores, por haberme brindado las herramientas para que pudiera estar en el lugar que hoy ocupo en la Fuerza Aérea Uruguaya...

Cbo. Hrio.(Av.) Philippe Plevoets



(Al fin...)



Al medio día del 14 de junio, el May. (Av.) Javier Sastre me preguntó: - ¿Quiere volar solo?; a lo que respondí: - Sí, Señor, mi Mayor. La respuesta

aquellas que son incondicionales, que sufrieron, lloraron y rieron conmigo, y me acompañaron durante estos cuatro años de esfuerzos, y que sabía que estaban conmigo en ese avión, en ese tan esperado VUELO SOLO...

Sgtó. Hrio. (Av.) Diego Medeiros

ta que obtuve del Jefe de Operaciones fue: "no lo escuchó!!!" ; a lo que de inmediato grite con todas mis fuerzas: "Sí, Señor, mi Mayor!!!".

legó el día) Cuando llegamos a la línea de vuelo, y luego de apagar el motor del FAU 622 el Mayor procedió a bajarse de la aeronave y le dijo al personal de la línea que aprontaran el avión, que salía solo.

-Artigas Torre, Fuerza Aérea Uruguaya 622, muy buenas tardes!!!

Comencé el rodaje, haciendo los controles en tierra, sabiendo que ahora no tenía a nadie para supervisarlos, que tenían que ser perfectos.

-Fuerza Aérea Uruguaya 622, cabina trabada PRONTO!!! Nunca había estado tan pronto como en ese momento.

Al obtener la autorización di todo acelerador y mire hacia mi izquierda, el asiento estaba vacío, no había nadie, estaba solo, solo yo y mi avión. Al llegar a la velocidad de rotación comencé a tirar del comando en forma paulatina, sintiendo que era realmente yo quien estaba volando.

En ese momento sentí que todos mis sueños se hicieron realidad, estaba surcando el hermoso cielo, solo.

Ahora, al verlo en el pasado, no me queda más que agradecerle a todos aquellos que hicieron posible ese gran sueño, desde los Instructores, compañeros y sobre todo las personas que me apoyan desde afuera,

Mi primer vuelo solo... aquello que veía tan lejos ahora es realidad... poder volar sólo un avión... surcar el aire sin ayuda de nadie... Esos pensamientos rondaban en mi mente cuando iba caminando hacia Operaciones luego que me dieran la gran noticia, esas palabras que todos los Aviadores esperamos escuchar con tanto anhelo: "Romero... el FAU 617 es suyo... inspecciónelo y prepárese que va a salir solo..."

El tiempo se detuvo por un instante y mi corazón comenzó a palpar tan fuerte que parecía salirse de mi pecho. Luego de finalizar el briefing pre-vuelo con el Cap. (Av.) Immer Borba, quien era mi instructor, me dijo: "bueno... ¡hágase hombre!"

Pronto en la cabecera de pista dije con voz firme y segura: "FAU 617, cabina trabada, pronto". Después de recibir la autorización de la torre para decolar todo sucedió en un instante, motor a fondo, el avión acelerándose, control de instrumentos: todo normal, 60 nudos, rotación y el avión ya estaba en el aire, tren de aterrizaje arriba, flaps arriba. En ese momento miré a mi costado y no estaba el Instructor; sólo los arneses atados sin nadie: estaba sólo! No estaba conmigo esa figura que nos da la confianza de que si algo sale mal lo podrá resolver y llevarnos a salvo a tierra firme; pero no me preocupaba porque estaba entrenado para eso.

Luego de haber realizado el primer tránsito y finalizando el segundo llamé una vez más a la torre diciendo: "FAU 617 tren abajo y trabado para detención total". Ya en la pista y con el avión desacelerando me dije "misión cumplida". Había salido a volar solo. Llegando al final de la pista la adrenalina, emoción, satisfacción y muchas otras cosas más me invadieron a lo cual grité con todas mis fuerzas "YAHOOO!!!" (pero por la radio) lo que me costó varios días Arrestado a Rigor.

Ya rodando hacia la planchada y con la emoción un poco más contenida, no tuve mejor

idea que apoyar el codo en el borde de la cabina (como haciendo pinta) lo cual no les gustó mucho a los Oficiales y por consecuencia se me sumaron algunos días más de Arresto Riguroso; pero con la satisfacción de haber logrado aquello tan anhelado, VOLAR SÓLO!

Mi gran agradecimiento a mis padres que estuvieron en mi mente durante el vuelo, sin quienes nada de esto hubiera sido posible y a todos los que estuvieron a mi lado apoyándome para que siguiera adelante, para todos

# Solo

ellos les dedico este artículo; y también a Usted estimado lector que comparte nuestras vivencias, las que son tan importantes para nosotros. Simplemente GRACIAS!.

Cbo.Hrio.( Av.) Ramiro Romero

Mi primer vuelo solo fue una experiencia inolvidable. Sentí una sensación de que no estaba pronto para hacerlo en un comienzo, hasta que subí al avión y empecé a realizar todos los controles casi sin darme cuenta que no había nadie a mi lado. En el momento de dar potencia y decolar, muchísimas cosas se me vinieron a la mente; la familia, los compañeros, el esfuerzo de los años anteriores, etc. Ya en el aire solo me concentré en realizar todo como los Instructores me habían enseñado intentando de a ratos mirar hacia la Escuela. Ya en el momento de enfrentar la pista, en la aproximación final me di cuenta de que no había nadie a mi lado para observarme y corregirme, y que debía confiar en todo lo aprendido durante el Curso de Vuelo. Luego del apagado del motor, ver a todos los Oficiales y a mis compañeros esperando para felicitarme y saludarme, me hizo sentir un gran orgullo y mucha alegría aunque mas tarde esto se vería un poco opacado por el clásico festejo, luego del cumplimiento de este vuelo; el cuál también es muy difícil de olvidar.

Cbo. Hrio.(Av.) Santiago Moreno.

# Cambios de autoridades en la E.M.A.

Cad. 1º Marcelo Lameiro

El día 2 de febrero de 2007 se realizó la Ceremonia de Posesión de Cargo del nuevo Sub Director y Jefe del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. A las 10:00 horas se procedió a dar lectura a una nueva Orden en presencia de todo el alumnado y de los Oficiales del Cuerpo de Alumnos por la cual se ponía en cargo de Jefe del Cuerpo de Alumnos al May. (Av.) Ruben Aquines, quién relevaba al May. (Av.) Álvaro Gestido. Tuvo lugar en la Plaza de Armas del Cuerpo de Alumnos y culminó con el saludo y

emotivas palabras por parte del nuevo Jefe del Cuerpo de Alumnos.

Al finalizar se dió comienzo a la ceremonia que tuvo lugar en la Plaza de Armas y contó con la presencia de la totalidad del Cuerpo de Alumnos, de Señores Oficiales de nuestra Institución.

En dicha ceremonia se dio lectura a la Orden por la cuál pasaba a ocupar el cargo de Sub Director de la Escuela Militar de Aeronáutica el Tte. Cnel. (Av.) Carlos Amado, relevando de esta forma al Tte. Cnel. (Av.) Henry Fumero de su cargo

como tal.

Finalizando la ceremonia, se realizó un desfile terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos en honor a las autoridades presentes.

Es de destacar que el 30 de marzo se hizo cargo del Curso Preparatorio el Cap. (Av.) Shandelaio González relevando al Cap. (Av.) Ramón Román, como así también el 17 de octubre se hizo cargo del Curso Profesional el Cap. (Av.) Gregorio de los Santos relevando al Cap. (Av.) David Miguez.

**Zoo Granja**  
**La Faustina**



Conózcenos y no nos olvidará  
**Casamientos - 15 Años y toda  
ocasión para festejar**

Ruta 101 Km. 32.500  
Capitán Artigas  
Tels.: (02) 288 3150 - 292 5539  
E-mail: zoogranja98@hotmail.com

**DPA**  
Ltda.

Equipos - Uniformes y calzados  
para Institutos Profesionales Militares

**Arequita 2153**  
**Tel.: 924 3835 - Fax: 924 8085**

**ILUMINACION INTEGRAL**  
**Alejandro Botti**

Tel.: 200 8690 - Celular: 099 627 539  
E-mail: valmau@montevideo.com.uy  
Montevideo • Uruguay

# Mi primer vuelo en la Escuela Militar de Aeronáutica

Asp. Ricardo Trías

Ya casi terminando el Reclutamiento, un día como cualquier otro, de esos que junto con mis compañeros nunca olvidaremos, algo inesperado cambió mi rutina. Nunca olvidaré cuando aproximadamente a las 15:30 del día 27 de febrero, un Clase me llamó y ordenó que fuera rápido a Operaciones, ese edificio que un Aspirante solo ve lejos en sus sueños, que se proyectan hacia cuatro años.

Fue entonces que corrí lo mas rápido que pude, al momento que me planteaba la interrogante acerca del porqué tener que concurrir a Operaciones.

Al llegar, golpeé la puerta, me presenté, y fue allí cuando la voz de un Señor Oficial me dijo que entrara. Al hacerlo, mientras caminaba a su par por el corredor, me asombraba con los cuadros y placas colgadas en sus paredes.

Cuando éste me dijo la razón por la cual había concurrido a Operaciones quedé plasmado de la emoción; sus palabras

fueron: "Prepárese que vamos a volar". No lo podía creer, no podía entender cómo eso me estaba pasando a mí, cómo en esos momentos se estaban materializando todos mis sueños.

Rápidamente me dieron una explicación de la utilización del paracaídas, el recorrido que haríamos, el estado del tiempo del día de la fecha y el tránsito aéreo.

Posteriormente, a lo que nunca pensé alcanzar antes de cuatro años: estar en frente de un avión de entrenamiento militar. Allí, junto con otro Oficial que también volaría esa tarde tan especial para mí, procedimos a comenzar la inspección general de la aeronave, paso a paso bajo su explicación constante de cada una de las piezas, la función y el estado en el cual deberían encontrarse las mismas.

Todo listo ya, solo faltaba abordar el avión y volar, algo que suena tan sencillo, pero que lo es simplemente al decirlo.

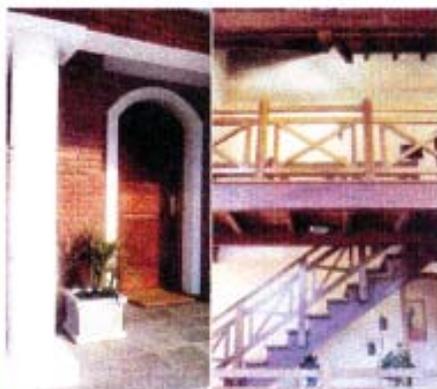
Fué entonces realizada la prueba de mo-

tor; y al dirigirnos a la cabecera de la pista, miles de emociones reinaban en mi.

Al aumentar las revoluciones de la potente máquina, al observar que nos alejábamos de la tierra, me parecía mentira ver desde arriba los terrenos que recorrí junto con mis compañeros, que fueron escenarios de innumerables anécdotas vividas en conjunto dentro de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Es inexplicable las sensaciones que se experimentan en el cielo, la forma de ver las cosas, desde una perspectiva diametralmente opuesta.

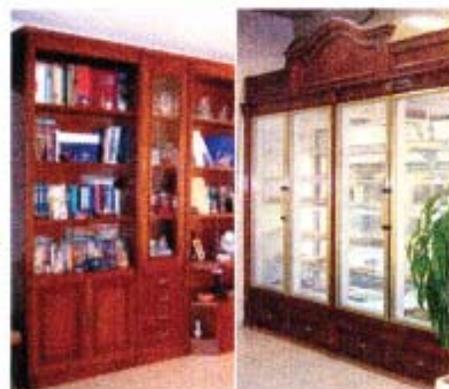
Durante el viaje, recorrimos la zona del Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Cesáreo L. Berisso", la costa de Montevideo, y una de las cosas más impresionantes que nunca había hecho, un pasaje bajo en el Aeródromo de Melilla. Fué una experiencia que marcó un momento muy especial para mi dentro de la Escuela.



**FYÁ**  
Carpintería de Obra

Proyectos  
Instalaciones  
Puertas HDF  
Obra blanca

Equipamientos  
comerciales  
Reformas  
Escaleras



José Enrique Rodó M. 26 S.3 - San José de Carrasco - Telefax: (02) 682 8091 - [carpinteriadg@adinet.com.uy](mailto:carpinteriadg@adinet.com.uy)

# Nueva tanda

El primero de febrero, 30 jóvenes persiguiendo un mismo sueño pisábamos por primera vez la Escuela Militar de Aeronáutica, en calidad de "Reclutas"; Reclutas que a pesar de no saber exactamente lo que les esperaba, estábamos dispuestos a recorrer el camino que apenas comenzaba.

Desarmando nuestros bolsos, tendiendo nuestras camas, dimos comienzo a nuestro primer día en la Fuerza Aérea. Ese día fue uno de los más largos, y de los más extraños; recibimos equipo, nos trasladábamos a paso ligero y nos parábamos firmes, todo eso que para nosotros era ajeno, nos hacía sentir fuera de sitio.

Como un diamante en bruto comenzamos a ser modelados, pulir asperezas y extraer impurezas, con el fin de obtener una bella joya.

A medida que pasaban los días y a pesar de que tiempo para conocernos era poco, compartimos nuevas experiencias que



no se unieron poco a poco, las arduas clases de instrucción, iluminadas por el

radiante sol de nuestra Patria, la misteriosa "vuelta al campo" de la que habíamos escuchado men-

cionar en reiteradas ocasiones, la que enfrentamos como una unidad logrando sobrepasar con éxito cada uno de los obstáculos que la misma nos impuso, como así también los eternos minutos de entrenamiento de supervivencia en el agua. Estos fueron nuestros primeros golpes en la vida militar, la que comenzó a forjar nuestro espíritu de tanda.

Fueron así 60 días, los necesarios para que 20 jóvenes con mucho esmero y sacrificio logaran subir al primer escalón haciendo vista hacia una nueva meta.

Convertidos en jóvenes Aspirantes, decidimos identificar a la nueva tanda 2007 de la Escuela Militar de Aeronáutica con un nombre que simbolice fuerza, inspire decisión, abnegación y entereza; razones por las cuales decidimos llamarnos con el nombre del Dios del fuego y del trueno, para los griegos, el creador de las armas de los Dioses: **Vulcanos!!!**

El Servicio de Sensores Remotos de la Fuerza Aérea, único en el País que ofrece Fotografía Aérea en formato 23 x 23, le ofrece los mejores servicios de relevamiento fotográfico de pequeñas o grandes áreas terrestres. El equipamiento de última generación, conjuntamente con técnicos formados en Europa y Argentina, aseguran la alta calidad del producto final.

RUTA 101 Km. 19 - Tel.: 604 0021 - Fax: 604 0097  
E-mail: [ssrafau@adinet.com.uy](mailto:ssrafau@adinet.com.uy)





# Mis días como Recluta

Asp. Andrés Velásquez

Los bolsos ya vacíos, las prendas prolijamente dispuestas en nuestros roperos y la cama tendida como más o menos nos habían explicado, transcurría nuestro primer día en la Escuela y la distribución del camuflado nos había llevado toda la mañana.

El descanso del mediodía, nos reunió para conversar con los compañeros: ¿y vos de dónde sos?; ¿te preparaste?; ¿quién te trajo?. Todas esas dudas pasaron ahora a la etapa de analizar dónde estábamos y lo que nos deparaba el futuro...

“Lo más seguro es que nos muestren los aviones”, “capaz que hasta nos sienten en una cabina”, “nos deben mostrar los salones”, “y el hangar”, acá debe haber siesta ¿no?. Esos eran nuestros pensamientos hasta que tres palabras mágicas partieron desde un vozarrón para volvernos a la realidad, tres palabras que no conocía hasta ese día, pero

han pasado a integrar hasta mis sueños: “ Paso Ligeroooo Maaaaaar”.-

Las instalaciones las conocimos, mejor dicho, las estábamos conociendo (siempre a paso ligero). Hemos comenzado por la periferia, por una cuestión de lógica primero se ve lo de afuera, para que no nos olvidemos. La naturaleza, el pasto, los hemos redescubiertos, pues cada tanto nos inclinábamos y le damos algunos besos con nudillos incluidos.

La comida la hemos disfrutado en especial, por el tiempo con las “largas sobre mesas”, comer y arriba. Ni hablamos del cambio de sueño... “¿Qué hace mijo?”... A eso de la media noche para reubicar alguna prenda (total y descriteriadamente mal puesta), pero si yo la deje bien puesta he respondido (cosa de Recluta) “Cállese Recluta, guarde silencio y dedíquese a dormir que mañana...”

Diana nos despierta luego de un placentero sueño y como primera medida la afeitada de mi profusa barba que descubrieron mis superiores (que yo sepa tengo tres pelitos), da paso a un nuevo día. Seguramente no va a ser fácil, hemos comprobado que no hay siesta y que todo lo que se mueve se saluda, pero cuando llego cansado al fin de semana y hago los cuentos en mi casa como Recluta, siento el orgullo de pertenecer a esa lista de aquellos que elegimos el sacrificio como forma de vida. Seguramente este lunes conozca algo más del territorio de mi Escuela pero cansado y todo, a pesar de haber visto más tierra que aire, y comprobar que puedo hacer cosas que antes eran inimaginables para mí, espero algún día extrañar estos tiempos; por el momento Reclutas... de aviones, ni tocamos el tema.

ANGAR S.R.L.



- \* *Cerámicas*
- \* *Loza Sanitaria*
- \* *Materiales de Construcción*

Av. José Belloni 5403  
Tel./Fax: 222 3947  
Tel.: 220 1138



# Recluta glu glu glu

Asp. Andrés Velásquez

Al ver las cristalinas aguas de la piscina de nuestra Escuela me brillaron los ojos. Si mi querido río Yí no había sido obstáculo para que lo cruzara ininidad de veces con mis amigos, esta piscinita “era un pasto” y me imaginé haciendo crawl, espalda, pecho y hasta perfeccionando mariposa. Imaginé algún clavado y los comentarios con los compañeros hablaban de que “más adelante capaz que si quieres venir a nadar podes hacerlo”.

La realidad nos golpeó abruptamente. Parados al costado esperábamos un primer chapuzoncito o alguna largada desde los cubos o largando alguna carrerita.

Cuando el instructor nos fue empujando hacia el interior y el paso del tiempo se hacía interminable, cuando los gritos de “seguridad, seguridad” comenzaban a proliferar y un manotazo de un compañero era el de un “enemigo”, cuando las piernas pesaban una tonelada y la lucha de sentimientos entre “me entrego y no me entrego” se instala, cuando una galletita (premio impuesto por el instructor que nunca llegamos ni siquiera a oler) nos mantenía a flote.

Cuando los calambres en la noche me han despertado y he integrado el dulce de membrillo a la dieta he comenzado a mi-

rar con otros ojos a la querida piscina de la Escuela, sabiendo siempre que mi formación pasa por esa parte y que el sacrificio además de sangre, sudor y lágrimas tiene un componente de cloro.

En los tiempos libres he ido varias veces a la orilla de mi querido río pero últimamente en vez de darme un chapuzón he optado por el mate en sus orillas y si me adentro, lo he redescubierto desde la proa del bote que ha alquilado mi hermano... no crean que es de vago que lo hago, sino me estoy guardando por las dudas que el profe vuelva por la revancha.

**el valor de la experiencia**

**no tiene precio**  
Casi 44 Años de Servicio Integral para  
Automóviles de Todas las Marcas

Recuerde que también le  
ofrecemos las mejores  
opciones en 0km.

**S R SANDONATO**

Pablo de Maria 1325 y José E. Rodó - Tel.: 400 10 70\*  
Fax: 408 56 53 - syr@adinet.com.uy - C.P. 11.200

SERVICIO OFICIAL  
**FIAT** **PEUGEOT**





Asp. Wilson Bertiz

El día 19 de abril, fuimos llevados a la Brigada Aérea N° 1 como premio por haber finalizado satisfactoriamente el Período de Reclutamiento y así emprender un viaje que marcaría nuestras vidas: Vuelo en Brasilia. Algunos de nosotros surcábamos el cielo por primera vez, y todos estábamos igual de felices, nerviosos y ansiosos.

Al subir al transporte de la Escuela ya teníamos el pulso acelerado y la conmoción aumentaba al acercarnos a nuestro destino. Al llegar a Brigada Aérea N° 1 fuimos cordialmente recibidos, como nuevos integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya comenzamos lentamente a sentir que aquel lugar formaba parte de nosotros. Camino al avión nuestros ojos desviaban su mirada hacia los hangares, refugio de las aeronaves de la Unidad.

El momento de abordar había llegado,

prolijamente dispuestos en una fila comenzamos a ocupar los asientos del Brasilia de modo de disfrutar el viaje que nos había brindado como estímulo y como oportunidad para realzar nuestro espíritu militar, de Cuerpo y Aeroespacial, una vez cómodamente dispuestos y con los cinturones trabados estábamos listos (de hecho más que listos) para comenzar a volar.

Se encendió un motor, luego el otro y comenzó el rodaje, ya íbamos camino a la pista, faltaba poco. Los Clases nos explicaban cada paso, nos preparaban para cada momento que estaba por llegar, consultaban a los debutantes del vuelo y comenzaron a aparecer las primeras especulaciones en cuanto a la utilización de una "bolsita" durante el vuelo; ya estábamos en la pista, los corazones de la tanda parecían latir, con más fuerza y de pronto... ya estábamos en el aire.

Por primera vez disfrutábamos juntos de una experiencia enriquecedora, estábamos haciendo lo que vinimos a hacer: Volar; si bien no estábamos al mando del avión ni éramos dueño de su destino, el viaje estaba planeado para nosotros, ese avión volaba por nosotros. La vista era espléndida, la Costa de Oro rendía honores a su nombre, las playas y los cerros se rendían a nuestros pies y con cada foto que tomábamos con nuestras cámaras quedaban grabados cientos de recuerdos en nuestros corazones. Durante todo el viaje fuimos instruidos y estimulados por los Clases y el emprender el regreso nuestras expectativas colmadas trataban por fin de tomar algo de calma tras aquella ansiedad pasada. Una vez en tierra aprovechamos para tomar las últimas fotos, aquellas que quedarán siempre como pruebas fieles de la primera vez que hubo VULCANOS EN ELAIRE!!!

marisa sclavo

SERVICIO DE CATERING



Lido 1800 - Carrasco - Tel.: 600 99 23 - mscatering@montevideo.com.uy

Precios especiales para tu fiesta, reuniones con amigos, cumpleaños, bodas despedidas y aniversarios.

Todos los servicios incluidos, dentro de los Salones del Club Fuerza Aérea o en el lugar que usted prefiera.

## *Tres Aspirantes y una Revista.*

Todo comenzó días después de nuestro ingreso, cuando uno de nuestros Clases, al estar en formación preguntó: ¿Quién quiere formar parte del Consejo Editor de Revista "Alas"? Nosotros al principio, ni sabíamos que era "Alas", pero tres Aspirantes levantamos tímidamente las manos, expresando con ello nuestro pedido por pertenecer al Consejo Editor de una Revista, que no sabíamos que hacía.

Nos llamó a un lado y nos dijo: "La Revista tiene cosas buenas y bastantes responsabilidades. No tuvimos que hacer mucho, solo limpiar la Sala destinada a la recopilación y armado de la revista, escribir artículos, sacar fotos, pasar artículos, carpetas, logos, avisos publicitarios, CD's, DVD's, notas, programas, etc., etc., etc... ah; nos olvidábamos de algo más: etc.

Lo mejor vino a fin de año, cuando nos dimos cuenta que a tan solo 14 días de terminar el año (Nuestro Primer Año) no teníamos la Revista pronta, faltaban artículos, fotos, carpetas, logos, y más de todo eso que antes mencionamos.

Las ganas de salir eran muchas, por lo que nos pusimos decididamente "las pilas" para culminar la Revista ya que de lo contrario tendríamos que perder horas de nuestra preciada licencia anual. Un poco cansados, ya por estar a fin de año, y por haber terminado con el período de exámenes, nos sentamos frente a las computadoras y comenzamos a escribir, tratar de cambiar algunas cosas y por sobre todo sembrar ese granito de iniciativa necesario para que toda publicación tenga ese toque de interés

que capta la atención del lector, y más si se trata; como es que se trata, de la Publicación de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Letra tras letra, página tras página, fuimos conformando el producto que hoy está en sus manos, y que está leyendo con atención e intriga lo cuál agradecemos especialmente.

Y este artículo no es más ni menos que el producto de ello, después de haber escrito artículos y artículos para la Revista, pedimos autorización para escribir uno que reflejara nuestro gusto y experiencias vividas en la misma. Cuando estábamos por terminar la Revista nos pusimos a pensar en como sería si escribimos uno más que tuviera nuestras vivencias dentro de las paredes de la Revista Alas. Con esto lo que queremos expresar es que la Revista Alas nos sirvió mucho a lo largo de este nuestro primer año para poder fomentar muchos aspectos del trabajo en grupo como lo son; el compañerismo, la cooperación mutua, la oportunidad de expresarnos, y sobre todo darlo a conocer.

Y aquí hacemos una comparación con una frase pronunciada por el Sr. Cnel. (P. A.M.) Don Atilio Bonelli en su visita al Instituto:  
"El Piloto vuela porque el cielo lo apoya"... Muchas Gracias !!!

Asp. Ricardo Trías.  
Asp. Guillermo Cabrera.  
Asp. Marcos Galeano.

# Inicio de Cursos

Asp. Alejandra Flores

Nuestro primer mes de Reclutamiento había llegado a su fin, lo cual significaba varias cosas para nosotros...

En primer lugar, habíamos completado nuestra primera meta, pasar el mes de febrero del cuál se dice que es el más difícil. En segundo lugar, que nos quedaban unos treinta días más por delante, lo cuál no nos molestaba tanto porque sabíamos que al empezar las clases nuestros horarios y exigencias iban a cambiar.

Desde el jueves comenzaron los preparativos para la "Apertura de Cursos". Entre todos, limpiamos a fondo los alojamientos y arreglamos los roperos siguiendo las instrucciones de los Cadetes de Tercer Año, quienes son nuestros guías, hasta que ambos quedaron impecables.

En el Curso Preparatorio, todo pasaba muy rápido. Todos de un lado a otro limpiando e imaginando como saldría nuestro primer acto formando parte, por primera vez, del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. En dos días, vendrían nuestros seres queridos a vernos y a conocer cómo y dónde vivíamos.

El sábado, luego de los ensayos en la Plaza de Armas, nos cambiamos y nos retiramos con licencia, intentando disfrutar al máximo aquel fin de semana, sin olvidar

traer todo lo necesario para finalizar el acondicionamiento del Curso. El domingo nos presentamos temprano para ultimar detalles; el tiempo no nos ayudó y la ropa que debía estar inmaculada y seca... no lo estaba!!! Aunque no fue tarea fácil, de varias maneras agotamos los medios y la secamos.

El Sol saliendo, anunciaba que gran parte de nuestra prueba había sido superada. Allí, en la Plaza de Armas nos encontramos dispuestos a dar todo de nosotros mismos en lo que sería nuestro primer acto junto al Cuerpo de Alumnos.

Del primero al último, sentíamos ansias y felicidad de demostrar a todos lo que habíamos aprendido.

Vestíamos con orgullo nuestros uniformes camuflados, frente a nuestros padres, los cuales se alegraban al igual que nosotros al vernos iniciar nuestra carrera portando el distinguido Uniforme Militar. Nosotros, sus hijos, habíamos crecido dejando el nido para comenzar a volar.

Luego del Acto de Inicio de Cursos, nuestros padres fueron guiados por los Clases en compañía nuestra para que conocieran las instalaciones del Instituto.

El Curso Preparatorio los esperaba implacable, guardando entre sus muros las ho-

ras que en él habíamos pasado.

Al visitar el Hangar soñamos con volar sus aviones y nos sentimos orgullosos de haber logrado dar el primer paso hacia esta grandiosa profesión.

La jornada culminó con una taza de café y masitas que compartimos con nuestros padres en el Casino de Alumnos.

## *De Reclutas a Aspirantes...*

Un tiempo después de finalizado el segundo mes de Reclutamiento, nos convocaron a todos y formamos en la Plaza de Armas donde el Jefe de Cuerpo, May. (Av.) Ruben Aquines junto con nuestro Jefe de Curso, Cap. (Av.) Shandelaio González nos felicitaron por nuestros logros e hicieron entrega de los grados de Aspirante, los cuales no solo significaban que habíamos superado el Reclutamiento, sino, que nos habíamos ganado un lugar en esta Escuela por el que tanto habíamos luchado.

Finalmente culminando el primer paso en esta Carrera, nos sentimos satisfechos de haber terminado ese periodo de cambio y sacrificio, siendo parte de los veinte que logramos llegar hasta el final; final que es tan solo el principio de lo que será una vida al Servicio de la Nación.

## C.A.C.C.S.O.E

Cooperativa de Ahorro y Credito del Personal Subalterno de las FF.AA.



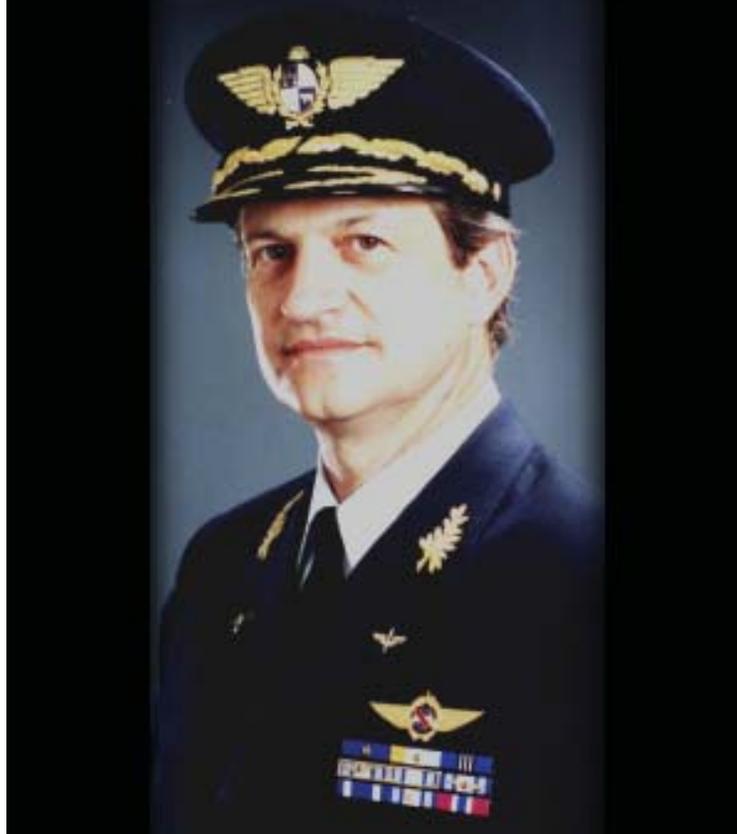
Sede Central desde 1995 - Av. 8 de octubre 4650  
Tel./Fax: 508 43 95\* - E-mail: correo@caccsoe.com.uy  
[www.caccsoe.com.uy](http://www.caccsoe.com.uy)



# Palabras del Sr. Comandante en Jefe de la F.A.U. el 17 de marzo 2007

Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli

"Hace hoy exactamente un año, que, luego de haber dado respuesta con lo mejor de nuestro esfuerzo, al requerimiento del Poder Ejecutivo de conocer lo acontecido y el destino de dos ciudadanos desaparecidos hace tres décadas, reafirmábamos el compromiso institucional de la Fuerza Aérea con la libertad y el estado de derecho, para que hechos tan trágicos, no sucedan Nunca Más. Un Nunca Más que en honor a la honestidad intelectual y a la verdad histórica, deben necesariamente comprender no sólo esos hechos, sino también aquéllos que, cuestionando gobiernos constitucionales y democráticos, iniciaron en la década de los 60? un penoso proceso de confrontación política y violencia social, que nos condujo a épocas aciagas. Hace un año, al comprometernos con ese? Nunca Más?, dijimos que volvíamos nuestra mirada hacia el futuro, porque las sociedades y sus instituciones no pueden vivir enquistadas en el pasado, y menos aún forjando peculiares e incompletas interpretaciones de éste. Hoy, al dirigirme a la Fuerza Aérea en su nuevo aniversario, deseo seguir la senda trazada en aquel discurso, y fijar la mirada en la construcción de ese futuro, en cuanto a los roles y desafíos que el presente le depara a las Fuerzas Armadas, y especialmente a la Fuerza Aérea. Las relaciones entre civiles y militares en el Uruguay, se han caracterizado muchas veces, por la mutua ignorancia e incomprensión, cuando no, recelo o desconfianza. Por nuestra parte, estimo que los militares hemos tenido puntos de vista ingenuos, desinformados y poco prácticos acerca de las relaciones cívico-militares. Muchas veces hemos sentido que las instituciones civiles no nos entienden, y que los ciudadanos electos tienen escaso interés y comprensión de la problemática que nos atañe. Hemos así desarrollado una visión muy acotada del potencial de la relación cívico-militar. Dicha visión limitada, se ha nutrido, entre otros factores, de la falta de cooperación y de la inexistencia de organismos o ámbitos de integración múltiple, imprescindibles para enfrentar adecuadamente los desafíos actuales. La realidad actual del país y del mundo hace inconcebible una Fuerza Aérea y unas Fuerzas Armadas preparadas sólo para la guerra convencional o no convencional. Deben ellas, y la Fuerza Aérea en particular, estar preparadas y equipadas para ser componente esencial de una respuesta integrada cívico-militar para enfrentar desastres naturales, pandemias, accidentes bioquímicos, ataques terroristas, así como otros fenómenos naturales o provocados por el hombre que afecten las comunicaciones, el transporte y la infraestructura crítica del país. Esta complejidad y versatilidad de funciones debe reflejarse en la concepción de defensa y doctrina de empleo, y en la composición de los organismos de integración múltiple que se formen, a fin de planificar la eventual respuesta a dichos incidentes o amenazas. Y también debe reflejarse en el presupuesto. Debe dejar de pensarse en el gasto de defensa como un elemento que va en detrimento o absorbe fondos que de otra manera irían a formar parte del denominado gasto social. La seguridad, constituye un componente esencial del progreso económico y de cualquier proyecto de desarrollo sustentable de país. Y los recursos dedicados a la preparación ante esas potenciales amenazas, son también un gasto social necesario; una inversión indispensable que previene o mitiga males mayores, que terminan castigando a los sectores más necesitados de la sociedad. En el



marco de las amenazas del mundo moderno, el mantenimiento de Fuerzas Armadas en niveles presupuestales inadecuados produce un vacío quizás imperceptible, hasta que una tragedia, una calamidad nacional o cualquiera de los escenarios que vuelven necesario su empleo a fondo, ponen en evidencia, ya demasiado tarde, el error cometido. Es necesario por tanto mejorar la coordinación entre las Fuerzas Armadas, pero también entre éstas y otras entidades estatales y no estatales, teniendo una visión y un plan operacional común, para una adecuada gestión y empleo de los recursos económicos y capital humano. Debemos transformar a las Fuerzas Armadas en el componente militar optimizado de la defensa nacional. Asumir que las operaciones conjuntas y las estructuras de organización y de mando necesarias para ellas, son hoy una necesidad impostergable. Movernos de enfoques basados en amenazas o hipótesis de conflicto conocidas, hacia un marco más flexible sustentado en el desarrollo de nuestras capacidades para enfrentar conjuntamente amenazas cambiantes e impredecibles. De una arquitectura de información cerrada y segmentada, a otra abierta y basada en redes de información. De una cultura de Fuerzas organizadas competitivamente y en compartimientos estancos, a organizaciones militares integradas con objetivos comunes y compartidos. De planificación deliberativa y autónoma a una planificación conjunta, flexible y con capacidad de adaptarse rápidamente cuando cambian las circunstancias para las cuales el plan fue diseñado. Crear una red integrada de defensa de aire, mar y tierra. Ello requiere importantes cambios institucionales y legales. Pero fundamentalmente exige que la integración logística, operacional, de comunicaciones y de personal sea estudiada, planeada y puesta en práctica. Necesitamos un cambio cultural que permita mejorar la agilidad y capacidad de despliegue rápido de las Fuerzas Armadas, y que por tanto transforme nuestra habilidad para responder a eventuales crisis. Cambios en infraestructura y localización física para facilitar el agrupamiento y despliegue operacional, la integración de mandos conjuntos y la experiencia de intercambio profesional y adaptación mutua permanente. El trabajo en operaciones conjuntas es esencial para la posibilidad de éxito en el uso del poder militar, y debe ser la piedra angular de los planes de transformación de la Fuerza Aérea y de sus conceptos de operación. La Fuerza Aérea propone, focalizar nuestros esfuerzos en este cambio mental y estructural como una de las principales transformaciones a realizar. Ahora, ¿cómo educar y entrenar los recursos humanos que constituyen la base intelectual y material de las Fuerzas Armadas? ¿Qué

clase de educación y entrenamiento precisamos para alcanzar los objetivos antedichos? Para facilitar la acción integrada de nuestras Fuerzas Armadas se hace necesario un cuerpo común de conocimientos, prácticas y experiencias. En ese sentido deberíamos aumentar la cooperación entre las distintas Fuerzas mediante la creación de un programa de desarrollo profesional que incluya requisitos y medios de educación, así como destinos militares y tareas conjuntas, lo que incrementará nuestra capacidad y confianza mutua a través de la formación, el entrenamiento y la práctica en el trabajo. La importancia en este contexto de la educación militar no puede ser minimizada. Aún ante un presupuesto limitado e ingentes necesidades de renovación tecnológica, de materiales y equipamiento, la inversión en capital humano, y en los mecanismos y medios para mantenerlo, es esencial para sostener la capacidad de adaptación de las Fuerzas Armadas a nuevos y cambiantes desafíos. El primer objetivo de la educación militar debe ser enseñar

a nuestros Oficiales la habilidad y capacidad de desarrollar el pensamiento crítico necesario para analizar y tomar las mejores decisiones en situaciones complejas, dinámicas e impredecibles. Las cuestiones morales y políticas constituyen también una esfera de conocimiento muy importante, que la formación militar debe profundizar. Nuestros Oficiales deben entender las ideas e intereses que hay detrás de los conflictos del siglo XXI, la dimensión política y geopolítica de los mismos, así como la complejidad de las relaciones entre civiles y militares anteriormente señaladas. Por tanto, el programa educativo militar, debe incluir educación liberal clásica para preparar a nuestro Cuerpo de Oficiales y Personal no sólo en el arte de la guerra, sino también en los fundamentos de la LIBERTAD, que es en definitiva el valor último y maspreciado de toda la Humanidad.

Muchas gracias".

# 17 de marzo de 2007

Asp. Ricardo Trías

Tal vez sea una fecha cualquiera en la vida de las personas, pero no es así para quienes conformamos la Fuerza Aérea, ya que en ella hallamos una razón para festejar. Un nuevo año ha pasado al servicio de nuestro país y este día nos reanima y nos brinda nuevos aires para seguir adelante. Esta fecha forma parte de nuestra tradición desde hace ya muchos años, cuando se toma esta fecha para la conmemoración de un nuevo aniversario de nuestra apreciada Fuerza Aérea Uruguaya. Este año, los festejos tuvieron lugar en las instalaciones del Comando General de la Fuerza Aérea con el marco de un día soleado como pocos. En el mismo, se hallaba formada una Para-

da Militar conformada por integrantes de distintas Instituciones, Brigadas, y dependencias de la Fuerza Aérea Uruguaya. El acto se inició con el arribo del Señor Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez. Los mismos comenzaron con la entrega de distintivos por parte del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte. Gral. (Av.) Don Enrique A. Bonelli, correspondientes a la Seguridad de Vuelo, y al Mérito Aeronáutico. Posteriormente el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea brindó un sincero y serio discurso en el cual estableció su ideal con respecto a la situación general actual de la Fuerza, así como también sus deseos de prosperas estrategias para el futuro próximo que nos aguarda, en las cuales planteó

varios caminos para concurrir a la mejora de instalaciones, material humano, y aeronaves de la F.A.U. Culminando con la ceremonia se procedió a la realización de un desfile aéreo y terrestre por parte de los efectivos formados y por aeronaves de la Escuela Militar de Aeronáutica. Luego de finalizada la ceremonia en el Comando General, todos al volver de la misma a las instalaciones de la Escuela Militar de Aeronáutica deleitamos una sabrosa comida de camaradería con nuestros pares, Cadetes, Señores Oficiales, y Personal Subalterno para fomentar el Espíritu de Cuerpo ya existente en nuestra apreciada Fuerza Aérea.

**NOBLE**  
**E HIJOS LTDA**

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE LÍQUIDOS**

**•Argentina •Brasil •Chile •Uruguay**

Cno. Fénix e Instrucciones - CP 12400 Distrito 11  
Tels.: (598 2) 222 4239 - 222 4271 - E-mail: nobleliq@noble.com.uy

Montevideo - Uruguay  
[www.noble.com.uy](http://www.noble.com.uy)

---

# Gaviota que ve lejos, vuela alto...

---

Cad 1º Jeny Caraballo

“Hay quien obedece a sus propias reglas porque se sabe en lo cierto; quien cosecha un especial placer en hacer algo bien; quien adivina algo más que lo que sus ojos ven; quien prefiere volar a comprar y comer”...

A principios de este año, se corrían rumores de que posiblemente los cadetes de primer año tendríamos el Curso de Vuelo, pero nada era certero... no había nada que nos lo asegurara, así que seguimos con la vida común que llevan los cadetes de este año.

Terminamos el primer semestre y los rumores volvieron, y se acrecentaban, pero pensábamos que nuevamente volvía a pasar lo del comienzo... pero no, esta vez lo que habíamos deseado, el motivo por el cual todos entramos a esta casa, esa razón por la cual había que esperar cuatro años...se nos había adelantado. Que la emoción nos embargaba, pero así mismo había un temor, el poco tiempo que nos quedaba, lo mucho que había que

hacer en ese lapso de tiempo... Pero sabíamos algo:

“Durante mucho tiempo hemos luchado por lo que queríamos, pero ahora tenemos una razón para vivir; para aprender; para descubrir; ¡para ser libres!”

Verdaderamente era mucha la presión que sentíamos, definiríamos una carrera la que queríamos desde nuestros comienzos, por la cual habíamos llegado hasta acá.

Hace muchos años, se volaba de cadete de primer año pero ya hacían muchos también que se había dejado de hacer. La intención es que tanto los que tienen la dicha de ser Piloto como los que tienen la de ser Navegantes se especialicen cada uno en su escalafón. Haciendo la selección de cadete de segundo cada quien tiene las materias que le correspondan y los profesionalicen para sus futuros.

A nosotros nos tocó esta dicha, si bien nos asustó en un comienzo, ahora estamos desbordados de alegría por lo que

estamos viviendo. Quien iba a decir, “un cadete de primero volando”... quien iba a imaginarlo... verdaderamente es algo inesperado para nosotros...

¡Cuánto mayor sentido tiene ahora la vida! En algún lugar de nuestro lento y pesado ir y venir... Podremos alzarnos sobre nuestra ignorancia, ¡podremos descubrirnos, como criaturas libres! ¡Podremos aprender a volar!

Todo aquel tiene lo que se merece y a nosotros nos tocó esa suerte, lo que hace tiempito nos parecía inalcanzable ahora lo estamos viviendo en carne propia.

Dimos los tres tests sin mayores problemas. Si en un principio lo vimos imposible, tratamos de dar todo por hacerlo realidad y lo logramos, lo que habíamos esperado conseguir, lo obtuvimos para nosotros; ya hemos volado y no nos arrepentimos del precio que hubo que pagar... “¡Puedo volar! ¡Escuchen! ¡PUEDO VOLAR!”



# Día del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica

Asp. Marcos Galeano

El 26 de abril se conmemoró un nuevo aniversario de la creación del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, el cuál se llevó a cabo en las instalaciones del Instituto; las que fueron escenario de innumerables anécdotas desde el año 1948. Este día tan especial para todo integrante del Cuerpo de Alumnos, comenzó temprano, con el izado del Pabellón Nacional, contando con la presencia de los Señores Oficiales del Instituto, la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Cnel. (B.M.) Walter Miños, invitados especiales como Cadetes de la Escuela Militar y Escuela Naval.

Luego se llevó a cabo un desfile terrestre y aéreo integrado por el Cuerpo de Alumnos, rindiendo honores al Señor Director del Instituto, siendo la primera vez que tres Caballeros Cadetes junto a Señores Oficiales realizan un vuelo en formación.

En el correr de la mañana se realizó la Com-

petencia Intertanda de fútbol, en la cuál resultaron victoriosos los jóvenes Aspirantes; debiendo enfrentarse en un partido final contra los Señores Oficiales del Instituto, quienes ganaron por tres goles a uno. Al finalizar la actividad deportiva se realizó el "Almuerzo de Camaradería" en el Club de Alumnos. Durante el mismo, el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos realizó un discurso, el que llenó de orgullo a cada uno de los presentes. Dicho discurso fue finalizado a la voz de Hurra Cadetes del aire!!! Hurra!!! En ese momento se dieron a co-

nocer los resultados finales de las Competencias que se venían disputando desde hacía días; resultando ganadores los Cadetes de Segundo Año: "Arcángeles", en segundo lugar los Cadetes de Primer Año: "Stukas", en tercer lugar los Cadetes de Tercer Año: "Osiris", y en cuarto lugar los Jóvenes Aspirantes: "Vulcanos".

Cabe destacar de esta jornada que con cada actividad realizada se fomentó aún más el Espíritu de Cuerpo y la camaradería entre cada uno de los integrantes del Cuerpo de Alumnos.



# Día del de Alu



# Cuerpo mnos



# La otra cara del desfile

Sgto. Hrio. (Nav.) Timothy López - Cad. 2º Marcelo Febles  
Cad. 2º José Jaureguiberry

El 26 de abril el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica celebra su día, el día del Cadete en el cual tradicionalmente se realizan competencias ínter tandas incentivando el espíritu competitivo y de camaradería de los Cadetes y se realiza una ceremonia de Bandera con su correspondiente desfile aéreo y terrestre en su honor.

Lo inusual para nosotros fue poder presenciar este desfile desde el otro lado, el lado aéreo.

El día 25 de abril en los ensayos previos al esperado día nos comunicaron que los tres banderas (abanderao del Pabellón Nacional, bandera de Artigas y bandera de los Treinta y Tres Orientales) seríamos miembro de la tripulación de vuelo de las tres aeronaves que iban a realizar el pasaje bajo en formación por encima de la Compañía de Desfile del Cuerpo de Alumnos. La emoción y el ansia que generó en nosotros de que llegue el día siguiente fue inimaginable, y sobre todo la incertidumbre de no saber si la meteo nos iba a permitir realizar el vuelo hizo que ninguno de nosotros pudiéramos dormir en

toda la noche.

Al final el momento esperado llegó y las tres aeronaves SF-260 (617, 621 y 615) pudieran decolar en tiempo y forma para cumplir la misión asignada.

La tripulación de vuelo comprendida por el Cap. (Av.) Robert Gutiérrez y el Cbo. Hrio. Timothy López (Brujo 1) el Tte. 2º (Av.) Francisco Galván y el Cad. 2º José Jaureguiberry (Brujo 2), el Tte. 2º (Av.) Andrés Avellanal y el

Cad. 2º Marcelo Febles (Brujo 3) una vez más demostró la excelencia de los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya mediante una minuciosa revisión de todo los pequeños detalles a tener en cuenta para poder cumplir la misión con la máxima planificación y seguridad posible.

Las sensaciones experimentadas en el vuelo son indescriptibles, el poder ver junto a nuestro lado otras aeronaves volando a la par nuestro surcando los cielos como una formación de aves es algo que nunca podrá ser olvidado al igual que los gestos y señas que surgían entre nosotros entre aeronave y aeronave.

El describir sentimientos creemos que es algo imposible pero simplemente nos remitiremos a mostrar algunas imágenes que se expresan por si solas que en realidad son mejor que mil palabras y a dejar en claro que estos incentivos son los que nos hacen hacer cosas increíbles y a esforzarnos cada vez mas para el día de mañana ser nosotros quienes comandemos una formación de aviones de la Fuerza Aérea Uruguaya.



PALAS ATENEIA  
CENTRO DE SALUD

# Reformas en la Escuela



# Visita a la A.F.A.

Cbo. Hrio. (Av.) Ramiro Romero

El día lunes 21 de mayo a las 06:00 horas partimos en el F.A.U. 585 (Bandeirante) una delegación conformada por ocho Caballeros Cadetes de Tercer Año y el Tte. 2º (Av.) Don José Álvarez desde la Brigada Aérea N° 1 realizando una escala en el Aeropuerto Internacional de Porto Alegre, arribando a la Academia da Força Aérea (Pirassununga) alrededor de las 15:00 horas.

Luego del arribo realizamos diferentes breafings a cargo del Jefe del Cuerpo de Cadetes en ese momento, relacionados con la organización de la Academia, el funcionamiento de la misma y el pasaje por dicho Instituto por parte de los Cadetes, el plan de estudio y las actividades que desarrollan en cada año cursado.

Luego de finalizados los diferentes breafings se procedió por parte del Comandante de la A.F.A. Brigadeiro do Ar Odil Martuchelli Ferreira al recibimiento oficial de la delegación.

Al día siguiente se realizó una visita por las distintas instalaciones de la A.F.A. acompañados por la Teniente (Ed. Física) Thelma Gomes, destacándose la visita al Primer Escuadrón de Instrucción Aérea conformado por aviones T-25, el Segundo Escuadrón de Instrucción Aérea con aviones T-27 (Tucano), los simuladores de vuelo instrumental del T-27 y la Escuadrilla da Fumaça donde tuvimos la suerte de intercambiar palabras con un piloto de la misma el cual nos transmitió su experiencia.

El miércoles visitamos las instalaciones de la "Hacienda" de la A.F.A. (Fazenda da Aeronáutica), siendo recibidos por el director de la misma. Recorrimos parte de sus instalaciones donde pudimos apreciar la misión de la misma, la cual es abastecer a la A.F.A. y las bases militares aledañas. En la tarde nos dirigimos hacia el Museo "Asas de um Sonho" (TAM) donde realizamos una visita guiada. Después partimos hacia la ciudad de São Paulo, acompañados por una delegación compuesta por cuatro Cadetes de la A.F.A. y el Mayor (Infantería) Alexandre Okada con los cuales visitamos varios lugares de la noche Paulista, estrechando los lazos de cama-

radería entre nuestras Fuerzas Aéreas en un ambiente informal.

El día jueves partimos desde la ciudad de São Paulo rumbo a las instalaciones de la EMBRAER, recorriendo las mismas luego de recibir una charla informativa por parte del Director de Relaciones Públicas de la EMBRAER, que en nuestra opinión fue muy aprovechable, ya que pudimos apreciar el funcionamiento y dirección de una empresa multinacional que produce tanto aeronaves militares como comerciales y a nivel mundial es reconocida por la calidad de sus equipos y solicitada por una amplia gama de países.

Al día siguiente fue el día de nuestra partida donde luego de realizar las despedidas correspondientes nos dimos cuenta que dejábamos muchas vivencias, experiencias y más que nada amigos y personas que estuvieron siempre a disposición para hacernos más confortable nuestra estadía. Realizamos intercambios de presentes por parte de ambas Fuerzas, aunque sabemos que el intercambio más grande que se dió fue el de los conocimientos que tanto nosotros como nuestros amigos brasileños obtuvimos.

Dicho día la delegación partió de la Academia da Força Aérea (Pirassununga) en el F.A.U. 585 a las 16:30 horas, realizando una escala en el Aeropuerto Internacional de Porto Alegre, para partir posteriormente a las 19:45 horas hacia el Aeropuerto Internacional de Carrasco. Sabiendo que este sería el último tramo de un viaje inolvidable, arribando al mismo alrededor de las 23:45 horas, donde la noche fría de Montevideo nos recibió con un abrazo fuerte.

Cabe la pena destacar que un intercambio no es sólo un viaje, sino que es la adquisición de mucha experiencia y conocimientos que nos enriquece en nuestra formación como mejores profesionales.



# Compartiendo un ejercicio de infantería

Sgto. Hrio. (Nav.) Timothy López - Cbo. Hrio. (Nav.) Federico Bagnasco  
Cbo. Hrio. (Av.) Santiago Moreno

El 26 de mayo se nos hizo saber que el día 29 concurriríamos a la Escuela Militar a realizar una actividad de campo distinta a las demás. Realizaríamos un ejercicio con el Curso de Infantería y con el apoyo del Curso de Artillería, para participar del mismo fuimos designados los Cadetes de Tercer Año Sandra País, Santiago Moreno, Matías Desevo, Timothy López y Federico Bagnasco.

Arribamos a la Escuela Militar a las 18:30 horas, allí nos encontramos con el Cap. (S.T.) Andrés González y el Tte. 1° (Nav.) Paulo Bique que brindaron apoyo a los ejercicios de instrucción.

Fuimos recibidos por los Oficiales encargados del Curso de Infantería, el Jefe del Curso: Cap. Tabaré Cardozo y los Comandantes de Sección: Ttes. 1° Juan Beloqui y Andrés Piriz, luego del recibimiento concurrimos al Club de Alumnos de dicho Instituto donde dialogamos con los Oficiales quienes nos dieron un briefing de los objetivos del ejercicio. Luego fuimos a la sala de operaciones donde se emitieron las órdenes para el cumplimiento del ejercicio, en ésta se explicó básicamente el procedimiento a realizar, la división de las compañías y los blancos a batir. A nosotros nos designaron un puesto en las distintas secciones dentro de la compañía, entre ellas las secciones de apoyo, de asalto y de seguridad.

Cabe destacar que nosotros durante la planificación del ejercicio conjuntamente con el Cap. (S.T.) Andrés González aportamos algunos conocimientos acerca de la posibilidad

de realizar un ataque aéreo que buscaría debilitar a las "tropas enemigas".

Luego de pasar a Rancho, aproximadamente a las 22:00 horas se comenzó la planificación del ejercicio donde los jefes de cada sección debían diagramar como se desarrollaría su función para alcanzar los objetivos designados. La planificación total del ejercicio culminó a las 02:45 horas aproximadamente, en este lapso también se incluyó la explicación a los efectivos de la misión a realizar, se dictaron órdenes y se realizaron numerosos ensayos que determinarían la correcta ejecución del ejercicio. Luego de esto se procedió a descansar hasta las 04:00 horas, siendo esta la hora designada para el comienzo del ejercicio.

La compañía se desplegó en dirección a los objetivos que se encontraban en el Campo Videla, limítrofe al Batallón de Infantería N° 14. Realizamos una larga navegación nocturna logrando llegar a nuestros dos objetivos que por motivo de disponibilidad de tiempo se transformó en uno solo, este punto es llamado el "cajón de artillería" (polígono de tiro de arma larga).

Alrededor de las 07:15 horas el dispositivo de ataque se puso en marcha donde la compañía por medios de movimientos anteriormente ensayados y aprendidos, logró batir las "tropas enemigas" constituidas por algunos Señores Oficiales pertenecientes al Arma de Infantería que prestan servicios en la Escuela Militar.

Luego de finalizado el ejercicio se paso a



desayunar, para observar después un ejercicio de fuego en movimiento con disparo de munición real llevado a cabo por los Caballeros Cadetes de Tercer Año del Curso de Infantería.

Nosotros pudimos realizar disparos con munición de fogeo con MAG y posteriormente deslizamiento en la parte posterior del polígono, donde los Aspirantes de dicho instituto se encontraba recibiendo instrucción.

Finalizados estos ejercicios nos retiramos del Instituto junto con el May. (Av.) Ruben Aquines y el Cap. (Av.) Shandelaio González quienes fueron a presenciar parte del ejercicio realizado.

Cabe destacar que fue una experiencia inolvidable; nos sirvió, no solo para conocer y aprender cómo opera el Ejército Nacional en el campo, sino también para conocer a los futuros Oficiales de esta Fuerza, confraternizar, intercambiar ideas, opiniones y mostrarles nuestro punto de vista y lo que sería nuestro papel dentro de un conflicto.





# 19 de junio

Asp. Marcos Galeano  
Asp. Iván Salaberry

Muchas eran las expectativas, emociones y sentimientos que teníamos en cuanto a este 19 de junio.

Fecha especial para recordar un nuevo aniversario del natalicio de nuestro Prócer General José Gervasio Artigas; conmemorándose a la vez el Juramento de Fidelidad al Pabellón Nacional y la entrega de uniformes a los Jóvenes Aspirantes, espadines a las Damas y Caballeros Cadetes de Primer Año y de distintivos de escalafón a las Damas y Caballeros Cadetes de Tercer Año.

El día llegó y en una gélida mañana invernal formamos en la Plaza de Armas donde familiares y amigos aguardaban expectantes el comienzo de la ceremonia, la cual se dió inicio a la hora estipulada (10:00 de la mañana).

Se procede a la lectura de la Orden de la Dirección, y a continuación el Jefe del Comando Aéreo de Personal, acompañado del Señor Director del Instituto, pasan revista a los efectivos formados, quienes estoicos hacíamos vista franca a sus ojos.

Luego de entonar las estrofas de nuestro Himno Nacional a viva voz, los Jóvenes Aspirantes, Personal Subalterno y Civil son convocados a prestar el Juramento de Fidelidad al Pabellón Nacional.

Allí estábamos, firmes pero temblorosos escuchando cada palabra de ese compromiso

que asumíamos a partir de hoy en nuestra vida militar. "SI JURO"!!!!... rompió la emoción de aquellos que juntos a nosotros viven cada día de nuestras vidas, mientras tres aviones en formación pasaron rindiendo honores a quienes asumíamos la responsabilidad de defender aún con nuestras vidas la Patria que nos crió.

Luego un Caballero Cadete de Primer Año, en representación de su promoción recibe de manos del Señor Jefe de Cuerpo May. (Av.) Ruben Aquines el espadín, el cual simboliza el inicio al mando y los distingue como integrantes del Curso Profesional.

Posteriormente las Damas y Caballeros Cadetes de Tercer Año forman frente a las autoridades presentes, para recibir por parte de sus instructores y en presencia de sus seres más queridos los distintivos del escalafón del Cuerpo Aéreo. Se podía ver la emoción reflejada en los ojos de esos padres al ver a sus hijos casi en la culminación de cuatro años de esfuerzo.

Nosotros allí firmes, fuimos testigos de ese maravilloso momento para nuestros Clases, que con mucha emoción y orgullo lucen a partir de ahora en el pecho ese esperado distintivo.

Culminando, se escuchan las palabras del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, las que nos conmueven y son un ali-

ciente a seguir; cada palabra golpeaba nuestro corazón llevando a contener las lágrimas. Llegó el momento donde la Banda de Música de la Fuerza Aérea y el resto del Cuerpo de Alumnos desfilaron frente a nosotros, quienes lucíamos con elegancia por primera vez nuestro flamante uniforme que nos identifica desde ahora en adelante como un integrante más de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Terminando el desfile, rompimos filas para hundirnos en un abrazo interminable con nuestra familia. Recorrimos con ellos las instalaciones con el fin de hacerlos partícipes de aquello que cada día vivimos.

Luego en el Club de Alumnos se llevó a cabo una recepción para que los allí presentes disfrutaran de un exquisito chocolate caliente que aplacó el frío que había ese día.

Este día marcó un antes y un después en la vida de quienes fuimos protagonistas del 19 de junio de 2007; los cuales deseamos marcar historia en nuestro paso por la Escuela, basándonos en la verdad y la dignidad, valores que nos mantendrán en pie ante cualquier vicisitud ya que nos hemos propuesto avanzar con justicia, inteligencia y lealtad.

Aun nos queda mucho camino pero poco a poco llegaremos con mucho esfuerzo a escalar un nuevo peldaño de la luz.

# Vuelos Nocturnos

Cadetes de Tercer Año

El día 26 de Junio, las Damas y Cabaleros Cadetes de Tercer año, fuimos sorprendidos con la noticia; esa misma noche seríamos parte de las tripulaciones de los Vuelos Nocturnos, a realizarse en Carrasco.

Partimos del Instituto en horas de la tarde, con grandes expectativas, dispuestos a vivir una nueva experiencia, la que recordaremos el resto de nuestra carrera y de nuestras vidas.

Cuando ya nos encontrábamos en Brigada Aérea N° 1, el aumento en nuestra ansiedad era cláramente visible, allí tuvimos la oportunidad de presenciar los pre-briefing con los Escuadrones N° 3 (Transporte) y N° 5 (Helicópteros).

Se realizaron vuelos en los aviones C-95 Bandeirante, C-130 Hércules, C-212 Aviocar; y los helicópteros UH-1H, Bell 212 y en el AS-365 N2 Dauphin. Cada uno de nosotros fuimos destinados a volar en alguna de las aeronaves mencionadas.

Los Cadetes de Tercer Año Matías Desevo y Santiago Moreno volaron en C-95

Bandeirante, quienes hicieron línea de costa a 1000 pies de altura y 8 "toque y siga". Relatan que la Luna era creciente y que su reflejo en el Río de la Plata será un recuerdo inolvidable y una experiencia muy grata. Al igual que ellos, los Cads. 3° Martín Foti y Sandra Pais hicieron 7 "toque y siga".

Por otra parte el Cbo. Hrio. Ramiro Romero y el Cad. 3° Federico Bagnasco volaron en Aviocar, e hicieron vuelta de pista en Carrasco. Ellos dicen: "fue un vuelo un poco particular porque compartimos la cabina con el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, el Tte. Gral. (Av.) Don Enrique A. Bonelli.

Los Cbos. Hrios. Pablo Presentado, Diego Medeiros y Martín Bernardez volaron en Bell 212, e hicieron aproximaciones instrumentales a la pista 24 del Aeropuerto Internacional de Carrasco.

Por su parte, el Cbo. Hrio. Guillermo Mendieta y los Cads. 3° Fabián Cocco, Luz Reboledo y Gonzalo Lima volaron en UH-1H e hicieron 10 toques en la E.M.A. utilizando visores nocturnos.

Los Cadetes de 3° Carlos Brito y Santiago Draper volaron en AS-365 N2 Dauphin e hicieron tránsitos instrumentales. Cuentan que ese vuelo fue muy interesante y que este tipo de experiencias los enriquece profesionalmente.

Los Cbos. Hrios. Timothy López, Philippe Plevoets, y Mauricio Calabria volaron en C-130 Hércules desde Carrasco hasta Laguna del Sauce. Hicieron aproximaciones instrumentales y varios "Toque y Siga" que pudieron disfrutar desde la cabina. Dicen que "fue bueno presenciar aterrizajes desde la cabina viendo en la oscuridad la pista iluminada por las luces del avión".

Fuimos invitados al ágape que se desarrolló posterior a los vuelos en el Club de SS.OO. de la Brigada Aérea N° 1, donde rápidamente entendimos, sentimos y vivimos que fuimos los primeros cadetes en la historia que pisamos tal sagrado lugar. Para todos fue una gran experiencia que acrecienta el espíritu aeronáutico que nos caracteriza como integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Ferretería, pinturería, barraca, baños y cocinas, electricidad, herramientas eléctricas y manuales, tornillería y mucho más.

Calidad, variedad y asesoramiento personalizado.

Todo lo que necesita lo encuentra en:

**K KROSER** *Santo*

Av. Millán 2727 · Tel/Fax 203.40.02

L a V de 8 a 20hs. / Sáb. de 8 a 19hs. · [santo@kroser.com.uy](mailto:santo@kroser.com.uy) · [www.kroser.com.uy](http://www.kroser.com.uy)



# ¿Qué quieres ser cuando seas grande?

Tte. 2º (Av.) Natali Bonifacino

Por supuesto, jamás dije "Yo quiero ser Instructora de vuelo", ni siquiera ser piloto. Pero la vida nos lleva por diferentes caminos y hay momentos en los que hay que decidir...

Mi familia esta constituida por mi hermana y mis padres, quienes me enseñaron que solo puedo conseguir lo que quiero con mucho esfuerzo y trabajo, lo que confirmo diariamente. Terminado el ciclo básico y a la hora de decidir en que liceo iba a cursar bachillerato, con catorce años, por propia iniciativa, decidí ingresar al Liceo Militar. Conocí de su existencia a través de una amiga y a partir de ahí esa fue mi única meta, ingresar a ese liceo tan particular y único. Ingresé y fue una experiencia que aún queda guardada en mi memoria momentos, instantes únicos. Allí era simple, elegir una carrera militar o civil y yo elegí seguir la Fuerza Aérea.

Ingresé a la EMA en el año 2000, a fines del 2002 realizamos el Curso de Vuelo teórico con exámenes eliminatorios. A principios del 2003 comenzamos el Práctico. Luego de largas y difíciles 15 horas de vuelo, el 28 de marzo volé sola. Todo paso rápido, mi única preocupación era poner en practica lo que me habían enseñado, así que cuando me di cuenta ya estaba dentro del pozo de aceite.

Egresé ese mismo año y al siguiente fui destinada a la Brigada Aérea Nº II y asignada al Escuadrón de Vuelo Avanzado donde realicé el Curso de PC 7 Pilatus. En octubre contraí matrimonio. Terminado el año se me dio

nuevo destino, la Escuela Técnica de Aeronáutica y finalmente en el 2006 a la Escuela Militar de Aeronáutica.

Ese mismo año me rehabilité en T 260, realicé el Curso de Piloto Principal y en diciembre el Curso de Piloto Instructor, el cual si bien lo tenia aprobado no llegaba a las horas mínimas exigidas cumplidas para dar instrucción, por lo que comencé recién en septiembre de este año.

... y bueno, es allí donde comienza la gran incógnita, ¿hay alguna instructora en la Fuerza Aérea? ¿y en la región? Y de ahí derivemos a otras, ¿que sentís? ¿te gusta? ¿te sentís discriminada? ¿y los alumnos? ¿y el personal? ¿tenés algún familiar militar? Y varias preguntas más que se repiten siempre nos llevan a lo mismo ¿Qué se siente ser la primera instructora militar de vuelo? Se puede responder a eso: nada diferente a lo que puede haber sentido cualquier instructor.; Primero que todo satisfacción personal y profesional, me propongo ciertas metas a lograr y no decir "soy igual que ellos" simplemente, se me presentó esta oportunidad de ser instructora y lo pude lograr. Luego viene el resto, siempre al primero se lo mira raro pero los que vienen después ya todo es diferente, no fue mi caso desde un principio fue un curso más que se le dio a un "alumna" y nada más, inclusive el mismo día que tuve el primer vuelo como Piloto Instructor, luego de bajar tome conciencia de que no era un vue-

lo más.

Quizá nosotras mismas somos las que nos sugestionamos, cuando en realidad la Fuerza Aérea ya tomo a la mujer como parte de la Institución y ya no se pregunta que hace o deja de hacer. Nosotras seguimos nuestra carrera como uno mas y las diferencias quedaron de lado hace tiempo.

Comencé la instrucción en un vuelo de navegación y luego formación, hoy estoy dando selección. El dar instrucción no es algo tan simple, sabemos como volar, que hacer en que momento, pero, debemos tener la metodología de enseñar, con paciencia infinita, lograr que nuestro alumno se convierta en un piloto prudente, seguro y eficiente, Tenemos la responsabilidad de guiar y dirigir a cada uno de ellos para que puedan dar lo máximo de si. Todos soñamos en algún momento con ese piloto habilidoso que veíamos en las películas pero cuando llega el momento vemos que para parecernos un poquito a ese piloto tenemos que dar mucho de nosotros mismos y muchas veces todo el esfuerzo que ponemos en ello no se ve reflejado en el resultado de una hora de vuelo, es así que se debe tener en cuenta la motivación del alumno, sus emociones, sus frustraciones. Dar instrucción no es fácil. Si bien el alumno debe dar mucho de si, nosotros más aprendemos día a día, yo recién comienzo y aún me falta mucho camino por recorrer...

**A DE LOS ANGELES**  
ESTETICA INTEGRAL

Pedro Francisco Berro 1378

Tel.: 709 1729

**Arqtec**  
Arquitectura Construcción

OBRA PUBLICA Y PRIVADA

- Construcciones y refacciones en general
- Obra Seca
- Hidrolavados y restauración de frentes
- Pintura de interiores y exteriores

Tel/fax: 4819985

Arqtec@adinet.com.uy

Tiene 25 años, no habla de política y su mayor anhelo es "que los cadetes aprendan lo que les enseñó"

# Con el grado de teniente se recibió en la Fuerza Aérea la primera mujer instructora

¿Quién fue el primer hombre en orbitar la Tierra? ¿Y el segundo? ¿Y el primero en llegar a América? ¿Y quién lo hizo después? ¿Cuál fue el primer libro en ser impreso? ¿Y el segundo en pasar a máquinas? Esta modalidad consultiva forma más o menos parte de una teoría (poco usada hoy) en marketing y estrategia empresarial por la cual se pretende demostrar la importancia recordatoria de ser primero y no así segundo. En este mismo sentido, la Fuerza Aérea Uruguaya como institución y el nombre Natali Bonifacio como piloto serán recordados en el país y en la región por contar y por ser, respectivamente, la primera mujer instructora de vuelos.

**RICARDO PONTELA**  
**OSTRANDSKI**

NATALI BONIFACIO Parakei ostenta el grado de teniente 2º del arma del aire y es la primera instructora de vuelos militares del Uruguay y de los países de la región. No hay ni aquí ni allá, antecesoras en la materia. Ella, adolescente en la materia. Tiene 25 años y lleva tres de casada. Vive con su marido —que también es militar— en una vivienda que le cedió la reserva Fuerza Aérea y que por día paga tres mil pesos al mes por concepto de alquiler. "En una casa como para empezar y con mi marido compramos más adelante con un préstamo a través del Banco Hipotecario... no sé", dijo. No tiene hijos y tampoco quiere para ella, aunque siempre se adelante con sus planes, "pero no sé, pero sé que...

Se llegó a creer un principio de que estábamos allí para recibir información sobre la materia de vuelo en el reconocimiento pasado Día del Patrullero, o por el período de inscripción con los recordados que está en curso. Nada de eso. La primera instructora militar de vuelos era nuestro colega. Nos recibió con la clásica indumentaria camuflada y con dos con impenetrables cubiertos que los usamos de camuflaje, cada uno en su idioma, como único elemento funcional y que llegaba, con mucho sudor, a diferenciarse del resto de la tropa aparentemente confundida por hombres. —Son conscientes de que van a ser recordadas como la primera mujer militar en la instrucción de vuelo que...



# GENTES Y COSAS DE LA

**Natali Bonifacio**  
Es la primera instructora de vuelo de Uruguay y de América. Su trabajo consistió en enseñar a cadetes a los centros de la Escuela Militar de Aviación. Participó en la generación de elementos que ingresó al Cuerpo de Patrulleros, cuando éste abrió su puerta al sexo femenino. Encomendó su oficialidad por los logros, el sudor, y la disciplina que ella exhibió en tanto en los vuelos públicos. Aprendió las técnicas de vuelo y mantenimiento y tiene mucho que aprender a su vez, por ejemplo, a volar en un avión de transporte.



## Lo más difícil es apoyar las rueditas en la pista

**PERFIL ENSEÑANDO A VOLAR**

**Nombre:** Natali Bonifacio  
**Apellido:** Parakei  
**Edad:** 25 años  
**Otros datos:** Estudia Diseño Gráfico

Natali cuenta que lo difícil es enseñar al alumno que se desorienta con el avión y la aeronave. "Los jóvenes son muy sensibles cuando ven que los padres son malos padres y eso indica responsabilidad. Pero, por lo tanto, que todo sea educación y eso siempre me ayuda".

En el vuelo, ella cuenta que una vez que se le cayó un objeto que contenía un tipo de certificación. El instructor permanentemente le está calificando, desde la hora en que enciende el avión hasta los momentos en que aterriza y despegue. Por eso, ella está muy tranquila y en la instrucción militar. La formación es avanzada a lo largo de los años, por el hecho de que los cadetes tienen que estar a la altura del tiempo libre en la instrucción en un momento de formación. "El tema es que una vez de las actividades familiares y de la vida de un padre. Es un desafío profesional fuerte. Me gusta aprender a los aviones todos los días a la misma hora, como en un horario prefijado".

Ultimas Noticias  
Viernes 12 de octubre de 2007

El País  
Viernes 23 de noviembre de 2007



**punto PN NARANJA**

**PRODUCTOS QUÍMICOS**



**Prodigio**

**Daryl Ltda.**  
Av. José Belloni 4517  
Tel.: 220 1226  
Pedidos: 215 54 26  
Cel.: 099 950 274

Confitería - Panadería - Rotisería

# NUEVA ROSSELL

Bulevar Artigas 1561  
Tel.: 409 7772 - 402 0650

Envíos sin cargo



# VICKYSS

Art. Navideños - electrodomésticos - bazar en gral. - mercería - papelería - plastificados - vestimenta de bebés y niños - vestimenta femenina en gral. - perfumería - juguetería - Cotillón en gral. y todo lo que se pueda imaginar.

**Batlle y Ordoñez 215 - La Paz - Canelones**      **Tel.: 362 3991**



# URUGUAY VISTO

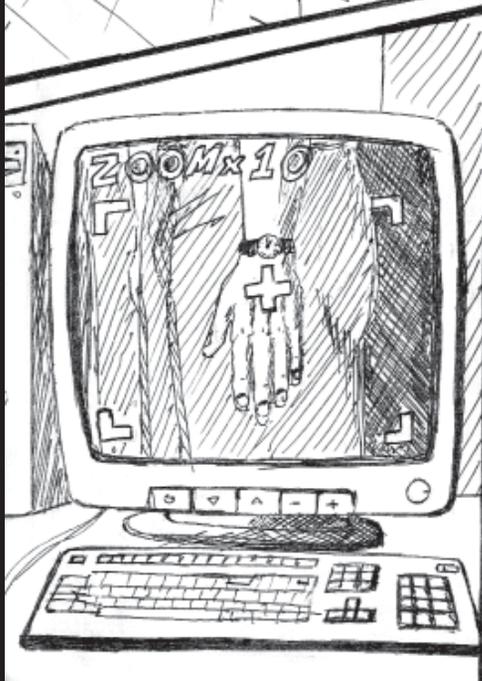
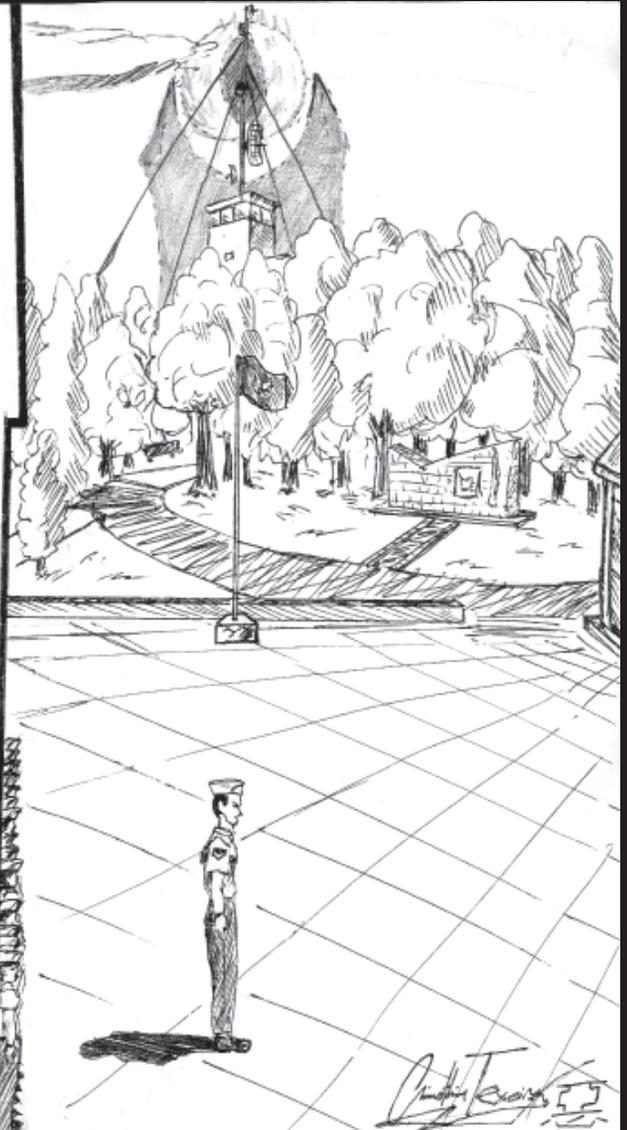
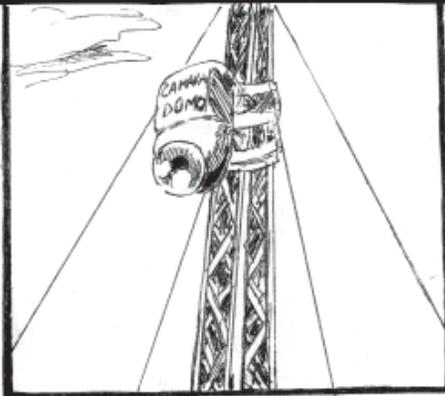




# DESDE EL CIELO



# Humor





## 2 Cadetes, 3 semanas en EEUU...

Sgto. Hrio. (Av.) Diego Medeiros - Sgto. Hrio. (Nav.) Timothy Lopez

¿Cómo contar lo que vivimos 3 semanas en los Estados Unidos de América?, allí visitamos lugares muy impresionantes y sobre todo muy profesionales. Cuando le contamos a nuestros compañeros que tuvimos la oportunidad de subir a un F-16, a un F-15 y ver aviones como el F-22 y el Air Force 1, entre otras, realmente se asombraron, esto entre otras cosas, nos hace pensar que este viaje fue único.

Contaremos lo que fue nuestro viaje día por día e intentaremos que no se escape ningún detalle para que los lectores entiendan por-

que fue un viaje inolvidable...

Partimos de nuestro país el día lunes 22 de octubre, arribando a San Antonio (Texas) el día 23 por la mañana, donde fuimos a la Base Lackland de la Fuerza Aérea.

En el correr del día arribaron delegaciones de otros 14 países de Latinoamérica, constituyendo así una delegación de 29 Cadetes. Al otro día por la mañana visitamos la I.A.A.F.A. (Inter American Air Force Academy) participando en varios briefings sobre el funcionamiento de la misma, para luego en la tarde participar en el Proyecto X (Pista de

Liderazgo) donde compartimos con nuestros amigos una serie de pruebas más de destreza mental que física. Vimos como debía de actuar un líder y como desenvolverse en ciertas situaciones con personas que apenas se conocen.

El jueves por la mañana, visitamos la torre de control de la Base donde vimos decolajes y aterrizajes de aviones C-5 y F-16 para luego ir a los hangares donde se encontraban los F-16 y C-130 con los que cuenta la Base. En ese momento tuvimos la oportunidad de subirnos a un F-16 y tomar unas series de fotos

que capturaron momentos envi-  
diables.

Ese mismo día por la tarde fui-  
mos a la entrega de "La mone-  
da" (símbolo de pertenencia) a  
los futuros Airmen (Soldados)  
que egresarían al día siguiente,  
para luego por la tarde concurrir  
a museos que se encontraban  
dentro de la Base.

El día sábado fue dedicado a vi-  
sitar la ciudad de San Antonio,  
donde se destacan las visitas al  
Álamo, Torre de las Américas y  
paseo por el Río de la ciudad,  
aprendimos mucho de la cultura e historia de  
esta ciudad, pasamos la tarde en Sea World,  
para muchos era la primera vez que concu-  
rrían a un parque de diversiones de esta mag-  
nitud, la verdad fue una tarde para no olvi-  
dar.

El domingo, viajamos a la ciudad de Was-  
hington, arribamos a la tarde, para luego vi-  
sitar la Catedral de la Inmaculada Concep-  
ción.

Al día siguiente, realizamos una serie de vi-  
sitas culturales, se destaca el Capitolio, el Ce-  
menterio de Arlington, los distintos Memo-  
riales y la Casa Blanca.

Al día siguiente, visitamos la ciudad de  
Annapolis, fuimos a la Academia de la Ar-  
mada de los Estados Unidos, visitamos la ciu-  
dad en sí, y concurrimos a un briefing en la  
División de las Américas.

El miércoles por la mañana concurrimos a un  
briefing, del relacionamiento de los Estados  
Unidos con los distintos países de  
Latinoamérica, luego visitar el Colegio Inter-  
nacional de Defensa, posteriormente almor-  
zamos con el Agregado Aéreo de la Fuerza  
Aérea Uruguaya en Washington, Cnel. (Av.)  
Don Gustavo Aresse. El mismo día por la tar-



de tuvimos libre para realizar una serie de  
compras en las tiendas de la Base.

El jueves fue un día impresionante, porque  
fuimos a la Base Naval de Nortford. Tuvimos  
la oportunidad de subir al porta aviones  
"Eisenhower", y visitar el Museo Naval donde  
se recorrió el acorazado "Wisconsin", finalizó  
el día en una Base de la Fuerza Aérea, allí se  
brindó un briefing y tuvimos la oportunidad de  
subir a un F-15.

Al día siguiente, por la mañana, visitamos el  
Memorial de la Fuerza Aérea, para luego re-  
correr los interiores del Pentágono,  
culminamos el día en el Anexo al Museo del  
Aire y del Espacio, vimos una cantidad de  
aviones tanto el B-29, como aviones moder-  
nos el F-35 y hasta un SR-71.

El sábado fue un día libre, aprovechamos a  
descansar y realizar compras.

Al día siguiente viajamos a la ciudad de Colo-  
rado Springs, pasamos 5 días en la Air Force  
Academy, nos alojamos cada uno en cuarto  
distinto para convivir directamente con los Ca-  
detes.

El lunes y martes acompañamos a nuestros  
Cadetes anfitriones a sus clases curriculares.  
Fuimos además a clases de Español que ayu-

dó mucho a los Cadetes de la  
Academia para aprender las  
pronunciaciones y diferencias  
fonéticas de los distintos países  
de Latinoamérica.

El día martes por la noche concu-  
rrimos a una cena con la pre-  
sencia del Superintendente de  
la Academia de la Fuerza Aé-  
rea de los Estados Unidos que  
nos daba la bienvenida oficial,  
no sólo a las delegaciones de  
Latinoamérica sino también a  
delegaciones de India,  
Tailandia, Korea y Malasya,

conformadas por Cadetes y Señores Oficia-  
les de los respectivos países.

Al día siguiente visitamos la ciudad de Denver,  
recorrimos los distintos centros comerciales  
y tiendas de recuerdos.

El jueves visitamos las instalaciones de la  
Academia, cabe destacar la Capilla, el Club  
de Planeadores, el Club de Paracaidismo y  
los distintos campos de entrenamiento y  
liderazgo.

El viernes visitamos una serie de lugares im-  
portantes en la ciudad de Colorado Springs,  
tanto de interés nacional como son las insta-  
laciones del "Campo Olímpico" o histórico y  
cultural como es el "Jardín de los Dioses" y  
una serie de formaciones de rocas de colo-  
res rojizo y blanco, rodeadas de una vegeta-  
ción de color verde que es totalmente impre-  
sionante a simple vista.

El sábado, admitamos fue el peor día, dado  
que no solo indicaba la terminación de un viaje  
impresionante, indicaba la separación de esos  
que ya considerábamos amigos, con los cua-  
les pasamos tres semanas inolvidables. Ese  
es el recuerdo que más valoraremos y que  
nos queda grabado a fuego... 29 Cadetes, 3  
semanas en EE.UU.... sin palabras...





Asp. Ricardo Trías

El pasado día 10 de agosto, en las horas de la mañana se llevó a cabo una vez más, como es tradición desde muchos años, una Ceremonia en honor y reconocimiento a aquellos pilotos que perdieron su vida en pos del cumplimiento de su honrada misión. Dicha Ceremonia tuvo como escenario las instalaciones del Cementerio del Norte. Los actos comenzaron a la hora 11:00, contando con la presencia del Señor Vice-Presidente de la República Dr. Rodolfo Nin Novoa, del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguay Tte. Gral. (Av.) Don Enrique A. Bonelli, y de autoridades pertenecientes a la Fuerza Aérea, Armada y Ejército Nacional; contando también con la presencia de autoridades extranjeras, quienes estuvieron a nuestra par acompa-

ñando el homenaje. Escoltando la Ceremonia; se encontraba una formación conformada por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (B.M.) Walter Miños", agrupamiento de Banderas y Escoltas pertenecientes a diferentes Unidades de la Fuerza, y las Compañías de Desfile de la Escuela Militar de Aeronáutica y de la Escuela Técnica de Aeronáutica, al mando del Señor Jefe de Cuerpo de la E.M.A. May. (Av.) Ruben Aquines. Iniciando la misma, la Banda de Músicos entonaba la Marcha Fúnebre al tiempo que los presentes acompañábamos sus partituras rindiéndole honores a las almas que iniciaron su "Vuelo Eterno" Posteriormente, un Señor Oficial Superior brindó un sincero discurso en el cual se reflejaba de manera sencilla pero con un sig-

nificado profundo, lo que este día significa para cada integrante de nuestra Fuerza. Al culminar las mismas, continuando con la Ceremonia, el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea procedió a la colocación de una ofrenda floral a los pies del panteón de nuestra historia. Finalizando la ceremonia la Banda de Músicos ejecutó el Toque de Silencio al tiempo que una formación de aviones T-260 pertenecientes a la Escuela Militar de Aeronáutica, realizaron un pasaje en formación de Ladero Perdido, momento en el cual concluyó la Ceremonia que sin duda alguna posee un profundo significado para cada una de las personas que hoy por hoy, formamos parte de nuestra FUERZA AEREA URUGUAYA.



**Artículos para artesanos**  
Alambres / Barras / Caños / Chapas  
Perfiles / Trafilados / Alpaca  
Aluminio / Bronce / Cobre / Hierro

Bacigalupi 2188  
Tel.: 924 2162 - Fax: 924 2135  
Montevideo - Uruguay  
beametales@adinet.com.uy



**La papoñita**  
18 de Julio y Minas - 408 4840 - 403 2216

**SUGERENCIAS DE NUESTRA COCINA**

- Lenguado -
- Pox Espada -
- Palpo a la gallega -
- Mariscos -
- Paella -



# Una nueva etapa del Museo Aeronáutico

Gustavo V. Necco  
Presidente AAMA - Asociación Amigos del Museo Aeronáutico

Los orígenes del Museo Aeronáutico se remontan a 1941 cuando el entonces Teniente Jaime Meregalli recolecta insignias y brevets de pilotos civiles y militares exponiendo el material en la "Primer Muestra" realizada en el actual Aeródromo Militar Capitán Juan M. Boiso Lanza.

El 18 de agosto de 1954 se crea oficialmente el "Museo Nacional de Aviación". Al aumentar la cantidad de piezas se hace necesario un local más espacioso y la muestra se traslada a la Base Aérea N° 1 en Carrasco. Con el transcurso del tiempo se suman a la colección nuevos elementos desarrollándose así la base del "Museo Aeronáutico", que se instala en la ubicación actual, frente al Cilindro Municipal, el 24 de febrero de 1959.

El 17 de marzo de 1993, dentro de las celebraciones del 80° aniversario de la Aeronáutica Militar, luego Fuerza Aérea Uruguaya, el Museo fue bautizado con el nombre de su creador y fundador Cnel. (P.A.M..) Jaime Meregalli. Actualmente, el

predio abarca dos hectáreas y comprende hangar y edificios anexos.

El Museo contiene una importante colección de aviones, motores, hélices, accesorios, maquetas, fotos y documentación como así también piezas y materiales relacionados a la aviación nacional, pertenencias y objetos personales de los pioneros de la Aeronáutica Militar y recordatorios de personajes ilustres nacionales e internacionales. En el área espacial, posee trozos de roca lunar, donadas en 1973 por los Estados Unidos de Norteamérica. El Pórtico de acceso es una réplica de la entrada original de la primera Escuela Militar de Aviación de nuestro país (1916).

Presenta varios aviones en exposición, de origen civil y militar. En el predio externo: AT-11 Kansan, Westland HC Mk2 Wessex, Lockheed 18 Lodestar, Lockheed T-33A, Lockheed F-80C, Douglas C-47 y dentro de las instalaciones cubiertas: Bleriot XI, T-34B Mentor,

DHC-1 Chipmunk, Piper AE-1, PT-19 Cornell, AT-6G Texan, Bell UH-1B Huey, Bell UH-1H, Hiller AH-23F Raven, Castaibert IV 80 HP, Planeador SG-38, cabina de DC-3/C-47.

También opera un Taller que se dedica a la restauración de aeronaves históricas de la aviación uruguaya. El personal del Museo es auxiliado por voluntarios de la Asociación Amigos del Museo Aeronáutico (AAMA), que ofrecen su tiempo para estas tareas.

La biblioteca L. Bernasconi contiene libros de carácter aeronáutico e histórico, manuales de vuelo, motores, comunicaciones, aviones, armamento, mecánica, instrucción de vuelo para pilotos, medicina aeronáutica, reglamentos, libros de vuelo, diseños, enciclopedias, revistas y publicaciones; la Fototeca, que cuenta con más de cincuenta mil fotografías (en estos momentos se está llevando a cabo la digitalización de todo el acervo fotográfico del Museo); un Archivo general, que



cuenta con informes y estadísticas de la Aeronáutica Militar, más tarde Fuerza Aérea Uruguaya, desde sus comienzos hasta la actualidad, reportes de vuelo, accidentes, altas y bajas de aeronaves, de personal, solicitudes de compras, ministerios, archivo de recortes de diarios, revistas y publicaciones, noticias generales e informes de evaluación y situación; y una Videoteca, con más de cien videos sobre temas aeronáuticos.

Recientemente, el 21 de junio, se inauguró la exposición permanente "Mémoire d'Aéropostale", que recuerda a la línea aérea postal creada por Pierre Georges Latécoère y desarrollada por Marcel Bouilloux-Lafont. Esta muestra, con una superficie de 150 metros cuadrados, incluye afiches y material que recuerda las distintas etapas de la compañía Aéropostale en su evolución: sus protagonistas, sus pilotos, sus aviones y sus aeródromos, destacándose personajes como Jean Mermoz y Antoine de Saint-Exupéry. Además exhibe maquetas de los aviones más importantes que operaron en la Línea e incluye medios audiovisuales presentando filmes y videos alusivos. La exposición ha sido generosamente donada por la asociación francesa del mismo nombre que cuenta con el apoyo de los ministerios de Asuntos Extranjeros, de Cultura y de Comercio Exterior franceses y con el auspicio de varias empresas y asociaciones galas. También contó con el apoyo de la Embajada de Francia dentro de su Programa Cultural 2007.

En esta ocasión el Museo organizó una exposición paralela dedicada a la Aeropostal en Uruguay en la que se presentan varios elementos que describen la actividad de esta compañía en nuestro país, entre ellos fotografías inéditas, maquetas (del avión Couzinet 70 que llegó a Montevideo en enero 1933 piloteado por Mermoz y del Late 28 accidentado en Punta Carretas en mayo de 1930), dos hélices de aviones operados por la Aeropostale (una de Potez 25 y otra de Breguet XIV), un afiche original de la Aeropostale, una servilleta con un dibujo del avión Couzinet 70 y autografiada por Mermoz y el ingeniero Couzinet, varias publicaciones locales con artículos sobre la Aeropostale, un mapa con fotos de los campos de vuelo alternativos o de emer-

gencia que poseía la compañía en Uruguay y un equipo original de radiogoniómetro, restaurado, operado por la Aeropostale y luego por Air France en la década de los años treinta. Este despliegue de objetos originales provocó la admiración de la delegación francesa, quien expresó que muchos de estos elementos eran únicos y nada había quedado de ellos en su país de origen.

A fin de preparar las instalaciones en un nivel acorde con el de la muestra el Museo realizó un gran esfuerzo para el mejoramiento y la rehabilitación de sus salas y exposiciones. El nuevo salón de actos, donde se realizó la ceremonia de inauguración de la muestra, fue un buen ejemplo del cambio positivo alcanzado. En este esfuerzo la institución contó con un decidido apoyo de varias unidades de la FAU, así como de asociaciones que colaboran activamente con el Museo, tales como la Asociación Amigos del Museo Aeronáutico, la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, el Grupo Simbólico de Transporte 346 y la asociación de plastimodelistas IPMS-Uruguay (quienes presentaron una vitrina con maquetas de



aviones franceses especialmente preparada para este evento).

La reacción de los visitantes respecto a este Museo renovado, acorde con el nivel de la exposición, fue muy entusiasta y la dinámica de cambio actual se consideró muy positiva. El Museo comienza así, con este paso, una nueva etapa de superación con la esperanza de mejorar y ampliar sus actividades en pro de la preservación del acervo histórico aeronáutico nacional e internacional.



---

# Como se concertó el Himno de los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica de los autores Letra, Gral. Edgardo Ubaldo Genta y Música, Maestro Vicente Ascone

---

Por el Tte. 1º (Av.) (R) Juan Maruri

Corría el año 1951, en esos momentos éramos cadetes de segundo año, nuestros camaradas de tercer año habían editado el 19 de octubre el número uno de la revista "Alerón", antecesora de "Alas", cuyo primer número lo publicaría: nuestra promoción conjuntamente con las dos siguientes, en diciembre de 1952.

En ese año de 1951 pensamos los que formábamos las tres promociones de tercero, segundo y primer años de cadetes, que la Escuela debía tener un himno que la identificara, para lo cual contábamos con un gran músico nacional, en la persona del Maestro don Vicente Ascone, padre del Cadete de tercer año Leonel Ascone. El Maestro Ascone era Director de la Banda Municipal, fundador de la Escuela Municipal de Música, compositor, pedagogo, autor de cuatro sinfonías, operas "lieder", etc. quién fue muy receptivo y prontamente escribió la música para el futuro himno, de tonos heroicos y acordes aeronáuticos fácilmente identificable con aviones en vuelo.

Nos faltaba la persona con el suficiente vuelo lírico que confeccionara la letra. Enterada la Dirección de la Escuela propuso que una delegación de cadetes fuera a visitar al General Edgardo Ubaldo Genta, reconocido poeta tanto en el ambiente militar como en el literario, distinguido en toda Hispanoamérica; ya desde muy joven se había destacado como bardo, siendo alumno de primer año de la Escuela Militar en los años diez del siglo pasado, escribió el Himno de los Cadetes, con música del compositor Gerardo Grasso. Todavía en 1917 estando como oficial de la nueva Arma de Ingenieros, preparando el campo de aviación del Paso de Mendoza (hoy Base Aérea "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza") escribió el Himno a la Aviación Militar Uruguay que le pusiera música el maestro León Ribeiro, sintiéndose consustanciado desde aquellos lejanos días con la aviación. Recordemos que en 1935 acompañó al en-

tonces Coronel Cesáreo L. Berisso en el vuelo hasta Lima, Perú y regreso a Montevideo, luego de bombardear a la "Ciudad de los Virreyes, con su poema " Al Perú " desde el Potez 25 que volaban, en el último gran raid de la aviación heroica.

Con tal motivo, una delegación de cadetes formada por los alumnos de tercer año Edison Thomas y Leonel Ascone y, Oscar Y. Míguez de segundo año, llegaron a la casa del General en el barrio de Villa Dolores, siendo recibidos por él con las siguientes palabras "¿ A qué debo la visita de tan gallarda juventud a mi morada?", según lo que nos contó el Tte.1º.(Av.) (R) Oscar Y. Míguez. Luego de las explicaciones del caso, el General accedió al pedido, escribiendo la hermosa, marcial y épica letra de nuestro Himno.

## El compositor Maestro Vicente Ascone

Nació en Siderno, Calabria, Italia, el 18 de agosto de 1897, desde niño se radicó en nuestro país. Para su formación de músico tuvo la fortuna de ser alumno del Maestro Luis Sabucetti y de Aquiles Gubitosi en trompeta o pistón, instrumento en el cual se destacó, alcanzando el nivel de virtuoso de rango internacional. Como "Primer Pistón" figuró desde joven en la Banda Municipal y mas tarde en la Orquesta Sinfónica del SODRE.

Comenzó a componer en 1926; como se adelantó fundó la Escuela Municipal de Música, organismo que dirigió e impulsó con talento en forma incansable al igual que la de pedagogo. En 1930, dio a conocer su ópera "Paraná Guazú", sobre libreto de Humberto Zarrilli, continuando con su labor de compositor durante toda su vida con motivos folclóricos nativos y criollos.

A sus innegables virtudes artísticas, el Maestro Ascone añadía su noble calidad humana, siendo generosos en extremo, como ejemplo tenemos nuestro himno, terminado en tiempo record. Falleció el 5 de marzo de 1979.

## El Poeta General Edgardo Ubaldo Genta

Nació en Montevideo el 30 de agosto de 1894, destacado militar, escritor, educador, poeta y reconocido americanista.

Egresó de la Escuela Militar en 1916, siendo seleccionado para integrar el cuadro de oficiales fundadores del Arma de Ingenieros. Cuando se comenzó a acondicionar el campo de aviación del Paso de Mendoza en 1917, como vimos mas arriba, él era uno de los dos oficiales que comandaban el personal de Ingenieros que efectuaban los trabajos. Es decir que desde el nacimiento de la Aviación Militar estuvo cerca nuestro, dejando su impronta con el Himno a la Aviación Militar Uruguaya, escrito durante su estadía allí.

Su carrera militar y literaria fue fulgurante, siempre unida a la aviación, en vuelos heroicos con nuestro fundador el General Cesáreo L. Berisso, o escribiendo para nosotros en diferentes circunstancias, una de ellas con "Alas del Uruguay, canto heroico de América", compuesto en 1926 para el Comité Pro Raid Alrededor del Mundo, que intentaría la tripulación que comandaba el entonces Mayor Tydeo Larre Borges en el hidro Dornier Wal "Uruguay".

La veta poética que siempre lo distinguió, lo acompañó durante toda su larga vida, pues nunca dejó de distinguirse en las letras hasta los últimos años. Sus colaboraciones en materia literaria y filosófica aparecieron en importantes órganos de cultura en todo el continente. Fue miembro de honor y de número de prestigiosas instituciones culturales de América y Europa.

Se le consideró Benemérito de la Aeronáutica Uruguaya y fue condecorado con la Medalla al Mérito Aeronáutico por la Fuerza Aérea Uruguaya.

Falleció el 7 de junio de 1983.

# Himno de los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica

I

Hurra Cadetes del aire  
Caballeros del azul  
a escalar con nuestras alas  
los peldaños de la luz.

II

En ritmo de espacio libre  
con entusiasmo veloz  
los aviadores de Artigas  
viven más cerca del sol.

III

Hurra Cadetes del Aire  
Caballeros del azul  
a escalar con nuestras alas  
los peldaños de la luz.

IV

El es gloria y heroísmo  
y es altura y claridad  
siempre en el cielo se agranda  
nuestro pequeño Uruguay.

V

Mente Clara y pulso firme  
ardiente pecho y motor  
a vencer ala con ala  
corazón más corazón.

VI

Vamos Cadetes del aire  
centinelas del azul  
a salvar de nuestro cielo  
los peldaños de la luz.



**MULTIMOTORS**

Importador y Distribuidor para Uruguay.

Exposición y Ventas: Río Negro 1020 - Tels: 901 0034\* - Servicio Postventa y Repuestos: Paraguay 1033.

# La Marcha de la Fuerza Aérea

Por el Tte. 1º.(Av.)(R) Juan Maruri

El 1º de abril de 1948 se incorporó el Curso de Cadetes de Aeronáutica de la Escuela Militar, que estaba situada en la Avenida Garibaldi 2313 de Montevideo, a la Escuela Militar de Aeronáutica. El 2 de julio de ese mismo año se autorizó el uso del uniforme de la Escuela Militar a los cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, pero con los vivos celestes y las insignias correspondientes al Arma de Aeronáutica; recordamos al lector que, hasta el 4 de diciembre de 1953 formábamos parte del Ejército.

El primer desfile de los cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, con sus uniformes, ante la ciudadanía de Montevideo tuvo lugar el 25 de agosto de 1948; su segunda intervención desfilando se realizó pocos días más tarde, el 7 de setiembre en Río de Janeiro.

A partir del 1º de junio de 1949 se integró al Cuerpo de Alumnos de la Escuela el Curso de Aspirantes, desfilando, cuando tuvieron sus uniformes, junto a los cadetes como es natural (en aquella época el referido Curso estaba formado por dos años, primer y segundo de Preparatorios, el que esto escribe componía el segundo año). La Escuela en el citado período de su historia no contaba con una Banda de Músicos, solamente marchaba al ritmo de un tambor; en los desfiles o paradas importantes se solicitaba la excelente Banda Policial que iba al frente del Cuerpo de Alumnos, dado su uniforme azul con alguna semejanza al nuestro.

Recién el 19 de junio de 1958, el Cuerpo de alumnos desfiló en la ciudad del Sauce yendo a su frente la nueva Banda Lisa formada a partir de noviembre de 1957 y antecesora de la actual Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, creada el 17 de marzo de 1962 por la inspiración y orden del señor Inspector General de la Fuerza Aérea Brig. Conrado A. Sáez.

Normalmente en los desfiles, tanto de las

escuelas de formación de oficiales y técnicos, como en cualquier otra ceremonia de la Fuerza, la Banda de Músicos ejecutaba marchas de diferentes autores nacionales o extranjeros.

La señora Dora Salvatierra de Meyer, amiga y esposa de nuestro condiscípulo el Cnel. (Av.) Roberto F. Meyer, poetisa, pianista, compositora musical y por si fuera poco igualmente artista plástica, se le ocurrió a principios de 1977 escribir una marcha para la Fuerza Aérea, admitida su inexistencia hasta ese momento y, de esta manera contribuir al engrandecimiento de la institución, dándole a dicha composición un carácter marcial y a la vez aeronáutico a su cadencia, diferenciándolo de otras obras musicales clásicas del género, normalmente compuestas para cuerpos del Ejército o de la Armada, nacionales o extranjeras.

De tal manera, en dicho año coincidente con la Dirección de su esposo al frente de la Escuela Militar de Aeronáutica y pensando en su tercer hijo, futuro Cadete del instituto, en esos momentos alumno del Liceo Militar, finalizó la citada marcha, luego de estudiar exhaustivamente ese tipo de composición musical para interiorizarse en el tema, el cual tiene las características que identifican a las mencionadas obras musicales.

Se ejecutó por primera vez en la fiesta de fin de año de la Escuela, en diciembre de 1977 y el Cuerpo de Alumnos desfiló ante la ciudadanía con la Marcha de la Fuerza Aérea, también por primera vez el 18 de mayo de 1978 en Las Piedras.

De esta forma la Fuerza Aérea a partir de esos días puede sostener con orgullo que cuenta con una marcha que la identifica nítidamente, gracias a la creatividad de la señora de Meyer.

Luego de haber registrado en la Biblioteca Nacional los Derechos de Autor de su Mar-

cha; la señora de Meyer en un gesto altruista se presentó a la Asociación General de Autores del Uruguay, a fin de ceder los derechos que pudiera percibir por la citada Marcha, a favor de las Obras Sociales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

La Fuerza Aérea Uruguaya el 20 de noviembre de 1998, por intermedio de la Escuela Militar de Aeronáutica, gratificó en forma honorífica haciéndole entrega de una placa recordatoria de bronce a la señora Dora Salvatierra de Meyer, en el transcurso de una muy especial ceremonia, en el año que se cumplía el cincuentenario del Cuerpo de Cadetes y el 82º. Aniversario de la creación de la antigua Escuela Militar de Aviación.

En ese día tan especial el entonces Director de la Escuela Cnel. (Av.) Enrique A. Bonelli, en una parte de su discurso dijo: "...Siendo esta una fecha importante en nuestra rica historia, queremos reconocer públicamente el significativo aporte de una distinguida dama, esposa y madre de señores oficiales de la Fuerza Aérea, señora Dora Salvatierra de Meyer, quién llenando un vacío existente, creó la Marcha de la Fuerza Aérea, hace ya más de veinte años".

Es esta Marcha la que acompaña a la Fuerza Aérea y a este Cuerpo de Alumnos durante sus desfiles y Revistas Militares.

Podemos visualizar en la señora de Meyer a nuestras madres, esposas y novias que diariamente aportan su comprensión y apoyo a lo largo de nuestras carreras de aviadores militares. Por lo cual deseo, en nombre de la Fuerza Aérea agradecer su aporte, que sin duda se mantendrá a través de los tiempos... De esta manera hemos querido evocar y dejar sentado por escrito en nuestra revista el hecho relatado más arriba, como lamentablemente ha ocurrido en otros casos, con el objeto de que no pase al olvido.

**Chiquiar Automotores**



**"SU" AUTOMOTORA EN PANDO**

**AUTOMÓVILES NUEVOS TODAS LAS MARCAS  
AUTOMÓVILES USADOS DIAGNOSTICADOS**

RUTA 8 KM 32

PANDO

TELS. 292 10 23 / 292 10 24



# Intercambio Uruguay - Argentina

Sgto. Hrio (Av.) Martín Foti  
Cbo. Hria (Nav.) Sandra Pais

Todo estaba previsto para el intercambio de Cadetes: seríamos diez Cadetes de Tercer Año y la Tte. 2º (Av.) Natali Bonifacino, los que viajaríamos a nuestro país vecino, la República Argentina, Córdoba (para ser más exactos).

Empezamos con el pie izquierdo! Supuestamente partiríamos el primer día de octubre por la mañana pero la meteo no estuvo de nuestro lado y después de esperar varias horas quedamos un poco tristes por no poder empezar el viaje ese mismo día. Sacamos el uniforme que estaba en la parte más escondida del bolso y nos "adaptamos al horario" esperando a que por la mañana saliera el sol y pudiéramos empezar nuestro tan esperado viaje.

Era martes por la mañana, la meteo había mejorado pero como no teníamos órdenes de que íbamos a salir ya decepcionados y con los bolsos revueltos y casi desarmados... de repente suena el teléfono del Curso!!... Ya los Clases en la Guardia con los bolsos que el micro los está esperando!!!! En 20 minutos estábamos en Carrasco y con todo el papeleo pronto del día anterior, sinchando con los bolsos de un lado para el otro. Ahí

conocimos a los Cordobeses, que nos "splantarían" durante unos días.

A eso de mediodía partíamos en un Focker F-27 rumbo a Córdoba, con una escala en Rosario.

Por la tarde arribamos a la Escuela luego de un largo pero hermoso viaje.

Nos alojamos en nuestros cuartos y empezamos a conocer de a poco durante la tarde toda la Escuela, los salones de clase, las bibliotecas, cantinas y otros lugares de estudio.

Esa noche nos acostaríamos temprano para luego tener tres días sin descanso y así poder conocer Córdoba.

Al día siguiente, recorrimos la parte de Operaciones y Hángares donde pudimos apreciar los T-34 Mentor y los T-27 Tucanos; estos son utilizados para el adiestramiento de los pilotos en dicha Academia.

Al mediodía partíamos a Villa General Belgrano y luego de un largo viaje llegamos a este pueblo que fue fundado por alemanes y mantiene muchas de sus costumbres.

Al regresar a la Academia y sin tener mucho tiempo para descansar, salimos a conocer la noche en la ciudad de Córdoba.

Al otro día y casi sin descansar salimos a conocer el Museo Aeronáutico, el Instituto Universitario Aeronáutico y Looched Martín en Argentina; para luego conocer el centro de la ciudad.

El último día y casi sin dormir también partíamos hacia Villa Carlos Paz, la cual sería nuestra última visita para luego abordar el avión C-120 Brasília, rumbo a Montevideo. Llegamos por la noche, cansados pero muy contentos por haber conocido nuevos amigos y lugares hermosos que permanecerán por siempre en nuestra memoria.



Centro de Oficiales Retirados  
de las Fuerzas Armadas

Compromiso • Cooperación • Participación  
Únase a nuestra CAUSA

26 de marzo 1137 ap.603 708 44 80 corffaa@adinet.com.uy

La Paz - Las Piedras - Progreso

La Emergencia de CRAMI

---

# Exhibición de pistolas Glock

---

Cbo. Hrio. (Nav.) Sandra Pais

Buscando conseguir buenas pistolas pero sin gastar una fortuna fuimos a dar con los representantes de Pistolas Glock en Sudamérica, nos dirigimos a su sede central en la Plaza Independencia. Allí nos encontramos con el Sr. Luiz A. Horta, el Vice Presidente de esta empresa, quien muy amablemente nos recibió y nos informó acerca de sus pistolas, invitándonos además a una de las tantas exhibiciones de pistolas Glock que realizan en su polígono,

ubicado en la ruta 101 km 24,5. Nos dirigimos a la exhibición acompañados por el Cap. (Av.) Marcelo Cavaleiro quien no solo es nuestro instructor de tiro sino también una persona muy entendida en el tema armamento, munición y práctica de tiro.

Cuando llegamos nos encontramos con gente de varios lugares quienes se habían reunido, como otras veces, llevando sus pistolas Glock para practicar de una jornada de práctica de tiro.

El lugar estaba lleno y había que hacer largas filas para participar de los ejercicios. Nosotros no teníamos pistolas pero la gente de Glock nos prestó algunas y varias municiones para poder así probar su funcionamiento.

Nos fascinó!!! Las pistolas Glock son sin lugar a dudas una gran inversión; son cómodas, seguras y muy preciosas.

Además cuentan con varios modelos que se adaptan a las necesidades de los compradores.

---

---

## Una Historia Interesante

La firma Glock se fundó en 1963 para la fabricación de componentes de acero y plástico. Su fundador fue y aún sigue siendo su propietario el Ing. Gastón Glock.

En los años 70 la firma desarrolló y comercializó con mucho éxito para el ejército austriaco productos tales como; escuadras topográficas, palas, granadas de fragmentación, y de adiestramiento, así como correas para ametralladoras.

A raíz de la relación con el ejército austriaco, la firma Glock fue invitada al concurso para la adquisición de una nueva arma para el servicio. Glock con mucha experiencia en la combinación del plástico con el acero; se informó sobre las condiciones que debía tener la nueva pistola de servicio para el ejército. Glock investigó todos los sistemas de pistolas disponibles en el mercado, tomando la decisión de desarrollar por sí mismo una nueva pistola

para cumplir con las necesidades del ejército. La pistola debía de ser de simple manejo, mantenimiento sencillo y seguro, fácil en su uso, de larga vida, y cargador de gran capacidad.

El resultado fue la Glock 17 que se impuso a toda su competencia nacional como internacional en las pruebas realizadas por el ejército de Austria. Tras el resultado de las mismas, la pistola Glock 17 fue introducida como arma de servicio con la

---

---



30 años juntos  
COSSAC  
COOPERATIVA DE LA SEGURIDAD SOCIAL DE AHORRO Y CREDITO

Casa Central - RÍO NEGRO 1362 Tel: 901 28 44  
Paso Molino - AGRACIADA 4029

denominación P80 del ejército de tierra federal austríaco.

En 1985 comenzó la comercialización mundial de la pistola Glock y desde entonces se han producido más de 2:500.000 unidades, vendidas en más de 60 países. El concepto revolucionario de esta pistola, confirma el éxito conseguido ante clientes oficiales y civiles en todo el mundo.

En un mercado tan competitivo como lo es el de los EE UU, Glock es líder en los cuerpos policiales con una participación del 60%. Cerca de 500.000 pistolas Glock son utilizadas por unas 5.000 agencias policiales norteamericanas en el ámbito federal, estatal y local.

Partiendo del modelo Glock 17, Glock ofrece hoy 33 modelos de pistola de distintos tamaños y en 8 calibres.

Glock es el fabricante europeo de pistolas líder con la mayor producción diaria, estimada en 2.500.

Glock fue el primer fabricante en combinar con éxito una caja de plástico de alta resistencia con el acero. La elección de plásticos extremadamente resistentes dio lugar a una reducción del peso total de la pistola en un 40% en comparación con los productos de la competencia de diseño convencional. Una pistola Glock totalmente cargada pesa lo mismo o incluso menos que una pistola tradicional descargada.

Los componentes plásticos son insensibles frente a las condiciones atmosféricas más variadas como calor, frío, humedad o sequedad. Son resistentes a la corrosión siendo apropiadas para usar condiciones extremas como el agua de mar. Son resistentes frente a lubricantes, naftas, aceites, y poseen un buen aislamiento eléctrico. No es necesario lubricarlos y si es necesario limpiarlos, se puede hacer con agua y jabón.

Sin duda el apellido Glock ya integra el salón de los famosos junto a Samuel Colt, Smith y Wesson, Winchester, Browning.



## ¿POR QUÉ GLOCK?

- Más de 2.500.000 de pistolas vendidas en todo el mundo.
- 500.000 pistolas son utilizadas por más de 5.000 agencias de seguridad.
- Es el mayor fabricante europeo de pistolas.
- Está basada en un concepto de familia único en el género, permitiendo el intercambio de cargadores y piezas en un mismo calibre, facilitando también su entrenamiento.
- Bajo costo de mantenimiento.
- Es la primera pistola de polímero del mundo.
- Cuenta con el mayor Servicio de Post Venta del país.
- Cargada, pesa menos que una pistola de diseño tradicional descargada.
- Con solo 34 piezas, reduce la probabilidad de fallas.

## Usted decide...

 **SILVERCAT**

Importador representante exclusivo:  
W. Ferreira Aldunate 1294 of 709  
T: 900 1327 | 903 0495

Departamento de ventas:  
Of. Ppal (PE) (r) R. Martínez Presa  
Cel: 099 627 230

# Visita al Comando de Operaciones Aéreas

Cad. 2º Cristhian Texeira

El día 8 de agosto a las 9:00 de la mañana partimos de la Escuela Militar de Aeronáutica, los Cadetes de Tercer y Segundo año acompañados por el May. (Av.) Ruben Aquines y el Tte. 2º (Av.) José Álvarez, para concurrir a una visita al Comando de Operaciones Aéreas ubicado en el Comando General de la Fuerza Aérea.

Dicha visita comenzó con la entrada a una sala, donde se nos dio un "briefing" sobre las diferentes funciones, operaciones y misiones del C.O.A., dicho "briefing" fue dado por el Cnel. (Av.) Hugo Jackson y el May. (Nav.) Eraldo Pastrovicchio quienes nos mostraron como se planifican y se llevan a cabo todas las operaciones aéreas de la Fuerza Aérea, donde cabe destacar la importancia de tener un Oficial Aviador que tenga experiencia sobre las capacidades, prestaciones y funcionamientos de los diferentes tipos de aeronaves con que cuenta la Fuerza Aérea y para poder ejecutar una buena coordinación entre los

distintos escuadrones aéreos y esta unidad de comando. También se nos mostró las diferentes experiencias y operaciones de Oficiales y personal integrantes de la unidad en ejercicios en conjunto con otras Fuerzas Militares de países extranjeros, como en el ejercicio Cruzex III en Brasil, también se nos mostró lo que hasta ahora ha sido la mayor planificación y operación llevada a cabo por el C.O.A. en la operación "Vigía" durante la visita del Señor Presidente de los Estados Unidos George W. Bush.

Luego de dicho "briefing" bajamos al lugar donde se encuentra la sala de operaciones, planificación y control en que se dividen las dichas secciones mencionadas. La recorrida estuvo a cargo del Tte. 1º (Nav.) Sebastián Carlevaro y la Tte. 1º (Nav.) Ana Sandes quienes nos explicaron el funcionamiento de las diferentes secciones y áreas dentro de la sala, desde la marcación y registro de los diferen-

tes planes de vuelo hasta el monitoreo y control de las distintas aeronaves en vuelo; dicha sala cuenta además con diferentes luces de colores para especificar el clima de trabajo dentro de la misma y poder simular estados de alerta y emergencia. La sala cuenta con monitores que reflejan la imagen del radar de Carrasco donde se pueden observar las diferentes rutas, trayectorias y ubicaciones de las aeronaves que circulan a través de nuestro espacio aéreo, con la posibilidad de comunicarse con cualquiera de ellas con tan solo un "click".

Esta unidad, es una de las más modernas dentro de la Fuerza Aérea y posee un gran potencial a desarrollar en un futuro cercano, con el implemento de los nuevos radares, donde se tendrá una cobertura total del espacio aéreo nacional, ayudándonos a cumplir con una de nuestras más importantes misiones: la de ejercer soberanía y control en la totalidad de nuestro espacio aéreo.



# INTERESCUELAS 2007

Asp. Ivan Salaberry  
Asp. Marcos Galeano

Entre la fecha 1 de agosto y 13 de agosto se realizó esta competencia entre las diversas Escuelas de Formación de Oficiales de nuestras Fuerzas Armadas. Gran parte de la misma se desarrolló en la Escuela Naval ya que este año ésta cumplió 100 años de su existencia. Se compitió en diferentes deportes como fútbol, natación, basketball, atletismo, esgrima, volleyball, handball y tiro.

Estas grandes competencias no sólo tenían el objetivo de llegar a la victoria o ser los mejores sino que tiene como fin el fortalecer y enraizar el Espíritu de Cuerpo existente en cada uno de los competidores, los cuales también demostraron el

máximo de voluntad y sacrificio con tal de dejar bien representada a su Escuela. También hay que destacar el apoyo que recibía cada competidor desde afuera por el resto de sus camaradas ya que era un factor decisivo y que se hacía sentir al inicio y durante cada competencia; estos lo hacían con cánticos, bombos, redoblantes, silbatos, banderas y por sobre toda las cosas el orgullo que cada uno sentía al ver representada su Escuela por medio de un camarada.

Culminada las actividades deportivas resultó victoriosa la Escuela Naval con 62 puntos, seguido por la Escuela Militar con 55 puntos y luego la Escuela Militar de Ae-

ronáutica con 54 puntos. Nuestra Escuela tuvo una destacada actuación en esgrima y tiro obteniendo el primer puesto y logrando un valioso segundo puesto en atletismo y volleyball.

Como culminación de todo lo antes hecho se realizó un almuerzo en el que todos compartieron con todos, en una "mezcolanza" de Escuelas y edades, la cual es una pequeña muestra del trabajo codo a codo que se ha de enfrentar en un futuro próximo.

*"No es por el deber de cumplirlo, sino por el orgullo de lograrlo."*



**Encuentre en nuestra empresa:**  
Fotocopias Color, Blanco y Negro, Impresión de Documentos, Transparencias,  
Laminados - Sellos de Goma - Grabados en bronce - Grabados en acrílico  
Grabados en Metalex - Solaperos - Fundas PVC - Fotos Carnet  
Cartelería - Clise's - Todo en Industria Gráfica - Tarjetería - Recarga de Cartuchos  
Timbres profesionales - Revelado de Fotos

**Todo lo que usted necesita en cuanto a:**  
Papelería - Insumos para Oficina - Regalos empresariales

**Contáctenos:**  
Tel: 901 3381 - Fax: 901 1673  
San José 1315 - [www.brelusel.com](http://www.brelusel.com)



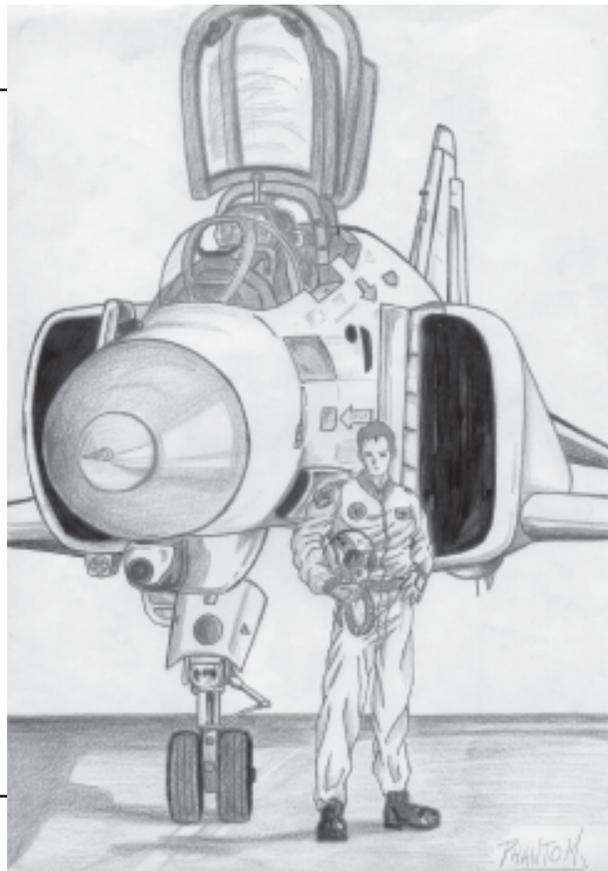
# Concurso Revista Alas



Fotografía

*Cad. 2º Marcelo Febles*

Dibujo



*Cad. 2º C. Teixeira*

# Literatura

Cad. 2º Gonzalo Rodríguez

## UN SUEÑO QUE COBRA VUELO

*Desde tiempos inmemorables  
El hombre ha querido volar  
Igual yo, desde niño  
El cielo he querido surcar.*

*Hoy la vida y sus caminos  
Me dan las herramientas para volar,  
Ingresar a la gran E.M.A  
Es empezar a soñar.*

*Mi familia y amigos  
Han sido mi pilar,*

*A cada uno de ellos  
Mis triunfos quiero dedicar.*

*Ser cadete es una honra  
Muy difícil de alcanzar,  
Una lucha contra todo  
Para el cielo acariciar.*

*Para cada uno de nosotros,  
Esto es la vida y más allá,  
Es por eso que en su vuelo  
Cada uno vencerá.*



**IMPRESOS**  
**SOLUCIONES EN IMPRESOS**  
Iapebi 2045 - Telefax.: 200 45 04\*  
(email: impj@adinet.com.uy)  
Montevideo - Uruguay

*no somos los mas grandes...  
trabajamos para ser los mejores*



VINOS FINOS  
**La Estancia**  
*Rodriguez Hnos. y Cia. Ltda.*  
PEDRO GARCIA 9299 . TELEFAX. 3111286-3121589  
MONTEVIDEO- URUGUAY

# Visitas a las diferentes Unidades de las FF.AA.

El presente año la Jefatura del Cuerpo de Alumnos decidió aportar a los futuros Alferecés el conocimiento de las diferentes funciones que desempeñan las Unidades de la Fuerza Aérea y más aún en lo que respecta a las Fuerzas Armadas, y apostar al trabajo en conjunto entre las tres Fuerzas. Por este motivo, los Cadetes de Tercer Año hemos sido partícipes de numerosas visitas a varias unidades, las cuales nos ayudaron a formar una visión mucho más global de la inmensidad de las funciones que desempeñan las Fuerzas Armadas dentro de sí mismas y para con la sociedad. Las unidades visitadas fueron: Brigada Aérea N° 1, Brigada Aérea N° 2, Escuadrones Aéreos N° 1, N° 2, N° 3, y N° 5, E.V.A., Escuadrilla de Enlace, Centro de Operaciones Aéreas, Escuela Militar, Reg. Cab. N° 4, Bn. Inf. N° 13, Gpo. A.D.A. N° 1, Comando de la Flota, Escuela Naval, Escuela de Aviación Naval, ROU 22 Oyarvide y Gpo. de Buceo y Salvamento de la Armada. Los invitamos a apreciar la pequeña galería de fotos de algunos de los lugares visitados.

Cadetes de Tercer Año



# Plantel de tiro



Como todo los años, en el mes de abril el experimentado instructor del plantel de tiro, Cap. (Av.) Marcelo Cavalero citó a aquellos alumnos que obtuvieron las mejores notas en las clases prácticas de tiro con el fin de realizar una selección para el plantel, mediante una serie de pruebas. Al tomar éstas y tras escuchar la pregunta del instructor sobre si queríamos o no estar en el plantel no pudimos más que contestar: Sí, señor mi Capitán!, y aunque sabíamos que habíamos sido elegidos dado los logros obtenidos en las clases curriculares, a algunos nos tomó por sorpresa.

Una vez seleccionados se siente un ambiente distinto entre los tiradores, un aire de camaradería y compañerismo único entre los deportes de la E.M.A. Una parte muy importante de la experiencia de un tirador es la que se transmite de tirador a tirador, por esto es muy común ver a los integrantes del plantel compartir sus vivencias deportivas sentados en la barra del Club de Alumnos; todo esto no niega en absoluto el

profesionalismo que se abraza en cada entrenamiento, se trata de llegar a la perfección de procedimientos para lograr así un desempeño impecable y certero.

Cuando un tirador comienza o está por comenzar su actividad, hay muchas sensaciones que comienzan a reinar en él como son: la relajación, la concentración hasta el punto de que el mundo del tirador se reduce a establecer bien la figura de miras, su respiración y la suave pero continua presión en la cola del disparador; es así como se descubre en la actividad una oportunidad para poner a prueba nuestra capacidad de adaptación a las condiciones de tiro, nuestra

pericia y capacidad de adquirir la disciplina (estricta y necesaria) que ésta requiere.

A nivel Profesional es una de las materias más importantes ya que es propia de la actividad militar; la enajenación del mundo exterior que el tirador alcanza es muy útil para las intensas actividades que realiza un Cadete de la E.M.A., y nos ayuda a fomentar un autocontrol indispensable en la vida de un futuro Señor Oficial de la Fuerza Aérea Uruguaya; a nivel personal puede ser una autorealización, ya que a muchas personas les gustaría saber que pueden colocar una bala en donde quieran a más de 100 metros de distancia. Pero más allá de



eso, no se pueden describir las experiencias obtenidas en una competencia de tiro: la tensión, emoción, ansiedad, el entusiasmo son sentimientos que deben controlarse al máximo para que no afecten la concentración en la actividad, lo cual es imposible sin una buena instrucción.

La E.M.A. ha participado durante este año en 2 competencias, en las que ha obtenido el 2º puesto por equipos en el Campeonato "Centro Militar" y el 1er puesto por equipos en el campeonato "Interescuelas Militares" (cuyo trofeo se luce en el Club de Alumnos), y un 2do puesto individual en el

"Interescuelas Militares". Todos estos logros son el corolario de un año de sacrificados entrenamientos, la calistenia diaria que intentamos realizar y de toda la instrucción recibida; no hay que olvidar tampoco a los armeros de la E.M.A.: el Sgto. O. Fernández y el Sdo. M. Ortiz, quienes cada entrenamiento nos apoyan para lograr cada vez mejores resultados. Como recompensa el plantel se fijó una nueva meta: el entrenamiento con rifle Steyr-Mannlicher a 300 metros con el objetivo de participar en el Festival Sudamericano de Cadetes a realizarse en Chile en el

2008.

Tanto los tiradores más nuevos como los más antiguos del plantel se sienten orgullosos de pertenecer a un verdadero Plantel; el término "sniper" deriva de una práctica que se realizaba en el siglo pasado, un sniper era un pajarito muy rápido y ágil, y para poder cazarlo había que ser buen tirador, de ahí un buen tirador es un "sniper". Quizás nosotros seamos como un "sniper", aparte de volar tendrán que ser muy buenos para vernos.

**Plantel de Tiro**

www.castells.com.uy castells@castells.com.uy



**CASTELLS & CASTELLS**

**SUBASTAS**

**Galicia 1069**  
Tel.: 900 7300 - Fax: 900 5430

Solicite los catálogos de los remates especiales en nuestra secretaría.  
Amplia entrada y estacionamiento vigilado por la calle Río Negro esq. La Paz

**INSTITUTO**  
**BARQUET**

**INGRESOS**

**LICEO MILITAR**  
**ESCUELA MILITAR - ESCUELA NAVAL**  
**ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA**  
**ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA**



*Asegure su ingreso en el único Instituto especializado del país.*

**CURSOS PARALELOS**  
**EXÁMENES (Todas las materias)**

***Dirección General:***  
***Dr. Dedier Barquet***

**POR INFORMES E INSCRIPCIONES**  
**SOLICITE UNA ENTREVISTA DE 16 A 20 HS.**

**DURAZNO 1722 - ☎ 411-0947**  
✉ [degbarquet@hotmail.com](mailto:degbarquet@hotmail.com) - Montevideo - Uruguay



**fiorella**

**MODA MASCULINA**

P. DE MARIA 1431 - TEL. 400 0493 - TELEFAX 408 7038

*Un entorno natural, muy cerca de Usted!!!*



**Restaurant de Campo**  
**Salón de Fiestas y Eventos**



*Lo esperamos en Ruta 7 Km. 40 - Pando - Canelones*  
*Teléfonos para reservas e informes: 293 9300 / 0390 2064*  
*Cel.: 094625651 - eventos@granjapalmira.com - www.granjapalmira.com*



# Día del patrimonio, un día muy especial

Asp. Ricardo Trías

El día 7 de octubre como es tradicional en nuestro país, se conmemoró el Día del Patrimonio; pudiendo el pueblo uruguayo visitar: monumentos, edificios, institutos e instalaciones, que han tenido importancia relevante en la conformación de la historia de nuestra nación.

Con tal motivo, nuestra Escuela abrió sus puertas a todos aquellos atraídos por el arte de volar. En las semanas previas a tal evento, surgieron expectativas y anécdotas de años anteriores con respecto a la preparación de las diferentes ceremonias que se llevarían a cabo.

Días nublados amenazaban con que el mismo no fuera el esperado, pero como es una expresión común en la E.M.A.: "Dios es militar", por lo cual, luego de amanecer con algunas lloviznas, el tiempo cambió, continuándose con mas tranquilidad en las actividades previstas

Los "blancos edificios" de la Escuela Militar de Aeronáutica comenzaron a brillar reflejando los rayos de luz de un nuevo día como pocos se han suscitado.

Las puertas se abrieron a las diez de la mañana, ya todos interiorizados en sus actividades: Señores Oficiales, Damas y Caballeros

Cadetes, Jóvenes Aspirantes y Personal Subalterno estábamos pronto para recibir nuestros visitantes.

Pasaron 15 minutos y ya habían arribado más de 50 personas para recorrer las instalaciones de la Escuela.

Se prepararon y llevaron a cabo diversas actividades con el fin de captar la admiración y el interés de nuestros huéspedes, brindándonos una muy especial atención.

En primer lugar, se realizaron visitas guiadas cada 20 minutos por parte de Damas y Caballeros Cadetes que recorrían puntos y edificios característicos de la historia de nuestra





Escuela y de la Fuerza Aérea Uruguaya. Comenzamos recorriendo el despacho del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica donde se podían apreciar cuadros y maquetas que constituían símbolos del mando a lo largo de nuestra historia. Continuamos en el Salón de Honor; lugar que está destinado a recibir a las autoridades Nacionales y Extranjeras; se exhiben una galería fotos pertenecientes a Directores que han pasado por el Instituto y recuerdos de intercambios realizados al igual que desde el punto de vista interno se juzgan acciones muy inadecuadas en nuestro comportamiento!!! La recorrida continúa en el Salón Histórico, en el Monumento a los Caídos de la E.M.A., Gimnasio, Comedor de Alumnos y Alojamiento del Cuerpo de Alumnos. Todos los que integramos este Instituto atendimos a aquellas personas que intrigadas, tal vez por ser su primera visita, admiraban cosas nuevas, y que hasta este momento no comprendían completamente el significado de las mismas.

Finalmente, al culminar la recorrida llegamos a la planchada, donde se encontraban numerosos aviones de nuestra fuerza, con sus respectivas tripulaciones, al público que se acercaba con numerosas interrogantes acerca de la actividad aeroespacial. La Banda de la Fuerza Aérea "Cnel. (B.M.) Walter Miños" estuvo también presente acompañando cada actividad, brindando un gran concierto final con piezas musicales derivadas de cada rincón del mundo; culminando con nuestro país con una versión especial de "La Cumparsita". Tuvimos además exposiciones realizadas por parte de dueños de autos clásicos, aeromodelistas, y plastimodelistas los cuales exhibían su delicado material. Muchas eran las caras de asombro, admiración e intriga por parte de los visitantes; y muchas las de felicidad e impaciencia por parte de los más pequeños de la familia, frente a tantas cosas nuevas y con las

aeronaves en la línea. Finalizando las actividades, se realizaron diferentes demostraciones, entre las cuales se destacaron la presencia del Cuerpo de Alumnos realizando Movimientos a Pie Firme acompañado del clásico "fuego de salva", el Toque de Bandera, una demostración aérea, contando además con la presencia de paracaidistas que hicieron un salto libre desplegando el Pabellón Nacional, la Bandera de la Fuerza Aérea y la de la Escuela Militar de Aeronáutica, acontecimiento que se realizó por primera vez en esta fecha tan importante. Nuestro Instructor de Piscina el Prof. Heber Outeiro tuvo el honor de desplegar nuestro Pabellón. Es así que este nuevo Día del Patrimonio hemos tenido el placer de haber recibido en nuestra casa, una cifra superior a 16.000 visitantes, siendo este año el lugar mas visitado en esta fecha, demostrando una vez más: "La aviación vanguardia de la Patria".



# LA HIGUERA

*There'll be blue birds over,  
The white cliffs of Dover,  
Tomorrow, just you wait and see.  
There'll be love and laughter,  
And peace ever after,  
Tomorrow when the World is free.*

Hacia una semana que llovía. El agua caía sobre el plexiglass de las cabinas, los largos motores, se deslizaba por alas y empenajes y se extendía en charcos bajo las heladas chapas. El cielo clareaba y se espesaba repentinamente sin abandonar la grisura opaca y deprimente. En la mañana un "Spitfire", después de sobrevolar por horas la densa capa nubosa y casi sin combustible había aterrizado en la base norteamericana. Sus delicadas líneas de alas redondeadas lo hacían parecer frágil al lado de los macizos F-51. En un extremo del campo la Torre de Control desaparecía, fantasmal, cuando la lluvia tornábase en impenetrable neblina. Desde la desierta Sala de Operaciones el Tte. Dorian Wells perteneciente a la 8va. Fuerza Aérea y asignado al 352 Grupo de Caza acariciaba la cálida cazoleta de su pipa, con la mirada perdida en el húmedo paisaje. Los últimos tres años habían pasado como un sueño, del aula universitaria a la cabina de un caza poderoso escoltando bombarderos al corazón de Alemania. Entonces no había guerra. Los ingleses peleaban su batalla. Diarios y revistas publicaban las fotos de Peter Townsend, Stanford Tuck y Douglas Bader junto a sus Spitfires. Bader y sus piernas ortopédicas mirando fijamente a la cámara. Compró su primera pipa en un Drugstore de su pueblo de Arkansas y decidió que sería piloto. Después vino Pearl Harbour. El mal tiempo no duraría siempre. Los pronósticos meteorológicos anunciaban mejoras para los próximos días. Las licencias se suspenderían y la Sala de Operaciones, caldeada por los calefactores de gas oil y el humo de los cigarrillos, volvería a su bulliciosa actividad. Por ahora las camperas de cuero permanecían colgadas en sus perchas. Había guantes, cascos, salvavidas y computadores E6B sobre sillas y mesas

en aparente olvido de sus jóvenes propietarios. Y un olor frío a tabaco. Las paredes, de tela encerada rezumaban humedad. Afuera la lluvia era como una gasa melancólica que difuminaba contornos. Y a Wells le gustaba la lluvia. A horcajadas de una de las ramas más altas de la higuera el Coronel hacía vibrar sus labios produciendo un sonido monótono y entrecortado que solo se detenía cuando la falta de aire le hacía abrir la boca en una aspiración profunda. Cada tanto súbitos ratatata o expresivos bum bum bum podrían hacer suponer a un espectador atento, el lejano parecido con una ametralladora o el estallido de granadas. Pero en las alturas verdes donde se encontraba, rodeado de grandes y ásperas hojas, eso era altamente improbable. Por momentos los ratatata se hacían más violentos, la cara del Coronel enrojecía y presa al parecer, de un ataque epiléptico, se hamacaba violentamente en la rama que lo sostenía. Desde lo alto podía ver la azotea cubierta de parras, el jardín con sus jazmines y rosales e incluso la calle empedrada donde su hermano jugaba a la pelota; la torre de la iglesia, el techo abovedado del cine de barrio, la cúbica estructura del Palacio de la Luz y aún, en el límite de su horizonte, la farola del Cerro, que en ese crepúsculo invernal, ya titilaba lejana. Pero el Coronel empeñado en tareas peligrosamente urgentes, solo tenía ojos para su arbórea cabina y sus oídos no escuchaban otra cosa que el potente zumbido del motor. Por lo tanto no podía ver ni escuchar a la señora que cinco metros más abajo gesticulaba angustiada clamando por su descenso.

- Bajáte de ahí!...mirá que está por venir tu padre y ya sabés que te tiene prohibido que te subas a la higuera...bajá por favor!!  
Pero la advertencia había llegado tarde.

- Otra vez ahí arriba ...? – dijo el hombre – este chiquilín está loco!...y sabés quien tiene la culpa ...? Tu padre ¡que le pasa leyendo las "En Guardia" y hablándole siempre de la guerra...y con esta llovizna! Te digo que en cualquier momento tenemos una desgracia...

La higuera había quedado extrañamente quieta como si hubiera anticipado antes que su huésped el estallido de la tormenta. Gruesas gotas comenzaron a caer. Todavía lejos tronaban los cúmulus-nimbus. Bajó cuidadosamente abrazándose a las mojaditas cortezas. Sin embargo, no pudo evitar el resbalón final sobre el grueso tronco que sus brazos no podían abarcar. Se deslizó dolorosamente hasta tocar tierra rasguñándose rodillas y barbilla. Alcanzó a oír todavía la voz de su padre entrando en la casa.

-...Te digo que este chiquilín es raro, porque no juega a la pelota como todos los demás?... no... prefiere estar colgado de la higuera todo el día... vos no lo vas a creer pero... te acordás del golpe que se dió cuando era chiquito?...

Su hermano, cuatro años mayor que el Coronel, llegó mojado y agitado. Había terminado el partido obligado por el primer chaparrón y el intimidante contrapunto de los truenos. Sostenía la roja pelota de goma bajo su brazo, el despeinado jopo pegado a la frente, los bajos de los pantalones empapados sobre los castigados "baskets".

- ¡Que horitas de venir!... me imagino que ya habrás hecho todo lo que tenías que hacer y que ayudaste a tu madre con los mandados -dijo el padre con aparente severidad. El primogénito asintió seriamente y mirando al Coronel le dedicó un guiño que lo hizo sonreír. Sobre sus magulladas rodillas su madre siguió aplicándole la roja tintura desinfectante. Después de la cena el padre apaga la luz. En un



*“En un extremo del campo la torre de control desaparecía, fantasmal, cuando la lluvia tornábase en impenetrable neblina.”*

extremo de la mesa familiar la cocina económica ilumina los rostros con un resplandor rojizo. En torno a ella se reúne la familia. El Coronel en medio de sus hermanos en el gastado sillón de tres cuerpos. Su hermana menor se apoya sobre su hombro y el a su vez sobre el primogénito que despide un imperceptible y prohibido aroma a cigarro. El viento sopla y agita las ramas de la higuera que araña las paredes de la casa y arroja sombras inquietantes sobre el grupo. Su hermana se levanta y se acurruca temerosa en los brazos de su madre que muy quedo le recita:

*Porque es áspera y fea,  
porque todas sus ramas son grises  
Yo le tengo piedad a la higuera.  
En mi huerto hay cien árboles bellos,  
Ciruelos redondos,  
Limoneros rectos  
Y naranjos de brotes lustrosos.  
Y la pobre parece tan triste  
Con sus gajos torcidos, que nunca,  
De apretados capullos se viste...*

En tanto la lluvia cae sobre la calle empedrada, los árboles pelados, el farol solitario de la esquina, la letanía materna adormece al Coronel con la pueril, ilusoria sensación, de que el tiempo se detiene. En el cielo despejado y negro decenas de B-17 volaban a su punto de reunión con su escolta de cazas. En pocos minutos Wells estaría junto a ellos. Ahora se esforzaba con su Mustang sobrecargado con dos tanques lanzables de combustible sobre una pista barrosa y helada tratando de mantenerse al lado de su líder, el Tte. Tex Taylor, apenas dos años mayor con dos derribos confirmados y a punto de ser ascendido a Capitán. Como su piloto de flanco, Wells, tenía la misión de protegerlo y no separarse durante todo el vuelo. En realidad la sola idea de perder a su guía en los hostiles cielos enemigos lo llenaba de inquietud. Dudaba de su propia capacidad para regresar a la base en caso de que el combate los separara y no pudiera ni siquiera encontrar a una de las tantas fortalezas volantes a los que es-

coltara desde Inglaterra. Desde la Torre de Control la luz verde les

dio la autorización para el despegue. Con 61 pulgadas en el acelerador y 3.000 r.p.m. los sobrecargados cazas soltaron los frenos. Pegado a Taylor al que solo veía con la intermitencia de sus luces de posición se elevaron lentamente sobre los campos invisibles. Subió el tren de aterrizaje al mismo tiempo que su líder cuando este se lo indicó. Los cazas se alivianaron cuando las ruedas, aún girando, se plegaron dentro de las alas. Después iniciaron un lento viraje ascendente. Una rápida mirada a su flanco le permitía ver a Chuck Norris y a Dick Marlowe cerrando la formación. En el horizonte se insinuaba un tenue resplandor. Todavía trepando alcanzaron a sus “Big Brothers”. Sobre los 20.000 pies las estelas de condensación de los motores de los B-17 facilitarían el ataque de los cazas alemanes y la artillería antiaérea. Definitivamente en rumbo las enormes formaciones iniciaron el largo camino hacia Berlín. Los Me. 109 y los Fw. 190 aparecieron de frente apuntando al punto muerto de las

fortalezas con velocidad de vértigo. En fracciones de segundo destrozaron cabinas, mataron tripulaciones y desaparecieron en un “renversement” antes que los artilleros tuvieran oportunidad de disparar sus armas. Entonces el caos. Rotas las formaciones el éter se llenó de gritos y advertencias. Wells lanzó sus tanques de combustible y se zambulló detrás de Taylor en persecución de uno de los atacantes. En lentos tirabuzones humeantes caían los primeros bombarderos y se abrían los blancos velámenes de los paracaídas. En algún momento oprimió el disparador de sus seis ametralladoras punto cincuenta y los proyectiles se perdieron muy lejos de la mancha gris con cruces negras que cruzó como una exhalación frente su mira. También se perdieron Taylor, Chuck , Dick, las fortalezas y a punto estuvo de entrar en pérdida al recobrar su Mustang de la violenta picada.. Sacó gas. Quedó “flapeando” con la

bocina del tren sonando estridente y casi desprendido de su asiento. A duras penas estabilizó la máquina y buscó con desesperación a sus compañeros. Estaba solo en el cielo de Alemania infinitamente despejado. Como de la nada el Mustang de Taylor apareció a su costado ligeramente por encima de sus alas. Se tocó la cabeza dos veces con gesto enérgico y señaló con su brazo extendido el rumbo a seguir. Cuando empezó a virar Wells ocupó su lugar como piloto de flanco. Muy adelante y arriba columbró los pequeños puntos de los bombarderos rodeados de infinidad de pequeñas nubecillas negras. Era el turno de los cañones antiaéreos de 88 machacando a los lentos cuatrimotores. Tras seis horas de vuelo y dos más por delante regresaban maltrechos. Los B-17 tratando de mantener la formación y la altura. No todos lo conseguían. Algunos se veían muy abajo con uno o dos motores detenidos, las hé-

lices en bandera, rezagados y perdiendo altura. Los F-51 los protegían virando permanentemente para compensar la diferencia de velocidades. Pero no lo podrían hacer por mucho tiempo más. Sobrevolaban la Holanda ocupada . Pronto estarían sobre el mar.

Aunque el peligro no había pasado Wells se distendió en el asiento. Un par de horas más y estarían en territorio amigo. La tensión y el pánico de las últimas horas le habían hecho olvidar las urgencias de su cuerpo. Soltó la manecilla de gases y buscó con su mano izquierda el cuerno urinario ubicado bajo el asiento. Y entonces ocurrió. Una sola explosión del obús solitario estallando justo debajo de sus alas. Un ruido como de granizo sobre el aluminio y un fuerte olor a pólvora en tanto el Mustang se sacudía violentamente. Después la calma. Wells estabilizó el avión con una renovada sensación de pánico. Pero salvo una pequeña dificultad



*“En algún momento oprimió el disparador de sus seis ametralladoras punto cincuenta y los proyectiles se perdieron muy lejos de la mancha gris con cruces negras que cruzó como una exhalación frente a su mira.”*

con el alerón derecho todo parecía estar bien.

- Rojo dos... de rojo uno- la voz serena de su líder preguntando por daños le devolvió la calma. Taylor se había ubicado bajo la "panza" del F. de Wells y le anunciaba que dejaba una pequeña estela de humo blanco.

- Rojo dos... confirme instrumentos. Wells leyó. Temperaturas, presiones, todo normal. Las r.p.m. se mantenían en 2.400. Solo el alerón derecho parecía no responder del todo bien. Sobre el plexiglás de la cabina aparecieron minúsculas gotas de aceite. Volaban sobre el mar. Pegados a Wells, Chuck y Dick lo cubrían y se sintió protegido.

- Tranquilo rojo dos... ya falta poco

Pero las cosas no andaban bien. La presión de aceite bajó sensiblemente en tanto subía la temperatura. Igual ocurría con el indicador del líquido refrigerante sobrepasando la indicación máxima. Redujo potencia. El caza se tornó lento y pesado e inició el inevitable descenso. Compensó todo atrás... Ahora eran los B-17 que se distanciaban. Alertados sus compañeros de escuadrilla se alejaban en círculos sin perderlo de vista. Taylor con los flaps abajo y potencia reducida conseguía con dificultad mantenerse a su lado controlando la densa estela blanca que dejaba el avión de Wells. De mantenerse esas condiciones tendría posibilidades de llegar. Cruzaban los 15.000 pies. Una bruma lechosa se extendía sobre el horizonte lejano. Salvo una emergencia extrema había descartado saltar en paracaídas. Abandonar la relativa seguridad de la cabina para caer en el agua helada era su última opción. Por debajo de los 7.000 pies vió aparecer, entre la bruma que levantaba, los blancos acantilados de Dover. Referencia de cientos de pilo-

tos que como Wells regresaban del combate rogando por volver a verlos. Pocos kilómetros más allá estaba su aeródromo, la seguridad, los amigos. Vencido por el cansancio y la tensión del cuerpo cedió peligrosamente a la engañosa certeza de estar a salvo. Quimérico instante que quebró el durísimo golpe del motor al detenerse. Un baldazo de aceite sobre el plexiglás, las cuatro enormes palas inmóviles, el silbido del viento aumentando a medida que el F. se precipitaba a tierra y el ala derecha amenazaba con un tirabuzón que Wells contuvo con esfuerzo. Cruzó los acantilados a muy baja altura. Tuvo la imágen de una batería de costa y los artilleros que lo miraban, el campanario de

una iglesia medieval, unos niños con bicicletas detenidos en un camino de tierra. Lanzó la cubierta de plexiglás y apagó la batería. El campo elegido se veía verde y libre de obstáculos. Con demasiada velocidad el Mustang se acercó a la tierra. Wells apenas pudo mantener la dirección de vuelo con el pie izquierdo metido a fondo y las dos manos aferradas al bastón de comando sosteniendo el enorme peso del ala. Entonces se desprendió el alerón derecho. Wells percibió como en cámara lenta el rolido del Mustang, el surco del ala sobre la tierra negra, la vertical posición del horizonte. Desde la batería de costa los soldados corrieron hacia el avión.

En la madrugada neblinosa de un Montevideo invernal de empapados edificios que resumen humedad un incidente inusual altera la cronometrada rutina del Hospital Militar. Un paciente de ochenta años se ha caído de la rama más alta de uno de los árboles que crecen frente a Oftalmología. El número de guardia apostado en la garita cercana declara haber sentido el fuerte crack de la rama al romperse. Afirma que junto al árbol no había escaleras ni elementos de clase alguna que hicieran presumir que el geronte los había utilizado para su asombroso escalamiento. El herido presentaba traumatismo de cráneo con pérdida de conocimiento, fractura de cadera, brazo derecho y cuatro costillas, sin riesgo de vida y con signos vitales estables. En los informes verbales primarios la Jefe de Sala Sgto.1ª (S.M.) Etelvina Fagundez con veinte años de servicio hospitalario expone que el paciente, Oficial Superior de la Fuerza Aérea, le manifestó a las 0300 am que salía a estirar las piernas y a treparse a la higuera del fondo a lo que ella contestó que le parecía bien pensando que el suso-



*"Un paciente de ochenta años se ha caído de la rama más alta de uno de los árboles que crecen frente a oftalmología."*

dicho Oficial Superior le estaba haciendo una broma. El Jefe de Servicio, Mayor del Arma de Ingenieros Rómulo Pietrafessa, que esperaba su ascenso por tiempo doble con indisimulada inquietud, tomó rápidamente las medidas disciplinarias correspondientes, asegurándose que el Capitán de Servicio y el Comandante de la Guardia, esperaran órdenes al término de su servicio. Por un momento las lágrimas de Etelvina casi lo conmovieron, habida cuenta de su impecable legajo, pero no podía dejar cabos sueltos, en este caso sargento, pensando en la extraordinaria novedad que debería comunicar a su superior, el férreo y reglamentarista Director del Servicio de Sanidad, General de Caballería Don Máximo Santoro y su impredecible reacción. A las cinco de la mañana sabiendo que ya no podría volver a dormir, ordenó que le prepararan el mate y comenzó a afeitarse lenta y meticulosamente.

El corpulento Jefe del Servicio de Traumatología Dr. (S.M.) equiparado a Mayor, Osiris Malavechia, recorre la sala donde su paciente, todavía inconsciente, descansa placidamente bajo los efectos del Demerol. Preocupado más por el golpe recibido en la cabeza que por las fracturas de las que sabía se recuperaría, acercó su



*“El corpulento jefe del servicio de traumatología Dr. (S.M.) Equiparado a Mayor, Osiris Malavechia, recorre la sala donde su paciente, todavía inconsciente, descansa placidamente bajo los efectos del demerol.”*

rostro al del anciano. Bajo los párpados cerrados tiemblan imperceptiblemente las pupilas.

Súbitamente conmovido le susurra quedamente.

- Abuelo... Abuelo... recuerda su nombre...? Y repite después de un instante la pregunta.

Malavechia se incorpora con un suspiro de desánimo. Entonces escucha. Los exangües labios apenas modulando sobre el rostro de cera. - ...Wells... Teniente Dorian Wells... 8ª Fuerza Aérea... 352ª Grupo de Caza... Duxfort... Inglaterra.

Afuera ha comenzado a soplar una ligera brisa. Acaricia los árboles de Oftalmología, se filtra por pretilos húmedos y antiguas grietas y en los altos corredores modula una letanía incomprendible, como una plegaria, canción de cuna o un poema para hacer dormir a un niño

Por eso,  
Cada vez que yo paso a su lado  
Digo, procurando hacer dulce y alegre mi acento:

“Es la higuera el más bello  
De los árboles todos del huerto”...

Y tal vez a la noche,  
Cuando el viento abanique su copa

Embriagada de gozo le cuente:  
“Hoy a mí me dijeron hermosa”

Cnel. (Av.) Elbio Firpo

Citas:

- “Los blancos acantilados de Dover.”  
Burton and Kent 1941.

- “La higuera”  
Juana de Ibarbourou



# 100 años de la Escuela Naval

Asp. Triana Carreira

Cuando apenas empezaba la semana en nuestra Escuela se comentaba sobre el evento deportivo que se llevaría a cabo en Escuela Naval con motivo de celebrar su centenario.

Ya siendo el día jueves y sin saber cuales eran los planteles que tendrían participación en dicha actividad, se confirmaría que sería el día domingo desde la mañana hasta la tarde. El viernes a la tarde se nos decía la magnífica sorpresa que el plantel de Handball en el que compiten las mujeres de la E.M.A. y el plantel de Volleyball serían los que tendrían participación en tal evento.

El domingo nos sorprendió con un brillante sol y un excelente cielo sin una sola

nube, un día perfecto para realizar una perfecta actividad de camaradería.

Al llegar al Complejo Deportivo Naval donde se disputarían los partidos, fuimos recibidos por los propios alumnos de la Escuela con una cálida bienvenida; para nuestra sorpresa no sólo estaban invitadas las distintas Escuelas de las FF. AA. sino también las universidades ORT, Montevideo, Católica y la A.C.J.. Todas ellas participarían en Volleyball, Handball y Basketball, en esta última disciplina nuestra Escuela no tendría participación ya que la misma no tiene conformado un plantel del antes mencionado deporte.

En el transcurso de la mañana se fueron disputando los diferentes partidos entre las

antes mencionadas Instituciones.

Para la hora del almuerzo la Escuela Naval con motivo de su celebración nos invitó con una comida de camaradería.

Al terminar el almuerzo se disputaron las finales para la entrega de premios donde nuestra Escuela obtuvo el quinto puesto en Handball y el tercero en Volleyball.

Como siempre hay que tener presente, lo mejor no es ganar sino compartir y pasar un buen rato entre camaradas realizando actividades, divirtiéndose, conociendo gente nueva y pudiendo disfrutar el hermoso día que nos brindó el pasado domingo 28 de octubre.

Feliz cumpleaños, Escuela Naval.



► MONTEVIDEO  
► RECEPTORIAS  
► ZONAS FRANCAS  
[www.pujolycastro.com](http://www.pujolycastro.com)

Misiones 1371 - Esc. 20  
Tel. 915 1503\* - Fax 916 2369  
Montevideo - Uruguay  
E-mail: [pujol@adinet.com.uy](mailto:pujol@adinet.com.uy)

# Del Cadete al No-Cadete

Cbo. Hrio. Timothy López

La verdad es que este artículo lo estuve pensando mucho y decidí contar algo que tal vez a muchos de los que pasaron por esta casa de estudios les pasó por la mente hacer, pero lo cierto es que no estoy muy seguro si alguien lo hizo, pero de todas formas se los voy a contar desde mi punto de vista.

En este momento se estarán preguntando de que se trata esto, por que tanta vuelta para empezar a hablar sobre un cierto tema; el hecho es que lo que pasaré a contarles es algo que toda persona ajena a la E.M.A. desconoce, o tal vez nadie que no haya integrado el Cuerpo de Alumnos de la Escuela lo sepa, ¿por qué?, porque se trata de vivencias.

No es nada del otro mundo, sino que voy a hablar del Cadete, sí, del Cadete.

Toda persona que lee la revista y no es Cadete u Oficial desconoce o no tiene una idea clara de lo que hace, piensa o siente el Cadete.

El hecho es que muchos de los artículos hablan del Cadete, es verdad, pero ninguno profundiza "metiéndose" en la cabeza del mismo, sino que nos muestran hechos en particular, vuelos, momentos importantes que se viven, etc.

La diferencia es que pasaré a contarles del Cadete y me gustaría hablar desde tres puntos de vista: el hacer, el pensar y el sentir del Cadete.

-¿Qué hace el Cadete?

El Cadete hace muchas cosas y trata de hacerlas lo mejor posible o por lo menos lo suficientemente bien para zafar de la "tipa" (sanción), el Cadete hace todo lo que le mandan y no puede hacer lo que no le mandan porque sino es "tipa".

Se puede decir que en todas sus actividades,

el Cadete hace lo que tiene que hacer y punto, no siempre lo hace bien, pero yo pienso que si lo hace mal es por algún motivo en particular, pero igual no zafa de la "tipa".

El Cadete hace guardia, y sí, hace guardia, "pica" y "pica", cada guardia es una lucha, ¿contra quién? se preguntarán, contra el sueño, que es el enemigo que nos puede salir muy caro si nos llega a ganar en la mitad de la noche.

El Cadete también hace Educación Física: corre en círculos, hace abdominales, lagartijas, barras y todo lo que pueda ejercitar su cuerpo o llegar a desgastarlo.

También hace I.M.P. (Instrucción Militar Práctica): rodillas a la horizontal, braceo como una flecha, alineación y voluntad, y cuando una de estas cosas falta aparece la "tipa" y por supuesto: tipa+tipa= Cadete guardadito el fin de semana en la Escuela.

El Cadete estudia por supuesto, sería absurdo hablar de una casa de estudios si los Alumnos de la misma no estudiaran, pero sí, el Cadete estudia, aunque algunas veces no estudia y a consecuencia se saca baja nota en los escritos y entonces es donde puede aparecer:... no tiene mucho sentido decir quien aparece porque ya se lo deben imaginar.

Bueno, creo que ya hablé demasiado de lo que hace el Cadete y ya sabemos que si no lo hace aparece "ella" y es por eso que existe una cierta "motivación" para hacer las cosas, aunque yo creo que la verdadera motivación para el Cadete es el saber que está haciendo las cosas bien y que todo lo que hace lo hace para ser más profesional en el futuro.

-¿Qué piensa el Cadete de la E.M.A.?

Como algunos dicen: ¡El Cadete no piensa y

cuando piensa la embarra!, pero en mi opinión el Cadete piensa y piensa mucho, calculo que pasa un 85% del tiempo pensando y... ¿qué es lo que piensa?, piensa en la licencia, en la novia, en la que podría ser la novia, de que manera va a zafar de aquella "tipa", etc.

El Cadete vive pensando; tal vez en I.M.P. cueste un poco pensar en otra cosa que no sea el braceo, la alineación, el "movimiento", pero en ciertos momentos como que puede llegar a pensar en otra cosa, pero corre el riesgo de equivocarse.

El hecho es que uno piensa muchas cosas aunque es verdad que muchas veces, hace cosas sin pensar.

En la guardia considero que es el momento donde más se piensa, es el momento donde la cabeza del Cadete viaja por mundos diferentes, pero ojo, es ahí donde uno se da cuenta que está dormido y sabe que tiene que quedarse en este mundo si quiere salir el fin de semana.

El hecho es que cuando piensa realmente se le pasa más rápido el tiempo y la Escuela es cuestión de tiempo.

-¿Qué siente el Cadete de la E.M.A.?

Siente lo que cualquier persona normal puede llegar a sentir, siente frío en las guardias, cansancio en educación física, temor previo a un examen, pero sobre todo vale la pena destacar que el Cadete siente ORGULLO, sí, siente mucho orgullo de ser parte de la Fuerza Aérea y puedo decirles que cada vez que sale a la calle el pecho se le ensancha y se siente sumamente orgulloso de ser "Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica".



**Representación para América Latina  
Oficina de Montevideo**

18 de Julio 1044 E.P. - CP: 11.100 / Montevideo - Uruguay  
Tel.: 902 0481 - 902 1139 - 902 1140 - Fax: 902 1089

[www.raiamericalatina.org](http://www.raiamericalatina.org)

E-mail: [segretaria@raiamericalatina.org](mailto:segretaria@raiamericalatina.org)

# Esquadilha da Fumaça

“...donde volar es un honor...”



Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima

Es difícil llegar a pensar lo hermoso que es volar, y más aún las cosas que se pueden realizar, con una buena combinación entre los factores hombre, máquina, ingenio y disciplina de vuelo.

Una muy buena combinación de estos factores es la Esquadilha da Fumaça; a la cual tuvimos el agrado de recibir en nuestro país el día 18 del mes de octubre.

Dicha esquadrilla hizo dos demostraciones, la primera fue el sábado 20, en la ciudad de Durazno y la segunda en la ciudad de Montevideo al siguiente día; sobre la rambla enfrente al Hotel Carrasco. Dicha demostraciones consistieron en una enorme número de maniobras (o posiciones de vuelo, como dicen los hermanos brasileños).

En los cuales se ponía de manifiesto claramente los factores que se mencionan al comienzo del presente artículo.

Luego de la demostración el que suscribe tuvo el enorme placer de entrevistar al Lider (#1) de la Esquadilha da Fumaça Ten. Cel. (Av.) Alberto das Neves Neto. El

mismo explicó el gran honor que significa ser piloto de la Fumaça, que la pertenencia a la esquadrilla es voluntaria; pero se tiene que tener como mínimo 1500 horas de vuelo, y de las cuales 800 deben ser dando instrucción en la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña. Tienen como promedio cambiar de dos a tres pilotos de la Esquadrilla por año, y estos son los que se dividen el año en partes iguales para ser solistas (#7) en las demostraciones aéreas durante dicho periodo.

Los pilotos tienen como límite el tiempo máximo de 4 años para prestar servicios como piloto de la Esquadrilla (el último año son solistas). Para ser Comandante de la misma (#1) los requisitos son: haber pertenecido a la Esquadrilla, y puede estar en ese cargo por tan solo 2 años como máximo. También comentaba que para realizar una demostración como la que apreciamos la esquadrilla debe entrenar como mínimo 70 horas y media de vuelo, antes de mostrarse al público.

Para finalizar la entrevista comentó que

en la actualidad la Esquadrilla cuenta con 12 aviones T-27 Tucano (los cuales fueron usados para marcar un record Guinness en hacer pasaje bajo en formación invertida), de los cuales 7 se usan para las demostraciones.

Luego de la entrevista el autor tuvo el honor de ser invitado por integrantes de la Esquadrilla para presenciar el "briefing" "post-vuelo" o el "debriefing". En el cual se iba a hablar de todo lo que había acontecido en la demostración, pero del punto de vista de los pilotos. Dicha reunión se efectuó en un Hotel de renombre donde se alojaba toda la Esquadrilla y su equipo.

En lo personal, presenciar, como único uruguayo en la sala, y compartir una actividad profesional como es el "debriefing" con la Esquadilha da Fumaça, es una experiencia que no voy a olvidar nunca; y la voy a poner junto a las otras experiencias, que me llevo de mi pasaje por la Escuela Militar de Aeronáutica.



**TAMMARO**

*Medallas, insignias, placas, grabados*

Tel.: 915 9915/25 - Fax: 915 6449  
E-mail: [tammaro@adinet.com.uy](mailto:tammaro@adinet.com.uy)

Juncal 1429 - C.P.: 11.000  
Montevideo - Uruguay



# Día del Retirado de la Fuerza Aérea Uruguaya

Asp. Javier Fontán

El pasado 6 de noviembre con motivo de la una nueva conmemoración del "Día del Retirado", una vez más en nuestra Institución, se efectuó el acto en honor y reconocimiento a los Señores Oficiales que pasaron a situación de retiro.

Dicho acto contó con la presencia del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli, SS.OO. y especialmente los tres Señores Oficiales que pasaron a situación de retiro, el Sr. Cnel. (Nav.) José Vignoli, Cnel. (Av.) Jorge Velázquez, Cnel. (Av.) Alberto

Varela a los cuales se les otorgó una medalla de oro en reconocimiento a su importante servicio y gran trayectoria dentro de la Fuerza.

Luego de la entrega de dichas medallas, por parte de Caballeros Cadetes de Tercer Año, el Cnel. (Nav.) José Vignoli, nos ofreció un discurso muy emotivo en representación de los tres oficiales reconocidos, en el cual hizo referencia a sus años pasados en la Escuela, momento en el cual mis compañeros y yo nos sentimos identificados y haciéndonos entender que

lo que parece estar muy lejos no es lo que parece, y que en el día de mañana vamos a estar al otro lado sin darnos cuenta.

Como parte final del acto, los SS.OO., el Cuerpo de Alumnos y la Compañía de Personal de la Escuela Militar de Aeronáutica realizaron un desfile terrestre y aéreo como forma de rendir honores, los Aspirantes por primera vez pudimos realizar el "Movimiento" (destrezas realizadas con el fusil Z en el desfile, siendo algo muy particular de la Escuela), lo cual nos llenó de orgullo, sobre todo el hecho de que haya sido en este día tan especial.



Camino Maldonado 7440 (Ruta 8 Brig. Gral. J.A. Lavalleja)  
Tel/Fax: +598-2 513 7590\* | Cel: 096 417 552  
e-mail: gustavo.bayarres@mercopack.com.uy | Montevideo, Uruguay



E-mail: [grangegraces@adinet.com.uy](mailto:grangegraces@adinet.com.uy)

(02) 288 4990 (094 925 439)  
099 390 779

# 20 de noviembre

Asp. Alejandra Flores - Asp. Guillermo Cabrera  
Asp. Marcos Galeano



En este día tan especial para el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, se conmemoró el nonagésimo primer aniversario de nuestra Escuela, especial porque se desarrollaron distintas actividades que fomentan cada vez más el Espíritu de Cuerpo. Este año, no se realizaron actividades deportivas, como en años anteriores, pero si se

realizó la plantación de un árbol "Jacarandá" por parte de la nueva tanda de este año "Vulcanos", lo cual simboliza sembrar las semillas que en un futuro muy próximo darán como frutos señores oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cabe destacar, que en este día tuvimos el honor de recibir la visita del señor Cnel. (P.A.M.) Atilio Bonelli, con motivo de entregar el espadín que usó durante aquellos brillantes años de su transcurso por la Escuela Militar en el Curso de Aeronáutica, como Caballero Cadete. La ceremonia de entrega de dicho espadín, se llevó a cabo en el Salón de Honor, con la presencia del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, de Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos, de la Banda de la Fuerza Aérea y de los integrantes del Grupo Simbólico de Transporte el cual

está integrado por Señores Oficiales retirados, personal de tropa y amigos de la fuerza. Quien tuvo el honor de recibir el mencionado espadín, en representación de nuestra Escuela, fue el Sgto. Hrio. (Nav.) Timothy López; a su vez, se hizo entrega de un presente, en nombre de todo el Cuerpo de Alumnos, al Cnel. (P.A.M.) Atilio Bonelli por su exitosa carrera como Piloto Aviador Militar, por parte del Sgto. Hrio. (Av.) Diego Medeiros. Para finalizar, queremos resaltar las breves pero emocionantes palabras que nos dirigió el Cnel. (P.A.M.) Atilio Bonelli, quien nos dio a entender que todos podemos hacer la carrera militar, en la misma forma que él y que él no es más que ninguno de nosotros, sino que tuvo suerte en su carrera y nos deseó que esa misma suerte nos acompañe durante los años que nos quedan por delante.



**CERRAJERIA - HERRERIA**  
**TEL.: 203 9625**  
**ROCHA 2800 esq. garibaldi**  
**maximaseguridad@netgate.com.uy**

Durante estos 26 años de la NUEVA CITA, nuestro objetivo de siempre apostar al crecimiento del país. Nada nos hace sentir tan tranquilos como cuando miramos hacia atrás y comprobamos que tomamos el camino adecuado.

Zapicán 2849 - Telefax: 203 57 51\* - [comercial@cita.com.uy](mailto:comercial@cita.com.uy)



*ILIANA LEMOS*

*Desde 1992 especialista en distintivos bordados*

CUFRÉ 2400  
TEL.: 208 95 04  
CEL.: 099 605 194

<http://www.geocities.com/ilianalemos>



# Entrevista al Señor Coronel (P.A.M.) Atilio Bonelli

El día 27 de mayo de 2006, fui recibido por el Sr. Cnel. (P.A.M.) Atilio Enrique Bonelli Selvático, en el calor de su hogar para brindarme sus más gratos recuerdos de aquel Curso de Aeronáutica de la Escuela Militar, del cual fue uno de los primeros integrantes y hoy es el único sobreviviente.

Él constituye el último recuerdo vivo de esa ilustre casta de jóvenes, que según sus palabras nunca pensaron que serían tan importantes en el desarrollo a posterior del Cuerpo de Alumnos de la Fuerza Aérea.

Lo más importante que interpreté de las cuatro horas en que dialogamos, fue la aplicación de los siguientes grandes conceptos: convicción, vuelo, espíritu de cuerpo, Fuerza Aérea y familia.

A continuación trataré de plasmar las partes más importantes que deseo retransmitir.

El joven Enrique Bonelli añoraba ser médico, pero interpretando su espíritu aventurero, encontró en los cielos la respuesta a su vocación. Ingresó entonces junto a unos amigos de la infancia a la Armada Nacional para convertirse en Piloto Naval, pero por problemas de visión lo dieron de baja, acabando con su sueño. Rápidamente decide entrar en la Escuela Militar para posterior a su recibimiento realizar el curso de vuelo en la Escuela Militar de Aeronáutica, para lo cual debió aprender de memoria los paneles del examen de vista de la Sala del Oculista del Hospital Militar, causa por la que sí pudo ingresar.

Siendo Cadete del Arma de Infantería y ante el inminente crecimiento de la Aeronáutica, junto a otros camaradas deciden exigir la creación de un Curso de Aeronáutica, producto de esa juventud poco temerosa de las posibles sanciones disciplinarias.

Ese grupo de 13 o 15 Cadetes, (dos de los cuales no siguieron luego este camino), al cual unía un fuerte idealismo, realizaron un juramento de sangre, la cual emanó de sus propios brazos, constituyendo así una comunión indestructible.

A su promoción se le unió el Sgto. Benito Sánchez, el cual había sido combatiente de la Guerra del Chaco. Por dicha razón era muy respetado y en sus propios orificios de impactos de bala que decoraban su cuerpo, encontraban parte de ese idealismo aéreo. Época de la 2° Guerra Mundial, donde la Aviación era lo máximo, lo sublime. Se re-

unían a escondidas para que les contara sus aventuras y más de una vez sintieron ser parte de esa historia. Luego trágicamente encuentra la muerte en un Curtiss, al encontrarse perdido y procurar ver el nombre de una estación de tren volando bajo.

Igualmente a todos los Sargentos que realizaban los Cursos de Pasaje de Grado se les respetaba mucho, tanto por los años como por su experiencia de vuelo.

Recuerda con mucha alegría los días que dejaban la Escuela Militar para ir a volar a Pando. Quedaba atrás la pesada rutina por ese mundo nuevo que los consentía, al hecho mismo de hacerles comida especial, cosa que todo Cadete nunca puede olvidar.

Recuerda un Capitán de apellido "Bonefoi" y otro gordito de Infantería o de Artillería de apellido Robeño que estaba a cargo de la administración. Estos le preguntaban acerca del menú que querían para el rancho, donde los favoritos fueron el asado y el churrasco con huevo frito.

Aparte de todo vivían ese ambiente aéreo que aún hoy recuerda su olor, sus escasas instalaciones, sus pilotos, sus aviones, a Cantore y su casita, que era el telegrafista, y la presencia de otros civiles como un Ingeniero que siempre estaba allí.

Con el vuelo se sintió realizado, sintió que era lo de él; y siempre voló cuando lo mandaron, y si no lo robaba y hasta de polizón iba. Recuerda el temor al primer vuelo, y la duda de que si servía para tal actividad. Su primer instructor en el Tiger Moth fue el Tte, Altesor, el cual le sacó el tubo por el que se comunicaban para gritarle al oído: "**Bonelli, acá mismo y en este mismo avión se mato mi hermano**", dichos que obviamente le dejaron perplejo, y a posterior le demostró una serie de maniobras que comenzaron con unos cuantos loopings. El uniforme de vuelo lo tenían que costear ellos mismos, las camperas de cuero, los guantes, las gorras de cuero y las antiparras. Los aviones eran abiertos y hacía mucho frío por lo que tenían que abrigarse mucho.

La E.M.A. era un paraíso, todos los oficiales eran tolerantes y aparte los trataban muy bien, como si esa diferencia entre un Señor Oficial y un Cadete en el aire se consumía en ratos sumamente amenos.

Viajaban en camión por el Camino Maldonado que era de empedrado y a posterior por un



camino vecinal hasta la E.M.A.

Escursell, siendo su Jefe de Curso era muy buena gente, un bohemio el cual no los sancionaba, por lo que ellos mismos se pasaban sanciones al Parte Diario a nombre de él, para que el mismo no tuviera problemas con el Jefe de Cuerpo.

Por todo el día se quedaban en Pando, solo respirando vuelo y más vuelo, presenciando mil y una de las acrobacias realizadas por aquellos fenómenos que realizaban cosas increíbles, como pasar debajo de los puentes o tocar el mar para ver quien salpicaba más. Era una sensación de no encontrar nunca el límite.

Recuerda como Otero, que era arquero de Rampla o de Cerro corría todas las camas y apostaba cervezas a quien le metía un gol (rompiendo más de un vidrio).

Galaor Etcheverry que era muy romántico, usaba de pañuelo una media de la que fue después su señora, **pero el "petiso" también era muy bravo y al que lo embromaba con la misma terminaba contra sus puños.**

El Jefe de Cuerpo era de Artillería, en esa época eran los peores porque eran muy aplicados, muy estrictos y muy disciplinados, su nombre era el Mayor Pintos y con ellos fue muy exigente. Estando en sus alojamientos les pateaba las sillas para sancionarlos por tenerlas desalineadas, o se sentaba en la

cama para sancionarlos por cama mal tendida, o los sancionaba por ropero con polvo, sobre todo los días en que iban a volar, por lo que siempre estaban presos. El Comandante de Sección era el Tte. Maciό y luego Diether Herter, el cual al ascender sustituyό a Escursell, lo que sí significó un cambio en la disciplina.

El Cap. Diether Herter, era alto y elegante; usaba botas de Caballería por ser la Aeronáutica un Arma Montada, y comúnmente los sacaba a pasear por la ciudad. En una ocasión en la cual alardeaban de sus condiciones de jinetes usaron un tranvía para sus demostraciones en pleno Pocitos, lo que obviamente llegó a oídos del mando y sendas sanciones hubo. Por esa razón estando cerca de una maniobra, perdieron sus transportes hacia Los Cerrillos, por lo cual tuvieron que ir a pié llevando las mulas y las ametralladoras.

La relación con los otros Cursos era un poco tensa, sobre todo cuando eran Cadetes de 2° año con los de 3° de otras Armas, les decían que eran traidores por haberlos abandonado.

Al pasar a 3er. año todos ascendieron a clases y a él se le asignó al Curso Preparatorio. En el mismo había clases de otras Armas, pero ellos tenían que demostrar siempre ser diferentes e independientes, aunque se consideró como bastante correcto.

Una noche en la cual no fue a Retreta y se acostó a dormir en el alojamiento, un Capitán pasó revista y por error se encontró con una almohada en su rostro, lo que motivó sendas sanciones a los culpables que no lo reconocieron. En esa recorrida venía también un clase de su generación, Verdún Blanco que era su amigo, éste no aguantó y le dijo al Capitán que allá estaba durmiendo el Cabo Bonelli y no podían hacer que fuera a Retreta, por lo que terminó yendo a la Sala

de Disciplina con su colchón, y hasta fue degradado frente a todo el Cuerpo. No era de sancionar pero sí arrastraba gente para el Arma, debido a que era visto por sus subalternos con buenos ojos.

El uniforme era el mismo que los otros cadetes, sin ningún tipo de distintivo salvo cuando aprobaron el curso de vuelo donde le otorgaban un ala sin el escudo y luego en el Curso de Aplicación le daban las Alas.

En los vuelos solos, se usaba un pozo de aceite podrido que luego de las palizas terminaban bañándose en el mismo, aceite que era muy difícil de sacar. La peor patada era la de un Mayor, "El Chueco" Perdomo.

Dentro de la Escuela no tuvo una buena vida, al contrario paso mal, casi siempre preso. Coincidió la muerte de su mamá, lo que obviamente marco muchas de esas lágrimas. Su padre lo acompañó con ese espíritu aventurero y no perdió tiempo en autorizar a su hijo a volar, a pesar del peligro que representaba.

Tiene lindos recuerdos del que en aquella época era muy allegado a él, como lo fue Allo. Éste pintaba muy bien, y una vez en clase de Higiene que la daba el Jefe del Servicio Sanitario, el Cnel. Médico "Chancho" Penco, dibujó mientras éste no llegaba unas caricaturas de él, cayendo en paracaídas con un maletín con la Cruz Roja a una escupidera, y en ese momento apareció el Coronel pasándolo directamente a la Sala de Disciplina. No lo dejaron solo y fueron todos a presentarse en la Sala, cosa que obviamente los dejó nuevamente sin licencia. Aunque la medida no importó porque tenían un gran espíritu de cuerpo, y en todo momento lo alimentaban, como usar la gorra de costado, buscando siempre fundar tradiciones.

Allo, lo ayuda en ocasión de un examen de una materia previa que era Física, la cual iba a reprobar de no ser por la mediación del mis-

mo ante la mesa, haciendo un cuento enorme acerca de que el padre era muy pobre y que estaban pasando un muy mal momento. También en el examen de Dibujo le hizo la prueba, pero lo más importante fue en un examen sicofísico en el cual por la condición de su vista tenía miedo de que lo fueran a dar de baja como en la Naval, y la prueba era de profundidad en la cual había que trabajar con dos palitos; entonces Allo encontró la forma de entrar al gabinete y por señas lo pudo guiar para que aprobara el examen.

Nunca festejaron la creación del Curso por la inexperiencia y por el afán de mirar siempre al futuro, sin darse cuenta de la tradición que estaban perdiendo.

Pero se comprometió a entregar su Espadín de la Escuela Militar, el cual tiene sus iniciales AEBS y el año en que se lo dieron 1940, para el Salón Histórico de la E.M.A., en nombre de todos sus compañeros.

"En esta difícil Fuerza Aérea, precisamos de mando, de la disciplina por su convicción, del honor, de la tradición y del orgullo de ser parte de la misma"

"El mando, se hace con solvencia, se hace siendo condescendiente; debe saber más porque es el jefe y tiene entonces atributos especiales"

"Un soñador debe anotarse sus hechos buenos y los malos, para que los que están atados a sus despachos no puedan robarle sus logros"

"La disciplina no es taco y vicera, es convicción"

*Parte del trabajo presentado por May. (Av.) Ruben G. Aquines bajo el título "El Curso de Aeronáutica en la Escuela Militar" en el Curso Básico de Comando de la E.C.E.M.A. el 1° de junio de 2006.*



**Fingers**  
Importaciones & Representaciones

20 años de experiencia en representaciones internacionales  
Amplio conocimiento del mercado local y regional  
Atención integral a nuestros clientes  
Negocios sin fronteras

**"Encuentra con quién ir de la mano"**

Park Air System  
Fancon  
Indra  
ubitech  
ZTE中兴

Cerrito 532, Of. 602 - Montevideo, Uruguay - Tel: (598) 2 916 51 86 - Fax: (598) 2 915 62 54 - www.fingers.com.uy - info@fingers.com.uy

# La U.S.A.F. en la F.A.U.

Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima



Este año, con motivo de la visita del Presidente de los Estados Unidos de América George W. Bush, llegaron a nuestros cielos numerosas aeronaves pertenecientes a la United States Air Force.

Como varias de las personas que en este momento están leyendo este artículo, el hecho de observar detenidamente la cantidad de aviones que arribaban a nuestro país surcando nuestros cielos, nos hizo quedar anonadados.

A los dos días de su llegada, llamaron al Curso y nos dijeron: en 5 minutos estén en la

Guardia que va a salir un micro a Carrasco, para ver de cerca los aviones y las tripulaciones de los Estados Unidos.

De esta manera tomamos nuestro equipo y nos dirigimos al micro. Llegando a Carrasco, ya veíamos aviones, arribando a las enormes planchadas de nuestro Aeropuerto Internacional de Carrasco.

Ya en la misma, no podíamos creer el intercambio que estábamos realizando, estábamos conversando con Pilotos pertenecientes una de las Fuerzas Aéreas más poderosas del mundo, otras experiencias, otras culturas,

idiomas, etc.

Estuvimos dentro de las aeronaves, en sus cabinas, sus compartimentos de carga, etc. Uno de los aviones que más nos sorprendió por razón de su tamaño, fue el C-5 Galaxy, del cuál solo teníamos información por material bibliográfico.

En fin... fue una experiencia motivadora a renovar nuestros aires, y nos permitió conocer un poco más de cerca lo que es ser parte de una tripulación de un avión de carácter militar de última generación.



# Cadetes de la U.S.A.F. en la F.A.U.

Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima

La noche del martes 20 de noviembre, la Escuela Militar de Aeronáutica tuvo el agrado de recibir una delegación compuesta por cuatro cadetes estadounidenses que desempeñan nuestra misma vocación al otro lado del mundo.

Tuve el enorme placer de conocer e intercambiar experiencias con los cadetes, Rhett Chase, Luke Kaspari, Lanken Stogner y Andrea Wise. Los que pese a la pequeña barrera del idioma, llegamos a entablar una muy buena relación a lo largo de los 6 días que compartimos, en los cuales visitamos numerosos lugares culturales de nuestra

ciudad de Montevideo, así como los paraísos turísticos que son los balnearios de Piriápolis y Punta del Este; Cabe destacar que les hicimos conocer la "noche montevideana" visitando diferentes lugares bailables.

Con el pasar de los días, se incrementaron los lazos de amistad, los cuales serán muy difíciles de olvidar para quienes participamos de este intercambio, dado que fue una experiencia que nos aportó mucho en lo que respecta a conocimientos tanto a nivel personal como profesional.



**Servicio de vigilancia  
Seguridad personal  
Estudios de seguridad  
Planes de contingencia**

**Bulevar Artigas 2268  
Montevideo - Uruguay**

**Telefax: 480 0288  
486 4149**

**E-mail: [cipsltda@adinet.com.uy](mailto:cipsltda@adinet.com.uy)**

# Evento Deportivo de Esgrima

## Campeonato de Sable por equipos "Centro Militar"

A lo largo del correr del año la Escuela Militar de Aeronáutica participó en el evento deportivo de Esgrima referente al arma de Sable teniendo como sede el Centro Militar.

Dicho evento, es realizado anualmente y en él participan además de nuestra Escuela, el Centro Militar, la Escuela Militar, la Escuela Naval, y el Liceo Militar "General Artigas".

La presentación para cada etapa se realizaba con una hora de anticipación en referencia al comienzo de ésta, así los integrantes del Plantel nos dedicábamos a la preparación del equipo y calentamiento físico de los competidores, a la vez que aprovechábamos tam-

bién para dialogar sobre tácticas a ser empleadas en la competencia.

El equipo de la E.M.A. se conformó por cinco integrantes del Cuerpo de Alumnos de los cuales los titulares del equipo fueron: Cads. 2º Germán Soboredo y Jorge Gauto, Cad. 1º Germán Rodrigo, y como suplentes los Asps. Javier Fontán y Rafael Eguren. Afortunadamente no hubo la necesidad de hacer ninguna suplencia, no por nuestra falta de experiencia, sino porque el equipo titular se mantuvo muy firme anímica y físicamente, y a la par de los otros equipos.

El esfuerzo hecho por todos, tanto nosotros los Aspirantes ayudando a equipar a los com-

petidores, como los competidores poniendo toda su voluntad en cada desafío, logró otorgarle a la E.M.A. el Tercer Puesto en el Ranking General Anual de esta competencia.

Al Finalizar las últimas etapas pudimos disfrutar de una comida de Camaradería realizada en el mismo Centro Militar, en la Sala de Eventos. Se pudo apreciar la confraternidad existente entre todos los competidores, reflejando así la buena relación entre las diferentes Fuerzas Armadas, y donde también se pudo apreciar el espíritu deportivo que tanto nos caracteriza.



# macro m

## ES NEGOCIO



Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima



Sgto. Hrio. (Av.) Martín Foti



Cbo. Hrio. (Av.) Matías Desevo

# Osiris '04

*"PREUX ET  
AUDACIEUX"*



Cbo. Hrio. (Av.) Carlos Brito



Sgto. Hrio. (Nav.) Timothy López



Cbo. Hrio. (Av.) Santiago Moreno



Sgto. Hrio. (Av.) Diego Medeiros



Cbo. Hrio. (Av.) Fabián Cocco



Cbo. Hrio. (Nav.) Federico Bagnasco



Cbo. Hrio. (Av.) Mauricio Calabria



Cbo. Hrio. (Av.) Philippe Plevoets



Cbo. Hrio. (Nav.) Pablo Presentado



Cbo. Hrio. (Av.) Santiago Draper



Cbo. Hria. (Nav.) Sandra Pais



Cbo. Hrio. (Av.) Ramiro Romero



Sgto. Hrio. (Av.) Guillermo Mendieta



Cbo. Hria. (Nav.) Luz Reboredo



Cbo. Hrio. (Av.) Martín Bernardez

# GALERIA DE FOTOS





E.M.A. 2007

# GALERIA DE FOTOS





E.M.A. 2007

# GALERIA DE FOTOS





E.M.A. 2007



# Un viaje al otro lado del mundo

Sgto. Hrio. (Av.) Guillermo Mendieta

Un día como cualquiera en la E.M.A, se escucha un rumor que le haría poner la piel de gallina a cualquiera; una invitación por parte del Ejército Nacional llegó a nuestras filas. Esta constaba de un intercambio militar con la República Popular de China.

Cuando me comunicaron que sería yo, miles de dudas surgieron... que luego pude responder con la experiencia ya vivida y grabada en mi memoria que espero recuerde toda la vida. El intercambio consistía en mostrarles a 4 integrantes de las Fuerzas Armadas de Uruguay, la cultura, historia y la idiosincracia de los ciudadanos de ese país.

Al llegar, luego de recorrer 30.000 Km. y 2 días de viaje cansados por la intensidad del mismo, apenas pudimos apreciar la inmensidad y la gran diferencia que existía entre nosotros. Dos pueblos muy diferentes con culturas totalmente distintas y grandes distancias que hacen que no se pueda comunicar libremente pero todas estas barreras fueron vencidas por el mutuo deseo de entendernos (logrado únicamente por medio del inglés) luego de las formalidades pertinentes y de pasar 3 días recorriendo Pekín, la Muralla China, la Ciudad Prohibida, e interminables lugares llenos de historia que sólo una nación con 6.000 años de antigüedad puede tener.

Luego de vivir esta experiencia y asimilarla notamos que, en el fondo aparte de las diferencias físicas aparentes no éramos tan dis-

tintos y ambos pretendíamos lograr los mismos objetivos, entendernos, conocernos y llevarnos una agradable impresión de unas personas con gran vocación de amistad y ayuda a sus hermanos y amigos pero que han sufrido grandes batallas durante toda su existencia, creando así una nación muy sólida pero con una necesidad de comunicarse y buscar estrechar sus lazos y darse a conocer en un mundo que sólo tiene conocimientos escasos de lo que son.

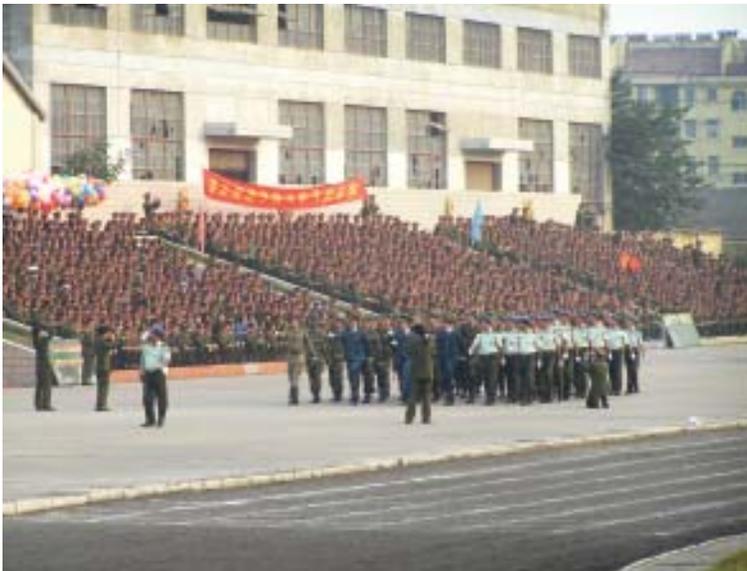
En este magnifico viaje conocimos como viven los cadetes chinos, su forma de ser y todos sus deseos y esperanzas, que dicho sea de paso no son muy diferentes a las nuestras.

Su sociedad, muy controlada para poder lograr un orden entre 200 millones de habitantes pero sin dejar por eso las libertades básicas, y así poder coexistir y entre todos sacar adelante al país y convertirse en la próxima potencia mundial.

Como cosas a destacar y que hay que tener cuidado es: cuando llega la hora de comer... imagínense sentarse en una mesa, con tan solo unos palillos, teniendo que sacar todo su potencial para poder sostener entre estos utensillos, una variedad de comidas típicas, que van desde hongos, pollo, pescado y otras comidas conocidas, a comer víboras, babosas, caracoles, chanchito dulce y una gran variedad de sopas de todos los gustos y sabo-

res pero, como esto no es suficiente, le agregan salsas y aderezos que la única forma capaz de describirlas; tan picante que uno sentía que el fuego tomaba la garganta, un ardor invadía el estómago y el calor se adueñaba de todo el cuerpo, pero todo esto, sólo era capaz de ser aplacado al beber litros de agua, sin embargo uno quedaba extasiado y sobresaltado por este sinfín de nuevas sensaciones.

Como cierre final, quiero decir que me encantaría que si alguna vez tienen la oportunidad de conocer este mundo nuevo, plagado de diferencias lo hagan; pero no se preocupen de las barreras que creen que existen para poder compartir una tarde amena con estas personas, intenten hacerlo, porque las barreras sólo existen en la imaginación y una gran sorpresa se pueden llevar al notar que pueden encontrar un montón de amigos capaces de dar todo por conservar una amistad con cualquiera que se gane su confianza y acervo profesional como verdaderos cadetes, hermanos de diferentes mundos, pero viviendo sin duda emociones muy similares (las de estar sometidos a un régimen y reglamentos parecidos). No somos tan diferentes... y podemos todos juntos en algún momento de nuestras vidas completar una misión operativa de combate y cumplir con nuestras obligaciones, logrando así encontrar a través de la unión: la excelencia.



## CONSULTORIO ODONTOLÓGICO

**Dr. RAÚL DE ANGELIS**

- PREVENCIÓN DE CARIES
- RESTAURACIONES METÁLICAS Y RESINAS SINTÉTICAS
- ENDODONCIAS
- PRÓTESIS PARCIALES Y TOTALES
- CIRUGÍAS Y RAYOS X

8 de Octubre 2323 / 301  
entre Bvar. Artigas y Colonia

Solicitar Hora al  
Tel.: 709 01 17



**ELECTRODOMÉSTICOS - MOTOS**  
**MUEBLERÍA - INFORMÁTICA**

Uruguay 961 - Tel/Fax: (073) 29977\* - e-mail: [litnorsalto@adinet.com.uy](mailto:litnorsalto@adinet.com.uy)  
SALTO- URUGUAY

---

# Despedida Osiris

Osiris hoy se despide de esta casa de estudios, con lágrimas en el rostro, esos mismos jóvenes que un día ingresaron por el umbral donde sabían que su vida cambiaría para siempre...

Cargando un simple bolso, que reflejaba en cada uno sus ideales, sus más grandes inquietudes: en realizar un sueño que hoy es realidad...

Osiris hoy se despide con lágrimas de alegría, de ver cuanto hemos cambiado, las cosas que hemos vivido al recorrer este camino que recién empieza, un salto a vivir el sueño, que con tanto sacrificio fue logrado.

Recuerdos de todas las personas que conocimos en aulas, cabinas, campos de instrucción, los alojamientos, superiores y subalternos, familiares y amigos, a ellos que supieron dejar su calor y experiencias, a ellos nos dirigimos; Osiris no se despide, solo les deja un "hasta luego", aún nos quedan muchas experiencias por vivir...

Osiris, hoy pone en marcha sus motores en una formación que volará más alto, buscando nuevos horizontes por descubrir.

Artigas Torre, Osiris... en cabecera cabinas trabadas y prontos... Osiris, Artigas torre... autorizado su decolaje vuelva pronto...



# Egreso 2007

Asp. Marcos Galeano - Asp. Ricardo Trias  
Asp. Guillermo Cabrera

Luego de muchas horas de instrucción y sacrificio preparándonos para la Fiesta Militar, la cual no sabíamos como era, llegó el gran día que tantos esperábamos, el cual salió todo como estaba planificado.

La voluntad fue lo que resaltó ese día, porque este es otro momento en el que cumplimos una de las tantas metas que se tienen en la vida, solo que ésta es una de las más importantes, y la más importante dentro de la carrera militar.

En la hermosa mañana del 12 de diciembre, arribó a nuestra Escuela el Señor Pre-

sidente de la República Dr. Tabaré Vázquez, junto con la Ministra de Defensa Nacional Dra. Azucena Berruti y el Señor Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte. Gral. (Av.) Don Enrique Bonelli .

Al arribar el Señor Presidente al Área Deportiva Tte. Cnel. (Nav.) Ricardo Lemme, saludó y revistó al Cuerpo de Alumnos formado, entonándose posteriormente el Himno Nacional. Luego el Señor Presidente de la República hizo entrega de las espadas a los nuevos Señores Alféreces.

Seguidamente el Señor Comandante en

Jefe de la F.A.U. tomó el Juramento de Honor a los Noveles Alféreces los cuales respondieron con un firme y enérgico ¡SÍ, JURO!.

Finalmente esta ceremonia culminó con un desfile aéreo y terrestre rindiendo honores a las autoridades presentes.

Para nosotros que recién nos iniciamos en la carrera, fue una ceremonia motivante ya que llegar a estar en el lugar de los nuevos Alféreces es uno de nuestros tantos objetivos.



## FASCIOLI

Orinoco 4853 Bis, esq. 18 de Diciembre.

Tel.: **613 1183** \* :: [www.fascioli.com.uy](http://www.fascioli.com.uy)

Administraciones y Negocios Inmobiliarios

**ESCALAFÓN "A" (Aviadores)**

Alf. (Av.) Diego Medeiros  
Alf. (Av.) Guillermo Mendieta  
Alf. (Av.) Martín Bernardes  
Alf. (Av.) Martín Foti  
Alf. (Av.) Phillippe Plevoets  
Alf. (Av.) Ramiro Romero

Alf. (Av.) Fabian Cocco  
Alf. (Av.) Santiago Draper  
Alf. (Av.) Santiago Moreno  
Alf. (Av.) Matias Desevo  
Alf. (Av.) Carlos Brito  
Alf. (Av.) Mauricio Calabria

**ESCALAFÓN "B" (Navegantes)**

Alf. (Nav.) Timothy Lopez  
Alf. (Nav.) Pablo Presentado  
Alf. (Nav.) Federico Bagnasco  
Alf. (Nav.) Sandra Pais  
Alf. (Nav.) Luz Reboledo  
Alf. (Nav.) Gonzalo Lima

**Premios**

**Alf. (Nav.) Timothy Lopez**

Mas alta nota de Egreso  
Mas alta nota en Asignaturas Profesionales Aéreas  
Mas alto Promedio de Estudios  
Mas alta nota de Egreso en el Curso de Navegante

**Alf. (Av.) Diego Medeiros**

Mas alto Promedio en Idiomas  
Mas alto Promedio en Materias Jurídicas  
Mas alto Promedio en Aptitud Militar  
Mas alto Promedio Final de Conducta

**Alf. (Av.) Ramiro Romero**

Mas alta nota de Egreso en el Curso de Aviadores  
Mas alto Espíritu de Vuelo

**Alf. (Av.) Guillermo Mendieta**

Mas alto Promedio de Aptitud Física

**Alf. (Av.) Federico Bagnasco**

Mejor Compañero



**Instituto César Sacco**

QUIMICA - FÍSICA - MATEMÁTICA - DIBUJO

Preparación de exámenes - Cursos paralelos - Secundaria - UTU - Preparatorios

**Ingreso a Institutos Militares**

Joanicó 3459 - Tel.: 508 7788

Plan Pagos

**OCA**  
CARD

**VISA**

**BANDERAS Y ESCOLTAS 2008**

Pabellón Nacional – Cad. 3º Marcelo Febles  
 Bandera Artigas – Cad. 3º José Poncet  
 Bandera de los Treinta y Tres – Cad. 3º José Jaureguiberry  
 1er. Escolta – Cad. 3º Germán Soboredo  
 2do. Escolta – Cad. 1º Marcos Galeano  
 3er. Escolta – Cad. 2º Denis Estévez  
 4to. Escolta – Cad. 1º Guillermo Cabrera

**PRIMEROS EN SU CURSO 2008**

Cad. 3º Marcelo Febles  
 Cad. 2º José Poncet  
 Cad. 1º Marcos Galeano

**CUADRO DE MÉRITO 2007**

Cad. 3º Diego Medeiros  
 Cad. 3º Timothy López  
 Cad. 3º Philippe Plevoets  
 Cad. 3º Martín Bernardez  
 Cad. 3º Matías Desevo  
 Cad. 3º Guillermo Mendieta  
 Cad. 3º Martín Foti  
 Cad. 3º Mauricio Calabria  
 Cad. 3º Santiago Moreno  
 Cad. 3º Pablo Presentado  
 Cad. 3º Carlos Brito  
 Cad. 2º José Jaureguiberry

Cad. 2º Marcelo Febles  
 Cad. 2º Germán Soboredo  
 Cad. 2º Damián Rodríguez  
 Cad. 2º Gonzalo Rodríguez  
 Cad. 2º Federico Bolognin  
 Cad. 1º Pablo Grisolia  
 Cad. 1º Alejandro Picos  
 Cad. 1º Denis Estévez  
 Cad. 1º José Poncet  
 Asp. Ricardo Trias  
 Asp. Bruno del Hoyo  
 Asp. Marcos Galeano

**CANDYSUR**

**CANDYSUR S.A.**  
 Ground Handling Services

Aeropuerto Internacional  
 de Carrasco

Tel.: 604 0000 - Fax 604 0374  
 candysur@candysur.com.uy

En Carrasco... Otro mundo.

**EL FINANCIERO AEREA**

¡Descubralo!

En un punto privilegiado, con un ambiente natural, cálido y seguro, encuentre el lugar ideal para su fiesta, aniversario o evento empresarial, donde hemos pensado cada detalle para que ese acontecimiento que imaginó especial, acompañe sus deseos por todo lo alto.

Edif. 1080 / Carrasco / Montevideo / Uruguay Tels. 929951.800-48.55 / 601.62.89 www.elfinancieroaerea.com

**BARRACA Y FERRETERIA**

**DECA**

**BARRACA DECA**

# Fiesta Social 2007

Asp. Ricardo Trías - Asp. Alejandra Flores

Como "Broche de Oro" a las actividades realizadas durante el año 2007, se realizó la denominada "Fiesta Social", tan anhelada por el Cuerpo de Alumnos.

La misma tuvo lugar en el Club Fuerza Aérea a diferencia de años anteriores .

Llegamos al mismo con nuestros familiares, amigos, y seres queridos quienes una vez más nos han acompañado en nuestros buenos y malos momentos permitiendo que llegáramos a esta noche tan especial.

Comenzando con la Ceremonia, el Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica Cnel. (Av.) Don José Lupinacci realizó un Brindis en el cual expresó sus ideas respecto al año que pasó, y de los desafíos a emprender

en los años venideros.

Continuando con la misma, se procedió a bailar el Vals, un clásico en esta fecha, realizado por los nuevos Señores Oficiales y sus familiares.

El motivo de dicha Celebración, fue la culminación del año 2007, así como también el pasaje de grado dentro del Cuerpo de Alumnos y el ascenso a Señores Oficiales de la Promoción "Soldado Avelino Miranda".

Cabe destacar, la presencia de un grupo de mariachis, los cuales le brindaron un toque especial a la Ceremonia.

Así como, de forma improvisada tres noveles Alféreces conformaron con sus instrumentos un toque, en el cual entonaron partituras va-

rias de diversas bandas de Rock, de nuestro país; Los mismos fueron los Alféreces (Aviadores) Ramiro Romero, Mauricio Calabria, y Santiago Draper.

La empresa cinematográfica Ferosa concurre a la Fiesta en la cuál expuso una nueva presentación Institucional de la E.M.A. muy emotiva, expresando en ella su amor por nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya, en la que el mensaje central fue: "Si los sueños de los niños vuelan, entonces vuela el país" . Posteriormente, y a modo de culminar los actos festivos se realizó una Cena y un baile en la pista central de la sala.

De este modo se dieron por finalizadas las celebraciones del glorioso 20 de diciembre.



**MECANICA - ELECTRICIDAD - CHAPA - PINTURA**

Julio y Daniel *Da Silveira*



MAGENTA 3961 - CEL.: 099 235546 - 099 233216

**CONFITERÍA**

**BANZAI** *La Nueva Opción*

*Servicio de fiestas*

Independencia 1015  
Pando

Tel: 292 2388  
TelFax: 292 2378

# Despedida "Alas 2007"



Durante varias décadas estas páginas han reflejado el sentir de los Cadetes a lo largo de su pasaje por la Escuela y nuestro Consejo Editor con su arduo trabajo, ha plasmado estas experiencias para que quede algo más que el recuerdo de todos aquellos momentos.

Agradecemos de corazón el apoyo que nos brindaron el cual nos permitió llevar a cabo una vez más nuestra preciada revista.

...Y como año tras año llega la triste despedida, la cual realmente es un hasta luego...

Nos veremos el próximo año con una nueva edición,

Saludos cordiales,  
Consejo Editor

# Consejo Editor



Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Lima, Cad. 2º Luis Pereyra, Cad. 2º Damián Rodríguez,  
Cad. 2º Germán Soboredo, Cad. 1º Daniela Roux, Cad. 1º Noelia Carnales,  
Asp. Guillermo Cabrera, Cad. 1º José Poncet, Asp. Ricardo Trías,  
Asp. Alejandra Flores, Asp. Marcos Galeano.





**Escuela Militar de Aeronáutica**  
Fuerza Aérea Uruguaya

