

HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA URUGUAYA

segundo tomo

2004-2013

volumen 3

Tte. 1ro. (Av.) (R)

Juan Maruri

DATOS BIOGRÁFICOS DEL Tte. 1º.(Av.)(R) JUAN MARURI

Nació en el Departamento de Rivera, el 11 de noviembre de 1931.

Ingresó en la Escuela Militar de Aeronáutica el 1º de junio de 1949 egresando como Alférez (Piloto Aviador Militar) del Arma de Aeronáutica el 22 de noviembre de 1952.

A la finalización de su entrenamiento como aviador militar en la Base Aeronáutica Nº 2 de Durazno, fue destinado en 1954 al Grupo de Aviación Nº 2 (Caza) especializándose como piloto de combate, volando los aviones F-51D (Mustang). En 1956 pasó a prestar servicios en el Grupo de Aviación Nº 3 (Bombardeo) donde tiene oportunidad de comandar los bombarderos medianos B-25 J.

Su último destino en la Fuerza Aérea fue con el grado de Teniente 1º en la Base Aérea Nº 2, como Jefe de la División Aprovisionamiento y Mantenimiento e instructor de vuelo por instrumentos.

Se retiró voluntariamente en 1960, dedicándose a la aviación privada y comercial desde 1961, volando entre otras en la desaparecida CAUSA (Compañía Aeronáutica Uruguaya S.A.), manteniendo su actividad aérea durante 46 años, hasta 1996, con más de 10.000 horas de vuelo en su haber, habiendo volado en aparatos a su mando por las tres Américas.

Dedicado a la historia aeronáutica desde joven ha logrado reunir una vasta biblioteca histórico-aeronáutica de unos seis mil volúmenes, más un archivo de documentos, fotos, revistas, etc.

Reincorporado a la Fuerza Aérea, profundizó sus conocimientos histórico-aeronáuticos, dedicándose de lleno a su estudio, tanto en la parte militar como civil y comercial, siendo un referente para los diferentes comandos de la institución, razón por la cual se le designó Asesor en Historia del Comando General y más tarde también de la Dirección General de la Aviación Civil.

Desde 1982 imparte clases de Historia de la Aviación Nacional en la Escuela Militar de Aeronáutica.

En el año 1987 funda con otros historiadores la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, actuando en ella como directivo en varios períodos, en la actualidad es su presidente. Desde 1990 es el Redactor Responsable y Director de Gaceta de la Aviación, publicación oficial de la Academia.

Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya

Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya

2004 - 2013

Por el Tte. 1ro. (Av.)(R) JUAN MARURI

SEGUNDO TOMO

Volumen 3

© Juan Maruri
Miguel Barreiro 3272 ap. 701
11.300 Montevideo
Tel.: 2707 1873

Ilustración de tapa: Cnel. (AV) Carlos R. Mercader

Diseño: Stella Fernández

Impreso y encuadernado en
Mastergraf srl
Gral. Pagola 1823 - CP 11800 - Tel.: 2203 4760*
Montevideo - Uruguay
E-mail: mastergraf@mastergraf.com.uy

Depósito Legal 363.052 - Comisión del Papel
Edición amparada al Decreto 218/96

Impreso en Uruguay
Printed in Uruguay

Todos los derechos reservados.
Esta publicación no puede ser reproducida, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma, ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia, o cualquier otro medio conocido o por conocer, sin el permiso previo por escrito del autor.

ISBN 978-9974-96-253-8

de este tomo:
ISBN 978-9974-7971-8-5

RELACIÓN CRONOLÓGICA DE LAS AUTORIDADES DE LA FUERZA AÉREA URUGUAYA.

DESDE SETIEMBRE DE 2003 A MARZO DE 2013

COMANDANTES EN JEFE:

TENIENTE GENERAL (AV.) JOSÉ P. MALAQUÍN
Desde el 20 de setiembre de 2003, al 2 de febrero de 2004.

TENIENTE GENERAL (AV.)
a partir del 20 de octubre de 2010 General del Aire
ENRIQUE A. BONELLI.
Desde el 2 de febrero de 2004, al 2 de febrero de 2009.

GENERAL DEL AIRE JOSÉ R. BONILLA.
Desde el 2 de febrero de 2009, al 20 de octubre de 2010,
Día en que fue designado Jefe del Estado Mayor de la Defensa
hasta el 1º de febrero de 2012.

GENERAL DEL AIRE
WASHINGTON R. MARTÍNEZ
Desde el 20 de octubre de 2010.

Índice del Segundo Tomo Volumen 3

PREFACIO DEL SEGUNDO TOMO VOLUMEN 3 XI

CAPÍTULO DECIMOCTAVO

"La Fuerza Aérea continúa incrementando su asistencia en las Misiones de Paz, para la Organización de las Naciones Unidas" 867-924

CAPÍTULO DECIMONOVENO

"Nueva Estructura Orgánica de la Fuerza Aérea" 925-996

CAPÍTULO VIGÉSIMO:

"Ejercicios Específicos Combinados con Fuerzas Aéreas Amigas" 997-1038

CAPÍTULO VIGÉSIMO PRIMERO

"La Fuerza Aérea en apoyo de la O.N.U. con un Contingente en la Rep. Democ. del Congo" 1039-1082

CAPÍTULO VIGÉSIMO SEGUNDO

"La Fuerza Aérea Uruguaya interviene por la O.N.U. con un Contingente y una aeronave C-212 en la Rep. de Haití" 1083-1134

CAPÍTULO VIGÉSIMO TERCERO

"La Fuerza Aérea Uruguaya prosigue su ayuda a la O.N.U. en el Congo, ahora además de su Contingente con dos helicópteros Bell 212" 1135-1158

CAPÍTULO VIGÉSIMO CUARTO:

"Primer Jefe del Estado Mayor de la Defensa, el Sr. General del Aire D. José R. Bonilla" 1159-1194

CAPÍTULO VIGÉSIMO QUINTO:

"Despliegue de los Escuadrones <Tácticos> en el interior y, el permanente movimiento del Escuadrón Aéreo No.3 en el interior, exterior y la Antártida." 1195-1242.

CAPÍTULO VIGÉSIMO SEXTO:

"La F.A.U. persevera su asistencia a la comunidad con sus helicópteros. y, a su vez, la E.C.E.M.A.; la E.M.A.; y, el E.V.A.; instruyen,educan y adiestran como siempre" 1243-1308

CAPÍTULO VIGÉSIMO SÉPTIMO:

"El germen de la Aviación Nacional, promovido por el cruce en vuelo del Río de la Plata de Pablo Teodoro Fels." Comienza el año 2013 1309-1340

CAPÍTULO VIGÉSIMO OCTAVO:

"Como vimos ya comenzó la aventura con: La Génesis de la Aviación Militar y el Nacimiento de la Escuela de Aviación Militar; se inicia nuestro Centenario." 1341-1364

CAPÍTULO VIGÉSIMO NOVENO:

Aviación Militar Uruguaya 1913 – 2013. Ceremonias y Agasajos conmemorando el "Centenario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya" 1365-1376

ÍNDICE DE PERSONAS CITADAS PARA EL VOLUMEN 3 1377-1394

ÍNDICE DE AERONAVES CITADAS PARA EL VOLUMEN 3 1395-1398

Prefacio

Al Volumen 3, del Segundo Tomo de la Historia
de la Fuerza Aérea Uruguaya.
De setiembre de 2003 a marzo de 2013.

Con este Volumen 3, finalizamos la tarea que nos impusimos décadas atrás sobre nuestra Historia, hoy transformada en cuatro libros.

En él se reseñan unos meses mas de diez años, hasta que cumplimos el Centenario de la Aviación Militar y de nuestra Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego de las últimas páginas de marzo de 2013, se expone la Relación Cronológica de las Autoridades de la Fuerza Aérea Uruguaya desde setiembre de 2003 a marzo de 2013.

Para facilitar la búsqueda de personas o aeronaves, al final se incluye un Índice onomástico y otro de aeronaves por su tipo y matrícula.

La Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya por supuesto no finaliza en marzo de 2013. Como ya lo adelantamos en el Volumen 1 del Segundo Tomo, ella seguirá sucediéndose día a día como cualquiera institución. Su marcha continuará inexorablemente en el tiempo acompañando el progreso de la República y su vida libre. Sus hombres y sus máquinas llenarán otras páginas que alguien con seguridad mas capacitado y de mejores aptitudes que el autor se encargará de continuarla o recomenzarla de otra forma mas amena o exhaustiva.

Capítulo Decimoctavo

La Fuerza Aérea continúa incrementando su asistencia en las Misiones de Paz para la Organización de las Naciones Unidas

Contingente para integrarse a la Fuerza Multinacional de Paz en el Estado de Eritrea

FINES DEL AÑO 2003

Según la Resolución No. 81.461
del 22 de febrero de 2004

Se designó como Contingente para integrarse a la Fuerza Multinacional de Paz en el Estado de Eritrea, a partir del 20 de setiembre de 2003, al Personal Superior y Subalterno siguiente:

a. Como Jefe del Contingente e integrante del Estado Mayor de la Fuerza, al Tte. Cnel. (Av.) Ruben A. Fros

b. En el Estado Mayor de la Fuerza:
Al May. (Av.) Marcelo Deus y al Tte.1° (Nav.) Julio C. Maldonado, como Integrantes

c. Componente Aéreo:
Cap. (Av.) Washington Alejandro como Jefe
Cap. (Av.) Juan J. Méndez
Cap. (SA.) Enrique Alves
Tte. 1° (Av.) Gregorio R. de los Santos
Tte. 1° (Av.) Mario A. Rodríguez
Tte. 2° (Av.) Robert E. Barrios
Tte. 2° (Av.) Martin G. Da Silveira
Alf. (Nav.) Darwin F. Ramos

Inst. A.T. Gilbert Dos Santos
AT.Ppal. (Reincp.) Eduardo Orona
AT.Ppal. Richard Choca
Sgto. (SG.) Severino Saborido
A.T. 1era Víctor Crocco
A.T. 1era Julio Hernández
A.T. 1era Baltazar Gaitán
A.T. 1era Edison Travieso
A.T. 1era Héctor Techera
Cbo. 1era (SG.) Gerardo Goicoechea
Cbo. 1era (SG.) Ema Guedes
A.T 2da. Mario Sperduti
A.T 2da. Miguel Antúnez
A.T 2da. Gabriel Lavalle
A.T 2da. Federico Martínez
A.T 2da. Isidro Macedo
A.T 2da. Romualdo Gómez
A.T 2da. Emilio Costa
A.T 2da. Gonzalo Lozano
A.T 2da. Marcos Santos
A.T 2da. Alejandro Sopeña
Cbo. 2da. (SG.) Alberto Camargo
Cbo. 2da. (SG.) Julio Acosta
Sdo. 1era. (SG.) Carlos Scarchelli
Sdo. 1era. (SG.) Silvia Marenales

d. El personal Superior y Subalterno integrante del Contingente (Estado Mayor y Componente Aéreo), dependerá del Señor Jefe del Contingente, de acuerdo a las normas legales y reglamentarias aplicables, siendo a dichos efectos su dependencia del Comando Aéreo de Personal a través del CECOMAPA.

Misión Oficial en la Antártida

2003

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.252 del 18 de noviembre de 2003, fueron designados en Misión Oficial personal civil y militar hasta Punta Arenas y de allí ser enviados a la Base Científica Antártica "Artigas" en otra aeronave. Hasta la ciudad de Punta Arenas, el citado personal fue transportado en el C-212 FAU 532; cuya tripulación estuvo compuesta por: el May.(Av.) Luis De León, Tte. 1° (Av.) Walter Malgor, Tte. 2° (Av.) Martin A. Campoamor, Tte 2° (Av.) Alejandro G. Metre, ATs. 1ª. César Vispo, Leonardo Guichón y Cbo 2da Oscar Pérez. El vuelo se efectuó entre el 21 de noviembre y el 15 de diciembre de 2003.

Misión en República Democrática del Congo

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.256 fueron designados en Misión Oficial en la Republica Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, a los Tte. Cnels. (Nav.) Luis Sequeira y Tte. Cnel. (Av.) Pablo Taramasco, como Observadores Militares de la O.N.U desde el 4 de octubre de 2003 al 30 de octubre de 2005.

Misión Oficial en Sierra Leona

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.257 del 18 de noviembre de 2003, fueron designados en Misión Oficial en Sierra Leona, ciudad de Freetown, al May. (A.A) Roberto Barboza y al Cap. (Av.) Renato Guido, como Observadores Militares de la O.N.U., desde el 1° de noviembre de 2003 hasta el 31 de diciembre de 2004.

Misión Oficial en República Federativa de Brasil

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.287, del 5 de diciembre del 2003, fueron designados en Misión Oficial

en la República Federativa de Brasil, ciudad de Brasilia, a los Señores Tte. Gral. (Av.) José Malaquín y Tte. Cnel. (Av.) Bernardo Recoba, quienes realizaron una visita Oficial a la Fuerza Aérea Brasilera e industria aeronáutica, desde el 8 hasta el 11 de diciembre de 2003.

Misión Oficial en los EE.UU de América

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81. 295, del 9 de diciembre de 2003, fueron designados en Misión Oficial en los Estados Unidos de América, ciudad de Nueva York a los Tenientes Coroneles (Avs.) Carlos I. González y Javier Addiego, quienes realizaron ajustes en los trabajos acordados en nombre de la Fuerza Aérea, que permitieron cumplir los reembolsos económicos por parte de las Naciones Unidas así como otras condiciones pactadas. Desde el 15 al 19 de diciembre de 2003.

Misión Oficial en el Reino de Suecia

Por la Resolución Oficial del Poder Ejecutivo N° 81.298 del 21 de noviembre de 2003, fueron designados en Misión Oficial en el Reino de Suecia, ciudad de Estocolmo, al Cap. (Av.) Washington Alejandro, al Cap. (Av.) Juan Méndez, Tte. 1° (Av.) Mario Rodríguez, Tte. 1° (Av.) Gregorio de los Santos, Tte. 2° (Av.) Robert Barrios y Tte. 2° (Av.) Martín Da Silveira, quienes mantuvieron las condiciones para la habilitación en las tareas de vuelo de los helicópteros, para relevar al Contingente destacado en el Estado de Eritrea, desde el 29 de noviembre hasta el 22 de diciembre de 2003.

Por la Resolución N° 81.338 del Poder Ejecutivo del 24 de diciembre de 2003, se otorgó el grado de Alférez a los siguientes Oficiales a titulo precario, quienes aprobaron el Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales de la F.A.

Escalafón "M" (Técnico Profesional)

— Alférez (T.P.) Ricardo J. Clavijo

Escalafón "L" (Especializado)

— Alférez (Esp.) Sergio A. Wilson

— Alférez (Esp.) Enrique A. Gómez

Fue designado en Misión Diplomática en la República de Italia como Agregado de Defensa, al Cnel. (Av.) José C. Lupinacci

Por la resolución del Poder Ejecutivo N° 81.324 de fecha 17 de diciembre de 2003, fue designado en Misión Diplomática como Agregado de Defensa en la Embajada de la República Oriental de Uruguay en la Republica de Italia al Cnel.(Av.) José C. Lupinacci a partir del 15 de marzo de 2004.

Misión Oficial en los Estados Unidos de América

Por la Resolución Oficial del Poder Ejecutivo N° 81.299 del 9 de diciembre de 2003, fueron designados en Misión Oficial en los EE.UU de A., ciudad de San Antonio, a los Caps. (Avs.) Walter Acuña y Carlos Fernández, Tte. 1° (Av.) Ariel Canedo, Tenientes 1eros. (Av.) Enrique Acosta y (Nav.) Pablo Cabrera, quienes concurrieron al seminario de Operaciones de Paz, desde el 11 hasta el 19 de diciembre de 2003.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.300 del 21 de noviembre de 2003, fueron designados en Misión en la República Democrática de Congo, ciudad de Kisagani, al Tte. 1° (Av.) Marcelo Pilón, Cbo. 1° Raúl Fernando Poncet,

Sdos. 1° Ricardo W. Etcheverría Aizpún y Denis L. Sosa Maldonado, quienes integraron el Contingente Uruguayo (Cas. Apy. Log. "A" y "B") en la operación de Mantenimiento de la Paz de la O.N.U., desde el 16 de setiembre de 2003 hasta el 31 de julio de 2004.

Misión Oficial en la República Federativa del Brasil

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.302 del 21 noviembre de 2003, fueron designados en Misión Oficial en la República Federativa del Brasil ciudad de Río de Janeiro, al A.T. 1° Baltazar Gaitán y los Sdos. 1° Carlos Scarchelli y Alejandro Sopeña, quienes mantendrán las condiciones de certificación y habilitación en las tareas de helicópteros, para relevar al Contingente destacado en el Estado de Eritrea, desde el 20 de noviembre de 2003 hasta el 20 de diciembre.

Durante el Festival Aéreo que se efectuó en diciembre de 2003 en el Aerp.Int."Angel S. Adami", intervinieron aviones Pucará.

En uno de ellos del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), el IA-58 FAU 227, el Cte. en Jefe, Tte.Gral (Av.) José P. Malaquín voló e hizo demostraciones ante el numeroso público presente.

COMIENZA EL AÑO 2004

Los Coroneles (Avs.) José R. Bonilla y José L. Vilardo, ascienden al grado de Brigadieres Generales (Avs.)

El 20 de enero de 2004, la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brig. Gral. (Av.) con fecha 1° de febrero de 2004 por el sistema de Selección a los Coroneles (Avs.) José R. Bonilla y José L. Vilardo. Dichos ascensos fueron conferidos por el Poder Ejecutivo el 27 de enero de 2004, de acuerdo a la Resolución N° 81.411.

— El Brig. Gral. (Av.) José R. Bonilla egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alférez (PAM.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1973.

— El Brig. Gral. (Av.) José L.Vilardo egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alférez (PAM.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1974.

Título de "Master en Estrategia Nacional"

Por la Resolución N° 81393 del Poder Ejecutivo de Fecha 22 de enero de 2004, se otorgó al Señor Coronel (Av.) Luis Alvariza el Título de "Master en estrategia Nacional", Diploma y Distintivo Especial, con motivo de haber aprobado la Tesis de Maestría en Estrategia Nacional en el CALEN.

Dramático accidente de Aviación con un Cessna A-37B que enlutó a la Fuerza Aérea Uruguaya

El 31 de enero de 2004 una formación de seis aviones Cessna A-37B del Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza) de la Brigada Aérea II, despegó en la tarde de la Base Aérea "Tte. 2do. Mario W. Parallada" en Durazno, sede de dicha Brigada, con la misión de dirigirse y aterrizar en el

Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Cesáreo L. Berisso", a fin de intervenir el 1° de febrero en el desfile aéreo que, con motivo del relevo del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, se realizaría en el Comando General de la Fuerza Aérea.

El Jefe de la formación que volaba en el A-37B matrícula FAU 283 era el Cnel. (Av.) Hebert E Tomé, Comandante de la Brigada Aérea II y experimentando piloto en ese tipo de aeronave, quien iba acompañado en el avión por el Cap.(Av.) Gustavo Varela, piloto instructor de A-37 y Jefe de Operaciones del Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza). Los demás aviones y pilotos eran: FAU 273 con Tte.2°. (Av.) Osvaldo Rigamonti y Cap. (Av.) Walter Acuña; FAU 279 con Tte.1°.(Av.) Pedro Cardeillac y Cap. Diego Juncal; FAU 285 con Tte.1°.(Av.) Julio Bardesio y Alf..(Av.) Hebber Cigarán; FAU 275 con Tte. Cnel.(Av.) José Visconti y May.(Av.) José Medina; FAU 282 con Tte.1°.(Av.) Sebastián Langone y Cap.(Av.) Jorge Rivero.

Al serles imposible aterrizar en Carrasco luego de una aproximación por instrumentos frustrada debido a pista interdicta y condiciones meteorológicas adversas, deciden regresar hacia su Base en Durazno, volando por procedimientos instrumentales, dada la situación de mal tiempo generalizado que no mejoraba. En el vuelo de regreso comunicaron del FAU 283 que tenían problemas eléctricos a bordo; esa fue la última información trasmitida. Aproximadamente a la hora 16:10 se precipitaron a tierra al este de la ciudad de Florida y al Noreste de la Ruta 56, falleciendo los dos tripulantes del FAU 283.

Este aciago accidente que enlutó las alas nacionales, conmocionó en forma muy especial a la Fuerza Aérea, debido al alto grado de aprecio y estima en que se consideraba a ambos.

El Cap. Varela joven de 36 años de edad, tenía una brillante carrera por delante, habiendo ya sumado responsabilidades y experiencias que lo destacaban como piloto de combate, con unas 1900 horas en su haber.

El Cnel. Tomé de 47 años de edad venía cumpliendo una distinguida trayectoria en la Fuerza Aérea, ocupando cargos donde había demostrado su capacidad en unidades de combate, ya que tuvo el privilegio de haber sido Jefe del Grupo de Aviación N° 1 (Ataque) y luego del Grupo de Aviación N° 2 (Caza); y en el amargo momento de su muerte, era el Comandante de al Brigada Aérea II que cobija en su seno a los dos Escuadrones. Su muerte fue desconcertante, con mas razón por el alto puesto que ocupaba y, nos trajo a la memoria aquel terrible accidente del avión C-123 de la USAF, donde perdieron la vida tantos jóvenes oficiales de la Brigada Aérea II con su Jefe, el recordado y muy apreciado Cnel. (P.A.M.) Américo González Batista.

Al suspenderse el 1° de febrero de 2004 la Ceremonia de Reconocimiento y Posesión del Cargo del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, debido al trágico accidente del Cessna A-37B FAU 283, dicha Ceremonia tuvo lugar en la sede del Comando General de la Fuerza Aérea el día 2 de febrero a la hora 11:00.

El Tte. Gral (Av.) Enrique A. Bonelli
Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea

Por imperativo de las normas legales que regulan nuestra profesión, el 2 de febrero de 2004 el Tte. Gral (Av.) José P. Malaquín, se vio obligado a abandonar el alto cargo que hasta ese día le confío el Poder Ejecutivo, al haber alcanzado el tiempo límite es su grado que establece la ley. Con está razón el 19 de diciembre de 2003, el poder Ejecutivo por la Resolución 1812/003 designó al

Brig. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli para que lo suplantara con el cargo de Tte. Gral. (Av.).

El relevo se realizó el 2 de febrero a la hora 11:00, durante una Ceremonia efectuada en el Comando General de la Fuerza Aérea, la cual contó con la presencia del señor Ministro de Defensa Nacional, Profesor Yamandú Fau, de señores Ministros de Estado, del señor ex Presidente de la República, Doctor Juan María Sanguinetti, del señor ex Presidente Doctor Luis Alberto Lacalle, del Señor Presidente de la Cámara de Representantes, del señor Director de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, de señores Senadores, de señores Secretarios de Estado, de señores Representantes Nacionales. Del señor Comandante en Jefe del Ejército Nacional. Del señor Comandante en Jefe de la Armada Nacional.

Del señor Comandante en Jefe saliente de la Fuerza Aérea Uruguaya, Teniente General (Av.) José Pedro Malaquín, del señor Comandante en Jefe designado de la Fuerza Aérea Uruguaya, Teniente General (Av.) Enrique A. Bonelli, del señor Presidente del Supremo Tribunal Militar, de señores Intendentes Municipales, de señores Embajadores y Representantes de países amigos, de señores Oficiales Generales y Almirantes de las Fuerzas Armadas en actividad y retiro, de señores Agregados Aeronáuticos, Militares y Navales acreditados ante nuestro país, de señores Jefes de Policía, de señores Ofíciales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial, del Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea Uruguaya, de señores Invitados Especiales, de los Representantes de los Medios de Comunicación, de Señoras y Señores; se dio comienzo a la Ceremonia de Puesta en Posesión del Cargo, al Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya.

2004

2004

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Teniente General (Av.) José Pedro Malaquín invitó al Señor Ministro de Defensa Nacional a pasar revista a los efectivos presentes.

A continuación se procedió a la ejecución del Himno Nacional, interpretado por la Banda de Músicos "Cnel. (Reserva) Walter Miños"de la Fuerza Aérea Uruguaya; acto seguido se dio lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya número 5386 de fecha 31 de enero de 2004.

Los actos centrales pospuestos por 24 horas productos de los lamentables hechos acaecidos en el fin de semana y que enlutaron a toda la familia de la Fuerza Aérea, comenzaron a la hora 11:00 con las emotivas palabras de despedida del Teniente General (Av.) José Pedro Malaquín dirigida a todo el personal a su cargo evocando a la tripulación fallecida el pasado fin de semana.

El monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria", del escultor nacional José Belloni inaugurado en 1927, fue testigo enmarcado por los verdes jardines que lo rodean de una de las instancias más significativas de la ceremonia: la puesta en posesión en el cargo por parte del Señor Ministro de Defensa Nacional al Señor Teniente General (Av.) Enrique A. Bonelli como futuro Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.

Minutos más tarde, el Comandante en Jefe recientemente puesto en el cargo, se dirigió a las autoridades y público presente en un emotivo discurso.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 004/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del May.(Mant.) José Borderre y el Inst. A.T. Luis

Brasil a fin de asistir a la apertura de motores Bell-212 en la empresa "Wood Group Turbopower Inc"., en Florida, Miami, Estados Unidos de América, en el período comprendido entre el 02 y el 09 de febrero de 2004.

Vuelo a Punta Arenas para el Instituto Antártico Uruguayo

Con la misión de transportar el relevo de la dotación de la Base Científica Antártica "Gral. Artigas", el 22 de febrero de 2006 partió con el citado relevo en C-212 "Aviocar", la Tripulación compuesta por: May.(Av.) Luis De León, Cap.(Av.) Ricardo Zecca, Tte.2°.(Av.) Pablo Odella y el AT Ppal. M. Rey; haciendo las siguientes escalas: Mar del Plata, Biedma, Comodoro Rivadavia, Punta Arenas, retornando por la misma ruta al Aeropuerto Int."Gral. Berisso".

El Presidente de la República y el Ministro de RR.EE.

Viajan a Buenos Aires en C-95 del Escuadrón Aéreo No.3 (Transp.)

El 25 de febrero de 2004 volaron a Buenos Aires en el C-95 Bandeirante FAU 585 comandado por: el May.(Av.) Fernando De Medina, el Tte.1°.(Av.) Fernando Arrieta, AT de 2ª.Martín Acheverreaga y Cbo.2ª. C. Natale.

Se trasladó la Delegación de Uruguay Ante la Comisión Administradora del Río de la Plata, a la Isla Martín García en C-95.

El 8 de marzo de 2004, en el Bandeirante FAU 585, comandado por: el May. (Av.) Fernando De Medina, el Tte.1°.(Av.) José I. Larrosa, el AT1a.W. Blanco y el Cap. (Av.) Leonardo Cortés; trasladaron desde Brigada Aérea I, la aludida Delegación.

Resolución del Comandante en Jefe Nº 019/04 del 8 de marzo de 2004

2004

Se otorgó el Premio "Seguridad de Vuelo" al Contingente Aéreo UNMEE 2003 desplegado en el Estado de Eritrea con sus dos helicópteros Bell 212, por haber cumplido con éxito las misiones de búsqueda y rescate y aeromédicas en dicho país, realizando un total de 610.9 horas de vuelo sin sufrir accidentes; operando con autosuficiencia y en condiciones adversas en una geografía totalmente diferente y con situaciones y mereciendo el reconocimiento de las más altas jerarquías de la O.N.U.

Conmemoración del Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo de 2004 como todos los años, tuvo lugar la ceremonia de recordación del nacimiento de Aviación militar, que se efectuó en la Base aérea "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza" en su noventa y un aniversario.

Como es tradicional, el acto contó con la presencia del Presidente de la República, Dr. Jorge Batlle Ibáñez y las más altas autoridades civiles y militares de la República. Así mismo, invitados especiales. La ceremonia dio comienzo a la hora 11:00, con la ejecución del Himno Nacional. Acto seguido luego que el Ayudante leyera la Orden del C.G.F.A. Nº 5417, hizo entrega el Cte. en Jefe del Premio "Seguridad de Vuelo" al Contingente Aéreo UNMEE 2003, en la persona del May.(Av.) Julio Aparicio, por su destacada labor desplegada en el Estado de Eritrea. Seguidamente hizo uso de la palabra el Sr. Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, a su finalización tuvo lugar la colocación de la ofrenda floral de la Fuerza Aérea ante el Monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria" del escultor nacional D. José Belloni que fue ubicada a su pie, por el Presidente de la República, el Ministro de Defensa Nacional, Profesor

Yamandú Fau y el Sr. Cte. En Jefe de la F.A.U. Luego se ejecutó el toque de silencio.

El acto finalizó con un desfile aéreo y terrestre en honor de las autoridades presentes.

Fallecimiento en "Acto de Servicio" del Cnel. (Av.) Hebert Tomé y del Cap. (Av.) Gustavo Varela

El Ministro de Defensa Nacional, en ejercicio de las atribuciones delegadas Resolvió por la Resolución N° 51.526 del 3 de marzo de 2004: 1ero Declarar que los Fallecimientos de los Señores Cnel. (Av.) Hebert Tomé y Cap. (Av.) Gustavo Varela, acaecidos el día 31 de enero de 2004, se produjeron en "Acto de Servicio", quedando comprendidos en lo preceptuado en los numerales 9 y 7 respectivamente, del literal B. del Artículo 202 del Decreto-Ley 14.157 (Orgánico de las Fuerzas Armadas) de 21 de febrero de 1974, en la redacción dada por el artículo 54 del Decreto- 14.252 de 22 de agosto de 1974.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.370 del 8 de enero de 2004, fue designado en Misión Oficial en la República del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga, al A.T. 1ª. Jorge Rodríguez, quien integró el Contingente de la F.A.U. desde el 10 de diciembre del 2003 hasta el 31 de marzo de 2005.

Resolución del Comandante en Jefe N° 026/04 del 10 de marzo de 2004

Visto: Que el Decreto 560/994 de fecha 21 de diciembre de 1994 establece la creación en cada Fuerza de

un centro coordinador de Operaciones de Mantenimiento de la Paz (CE.CO.MA.PA.) el que dependerá directamente del Comandante en Jefe a través del Jefe del Estado Mayor respectivo. **2004**

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Resuelve:

Art. 1°. El Centro Coordinador de Operaciones de Mantenimiento de la Paz, dependerá del Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea a partir del 2 de marzo de 2004.

Art.2°. La Dirección del Personal regularizará los destinos correspondientes del Personal Superior y Subalterno orgánico y aquel en Misión de Paz en el exterior.

Art. 3°. La inspectoría y Auditoria Aérea regularizará los registros de control de la propiedad.

Art. 4°. El CE.CO.MA.PA elevará para su aprobación el texto sustitutivo de la RFA 23-8 de 10 de marzo de 2003.

Los vuelos de la Escuadrilla de Enlace a la Rep. Argentina en el año 2004

Siete misiones se cumplieron a diferentes ciudades y Bases Aéreas argentinas, en apoyo de los Escuadrones Aéreos de la Brigada Aérea II. Todos efectuados en el Cessna 206H FAU 711, trasladando pilotos o material, tanto a la ciudad de Reconquista, como Tandil o al aeródromo de Don Torcuato. En uno de los vuelos trasportan al Comandante de la Brigada II Cnel.(Av.) Carlos Morassi hasta la ciudad de Reconquista. Los pilotos que realizaron estas misiones fueron: El Cap. (Av.) Eduardo Aguiregaray, el Tte.1°.(Av.) William Díaz, el Tte. 1o.(Av.) Juan Rapetti, el Tte. 2°. (Av.) Eduardo Correa, el Tte. 1°.(Av.) Julio Danzov, el Tte. 2°.Gerardo Tajes, Tte. 2°.(Av.) Gabriel Henry, El Alf.(Av.) Hebber Cigarán, Alf.(Av.) Maximiliano García y Alf.(Av.) Wilfredo Guedes.

El Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), realiza el último vuelo del año 2004. Y reinicia su movimiento en 2005

El 12 de abril de 2004 comienza la pausa de actividades del Escuadrón hasta su reinicio, mas adelante, para la esperada reanudación de su trajín natural, del 4 de agosto de 2005, al 16 de setiembre. Dado que en abril se había suspendido por el vencimiento de los sistemas de asiento eyectable. En el período que fue desde el 31 de diciembre de 2003 al 12 de abril de 2004, se volaron un total de sesenta horas, tres décimas en los IA-58, Pucará. Y, cuando realmente recomenzó el vuelo normal, en el 2005, de acuerdo a cuatro asientos prestados por la Fuerza Aérea Argentina, hasta ese momento se alcanzaron a estar en el aire en forme esporádica: 120 horas, tres décimas, en la única aeronave que se mantenía en servicio: el FAU 227, según el trabajo de investigación y recuerdos escrito por el entonces May.(Av.) Rodolfo Pereyra, que publicamos mas adelante.

Misión Diplomática en la República Federativa del Brasil

DEL CNEL. (AV.) CARLOS H. GÓMEZ

Por la Resolución N° 81.613 del Poder Ejecutivo, de 13 de abril de 2004; fue designado el Cnel. (Av.) Carlos H. Gómez, en Misión Diplomática como Agregado Aeronáutico en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la República Federativa del Brasil.

Condecoración del Reino de España

AL BRIG. GRAL. (AV.) JOSÉ R. BONILLA

Por la Resolución del Comandante en Jefe N° 037/04 del 3 de mayo de 2004, fue autorizado el Brig.

2004

Gral. (Av.) José R. Bonilla, al uso de distintivo "Cruz del Mérito Aeronáutico con Distintivo Blanco" otorgado por el Ministro de Defensa del Reino de España, el cual fue entregado en la Embajada del Reino de España en Uruguay.

Misión Oficial en la República Federativa del Brasil

Por la Resolución del Poder Ejecutivo de fecha 17 de febrero de 2004, fue designado en Misión Oficial en la República Federativa del Brasil, ciudad de Río de Janeiro, al Cap. (Av.) Gaetano Battagliese y al A.T. 1° Nelson Tornín, con el fin de que participen en las tareas de mantenimiento y recuperación de la aeronave C-120 Brasilia FAU 550, desde el 3 de febrero hasta el 8 de abril de 2004.

Misión Diplomática en los Estados Unidos de América

AL CNEL. (NAV.) MARIANO E. RODRIGO

Por la Resolución N° 81.690 del Poder Ejecutivo del 11 de mayo de 2004; fue designado el Cnel. (Nav.) Mariano Rodrigo, en Misión Diplomática como Agregado Aeronáutico Adjunto en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en los Estados Unidos de América, a partir del 27 de setiembre de 2004.

Misión Oficial en la República de Chile

DEL BRIG. GRAL. (AV.) JOSÉ L. VILARDO

Y EL DR. LUIS G. GIORELLO

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.556 del 4 de marzo de 2004; fueron designados en Misión Oficial

en la República de Chile, ciudad de Santiago de Chile, al Brig. Gral. (Av.) José Luis Vilardo y al Dr. Luis G. Giorello, quienes participarán en la Decimotercera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo, desde el 8 al 11 de marzo de 2004.

Misión Oficial en la República de Chile

BRIG. GRAL. (AV.) ALBERTO CASTILLO Y CNEL. (AV.) FERNANDO CURBELO

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.564 del 9 de marzo de 2004; fueron designados en Misión Oficial en la República de Chile a: Brig. Gral. (Av.) Alberto Castillo y Cnel. (Av.) Fernando Curbelo, quienes participarán en la Reunión Anual de los Comandos Logísticos de las Fuerzas Aéreas de América del Sur, desde el 28 de marzo hasta el 4 de abril de 2004.

Misión Oficial en la República Árabe de Egipto

CNEL. (AV.) EDUARDO BIANCHI Y ESCRIBANO PABLO SEITÚN

Por la resolución del Poder Ejecutivo N° 81.565 del 9 de marzo de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la República Árabe de Egipto, ciudad de El Cairo, al Cnel. (Av.) Eduardo Bianchi y el Escribano Pablo Seitún, quienes participarán en la XII Reunión Departamental de Facilitación, desde el 22 de marzo hasta el 2 de abril de 2004.

Misión Oficial en la Republica Demócratica del Congo

EL TTE. CNEL. (AV.) DUILIO REBELLATO

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.566 del 9 de marzo de 2004 fue designado en Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, el Tte. Cnel. (Av.) Duilio Rebellato, quien concurrió como

Observador Militar de las O.N.U., desde el 20 de marzo de 2004 hasta el 20 de junio de 2005.

Misión Oficial en la República de Chile

EL TTE. GRAL. (AV.) ENRIQUE A. BONELLI Y EL CAP. (AV.) WALDEMAR RADÍO

Los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, Resuelven por la Resolución N° 51.579 del 24 de marzo de 2004, designar al Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli y al Cap. (Av.) Waldemar Radío, quienes realizaron una visita a la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE), desde el 28 de marzo hasta el 4 de abril de 2004.

El 16 de abril de 2004 se conmemoró el 5°. Aniversario de la creación de la Brigada Aérea III y el Escuadrón Aéreo No.7 (Observación y Enlace).

En esos momentos el Escuadrón No.7 contaba con los seis Cessna 206H FAU 714, 715, 716, 717, 718 y 719 y, los cuatro Cessna AT-41D FAU 600, 603, 604 y 606, los que habían pertenecido a la Escuela Militar de Aeronáutica; y todos sus aviones ya alojados en las instalaciones del antiguo Servicio Aéreo del Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca, en el Aeropuerto "Angel S. Adami" de Melilla. Su Comandante era el May.(Av.) Fernando Colina y contaba con cinco oficiales orgánicos. Al final de ese año de 2004, se alcanzaron a volar en total con todo su material: 819.0 horas.

Misión Oficial en la Republica Argentina

CNEL. (AV.) CARLOS PALERMO

Los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de atribuciones delegadas Resolvieron por la Resolución N° 51.674 del 26 de abril de 2004,

designar al Cnel. (Av.) Carlos Palermo, desde el 29 al 31 de marzo de 2004, quien participó en la IV Reunión del Grupo de Trabajo sobre armas de Fuego y Municiones del MERCOSUR, Bolivia y Chile.

Misión Oficial en la República Federativa del Brasil

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.641 del 21 de abril de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la República Federativa del Brasil, ciudad de San José de los Campos, al Cnel. (Av.) Hugo Dávila, al Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Pelacchi y los Mayores (Avs.) Fernando De Medina y Álvaro Gestido, quienes realizaron simulador de emergencia en C-120, desde el 27 de abril hasta el 1° de mayo de 2004.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo y en la República de Sudáfrica:

EL TTE. GRAL (AV.) ENRIQUE A. BONELLI

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.654 del 30 de abril de 2004, fue designado en Misión Oficial en la Republica Democrática del Congo y en la República de Sudáfrica, ciudades de Kinshasa y Johannesburgo, el Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli, quien formó parte de la Delegación Oficial del Sr. Presidente de la República, con el fin de la Condecoración de los Pabellones de Guerra de las Fuerzas, desde el 25 al 30 de abril de 2004.

Convenio entre Escuelas Profesionales Talleres Don Bosco y el C.G.F.A.

SE HOMOLOGA

El Poder Ejecutivo por la Resolución N° 81.643 del 27 de abril de 2004, homologó, en todas sus partes, el Convenio suscrito entre las Escuelas Profesionales Talleres

Don Bosco y el Comando General de la Fuerza Aérea, con fecha 8 de Diciembre de 2003, en los términos que luce de fojas 13 a 14 del expediente administrativo del Ministerio de Defensa Nacional número 2004006758 que se considera parte integrante de la presente Resolución.

Convenio marco entre el LATU y el C.G.F.A.

SE HOMOLOGA

El Poder Ejecutivo Resolvió por la Resolución Nº 81.644 del 27 de abril de 2004, 1ro. Homologó, en todas sus partes el convenio Marco de Corporación, Asistencia Científica, Técnica y Tecnológica, suscrito el 30 de setiembre de 2003 entre el Laboratorio Tecnológico del Uruguay y el citado Comando General, en los términos que de fojas 42 a 45 del expediente administrativo del Ministerio de Defensa Nacional número 200306851-2 que se considera parte integrante de la presente Resolución. 2do. Los acuerdos complementarios a que aluden las cláusulas Primera y Segunda del Convenio Marco, serán suscritos una vez autorizados por el Poder Ejecutivo e intervenidos por el Tribunal de Cuentas de la República, si los mismos implican gastos.

Conmemorando el día del Escuadrón Aéreo No.3 (Tansporte) El 27 de abril de 2004 se realizó una formación en vuelo de: C-95 y C-212

— El C-95 "Bandeirante"FAU 585 estuvo tripulado por: los Mays.(Avs.) Fernando De Medina, Álvaro Loureiro y Hugo Parentini; Cap.(Av.) Gustavo Carbón; Ttes.1°s. (Avs.) José Larrosa y Gustavo Buhl;con Tte.1°.(Nav.) Gabriel Falco; Tte.2°.(Av.) Ruben Rodríguez; Alf.(Av.) José F. Lima; y AT 2ª. S. López.

— El C-212 CASA FAU 531 estuvo tripulado por: May. (Av.) Luis De León; Caps.(Avs.) Walter Malgor y

Ricardo Zecca; Tte.2°.(Av.) Pablo Odella; Cap.(Av.) Leonardo Cortés; Cap.(Nav.) Daniel R. Sánchez; y AT Ppal. L.Guillón.

— El C-212 CASA FAU 532 estuvo tripulado por: May. (Av.) Marcelo Lambruschini; Caps.(Avs.) Pablo Esteban y Martín López; y Alf.(Av.) Martín Elduayen.

Mision Oficial en el Sáhara Occidental

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.731 del 25 de mayo de 2004, fueron designados en Misión Oficial en el Sáhara Occidental, ciudad de Laayone, a los Ttes. Cneles. (Nav.) Ariel Sánchez y (C.y E.) Juan Luzardo y al Cap. (Av.) Luis Fernández; quienes concurrieron como observadores en la Operación de Mantenimiento de la paz de la O.N.U, desde el 1° de junio de 2004 hasta el 31 de mayo de 2005.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.732 del 25 de mayo de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Republica Democrática del Congo, ciudad de Kalamie – Katanga, al Tte. 1° (Nav.) Marcelo Orellana y el I.A Julio Bravo, quienes integraron la avanzada del Contingente de la F.A.U. desde el 1° de junio de 2004 hasta el 30 de noviembre de 2005.

Misión Oficial en la República Federativa del Brasil

DE LOS CNELES. (AVS.) CARLOS MORASSI Y WASHINGTON R. MARTÍNEZ

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81. 785 del 3 de junio de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la República Federativa del Brasil los Cneles. (Avs.) Carlos

Morassi y Washington R. Martínez, quienes concurrieron a la reunión de planificación y coordinación previa al Ejercicio "CRUZEX 2004" en conjunto con la Fuerzas Aéreas de Brasil, Sudáfrica, Argentina, Francia, Perú, Venezuela y Uruguay, en la ciudad de Natal, desde el 7 hasta el 11 de junio de 2004.

Misión Oficial

Por la Resolución del Poder Ejecutivo Nº 81. 793 del 8 de junio de 2004, fueron designados en Misión Oficial en los Estados Unidos de América, ciudad de Nueva York a los Ttes. Cneles. (Av.) Iván González y (Nav.) Carlos Botta, quienes realizaron negociaciones ante la reparación de Misiones de Paz de la O.N.U, desde el 26 de junio hasta el 2 de julio de 2004.

Resolución del Comandante en Jefe Nº 057/04
del 30 de junio de 2004
Orden del Comando General Nº 5503

VISTO: el proyecto consiste en la Construcción de un "U.A.V." (Vehículo Aéreo no Tripulado), por integrantes de la Fuerza Aérea.

CONSIDERANDO: I) Que dicho proyecto se encuentra en ejecución en las instalaciones de la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento, con recursos materiales, económicos y técnicos provenientes de la Fuerza Aérea.

II) Que el mismo se encuentra bajo la Dirección Técnica honoraria, del Ingeniero Aeronáutico Tte. Cnel. (Av.) (R) Clemente Pascale.

III) Que se hace necesario contar con un Proyecto de Desarrollo de dicho emprendimiento, debidamente avalado por el Mando de la Fuerza Aérea.

IV) Que se hace necesario estudiar y confeccionar un documento que regule los derechos y obligaciones de las

partes, en el Proyecto de referencia y los trámites pertinentes para la ejecución del mismo.

V) Que se hace necesario establecer dependencias jerárquicas y procedimientos administrativos.

ATENTO: A lo expuesto y a lo dispuesto por el Artículo 18, Literal A) del Decreto Ley Nº 14.747 (Orgánico de la Fuerza Aérea) de fecha 28 de diciembre de 1977.

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Resuelve:

Art.1ro.- Desígnese como integrantes de la Comisión que tendrá a su cargo:

1) El estudio y confección de un documento que regule los derechos y obligaciones de las partes en el Proyecto de Referencia y los trámites pertinentes para la ejecución del mismo.
2) La confección del Proyecto de desarrollo para la construcción de un "U.A.V." (Vehículo Aéreo no Tripulado), a los siguientes miembros:
   a) Señor Comandante de la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento. Coronel (Av.) Fernando Curbelo
   b) Señor Director del Servicio de Abastecimiento. Coronel (Mant.) Alejandro J. Davant
   c) Señor Jefe de División de Estado Mayor del C.A.O. Teniente Coronel (Mant.) Álvaro D. Balcemao
   d) Como Asesor Notarial. Teniente Coronel (Equip.) Esc. Angélica Cristiani
   e) Director Ejecutivo de proyecto "U.A.V.". Teniente Coronel (Av.) (R.)Clemente Pascale
   f) Como Asesor Contable Mayor (A.A.) Nelson F. Cortazzo
   g) Como Asesor Jurídico. Mayor (Equip.) Dra. Adriana España
   h) Como Asesor Técnico. Teniente 2do. (Esp.) Ricardo Digenio Longo

Art. 2do.- Pase a la Dirección de Secretaría para su publicación en la Orden del Comando General. Cumplido, archívese.

2004

Felicitación 2004

ORDEN DEL COMANDO GENERAL DE LA FUERZA AÉREA

Nº 5504

PARA SU CONOCIMIENTO Y DEMÁS EFECTOS SE HACE SABER A LA FUERZA AÉREA URUGUAYA LO SIGUIENTE:

Primera Parte.

VARIOS

Este Comando General se complace en felicitar al Señor Tte. Cnel. (Av.) Oscar H. Caeiro, Jefe del Contingente Militar URUASU 1 que integra la Fuerza Multinacional de Paz en la República del Congo, quien junto al Personal Superior y Subalterno a su cargo en el Aeropuerto de Kavumu, lograron mantener la operatividad y mejorar la capacidad defensiva de sus instalaciones, frente al inminente ataque de columnas rebeldes locales. El dispositivo implementado y el nivel de capacidad de fuego logrado, fueron un elemento esencial para disuadir a los rebeldes de cualquier acción ofensiva, asegurando con ello, el uso estratégico de este aeropuerto, que permitiera contar con los refuerzos y logística necesarios, para ejecutar las operaciones de estabilización. Posteriormente esta Unidad se constituye en el Cuartel General de las principales negociaciones con las más altas autoridades políticas y diplomáticas de la comunidad internacional y las fuerzas insurgentes involucradas en el conflicto.

Reconocimiento como el antes descrito, es motivo de orgullo y distinción para nuestra Institución, pues pone de manifiesto un gran sentido de dedicación, responsabilidad y un profundo sentimiento del deber que enaltece nuestro desempeño profesional.

Transmítase los plácemes y la satisfacción por parte de este Comando General, a la totalidad del Personal Superior y Subalterno mencionados y en espacial al Jefe del Contingente Militar URUASU 1, Tte. Cnel. (Av.) Oscar H. Caeiro, quien mereciera una distinción especial por parte de la Organización de las Naciones Unidas a través del Director de Administración en Monuc, Marcel Savard, en virtud del desempeño de sus obligaciones, condiciones para el mando y la administración que permitiera la contención de los combates rebeldes coadyuvando con ello la salvaguarda de cientos de vidas humanas.

Adjúntese la presente en carácter de felicitación en el Informe de Calificación Anual en la Hoja de Servicios y Hechos del Señor Jefe mencionado en la citada felicitación.

Homologación de Convenio Suscrito con la Asociación Cristiana de Jóvenes

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.839 del 24 de junio de 2004, se homologó, en todas sus partes, el convenio suscrito el 16 de junio de 2003 entre el Instituto Universitario Asociación Cristiana de Jóvenes y el Comando General de la Fuerza Aérea, en los términos que lee a fojas 1y2 del expediente administrativo del Ministerio de Defensa Nacional número 2003045180 que se considera parte integrante de la presente Resolución.

Misión Diplomática en la Organización de Naciones Unidas

DEL CNEL. (AV.) JORGE JACKSON

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.848 del 29 de junio de 2004, fue designado al Cnel. (Av.) Jorge Jackson, en Misión Diplomática como Agregado Aeronáutico a la Delegación de la Embajada de la República Oriental del Uruguay, ante la Organización de Naciones Unidas y

Asesor de dicha organización en los Estados Unidos de América, a partir del 1° de julio de 2004.

Misión Oficial en la República de Eritrea

Por la Resolución del Poder Ejecutivo del 24 de junio de 2004, fue designado en Misión Oficial en la República de Eritrea, ciudad de Asmara, el A.T. 2da. Miguel Etchevarren, con el fin realizar una inspección y análisis de los materiales de los componentes de rotores principales de los helicópteros Bell-212 que se encontraban asignados en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la O.N.U., desde el 3 al 9 de julio de 2004.

Designación de Alféreces Precarios en Comando General de la Fuerza Aérea

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.874 del 13 de julio de 2004, fueron designados a partir del 22 de junio de 2004, con el grado de Alféreces Precarios a los siguientes Técnicos del Escalafón Técnico Profesional: Ingeniero en Computación: Pablo Eguren Bonilla; Licenciado en Informática: Diego Castellitato; Médico Cardiólogo: Estela Logado Poncet; Químico Farmacéutico: Liliana Gisel Banfi Fernández; Médico Otorrinolaringólogo: María del Rosario Eugui De León; Doctor en Derecho: Roberto E. Perdomo Protti. Escalafón Especializado: Licenciado en Psicología: Gabriel N. Bertrand Bariffio; Técnico Fonoaudiólogo: Silvia G. Palermo Bataille; Técnico Mecánico: María S. Etcheverry Othon.

Misiones Oficiales:

DEL BRIG. GRAL. (AV.) JOSÉ L. VILARDO Y DR. LUIS GIORELLO SANCHO

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.807 del 15 de junio de 2004, fueron designados en Misión Oficiales

en la República de Colombia, ciudad de Medellín, al Brig. Gral. (Av.) José L. Vilardo y al Dr, Luis Giorello Sancho quienes asistieron a las convocadas por la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), desde el 28 de junio hasta el 2 de julio de 2004.

DEL BRIG. GRAL. (AV.) JOSÉ L. VILARDO
Y DR. LUIS GIORRELLO SANCHO

Por la Resolución del Poder Ejecutivo Nº 81.808 del 15 de junio de 2004, fueron designados en Misión Oficial en Canadá, ciudad de Montreal, al Brig. Gral. (Av.) José L. Vilardo, que asistieron al 35º período de sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), desde el 26 de setiembre hasta el 8 de octubre de 2004.

DEL CNEL. (AV.) EDUARDO BIANCHI
Y DR. SERGIO PÉREZ LAURO

Por la Resolución del Poder Ejecutivo Nº 81.809 del 15 de junio de 2004, fueron designados en Misión Oficial en los Estados Unidos Mexicanos, ciudad de México, al Cnel. (Av.) Eduardo Bianchi y Dr. Sergio Pérez Lauro, quienes concurrieron a la Reunión de Consulta con las autoridades de México, desde el 29 de junio hasta el 3 de julio de 2004.

Misiones Oficiales en la Antártida

Por la Resolución del Poder Ejecutivo Nº 81.810 del 15 de junio de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Antártida el siguiente Personal, que participó en las actividades correspondientes que se desarrollaron en la Base Científica Antártica "Artigas" en la Isla Rey Jorge, entre el 15 y el 25 de mayo de 2004: Cnel. (Av.) Carlos Escayola,

Tte. Cnel. (C y E) Alfredo Laprovitera, Tte. Cnel. (Nav.) Omar Viera, May. (Av.) Álvaro Loureiro, Cap. (Av.) Hugo Parentini, Cap. (Nav.) Marcelo Boggiani, Supervisor A.T. Raúl Parapar, A.T.s Principales Gustavo Llambí y Robert García y A.T. 1ª Neil Ganicoche. Entre el 15 de mayo y el 12 de agosto de 2004 el A.T. Principal Julio Russi.

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.811 del 15 de junio de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Base Antártica "Artigas" en la Isla Rey Jorge, entre el 30 de junio al 10 de julio de 2004: Cneles. (Avs.) Miguel Dobrich y Carlos Escayola, Tte. Cnel. (Nav.) Omar Viera, Tte. Cnel. (C y E) Alfredo Laprovitera, May. (Av.) Älvaro Loureiro, Cap. (Av.) Hugo Parentini, Cap.(Nav.) Marcelo Boggiani, Supervisor A.T. Raúl Parapar, A.T.s. Principales Gustavo Llambi y Robert García y A.T 1ª Neil Ganicoche.

Misión Diplomática en los Estados Unidos de América

DEL CNEL. (NAV.) CARLOS EIRALE

Por la Resolución N° 81.831 del Poder Ejecutivo, de fecha 15 de junio de 2004, fue designado el Cnel. (Nav.) Carlos Eirale en Misión Diplomática como Agregado adjunto a la Embajada de la República Oriental de Uruguay en los Estados Unidos de América y como Alumno del Colegio Interamericano de Defensa a partir del 8 de julio de 2004.

Se aprobó el Plan de Estudios del Escuadrón de Vuelo Avanzado

Por el Decreto 198/004 del Poder Ejecutivo de fecha 15 de junio de 2004, se aprobó el plan de Estudios del Escuadrón de Vuelo Avanzado, conforme al Anexo adjunto, el cual es parte del presente Decreto. Dicho Anexo deroga el Decreto 279/994 de fecha 14 de junio de 1994. El Anexo

figura en la Orden del Comando General N° 5526, de fecha 23 de julio de 2004.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.844 de 24 de junio de 2004, se designó en Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie–Katanga, al Tte. 1° (Nav.) Pablo Montero y A.T. 2da Oscar Cuadrado, quienes integraron la avanzada del Contingente de la F.A.U. desde el 1° de junio hasta el 30 de noviembre de 2005.

Comisión de Servicio en los Estados Unidos de América

DEL TTE. CNEL. (MANT.) ROBERTO LEONI

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 81.871 de 9 de julio, se declaró en Comisión de Servicio en los Estados Unidos de América, ciudad de Dayton – Ohio, al Tte. Cnel. (Mant.) Roberto Leoni, quien concurrió como Jefe de la Oficina de Coordinación Logística para la Fuerza Aérea, en la Base Aérea de Wrigth – Patterson, desde el 1° de julio de 2004 hasta el 30 de junio de 2006.

50° Aniversario del Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli"

El 18 de agosto de 2004 se cumplieron 50 años de su Fundación, con tal motivo el día 31 de agosto, se conmemoró su cincuentenario con una solemne ceremonia, de la siguiente manera:

El 31 de agosto de 2004 a la hora 11:00 tuvo lugar la conmemoración del 50° aniversario del Museo Aeronáutico que, el 18 de agosto de 1954 debido a la inspiración del

entonces teniente Coronel (P.A.M) Jaime Meregalli, nacía como Museo Nacional de Aviación. **2004**

Con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional, Profesor Yamandú Fau; el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte. Gral. (Av.) Enrique Bonelli; de todos los oficiales generales de la Fuerza Aérea en actividad; de oficiales generales, oficiales superiores, jefes, oficiales y personal subalterno de la Fuerza Aérea en actividad y retiro; de invitados especiales, invitados, público y medios de prensa; dio comienzo la Ceremonia conmemorativa que se realizó al aire libre, frente a la entrada principal de la institución, con el marco de antiguas aeronaves que dieron tantas satisfacciones a sus pilotos, algunos de los cuales estaban presentes.

Dando inicio al acto, la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Res.) Walter Miños" ejecutó el Himno Nacional. A su finalización se dio lectura a la Orden del Comando General de Fuerza Aérea N° 5555 por el cual se fijaba para el 31 de agosto de 2004 a la hora 11:00 la conmemoración del citado aniversario. Inmediatamente después hizo uso de la palabra el Director del Museo, Cnel. (Av.) Alberto Varela, refiriéndose al aniversario. Posteriormente se leyó la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea N° 5528 donde se nomina a la Biblioteca y Archivo del Instituto "Sgto. 1° (TE) Carlos L. Bernasconi". Acto seguido al Asesor Histórico del Comando General de la Fuerza Aérea, Tte. 1° (Av.) (R) Juan Maruri se dirigió a las autoridades presentes, público y a la familia del historiador y documentalista Sgto. 1° (TE) Carlos L. Bernasconi haciendo su reseña biográfica. De esta manera finalizó allí esta parte del acto, pasando las autoridades y concurrencia hasta la puerta de la Biblioteca, donde el Director del Museo y la Sra. Viuda del Sgto. Bernasconi, doña Águeda

Posente de Bernasconi descubrieron la placa conmemorativa con el nombre del homenajeado. Acto seguido se firmó el Libro de honor del Museo y se hizo entrega de una medalla evocativa del aniversario. Posteriormente se sirvió un vino de honor, mientras los presentes visitaban las diferentes salas del Museo.

Misión Oficial en los Estados Unidos de América
DEL CNEL. (AV) JOSÉ L. LIMA

Por la Resolución N° 51.930 del 9 de julio de 2004, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, Resolvieron: designar en Misión Oficial en los Estados Unidos de América, ciudad de Washington D.C. al Cnel. (Av.) José L. Lima, quien realizó el curso sobre coordinación Interagencial y contraterrorismo, desde el 19 hasta el 30 de julio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 018/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Cnel.(Av) Miguel Martínez y del Tte. Cnel. (S.T.) Mario Otte, para participar en la "XLIV Reunión de Planificación Previa"(PREPLAN), en el marco del Sistema de Cooperación para las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), en la ciudad de Panamá, Rep. de Panamá entre el 29 de marzo y el 02 de abril de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.027/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Cnel.(Nav.) Hugo Corujo a la "XIV Reunión Anual de la Comisión Internacional de Encuesta en el Área del Derecho Humanitario", en la ciudad de Zurich,

2004

Suiza, en el período comprendido entre el 18 y el 23 de abril de 2004. **2004**

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 031/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte.1°.(Av.) Juan Pereyra y el Tte. 2°.(Av.) Patrick Jaimez, a fin de realizar Curso de Supervivencia para Pilotos, en la ciudad de Reconquista, Rep. Argentina, en el período comprendido entre el 26 de abril y el 07 de mayo de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.036/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Cnel.(Nav.) Hugo Pastorino, para participar en un Intercambio con expertos en el tema de la integración de la inteligencia en operaciones contraterrorismo, en Key West, Estados Unidos de América, entre los días 05 y 12 de junio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 038/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del May.(S.T.) Alberto Spada, para asistir al "I Curso Internacional de Anti-Bioterrorismo: ante la Amenaza Mundial", en la ciudad de Caracas, Venezuela; entre los días 06 y 26 de julio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 043/04

Resolvió declarar el Comisión de Servicio la concurrencia de los Ttes.1ros. (Avs.) Pedro Cardeillac y Sebastián Langone y, los Ttes. 2dos.(Avs.) Osvaldo Rigamonti y María

Etcheverry a fin de asistir al Curso de Procedimientos Aire-Aire, en la ciudad de Tandil, Rep. Argentina entre el 28 de junio y el 02 de julio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.044/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia de los Caps.(Avs.) Ruben Villagra y Fernando Cáceres y, los Ttes. 1eros.(Avs.) Juan Pereyra y Julio Bardesio, para asistir a un Simposio de Empleo de Grandes Fuerzas (Vuelo en Paquete), en la ciudad de Tandil, Rep. Argentina entre el 06 y 26 de julio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 046/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio al May. (A.A.) Nelson Cortazzo para concurrir al "XXXI Seminario Internacional de Presupuesto Público" que se realizó en la ciudad de San José de Costa Rica, entre los días 14 y 18 de junio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 052/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. 1°.(Nav.) Mario Suárez para realizar el V Curso de GPS en Geodesia y en Cartografía, en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, entre el 12 y el 23 de julio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.058/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Cap.(Av.) Gustavo Cardozo, para realizar un Curso

en el Centro de Análisis y Simulación a fin de Preparación de las Operaciones Aéreas (COSPOA), en la Base Aérea de Taverny, Francia, en el período comprendido entre el 04 y el 17 de julio de 2004. **2004**

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.061/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Brig..Gral.(Av.) Alberto Castillo y el Cnel.(Av.) Washington R. Martínez para participar en la Conferencia Anual de Lucha Antidroga de las Fuerzas Aéreas, en la ciudad de Key-West, Florida, Estados Unidos de América, entre los días 02 y 06 de agosto de 2004.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea
EL TTE. GRAL. (AV.) ENRIQUE A. BONELLI
Y TTE. CNEL.(AV.) MIGUEL MARTÍNEZ

El Poder Ejecutivo por la Resolución No. 81.978 de fecha 17 de agosto de 2004, designó en Misión Oficial en el Estado de Eritrea, ciudad de Asmara, al Tte. Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli y al Tte. Cnel. (Av.) Miguel Martínez, a efectos de realizar una visita el Destacamento de Helicópteros desplegado en Asmara y participar en la Ceremonia de Condecoración de los integrantes del Contingente Uruguayo, por parte de autoridades de la Misión, desde el 19 hasta el 28 de agosto de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.069/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Cnel.(Nav.) José Vignoli, para acompañar al señor Comandante en Jefe a la visita al Destacamento de Helicópteros desplegados en Asmara, Eritrea, y participar

en la Ceremonia de Condecoración a los integrantes del Contingente Uruguayo en ese país de África, en el período comprendido entre los días 16 y 28 de agosto de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.074/04, se realizaron:

Vuelos de prueba y "ferry" del C-130B FAU 591 de Santiago de Chile a Brigada I.

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia de los Mays.(Avs.) Marcelo Lambruschini y Hugo Parentini; del Cap. (Nav.) Ramiro Pose, del Tte. 1°.(Nav.) Gabriel Falco y, los Inst. AT Carlos Albano, Richard Chaure y Ricardo Agüero, para acudir a la empresa ENAER, a fin de realizar los vuelos de prueba y posterior traslado a nuestro país desde Santiago de Chile, de la aeronave C-130B FAU 591, en el período comprendido entre los días 17 y 31 de agosto de 2004. El "ferry" se realizó el 9 de setiembre.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.079/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. 2°.(Nav.) Fernando Argañaras y la AT 2ª. Verónica Da Silva para participar del Curso de Meteorología Operativa Aeronáutica, en la ciudad de Buenos Aires, Rep. Argentina en el período comprendido entre el 30 de agosto y el 10 de setiembre.

Creación de la Dirección de Educación

Por el Decreto 299/004 del Poder Ejecutivo, de fecha 17 de agosto de 2004, se creó la Dirección de Educación, vista la necesidad de adecuar la organización del Comando Aéreo de Personal, a efectos de asegurar la coordinación y dirección de unidades organizativas con funciones de

similar naturaleza en el aérea de educación, concentrándolas en un sector de actividad homogénea a fin de permitir el cumplimiento eficiente de sus cometidos.

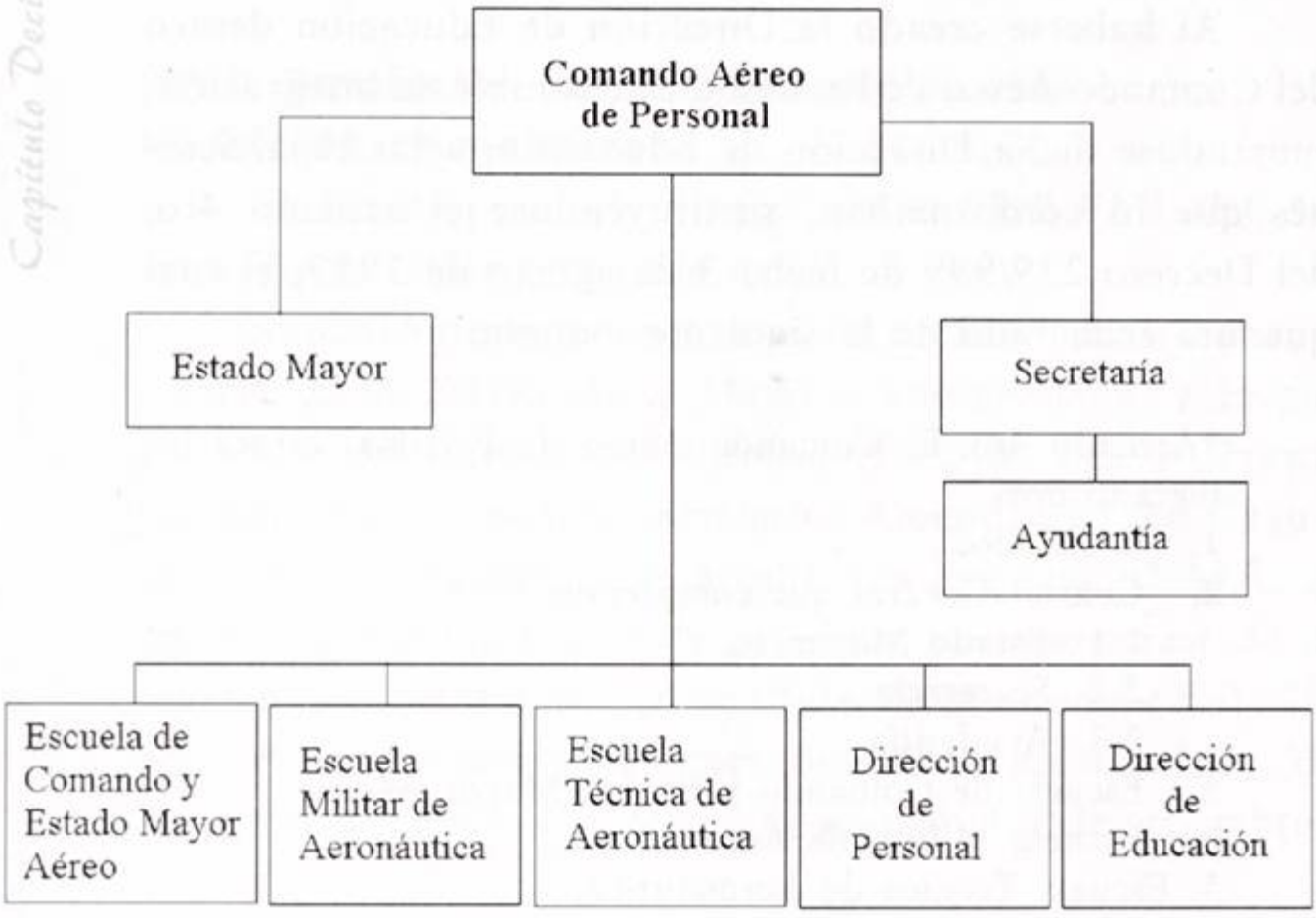
Al haberse creado la Dirección de Educación dentro del Comando Aéreo de Personal, este cambió su integración, sumándose dicha Dirección de Educación, a las reparticiones que lo conformaban, sustituyéndose el artículo 4to. del Decreto 239/999 de fecha 3 de agosto de 1999, el cual quedará redactado de la siguiente manera:

"Artículo 4to.-El Comando Aéreo de Personal estará integrado por:
1. Comando.
2. Cuartel General que comprende:
   2.1 Estado Mayor
   2.2 Secretaría
   2.3 Ayudantía
3. Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo.
4. Escuela Militar de Aeronáutica.
5. Escuela Técnica de Aeronáutica.
6. Dirección de Personal.
7. Dirección de Educación."

Igualmente se sustituyó el Organigrama individualizado como Anexo "A" del Decreto 239/999, por el Organigrama adjunto que figura en la Orden del Comando General No.5556 del 31 de agosto de 2004. (de acuerdo a la fotocopia de dicha Orden).

Anexo "A"

COMANDO AÉREO DE PERSONAL



Por la Orden del Comandante en Jefe
No.5558 del 31 de agosto de 2004

Se dio de baja de la dotación de la Fuerza Aérea, el material siguiente asignado al Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros), que se detalla: HCMK2 Wessex FAU 071, No. de serie XR 522, el cual se asignó al Museo Aeronáutico, que pasó a formar parte de la muestra estática del mismo, con fecha 22 de julio de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe
No.077/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concu-
2004 rrencia de los Caps.(Avs) José Horbal y Diego Juncal, para

la realización de los Cursos de Introducción a la Inteligencia Aérea e Intermedio de Inteligencia Aérea en la IAAFA (Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas), en la ciudad de San Antonio, Texas, Estados Unidos de América, entre el 17 de setiembre y el 14 de diciembre de 2004.

Misión Oficial en la República de Haití

Por la Resolución No. 81.939 del Poder Ejecutivo de fecha 4 de agosto de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. de Haití, ciudad de Puerto Príncipe, al Tte.2°.(Av.) Eduardo Tanco, al AT 1ª.Javier Careno, Cab.1ª. Raúl Mora, Cab.1ª.Julio Zapater; Cabos.2ª.Leonardo Torres, Alfredo Rebollo, Abel Terra, Marcos Machado y Richard Rodríguez; Sdos.1ª.Sergio López, Aranzazu Acosta, Gustavo Bossi, Juan Amaral y Blanco Torena; quienes integraron el Contingente del Ejército Nacional, Batallón Conjunto Uruguay I, en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 20 de julio de 2004 hasta el 20 de agosto de 2005.

Ceremonia "Día de los Mártires de la Aviación Militar"

Que tuvo lugar el 10 de agosto de 2004 a la hora 11:00

En el Panteón de la Fuerza Aérea, Cementerio del Norte.

Con la Presencia del Presidente de la República, del Ministro de Defensa Nacional, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, de autoridades civiles y militares, se efectuó la tradicional ceremonia, ante familiares, amigos de la Fuerza Aérea, público y periodistas.

Hizo uso de la palabra en nombre de la Institución el Cnel. (Met) Raúl García. Finalizó el acto con el Toque de Silencio por parte de la Banda de la Fuerza Aérea.

Vuelo de traslado del C-120 "Brasilia"FAU 550 desde la Empresa EMBRAER a Brigada Aérea I, el 24 de setiembre de 2004.

La tripulación de dicha aeronave en el vuelo "ferry", estuvo compuesta por: Cnel.(Av.) Hugo Dávila, May.(Av.) Álvaro G. Gestido, May.(Av.) Gaetano Battagliese, AT 1ª. J.Bogo y AT 1ª. Nelson Tomín.

Por la Resolución 52.096 del 22 de setiembre de 2004 del Ministro de Defensa Nacional, en ejercicio de las atribuciones delegadas, Resolvió:

Autorizar al Cnel.(Av.) Renato Fratta, el uso del distintivo de la Medalla "Mérito Santos Dumont" otorgada por el Comandante de Aeronáutica de la República Federativa del Brasil.

Por la Resolución 52097 del 22 de setiembre de 2004 del Ministro de Defensa Nacional, en ejercicio de las atribuciones delegadas, resolvió:

Autorizar al Cnel.(Av.) Washington R. Martínez, el uso del distintivo de la Medalla "Mérito Santos Dumont", otorgada por el Comandante de Aeronáutica de la República Federativa del Brasil.

Misión Diplomática, en la Rep. de Chile

DEL CNEL.(AV.) LUIS B. ALVARIZA

Por la Resolución 82.065, del Poder Ejecutivo de fecha 14 de setiembre de 2004, se designó al Cnel. (Av.) Luis B. Alvariza, en Misión Diplomática como Agregado de Defensa en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la República de Chile, a partir del 25 de febrero de 2005.

Misiones Oficiales en la República Federativa del Brasil

2004

Por la Resolución 82.067 del Poder Ejecutivo de fecha 07 de setiembre de 2004, se designó en la ciudad de Natal, al Cnel.(Av.) Nicolás Stoian, quién participó en el "II Comité A-II de Información", en el Marco del SICOFAA (Sistema de Cooperación de Fuerzas Aéreas Americanas), desde el 05 al 12 de setiembre de 2004.

Por la Resolución 82.070 del Poder Ejecutivo de fecha 14 de setiembre de 2004, se designó en la ciudad de San José dos Campos a la AT 2ª. Paola Garbarino, quién realizó el Curso de Operación de Radar en Área Terminal (ATM-007), en el Instituto de Protección al Vuelo, desde el 09 de setiembre al 23 de octubre de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.091/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Tte. 1°.(Av.) José Larrosa, Tte. 1°.(Nav.) Fernando La Paz, Tte. 1°. (T.P.) Diana González; Ttes. 2°.(Avs.) Washington Martínez, Miguel Olivera, Daniel Cervantes y Fernando Bertassi; y, los Alféreces (Avs.) Martín Sabbatelle, Ignacio Matonti, Jorge Silveira, Martín Elduayen, Natali Bonifacino y Leo De Souza, quienes realizaron Entrenamiento en Cámara Hipovárica en el I.N.M.A.E., en la Rep. Argentina, entre los días 28 y 29 de setiembre de 2004.

El Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), Realiza trabajos conjuntos con Oficiales del Centro de Operaciones Aéreas (COA).

Del 6 al 7 de octubre de 2004 se efectuaron ejercicios con el COA, interviniendo miembros del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), en los aviones A-37B. Los citados ejercicios consistieron en: despegue, vuelo al sector, prácticas de

interceptación, para retornar a la Base. Los aviones y sus tripulantes: FAU 275 con Tte. Cnel. (Av.) José Visconti y Tte. Cnel.(Av.) Alejandro O. Vilche; FAU 285 con Tte.1°. (Av.) Sebastián Lamgone y Tte.1°.(Av.) Juan A. Pereyra; FAU 279 con Tte.1°.(Av.) Osvaldo Rigamonti y Tte. 1°. Patrick S. Jaimez; nuevamente FAU 285 con Cap.(Av.) Walter Acuña y Cap.(Av.) Leonardo A. Blengini; nuevamente FAU 275 con Tte. 2°.(Av.) María Etcheverry y Cap.(Av.) Carlos Correa.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.093/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Cap. (Av.) Néstor Ramírez, a fin de efectuar el Curso de Oficial de Control Aéreo Adelantado (OCAA) en la Escuela de Apoyo Aéreo, situada en la IV Brigada Aérea, en la ciudad de Mendoza, Rep.Argentina, entre los días 18 y 29 de octubre de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 095/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Tte. Cnel.(Av.) Gerardo Meyer, del May.(S.T.) Alberto Spada, del Cap. (Av.) Alejandro Medeiro y del Tte. 2°.(Nav.) Roderick Islas, a fin de asistir al Taller Seminario A.V.S.E.C. en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, que fue organizado por el Comando de Regiones Aéreas y auspiciado por O.A.C.I., en la ciudad de Buenos Aires, en el período comprendido entre el 04 y el 07 de octubre de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No. 096/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Cap.(S.A.) Pedro Durán, Tte. 2°. (Av.) William

Díaz, y los Alféreces (Avs.) Hebber A. Cigarán, Maximiliano García, Wilfredo Guedes, Francisco Galván, Diego Silveira, Fernando Miguel, Gonzalo Picos, Juan Thevenet, Santiago Hernández, John Orrego y Williams Veistaras, para realizar Entrenamiento en Cámara Hipovárica, en el I.N.M.A.E, en la Rep. Argentina, el día 05 de octubre de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.097/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Cap.(S.A.) Heber Cabrera, Tte.1°.(Nav.) Gabriel Falco; y los Alféreces (Avs.) Diego Leal, Diego Lezcano, Andrés Curbelo, Gustavo González, Líber Bentancur, José Castiella y Leonardo Salvini; y las Alféreces (Navs.) Silvana Ferrero, Natali Fernández y Luisa Díaz; para efectuar Entrenamiento en Cámara Hipovárica en el I.N.M.A.E. en la Rep. Argentina en los días 13 y 14 de octubre de 2004.

Misión Oficial en el Reino de España

DEL BRIG. GRAL (AV.) JOSÉ PIÑÓN Y CNEL.(NAV.) HÉCTOR GRISOLIA

Por la Resolución 82.035 del Poder Ejecutivo del 31 de agosto de 2004, fueron designados en Misión Oficial en el Reino de España, ciudad de Madrid, el Brig.Gral. (Av.) José Piñón y el Cnel.(Nav.) Héctor Grisolia, con el objeto de coordinar el Programa de Intercambio de Personal para los años 2005/2006, en el marco del Memorando de Entrenamiento entre el Ejército del Aire del Reino de España y la Fuerza Aérea Uruguaya, desde el 05 al 11 de setiembre de 2004.

Misión Oficial en los Estados Unidos de América

Por la Resolución 82.038 del Poder Ejecutivo del 31 de agosto de 2004, fueron designados en Misión Oficial

en los Estados Unidos de América, ciudades de Washington, Montgomery y Valparaíso, a los Cneles.(Avs.) Gustavo Sclavo y Jorge Velázquez, Tte. Cnel.(Av.) Gonzalo Silva, Ttes. Cneles. (A.A.) Edgardo Savaglia y Jorge Abrahan, May. (A.A.) Dinor Ramírez, May. (Mant.) Edgardo Hirigoyen, May. (S.T.) Vidal Cardozo, May. (Met.) Eden Silva, Mayores (Avs.) Luis De León, Alberto de Medina, Álvaro Gestido, Gerardo Rodríguez, Pedro Bielenberg, Rodolfo Pereyra y Álvaro Loureiro, quienes visitaron las instalaciones de la Fuerza Aérea y el Departamento de Defensa, desde el 8 al 18 de setiembre de 2004.

Misión Oficial en el Sahara Occidental.

DEL MAY. (S.T.) CÉSAR RODRÍGUEZ

Por la Resolución 82.040 del Poder Ejecutivo del 31 de agosto de 2004, fue designado en Misión Oficial en el Sahara Occidental, ciudad de Laayoune, el May. (S:T.) César Rodríguez, quién concurrió como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 9 de agosto de 2004 hasta el 30 de setiembre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. Popular de China

DEL TTE. GRAL. (AV.) ENRIQUE A. BONELLI Y TTE. CNEL.(AV.) MIGUEL MARTÍNEZ

Por la Resolución 52.093 del 22 de setiembre de 2004, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores en ejercicio de atribuciones delegadas, Resolvieron designar en Misión Oficial en la Rep. Popular China, ciudad de Beijing, al Tte. Gral (Av.) Enrique A. Bonelli y al Tte. Cnel. (Av.) Miguel Martínez, quienes asistieron a la Reunión Bilateral y de Cooperación entre la Fuerza Aérea de China y la Fuerza Aérea Uruguaya, desde el 19 al 29 de setiembre de 2004.

Misión Oficial en la Rep.Democ. del Congo

DEL TTE. 1°.(AV.) SANTIAGO ROVIRA

Por la Resolución 82.184 del Poder Ejecutivo de fecha 13 de octubre de 2004, fue designado en Misión Oficial en la Rep. Democ. Del Congo, ciudad de Kinshasa, al Tte. 1°.(Av.) Santiago Rovira, con la tarea de Coordinador de Actividades Aéreas en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. De setiembre de 2004 al 31 de octubre de 2005.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.103/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Cnel. (A.A.) Eduardo López, para participar en el IX Congreso Internacional del CLAD, sobre la reforma del Estado y de la Administración Pública, en la ciudad de Madrid, España, en el período comprendido entre los días 31 de octubre y 07 de noviembre de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.116/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte.Cnel.(Nav.) Hugo Corujo, para participar en la Reunión Regional Sobre la Adecuación del Derecho Penal Nacional a los Tratados de Derecho Internacional Humanitario, en la ciudad de México, en el período comprendido entre el 07 y el 08 de diciembre de 2004.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.120/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Cnel.(Av.) Arturo Silva, del Cap. (Av.) Rubén Aquines y, los Caballeros y Damas Cadetes de 3°. Año de

la Escuela Militar de Aeronáutica: Washington Paz, Pablo Nogueira, Martín Mazzoli, Esteban Carrero, Víctor Muñiz, Álvaro Gestido, Mary Larrosa, Maribel Chávez Ñancay Graña, Jorge Pedezert, Lucía Varela, Roberto Rodríguez, Andrés Lantes, Enrique González, Fernando Rodríguez, Alfredo Graña, Eduardo Lepere, María Avero, Daniel Silvera, Javier Areosa, Mauro Baliero, Blanca Núñez y Diego García; para realizar una visita a la Academia de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, en la ciudad de Colorado Springs, (Colorado) y a la Base de Lackland en San Antonio (Texas), entre los días 27 de noviembre y 05 de diciembre de 2004.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

Integración del Contingente Uruguayo en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. de setiembre de 2004 al 31 de octubre de 2005.

Por la Resolución 82.202 del Poder Ejecutivo del 21 de octubre de 2004, se designó en Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga al siguiente personal superior y subalterno: Tte. Cnel.(Av.) Edward Belén, Mays.(Avs.) Roque Buroni y Miguel Pereyra; Mays. (Mets.) Ciro Fonseca y Eden Silva; May. (C y E) Marcos Vignolo; Tte. 1°. (Av.) Andrés González; Tte. 1°. (Nav.) Pablo Cabrera; Alf.(Médico) Andrea Ferrari; Instructores ATs. Luis Rodríguez, Luis Colli y Ruben Sierra; ATs. Principales Antonio Piñeiro y Wilman La Paz; Sargentos (SG)Wilson Madruga y Marina Denis; ATs. de 1ª. José Dinardi, Miguel Barboza, Pablo Acosta, Federico Teske, Walter Soba, José Silva, José Pastor y Luis Pereira; Cab. de 1ª.(ST) Carlos Pérez; Cab. 1ª.(SG) Guillermo Pereira; ATs. 2ª. Sandra Rodríguez, Ana Delgado, Alejandro Pera, Martín Gómez, César Duarte, Enzo Gómez, Javier Sayas, Antonio Pérez, Rafael Landoni, Gustavo

2004

Sánchez, Sergio Figueiras, Edgardo Piñeiro y Alejandro De Los Santos; Cab 2ª.(SG) Leonardo Torres; Soldados de 1ª.(SG) Warner López, Julio Benero, Luis de León, Noemia Montelongo, Wilson Lagos, Alejandra Padín, Darío Sagardoy, Pablo Morello, Mariana Poifroni, Mario Echeverría, Ana Legorburu, Dardo Fernández, Armando Larronda, Luis Del Pino, Wiliam Picart, Fernando González, Lorena Sosa y Pablo Muñoz; Soldados de 1ª.Alberto Píriz, Doroteo Crokker, Willy Núñez, Jesús Sandoval, Miguel Castrillón y Víctor Rivero. Y, los Sdos.1ª.(SG) Néstor Souza y Javier Rodríguez, integraron el Contingente de la Armada Nacional, en la misma ciudad que los anteriores, desde el 15 de setiembre de 2004 al 15 de octubre de 2005

Distinción "Al Mérito Aeronáutico", se otorgó
AL TTE. GRAL. (AV.) JOSÉ P. MALAQUÍN
Y AL BRIG. GRAL. (AV.) JOSÉ E. MAYO

Por la Resolución 82.327 del Poder Ejecutivo de fecha 26 de noviembre de 2004, se otorgó al Tte. Gral.(Av.) en situación de retiro José P. Malaquín y al Brig. Gral.(Av.) en situación de retiro José E. Mayo, la Distinción "Al Mérito Aeronáutico", en la categoría de Gran Oficial y Diploma Correspondiente. Considerando: la larga trayectoria y los relevantes méritos de los Señores Oficiales Generales Mencionados.

La ceremonia de homenaje y distinción "Al Mérito Aeronáutico" tuvo lugar el día 1°. de diciembre de 2004 a la hora 10:00 en la Base Aérea "Capitán Boiso Lanza".

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil
BRIG. GRAL.(AV.) JOSÉ L. VILARDO
Y DR. LUIS GIORELLO SANCHO

Por la Resolución 82.242 del Poder Ejecutivo del 26 de octubre de 2004, fueron designados en Misión Oficial en

la Rep. Fed. del Brasil, ciudad de Río de Janeiro, al Brig. Gral.(Av.) José L. Vilardo y al Dr. Luis Giorello Sancho, quienes concurrieron a la XVI Asamblea Ordinaria de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), desde el 07 hasta el 13 de noviembre de 2004.

Misión Oficial en la Antártida

TRIPULACIÓN DEL C-130B FAU 591, ENTRE EL 27 DE NOVIEMBRE Y EL 6 DE DICIEMBRE.

Por la Resolución 82.246 del Poder Ejecutivo de fecha 26 de octubre de 2004, fueron designados en Misión Oficial, a fin de trasladar al personal militar y civil que participaron en la actividad Antártica, en el C-130 FAU 591, que fue tripulado por: Cnel.(Av.) Pablo Tarabal; Mayor (Av.) Marcelo Lambruschini; Cap. (Av.) Pablo Esteban; Cnel. (Nav.) Omar Viera; Cap.(Nav.) Ramiro Pose; Instructor AT Carlos Albano; AT 1ª.Neil Ganicoche; SOM Carlos Ibarra; AT 1ª. V. Harnández; AT 2ª. M.Brites

Misión Oficial en la Antártida

EN LA DOTACIÓN PERMANENTE ANTARKOS XXI

Por la Resolución 82.248 del Poder Ejecutivo del 26 de octubre de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Antártida, entre las fechas 28 de noviembre y el 31 de diciembre de 2004, el Instructor AT Walter Muiño y el AT Principal Julio Vázquez.

Misión Oficial en el Reino de Suecia

CON EL OBJETO DE REHABILITARSE EN LAS FUNCIONES DE PILOTOS DE HELICÓPTEROS.

Por la Resolución 82.249 del Poder Ejecutivo del 26 de octubre de 2004, fueron designados en Misión Oficial en el Reino de Suecia, ciudad de Estocolmo, los Caps. (Avs.)

Washington Alejandro y Álvaro Pereira; Ttes. 1°.(Avs.) Walter Pérez, Juan Hernández, Alejandro Trujillo y Eduardo Altez; y. Tte.2°. (Av.) Rodrigo Camacho. Quienes se rehabilitaron en las funciones de pilotos de helicópteros y cumplieron con las condiciones requeridas por la ONU, desde el 20 de octubre y el 11 de noviembre de 2004.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

PARA PARTICIPAR COMO OBSERVADORES EN EL EJERCICIO CRUZEX 2004

Por la Resolución del poder Ejecutivo 82.270 del 6 de noviembre de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil, ciudad de Natal, los Coroneles (Avs.) Carlos Morassi y Washington Martínez; los Ttes. Cneles. (Avs.) Sergio Ganzález, y José Visconti; May. (Av.) Alejandro Vilche; Caps. (Avs.) Carlos Correa, Enrique Acosta y Eduardo Suárez; Cap. (Nav.) Eraldo Pastrovicchio; y Tte.1°. (Nav.) Andrés Arcauz. Quienes Participarán como Observadores en el Ejercicio CRUZEX 2004, desde el 6 al 20 de noviembre de 2004.

Misión Oficial en Georgia

Por la Resolución 82.271 de 9 de noviembre de 2004, fue designado en Misión Oficial en Georgia, ciudad de Tbilisi, al Tte. Cnel. (Nav.) Jesús Altamirano como Observador Militar de la ONU, desde el 1° de diciembre de 2004 hasta el 1° de enero de 2006.

Misión Oficial en Sierra Leona

Por la Resolución 82.273 del Poder Ejecutivo del 3 de noviembre de 2004, fueron designados en Misión Oficial en Sierra Leona, ciudad de Freetown, los Ttes. Cneles. (Nav.) Edison Díaz y (Mant.) Nelson Guimaraens, como

Observadores Militares en la Operación de Mantenimiento de la Paz por la ONU, desde el 12 de noviembre de 2004 hasta el 31 de diciembre de 2005.

Misión Oficial en Georgia

Por la Resolución 82.276 del Poder Ejecutivo del 3 de noviembre de 2004, fue designado en Misión Oficial en Georgia, ciudad de Tbilisi, al Cap.(Nav.) Wilson Munch, como Observador Militar de la ONU, desde el 1°. de octubre de 2004 al 1°. de noviembre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

El Tte. Gral. (Av.) Enrique Bonelli, el Brig. Gral. (Av.) Alberto Castillo y el Tte. Cnel. (Av.) Miguel Martínez.

Por la Resolución 82.297 del Poder Ejecutivo de 10 de noviembre de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil, ciudad de Natal, el Tte. Gral. (Av.) Enrique Bonelli, el Brig. Gral. (Av.) Alberto Castillo y el Tte. Cnel.(Av.) Miguel Martínez, quienes visitaron las instalaciones de la Fuerza Aérea Brasileña, de la Industria Aeronáutica y participaron como Observadores en el Ejercicio CRUZEX 2004, desde el 13 hasta el 20 de noviembre de 2004.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil
BRIG. GRAL. (AV.) JOSÉ BONILLA Y CAP. (AV.) MARCELO POGGIO

Por la Resolución 82.298 del Poder Ejecutivo del 10 de noviembre de 2004, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil, ciudad de Río de Janeiro, al Brig.. Gral. (Av.) José Bonilla y al Cap. (Av.) Marcelo Poggio, quienes participaron en el "VI Encuentro entre los Comandos Logísticos de las Fuerzas Aéreas Sudamericanas", desde el 21 al 26 de noviembre de 2004.

Misión Oficial en la Rep. de Ecuador

2004

Por la Resolución 82.336 del Poder Ejecutivo del 16 de noviembre de 2004, fue designado en Misión Oficial en la Rep. de Ecuador, ciudad de Quito, al Tte. Cnel. (C y E) Jorge Gestido quién participó en el "Comité A-V de Ciencia y Tecnología" en el marco del SICOFAA, desde el 27 de noviembre al 3 de diciembre de 2004.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Baqueano Andrés Cheveste"

El 9 de diciembre de 2004, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Baqueano Andrés Cheveste" la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

Cuerpo Aéreo

Escalafón "A" Alf. (Av.) Pablo D. Nogueira Gómez
Alf. (Av.) Fernando J. Rodríguez Gerez
Alf. (Av.) Alfredo A. Graña Olivar
Alf. (Av.) Martín A. Mazzoli Romero
Alf. (Av.) Eduardo Lepere Sosa
Alf. (Av.) Daniel E. Silvera Sánchez
Alf. (Av.) Lucía Varela Rico
Alf. (Av.) Javier N. Areosa Castelli
Alf. (Av.) Andrés Lantes Leal
Alf. (Av.) Álvaro G. Gestido Fernández
Alf. (Av.) Diego F. García Rodríguez

Alf. (Av.) Ñancay B. Graña Cadiac
Alf. (Av.) Mauro J. Baliero Nalerio
Alf. (Av.) Washington J. Paz Morín
Alf. (Av.) Jorge A. Pedezert Olivera

Escalafón "B" Alf. (Nav.) Enrique W. González Diez
Alf. (Nav.) María L. Avero Gómez
Alf. (Nav.) Blanca R. Núñez Casuriaga
Alf. (Nav.) Esteban S. Carrero García
Alf. (Nav.) Mary E. Larrosa Leites
Alf. (Nav.) Roberto H. Rodríguez Curbelo
Alf. (Nav.) Víctor M. Muniz Cousillas

Becaria de la República de Panamá

SUB-TENIENTE (NAV.) MARIBEL E. CHÁVEZ MICHEL

Por la Resolución 92.351 del Poder Ejecutivo del 08 de diciembre de 2004, Resolvió 1°.- que la Becaria de la República de Panamá, Sub-Teniente Maribel E. Chávez Michel ha aprobado en el presente año lectivo, los Cursos en la Escuela Militar de Aeronáutica correspondiente al Cuerpo Aéreo Escalafón "B" Navegantes de la Promoción "Baqueano Andrés Cheveste". 2°.- Comuníquese, publíquese, pase a la Dirección Personal Militar del Ministerio de Defensa Nacional, a efectos de confeccionar el Despacho Correspondiente y al Comando General de la Fuerza Aérea. Cumplido, archívese.

Resolución del Comandante en Jefe No.123/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Cnel. (Av.) Carlos Amado, para participar conjuntamente con la Empresa Southern Cross Aviation, de la inspección de dos helicópteros Bell 212, en el Estado

2004

de Louisiana, ciudad de Lafayette, en los Estados Unidos de América, en el período comprendido del 09 al 12 de diciembre de 2004. **2004**

Resolución del Comandante en Jefe No.130/04

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Cnel.(Av.) Hugo Marenco, para realizar el Curso de Administración de Defensa regional en Sudamérica, en la ciudad de Santiago de Chile, entre los días 28 de noviembre y 11 de diciembre de 2004.

Permuta del Helicóptero Dauphin AS365N2 FAU 090 Por dos helicópteros Bell-212, con "MASUMA INTERNATIONAL S.A."

Por la Resolución 82.404 del Poder Ejecutivo del 21 de diciembre de 2004, se Resolvió autorizar al Comando General de la Fuerza Aérea, a realizar la permuta con la Empresa "MASUMA INTERNATIONAL S.A." siguiente. El Helicóptero Dauphin AS365N2 FAU 090 de su propiedad, por dos helicópteros Bell-212 con las siguientes mejoras: puntos de fijación y una grúa, G.P.S. con pantalla amplia de información e interfase con HSI y Radar Meteorológico, Sistema de Flotación de Emergencia, Sistema de Iluminación para Búsqueda y Rescate, Anteojos de visión nocturna, Casco y Filtro para Instrumental.

Misión Diplomática en Canadá

DEL CNEL. (AV.) EDUARDO BIANCHI

Por la Resolución del Poder Ejecutivo del 30 de noviembre de 2004, fue designado al Cnel. (Av.) Eduardo Bianchi, en Misión Diplomática como Representante de la Embajada de la República Oriental del Uruguay ante

el Consejo de la Organización de la Aviación Civil Internacional, en Montreal, Canadá, a partir del 26 de abril de 2005.

Misión Oficial en la Antártida

Tripulación del C-130B FAU 591, el 18 de diciembre de 2004. En diferentes vuelos con cruces de Punta Arenas a la Antártida.

Por la Resolución 82.342 del Poder Ejecutivo de fecha 30 de noviembre de 2004, fueron designados en Misión Oficial, a fin de trasladar al personal militar y civil que participaron en la actividad Antártica, en el C-130 FAU 591, que fue tripulado por: el Tte. Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli; Cnel.(Av.) Pablo Tarabal; Mays. (Avs.) Álvaro Loureiro, Hugo Parentini y Waldemar Radío; Cap.(Av.) Pablo Esteban; Cap. (Nav.) Daniel Sánchez; Tte.1o.(Nav.) Gabriel Falco; Instructores AT Raúl Parapar y C. Scopolatempore; AT 2ª. F.Rojas y AT 2ª. A. Figueredo; Cab. 2a.(Adm.) Ernesto García. El May.(Av.) Loureiro era por el Instituto Antártico Uruguayo el encargado de la administración y control de los pasajeros del avión.

El entrenamiento de vuelo en 2004.

El aludido entrenamiento en el año 2004, ascendió con respecto al precedente, al ir saliendo de la profunda crisis económica del año anterior, alcanzándose a volar 8069 horas con todo el material de la institución, incluido los realizados en Eritrea con los dos helicópteros Bell 212, del Escuadrón Aéreo No.5.

COMIENZA EL AÑO 2005

Misión Oficial en la Antártida

Tripulación del C-130B FAU 591, el 18 de enero de 2005. En diferentes vuelos con cruces de Punta Arenas a la Antártida.

Por la Resolución 82.486 del Poder Ejecutivo de fecha 6 de enero de 2005, fueron designados en Misión Oficial, a fin de trasladar al personal militar y civil que participaron en la actividad Antártica, en el C-130 FAU 591, que fue tripulado por: Mayores (Avs.) Álvaro Loureiro, Hugo Parentini y Marcelo Lambruschini; Cap. (Nav.) Ramiro Pose; Tte.1o.(Nav.) Fernando La Paz; Tte.1°. (Av.) Gustavo Buhl; Instructores AT Richard Chaure, Ricardo Agüero y Gustavo Llambí; y AT 2a.Mauricio Grutiuz.

Vuelo Transatlántico a Eritrea, África, en el C-130 FAU 591. Comenzando el 7 de febrero. Con el objeto de rotar las tropas uruguayas en misión en dicho país.

La tripulación del aludido avión estuvo comandada por: el Brig. Gral.(Av.) José Bonilla; Cnel.(Av.) Pablo Tarabal y Cnel.(Av.) Walter Martínez; May.(Av.) Marcelo Lambruschini; Cap.(Av.) Pablo Esteban; Tte.1°.(Av.) Gustavo Buhl; Cap.(Nav.) Daniel Sánchez; Tte. 1o.(Nav.) Gabriel Falco; Inst.AT Carlos Albano e Inst. AT Suárez; AT Ppal. Scopolatempore; AT 1a. Neil Ganicoche; Instr.AT Ricardo Agüero y AT Ppal. R.García. En la primera etapa, luego de arribar y despegar de Recife, en el norte de Brasil, con destino a la Isla de Sal, con el fin de cruzar el Atlántico, se constató la falla de uno de los motores, por lo cual se regresó a Recife y posteriormente a nuestro Aeropuerto

"Gral. Berisso". Reparada la falla por nuestros mecánicos; el 9 de febrero se efectuó el vuelo completo, con la misma tripulación, hasta Eritrea. Con todas las etapas, brasileñas, europeas y africanas, regresando por la misma ruta, hasta nuestro país, con la misión cumplida.

2005

Capítulo Decimonoveno

Nueva Estructura Orgánica de la Fuerza Aérea

Misión Oficial en la Rep. de Georgia

2005

Por la Resolución 82.489 del Poder Ejecutivo del 6 de enero de 2005, fue designado en Misión Oficial en la Rep. de Georgia, ciudad de Tbilisi, al Tte. Cnel. (Mant.) Walter Belén, quien concurrió como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 15 de diciembre de 2004 hasta el 15 de diciembre de 2005.

Traslado del Sr. Presidente de la República y el Sr. Presidente de la Rep. Fed. del Brasil a Paysandú, en el "Brasilia" C-120 FAU 550.

El día 2 de marzo de 2005 se realizó el citado vuelo, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Eduardo M. Pelacchi, May. (Av.) Álvaro G. Gestido, AT 1ª.J.Bogo y Sdo. A. Mazzarino

Resolución del Comandante en Jefe No. 024/05

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Cnel.(Av.) Álvaro Gestido y del Cap.(Av.) Ramón Román, para participar en un intercambio de expertos (SMEE) en seguridad aérea, en Kirtland AFB, Estados Unidos de América, entre los días 26 de marzo y 2 de abril de 2005.

Ascensos al Grado de Alférez a los siguientes Caballeros Cadetes de la E.M.A.

Por la Resolución del Poder Ejecutivo 82.529 del 25 de enero de 2005, se confirieron con fecha 1°. de febrero de 2005, los ascensos al grado de Alférez a los Caballeros Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, de la Promoción "Baqueano Andrés Cheveste" en los Cuerpos que se mencionan y en el orden de precedencia que a continuación se expresan:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf.(Av.) Gonzalo A. Ciarán Martínez
Escalafón "B" Alf.(Nav.) Fabricio Ruiz Lorenzelli

Resolución del Comandante en Jefe No.025/05

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. 1°.(Av.) Enrique Acosta, a fin de realizar el Curso QI en el Centro de Análisis y de Simulación para Preparación de las Operaciones Aéreas (COSPOA), en la Base de Taverny, Francia, entre los días 21 y 25 de febrero de 2005.

Misión Oficial en el Reino de España

Por la Resolución 52.381 del 4 de enero de 2005, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas; resolvieron designar en Misión Oficial en el Reino de España, ciudad de Madrid, al Cnel. (Av.) Hugo Ferrari, quién realizó el IV Curso de Altos Estudios Estratégicos para Oficiales Superiores Iberoamericanos, desde el 20 de enero hasta el 14 de marzo de 2005.

Estructura Orgánica de la Fuerza Aérea

SE ESTABLECE COMO SE MENCIONA.

Por el Decreto del Poder Ejecutivo 49/005, del 15 de febrero de 2005, se estableció la necesidad de adecuar la Organización del Comando General de la Fuerza Aérea, para el eficiente cumplimiento de los cometidos sustantivos del organismo. De este modo se procedió a un reordenamiento de los distintos órganos, a través de una trasposición horizontal de las Unidades que integran los Comandos Aéreos y sus servicios dependientes, a efectos de lograr una adecuada ubicación en mérito a las funciones y tareas que los mismos desarrollan, incluyéndolos en un solo texto. Por

lo cual se derogaron los Decretos anteriores: 672/990 del 20/12/1990, 391/994 del 30/08/1994, 441/994 del 27/09/1994, 452/996 del 26/11/1996, 239/999 del 03/08/1999, 38/000 del 25/02/2000 y 104/003 del 18/03/2003. **2005**

Organización General de la Fuerza Aérea

I. Comando General Anexo "A"
II. Cuartel General Anexo "B"
III. Estado Mayor General Anexo "C"
IV. Comando Aéreo de Operaciones Anexo "D"
V. Comando Aéreo de Personal Anexo "E"
VI. Comando Aéreo Logístico Anexo "F"
VII. Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica

I. COMANDO GENERAL estará integrado por:
- A. Órganos del Comando
  - Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea
  - Vice Comandante en Jefe
- B. El Cuartel General
  - 1. Despacho del Comandante en Jefe
    - 1.1 Ayudantía
    - 1.2 Secretaría
    - 1.3 Estado Mayor Personal
  - 2. Estado Mayor General
  - 3. Órganos del Cuartel General, que dependerán directamente del Cte. en Jefe de la F.A.
    - 3.1. Dirección de Secretaría.
    - 3.2. Dirección de Relaciones Públicas.
    - 3.3. Dirección de Seguridad de Vuelo.
    - 3.4 Dirección de Economía y Finanzas.
    - 3.5. Servicio de Información de la Fuerza Aérea.

3.6. Tribunal de Ascensos y Recursos de la Fuerza Aérea.
3.7. Tribunal General de Honor de la Fuerza Aérea
3.8. Tribunal Superior de Honor de la Fuerza Aérea.
3.9. Tribunal de Honor para Oficiales Subalternos de la Fuerza Aérea.
3.10. Comisión Calificadora para Jefes y Oficiales Subalternos de la Fuerza Aérea.
3.11. Comisión Calificadora para Personal Subalterno de la Fuerza Aérea
3.12. Comisión Nacional de Política Aeronáutica.
3.13. Inspectoría y Auditoría Aérea.
3.14. Comisión Receptora de Denuncias de Objetos Voladores No Identificados (CRIDOVNI).

II. ESTADO MAYOR GENERAL

1. **Misión:** Tiene como misión fundamental asistir al Comandante en Jefe en ejercicio de su comando, planificando y evaluando las actividades operativas, logísticas y administrativas:
2. **Funciones:**
   2.1 Asesorar al Comandante en políticas y objetivos de la F.A. en el mediano y largo plazo.
   2.2 Elaborar el Plan Estratégico de la F.A., coordinando con los Comandos Aéreos, su instrumentación y ejecución.
   2.3 Asesorar en la elaboración de los proyectos del articulado para la Ley de Presupuesto Nacional, así como el correspondiente Plan Quinquenal de la F.A.

2.4 Elaborar y actualizar la planificación de la actividad anual de la F.A. **2005**

2.5 Procesar la información estadística necesaria para la toma de decisiones del Comandante en Jefe.

3. Estructura Orgánica: El Estado Mayor General de la F.A. estará integrado por:

3.1. Jefatura

3.1.1. Ayudantía

3.1.2. Secretaría

3.2. Sub Jefatura para Personal (A-1)

3.3. Sub Jefatura para Inteligencia (A-2)

3.4. Sub Jefatura para Operaciones (A-3)

3.5. Sub Jefatura para Logística (A-4)

3.6. Sub Jefatura para Comunicaciones e Informática (A-5)

3.7. Sub Jefatura para Planeamiento y Presupuesto (A-6)

3.8. Centro Coordinador de Operaciones de Mantenimiento de la Paz (CE.CO.MA.PA.)

3.9. Transporte Aéreo Militar Uruguayo (T.A.M.U.)

3.10.Oficina de Enlace.

III. COMANDO AÉREO DE OPERACIONES

1. Misión: El Comando Aéreo de Operaciones tendrá por misión planificar y conducir las Operaciones Aéreas en la totalidad del Espacio Aéreo Jurisdiccional de la República y en los que se asignen actuando en forma independiente, conjunta o combinada, a fin de cumplir con todos los actos que imponga la Defensa Nacional. Sin detrimento de su misión, realizar otras operaciones de interés nacional.

2. Funciones: Serán Funciones del Comando Aéreo de Operaciones:
   - 2.1 Administrar y conducir el empleo de los medios asignados.
   - 2.2 Proporcionar la Defensa Aérea del espacio territorial bajo jurisdicción y de los teatros de operaciones que se establezcan.
   - 2.3 Ejecutar las medidas de vigilancia y control de la totalidad del espacio aéreo de la República.
   - 2.4 Conducir las Operaciones de Búsqueda y Salvamento a través de las organizaciones y unidades competentes, según los Acuerdos Internacionales y la legislación nacional vigente.
   - 2.5 Realizar Operaciones de Transporte Aéreo Logístico en apoyo de las Instituciones del Estado y al Plan Nacional Antártico.
   - 2.6 Cooperar con las fuerzas de superficie en los planes de entrenamiento conjunto.
   - 2.7 Conducir el sistema meteorológico de protección al vuelo.
   - 2.8 Ejecutar las tareas de relevamiento aéreo por medio de sensores remotos.
3. Estructura Orgánica: El Comando Aéreo de Operaciones estará integrado por.
   - 3.1. Comando
   - 3.2. Cuartel General que comprende:
     - 3.2.1. Estado Mayor
     - 3.2.2. Centro de Operaciones Aéreas
     - 3.2.3. Secretaría
     - 3.2.4. Ayudantía
   - 3.3 Brigada Aérea I
   - 3.4 Brigada Aérea II
   - 3.5 Brigada Aérea III

3.6 Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales **2005**
3.7 Servicio de Meteorología.

IV. COMANDO AÉREO DE PERSONAL

1. Misión: El Comando Aéreo de Personal tendrá como Misión:
   1.1 Desarrollar y dirigir la gestión de los recursos humanos.
   1.2 Lograr el mayor bienestar posible entre los miembros de la Fuerza Aérea.
2. Funciones: serán funciones del Comando Aéreo de Personal:
   2.1. Seleccionar, formar y perfeccionar los recursos humanos.
   2.2 Ejercer el mando de todos los Institutos de Enseñanza de la Fuerza Aérea.
   2.3 Ejecutar la administración, distribución y programación del personal
   2.4 Integrar el Servicio General de Movilización como órgano de ejecución y de enlace, artículo 259 del Decreto-Ley No.14.157 (Orgánico de las Fuerzas Armadas) de fecha 21 de febrero de 1974.
   2.5 Ejecutar las actividades tendientes a lograr el mayor bienestar de los miembros de la Fuerza Aérea en el ámbito de la recuperación, esparcimiento, vivienda y seguridad social.
   2.6 Coordinar las actividades académicas de los órganos del sistema educativo.
   2.7 Mantener y recuperar la salud de los integrantes de la Fuerza Aérea.
3. Estructura Orgánica: El Comando Aéreo de Personal estará integrado por:

3.1. Comando.
3.2 Cuartel General que comprende:
3.2.1. Estado Mayor
3.2.2. Secretaría
3.2.3. Ayudantía.
3.3 Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo
3.4 Escuela Militar de Aeronáutica.
3.5 Escuela Técnica Aeronáutica.
3.6 Dirección de Personal.
3.7 Dirección de Educación.
3.8 Servicio de Sanidad.

V. COMANDO AÉREO LOGÍSTICO

1. Misión: El Comando Aéreo Logístico tendrá por misión realizar la gestión del material y administrar los presupuestos que se le asignen a fin de apoyar las operaciones y actividades para el cumplimiento de la misión de la Fuerza Aérea.
2. Funciones: Serán funciones del Comando Aéreo Logístico:
2.1. Realizar las compras del material aeronáutico, no aeronáutico y de apoyo requerido para la Fuerza Aérea, a través de la gestión de la tramitación, adquisición, recepción y envío de material.
2.2 Abastecer, almacenar y distribuir los repuestos, equipos y sistemas aeronáuticos que sean necesarios para toda la flota aérea.
2.3 Realizar el mantenimiento del material aéreo en los niveles de Base y Arsenal.
2.4 Proveer el abastecimiento de vestuario y subsistencias para el personal de la Fuerza Aérea.

2.5 Administrar y mantener los medios de transporte terrestre de la Fuerza Aérea. **2005**

2.6 Realizar la construcción y reparación de toda la infraestructura civil y aeronáutica que se le asigne.

2.7 Administrar, operar y mantener las redes de comando y administrativa de la Fuerza, los sistemas de vigilancia y control y las ayudas ala navegación propias.

2.8 Administrar y custodiar el patrimonio histórico aeronáutico.

3. Estructura Orgánica: El Comando Aéreo Logístico estará integrado por:

3.1 Comando

3.2 Cuartel General que comprende:

3.2.1. Estado Mayor

3.2.2. Secretaría

3.2.3. Ayudantía

3.3 Servicio de Mantenimiento

3.4. Servicio de Abastecimiento

3.5. Servicio de Infraestructura

3.6. Servicio de Transporte

3.7. Servicio de Comunicaciones e Informática

3.8. Museo Aeronáutico.

VI. DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA (DINACIA).

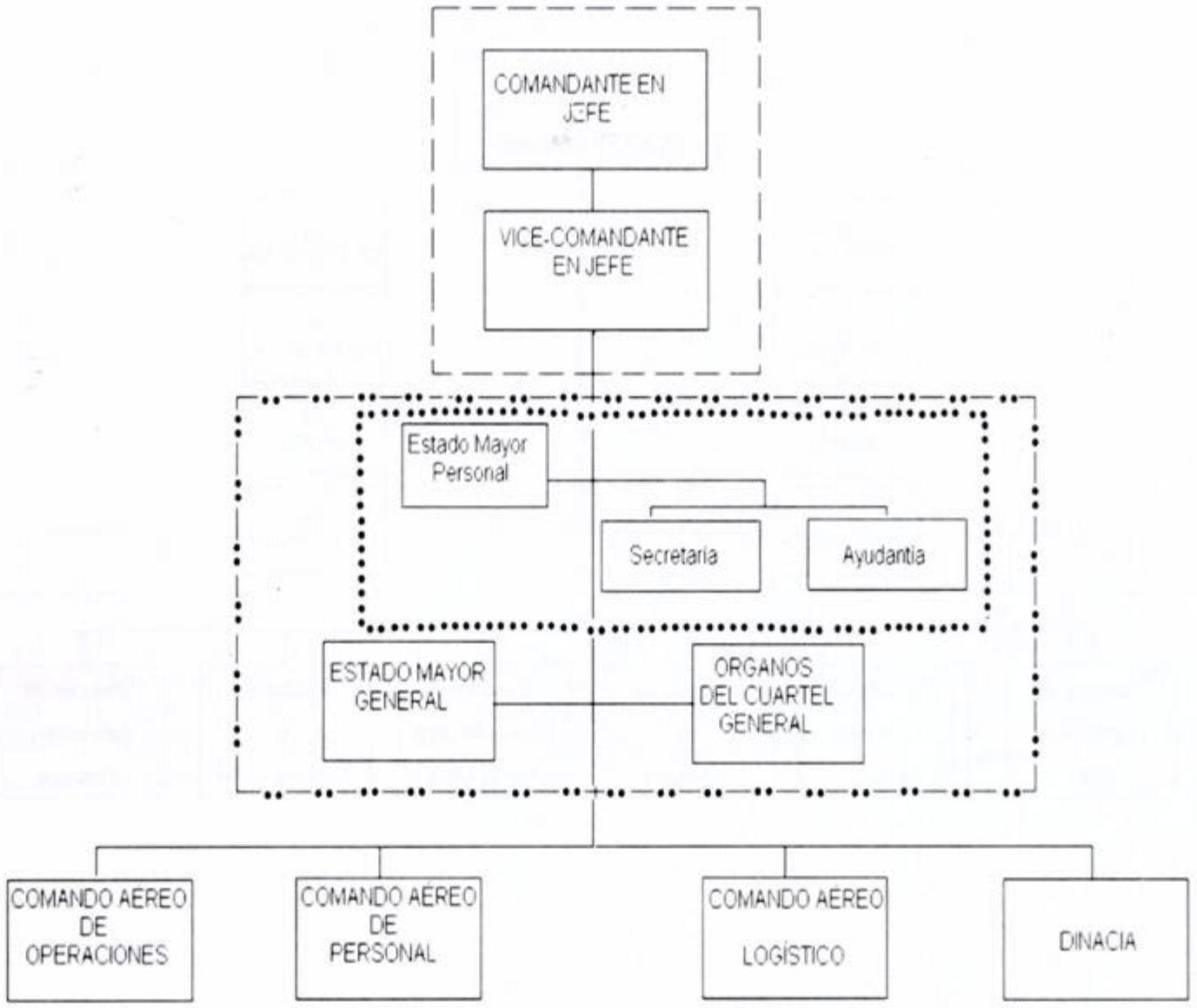
Órgano dependiente del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, que tendrá por cometidos entender en todos los asuntos relacionados con la actividad aérea comercial privada y deportiva, así como en todos los asuntos relacionados con la construcción, administración y operación de la infraestructura aeronáutica, servicios de protección al

vuelo y servicios de tierra conexos, en concordancia con las disposiciones nacionales e internacionales. (Artículo 21 del Decreto-Ley 14.747 de 28 de Diciembre de 1977, Reglamentado por los Decretos 21/999 de 26 de Enero de 1999 y 507/002 de 31 de Diciembre de 2002).

2005

ANEXO "A" 2005

Organigrama del Comando General



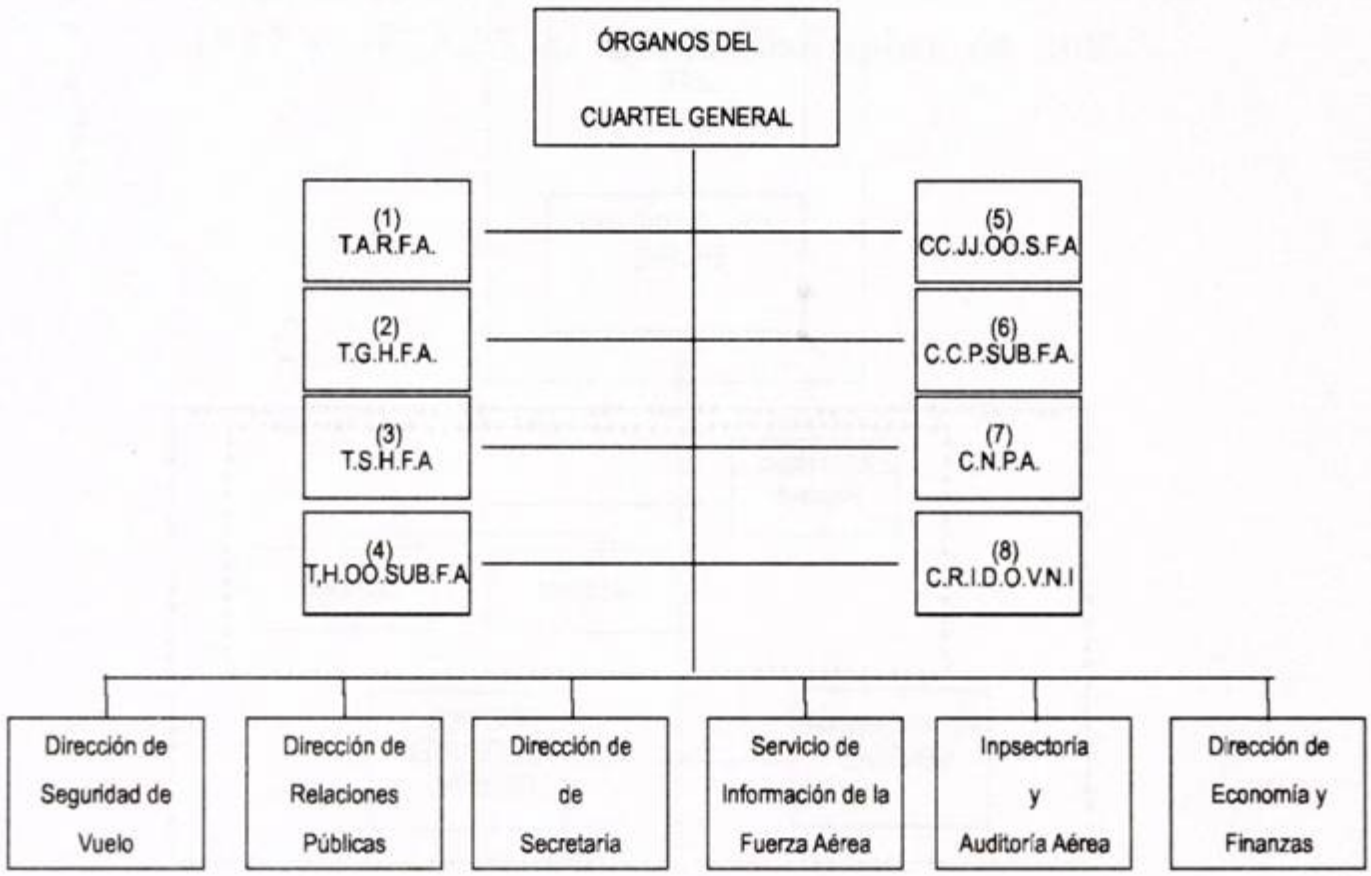
— — — — ORGANOS DEL COMANDO

–••—••—•• CUARTEL GENERAL

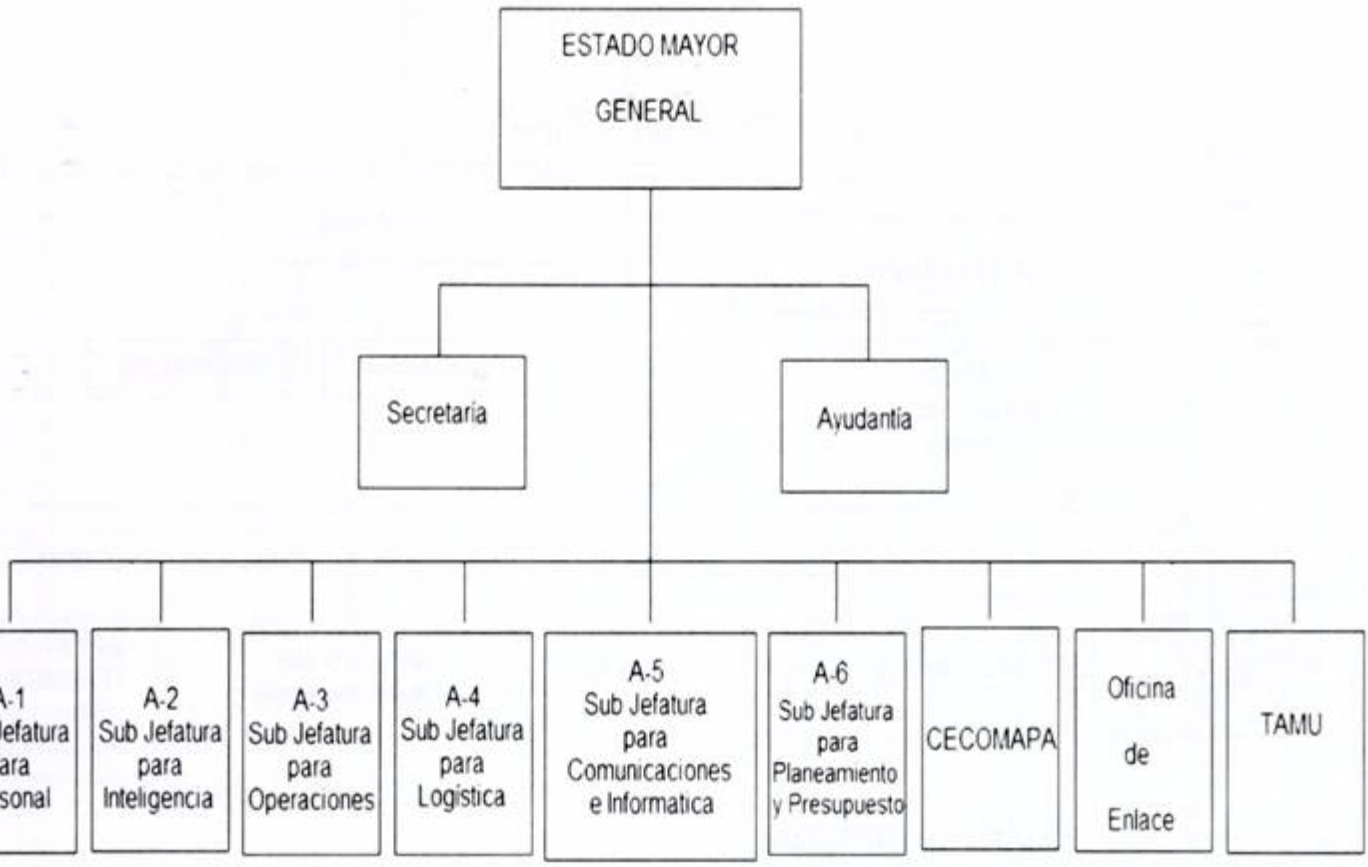
••••• •••• DESPACHO DEL COMANDANTE EN JEFE

ANEXO "B"

Organigrama de los Órganos del Cuartel General

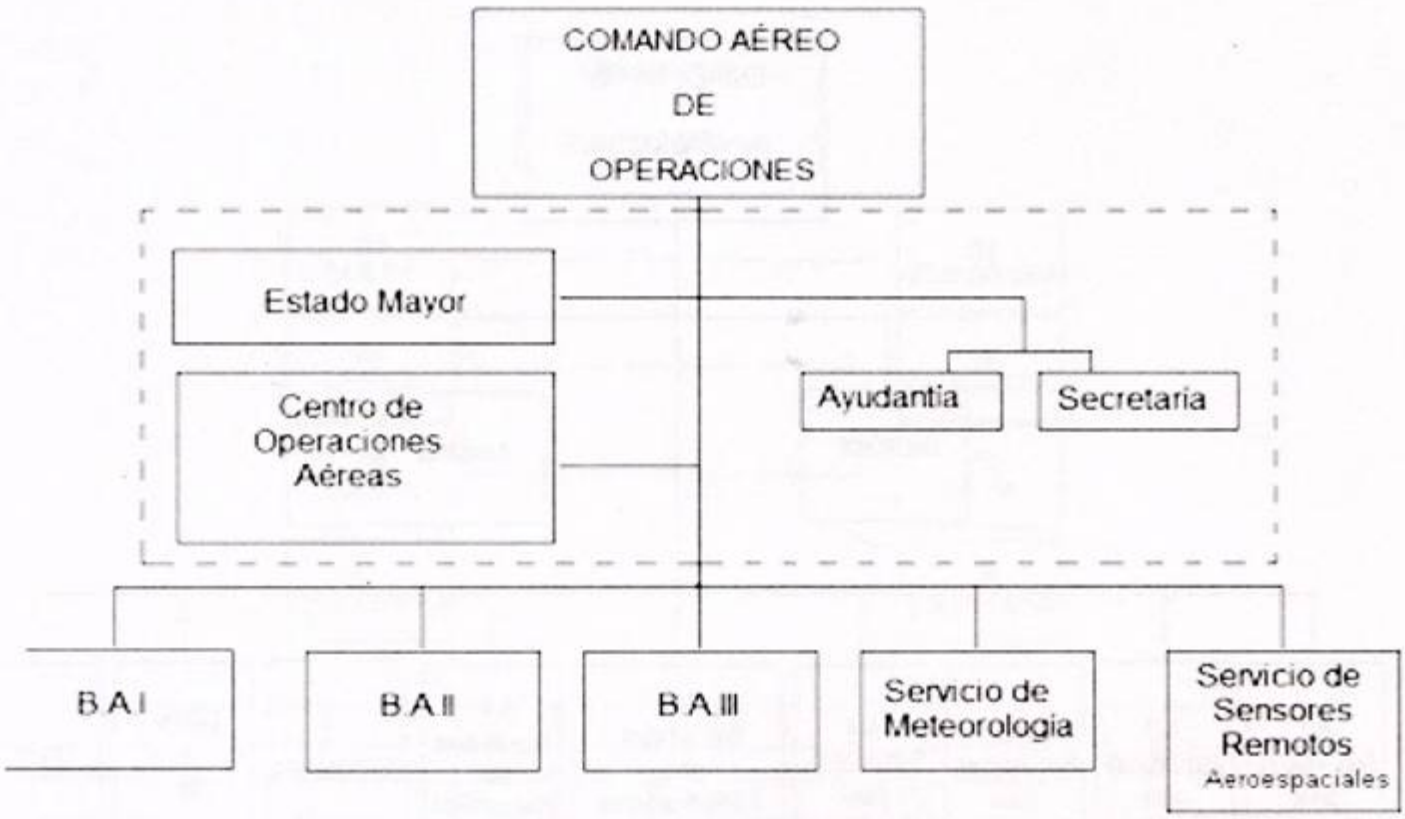


ANEXO "C"
Organigrama del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea



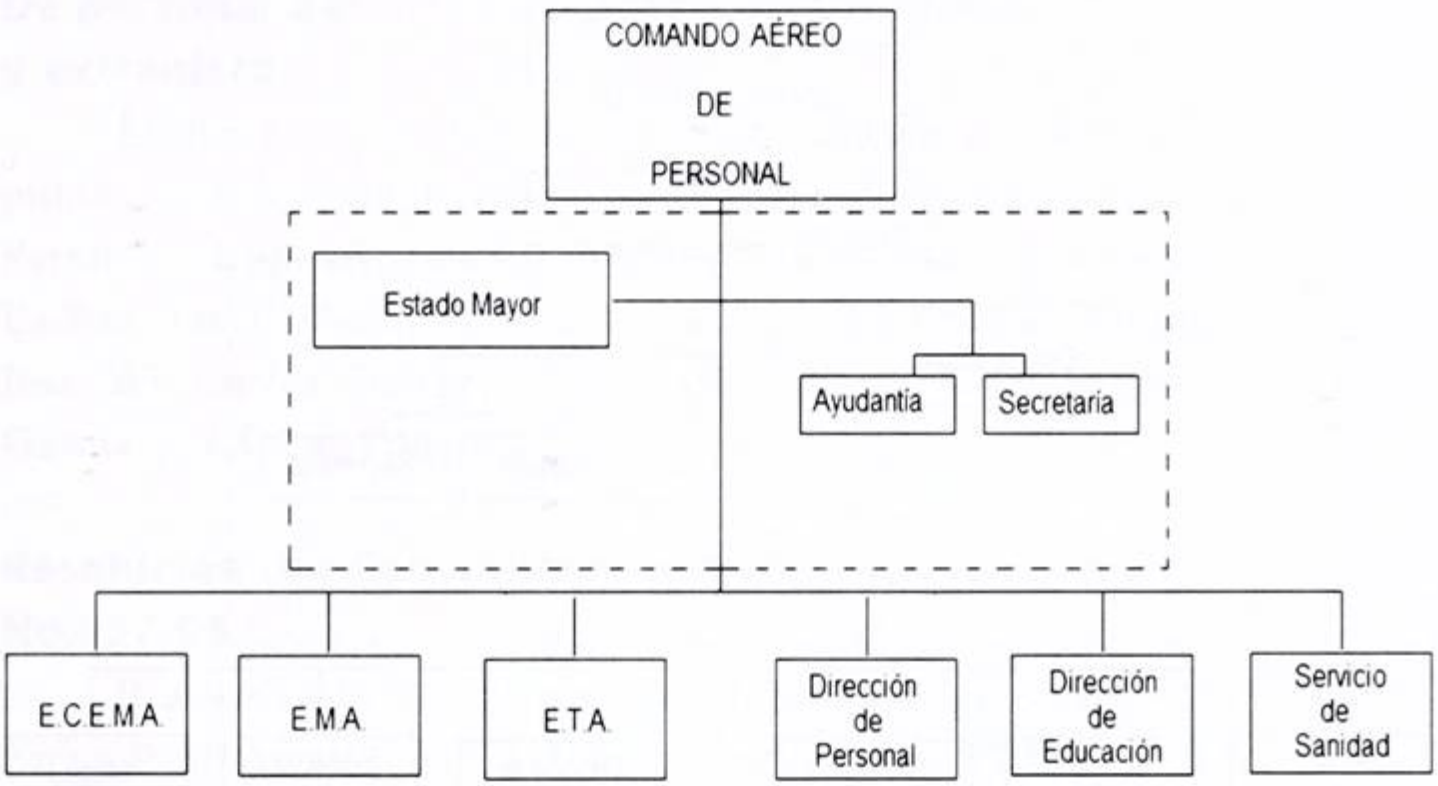
ANEXO "D"

Organigrama del Comando aéreo de Operaciones



ANEXO "E"

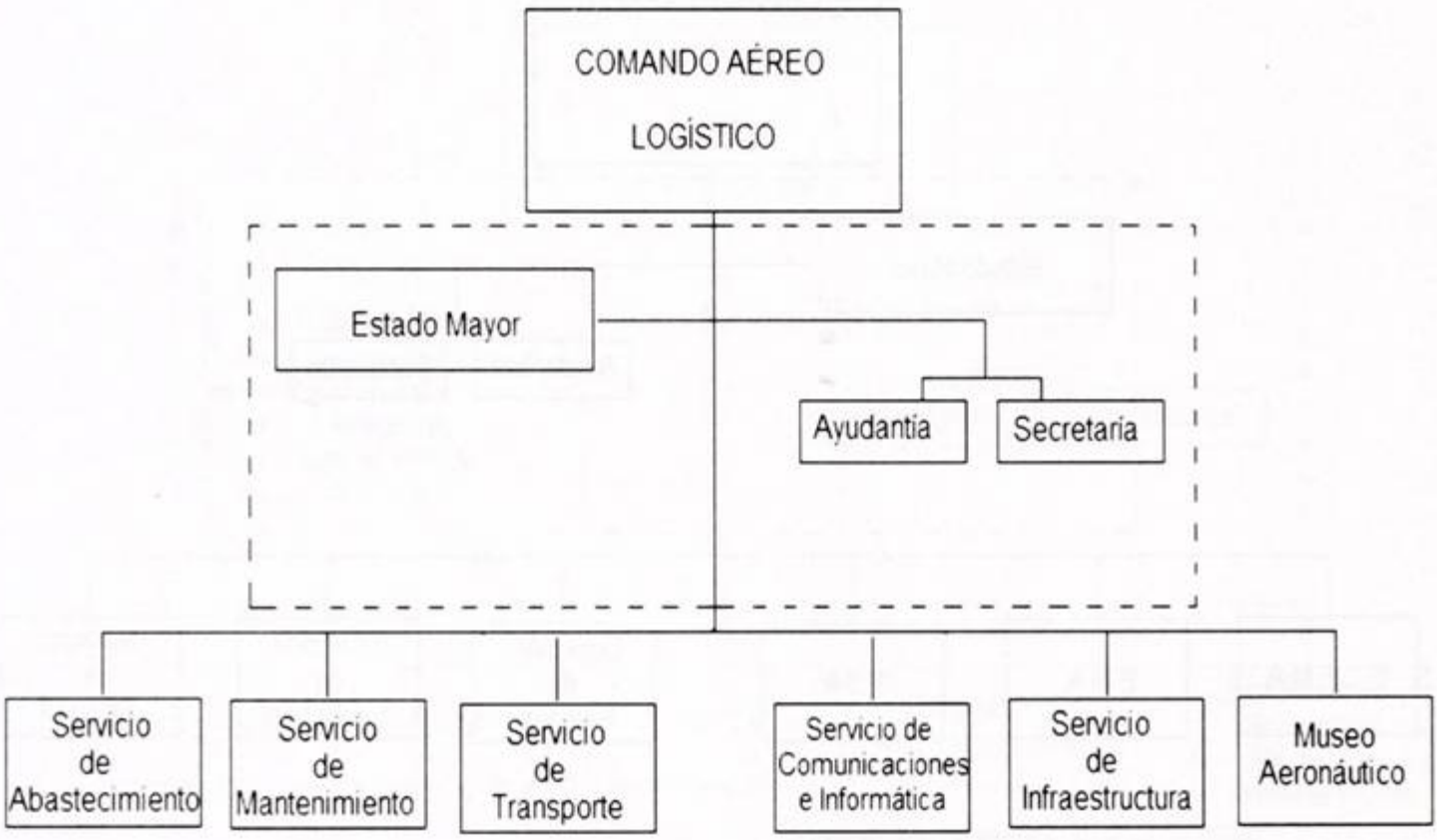
Organigrama del Comando Aéreo de Personal



– – – – – – CUARTEL GENERAL

ANEXO "F"

Organigrama del Comando Aéreo Logístico



Misión a la Antártida, **2005**
con la tarea de traslado en el C-130 FAU 591
De personal del Instituto Antártico Uruguayo
y extranjero

El día 11 de marzo de 2005, se cumplió el vuelo, tripulado por: los Mays.(Avs.) Marcelo Lambruschini y Hugo Parentini; Cap. (Av.) Pablo Esteban; Tte.1°.(Nav.) Fernando La Paz, Tte.1°.(Nav.) Gabriel Falco; Inst. AT Carlos Albano, Inst. AT Carlos Suárez; SOM Carlos Ibarra; Cab. Ernesto García y AT 2a. Díaz.

Resolución del Comandante en Jefe
No.037/05

Resolvió otorgar el premio "Seguridad de Vuelo" al Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros), perteneciente a la Brigada Aérea I por su destacada labor y nivel de excelencia, obtenidos en el cumplimiento de su misión.

En el transcurso del año 2004 desarrolló una rápida y eficaz respuesta ante cada uno de los incidentes ocurridos en el mas variado espectro del ámbito nacional, desafiando las inclemencias meteorológicas, en una compleja y riesgosa heterogeneidad de escenarios.

En el apoyo proporcionado a la Dirección Nacional de Bomberos, su participación de máximo esfuerzo fue desarrollada durante el siniestro que afectó el balneario de Punta del Diablo y Parque Nacional de Santa Teresa, en el Departamento de Rocha, donde hombres y máquinas operaron día y noche, con un elevado nivel de riesgo, con total seguridad y sin sufrir incidente alguno.

Durante esta operación, se cumplieron en un lapso de seis días el 30 % de la actividad total prevista en horas de vuelo, lo que da una idea cabal del esfuerza realizado por este Escuadrón y a las exigencias a que estuvieron

sometidos el personal y las aeronaves, ello sin detrimento de mantener una permanente capacidad de respuesta los 365 días del año, a disposición del Centro Coordinador de Rescate, en su extendida área de jurisdicción nacional. Su alto grado de adoctrinamiento, adecuada planificación y supervisión constante y la responsabilidad asumida por cada uno de los integrantes de las tripulaciones de vuelo y personal de apoyo al despliegue, han contribuido a la salvaguarda de numerosas vidas, así como a la preservación de bienes públicos y privados en el contexto nacional, acciones estas que motivan, enaltecen y prestigian a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Por la Resolución del Comandante en Jefe No.038/05

Resolvió otorgar el Premio "Al Mérito" al Tte. 2°.(Av.) Andrés Avellanal, quién durante una misión de instrucción de vuelo en formación en una aeronave SF-260, en el padrón de aproximación y tránsito a la Base Aérea "Gral. Artigas", Escuela Militar de Aeronáutica, sufrió una falla total de motor en una fase crítica del vuelo. Las acciones correctivas llevadas a cabo por este Instructor fueron realizadas rápida y efectivamente siguiendo un procedimiento de emergencia en firma ejemplar, garantizando la integridad física propia así como la del Alumno Piloto, evitando un accidente y daños materiales mayores a la aeronave que comandaba.

Misión Oficial en la Rep. Popular de China

AL CNEL. (AV.) ANTONIO MASTANDREA

Los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, Resolvieron: Designar en Misión Oficial en la Rep. Popular de

2005

China, al Cnel. (Av.) Antonio Mastandrea, quién participó en el Curso Superior de Mando, desde el 1°. de marzo al 15 de julio de 2005. **2005**

Misión Oficial en los Estados Unidos de América

DEL CNEL. (NAV.) HÉCTOR GRISOLIA

Por la Resolución 82.547 del Poder Ejecutivo de fecha 20 de enero de 2005, se convalidó la Misión Oficial a los Estados Unidos de América, ciudad de Colorado Springs, del Cnel. (Nav.) Héctor Grisolia, quién participó en el Comité A-1 para asuntos de personal en el marco del SICOFAA, entre el 3 y el 11 de octubre de 2004.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea

DEL TTE.CNEL. (AV.) GONZALO SILVA

Por la Resolución 82.627 del Poder Ejecutivo de 22 de febrero de 2005, fue designado en Misión Oficial en el Estado de Eritrea, ciudad de Asmara, el Tte. Cnel.(Av.) Gonzalo Silva, como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 5 de enero de 2005 hasta el 31 de enero de 2006.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea

Por la Resolución 82.628 del Poder Ejecutivo de 22 de febrero de 2005, fueron designados en Misión Oficial en el Estado de Eritrea, ciudad de Asmara, al Tte. Cnel. (Av.) Sergio Cairus; Capitanes (Avs.) Guillermo Hernández, Álvaro Sosa y Álvaro Pereira; Ttes. 1°.(Avs.) Walter Pérez, Alejandro Trujillo, Juan Hernández y Eduardo Altez; Tte. 2°.(Av.) Rodrigo Camacho; Instructor AT Blas Camisa; AT Principal Gustavo Cardozo; Sgto.(SG) Luis Tejeira; AT de 1ª.Héctor Techera; Cbo. 1ª.(SG) Washington Suárez; AT 2ª. Marcelo Fois, Fabián Estévez, Miguel Suárez, Oscar

Lindiman, Julio Gorgoroso, Federico Lauz, Carlos Correa, Juan Vargas, Gustavo López, Gabriel González, Gonzalo Acosta, Enrique Montiel, Julio Correa y Mario Ramos; Sdos.1ª.(SG) Washington López, Gustavo Imbert, Luis Núñez, Darwin Méndez, José Osma, Roberto Aquino, Richard Vázquez y Jorge Viana; quienes integran el Contingente, Destacamento de Helicópteros en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. De febrero de 2005 hasta el 1°. De marzo de 2006.

Misión Oficial, en la Rep. Democ. del Congo

DEL TTE. CNEL.(AV.) PABLO LAMPARIELLO

Por la Resolución 82.652 del Poder Ejecutivo de 25 de febrero de 2005, fue designado en Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo, ciudad de Kinshasa, el Tte. Cnel. (Av.) Pablo Lampariello, quién concurrió como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 5 de marzo de 2005 al 31 de abril de 2006.

Designaciones a Oficiales Superiores y Jefe:
A partir del 1°. de marzo de 2005.
En la Casa Militar

Por la Resolución 82.661 del Poder Ejecutivo de 14 de marzo de 2005, resolvió designar

— Al Cnel. (Av.) Washington R. Martínez, Edecán del señor Presidente de la República.

— Al Tte. Cnel (Av.) Hugo E. Marenco, como Edecán del señor Vice-Presidente de la República

En el Ministerio de Defensa Nacional.

— Al Cnel. (Av.) Pablo Tarabal, como Ayudante de la señora Ministra de Defensa Nacional.

Conmemoración del Día de la Fuerza Aérea 2005

Con motivo de conmemorarse el día 17 de marzo el 92°.Aniversario de la Aviación Militar y "Día de la Fuerza Aérea Uruguaya", se efectuó en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza" la ceremonia tradicional rememorativa.

Dio comienzo a la hora 10:00, con la presencia del señor Presidente de la República, del señor Vice-Presidente de la República y Presidente de la Asamblea General, del señor Presidente de la Suprema Corte de Justicia, de la señora Ministra de Defensa Nacional, del señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, de autoridades civiles, militares y diplomáticas; así como de Oficiales Generales, Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales, Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea; de invitados especiales, representantes de instituciones aéreas, de familiares y amigos de la Fuerza Aérea.

Luego de la Interpretación del Himno Nacional, por parte de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. Walter Miños", se dio lectura a la Orden del Comando General. Continuó la celebración con la entrega, por parte del Comandante en Jefe, del Premio "Seguridad de Vuelo" al Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros); seguidamente entregó el Premio "Al Mérito 2004" al Tte.2°. (Av.) Andrés Avellanal. Acto seguido hizo uso de la palabra el Comandante en Jefe.

Invitados por el Comandante en Jefe, el señor Presidente de la República y la señora Ministra de Defensa Nacional, colocaron una ofrenda floral al pie del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria".

Acto seguido colocaron sendas ofrendas florales, ocho instituciones que se adhirieron al homenaje.

Antes de la finalización de la ceremonia la Banda de Músicos ejecutó el toque de Silencio. Por último se realizó el desfile aéreo y terrestre en honor a las autoridades presentes.

Traslado el 31 de marzo de 2005 del Sr. Presidente de la República y comitiva, a la ciudad de Brasilia, Rep. Fed. del Brasil y retorno a la Brigada Aérea I

Vuelo cumplido en el avión "Brasilia" C-120 FAU 550, tripulado por: el Cnel.(Av.) Hugo Dávila, Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Pelacchi, AT 1ª. J. Bogo y Cbo. C. Natale.

Destino en el Comando Aéreo Logístico

AL BRIG. GRAL. (AV.) JOSÉ BONILLA COMO COMANDANTE.

Por la Resolución 82.674 del Poder Ejecutivo de 11 de abril de 2005, fue designado al Brig. Gral. (Av.) José Bonilla, Comandante del Comando Aéreo Logístico, a partir del 28 de febrero de 2005.

Misión Oficial en la Rep. de Haití

Por la Resolución 82.696 del Poder Ejecutivo de 14 de abril de 2005, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. de Haití, ciudad de Port Au Prince,, al Tte. 1°.(Av.) José Larrosa, al Cab.1ª.(SG) Fernando Clavijo; al Cab.1ª.(ST) Jesús Villanueva; ATs. de 2ª.Gabriel Pintos, Alejandro Zabaleta, Ernesto Suárez, Oscar Vaquero y Javier Jaurena; Cab. 2ª.(SG) Carlos Grajales; Sdos. de 1ª.(SG) Juan Fernández, Alejandro Borsani y Martín Ballesteros; Sdos.1ª.(ST) Carlos Rodríguez y Gustavo Papis; quienes integraron el Contingente del Ejército Nacional, Batallón Conjunto Uruguay I, en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. de marzo de 2005 al 28 de febrero de 2006.

Resolución del Cte. en Jefe No.052/05

Declaró en Comisión de Servicio, el 14 de abril de 2005, la presencia del Cnel. (Av.) Carlos Morassi y el Tte. Cnel. (Av.) Hugo Jackson, a fin de asistir a la Reunión Inicial

de Coordinación para participar en el Ejercicio Combinado "Ceibo 2005", en la ciudad de Mendoza, Rep. Argentina, en los días 6 y 10 de junio de 2005.

Evaluación de helicópteros Bell-212
Por la Resolución del Cte. en Jefe No.053/05

Declaró en Comisión de Servicio, el 15 de abril de 2005, la concurrencia del Tte. Cnel.(Av.) Carlos Amado, del Cap. (Av.) Diego Marsiglia y del AT. Ppal. Gustavo Montes de Oca, para evaluar los helicópteros Bell-212, en las Instalaciones de "Arrow Aviation", 1318 Smede Highway Proussard, Louisiana, EE.UU. de América, entre los días 08 y 14 de mayo de 2005.

Traslado el 5 de mayo de 2005
del Sr. Presidente de la República

Y comitiva, a la ciudad de Buenos Aires, en el C-120 FAU 550.

La tripulación de dicho aparato estuvo conformada por: Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Pelacchi, May.(Av.) Álvaro Gestido, AT 1ª. Nelson Tornín y Cbo. Casañol.

Tripulación del C-130B FAU 591
en Misión Oficial a la Antártida

Por la Resolución 82.717 del Poder Ejecutivo del 3 de mayo de 2005, entre los días 6 y 15 de mayo, la citada aeronave trasladó a Personal Militar y Civil, que participó en la actividad Antártica que se desarrolló en la Base Científica Antártica "Artigas", en la Isla Rey Jorge. Dicha tripulación estaba compuesta por: el Cnel. (Av.) Pablo Tarabal; Tte. Cnel. (C y E) Alfredo Laprovitera; Mayores (Avs.) Álvaro Loureiro, Marcelo Lambruschini y Waldemar Radío; Tte. 1°.(Nav.) Fernando La Paz, Tte. 1°.(Nav.) Gabriel Falco;

Tte.1°.(Av.) Gustavo Buhl; Inst. AT C. Scapolatempore; AT 1ª.V. Hernández; AT. 2ª A. Figueredo; y AT Ppal. R. García.

Traslado el 9 de mayo de 2005 a Brasilia y Asunción del Paraguay del Sr. Presidente de la República y comitiva en el C-120 FAU 550

Vuelo cumplido con la tripulación compuesta por: Cnel.(Av.) Hugo Dávila, Tte. Cnel.(Av.) Eduardo Pelacchi, AT 1ª.Nelson Tornín y Cbo. A. Mazzarini.

Vuelos de la Escuadrilla de Enlace a la Rep. Argentina, en el 2005.

Al igual que el año anterior, varias misiones llevan a cabo trasladando Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales: a la III Brigada Aérea de la Rep. Argentina, a la ciudad de Reconquista y al Aeródromo de San Fernando. Usando Los FAU 712 y 711. En la oportunidad ejercen el mando, además de los mismos pilotos del año 2004, el Alf. (Av.) Daniel Silvera, Tte. 1o.(Av.) Gustavo Mattos y el Alf.(Av.) Fernando Miguel.

Además de las misiones al exterior, a partir de setiembre de 2005, la Escuadrilla se desplegó con los FAU 711 y 712 en el Aeropuerto de la ciudad de Salto, realizando tareas de reconocimiento de pistas, etc. Cumpliendo un total de 37 horas y media.

Misiones Oficiales, en la Rep. Argentina

Por la Resolución 82.761 del Poder Ejecutivo de 17 de mayo de 2005,fueron designados en Misión Oficial en la Rep. Argentina, ciudad de Tandil, el Cap.(Av.) Fernando Cáceres; Ttes. 1°s.(Avs.) Hernán Ortiz, Julio Bardesio y Patrick Jaimez, quienes realizaron un Curso Táctica AIRE-AIRE en la VI Brigada Aérea Argentina, desde el 16 al 21 de mayo de 2005.

2005

Además, en la ciudad de Mendoza desde el 30 de mayo y el 10 de junio, el Tte. 1°.(Av.) Sebastián Langone del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza) y el Tte. 1°. (Av.) Gonzalo Sande del E.V.A. concurrieron al Curso de OCAA realizado en la IV Brigada Aérea.

Felicitaciones y agradecimientos del señor Presidente de la Repúblicaal Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros) y en general a la F.A.U. expresados por medio de la Resolución del Cte. en Jefe 064/05 del 24/05/05.

De acuerdo a los hechos de notoriedad Nacional ante las destacables actuaciones de la tripulación del helicóptero FAU 091 en el rescate de personas abandonadas en el mar por parte de un transporte marítimo comercial y, al resaltable desempeño y apoyo de los integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya hacia la Presidencia de la República en sus desplazamientos aéreos, nacionales e internacionales.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 82.799 del Poder Ejecutivo del 30 de mayo de 2005, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil, ciudad de San José Dos Campos, al May.(Av.) Álvaro G. Loureiro; a los Caps. (Avs.) Enrico Brucoleri y Ariel Canedo; Tte. 1°.(Av.) Fernando Arrieta; y Tte.2°. (Av.) José F. Lima. Quienes realizaron entrenamiento en Simulador de Vuelo de la aeronave C-95 (Bandeirante), desde el 20 al 24 de junio de 2005.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 82.800 del Poder Ejecutivo del 30 de mayo de 2005, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil, ciudad de San Pedro D'Aldeia, a

los Caps. (Av.) Diego Marsiglia y (Nav.) Juan Garrido; Tte. 1°. (Av.) Andrés Leal; Ttes. 2dos.(Avs.) Fernando Terra, Jorge Maubrigades, Washington Martínez y (Nav.) Eduardo Rovira; Tte. 2°.(Nav.) Daniel Cervantes; AT Principal José Villarrueta; ATs.1ª. Néstor Pereira y Gonzalo Rivero; ATs.2ª. Mario Strippe y Marcelo Silva; y Sdo. 1ª.(SG) Julio Melognio. Quienes efectuaron un Curso de "Escape de Cabina Sumergida y uso de Botella Haad", desde el 7 al 11 de junio de 2005.

Misión Oficial en el Reino de España.

Por la Resolución 82. 802 del Poder Ejecutivo del 30 de mayo de 2005, fue designado en Misión Oficial en el Reino de España, ciudad de Zaragoza, el Tte.1°. (Av.) Gustavo Buhl, quién cumplió actividades de vuelo con tripulaciones de aeronaves C-130 (Hércules) del Ejército del Aire de España que se llevó a cabo en el ALA 31 (Base Aérea de Zaragoza), desde el 1°. de junio al 29 de agosto de 2005.

Misión Oficial en Sáhara Occidental

Por la Resolución 82.831 del Poder Ejecutivo del 8 de junio de 2005, fueron designados en Misión Oficial en el Sáhara Occidental, ciudad de Laayoune, a los Mayores (Avs.) Humberto Peña y José A. Dávila; y al May. (A.A.) Giuseppe Didiano, quienes concurrieron como Observadores Militares de la ONU en la Operación del Mantenimiento de la Paz, desde el 15 de junio de 2005 al 30 de junio de 2006.

Misión Oficial en el Reino de España

Por la Resolución 82.866 del Poder Ejecutivo de 22 de junio de 2005, fue designado en Misión Oficial en el Reino de España, Base Aérea Gando (Canarias), al Cap. (Av.) Mario

Cetraro, quién realizó una visita operativa al Escuadrón 802 SAR, en el Programa de Intercambio de Pilotos de Helicópteros, desde el 17 de junio al 1°. de julio de 2005. **2005**

Designaciones en el T.A.R.F.A. l os Siguientes Ofles.Grales.:

Por la Resolución 78.401 del Poder Ejecutivo del 27 de junio de 2005, fueron designados en el Tribunal de Ascensos y Recursos de la Fuerza Aérea:

— Al Brig.. Gral. (Av.) Alberto Castillo, como Presidente, sin perjuicio de su actual destino como Comandante del Comando Aéreo de Operaciones.

— Al Brig. Gral.(Av.) José O. Piñón, como Vocal, sin perjuicio de su actual destino como Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

— Al Brig. Gral.(Av.) José R. Bonilla, como Vocal, sin perjuicio de su actual destino como Comandante del Comando Aéreo Logístico.

Escuadrón Aéreo Nº5 (Helicópteros), 50 Años de Servicios al País

1955 - 2005

Extracto de la investigación llevada a cabo por el May.(Av.) Pablo Simone sobre:

"Orígenes de la Aviación de Helicóptero en la Fuerza Aérea Uruguaya "

Antecedentes

LA TRAGEDIA DEL BANCO INGLÉS.

A criterio del autor, el factor fundamental y determinante para que los poderes públicos dotaran finalmente a las Fuerzas Armadas de los medios necesarios e indispensables para las operaciones de búsqueda y rescate, fue el trágico suceso marítimo del 6 de agosto de 1954, durante el transcurso de uno de los inviernos más rigurosos que se recordaban en el Río de la Plata.

En la mañana de esa fatídica jornada, un pesquero de la entonces flota del Servicio Oceanográfico y de Pesca (SOYP) llamado "Isla de Flores" encalla, con siete tripulantes a bordo, en el traicionero agrupamiento de bancos de arena (llamado "banco Inglés"), que emergía a escasas millas del puerto de Montevideo.

Aproximadamente a las once de la mañana se envía el llamado de auxilio. Se dispone la salida hacia el lugar del destructor "Uruguay", el cual parte del puerto aproximadamente a las 13:00 hs. A las 17:00 hs, el destructor se sitúa a unos dos km del pesquero, descendiendo una pequeña embarcación de salvamento con nueve hombres. Se acercaron al pesquero e intentaron hacerlo zafar de su varadura, pero sin éxito, por lo que se decide el retorno

hacia el destructor. Cuando se disponen a hacer arrancar el motor, no lo pueden poner en marcha, al tiempo que el mar cada vez se agitaba más, con tal mala suerte que en cierto momento la lancha golpeó al pesquero, abrió un rumbo y zozobró. Ahora ya son dieciséis las personas en peligro que deben refugiarse en el pesquero. El destructor "Uruguay" comienza a hacer maniobras entorno al "banco Inglés" para intentar el rescate, mientras la tormenta cada vez se manifestaba más violenta. En determinado momento el propio destructor quedó varado. El temporal ya arreciaba, el frío era cada vez más intenso y la noche llegaba sin que se pudiera hacer nada. A la mañana siguiente el espectáculo era sobrecogedor. El pesquero estaba varado a 50 grados de la vertical, los hombres trepados a los mástiles y las olas que barrían la embarcación se llevaban los cuerpos inertes. **2005**

A las 10:20 hs de esa mañana del sábado 7 de agosto, el Jefe de la División Operaciones del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, ordena al comando de la Base Aérea I[1] (en adelante BA 1), enviar un C-47 al banco Inglés, a los efectos de localizar el pesquero "Isla de Flores" y arrojarles botes salvavidas a la tripulación en situación de emergencia. Esta orden fue, inmediatamente después, confirmada telefónicamente por el propio Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea (en adelante JEMGFA), Cnel. Conrado A. Sáez, al Cnel. Ramón R. Irazábal, por ese entonces Jefe de la BA 1. Dicha orden se complementaba especificando que en todo momento, una aeronave debía estar sobrevolando la zona del siniestro a los efectos de elevar la moral de los náufragos y ayudar en todo lo que fuera posible a las tareas de salvamento. Se estableció que las comunicaciones con las fuerzas de superficie para

[1] En aquella época se denominaba de esa manera.

coordinar y enlazar las tareas se realizarían por radio en la frecuencia de 2182 kcs.

A las 10:43 hs, decoló el C-47, matrícula FAU 507, teniendo como su tripulación al May. Raúl Bendahan como Piloto, al Cap. Atilio Bonelli como Copiloto, al Alf. Carlos Gallardo como Navegante, al Tte 2° Esaú Prada como Radio y al Cbo. Pablo Sains como Mecánico. El Comandante de la aeronave (por ser el más antiguo) era el Tte Cnel. Juan Villanueva (en aquél entonces 2° Comandante de la Base Aérea I), quién dirigió y colaboró en la maniobra de arrojar los botes salvavidas. En dicha maniobra también colaboraron el Cap. Walter Gianarelli, el Cabo. Félix Gutiérrez y el Sdo. Azor Gutiérrez.

La aeronave se puso en enlace con el destructor Uruguay y seguidamente, a las 11:00 hs se lanzó el primer bote salvavidas para siete personas, ya inflado y pronto para su uso, que de acuerdo a la información brindada por el destructor, el lanzamiento fue realizado con precisión en distancia y rumbo, no obstante lo cual, pasó deslizándose por la proa del pesquero, sin ser alcanzado por los sobrevivientes.

A las 11:20 hs, se produjo el lanzamiento de otro bote salvavidas para siete personas, esta vez desinflado, pero en condiciones de ser inflado automáticamente con el porrón de aire comprimido que portaba dentro del mismo. Este bote fue lanzado con precisión. Cayó en el barco y quedó suspendido de una de las antenas, perdiéndose sin embargo 20 minutos más tarde, en el mar, sin poder ser alcanzado tampoco por los náufragos. Esta aeronave abandonó el lugar luego de realizar el relevo en vuelo con otra aeronave, y aterrizó en Carrasco a las 11:50 hs. La tripulación informó haber observado en forma certera siete sobrevivientes.

2005

A las 11:18 hs despegó de Carrasco el AT-6, matrícula 344, con el Tte.2° Elbio Accinelli como Piloto y el Tte.2° Julio Giacumo como observador. Esta aeronave solo cumplió con la misión de observación y mantener elevada la moral de los sobrevivientes. Aterrizó a las 12:18, informando el Piloto, haber observado en forma certera cinco sobrevivientes.

Prácticamente a la misma hora del despegue anterior, a las 11:20 despegó y se dirigió también al lugar el F-51, matrícula 255 con el Tte.2° Gabriel Sigilito como Piloto. Aterrizó a las 11:48 hs, informando el Piloto haber divisado en forma certera a cinco sobrevivientes y a dos más probables sobre cubierta.

A las 12:48 hs, despegó hacia el lugar, el B-25 matrícula 154 con el Cap. Jorge Borad como Piloto, el Sgto. Washington Galarza como Copiloto, el Sgto.1° Angel Gibiaqui como Radio, el Tte.2° Miguel Rienzi como Observador, siendo el Cbo. Carlos Flores y el Sdo. Carlos Rocha los encargados de arrojar los botes.

A las 13:10 hs. se lanzaron con gran precisión en un primer pasaje, tres salvavidas individuales "***Mae West***"[2], los cuales cayeron sobre el barco, y en un segundo pasaje, también con gran precisión, se lanzaron seis botes individuales los cuales quedaron suspendidos de la antena del pesquero. Posteriormente se dirigió a Carrasco y aterrizó a las 13:00 hs, informando el Piloto haber avistado en forma certera seis sobrevivientes.

A las 14:02 hs despegó el C-47, matrícula 507 con el Cap. Carlos R. Mercader como Piloto, Tte.2° Pedro Benvenuto como Copiloto, el Tte.2° Esaú Prada como Radio, el Alf. Carlos Gallardo como Navegante y el Sdo. Azor Gutiérrez como Mecánico. Completaban la tripulación ocho

2 Salvavidas neumático de uso personal denominado de esta forma en alusión a la famosa actriz cinematográfica norteamericana.

observadores. Esta aeronave tuvo la misión de observación aérea, mantenimiento de la moral y le sugirió al destructor Artigas un posible camino de aproximación al pesquero. Aterrizó en Carrasco a las 15:22 hs, informando el Piloto haber avistado en forma certera cuatro sobrevivientes. En la oportunidad el Cap. Mercader tomó fotografías.

El buque antes mencionado, el "ROU Artigas", llegó a la zona del desastre sobre las 15:00 hs e inmediatamente comenzó a intentar las maniobras de rescate.

A las 15:54 despegó de Carrasco el B-25 matrícula 154 con el Cap. Saúl Da Silveira como Piloto, el Alf. Rúben Amerícola como Copiloto, el Sgto.1° Angel Gibiaqui como Radio, el Sdo. Isidro Lima como Mecánico y completaba la tripulación el Alf. Juan Dobrich como Observador. Una vez arribado a la zona comenzó con los padrones de sobrevuelo, hasta las 17:50, hora en que recibió la comunicación del destructor "Artigas" que habían sido finalizadas las tareas de rescate, con lo que quedaba liberado para su regreso a Carrasco.

La aeronave aterrizó a las 18:10, informando el Piloto que antes de las 17:25 hs había observado en forma certera cuatro sobrevivientes, pero que luego sólo se habían podido avistar en forma certera sólo tres.

El "ROU Artigas" sólo pudo rescatar con vida a tres de los dieciséis hombres. Ellos fueron dos pescadores y un marino militar.

El destructor "Uruguay" recién pudo librarse del banco Inglés cuatro días más tarde.

La violencia de la tormenta, la fuerza de los vientos y mareas y la baja temperatura de las aguas, sumado a la extrema precariedad de los medios de rescate existentes en ese momento, hicieron que, a pesar de los denodados esfuerzos de los valientes hombres de la Marina y el apoyo prestado

por la Fuerza Aérea arrojando balsas y botes salvavidas desde el aire, perdieran la vida cinco de los tripulantes del pesquero y ocho de los propios marinos que realizaban las tareas de rescate. **2005**

Adquisición de Helicópteros

En toda la nación, esta aterradora pérdida produjo gran alarma e indignación.

El público y la prensa clamaron por una urgente reorganización de los medios de salvataje que, de haberlos contado con anterioridad, no hubieran dado como catastrófico resultado, tal innecesaria pérdida de vidas humanas.

El debate se había instalado en la sociedad en aquél año, que como se mencionó anteriormente, se trataba de año electoral. El candidato por el Partido Nacional exigía una investigación a fondo, mientras que por otro lado, el por entonces Ministro de Defensa Nacional, Escribano Ledo Arroyo Torres, habla escuetamente: '' Son cosas del mar". Pero el clima estaba caldeado y el accidente había golpeado duro a la sociedad.

A las pocas semanas se relevó del cargo al Ministro de Defensa Nacional, asumiendo en su lugar, el General Juan P. Ribas.

Herreristas y Batllistas debatieron mucho acerca de la responsabilidad de los sucesos y sobre cómo dotar al país de otros medios de salvaguarda de la vida en el mar.

Por primera vez se manifestaba la necesidad de contar con un medio capaz de intervenir rápida y eficazmente en emergencias de índole similares, en todo el territorio nacional. Esto, sin lugar a dudas, fue esculpiendo la idea a nivel político sobre las magníficas prestaciones del helicóptero como herramienta en el cumplimiento de tales cometidos.

Por su lado, la Inspección General de la Fuerza Aérea (en adelante IGFA), en su informe anual del año 1953 (elevado en marzo de 1954), ya había mencionado la necesidad de contar con helicópteros. Lo había incluido en su plan de compras para el año 1954 y había incluso planteado en ese informe la forma de cómo las economías realizadas a lo largo del año 1953 podían solventar tal adquisición. Sin embargo, hasta agosto de 1954, la Inspección no había obtenido una respuesta a tal solicitud, ya sea porque aún no se había dado cabida al informe presentado en marzo, o porque directamente la respuesta habría de ser negativa por no contarse con el aval político necesario para realizar una erogación tan importante como la de este tipo, y menos aún si mencionamos que el país se encontraba en año electoral.

La Inspección no desconoció el hecho que, de existir un momento apropiado para la adquisición tan anhelada de las aeronaves, era ésta la oportunidad y no se la debía dejar pasar. Todas las presiones instaladas a nivel político y social y los conflictos generados a partir de la búsqueda de responsables, iban a facilitar la tarea del gobierno en la toma de decisiones para tal adquisición.

Prueba fehaciente de ello lo brinda el profuso tráfico de telegramas entre el Inspector General de la Fuerza Aérea, Gral. Medardo R. Farías y el Agregado Aéreo a la Embajada del Uruguay en Estados Unidos de Norteamérica (en adelante EEUU), el Tte. Cnel Remo Laporta. Dichos telegramas comienzan a discurrir con la impronta de "urgente", a partir del 12 de agosto de 1954 en sucesivas consultas y respuestas.

El 18 de ese mismo mes, el JEMGFA Cnel. Conrado A. Sáez, envía un oficio al Agregado Aéreo solicitando toda la información y documentación posible sobre los diferentes

tipos de helicópteros que la Marina y Fuerza Aérea de aquél país usaba en tareas de salvataje, rescate, evacuaciones ó transporte de heridos. Le solicita que la respuesta con todos los datos precisos, la envíe a la brevedad vía telegrama, ya que el comando de la IGFA se encontraba abocado al estudio sobre la elección de un modelo para su posterior adquisición.

En otro de los telegramas posteriores, se insta nuevamente al Agregado Aéreo a que agilite los informes sobre los helicópteros e incluso sugiere que solicite, en caso de ser necesario, la intervención del propio Embajador uruguayo en aquél país, Dn. José A. Mora Otero.

Con toda la información reunida se realizó un exhaustivo estudio sobre la producción de helicópteros en diversas fábricas ubicadas en diferentes países. Se investigaron modelos de helicópteros producidos por las fábricas norteamericanas Piasecky, Bell Aircraft, Hiller, Sikorsky y Hughes; por las fábricas Inglesas Bristol, Skeeter, Saunders y Westland; y finalmente por la fábrica francesa So.

Fueron analizados sobre la base de sus características, datos técnicos, capacidad, empleo específico, precios, condiciones de venta y posibilidades de entrega. Como es de esperar, en todo el proceso, estuvo presente en rol protagónico, el dinero disponible, el costo por aeronave y la cantidad de aeronaves que se podrían adquirir con ése disponible. El resultado final del análisis fue favorable al modelo H-13 de la fábrica Bell Aircraft.

Tal vez se pudiera citar, como un hecho producto solo de la mera coincidencia, que de todos los modelos mencionados anteriormente, se trató también de la opción menos costosa.

La forma más sencilla de compra hubiera sido la de adquirir las aeronaves directamente a la Fuerza Aérea

Norteamericana (en adelante USAF), pero lamentablemente, luego de las consultas pertinentes, la USAF informó que no disponía de stock de este tipo de aeronave en ninguno de sus depósitos. La posibilidad que restaba era que el propio estado uruguayo adquiriera los helicópteros en fábrica. Esto no brindaba las condiciones más beneficiosas para la IGFA, ya que la fábrica, por lo general, otorgaba créditos como máximo por seis meses, nunca de dos años como era lo requerido, y de concederlo, cargarían intereses que podrían llegar al 12 ó 15 %.

Como resultado de la eficaz intervención del Agregado Aéreo, de la ayuda que obtuvo del embajador uruguayo en Norteamérica, de algunos contactos y amistades que el Agregado había logrado en su permanencia en aquél país, se obtuvieron condiciones sumamente interesantes para la IGFA en la transacción. Otro factor coadyuvante en la complicada gestión de compra, fue que el año anterior (agosto de 1953) el Poder Legislativo había aprobado el Convenio de Asistencia Militar entre Uruguay y los Estados Unidos de Norteamérica (Pacto de Ayuda Mutua), suscrito en Montevideo en junio de 1952.

Luego de interminables trámites administrativos, llamadas telefónicas, consultas en persona, insistentes y diarias gestiones ante diferentes oficinas de la USAF y el Pentágono, y de una serie de sucesivas "excepciones" hechas al Uruguay debido a la amistad que el Agregado había trabado con influyentes oficiales norteamericanos, finalmente se logró la adquisición. Pero, en vez de hacerla el Estado Uruguayo directamente a la fábrica Bell, fue la USAF la encargada de cerrar el trato con la fábrica, una vez depositada una suma de dinero acordada en U$S 30.000 en el Riggs National Bank, a nombre del Ministro de Hacienda de Estados Unidos. El saldo adeudado a la propia USAF,

se cancelaría luego en pagos semestrales por el lapso de dos años, y además, sin pagar un céntimo por conceptos de intereses financieros.

El tipo de helicóptero negociado fue el H-13 y no el H-13 G como era solicitado inicialmente. La diferencia entre ambos radicaba en detalles mínimos, pero para lograrse el H-13 G, habría que considerarlo dentro de la producción para el servicio de la propia USAF y luego ser transferido, con lo cual ésta disponibilidad se conseguiría recién para junio de 1956.[3]

El paquete adquirido con cada helicóptero H-13 incluía un kit de flotadores para poder usarlo en modo anfibio y un kit de dos camillas para transporte externo de heridos.

El costo toral estimado comprendiendo incluso el paquete de repuestos y materiales para dos años de vuelo y costos de embalajes, fletes y seguros fue

U$S 98.325, de acuerdo al siguiente detalle:

Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Costo Total
Helicóptero Bell H-13	2	U$S 40.000	U$S 80.000
2 años repuestos	2	U$S 7.500	U$S 15.000
Embalaje, flete, seguros	2	--	U$S 3.325
Total			U$S 98.325

El helicóptero en cuestión, el H-13, era fabricado por la Bell Aircraft Corporation de Texas, con motor Franklin CV-4-200 C32 de 200 HP de potencia, tipo 0-335-5 de seis cilindros opuestos horizontalmente y refrigerado por aire, con una relación de compresión de 9:1. Poseía una

[3] A criterio del autor , el hecho de que se lograra obtener el H-13 G con abastecimiento inmediato de la aeronave pudo deberse nuevamente a otra excepción hecha a favor de la Fuerza Aérea Uruguaya .

capacidad para un piloto y dos pasajeros ó un piloto y dos pacientes transportados en camillas externas.

Conjuntamente a la adquisición de las aeronaves, se analizó lo pertinente con la instrucción de vuelo.

Las posibilidades que se estudiaron fueron enviar a las tripulaciones uruguayas a EEUU para recibir instrucción de vuelo y de mecánica, ya sea a la propia fábrica Bell ó a la USAF, o la otra opción, contar por un período determinado de tiempo con los instructores en Uruguay, con lo cual disminuirían significativamente los costos para la IGFA. Fue así que, paralelamente a los trámites seguidos con el objeto de la compra de helicópteros, también se planteó en las oficinas del Pentágono que trataban las Misiones Aéreas para América Latina, la necesidad de contar en Uruguay con un instructor en la parte teórica y práctica de vuelo y otro que instruyera al personal en todo lo relativo a la mecánica y sistemas de helicópteros. Como resultado de esta última gestión, el Departamento de Estado finalmente autorizó a incrementar en dos el número de integrantes de la oficina de Misión Aérea, que en ese momento ya funcionaba adjunta al comando de la Inspección General, y de la cual pasarían a formar parte, por un período máximo de noventa días.

Inicialmente se acordó abonar por conceptos de sueldos en forma mensual, la suma de U$S 192,25 al instructor de vuelo y U$S 121,50 al mecánico instructor. De la misma forma se realizaron los trámites pertinentes para acordar que los instructores arribaran a Uruguay con posterioridad a la llegada de los helicópteros.

En el Decreto del Poder Ejecutivo Nro. 23.801 inserto en el Boletín de Defensa Nacional Nro. 3762 de fecha 22 de diciembre de 1954, el Consejo Nacional de Gobierno autorizó a la Inspección General de la Fuerza Aérea a realizar la adquisición de los dos helicópteros H-13 y a la

contratación del personal instructor, en total acuerdo con las condiciones obtenidas y dispuestas entre la Inspección General, a través de su Agregado Aéreo, y la Fuerza Aérea de Estados Unidos (ver Anexo "A").

El instrumental de a bordo con el cual fue comprado era bastante elemental y estaba constituido por:

Altímetro, Velocímetro, Amperímetro, Indicador de temperatura de carburador, Indicador de nivel de combustible, Indicador de temperatura de cabeza de cilindros, Indicador de presión y temperatura de aceite, Indicador de presión de múltiple y Taquímetro doble.

Tan elemental era el instrumental, que no poseía el básico indicador de viraje y resbalamiento (palo y bola), por lo que para saber si estaban volando centrados, tenían que pegar con cinta adhesiva una brizna de lana a la mitad del parabrisas y de acuerdo hacia qué lado ésta se moviera, era la indicación de con qué pie corregir.

Otro detalle interesante de observar en el helicóptero H-13 es que, a diferencia de los actualmente se diseñan, el piloto comandante volaba ubicado en la butaca de la izquierda.

Servicio de Búsqueda y Rescate en Accidentes de Aviación.

No podemos estudiar los orígenes de la Aviación de Helicóptero en la Fuerza Aérea Uruguaya sin dejar de mencionar el proyecto de estructuración del Servicio de Búsqueda y Rescate con su Centro de Coordinación, ya que a lo largo de su existencia, estos dos elementos se encontraron íntimamente ligados al quehacer cotidiano del por aquel entonces Agrupamiento Provisorio de Búsqueda y Rescate, actualmente Escuadrón Aéreo N° 5(Helicópteros).

En aquella época no existía un Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate que iniciara, coordinara y completara las operaciones de Búsqueda y Rescate en Uruguay.

En Julio de 1947, en la ciudad de Río de Janeiro, Brasil, se realizó la Conferencia Regional de Navegación Aérea del Atlántico Sur, a la cual se envió como representante de la República al por ese entonces Inspector del Arma de Aeronáutica, Cnel. Oscar D. Gestido. En esta Conferencia se le asigna a Uruguay, a través del Anexo 12 del Convenio de Navegación Aérea de América del Sur, la responsabilidad de la instalación y funcionamiento de un Centro Coordinador de Rescate en Montevideo. A pesar de aquella designación de 1947 en Lima, todavía en 1954 no se había organizado en Uruguay un sistema apropiado de búsqueda y rescate. Tampoco existía un plan organizado para la coordinación de medios y recursos de rescate en la eventualidad de aeronaves ó personas en emergencia.

En respuesta a esta carencia, a principios de 1955, la Dirección de Aeronáutica Civil, que en aquél momento no tenía dependencia directa de la IGFA, sino que era presidida y administrada por personal civil, propuso al Ministerio de Defensa Nacional la creación de una Comisión integrada por representantes de esa misma repartición, conjuntamente a las Inspecciones Generales del Ejército, Marina y Fuerza Aérea y Dirección de Aviación Naval, con el cometido de estudiar la formación de un Servicio de Búsqueda y Rescate en aquellas ocasiones en que se produjeran accidentes de aviación sobre tierra o mar.

En el Decreto del Poder Ejecutivo Nro. 23.829 inserto en el Boletín del Ministerio de Defensa Nacional Nro. 3798, el Consejo Nacional de Gobierno resuelve que se integre dicha Comisión y ordena a los organismos involucrados a

nombrar de inmediato a sus representantes para que a la brevedad comiencen con el cometido encomendado.

A principios del mes de marzo de 1955, el día tres para ser más precisos, el Inspector General de la Fuerza Aérea, General Hernán S. Barú, le comunica al Director de Aeronáutica Civil que, de acuerdo a lo dispuesto en el decreto anteriormente citado, se ha designado al Tte.1° William M. Cabrera como delegado de esa Inspección General, a efectos de integrar la Comisión que se dispone.

Unos días más tarde, el quince de marzo, evidentemente ante un rotundo cambio de criterio en la selección del Sr. Oficial que tendría la responsabilidad de representar a la Inspección, el Inspector General hace saber en esta ocasión al Director de Aeronáutica Civil, que se había designado al Tte. Cnel Juan Villanueva en reemplazo del Tte.1° William Cabrera, para integrar la mencionada Comisión.

Ahondando un poco más en la personalidad del Tte. Cnel. Villanueva, esta decisión en el cambio del representante no debería de sorprender, ya que esta Comisión tendría ante sí una delicada tarea y debería estar integrada por miembros con la experiencia y criterio suficientes como para no solo aportar ideas, sino para brindar soluciones probadas a las diferentes contingencias que se pudieran plantear.

El Tte.Cnel. Villanueva había viajado a los Estados Unidos, había integrado ya diversas Comisiones para tratar temas relevantes, había conocido el funcionamiento y la organización de otras Fuerzas Aéreas, y además había experimentado en carne propia una situación de emergencia, al participar como tripulación de un C-47 en la tragedia del banco Inglés.

En Junio de 1955, el por aquél entonces JEMGFA, Cnel. Gualberto F. Trelles, se hace cargo de la IGFA durante la ausencia de su titular, ya que el Gral. Hernán Barú,

junto al Tte.Cnel. Alfredo Lamela viajan por el término de unos días a la zona del Canal de Panamá invitados por el Jefe del Comando Aéreo del Caribe. Esto fue de gran interés e importancia ya que, entre otras actividades, tuvieron la oportunidad de visitar el Centro de Coordinación y Salvamento (así se denominaba) del Cuartel General del Comando Aéreo del Caribe y conocer en forma pormenorizada su funcionamiento y además participar de charlas y conferencias sobre la operación y empleo de helicópteros.

En Julio de 1955, el Ministro de Defensa Nacional le pide al Gral. Hernán Barú que dé su opinión sobre el proyecto que había sido ya presentado por la Comisión sobre la estructuración del Servicio de Búsqueda y Salvamento. El Inspector de la Fuerza Aérea teniendo en cuenta la organización de estos Servicios en otros países, le sugiere al Sr. Ministro que se podría hacer más amplia la misión del Servicio, cumpliendo también de esta manera con las exigencias del Convenio de Chicago de 1944, del cual Uruguay era país signatario. En la opinión del Gral. Barú, la misión del Servicio debería ser tan amplia y variada como para poder auxiliar a tripulaciones de aeronaves del propio país, extranjeras ó comerciales que estuvieran en situación de emergencia, prestar auxilio a buques de superficie en situación de emergencia, transporte aéreo de enfermos graves a centros asistenciales o ayuda en general a la población civil ante el evento de catástrofes naturales.

Ya en aquella época, el Gral. Barú sugiere que se establezca esta organización como un Servicio Aéreo bajo el comando de un Sr. Jefe con dependencia directa del Insp. Gral. de la Fuerza Aérea y ya que las operaciones podrían llegar a ser de gran magnitud, se podría autorizar al Servicio, solicitar la colaboración del Ejército, Marina, Policía y hasta instituciones particulares, debiendo trabajar

todos estos medios bajo una misma dirección y en total coordinación de procedimientos. Como órgano ejecutivo, continúa analizando el Gral. Barú, este Servicio tendría un Grupo de Rescate y Sanitario (ni más ni menos lo que a posteriori se llamaría Agrupamiento Provisorio de Búsqueda y Rescate) ubicado en una Base Aérea de Montevideo, con un Destacamento operando en la Base Aérea 2.

Dependiendo directamente del Director del Servicio, funcionaría en permanencia (lo que actualmente conocemos por operación de 24 horas) un Centro de Coordinación de Salvamento. A este Centro, el Gral. Barú lo ubica conjuntamente, en el mismo edificio, que el Control de Tránsito Aéreo (ATC) del Aeropuerto de Carrasco. Hasta aquí deberían de llegar los pedidos de socorro efectuados por los distintos Centros de Alerta del país. También previó que cuando la distancia lo permitiera, las actividades de Rescate serían dirigidas desde el Centro de Coordinación, de lo contrario, se debería emplazar en la zona de emergencia un Centro Director de Operaciones.

El Centro Coordinador además de operar las 24 horas, debería estar comunicado telefónicamente y por radio con su órgano ejecutivo, el Grupo de Rescate, así como con Institutos Armados, Policiales y Públicos, los cuales facilitarían las coordinaciones y equipos de ser necesarios.

Para culminar, el Gral. Barú solicita al Sr. Ministro poder establecer de manera transitoria el Centro Coordinador de Salvamento tal cual fue propuesto, y gestionar que se incremente la Misión Aérea de Estados Unidos en la IGFA con un Sr. Oficial de aquél país, en el grado de Jefe, capacitado en la organización y operación de este tipo de servicios, a los efectos de asesorar a la Inspección sobre el funcionamiento del mismo. También solicita enviar a un Sr. Oficial de la Fuerza Aérea Uruguaya a Brasil, para

que realice observaciones y gane experiencia en este tipo de operaciones, ya que según los informes proporcionados por el Servicio de Rescate Aéreo de Panamá, por aquél entonces en Brasil funcionaba el mejor Servicio de Rescate en Sud América.

Creación del Agrupamiento Provisorio de Búsqueda y Rescate

ARRIBO DE LOS HELICÓPTEROS E INSTRUCTORES

Los helicópteros fueron embarcados en la ciudad de Houston, Texas, el 3 de mayo de 1955 en el vapor "Del Valle" de la empresa naviera Delta Line. Se encontraban desarmados y dispuestos en cuatro cajones de madera.

Arribaron al puerto de Montevideo el 6 de junio y el Jefe de la Oficina del Despacho de Aduana los entregó a la Inspección de la Fuerza Aérea el día 10 de ese mismo mes. El 20 de junio se le envía un telegrama al Agregado Aéreo en EEUU, informándole del arribo de los helicópteros y expresándole que a partir de la fecha, podía ser enviado al Uruguay el personal norteamericano que estaría encargado de brindar la instrucción en nuestro país.

Posteriormente fue llegando en distintos embarques, durante los meses de junio, julio y agosto, el paquete de repuestos para dos años de vuelo que había sido adquirido con las aeronaves.

Por su parte, el 7 de julio arribaron al Aeropuerto de Carrasco los que habían sido designados para brindar la instrucción de vuelo y de mecánicos. Ellos eran el Capt. USAF Robert C. Christie[4] y el Sgt. USAF Norman S. Ray

[4] El Capt. Robert C. Christie era veterano de la Segunda Guerra Mundial, habiendo sido derribado durante una incursión de bombardeo sobre Europa. También fue veterano de la Guerra de Corea donde ya se había desempeñado como piloto de helicópteros.

respectivamente. Habían viajado desde los EEUU hasta la ciudad de Río de Janeiro en una aeronave del Servicio de Transporte Militar de aquél país y desde allí los transportó hasta Montevideo una aeronave de la Fuerza Aérea Uruguaya, el C-47 matrícula N° 511.

Como se mencionó anteriormente, los helicópteros eran Bell H-13 con comandos mecánicos (no hidráulicos) y habían llegado desarmados, por lo que apenas arribados al país los instructores, se planteó la necesidad de comenzar a inspeccionar y armar las partes. Al intentar comenzar con el armado, de inmediato surgió un inconveniente. Al parecer, las herramientas para realizar los trabajos no venían en los cajones ni habían sido traídas por los instructores. El autor no sabría determinar si se trató de un error de planificación, o simplemente alguien se olvidó de incluir en el papel este pequeño gran detalle. Lo cierto fue que de inmediato, entre el Capt. Christie y el Sgt. Ray, confeccionaron una lista de herramientas de primera urgencia, la cual se cablegrafió en el momento al Agregado Aéreo, para que a su vez éste pudiera colocar el pedido de compra de inmediato.

Selección de Postulantes y comienzo de los Cursos

Por medio de un telegrama enviado a todas las reparticiones de la IGFA, se llamó a interesados, oficiales y personal subalterno, para formar parte en la nómina de candidatos integrantes de la futura agrupación de helicópteros.

Se presentaron aproximadamente quince oficiales y otros tantos personal de tropa, de los cuales posteriormente fueron seleccionados seis oficiales y cinco personal subalterno.

Para notificarles que habían sido efectivamente seleccionados se les envió el telegrama múltiple N° 108/55 a sus respectivas unidades. Posteriormente, por medio de

diferentes oficios, el JEMGFA cita a los oficiales y personal subalterno seleccionado para presentarse el 13 de julio, a las 08:00 hs en la Dirección General de Talleres, Almacenes Generales y Servicios (en adelante DGTAGyS).

Como se mencionó anteriormente, los oficiales y personal de tropa fueron seleccionados entre todas las reparticiones de la Inspección, el Cap. José D. Cardozo prestaba Servicios en la BA 2, el Cap. Walther Machado lo hacía en la propia DGTAGyS, el Tte.2° Roberto Meyer en la Escuela Técnica de Aeronáutica, el Tte.2° Alfredo Sosa en la Escuela Militar de Aeronáutica (en adelante EMA), el Tte.2° César Viera en el Comando de la IGFA, el Alf. Júpiter Pérez en la DGTAGyS, el Cbo. Aníbal López y el Cbo. Ruben Da Silva en la DGTAGyS, el Cbo. Benito Sánchez en la EMA, el Cbo. Cloris Da Silva (hermano de Rúben Da Silva) y el Sdo. Hermógenes Silveira en la BA 1. Todos se presentaron en tiempo y forma tal como estaba dispuesto en los oficios cursados, a excepción del Cap. Cardozo, quien se presentó al día siguiente, el 14 de julio, debido a que se encontraba con parte de enfermo.

Los oficiales y personal subalterno seleccionados pasaban en comisión a la DGTAGyS al sólo efecto de recibir instrucción como pilotos y mecánicos de helicópteros. Se encontrarían bajo el mando directo del Cap. Cardozo, quien a los efectos disciplinarios, de Servicio y administrativos, dependería del Director General de la DGTAGyS, Cnel. Pedro Iglesias, debiendo a su vez ese Comando, asegurarles las necesidades de alojamiento y alimentación.

Los cursos para oficiales y personal se realizaron enteramente en el Aeródromo Cap. Boiso Lanza. El curso de pilotaje constó de una fase teórica y otra fase práctica de vuelo. La fase teórica estaba conformada por las materias tradicionales de todo curso de vuelo tales como mecánica, sistema de combustible, sistema eléctrico, etc. y a la cual se

le agregaban como novedosas las materias: aerodinámica, pero aplicada a las alas rotativas, sistema rotor, tren de potencia, etc. El mismo día 13 de junio comenzaron los cursos teóricos de pilotaje y mantenimiento.

Al momento del comienzo del curso, el Sgt. Ray ya se encontraba prácticamente en las fases finales del armado de uno de los helicópteros.

Durante todo el desarrollo del curso, alumnos e instructores, tuvieron que sortear un gran inconveniente como fue el simple hecho de que ni el Capt. Christie ni el Sgt. Ray hablaban castellano. Durante toda la fase teórica, el Tte. Alfredo Sosa, quien dominaba el idioma inglés, se prestó para hacer las veces de traductor en los cursos de pilotaje y mantenimiento al tiempo que los instructores daban sus lecciones y además con un gran sacrificio personal, se encargaba de realizar durante las noches, la traducción del material escrito que el instructor entregaba a los alumnos en inglés. Posteriormente se realizaban copias a mimeógrafo y así todos disponían del material de estudio apropiado. Más tarde, le tocó el turno al Tte. Meyer, quien también manejaba el idioma inglés, de traducir los manuales, pasarlos a máquina y copiarlos igualmente a mimeógrafo.

Cuando finalmente se finalizó la tarea de armado con uno de los helicópteros y llegó el momento de la primera puesta en marcha, se reunió gran cantidad de personas alrededor de la nueva "vedette".

Todas las ilusiones y expectativas que tenían en la nueva adquisición se diluyeron rápidamente. Tras varios intentos sin fortuna para la puesta en marcha del motor, abandonaron la tarea y con gran ofuscamiento se dirigieron a los manuales para lograr desenmascarar el misterioso motor que no tenía intenciones de arrancar. Se realizaron consultas a todos los textos que se poseían, a otros mecánicos en motores

recíprocos, hasta se enviaron telegramas a la propia fábrica Bell, pero no se obtenía la respuesta deseada.

En un momento determinado a uno de los mecánicos que miraba de lejos cómo discurría el inconveniente, se le ocurrió acercarse a la escena y escudriñar el tubo escape del motor. El citado mecánico llamado Sgto. Félix Martínez y apodado "Paturuzú", si bien dependía de la DGATGyS, no estaba designado para formar parte del Agrupamiento, era sólo uno más de los curiosos interesados por la nueva aeronave. Una vez que observó el escape, en tono de sorna dejó escapar el comentario. Tan simple como eso resultó la solución. Es de suponer que el cúmulo de experiencia y conocimientos personificados en el técnico norteamericano se vieron opacados en un instante. La salida del escape estaba aún tapada con el sello de protección que la fábrica normalmente colocaba debido al transporte de las partes hasta su destino. Apenas la pieza fue desobstruida y vuelta a colocar, el motor arrancó al primer intento.

Esa primer semana discurrió entre clases teóricas y la finalización del armado del primer helicóptero, con algunas puestas en marcha incluidas.

El comienzo de la semana siguiente le depararía a las noveles aeronaves, instructores y alumnos una actividad no prevista, pero holgadamente relevante y donde ya en forma precoz, se pudo comprobar la operatividad y eficacia en la respuesta que un helicóptero es capaz de brindar en situaciones de emergencia, búsqueda y rescate.

Primer Rescate Efectuado por un Helicóptero de la Fuerza Aérea Uruguaya

2005

En la madrugada del martes 19 de Julio de 1955, surge un llamado de emergencia debido a un accidente de

un ómnibus de transporte de pasajeros de la hoy desaparecida empresa ONDA. **2005**

Todo se había originado en la noche del lunes, cuando la excursión conformada por cuatro ómnibus, regresaba de un viaje a la ciudad de Rivera con pasajeros en su mayoría empleados de la tienda Aliverti S.A, empleados del Banco Comercial, familiares y otros, quienes habían aprovechado el fin de semana largo del lunes 18 de julio.

Debido a las intensas lluvias que se estaban registrando durante el retorno, los choferes de los vehículos tenían opiniones diversas sobre qué punto sería el apropiado para cruzar el Río Santa Lucía.

Finalmente en una parada que realizaron en la ciudad de Durazno, decidieron regresar por caminos diferentes. Dos de ellos hicieron el cruce por Paso Pache, y los otros dos decidieron hacer un rodeo por la ruta 6 y cruzar el Río a la altura de San Ramón.

El primer vehículo llevó unos minutos de adelanto con respecto al segundo. Cuando llegó al puente en las inmediaciones de San Ramón, se percató que el agua cubría su pavimento. Las autoridades locales, en vistas del caudal de agua sobre el puente, habían colocado previamente unas cadenas cerrando el acceso, para impedir el cruce por el puente en esa situación. Cuando el ómnibus arribó a la cabecera del puente, el agua cubría las cadenas, por lo que el primer chofer no las advirtió, rompió las cadenas y pasó al otro lado. El segundo chofer, teniendo las luces traseras del primer ómnibus como guía, intentó también el cruce, pero con tan mala suerte que cuando se encontraba aproximadamente a la mitad del recorrido, una de las ruedas delanteras cayó fuera de la calzada del puente, por lo que el ómnibus quedó inmediatamente inmovilizado. Se trataba del vehículo matricula 216 bautizado "Centella".



Capítulo Decimonoveno

En esos momentos eran aproximadamente las 21:00 hs. Ninguno de los pasajeros intuyó el grave peligro que los amenazaba, convencidos que los auxilios no tardarían.

Los primeros medios desplegados fueron del Cuerpo de Bomberos y efectivos del Ejército Nacional, quienes instalaron potentes reflectores para poder dirigir la operación.

Al principio, los botes llevados al lugar eran muy grandes, resultando imprácticos, luego se llevaron chalupas más manejables y apropiadas para la situación.

Al día siguiente comienzan las tareas para tratar de recuperar el vehículo de la empresa ONDA

Al comienzo de la operación llegaron dos particulares con un bote a remos con el que rescataron a dos personas. El resto de los pasajeros renuncia a la improvisada ayuda, convencidos que nada habría de pasarles hasta que llegara el salvamento oficial.

2005

Con unas de las chalupas, el personal de bomberos logró rescatar en varios viajes a 12 personas, hasta que en un determinado momento, debido al esfuerzo a que es sometido, se estropeó el motor y el bote, ya sin gobierno, se da vuelta.

A las 04:35 hs el Ministro de Defensa recibió una llamada telefónica del Inspector del Ejército Nacional, quien le informó de la situación y le comunicó que agotados todos los medios disponibles, sólo cabía la esperanza de la utilización de los helicópteros.

Huelga decir que recién se había comenzado con la fase teórica del curso de vuelo y que el helicóptero recién armado, había realizado algunas puestas en marcha a modo de somera comprobación. Resulta obvio entonces afirmar que en aquél momento el único piloto de helicópteros en toda la Fuerza Aérea era el Cap. Christie. Aproximadamente a las 05:00 hs el Inspector General de la Fuerza Aérea se comunica telefónicamente con el DGATGyS, para que se tomaran todas las medidas posibles y necesarias empleando las alas rotativas en el apoyo de la situación presentada. De inmediato el DGATGyS envió al Sub Director, Tte.Cnel. A. Lamela, quien por otra parte dominaba perfectamente el idioma inglés, al domicilio del Cap. Christie y el Sgt. Ray, para consultarles si era posible contar con la cooperación de ambos y de esta manera poder cumplir con la misión solicitada en el accidente ocurrido. Apenas expuesta la crítica situación, inmediatamente manifestaron los instructores su aprobación para brindar su experiencia y participar de la difícil misión.

La noche se presentaba muy desfavorable, con techos bajos, visibilidad limitada, vientos arrachados y lloviznas persistentes, por lo cual la salida del helicóptero se ve demorada.

A las 05:50 la violencia del agua hace que el ómnibus rompa el murete de contención del puente y es arrastrado río abajo. Con los medios de salvataje con que se contaba, botes, chalupas, cables de acero, salvavidas y con actos valerosos de arrojo y solidaridad con el prójimo, se pudieron rescatar a unas 14 personas, pero quedaron más de 20 atrapadas dentro. Algunas de estas personas lograron escapar por las ventanillas del ómnibus, que poco a poco se iba inundando, lanzándose al agua, pero fueron también arrastradas por el río, quedando a merced de la corriente. No obstante, algunas de ellas pudieron aferrarse a los árboles de los cuales sólo asomaban las copas fuera del agua.

Aproximadamente a las 06:20 hs se hicieron presentes en el Aeródromo Cap. Boiso Lanza, el Tte. Cnel. Lamela con los instructores norteamericanos, poniéndose a trabajar en el helicóptero sin demora. En estos momentos, los únicos que tenían experiencia real en búsqueda y rescate eran los norteamericanos, por lo que basados en sus conocimientos y ayudados por el Tte.Cnel. Lamela logran improvisar algunos elementos de salvataje de emergencia.

Luego de efectuar la inspección pre-vuelo y habiéndose tomado todas las medidas de seguridad, a las 07:30 hs, el Cap. Christie realiza el primer vuelo local a modo de vuelo de prueba en el BR-002.

Se debe necesariamente hacer mención que en realidad fue éste el primer vuelo de la aeronave en Uruguay. No se había tenido oportunidad de volar el helicóptero, por lo tanto, tampoco se habían podido realizar aún los vuelos de comprobación mandatorios antes de cualquier operación. Pero la situación lo urgía, por lo que el Instructor consideró aceptable el desempeño de la aeronave, y luego de un corto vuelo aterrizó, para permitir tal como había sido planificado, el ascenso del Tte. Cnel. Lamela. A pesar de

que el citado Sr. Oficial no estuviera asignado al curso de helicópteros, existen diversas razones por las cuales fuera él quien acompañara al Cap. Christie en esta misión. En primer término, era el oficial Uruguayo presente en la unidad en ese momento, tenía el aplomo y el criterio necesarios que ante la falta de experiencia, la antigüedad puede brindar y además también poseía un amplio dominio del idioma inglés, fundamental para realizar los enlaces entre las personas que estuvieran dirigiendo el rescate y el Cap. Christie.

El helicóptero despega del Aeródromo Cap. Boiso Lanza a las 07:40 piloteado por el instructor norteamericano, Cap. Robert Christie, acompañado por el Sub Director de la DGTAGyS, Tte.Cnel Alfredo Lamela, con destino a San Ramón. Arriba al lugar aproximadamente a las 08:30 y aterriza en la pista de obstáculos del Regimiento de Artillería Nro.4 de la ciudad de San Ramón. Luego de intercambiar rápidamente impresiones con las autoridades que estaban dirigiendo el rescate, despega nuevamente y se dirige hacia la zona para realizar una apreciación de situación. A los pocos minutos aterriza nuevamente.

El helicóptero no poseía grúa de rescate, no obstante lo cual, el Cap. Christie solicita una soga y un peso para colgarle en el extremo inferior y de esta manera evitar que el viento impidiera la maniobra.

Es así que se improvisa un punto de anclaje en la estructura del helicóptero, desde el cual se le cuelga la soga para poder izar a las posibles víctimas. Inmediatamente se inicia el sobrevuelo en una frenética búsqueda por posibles sobrevivientes flotando en el agua. Al momento de iniciada la búsqueda logran divisar al oficial de Bomberos, Tte. Juan López Blanquet, asido a la copa de unos árboles, quien había colaborado desde las primeras horas con las tareas de salvataje, hasta ser arrastrado por la violencia de las aguas.

Desde el helicóptero se lanza la cuerda que es tomada por el oficial y ajustada a la cintura. El helicóptero lo eleva y lo lleva directamente al cuartel del Ejército para ser atendido por los Servicios Sanitarios. El helicóptero regresa inmediatamente para continuar la tarea de rescate. Al iniciar nuevamente la búsqueda, se divisa en la margen derecha del río, en un grupo de árboles a otra persona asida a sus copas. Se realiza nuevamente la maniobra sobre el entumecido pasajero, llamado Domingo Marcenaro de 22 años, pero debido al frío en sus miembros y a la fatiga acumulada, no logra mantenerse colgando, por lo que se suelta, debiendo una vez más el piloto posicionarse sobre el sobreviviente para que éste tomara la cuerda. En esta ocasión, sí logra elevar a la víctima. Como pudo advertir el piloto la situación en que se encontraba el sobreviviente, no lo sometió al viaje suspendido de la soga, sino que aterrizó el helicóptero a un costado de la margen, y subió al infortunado pasajero a la cabina, trasladándolo posteriormente en vuelo hacia los Servicios Sanitarios del cuartel.

La Fuerza Aérea también envió al lugar, el C-47 matrícula 510 tripulado por el Cap. A. Bonelli como Piloto, Tte.1° Américo González como Copiloto, Sgto. W. Contreres como Radiotelegrafista, Sdo. A. Gutiérrez como Mecánico y un equipo de lanzamiento de botes salvavidas. La misión de esta aeronave fue la de cumplir con la función de observador aéreo, apoyar en las tareas de búsqueda transmitiendo al helicóptero los avistamientos de probables sobrevivientes y eventualmente lanzar botes salvavidas.

Debido a las malas condiciones meteorológicas reinantes, llovizna, bruma, visibilidad limitada, techos bajos, etc., el C-47 se ve forzado a realizar todos sus padrones de búsqueda a un máximo de 30 m de altura. En uno de los

pasajes sobre la zona y estando el helicóptero aterrizado en el Regimiento, el C-47 deja caer un mensaje lastrado indicándole al piloto del helicóptero la posición de otro posible sobreviviente. **2005**

Inmediatamente despega el helicóptero hacia el lugar indicado, para rescatar a una tercera víctima, la cual se encontraba inmersa en el agua y asida a un alambrado. Este tercer sobreviviente llamado Wenceslao Papez Chese, tenía 54 años de edad. Esta vez la víctima se encontraba en estado crítico ya que se habían sumado varios factores tales como la propia edad, fatiga, entumecimiento de los miembros, frío acumulado, etc. El piloto tuvo que realizar varias maniobras, ya que el pasajero no lograba asirse a la cuerda con la suficiente fuerza como para ser izado. Una vez en la margen del río, es subido también a la cabina y trasladado inmediatamente al cuartel.

—El BR 002 momentos después de izar al primer sobreviviente rescatado por el helicóptero, el Tte. de Bomberos Juan López Blanquet



Posteriormente se realizaron otros padrones de búsqueda, pero al no observarse más sobrevivientes en la zona, a las 10:00 hs se decide suspender momentáneamente los vuelos del helicóptero.

Mientras tanto e4-47 continuaba con sus vuelos de reconocimiento y alrededor de las 11:00 hs, nuevamente realiza un pasaje en la vertical de la pista de obstáculos lanzando otro mensaje lastrado. Esta vez informó de una persona que se encontraba aislada en un terreno alto y rodeada por la crecida de las aguas. A pesar de no estar relacionado este hecho con el accidente que los ocupaba, rápidamente el helicóptero se dirigió hacia la zona, evacuando a la persona aislada, quién resultó ser un peón de estancia llamado Servando Núñez de 50 años, que al verse sorpresivamente rodeado por la creciente de las aguas, se trepó a un árbol viéndose obligado a mantener esa posición por espacio de 14 horas continuas.

A las 13:30 se suspende la búsqueda, regresando el helicóptero al Aeródromo Boiso Lanza donde aterriza a las 14:00hs.

Posteriormente, luego de efectuadas las inspecciones post y pre-vuelo correspondientes y de acuerdo a las órdenes recibidas, el helicóptero despegó nuevamente a las 15:30hs con el Cap. Christie y el Tte.Cnel. Lamela para San Ramón. Una vez en el Regimiento, se les informó que había tres familias aisladas por la creciente de las aguas. El helicóptero despegó hacia los lugares indicados con la misión de evacuar a las personas aisladas, pero luego de aterrizar en cada uno de las ubicaciones, obtuvo la negativa de los integrantes para abandonar sus domicilios. Ante estas circunstancias el helicóptero regresó al Regimiento y a las 17:30 hs se dan por concluidas las operaciones para esa jornada. El helicóptero quedó amarrado y bajo custodia militar en el predio del Regimiento y sus tripulantes regresaron a Montevideo vía terrestre.

Al día siguiente en horas de la tarde partió una comisión vía terrestre hacia San Ramón integrada por el Tte.2°

A. Sosa, Cap. Christie, Sgto. Ray, mecánico, radiotelegrafista, choferes y los materiales necesarios para efectuar la inspección y reabastecimiento del helicóptero. Una vez arribados a San Ramón, la comisión se puso a órdenes del Comando del Regimiento para llevar a cabo las misiones de rescate que se dispusieran, hasta darse por concluidas las actuaciones en este accidente. En esa jornada no se presentó situación que ameritara el uso del helicóptero, por lo que se dispuso que los oficiales y el Sgt. Ray se alojaran en un hotel de la ciudad y que el personal subalterno nacional hiciera lo propio en las dependencias del Regimiento.

A primera hora del día siguiente, nuevamente la comisión se puso a órdenes de las autoridades que dirigían las operaciones de rescate, pero al no producirse requerimiento alguno para el empleo del helicóptero, desde el Aeródromo Cap. Boiso Lanza se impartió la orden de regreso, aterrizando en éste a las 14:50 hs.

Al termino de las actuaciones, el helicóptero había rescatado a cuatro personas, tres víctimas del accidente, una de las cuales era Oficial de Bomberos y dos pasajeros del ómnibus, y una cuarta persona, ajena al accidente, pero que debido a las crecientes, se vio forzada a mantenerse trepada a un árbol por espacio de largas horas.

El Consejo Nacional de Gobierno en cesión celebrada el viernes 29 de julio, resuelve otorgar distinciones y reconocimientos a quienes prestaron sus valerosos servicios en las tareas de salvataje del accidente de San Ramón, entre ellos al Cap. Robert Christie, confiriéndole una medalla de oro. También se pone en conocimiento del Departamento de Estado de los EEUU, todo lo relativo a las actuaciones del mencionado oficial.

Creación del Agrupamiento Provisorio de Búsqueda y Rescate

El 21 de julio comenzó la fase práctica de vuelo, iniciando el Instructor sus lecciones con la totalidad de los alumnos. Estaban todos muy entusiasmados con la novedosa aeronave.

La adaptación a las nuevas características de vuelo no les resultó muy compleja debido a que todos ellos poseían, para ese entonces, una basta experiencia en otros tipos de aeronaves, ya fueran monoplanos, biplanos, monomotores, bimotores, etc. Pero en cambio, sí se intensificaba el inconveniente idiomático en vuelo, ya que solo volaban de a dos a la vez, alumno e instructor y no existía la posibilidad de un tercero que auspiciara de traductor. Poniendo en juego todo el ingenio y ayudándose de pocas palabras, lograban sacarle el máximo de beneficio a la lección. Pero de cualquier manera se apreciaban diferencias con respecto al desarrollo del curso entre aquellos que dominaban el idioma inglés de los que no lo hacían.

Desde las primeras lecciones y por su facilidad con el idioma, se distinguieron el Cap. Machado y el Tte. Sosa. A pesar de las diferencias jerárquicas entre los oficiales, siempre se caracterizó por ser un grupo muy unido y homogéneo. A menudo intercambiaban impresiones y experiencias de vuelo obtenidas en cada lección, intentando transmitirse entre todos la destreza que cada cual iba acumulando.

También en el transcurso de esos días uno de los técnicos especialistas integrantes del Agrupamiento, el Cbo. Benito Sánchez, solicita ser separado del curso por el motivo de residir en la ciudad de Pando, ya que el diario traslado al Aeródromo Cap. Boiso Lanza, le ocasionaba problemas de índole económico.

2005

2005

Por otra parte, la participación de la IGFA en los recientes acontecimientos mediante el empleo de la nueva aeronave adquirida, resultó de gran interés para la sociedad y la prensa oral y escrita en general. Debido a esto, la Inspección GeneraI decidió poner en conocimiento de los medios, las principales características de las aeronaves, los cursos de vuelo que en ese momento se estaban brindando y los programas de trabajo con los pilotos de la IGFA que el instructor norteamericano había confeccionado. Es entonces que con el objetivo de difundir las extraordinarias capacidades de las alas rotativas, la IGFA decide concertar una exhibición privada, sólo para la prensa oral y escrita, en el Aeródromo Cap. Boiso Lanza. Esta demostración de vuelo es realizada el 22 de julio a las 15:00 hs por el Cap. Christie llevando como acompañante al JEMG, Cnel. G. Trelles.

El 24 de julio y con motivo de la inauguración de los Primeros Juegos Deportivos de las Fuerzas Armadas, se envió el helicóptero BR 001 al Parque Central para efectuar una demostración de vuelo. Era un producto novedoso y moderno para la época que debía mostrarse y ofrecerse a la opinión pública, por lo que a partir de un primer momento, la Fuerza Aérea hizo participar a los helicópteros permanentemente en demostraciones. Esta era la primera vez que un helicóptero volaba sobre la ciudad de Montevideo.

El helicóptero fue tripulado por el Cap. Christie y el Tte.2° Alfredo Sosa. En esta demostración, el piloto volando el helicóptero con gran pericia sobre el campo deportivo, usó el flujo del rotor principal para hacer rodar una pelota y convertir goles, arrancando vítores y aplausos de los espectadores que presenciaban la diestra demostración.

Al día siguiente, el 25 de julio de 1955, llega finalmente el gran momento de creación del Agrupamiento Provisorio

de Búsqueda y Rescate, el cual perpetuará para siempre las concepciones visionarias de unos pocos que apostaron a la tecnología y se proyectaron al futuro en aras de este magnífico medio de empleo como, sin lugar a dudas, demostraron ser las alas rotativas.

A través a de la Orden de la IGFA N° 172 , se constituye el Agrupamiento Provisorio de Búsqueda y Rescate. Claro está que hasta ese momento lo único que se poseía eran dos helicópteros, dos instructores americanos y algunos integrantes del personal superior y subalterno con mucho impulso, ilusiones, coraje y que con gran emprendimiento personal estaban forjando esta creación.

La organización definitiva del Agrupamiento todavía estaba a estudio del EMGFA. En esa Orden N° 172 se establece el personal superior y subalterno y los materiales con que contará el Agrupamiento. Se designa al Cap. PAM José Cardozo como Jefe del Agrupamiento y también se establece como sede provisoria del mismo, el Aeródromo Militar Cap. Boiso Lanza con dependencia técnica, administrativa y disciplinaria del Sr.Director de la DGTAGyS.

En su Orden Interna N° 1, el Jefe del Agrupamiento Provisorio designa los siguientes destinos internos:

Jefe de la Sección Operaciones y Entrenamiento:
Cap. Walther Machado

Adjunto al Jefe de Operaciones y Entrenamiento:
Alf. Júpiter Pérez

Jefe de Aprovisionamiento y Mantenimiento:
Tte.2° Alfredo Sosa

Adjunto al Jefe de Aprovisionamiento y Mantenimiento:
Tte. 2°. Roberto Meyer

Jefe de Ayudantía, Personal y Administración:
Tte.2° César Viera

2005 Encargado de Personal: Cbo. Benito Sánchez

Encargado del BR-001: Cbo. Benito Sánchez
Ayudantes: Cbo. Walfan López y Sdo. Esteban Silveira
Encargado del BR-002: Cbo. Ruben Da Silva
Ayudante: Cbo. Cloris Da Silva.

Agradecemos muy especialmente al May.(Av.) Pablo Simone la autorización para publicar este extracto de su magnifica investigación.

Por Resolución del Cte. en Jefe No. 062/05 del 19 de junio de 2005

Se trasladó al Sr. Presidente de la República y comitiva a la ciudad de Asunción del Paraguay, en el C-130 FAU 591, tripulado por: May.(Av.) Marcelo Lambruschini, Cap. (Av.) Pablo Esteban, Cap.(Nav.) Daniel Sánchez, Inst.AT Richard Chaure, Inst.AT Ricardo Agüero y Cbo. L. Casañol.

Resolución del Cte. en Jefe No. 077/05, del 21 de julio de 2005

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia del May. (Av.) Alejandro H. Arocena, para realizar el Curso de Estado Mayor, en la Escuela de las Fuerzas Armadas (ASFAS) en el Reino de España, ciudad de Madrid, en el período comprendido entre el 15 de agosto y el 06 de julio de 2006.

Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque)

SU 50º. ANIVERSARIO

El 5 de agosto de este año 2005, en una ceremonia que tuvo lugar en la Brigada Aérea II, Durazno, a las 1130 horas, el Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque) conmemoró sus 50 años de existencia.

Dicha ceremonia contó con la presencia del Sr. Subsecretario de Defensa Dr. José Bayardi, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. Enrique A. Bonelli, Oficiales Generales y Superiores en actividad y retirados, parlamentarios, autoridades departamentales de Durazno, Oficiales y Personal Subalterno que en algún momento prestaron servicio en dicha Unidad, e invitados.

Durante la ceremonia, el Jefe en ese momento del Escuadrón, Tte. Cnel. (Av) Alejandro Vilche, entregó un trofeo conmemorativo a todos los Jefes supérstites del mismo, comenzando con el más antiguo de ellos, el Cnel. (Av) (R) Carlos R. Mercader.

Luego de la ceremonia, se invitó a la concurrencia a participar de un almuerzo servido en el hangar que ocupa el Escuadrón en la B.A. II, en el que se hallaban expuestos también dos de los aviones IA 58 Pucará de la dotación del mismo, el Nº 220 y el Nº 227, los que lucían pintada en su nariz, una boca de jabalí, que trasmitía un sentido de agresividad consecuente con la Misión del Escuadrón.

Esta Unidad que ahora conmemoró su primer medio siglo de vida, surgió como una consecuencia de la situación política que se vivió en 1955, a raíz de los sucesos ocurridos en la hermana República Argentina el 16 de junio de ese año, cuando una parte de las Fuerzas Armadas de ese país se sublevó contra el gobierno del Presidente de la Nación. La rebelión fue sofocada ese mismo día, pero existía el

2005

2005

temor, por parte de las autoridades uruguayas, a causa de la indisimulada simpatía del Gobierno y Pueblo uruguayos por el movimiento rebelde, de represalias contra nuestro país, por lo que se ordenaron patrullajes permanentes en todas las fronteras con la hermana República.

De esa manera, el 17 de junio de 1955, se forma una nueva Unidad, el Grupo de Reconocimiento Táctico N° 1, al que se dotó con doce T-6 provenientes de las otras Unidades, designándose al Cap. (PAM) Beethoven P. Montagne como su Jefe.

El 5 de agosto se oficializa por Ley la creación del Grupo de Aviación N° 1 (Reconocimiento Táctico) el que luego, con el devenir de la Historia, cambiaría su Misión a (Instrucción y Entrenamiento) primero, y más adelante a la que hasta hoy mantiene, (Ataque).

Resolución del Cte. en Jefe
No.069/05

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia del Brig. Gral.(Av.) Alberto Castillo, del Cnel.(Nav.) Hugo Pastorino y del Tte.Cnel.(Av.) Hugo Jackson, para participar en la Conferencia Antinarcótica de las FF.AA. Regionales organizada por la 12ava. Fuerza Aérea de los EE.UU., en Key West, Florida, Estados Unidos de América, entre los días 01 y 06 de agosto de 2005.

Resolución del Cte. en Jefe No. 085/05
del 4 de agosto de 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia de los Caps.(Avs.) Diego H. Marsiglia, Juan J. Méndez y Heriberto G. Gancio; Ttes.1os.(Avs.) Andrés Leal, Robert E. Barrios y Fernando D. Terra; Ttes. 2dos.(Avs.) Gerardo Tajes, Daniel E. Cervantes y Fernando E. Bertassi.

Para realizar Visita de Orientación al Batallón Escuela de Helicópteros, en Fort Rucker, Alabama, en los EE.UU. de América entre los días 04 y 10 de setiembre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

TTE. CNEL. (AV.) JULIO C. APARICIO

Por la Resolución 82.971 del Poder Ejecutivo de 8 de agosto de 2005, fue designado en Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo, ciudad de Kinshasa, el Tte. Cnel. (Av.) Julio C. Aparicio, quién concurrió como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. de agosto de 2005 al 30 de setiembre de 2006.

Expulsión del Estado de Eritrea de nuestros helicópteros que servían a la ONU Increíblemente eso ocurrió a pesar de toda la ayuda que prestaron a la comunidad por lo cual se tuvieron que instalar en la población de Adrigraf en Etiopía, agosto de 2005, en esos momentos el Jefe era el Tte. Cnel.(Av.) Huber W. Togni.

Según lo que nos relató amablemente el hoy Cnel.(Av.) Julio C. Aparicio, pionero en estas lides en Etritrea, con los Helicópteros del Escuadrón No.5; a los cuales instaló en ese poblado etíope y de allí los llevó a Adis Abeba, para regresalos a nuestro país, como veremos en un trabajo de sus recuerdos que publicamos mas adelante. En setiembre de 2008 él cerró la misión en Etiopía.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

Por la Resolución 82.974 del Poder Ejecutivo de 8 de agosto de 2005, fueron designados en Misión Oficial en la citada República, ciudad de Kalamie-Katanga, el Tte. 1°. (Av.) Víctor F. López; el Supervisor AT (Reinc.) Eduardo R. Porta; ATs. 1ª.Wilson R. Gallo, Pedro T. Ruiz; Sdo.

1ª.(SG) Carlos R. Godoy; Sdos. 1ª. (ST) Ricardo Bouissa y Rodolfo Zapata, quienes integraron el Grupo de Avanzada del Contingente de la FAU, desplegado en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. Agosto de 2005 al 30 de noviembre de 2006. **2005**

Misión Oficial en los EE.UU. de América

Por la Resolución 82.974 del Poder Ejecutivo de 8 de agosto de 2005, fueron designados en Misión Oficial, en las ciudades de Washington DC, Montgomery y Valparaíso, al Cnel. (Av.) Gustavo D. Aresse; Tte.Cnel. (Av.) Ruben A. Fros; Mays. (A:A.) Antonio F. González y Walter Boshnakoff; Mays. (Avs.) Hugo I. Parentini, José E. Palermo, José Abella, Roberto F. Amorín, Jorge E. Rivero, Pablo N. Simone y Álvaro G. Gestido; Mays.(ST) Mario P. Silva, Ruben D. De León, Jesús G. Rodríguez; y May. (Nav.) Guillermo Gurbindo. Quienes efectuaron el viaje de promoción de la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, desde el 13 al 21 de agosto de 2005.

Ceremonia "Día de los Mártires de la Aviación Militar"

El 10 de agosto de 2005, se realizó en el Panteón de la Fuerza Aérea, Cementerio del Norte, a la hora 11:00, la conmemoración del "Día de los Mártires de la Aviación Militar", instituido el 27 de julio de 1938, por Resolución del Ministerio de Defensa Nacional.

Estuvo presente la Sra. Ministra de Defensa Nacional, el Sr. Subsecretario de Defensa, el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, autoridades militares y diplomáticas, personal superior y subalterno de la Fuerza Aérea, familiares y amigos de la Institución.

Comenzó la ceremonia con la ejecución de la Marcha Fúnebre, acto seguido hizo uso de la palabra el

Cnel.(Av.) José Cabrera. A continuación el Comandante en Jefe, acompañado del AT Principal Gustavo Rodríguez procedieron a la colocación de una ofrenda floral en homenaje y reconocimiento a los Mártires de la Aviación Militar.

Finalizó el homenaje con el toque de silencio mientras rendía honores una Escuadrilla de tres aviones.

Valiosa donación al Museo Aeronáutico

Al cumplirse un año, el 11 de agosto de 2005, del fallecimiento del Miembro de Número Fundador de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, el señor Rivera Berisso Viera, sus señoras hijas la Dra. Ana María Berisso y la Ing. María Lía Berisso, donaron al Museo Aeronáutico las pertenencias de carácter histórico- aeronáuticas de su ilustre abuelo, el fundador de la Aviación Militar, General Cesáreo L. Berisso, que había conservado y atesorado su señor padre, nuestro recordado amigo don Rivera Berisso, durante toda su vida.

Entre lo más emblemático de las referidas pertenencias se encuentran: la copa de plata que ganara el entonces Tte.2°. Berisso en 1916, en oportunidad de llegar primero a Mendoza en la gran carrera aérea Buenos Aires – Mendoza, primer triunfo de la Aviación Nacional; el motor y la hélice del avión S.V.A.–10 que le obsequiara la ciudadanía en 1920 por colecta popular; cuadro y fotografías enmarcadas, algunas con dedicatorias, de personalidades de la aviación mundial de la época heroica: cuadros y fotografías de los momentos más señalados de la vida del Gral. Berisso: álbumes y fotografías históricas, muchas de ellas únicas: los libros de vuelo personales de los primeros años del Gral.; uniformes de paseo y de gala, así como sus lentes de vuelo; insignias, alas y condecoraciones; etc. etc.

2005

Todas estas piezas inapreciables, pasaron a formar parte de una sala especial en el Museo Aeronáutico dedicada enteramente al Gral. Berisso, la que sin duda llenó un notorio vacío de dicha institución.

Resolución del Cte. en Jefe No.108/05 del 30 de agosto de 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Brig. Gral. (Av.) José R. Bonilla, al Cnel.(Mant.) Alejandro Davant y May. (Mant.) José Borderre, a fin de realizar una visita a la Empresa ENAER, con el objeto de inspeccionar las aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya que en ella se encuentran, en la ciudad de Santiago de Chile, entre el 12 y el 14 de setiembre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 82.981 del Poder Ejecutivo de 15 de agosto de 2005, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Buenos Aires, los Ttes. Cneles. (Avs.) Hugo Jackson y José Medina, quienes participaron en el Curso de Ejercicio de Gabinete Anexo "ALFA" en Centro de Operaciones Combinadas, desde el 7 hasta el 20 de agosto de 2005.

Resolución del Cte. en Jefe No.104/05 del 26 de agosto de 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia de los Caps. (Avs.) Enrique R. Acosta y Mario A. Rodríguez; Ttes. 1°s. (Avs.) Andrés A. Ghiorsi y Gregorio R. de los Santos; Ttes. 2dos.(Avs.) Jorge W. Maubrigades, Martín G. Da Silveira, Washington F. Martínez, Máximo Olivera y Jorge A. Silveira. Para realizar una Visita de Orientación al Batallón Escuela de Helicópteros, en Fort Rucker, Alabama, en los EE.UU. de América, entre los días 10 y el 17 de setiembre de 2005

Resolución del Cte. en Jefe No. 106/05 del 26 de agosto de 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Cnel.(Av.) Carlos A. Morassi; Cnel. (Nav.) Hugo C. Corujo; Caps. (Avs.) Carlos H. Correa y Fernando G. Cáceres. Para participar en la Reunión Final de Planificación del Ejercicio Combinado "CEIBO 2005", en la ciudad de Mendoza, Rep. Argentina, en los días 12 y 16 de setiembre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. de Colombia

Por la Resolución 83.018 del Poder Ejecutivo del 29 de agosto de 2005, fueron designados en Misión Oficial en la Rep. de Colombia, ciudad de Bogotá, al Cnel. (Nav.) Mario F. Siverio y al Tte. 2°.(Esp.) Ricardo D. Digenio, quienes participaron en el Comité A-IV para Asuntos Logísticos en el Marco del SICOFAA, desde el 5 al 11 de setiembre de 2005.

Resolución del Cte. en Jefe No.109/05 del 7 de setiembre de2005

Resolvió felicitar al May.(Av.) Rodolfo Pereyra, por la obtención del Premio "Alas de las Américas", por su artículo "Clausewitz y la Guerra Aérea de las Malvinas", publicado en la revista "Air & Space Power Journal", edición en español, Primer Trimestre 2005.

Misión Oficial en el Sáhara Occidental

Por la Resolución 83.001 del Poder Ejecutivo del 22 de agosto de 2005, fue designado en Misión Oficial en el Sáhara Occidental, ciudad de Laayoune, al Tte. Cnel. (C. y E.) Juan C. Luzardo, quién concurrió como Observador Militar de la ONU, desde el 30 de agosto de 2005 al 30 de setiembre de 2006.

Resolución del Cte. en Jefe No.090/05 de 06 de setiembre de 2005 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Gral (Av.) Enrique A. Bonelli y al Tte. Cnel.(Av.) Miguel A. Martínez, para visitar los Centros Empresariales de INDRA Sistemas S.A. en la ciudad de Madrid, Reino de España, entre los días 23 de setiembre y 02 de octubre de 2005.

Resolución del Cte. en Jefe No. 114/05 de 15 de setiembre de 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte. Cnel. (Av.) Carlos Amado, el Cap. (Av.) Diego Marsiglia y el AT Ppal. Daniel Barrios, a fin de efectuar los vuelos de comprobación y aceptación del segundo helicóptero Bell-212 No. de Serie 301135, en la Empresa MASUMA, en la ciudad de Lafayette, EE.UU. de América, entre el 26 de setiembre y el 26 de octubre de 2005.

Resolución del Cte. en Jefe No.117/05 de 21 de setiembre de 2005

2ª.Visita del 3er.Año del Curso de Alumnos de la E.M.A. a los EE.UU.

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia de los siguientes Alumnos del 3er.Año de la E.M.A.: Esteban A. Poiso, Alejandro J. Vignoli, Luis A. Antonini, Homero P. Sosa, Cristian N. Clavijo, Richard F. Epifanio, José I. Martirena, Héctor E. De León, Ana L. Vilches, Marcello J. Santini, Fernando M. De Rebolledo y Felipe A. Ciarán. Para efectuar una Visita a la Academia de la Fuerza Aérea de los EE.UU. de América, en la ciudad de Colorado Sprigs (Colorado), a la ciudad de Washington DC, a la Embajada de Uruguay y un "Briefing" con los miembros

de la Oficina de Operaciones de la Paz en la ONU; en el período comprendido del 21 al 29 de setiembre de 2005.

Resolución del Cte. en Jefe No. 118/05 de 21 de setiembre de 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia de los siguientes Jefes y Oficiales: Mays.(S.T.) Jesús G. Rodríguez y Rubén D. De León;; Cap. (Av.) Mario Cetraro; Ttes. 1°.(Avs) Andrés M. Arcauz y Andrés A. Ghiorsi; Ttes. 2os.(Avs.) Jorge W. Maubrigades, Jorge A. Silveira y Fernando D: Terra. Para realizar el Curso de "Preceptos sobre la Ley y la Disciplina en las Operaciones Militares de Paz y Antiterrorismo" , en la ciudad de San Antonio, Texas, EE.UU. de América, del 25 al 30 de setiembre de 2005.

Resolución del Cte. en Jefe No.130/05 de 6 de octubre de 2005

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Brig.Gral.(Av.) José L. Vilardo y del Alf.(T.P.) Dr. Roberto Perdomo, para asistir a la celebración de la "Reunión Ordinaria del Consejo de Autoridades Aeronáuticas del Acuerdo sobre Servicios Aéreos Subregionales", en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, entre el 12 y el 14 de octubre de 2005.

Capítulo Vigésimo

Ejercicios específicos combinados con Fuerzas Aéreas amigas



IA - 58 "Pucará" en Formación



IA - 58 "Pucará" pertenecientes al Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque)

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



Comandante en Jefe de la F.A.U. Gral. del Aire Don Washington Martínez
e integrantes del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza)



Cessna A-37B, perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza)



Casa C-212 – 200 "Aviocar" del Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte)



Embraer 120 "Brasilia" del Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte)

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



Lockheed C-130B "Hércules", aterrizando en la Antártida



Lockheed C-130B "Hércules" en la Antártida



Lockheed C-130B "Hércules", perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte)



Embraer C-95 "Bandeirante", perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte)

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



UH-1H en maniobras



Bell 212 con "Bamby Bucket" levantando agua para combatir un incendio



AAS - 365 "Dauphin", perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 5
(Búsqueda y Rescate)



AS - 365 "Dauphin", sobre un buque en rescate en alta mar





Medevac en la República Democrática del Congo



MisiónONU enEritrea



Contingente URUASU, desplegado en la Rep. Democráticadel Congo

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil 2005

Por la Resolución 83.105 del Poder Ejecutivo de 3 de octubre de 2005, Fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Sao José Dos Campos, el May.(Av.) Álvaro Gestido y Tte.1°. (Av.) Sergio Calistro, desde el 23 hasta el 26 de octubre de2005; del Cnel.(Av.) Hugo Dávila y Tte.1°.(Av.) Gerardo Trombotti desde el 20 al 23 de noviembre de 2005; del Cnel.(Av.) Eduardo Pelacchi y May.(Av.) Fernando De Medina, desde el 22 al 25 de noviembre de 2005. Quienes concurrieron al entrenamiento de la aeronave C-120 en simulador de vuelo de la Empresa EMBRAER.

Misión Oficial en Canadá

DE LOS CNELES.(AVS.) GUSTAVO E. SCLAVO Y HUGO E. DÁVILA

Por la Resolución 83.110 del Poder Ejecutivo de 3 de octubre de 2005, fueron designados en Misión Oficial en la ciudad de Trenton, quienes participaron en el Comité A-III para asuntos de Operaciones en el Marco del SICOFAA, desde el 1°. Hasta el 9 de octubre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. de Georgia

DEL TTE. CNEL.(AV.) GABIEL NOBLE BARBOSA

Por la Resolución 83.112 del Poder Ejecutivo de 3 de octubre de 2005, fue designado en Misión Oficial, ciudad de Tbilisi, quién concurrió como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. De octubre de 2005 al 30 de noviembre de 2006.

Resolución del Cte. en Jefe No. 145/005, de 21 de octubre de 2005

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia del Brig. Gral.(Av.) José R. Bonilla y la Tte.2°.(Av.) Carolina

S. Arévalo, para participar en el "VII Encuentro entre los Comandos Logísticos de las Fuerzas Aéreas de América del Sur", en la ciudad de Maracay, Estado Aragua, Venezuela, en los días 21 al 25 de noviembre de 2005

EL SENADO Y LA CÁMARA DE REPRESENTANTES
DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
REUNIDOS EN ASAMBLEA GENERAL,
DECRETARON POR LA LEY NO.17.907
AUTORIZAR LO SIGUIENTE:

La salida del país de un Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya, integrado por veinte Personal Superior y diez Personal Subalterno y, de tres aeronaves A-37B pertenecientes al Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), a efectos de participar en el Ejercicio Específico Combinado (CEI-BO 2005) a llevarse a cabo en la Provincia de Mendoza, Rep. Argentina, entre los días 13 y 26 de noviembre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 83.134 del Poder Ejecutivo de 12 de octubre de 2005, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Mendoza, entre el 13 y el 27 de noviembre: al Brig. Gral. (Av.) Alberto Castillo; a los Cneles.(Avs.) Carlos A. Morassi y Walter A. Martínez; a los Ttes. Cneles.(Avs.) Hugo M. Jackson, Sergio González, José L. Visconti y José M. Medina; Mays. (Avs.) Daniel E. Méndez y Rodolfo D. Pereyra; May. (Nav.) Eraldo S. Pastrovicchio; Caps. (Avs.) Carlos H. Correa, Walter J. Acuña y Fernando G.Cáceres; Ttes.1°.(Avs) Julio R. Danzov, Sebastián Langone y Julio C. Bardesio; Tte. 1°.(Nav.) Pedro G. Cardeillac; Ttes.2°. (Avs.) María E. Etcheverry y Hebber A. Cigarán; Alf. (Esp.) Sergio A. Wilson; Instr.AT Omar Echandia; ATs.2ª.

Gerardo Martínez, Isaac González, Edgardo Viana, Álvaro Silva, Eduardo Berrospe, Fernando Salazar, Fabián Llagarías, Pablo Moreira y Claudio Klappenbach.

Convenio Entre el C.G.F.A. y La F.A. Argentina Por la Resolución 1162/005 del Poder Ejecutivo de 17 de octubre de 2005

Resolvió autorizar al Sr. Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea a suscribir los Convenios de "Cláusulas de Responsabilidad Específica de Reabastecimiento de Combustible en Vuelo", conjuntamente con la Fuerza Aérea Argentina y "Cláusulas Generales de Responsabilidad" con las Fuerzas Aéreas de los países participantes del Ejercicio Combinado <<Ceibo 2005>> que se llevaron a cabo en el mes de noviembre de 2005, en la Rep. Argentina.

Ejercicio Específico Combinado "CEIBO 2005"

De acuerdo a la autorización de la Asamblea General, comenzó el Ejercicio CEIBO 2005 el 13 de noviembre de 2005: partiendo desde Brigada Aérea II, con el vuelo "ferry" de Durazno a Mendoza, R.A., de los tres A-37B: FAU 282, tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) José Visconti y Tte.1°.(Av.) Fernando Cáceres; el FAU 279 con el Tte. 1°.(Av.) Sebastián Langone y el Cap.(Av.) Carlos Correa; y el FAU 285 con el Cap.(Av.) Walter Acuña y el Tte. 1°.(Av.) Pedro Cardeillac. Con un avión de apoyo C-130, comandado por el Brig.. Gral. (Av.) Alberto Castillo, con cuatro Oficiales del Escuadrón: Tte. 1°.(Av.) Julio Bardesio, Tte.2°.(Av.) María Etcheverry, Tte. 2°.(Av.) Hebber Cigarán y Tte.2°.(Esp.) Sergio Wilson. En el momento del cruce de frontera, se produce una falla hidráulica en el C-130, debiendo retornar a la Brigada II los A-37 y el C-130 a Brigada I, donde se reparó la falla. En el día se recomenzó el despliegue de los A-37, aterrizando en

Río Cuarto para recarga de combustible, arribando todos a Mendoza en el mismo día 13 de noviembre.

El Ejercicio comenzó el lunes 14 con un "Briefings" sobre CEIBO, continuando el martes 15 de noviembre con vuelos locales en nuestros tres aviones, volando el FAU 285 con la Tte.2°.(Av.) María Etcheverry, que no participó en el "ferry" y el Tte.1°. Cardeillac.; y en el 279 el Tte. 2°.(Av.) Hebber Cigarán que tampoco participó en el "ferry", con Cap. Acuña. Continuó el miércoles 16 con los tres aviones volando, el FAU 279 en dos oportunidades con pilotos argentinos, tanto el Cap. Acuña como el Tte.1°. Cáceres y, en el FAU 285 el Tte.1°.(Av.) Julio Bardesio que no había participado en el "ferry". El jueves 17 continuaron sus trabajos aéreos los tres aviones con tripulaciones de nuestro Escuadrón, en la zona del área. El viernes 18, persistieron los vuelos, combinando en el FAU 279 con pilotos argentinos, el Tte. Cnel. Visconti y el Cap. Correa.

El sábado 19 y el domingo 20 no se voló.

Se continuó con los ejercicios el lunes 21 y el martes 22, volando en ambas jornadas los nueve pilotos que representaron al Escuadrón en el CEIBO 2005.

El miércoles 23 el 279 y el 282 volaron: en el 279 el Cap. Acuña se ejercitó con un piloto argentino; y la Tte.2°. Etcheverry con el Tte.1°.Bardesio en el 282.

El jueves 24 volaron nuevamente el 279 y el 282, con ocho de los pilotos del Escuadrón.

El viernes no volaron los aviones del Escuadrón.

Finalmente el sábado 26 de noviembre se ejecutó el vuelo "ferry" directo a la Brigada Aérea II en Durazno desde Mendoza, finalizando de esta manera el Ejercicio CEIBO 2005. Los pilotos que lo efectuaron eran: el 282 con Cap. (Av.) Carlos Correa y Tte. Cnel.(Av.) José Visconti; en el 279 Tte. 1°.(Av.) Pedro Cardeillac y Tte.1°.(Av.) Sebastián

Langone; y en el 285 Tte. 1°.(Av.) Fernando Cáceres y Cap. (Av.) Walter Acuña. **2005**

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo.

Por la Resolución 83.136 del Poder Ejecutivo de 12 de octubre de 2005, fueron designados en Misión Oficial, en la ciudad de Kalamie-Katanga, al Tte. Cnel (Av.) Luis E: Teyza, al May. (Mant.) Gustavo Camerosano, al May.(S.T.) Carlos G. González, al May.(Nav,) (Reinc.) Alcides E. Maldonado, a los Capts. (Avs.) Leonardo M. Rodríguez, Martín R. López y Walter M. Malgor, Tte. 1°.(Av.) Hernán E. Ortiz, Tte. 1°. (Nav.) Rodrigo M. Larriera, Tte. 1°. (Médico) Marina R. Banegas, Tte. 2°.(Nav.) Jorge E. Landarín; Instrs. AT Julio C. Flores y Hermes D. Tafernaberry; Sgto. (SG) Víctor H. Lemos; Cbos.1ª.(ST) Aduardo Samurio Acuña, Jorge Fernández y Marcos Ch. Carsin; Cab. 1ª.(ADM) Nelly M. Rambao; AT1a. Víctor M. Carvajal, ATs.2a.Walter L. Cardozo, Carlos A. Escobar, Luis A. Vega, Fernando R. Gómez, Henry W. Miracco, Héctor G. Barcelo, Eder M. Ribeiro y Daniel E. Castro; Cbos.2ª.(SG) Washington N. Rodríguez y Eugenio Arias Zamurio; Cbo.2ª.(ST) Walter D. Garola; Sdos.1ª.(SG) Adolfo Olmedo, Jorge E. Monzón, Sandra J. Terra, Roberto R. Rodríguez, Lenis G. Lamadrid, Juan R. García, José G. López, Álvaro J. Sánchez, Ana G. Sosa, Leonardo M. Alvez, Carla V. Aveiro, Natalia I. Gómez, Miguel A. Cuello, Carlos M. Brufau, Richard G. Sastre, Jorge E: Rossi, Eduardo M. Rivero, Juan A. Acosta, Fernando Roses, Derly E. Silveira y Francisco J. Pereyra; Sdos.1ª.(ST) Luis I. Antúnez, Tabaré Báez, Daniel A. Navia y Gustavo A. Melgarejo; Sdos.1ª. (Adm.) Flavia B. Pérez, Verónica A. Barboza y Gonzalo M. Giachino. Todos integraron el Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya en el Mantenimiento de la Paz, desde el 1°. de octubre de 2005 hasta el 30 de noviembre de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo.

Por la Resolución 83.138 del Poder Ejecutivo de 12 de octubre de 2005, fueron designados en la ciudad de Kinshasa, el siguiente Personal Militar: desde el 20 de setiembre de 2005 al 31 de octubre de 2006, al Cap.(Av.) Leonardo A. Blengini; y, desde el 1°. de octubre de 2005 al 30 de noviembre de 2006, al Tte. Cnel.(S.T.) Rubens D. Gómez y al Tte. Cnel.(Av.) Ramón L. Pais.

Misión Oficial en la Rep. Argentina.

Por la Resolución 83.137 del Poder Ejecutivo de 12 de octubre de2005, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Buenos Aires: al Cap. (Av.) Juan Méndez y Tte.1°.(Av.) Andrés Leal, del 16 al 22 de octubre de 2005; al Cap.(Av.) Heriberto Gancio y Tte. 2°.(Av.) Martín Da Silveira, del 23 al 29 de octubre de 2005; y, al Cap. (Av.) Mario Rodríguez y Tte.2°. Robert Barrios, del 6 al 12 de noviembre de 2005. Quienes realizaron el entrenamiento en Simulador de UH-IH.

Misión Oficial en la Rep. Bolivariana de Venezuela.

Por la Resolución 93.185 del Poder Ejecutivo de 31 de octubre de 2005, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Caracas, al Brig. Gral.(Av.) José L. Vilardo, Cnel.(Av.) Daniel Olmedo y Dr. Luis Giorello Sancho, quienes participaron en la 13°. Reunión Ordinaria de la Junta General del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional y, en la 69°. Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC, desde el 6 al 12 de noviembre de 2005.

Misión Oficial en EE.UU. de América

Por la Resolución 83.243 del Poder Ejecutivo de 16 de noviembre de 2005, fueron designados en Misión Oficial,

en la ciudad de Tampa, a los Mays. (Avs.) Marcelo H. Lambruschini y Hugo I. Parentini; Cap. (Av.) Pablo M. Esteban; Tte.1°.(Av.) Gustavo Buhl; Instr. AT Richard Chaure; y AT Princ. Carlos Scapolatempore. Quienes efectuaron el Entrenamiento en Simulador de Vuelo de aeronave C-130, del 12 al 18 de diciembre de 2005. **2005**

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 83.244 del Poder Ejecutivo de 21 de noviembre de 2005, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Buenos Aires, a los Caps.(Avs) Marcelo Cavalero, Roberto Hermida,.Roberto Pérez y Elías Torregiani; Ttes. 1°.(Avs.) Pedro Cardeillac, Julio Danzov, Juan Rapetti, Juan Pereyra, Sebastián Langone, Pablo Fernández, Julio Bardesio, Gonzalo Sande, Gustavo Mattos y William Lucas; Ttes 2°.(Avs.) Ignacio Matonti y Richard Bruno; Alf.(TP) María Eugui; Alféreces (Avs.) Pablo Nogueira, Fernando Rodríguez, Alfredo Graña, Martín Mazzoli, Eduardo Lepere, Daniel Silvera, Lucía Varela, Javier Areosa, Andrés Lantes, Álvaro Gestido, Diego García, Ñancay Graña, Washington Paz, Mauro Baliero, Jorge Pedezert y Gonzalo Ciarán; Alféreces (Navs.) Enrique González, Roberto Rodríguez, María Avero, Blanca Núñez, Esteban Carrero, Mary Larrosa, Víctor Muniz y Fabricio Ruiz. Quienes realizaron el Entrenamiento en la Cámara Hipobárica del 5 al 6 de diciembre de 2005.

Misiones Diplomáticas como Agregados Aeronáuticos y de Defensa:

EN EL REINO DE ESPAÑA,

AL CNEL.(AV.) FERNANDO CURBELO

Por la Resolución 83.200 el Poder Ejecutivo el 14 de noviembre de 2005, lo designó a partir del 1°. de marzo de 2006.

EN LA REP. ARGENTINA, AL CNEL. (AV.) ALBERTO TISSONI.

Por la Resolución 83.202 el Poder Ejecutivo el 14 de noviembre de 2005, lo designó a partir del 12 de diciembre de 2005.

EN LA REP. ITALIANA, AL CNEL.(AV.) ÁLVARO L. QUIRÓS

Por la Resolución 83.203 el Poder Ejecutivo el 14 de noviembre de 2005, lo designó Agregado de Defensa, a partir del 15 de marzo de 2006.

EN LOS EE.UU. DE AMÉRICA,
AL CNEL.(AV.) GUSTAVO D. ARESSE.

Por la Resolución 83.204 el Poder Ejecutivo el 14 de noviembre de2005, lo designó también Delegado ante la Junta Interamericana de Defensa y Asesor en la Embajada de la República ante la Organización de Estados Americanos, a partir del 25 de febrero de 2006.

EN LA REP. FED. DEL BRASIL,
AL CNEL.(AV.) ANTONIO MASTANDREA.

Por la Resolución 83.205 del Poder Ejecutivo el 14 de noviembre de 2005, lo designó a partir del 14 de abril de 2006.

Misión Oficial en la Antártida de la Tripulación del C-130B FAU 591

Por la Resolución 83.242 del Poder Ejecutivo del 16 de noviembre de 2005, formaron parte de la aludida tripulación: el Cnel.(Av.) Dr. Roberto Lagomarsino; Mays. (Avs.) Álvaro Loureiro, Marcelo Lambruschini y Hugo Parentini; May. (Nav.) Daniel Sánchez; Cap. (Av.) Pablo Esteban; Tte.1°.(Nav.) Gabriel Falco; Instructores AT Richard Chaure, Gustavo Llambí y Ricardo Agüero; ATs. de

1ª. Gerardo Saraleguy y Mauricio Grotiuz. La mencionada Misión se desarrolló entre los días 28 de noviembre y 7 de diciembre de 2005. **2005**

Baja de helicópteros:

Por la Orden del Cte. en Jefe se dieron de baja el 2 de diciembre de 2005, de la dotación de la Fuerza Aérea el material aeronáutico siguiente asignado al Escuadrón Aéreo No. 5 (Helicópteros): FAU 070, FAU 071, FAU 072, FAU 073, FAU 074 y FAU 075; todos de la Fábrica Westland.

Misión Diplomática en los EE.UU. de América

DEL BRIG. GRAL.(AV.) ALBERTO CASTILLO

Por la Resolución 83.273 del Poder Ejecutivo de 5 de diciembre de 2005, fue designado en Misión Diplomática, como Agregado de Defensa a la Embajada de la República Oriental del Uruguay en los Estados Unidos, Jefe de Misión de las Fuerzas Armadas, Jefe de la Delegación de la Embajada de la República Oriental del Uruguay ante la Junta Interamericana de Defensa y Asesor de la Representación Permanente de la República Oriental del Uruguay ante la OEA en los Estados Unidos, a partir del 1°. De marzo de 2006.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Soldado Juan Ortiz"

El 12 de diciembre de 2005, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Soldado Juan Ortiz", la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea de acuerdo al siguiente orden de precedencia dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf. (Av.) Luis A. Antonini Núñez
Alf. (Av.) Alejandro J. Vignoli Peretti
Alf. (Av.) Esteban A. Poiso Dos Santos
Alf. (Av.) José I. Martirena Pirené
Alf. (Av.) Richard F. Epifanio Armúa
Alf. (Av.) Homero P. Sosa Larrosa
Alf. (Av.) Fernando M. De Rebolledo García
Alf. (Av.) Marcello J. Santini Savio
Alf. (Av.) Felipe A. Ciarán Martínez
Alf. (Av.) Álvaro J. Vendrell Firpi
Alf. (Av.) Carlos S. Sánchez Santellán
Alf. (Av.) Mauricio F. Campos Fajardo

Escalafón "B" Alf. (Nav.) Héctor E. De León Ustra
Alf. (Nav.) Cristián N. Clavijo Rodríguez
Alf. (Nav.) María A. Lotito Charrute
Alf. (Nav.) Ana L. Vilches Chávez

Grado Definitivo de Alférez

SE OTORGA A SRES. OFLS. A TÍTULO PRECARIO

Por la Resolución 83.289 del Poder Ejecutivo de 12 de diciembre de 2005, se otorgó con carácter definitivo el grado de Alférez a los señores Oficiales a título precario que aprobaron el Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales de la Fuerza Aérea, que a continuación se mencionan y en los escalafones que se detallan:

Escalafón "M"(Técnico Profesional)
Alf.(T.P.) Miguel Etchevarren

Alf.(T.P.) Mariela R. Horgales
Alf.(T.P.) Eduardo J. Murara
Alf.(T.P.) Guillermo M. Ravel
Alf.(T.P.) Adriana Ferraz
Alf.(T.P.) Federico G. Ramponi
Alf. (T.P.) Anahí M. Fernández
Alf. (T.P.) Ana M. Giuggiolini

Escalafón "L" (Especializado)
Alf.(Esp.) Liliana G. Harriague
Alf. (Esp.) Laura A. Straneo
Alf.(Esp.) Patricia E. Estrada

Destinos de los nuevos Alféreces del Cuerpo Aéreo a partir del 13 de diciembre de 2005

Todos los integrantes de la Promoción "Soldado Juan Ortiz", fueron destinados a la Brigada Aérea II, en el Escuadrón de Vuelo Avanzado. Como en general se viene haciendo desde el año 1953, cuando aún no existía el citado Escuadrón ni otra Unidad semejante denominada en 1954 "Centro de Entrenamiento de Vuelo".

Incorporación de dos helicópteros Bell 212

AL ESCUADRÓN AÉREO NO. 5 (HELICÓPTEROS)

Dichos helicópteros Bell 212, formaron parte de la compañía Petroleum Helicopter Int. de la ciudad de Lafayette, en el Estado de Louisiana, EE.UU. de América. Sus matrículas eran: el c/n 30899 N102 PH, aquí se le impuso FAU 032; el c/n 31137 N5736D, FAU 033.

Fueron Traídos al Aeropuerto Int. Don Torcuato en Buenos Aires, Argentina, donde se los pintó y preparó dejándolos en condiciones para el vuelo "ferry" hasta el Aeropuerto Int. de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" .

El matriculado 032 arribó a la Brigada Aérea I el 23 de setiembre de 2005, al mando del Tte. Cnel. (Av.) Carlos Amado, el Cap. (Av.) Diego A. Marsiglia y AT Ppal. Gustavo Montes de Oca. El matriculado FAU 033 llegó con la misma tripulación el 22 de diciembre de 2005.

El 23 de diciembre, a las 11:30 horas, se realizó en la Brigada Aérea I la ceremonia de recepción de ambos helicópteros, con la presencia de la señora Ministra de Defensa Nacional, del Cte. en Jefe de la F.A.U. y del presidente de la Empresa Masuma Internacional S.A., Sr. Marcos Torres.

Resolución del Cte. en Jefe No. 188/05, de 23 de diciembre de 2005

VUELO "FERRY" DEL A-37B FAU 280 DE SANTIAGO A BRIGADA AÉREA II.

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia de los Caps.(Avs.) Carlos H. Correa y Fernando G. Cáceres, quienes realizaron los vuelos de comprobación y traslado en vuelo "ferry" del A-37B FAU 280, en la ciudad de Santiago, Chile, entre el 26 y el 30 de diciembre de 2005. El avión se encontraba en la empresa ENAER desde el 15 de setiembre de 2005, habiendo sido llevado en el C-130.

El "ferry" se realizó el día 8 de enero de 2006, demorado por los trámites burocráticos. Se efectuó con escala en la ciudad de Mendoza, con carga de combustible, de allí directo al aeropuerto "Tte. 2°.M.W. Parallada" de Durazno.

Actividad del Escuadrón Aéreo No.7 en el año 2005

Manteniendo dentro de sus posibilidades técnicas una situación normal de sus dos tipos de aviones, dicha Unidad alcanzó a volar 1,480.6 horas; entre ellas 1.161 horas de misiones, excluídas las cumplidas en el verano.

El entrenamiento de vuelo en 2005

2005

El citado entrenamiento, continuó ascendiendo paulatinamente, al continuar el mejoramiento de la situación económica del país y las nuevas posibilidades de efectuar ejercicios con Fuerzas Aéreas de países hermanos, como el efectuado con el CEIBO 2005. Alcanzándose a volar 8430 horas, con todo el material de aéreo de la Fuerza. Continuándose además con las misiones en Eritrea.

COMIENZA EL AÑO 2006

Misión Diplomática en los EE.UU. de América del Cnel. (Nav.) Hugo C. Corujo

Por la Resolución 83.338 del Poder Ejecutivo de 9 de enero de 2006, fue designado en Misión Diplomática como Agregado Aeronáutico a la Delegación Permanente de la Embajada de la República Oriental del Uruguay ante la ONU y Asesor de dicha Organización en los Estados Unidos, a partir del 5 de diciembre de 2005.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 83.339 del Poder Ejecutivo de 9 de enero de 2006, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Río de Janeiro, al Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli y al Tte. Cnel.(Av.) Miguel Martínez, quienes participaron de un Encuentro de Comandantes de las Fuerzas Aéreas de América del Sur, desde el 14 al 17 de enero de 2006.

Los Cessna A-37B del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), el 19 de enero de 2006 alcanzaron las 25.000 horas de vuelo en nuestro país.

Durante el Curso de Calificación en A-37B del Alférez (Av.) Fernando Miguel, en un vuelo con el Tte.1°.(Av.) Pedro

G. Cardeillac, se cumplieron las primeras 25.000 horas de vuelo del avión.

Ascenso al grado de Brig. Gral.(Av.)
Del Cnel (Av.) Carlos E. Pena

El 24 de enero de 2006, la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brig. Gral. (Av.), por el Sistema de Selección.

Por la Resolución 83.379 del Poder Ejecutivo de 31 de enero de 2006, confirió con fecha 1°. de febrero de 2006, el ascenso al grado de Brig. Gral.(Av.), por el Sistema de Selección al Cnel. (Av.) Carlos E. Pena.

—El Brig. Gral. (Av.) Carlos E. Pena, egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, el 21 de diciembre de 1974 como Alf. (PAM) de la Fuerza Aérea.

Destino en el Comando Aéreo de Operaciones del Brig.Gral. (Av.) Carlos E. Pena

Por la Resolución 83.385 del Poder Ejecutivo de 30 de enero de 2006, fue designado Comandante del C.A.O. a partir del 1°. de febrero de 2006.

Presidente del Instituto Antártico Uruguayo Brig. Gral.(Av.) José R. Bonilla

Por la Resolución 83.371 del Poder Ejecutivo de 19 de enero de 2006, Resolvió designar al Brig. Gral. (Av.) José R. Bonilla Presidente, sin perjuicio de su actual Destino como Comandante del Comando Aéreo Logístico, a partir del 1°. de febrero de 2006.

Misión Oficial en la Antártida
Tripulación del C-130B FAU 591

2006

Por la Resolución 83.314 del Poder Ejecutivo de 19 de diciembre de 2005, entre el 15 y el 24 de enero de 2006, la tripulación del citado avión estuvo compuesta con: Cnel. (Av.) Miguel Dobrich; Mays.(Avs.) Marcelo Lambruschini y Hugo Parentini; May.(Nav.) Daniel Sánchez; Cap.(Av.) Pablo Esteban; Tte.1°.(Nav.) Gabriel Falco; Instructores. ATs. Richard Chaure, Gustavo Llambí y Ricardo Agüero; ATs.1ª. Gerardo Saraleguy y Mauricio Grotiuz; además por el Instituto Antártico fueron el Cnel.(Av.) Dr. Roberto Lagomarsino y May. (Av.) Álvaro Loureiro.

Misión Oficial en la Rep. de Georgia
DEL MAY.(AV.) GERARDO A. ROSAS ROCHA

Por la Resolución 83.304 del Poder Ejecutivo de 14 de diciembre de2005, fue designado, en la ciudad de Tbilisi, como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz por la ONU, desde el 1°. de diciembre de 2005 hasta el 30 de enero de 2007.

Misión Oficial en Estado de Eritrea
MAY.(AV.) JUAN M. JOYA

Por la Resolución 83.343 del Poder Ejecutivo de 9 de enero de 2006. fue designado, en la ciudad de Asmara, como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz por la ONU, desde el 1°. de enero de 2006 hasta el 28 de febrero de 2007.

Vuelo a Punta Arenas y Antártida

Con la misión de trasladar personal del Instituto Antártico Uruguayo a la Base Científica "Artigas" el 22 de enero de 2006 se efectuó dicha tarea en el C-130B FAU

591, tripulado por: May.(Av.) Marcelo Lambruschini, May. (Av.) Hugo Parentini, Cap.(Av.) Pablo Esteban, May.(Nav.) Ramiro Pose, May.(Nav.) Daniel Sánchez, Instr.AT Richard Chaure, Instr.AT Gustavo Llambí, Instr.AT Ricardo Agüero, AT 2a. Mauricio Grotiuz y AT 1a. Gerardo Saraleguy.

Vuelo Transatlántico a Eritrea, Norte de África con motivo de la Rotación de las Tropas Uruguayas

El 5 de febrero de 2006, comenzó dicho viaje en el C-130 FAU 591, tripulado por: el Cte. en Jefe Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli; Tte. Cnel.(Av.) Miguel A. Martínez; Mays. (Avs.) Marcello Lambruschini y Hugo Parentini; Cap. (Av.) Pablo Esteban; Tte.1°.(Av.) Gustavo Buhl, Tte. 1°.(Nav.) Fernando La Paz; Instrs.AT C.Albano y R.Chaure; AT Ppal. N: Ganicoche; Sup. AT R: Agüero; AT2a. V: Hernández; AT 2a. M.Grotiuz. Efectuándose sin inconvenientes.

Misión Oficial en la Rep. de Chile

DEL BRIG.GRAL. (AV.) JOSÉ R. BONILLA Y EL CNEL.(AV.) ARTURO L. SILVA.

Por la Resolución 83.415 del Poder Ejecutivo de 20 de febrero de 2006, fueron designados, en la ciudad de Santiago de Chile, quienes participaron en la 6°. Reunión de Comandantes Logísticos de las Fuerzas Aéreas de América del Sur, desde el 27 de marzo hasta el 2 de abril de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo.

DEL TTE.CNEL. (AV.) ROBERTO D. PEREIRA

Por la Resolución 83.416 del Poder Ejecutivo de 20 de febrero de 2006, fue designado en Misión Oficial, en la ciudad de Kinshasa, quién concurrió como Observador Militar en la Operación de la Paz de la ONU, desde el 1°. de marzo de 2006 hasta el 30 de abril de 2007.

Misión Oficial en los EE.UU. de América

2006

Por la Resolución 83.417 del Poder Ejecutivo de 20 de febrero de 2006, Fueron designados en Misión Oficial en la ciudad de Dayton-Ohio, el Tte. Cnel.(A.A.) Víctor S. Paladini, el May. (Mant.) José P. Borderre y el Mayor (A.A.) Dinor Ramírez; y, el AT2a. Marcelo Gatti, quienes efectuaron los Cursos de "AFSAC ON LINE", desde el 18 hasta el 29 de marzo de 2006.

Misión Oficial en la Antártida

TRIPULACIÓN DEL C-130B FAU 591

El 2 de marzo de 2006, la tripulación de la citada aeronave estuvo compuesta por: el Cnel.(Av.) Pablo Tarabal; May.(Av.) Marcelo Lambruschini; May.(Nav.) Ramiro Pose; Tte. 1°.(Av.) Gustavo Buhl; Tte. 1°. (Nav.) Gabriel Falco; Instrucs.ATs. Raúl García, Carlos Suárez y Carlos Albano y AT Díaz.

Viaje del Presidente de la República y Comitiva a Tacuarembó.

El 4 de marzo de 2006, se trasladó al Sr. Presidente y comitiva a la ciudad de Tacuarembó en el Aviocar C-212 FAU 531, tripulado por: May.(Av.) Luis H. De León, Tte.2°. Pablo Odella, AT Ppal. C. Vispo y Cbo. 2°. Hugo Ocampo.

Misión Oficial en los EE.UU. de América

VIAJE DE PROMOCIÓN DE LA ECEMA DESDE EL 12 AL 18 DE MARZO DE 2006

Por la Resolución 83.401 del Poder Ejecutivo de 11 de marzo de 2006, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Washington D.C. al Cnel. (Av.) Roberto Cardozo; Mays.(Avs.) Renato T. Guido, Álvaro M. Colina, Waldemar Radío, Washington Alejandro, Alejandro G. Silva, Leonardo

E. Cortés, Enrique J. Barrios, Gaetano Battagliese y Gustavo A. Sosa; y May. (Nav.) Ramiro Pose.

Transporte de material aeronáutico a Córdoba, Rca. Argentina

El 14 de marzo de 2006, se realizó un vuelo a la ciudad de Córdoba con la tarea de transportar material aeronáutico para el Pucará FAU 223, en el C-212 tripulado por: Tte. 1°.(Av.) Martín A. Campoamor, Tte. 2°.(Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 2o.(Av.) Martín Elduayen y AT Ppal. Leonardo Guichón. Dicho avión IA-58 FAU 223, fue traido en vuelo durante el mes de marzo por tripulación del Escuadrón Aéreo No.1, luego de casi cuatro años en inspección, desde julio de 2002.

17 de marzo de 2006.Ceremonia de conmemoración del 93°. Aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea. Realizada en el Casino de Oficiales debido a la lluvia.

Con la presencia del señor Presidente de la República en Ejercicio de la Presidencia D. Rodolfo Nin Novoa, del señor Vicepresidente de la República en Ejercicio de la Vicepresidencia D. Eleuterio Fernández Huidobro, del señor Presidente de la Suprema Corte de Justicia Dr. Hipólito Rodríguez, del señor Ministro Interino de Defensa Nacional Dr. José Bayardi, de los señores ex Presidentes de la República: Doctor Julio María Sanguinetti, Doctor Luis Alberto Lacalle y Doctor Jorge Batlle; del Sr. Comandante en Jefe del Ejército Nacional, del Sr. Comandante en Jefe de la Armada Nacional, del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya Tte. Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli; de Sres. Ministros de Estado; de autoridades civiles, militares y policiales; de representantes diplomáticos de países amigos; de señores invitados especiales; del personal militar y civil de la Fuerza Aérea; de representantes de los

medios de comunicación; de amigos de la institución aérea, se comenzó la ceremonia recordatoria, dentro del recinto del Casino de Oficiales del Comando General, debido a la lluvia, de acuerdo al programa establecido por estas circunstancias.

Resolución del Cte. en Jefe No.027/06 de 16 de marzo de 2006

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia de los Caballeros y Damas Cadetes de 3er. Año: Pablo Souza, Mauricio Scanarotti, Nicolás Padrón, Alberto Borderre, Pablo Reguero, Leonel Romero, Mariela Rodríguez, Rodrigo Pérez, José Durán y Williams Feijo; para realizar una visita a la Academia de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, en las ciudades de Colorado Sprigs, Colorado, y Washington D.C., en el período de el 19 y el 25 de marzo de 2006.

Transporte de Oficiales a la Feria Internacional de Aeronáutica y del Espacio

EN SANTIAGO DE CHILE, CON EL C-130 FAU 591.

Dando cumplimiento de una orden del Cte. en Jefe, el 23 de marzo de 2006 se efectuó dicho vuelo, tripulado por: May.(Av.) Marcelo Lambruschini, Cap.(Av.) Pablo Esteban, May.(Nav.) Daniel Sánchez, Inst.AT Raúl García, Inst.AT Carlos Albano e Inst. AT Ricardo Agüero.

Lanzamiento de Paracaidistas en C-212 en apoyo del C. U. de P.

Entre el sábado y el domingo 25 y 26 de marzo de 2006, se efectuaron 24 salidas con los aludidos lanzamientos, sobre Colonia del Sacramento, con la tripulación: Tte.1°. (Av.) Martín A. Campoamor, Tte. 2°.(Av.) Martín Sabbatelle, Martín Elduayen, AT 2ª. N. Morales y AT 2ª. M. Morales.

Traslado urgente de órganos de un donante fallecido en accidente

El 29 de marzo de 2006 se efectuó un vuelo urgente a la ciudad de Artigas, con el fin de traer los órganos de un donante para salvar una vida. Dicha misión se cumplió en el C-95, "Bandeirante" FAU 580, comandado por el May.(Av.) Álvaro Loureiro, el Cap.(Av.) Ariel Canedo y el AT 1ª. Roberto Alem. El arribo fue a las 03:00 del 30 de marzo a la Brigada I.

Vuelo a la Antártida, en apoyo del Instituto Antártico Uruguayo

EN EL C-130B FAU 591. PASAJERA MINISTRA MARÍA JULIA MUÑOZ.

El 2 de abril de 2006, partió con personal y equipo; tripulado por: Cnel.(Av.) Pablo Tarabal, May.(Av.) Marcelo Lambruschini, Tte. 1°.(Av.) Gustavo Buhl, May.(Nav.) Ramiro Pose, Tte. 1°.(Av.) Gabriel Falco, Inst.AT Robert García, Inst. AT Carlos Suárez, Inst. AT Carlos Albano.

Vuelo a Asunción del Paraguay del Presidente de la República y comitiva

El 19 de abril de 2006, se efectuó el traslado en el C-130 FAU 591, con los siguientes tripulantes: May.(Av.) Marcelo Lambruschini, Cap.(Av.) Pablo Esteban, May.(Nav.) Daniel Sánchez, Inst.AT Carlos Suárez y R. Agüero y, Cbo. C.Natale.

Resolución del Cte. en Jefe No.042/06 de 18 de abril de 2006

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte.1°.(Av.) Gerardo Cena y Caballeros y Damas Cadetes de 3er.año: Pablo Souza, Mauricio Scanarotti, Nicolás Padrón,

2006

Alberto Borderre, Jonathan Martínez y Roxana Pérez; para realizar una visita a la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña, en la ciudad de Brasilia, en la Rep. Fed. del Brasil, entre los días 23 y 28 de abril de 2006.

Traslado de los Cadetes de 3er. año a Brasilia el 23 de abril de 2006

Vuelo efectuado en C-212, tripulado por: Cap.(Av.) Ricardo Zecca, Tte.1°.(Av.) Guillermo Goñi, Tte.2°.(Av.) Martín Elduayen y AT Ppal. César Vispo.

Misión Oficial en la Rep. de Haití

Por la Resolución 83.489 del Poder Ejecutivo de 27 de marzo de 2006, se resolvió designar en Misión Oficial, ciudad de Port Au-Prince, al Cap.(Av.) Charles Fernández; al Instr. AT Alberto Falero, Sgto.(Adm.) Gustavo Coll, AT 1ª.Ruben Rodríguez, ATs. 2a. Guillermo Dos Santos, Pablo Pérez, Juan Irigoyen y Marcelo Dos Santos; Sdos. 1ª.(ST) Lázaro Cáceres y Edihualder Vidal; Sdos. 1ª.(SG) Martha Legorburu, Ruben Cámara y Roberto Farinha; quienes integraron el Contingente del Ejército Nacional, desde el 1°. De febrero al 30 de noviembre de 2006.

Resolución del Comandante en Jefe No.044/06 de 26 de abril de 2006

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia del Tte.1°.(Av.) José I. Larrosa, Tte.1°.(Av.) Guillermo D. Goñi, Instr.AT César D. Cotto, AT 1ª.Neil E.Ganicoche y AT 2ª.Mauricio Grotiuz, para participar en el intercambio de expertos en el área de mantenimiento de aviones C-130, en la Base Aérea Petersen Co. Ciudad de Colorado Springs, EE.UU. en los días 14 al 19 de mayo de 2006.

Nombramientos en el Tribunal de Ascensos y Recursos de la Fuerza Aérea

Por la Resolución 83.533 del Poder Ejecutivo de 21 de abril de 2006, Fueron designados los siguientes Oficiales Generales:

— Al Sr. Brig. Gral. (Av.) José O. Piñón, como Presidente, sin perjuicio de su actual destino de Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

— Al Sr. Brig. Gral. (Av.) José R. Bonilla, como Vocal, sin perjuicio de su actual destino de Comandante del Comando Aéreo Logístico.

— Al Sr. Brig. Gral. (Av.) José L. Vilardo, como Vocal, sin perjuicio de su actual destino de Director de la Dirección General de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 83.554 del Poder Ejecutivo de 2 de mayo de 2006, Fueron designados en Misión Oficial, en la ciudad de Tandil, el Cap.(Av.) Fernando G. Cáceres, el Tte.1°.(Av.) Juan A. Pereyra, Ttes. 2°.s (Avs.) Richard C. Bruno y Hebber A. Cigarán, quienes efectuaron el Curso de Táctica Aire-Aire, en la VI Brigada Aérea Argentina, entre el 23 y 29 de abril de 2006.

Resolución del Cte. en Jefe No. 057/06 de 16 de mayo de 2006

Resolvió declarar en Comisión de Servicio, la concurrencia del Cap.(Av.) Enrique Acosta y Cap.(Nav.) Andrés Arcauz, para participar en el "Ejercicio Prata IV", como observadores en la Base Aérea de Santa María, ciudad de Santa María, Río Grande del Sur, Rep. Fed. del Brasil, entre los días 28 de mayo y 3 de junio de 2006.

Resolución del Cte. en Jefe No.064/06 de 2 de junio de 2006

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la concurrencia del Cap.(Av.) Walter J. Acuña y Tte. 1o.(Av.) Juan A. Pereyra, pilotos de A-37 e IA-58, para efectuar entre el 4 y el 15 de junio de 2006, el Curso de Comandante de Misión en la VI Brigada Aérea de Tandil, Rca. Argentina; dado que los mismos participarán en el Ejercicio "CRUZEX 2006".

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 83.586 del Poder Ejecutivo de 30 de mayo de 2006, fue designado en la ciudad de Reconquista, el Tte. 2°.(Av.) Wilfredo Guedes, a efectos de realizar el Curso de Pilotaje en avión IA-58 Pucará, desde el 31 de mayo hasta el 1°. de julio de 2006.

Resolución del Cte. en Jefe 077/06 de 21 de junio de 2006

Se declaró Comisión de Servicio, la concurrencia del Cnel.(Met.) Raúl L. García y Tte. 1°.(Nav.) Pablo D. Cabrera , para realizar tareas de mantenimiento, calibración y puesta a punto del equipo que se reinstalará en la Base Científica Antártica Artigas y recibir entrenamiento en su operación, teniendo lugar en el Observatorio Atmosférico de Izaña, en la ciudad de Santa Cruz de Tenerife, Reino de España, entre el 4 y el 15 de julio de 2006.

Misión Oficial en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

DEL BRIG. GRAL.(AV.) JOSÉ BONILLA Y EL CNEL.(AV.) MIGUEL DOBRICH

Por la Resolución 83.609 del Poder Ejecutivo de 8 de junio de 2006, fueron designados en Misión Oficial, en la

ciudad de Edimburgo, junto con el C/N (CG) Aldo Felici y el Dr. (Aquip.a Cnel.) Roberto Puceiro, a fin de participar en la XXIX Reunión Consultiva del Tratado Antártico, desde el 9 al 25 de junio de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 83. 610 del Poder Ejecutivo de 8 de junio de 2006, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Anápolis, al Cnel.(Av.) Carlos A. Morassi, May. (Av.) Rodolfo D. Pereyra, May.(A.A.) José L. Franco, Cap. (Av.) Carlos H. Correa y Alf.(TP) Federico Ramponi, quienes participaron en la Reunión de Planificación y coordinación previa al Ejercicio "CRUZEX 2006", desde el 11 al 17 de junio de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 83.649 del Poder Ejecutivo de 27 de junio de 2006, fueron designados en Misión Oficial, en la ciudad de Natal, el Tte.Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli, el Tte. Cnel.(Av.) Miguel A. Martínez y Tte.Cnel.(Av.) Gustavo W. Morales, a los efectos de participar en la XLVI CONJEFAMER, desde el 15 al 20 de julio de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 83.665 del Poder ejecutivo de 3 de julio de 2006, fueron designados en Misión Oficial, en la ciudad de Buenos Aires, a los Caps.(Avs.) Álvaro F. Pereira y Walter D. Pérez; Ttes. 1°.(Avs.) Eduardo N. Altez y Daniel F. Cervantes, desde el 25 al 30 de junio de 2006 y, al Cap.(Av.) Juan P. Hernández y Tte. 2°.(Av.) Fernando E. Bertassi, desde el 2 de julio y el 5 de julio de 2006; quienes realizaron Entrenamiento en Simulador UH-1H (Helicóptero) en Campo de Mayo, del Ejército Argentino.

Integración del Tribunal Superior de Ascensos y Recursos de las FF.AA. 2006

Por la Resolución 83.659 del Poder Ejecutivo de 10 de julio de 2006, se estableció que a partir de la fecha, quedará integrado por:

— Presidente: Brig..Gral.(Av.) José L. Vilardo, sin perjuicio de su actual destino como Director de DINACIA.
— Vocales: Gral. Luis A. Pérez y C/A Alberto Caramés, sin perjuicio de sus actuales destinos.
— Secretario: Tte. Cnel. José Gomeza.

Traslado del C-130B FAU 591 a la empresa ENAER en Santiago de Chile

EL 22 DE JULIO DE 2006. CON EL FIN DE REALIZARLE MANTENIMIENTO MAYOR

La tripulación para este "ferry" entre la Brigada Aérea I-Santiago-Aeropuerto El Bosque; estuvo conformada por: May.(Av.) Marcelo Lambruschini, Cap.(Av.) Pablo Esteban. May.(Nav.) Daniel Sánchez, AT 1ª. Neil Ganicoche e Instr. AT Ricardo Agüero.

Misiones Oficiales, por la Resolución 83.698 de 26 de julio de 2006

En el Sáhara Occidental, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Laayaune, como Observadores Militares para la ONU; desde el 1°. de junio de 2006 hasta el 30 de julio de 2007: el Tte.Cnel.(ST) Rubens D. Gómez y, el May. (Mant.) Nelson Riambau; y, desde el 1°. de agosto de 2006 el 31 de agosto de 2007, el May.(A.A.) Roberto J. Barboza.

Por la Resolución 83.701 de 26 de julio de 2006

En la Rep. Democ. del Congo, May.(Nav.) Guillermo Gurbindo Marroni, como Observador Militar para la ONU,

ciudad de Kinshasa, desde el 1°. de agosto de 2006 al 31 de agosto de 2007.

Día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya

Como todos los años el 10 de agosto de 2006 se conmemoró en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio del Norte, la ceremonia recordatoria. Con la presencia de Autoridades Nacionales, del personal de la Fuerza Aérea encabezado por el Comandante en Jefe, autoridades militares, familiares y amigos de la Fuerza Aérea.

En representación del Comando General, hizo uso de la palabra el Cnel.(Av.) Hugo Jackson, con expresiones alusivas al hecho recordatorio.

El Comandante en Jefe, acompañado por el Supervisor AT Mario Vera, colocaron una ofrenda floral en memoria y recuerdo de todos los Mártires de la Aviación Militar.

La ceremonia finalizó con el Toque de Silencio.

Visita Operativa a la Base Científica Marambio de la Rep.Argentina

DEL MAY.(AV.) WALDEMAR RADÍO Y EL CAP.(AV.) GUSTAVO BUHL.

Por la Resolución del Cte. en Jefe 101/06 de 11 de agosto de2006.

Resolvió declarar en Comisión de Servicio la mencionada visita, entre el 2 y el 5 de octubre de 2006.

Resolución del Cte. en Jefe No.103/06 de 14 de agosto de 2006.

Declaró en Comisión de Servicio la concurrencia del May.(Nav.) Daniel R. Sánchez; los Insts.AT Carlos Albano y Richard Chaure; del AT Ppal. Milton Marfurt; y, los AT 1ª.Edison W. Travieso y Neil Ganicoche, para realizar

trabajos de mantenimiento e inspección del C-130 FAU 591, en la empresa ENAER de Santiago de Chile, entre el 15 de agosto y el 12 de noviembre de 2006. **2006**

Resolución del Cte. en Jefe No.104/06 de 14 de agosto de 2006

Declaró en Comisión de Servicio, la concurrencia del Brig.Gral.(Av.) José R. Bonilla y el Cnel (A.A.) Eduardo López, a la empresa ENAER en Santiago de Chile, con el fin de controlar los trabajos en el C-130 FAU 592, que quedará en condiciones en enero de 2007.

Salida del País de Efectivos de la F.A.U. a Efectos de Participar en el Ejercicio Específico Combinado (CRUZEX 2006) a realizarse en Brasil

Autorizado por el Poder Legislativo LEY No.18.006. Compuesto por veintiséis efectivos de Personal Superior, veinte Personal Subalterno; tres aeronaves IA-58, tres aeronaves A-37B. Entre el 20 de agosto y el 2 de setiembre de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 83.785 de 28 de agosto de 2006, fueron designados, en la ciudad de Brasilia, el Tte.Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli y Tte. Cnel.(Av.) Gustavo W. Morales, quienes participaron en el Ejercicio CRUZEX 2006 como Observadores.

La Fuerza Aérea Uruguaya participa en el Ejercicio CRUZEX 2006 En la Base Aérea de Anápolis, Región Centro-Oeste de Brasil

La intervención fue con tres aviones A-37B, tres aviones IA-58 Pucará, dos aviones de transporte logístico:

un C-212 y un C-95, mas el C-120 y, un Baron B-58, tripulado por el May.(Av.) Pedro Bielemberg y el Cap.(Av.) Roberto D. Pérez.

Todos Partieron el día 20 de agosto de 2006, haciendo la ruta: Base Aérea "Tte 2°.M. W. Parallada"-Asunción del Paraguay-Campo Grande, Brasil,-Anápolis.

Las tripulaciones de los A-37B fueron: en el FAU 280 Caps.(Avs.) Carlos Correa y Walter Acuña; en el FAU 285 Tte.1°.(Av.) Julio Bardesio y Tte. 2°.(Av.) Osvaldo Rigamonti; en el FAU 278 Tte.1°.(Av.) Fernando Cáceres y Tte. 2°.(Av.) Hebber Cigarán. Durante el aludido Ejercicio, el Escuadrón No.2 voló 18 horas, 8 décimas; y 12 horas, 9 décimas de "ferry".

Las tripulaciones de los IA-58 fueron: en el FAU 223 May.(Av.) Rodolfo Pereyra y Tte. 1°.(Av.) Patrick Jaimez; en el FAU 220 Cap.(Av.) Pedro Cardeillac y Tte.1°.(Av.) Eduardo Correa; en el FAU 224 Tte. 1°.(Av.) Juan Pereyra y Tte. Cnel.(Av.) Alejandro Vilche.

En el C-95 FAU 580 fueron: May.(Av.) Álvaro Loureiro, Cap.(Av.) José Larrosa y Tte. 2°.(Av.) Pablo Nogueira. En el C-212 FAU 531 fueron: a la ida Cap.(Av.) Ricardo Zecca G.,Tte. 1°.(Av.) Guillermo Goñi, Tte. 1°.(Av.) Sergio Calistro y AT 1ª. Laonardo Guichón y al regreso el día 1°. de setiembre vino de piloto el May.(Av.) Luis H. De León, con un pernocte el Campo Grande por problemas con un A-37B. En cuanto al C-120 "Brasilia" fueron: el May.(Av.) Álvaro G. Gestido, el May.(Av.) Fernando De Medina y Tte. 1°.(Av.) Gerardo Trombotti.

El 22 de agosto comenzó la actividad de vuelo, la cual se extendió hasta el 1°. de setiembre, nuestros aviones volaron durante el Ejercicio unas veinte horas, mas trece de "ferry", con un pernocte al regreso en Campo Grande por problemas con un A-37B, como se adelantó. Los

entrenamientos se extendieron por los Estados de Goiás, Matto Grosso, Minas Gerais y el Distrito Federal. Según la página "Web" oficial del Ministerio de Defensa del Brasil: incluyó Fuerzas de la Coalición contra Fuerzas Opositoras; basado en un conflicto simulado de baja intensidad. La participación fue de Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Francia, Perú, Uruguay y Venezuela.

Nuestra delegación estuvo encabezada por el Brig.Gral. (Av.) Carlos E. Pena. En total entre tripulantes y personal técnico integraron la delegación unas cuarenta personas.

El objetivo del Ejercicio fue adiestrar los Estados Mayores y las Fuerzas Aéreas en la Planificación de Operaciones Acordadas con FF.Aéreas de países amigos, etc.

Para mayor conocimiento del citado Ejercicio, transcribimos el magnífico trabajo del Cnel.(Av.) Rodolfo Pereyra, escrito en octubre de 2006.

CRUZEX 2006
UN DESTINO INIMAGINABLE

MAY. (AV.) RODOLFO PEREYRA.
COMANDANTE DEL ESCUADRÓN AÉREO N° 1 (ATAQUE)

Hace menos de un año era inimaginable que el Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque) pudiera participar en un ejercicio internacional de la envergadura que aspiraba ser el "CRUZEX 2006".

Este sentimiento respondía a la situación material en la que se encontró la Unidad durante los años 2004 y 2005. En ese período se volaron, de manera esporádica, 180.3 hs., en la única aeronave que se poseía en servicio.

Cabe aclarar, cuando se expresa que una Unidad de Combate posee sólo un avión en orden de vuelo, equivale

a decir que la Unidad Aérea perdió su capacidad operativa, pues la mínima unidad de combate es la Sección, integrada por dos aeronaves.

La situación material y el tiempo transcurrido se asociaron para diezmar el organigrama jerárquico del Escuadrón, por un lado, no se pudieron formar nuevos Pilotos de Combate ni entrenar a los ya existentes, y por otro, los pilotos de mayor antigüedad fueron arrebatados a causa de los anhelados ascensos, y con ellos su experiencia.

En noviembre de 2005, durante la semana que culminaba el Ejercicio Combinado "CEIBO 2005", en Mendoza-Argentina, y se anunciaba la nueva sede y fecha del próximo ejercicio internacional (Brasil, agosto 2006), el Escuadrón retornaba a la actividad aérea en el FAU 227.

Pero es recién en abril de 2006, cuando se vuelve a contar con la mínima unidad operativa al regresar al país el FAU 223, después de habérsele realizado la Inspección Mayor en las instalaciones de Lockeed Martin Aircraft Argentina S. A., Córdoba-Argentina.

Sólo restaban cuatro meses para el Ejercicio Combinado "CRUZEX 2006", al cual la Fuerza Aérea se había comprometido concurrir con seis aeronaves de combate, entre ellas tres IA-58 "Pucará".

Aún faltaba el tercer avión, pero eso no era lo único ni lo más difícil de lograr en tan poco tiempo, sino el desafío era culminar el curso de dos Pilotos de Combate, formar dos Jefes de Sección Operativa, y entrenar para lo que sería el mayor ejercicio aéreo internacional realizado en Sudamérica hasta la fecha, con acotadas horas asignadas de vuelo y dos aeronaves en servicio.

Llegamos al 20 de agosto, día de la partida, el espíritu de abnegación de los pilotos y personal técnico permitió alcanzar los objetivos marcados, teníamos a las tripulaciones prontas y las tres aeronaves en servicio. A las 06:30 hs. estábamos decolando con destino a Anápolis, Estado de Goiás-Brasil, donde arribamos a las 17:50 hs., luego de haber recorrido 1.237 MN y realizado escala en Asunción (Paraguay) y Campo Grande (Brasil).

El día 21 comenzaba el ejercicio, y allí nos encontrábamos por primera vez todas las delegaciones, seis países

representados, Argentina, Brasil, Chile, Francia, Venezuela y Uruguay, aeronaves de distintos roles, performances y capacidades, entre ellas los IA-58 y A-37B de nuestra Fuerza, personas de diferentes costumbres, idiomas y doctrinas, pero todos con un fin común, llevar a buen término el Ejercicio Aéreo Combinado "CRUZEX 2006". Para ese fin nos habíamos preparado, entrenamos en nuevos procedimientos de planificaciones, nuevas técnicas de ejecución y perfeccionamos el inglés, idioma oficial del evento.

El Ejercicio se dividió en dos fases, la primera denominaba FAM/FIT, se realizó durante la primera semana, consistía en familiarizarse con el área de operaciones y realizar ataques simulados mediante vuelos integrados con aeronaves de otras Naciones. El objetivo de esta fase era tomar contacto con doctrinas de empleo de otras Unidades Aéreas, que compondrían junto a nosotros la estructura de empleo de grandes fuerzas. Gracias a esto, tuvimos la oportunidad de compartir vuelos junto a escuadrillas brasileras de A-29 "Súper Tucano", secciones argentinas de IA-58 "Pucará" y tener el honor de comandar un agrupamiento de ocho aeronaves, con todos ellos integrados.

La segunda fase, denominada LIVEX, fue realizada en la segunda semana, en ella fuimos parte de la estructura de empleo de grandes fuerzas, definidas como Operaciones Aéreas Compuestas (COMAO por sus siglas en inglés) en un Teatro de Operaciones Simulado, de dimensiones mayores que la de nuestro País.

Cada COMAO se integraba con alrededor de 40 aviones de diferentes roles. Barridos de caza, patrullas aéreas de combate y escoltas aéreas lo realizaban: Mirage 2000, F-16 y F-5. Supresión de defensas aéreas: A-1. Ataque a objetivos terrestres: F-5, A-1, A-4, M-50, A-37B, IA-58, A-29 y AT-26. Reconocimiento: RA-1. AWACS: E-3F y R-99. Recarga aérea: KC-137, KC-707 y KC-130. Todo este agrupamiento partía desde la Base Aérea Anápolis, sede de la Fuerza Aérea Combinada "AZUL", con excepción del KC-137 y KC-130 que lo hacían desde Brasilia. A 440 MN al sur, en la Base Aérea Campo Grande, sede de la Fuerza Aérea "ROJA", se encontraban aeronaves F-5 de la Fuerza Aérea Brasilera actuando como fuerza opositora, cuya misión era repeler los ataques de la F. A. "AZUL" en cada incursión.

Para que esta compleja actividad aérea pudiera ser ejecutada, dependía del intrincado trabajo de planificación que llevaba diariamente adelante la Estructura de Mando y Control, siendo la encargada de traducir las intenciones del Comandante en objetivos aéreos tangibles y ejecutables por las Unidades aéreas. En esta estructura contamos con la participación de nueve integrantes de nuestra Fuerza.

El 3 de setiembre, a las 12:50 hs. arribamos nuevamente a nuestra querida Base, con el sentimiento a flor de piel de la "Misión Cumplida", con emociones que nos llenaban los ojos de lágrimas y entrecortaban nuestras palabras, habíamos cumplido un objetivo inimaginable nueve meses antes, superamos con éxito el mayor desafío al cual se había enfrentado la Unidad hasta la fecha en toda su historia.

Durante los ocho días de operaciones se volaron 50.0 hs., más 40.8 hs. que insumió el traslado, totalizando 90.8 hs., equivalente al 25% de las horas asignadas en el año.

La participación en el Ejercicio Combinado "CRUZEX 2006" fue una fructífera experiencia profesional que nos permitió contactarnos, conocer y compartir experiencias, conocimientos y vuelos con camaradas de distintas Fuerzas Aéreas, operadores de diferentes tipos de aeronaves con disímiles capacidades tecnológicas, realizar vuelos bajo reglas de operaciones del primer mundo como son las de la OTAN, insertarnos en un ambiente operacional de características reales, y por último, no por ello menos importante, poder autoevaluarnos.

Referente a la autoevaluación, debemos destacar la actuación de los seis Pilotos Operativos del Escuadrón, el menor número de todas las delegaciones, que en un ambiente de largas jornadas, exigentes planificaciones y estrictos horarios de vuelo, han tenido un excelente desempeño. Pero lo expresado, no hubiese ocurrido sin la persistente actitud de nuestro Personal Técnico, que contando con un reducido paquete de repuestos se las arregló haciendo uso de su vasta experiencia y aplicación del siempre presente ingenio, para sobreponerse a los problemas y lograr un elevado porcentaje de operatividad de nuestras aeronaves.

Antes de culminar, quisiera dejar muy en claro que el espíritu de este artículo no es compararse con nada ni con

nadie, su fin es compartir con el lector las vivencias de una Unidad Operativa, que luego de haber transitado tiempos desfavorables debía superar el desafío más importante de su historia, y destacar la actuación del IA-58 "Pucará", que acostumbrado a las adversidades, volvió a levantarse para decir "presente" y demostrar que está tan vigente como cuando arribó a nuestra Fuerza hace 25 años.

Para finalizar, quisiera reconocer la confianza puesta de manifiesto por el Comando General de la F. A., el Comando Aéreo de Operaciones y la Brigada Aérea II hacia el Escuadrón y especialmente el sistema de armas IA-58 "Pucará", a los integrantes del Comando Aéreo Logístico que hicieron posible el retorno de las aeronaves a su estado de operatividad, y al Comando Aéreo de Personal por su constante interés en el desarrollo profesional de nuestra gente.

Deseo destacar el permanente espíritu de cooperación de la hermana Fuerza Aérea Argentina, que siempre ha estado a nuestro lado en los momentos más difíciles.

Agradezco a los Señores Oficiales y Personal Subalterno que formaron parte de este Escuadrón o Grupo, a quienes hace tiempo o recientemente abandonaron el mismo, física o espiritualmente, que por medio de la transferencia de sus conocimientos, experiencias y dedicación al trabajo nos enseñaron a amar a esta Unidad, que lo que hoy hemos logrado se lo debemos plenamente a ustedes.

Y a mis Oficiales Pilotos y Personal Técnico, les brindo mi máximo reconocimiento a su espíritu de cuerpo, responsabilidad, abnegación, trabajo y profesionalismo que nos permiten cumplir con la misión asignada aunque ella sea "INIMAGINABLE".

Durazno, Octubre de 2006.

Misión Diplomática en los Estados Unidos de América

DEL CNEL.(MANT.) ALEJANDRO J. DAVANT

Por la Resolución 83.796 del Poder Ejecutivo de 4 de setiembre de 2006, fue designado en Misión Diplomática

como Agregado Aeronáutico Adjunto a la Embajada de la Rep.Oriental del Uruguay y Jefe de la Oficina de Compras de la F.A. en los EE.UU.a partir del 27 de setiembre de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 83.893 del Poder Ejecutivo de 18 de setiembre de 2006, fueron designados, a la ciudad de Río de Janeiro, el May.(Av.) Pedro Bielenberg; los Caps.(Avs.) José Larrosa y Gregorio de los Santos; Cap.(S.A.) Diego J. Suárez; Tte. 2°.(Av.) José L. Álvarez; Alfs.(Avs.) Alfredo L. Antonini, Alejandro J.Vignoli, Esteban Poiso, José Martirena, Richard F. Epifanio, Homero P. Sosa, Fernando De Rebolledo, Marcello Santini, Gonzalo Ciarán, Álvaro J. Vendrell, Carlos Sánchez y Mauricio Campos. Quienes realizaron el entrenamiento en la Cámara Hipobárica, los días 10 al 13 de setiembre de 2006.

El adiestramiento continúa sin pausas en el Escuadrón Aéreo No.2 (Caza)

Ejemplo de ello tenemos el Ejercicio "Tanque 2006", ejecutado en los días 18 y 19 de octubre de 2006, en combinación con la Fuerza Aérea Argentina. Para el aludido entrenamiento intervino un avión tanque KC-130, desde la histórica Base Aérea de El Palomar, Buenos Aires, hasta la Brigada Aérea II en Durazno; en dicha aeronave además de la tripulación vinieron pilotos de McDonnell Douglas A-4 con el objeto de impartir instrucción a nuestros pilotos de A-37B, sobre el reabastecimiento en vuelo.

El 31 de octubre de 1976, arribaron los dos primeros aviones A-37B a nuestro país, traídos por pilotos del anterior Grupo de Aviación No.2 (Caza), con Base en Carrasco. Por lo cual en esa fecha de 2006,se cumplieron treinta años ininterrumpidos de servicios en el país. Como saludo y recuerdo al aniversario, a uno de los A-37B, el FAU 282 se

le pintó en parte del fuselaje una hermosa bandera nacional con el sol en la raíz del ala y hacia la cola las franjas azules y blancas. Para la ceremonia de conmemoración se le colocó un sistema de humo.

Regreso a la Brigada Aérea I, del C-130B FAU 592 desde Santiago de Chile el 16 de setiembre de 2006, luego de la Inspección Mayor efectuada en ENAER

El traslado de dicha aeronave entre El Bosque y el Aeropuerto "Gral. Berisso", estuvo comandada por: el May. (Av.) Marcello Lambruschini, el Cap.(Av.) Pablo Esteban, el Cap.(Nav.) Gabriel Falco, AT Pal. Carlos Suárez y AT 1ª. Ricardo Agüero.

Misión Oficial en los EE.UU. de América

Por la Resolución 83.985 del poder ejecutivo de 30 de noviembre de 2006, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Tampa, al Cnel.(Av.) Pablo Tarabal, al Tte. Cnel (Av.) Marcelo H. Lambruschini e Intr. AT Carlos A. Suárez, a fin de realizar el entrenamiento en simulador de vuelo de aeronave C-130, desde el 1°. al 7 de octubre de 2006.

Ceremonia en homenaje a Santos-Dumont

El lunes 30 de octubre de 2006, a la hora 11:00, con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, tuvo lugar frente al busto del ilustre inventor brasileño Ing. Alberto Santos-Dumont, en la Plaza "Daniel Muñoz" (Trouville, Pocitos), la ceremonia recordatoria del centenario del primer vuelo del 14 bis, en los prados de Bagatelle, París, Francia, el 23 de octubre de 1906.

Acto organizado por la Embajada del Brasil, el Comité de Aviación Nacional y la Academia de Historia

Aeronáutica del Uruguay, que consistió en la colocación de una placa alusiva a la fecha, por parte del excelentísimo señor Embajador del Brasil don José Felicio y del Agregado Aeronáutico del Brasil, Coronel Aviador don Paulo Augusto Mendes Passos; a continuación prosiguiendo con el evento, el Tte. Gral. (Av) Fernando J. Arbe, Presidente del Comité de Aviación Nacional y el Tte. 1°.(Av) Prof. Juan Maruri, Presidente de la Academia, colocaron una ofrenda floral al pié del busto del inventor; acto seguido hizo uso de la palabra el Presidente de la Academia, refiriéndose entre otras cosas a la visita que realizara Santos-Dumont a la ciudad de Montevideo y a la Escuela Militar de Aviación en el año 1922; cerró el acto el excelentísimo Embajador del Brasil, agradeciendo la nutrida concurrencia a la emotiva ceremonia.

Destacamos la presencia del Sr. Comandantes en Jefe de la Armada Nacional, Oficiales Generales de las FF.AA., así como el Comandante de la Aviación Naval, diplomáticos, Oficiales Superiores, miembros del Comité y de la Academia, etc.

El Estado adquiere dos Sensores Radares y su Equipo Asociado. Por la Resolución del M.D.N. 53.956 del 3 de noviembre de 2006

Por el Contrato aprobado, a suscribirse entre el Estado-Ministerio de Defensa Nacional- Fuerza Aérea Uruguaya-DINACIA, con la Empresa INDRA SISTEMAS S.A. del Reino de España, para la adquisición llave en mano de dos Sensores Radares y su Equipo Asociado, para complementar el Sistema Integrado de Vigilancia y Control del Espacio Aéreo Uruguayo. Se fijó el 4 de noviembre de 2006, la ceremonia de firma del citado contrato.

2006

Entre el 3 y el 5 de noviembre de 2006, se efectuó en Montevideo la XVI Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno, con Representantes de veintidós países y la ausencia de ocho mandatarios 2006

En base a este evento tan importante, se realizó un dispositivo de vigilancia, en el cual intervino prioritariamente la Fuerza Aérea Uruguaya con todos los medios aéreos a su alcance, mas la operación del radar cedido en préstamo para este acontecimiento por el Reino de España, controlado por el Centro de Operaciones Aéreas, instalado en una parte de la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza", el cual fue visitado por el Presidente de la República, el día 1°. de noviembre.

Para este operativo, denominado "Vigía" se trasladaron desde el 1°. al 6 de noviembre los Escuadrones Aéreos 1 (Ataque) y 2 (Caza) al Aeropuerto "Gral. Berisso" en Carrasco.Como la Cumbre se efectuó en el Teatro Solís, dos helicópteros del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros) que formaron parte del operativo de seguridad, se estacionaron en la Plaza República Argentina, frente a la Rambla, capturando la curiosidad de la gente.

Resolución del Cte. en Jefe No.149/06 de 7 de noviembre de 2006

Fue designado en Comisión de Servicio el Cap.(Av.) Walter Pérez De Iñigo, para participar en el intercambio de Pilotos SAR (Búsqueda y Rescate), entre la F.A.U. y el Ejército del Aire del Reino de España, como Observador del Ejercicio CANASAR 02/06, en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, en el período del 7 al 26 de noviembre de 2006.

Misión Diplomática, en la Rep. de Chile.

DEL CNEL.(AV.) ÁLVARO D. ROSSO

Por la Resolución del Poder Ejecutivo 83.994 de 15 de noviembre de 2006, fue designado en Misión Diplomática

como Agregado de Defensa a la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la Rep. de Chile a partir del 25 de febrero de 2007.

Misión Diplomática, en Canadá.

DEL CNEL.(AV.) HUGO E. DÁVILA

Por la Resolución 84.066 del Poder Ejecutivo de 20 de noviembre de 2006, fue designado en Misión Diplomática como Representante Alterno de la República Oriental del Uruguay en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en Canadá, a partir del 26 de abril de 2007.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 84.088 del Poder Ejecutivo de 4 de diciembre de 2006, fueron designados en Misión Oficial, ciudad de Buenos Aires, a los siguientes Coroneles (Avs.) Pablo Tarabal, Eduardo M. Pelacchi y José M. Cabrera; Mayores (Avs.) Hugo Parentini, Daniel E. Méndez, Álvaro G. Gestido, Rodolfo D. Pereyra, Waldemar Radío y Carlos H. Correa; Caps.(Avs.) Eduardo R. Aguirregaray, Eduardo Suárez, Walter J. Acuña, Nestor F. Ramírez y Fernando Cáceres; y Tte. 2ª.(Médica) Susana Moreira. Quienes realizarán el entrenamiento en la Cámara Hipobárica, del 10 al 11 de diciembre de 2006.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

Por la Resolución 84.096 del P. Ejecutivo del 4 de diciembre de 2006.

Fueron designados en la ciudad de Bukavu, el Cap. (Av.) Marcelo Poggio; Sgto.(SG) Robert D. Llanes; AT 1ª. Jorge D. Bogo; ATs. 2a.Carlos D. Regalado, Narciso A. Zapata Ruiz y Fernando Agüero; Cbo. 2ª.(ST) Oscar F. Rodríguez; Cbo. 2ª.(SG) Hugo A. Ocampo; Sdos. 1ª.(SG)

Gustavo J. Bossi, Aníbal J. Romero y Paola R. Fraigola. Quienes integraron el Grupo de Avanzada del Contingente de la Fuerza Aérea desplegado en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 15 de Agosto de 2006 al 30 de octubre de 2007. **2006**

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Soldado Ramón Ortiz"

El 12 de diciembre de 2006, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Soldado Ramón Ortiz", la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf.(Av.) Mauricio A. Scanarotti
— Alf.(Av.) Pablo Souza Melo
— Alf.(Av.) Nicolás Padrón Cardona
— Alf.(Av.) Pablo Reguero Ventre
— Alf.(Av.) Alberto Borderre Tregarthen
— Alf.(Av.) Jonathan J. Martínez
— Alf.(Av.) Rodrigo Pérez Caselli
— Alf.(Av.) Williams Feijó Moraes
— Alf.(Av.) Rodrigo A. Siqueira

Escalafón "B" Alf.(Nav.) Leonel F. Romero Durante
— Alf.(Nav.) Roxana P. Pérez Jiménez
— Alf.(Nav.) Mariela J. Rodríguez Mora

— Alf.(Nav.) Sergio A. Apolo Rizzo
— Alf.(Nav.) Silvia E. Caravia
— Alf.(Nav.) Vittoria L. Pauletti

Actividad Aérea en el Escuadrón No.7, durante el año 2006

Alcanzó a volar en este período un toral de 1.280.6 horas, con los dos tipos de aparatos con que cuenta. En este séptimo año desde su creación en 1999, siempre instalado en Melilla, ha mantenido sus características, cumpliendo vuelos en menos misiones, pero con buen entrenamiento en los 206H y menos en los AT-41D.

El entrenamiento de vuelo en 2006

El nombrado entrenamiento, continuó en ascenso, quizá los Ejercicios con países amigos, como por ejemplo CRUZEX 2006 y otras posibilidades de adiestramiento con Fuerzas Aéreas vecinas, tal el reabastecimiento en vuelo y, la Cumbre Iberoamericana desarrollada en nuestro país, ayudó al movimiento normal de la Fuerza. Alcanzándose a volar 9502 horas, con todo su material aéreo, continuándose además con las misiones en países lejanos. Es de resaltar que el Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), en ese año de 2006 alcanzó a volar 400 horas y 8 décimas. Teniendo en cuenta las 60 horas de 2004 y las 120 de 2005.

Capítulo Vigésimo Primero

La Fuerza Aérea en apoyo a la O.N.U., con un contingente en la Rep. Democ. del Congo

COMIENZA EL AÑO 2007

Misión Oficial, en el Reino de España

Por la Resolución 54.100 del Poder Ejecutivo, de 8 de enero de 2007, fue designado en la ciudad de Madrid, el Cnel.(Nav.) Luis A. Brito, quién participó en la Dirección de la Obra del Contrato FAU-INDRA Sistemas S.A. como Jefe del Proyecto, desde el 8 de enero hasta el 24 de noviembre de 2007.

Misión Oficial, en la Rep. Democ. del Congo.

Por la Resolución 84.183 del Poder Ejecutivo, de 17 de enero de 2007, Fueron designados en la ciudad de Bukavu, al siguiente personal de Oficiales y subalternos: Tte. Cnel.(Av.) Hugo Daniel Mandl; May.(ST) Carlos A. Marchand; May.(AA) Dinor M. Ramírez; May.(Av.) José A. Horbal; Cap.(Av.) Álvaro M. Sosa Farías; Cap. (Nav.) Esteban M. Sarkissian; Tte. 1o.(Nav.) Daniel F. Sarasola; Tte. 2°.(Av.) Gustavo R. González; Tte. 2°.(Nav.) Luisa D. Díaz; ATs. Principales Álvaro E. Hernández y Julio N. Castagnet; Sgto.(ST) Juan J. Machado; Cbo. 1ª.(SG) Carlos A. Espinosa; AT de 1ra. Sergio J. Rodríguez; Cbo. 1ª.(Adm.) Raquel Etcheverry; ATs.de 2da. Lourdes H. Pereira, Gustavo Fernández, Javier J. Rudi, Ricardo C. Granara, Ruben D. Frontan, Gustavo R. López, Oscar A. Fogel, Johnny A. Del Río; Cbo. 2ª.(Adm.) Carlos A. Villanueva; Cbos. 2ª.(SG) José P. Privato, Enrique J. Barreiro, Washington A. Viazzo y Alex F. Antúnez; Sdos. 1ª.(SG) Andrés O. De Los Santos, Luis I. Monzón, Carlos D. Dávila, Víctor M. Cardozo, Hugo A. Trinidad, Ana L. Legorburu, Mario H. Echeverría, Pablo F. Terra, Gabriel R. Querbi, Mario R. Perdomo, Miguel A. Romero, Darwin A. Almada, Juan M. González Barrios, Javier E. Parga, Darío A. Molina, Fabián

M. Guartechea, Pablo M. Aquino, Daniela R. Ramos, Néstor González Suárez y Roberto Soria; Sdos. 1ª.(ST) Eduardo R. Escalante, Héctor F. Duarte, Walter S. Palleros, Richard J. De Orta, Alberto M. Sosa Da Silva, Luis A. Arias y Javier I. Rebuffo, quienes integraron el Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya (URUASU I) en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. De noviembre de 2006 al 30 de noviembre de 2007.

Comisión de Servicio, en el Reino de España

Por la Resolución 84.190 del Poder Ejecutivo, de 18 de enero de 2007, fue declarado en Comisión de Servicio, en la ciudad de Madrid, el Tte.1°.(Av.) Fernando A. La Paz, a efectos de realizar el Curso de Cartografía y Fotografía, desde el 6 de enero, hasta el 23 de junio de 2007.

Con el fin de efectuar la rotación de tropas uruguayas en Eritrea se realizó un vuelo transatlántico en el C-130 FAU 592

19 de febrero de 2007 partió del Aeropuerto Int. de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" el mencionado avión, comandado por el Brig.Gral.(Av.) Carlos E. Pena y tripulado por: el Cnel.(Av.) Pablo Tarabal, May.(Av.) Hugo Parentini, May.(Av.) Waldemar Radío, Cap.(Av.) Pablo Esteban; May.(Nav.) Ramiro Pose, Tte. 1°.(Nav.) Gabriel Falco, Inst. AT Carlos Suárez, Inst. AT Richard Chaure, AT Ppal. Neil Ganicoche, Sup. AT Ricardo Agüero, Inst. AT R. García y Cbo. 1a. E. García.

Resolución del Cte. en Jefe No.023/07 de 15 de febrero de 2007

Designó en Comisión de Servicio a los ATs. 2ª. Ernesto F. Rojas y Alfredo J. Figueredo, para realizar el Curso de Técnico de motores de C-130B, en la IAAFA, San Antonio,

Texas, EE.UU. de América, entre los días 27 de marzo y 9 de mayo de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No.026/07 de 16 de febrero de 2007

Designó en Comisión de Servicio al Cap.(Av.) Alejandro J. Trujillo y al Tte. 1°.(Av.) Rodrigo L. Camacho, para realizar el Curso de Comandante de Misión Aérea en el Fuerte Rucker, Dothan, AL. en los EE.UU. entre el 26 de marzo y el 24 de abril de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No.027/07 de 21 de febrero de 2007

Designó en Comisión de Servicio al Cap.(Av.) Robert M. Gutiérrez y al Tte. 1°.(Av.) Andrés F. Avellanal, Tte.1°. (Av.) Pablo A. Machado, Tte. 2°.(Av.) Richard C. Bruno y Tte. 2o.(Av.) Francisco W. Galván. A fin de realizar una visita a la Escuela de Entrenamiento de Vuelo Primario de la USAF, en la Base Aérea de Columbus, Mississippi, en los EE.UU. de A., entre los días 20 y 26 de mayo de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No.032/07 de 27 de febrero de 2007

Fueron designados en Comisión de Servicio, los siguientes Jefe y Oficiales: May.(Av.) Washington E. Alejandro y Caps.(Avs.) Juan A. Rapetti y Marcelo O. Cavalero, para realizar visita a Unidades de Búsqueda y Rescate en la Base Aérea Patrick, en Florida, Estados Unidos entre el 09 y 14 de abril de 2007.

Misión Oficial, en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 84.267 del Poder Ejecutivo de 5 de marzo de 2007, fueron designados en la ciudad de

Brasilia, al Cnel.(Av.) Eduardo M. Pelacchi y al Tte. Cnel. (Av.) Sergio González, quienes participaron en el Taller de Planificación para el Ejercicio Multilateral en el marco del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), desde el 18 al 24 de marzo de 2007.

Misión Oficial en el Sáhara Occidental

Por la Resolución 84.269 del Poder Ejecutivo de 5 de marzo de 2007, fueron designados en la ciudad de Laayounne, los Ttes. Cneles.(Avs.) Ramón L. País y Alberto De Medina y, el Cap.(Av.) Javier G. González Velasco; quienes concurrieron como Observadores Militares en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. de junio de 2007 al 30 de junio de 2008.

Misión Oficial, publicada el 6 de marzo de 2007

Por la Resolución 84.133 del Poder Ejecutivo de 21 de diciembre de 2006, fueron designados en la República Argentina, ciudad de Buenos Aires, a los señores: Cnel. (Av.) Carlos A. Morassi; Ttes. Cneles.(Avs.) Marcelo H. Lambruschini y Alejandro O. Vilche; Cap.(Av.) Pablo M. Esteban; TEZ. 1os.(Abr.) Gerardo D. Trombotti, Sergio I. Calistro, Patrick S. Jaimez, Osvaldo M. Rigamonti, María E. Etcheverry, Pablo Etchandy, Pablo A. Machado y Eduardo M. Correa; Ttes.2dos.(Avs.) Hebber A. Cigarán y Wilfredo Guedes; y Alf. (Médica) Carolina Duhalde; quienes realizaron el Entrenamiento en la Cámara Hipobárica, desde el 17 al 18 de diciembre de 2006.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea y Rep. Fed. Democ. de Etiopía

Por la Resolución 84.268 del Poder Ejecutivo de 12 de marzo de 2007, fue designado en la ciudad de Asmara, el

Tte. Cnel.(Av.) Gualdemar G. Gutiérrez, quién concurrió como Comandante del Contingente "URUMET I"(Destacamento de Helicópteros de la F.A.U.), en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 15 de enero de 2007 al 31 de marzo de 2008. **2007**

Misión Oficial en Rep. Democ. del Congo

Por la Resolución 84.290 del Poder Ejecutivo de 15 de marzo de 2007, fueron designados en las ciudades de Kinshasa y Bukavu; a los siguientes integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya, como componentes en la Operación de Mantenimiento de la Paz, de la ONU: desde el 1°. de marzo de 2007 al 31 de marzo de 2008, el Tte. Cnel.(ST) César E. Rodríguez Pérez; desde el 20 de enero de 2007 al 20 de enero de 2008, al Sgto.(S.G.) Juan M. Yarzon, ATs. 1ª.Ramón C. Costa y José S. Silva, Cbo. 2ª.(S.G.) Leonardo M. Torres y Sdo. 1ª.(S.G.) Javier A. Rodríguez; desde el 22 de enero de 2007 al 25 de enero de 2008 al Cbo.2ª.(S.G.) Sergio D. Rivero.

Relato de la Ceremonia de Conmemoración del 94º Aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya. Viernes 16 de Marzo de 2007 a la hora 11.00 en el Comando General

Con la presencia del Señor Presidente de la República, Doctor Tabaré Vázquez, del Señor Vicepresidente de la República y Presidente de La Asamblea General Sr. Rodolfo Nin Novoa, de la señora Ministra de Defensa Nacional, Doctora Azucena Berrutti, de Señores Ministros de Estado, de Autoridades Nacionales y Militares; del Señor

Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Teniente General (Av.) Enrique A. Bonelli. De señores representantes diplomáticos de países amigos, de señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial, del Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea Uruguaya, de señores invitados especiales, de señores Representantes de Instituciones Aéreas, de Familiares y Amigos de la Institución. Se dio inicio a los actos de conmemoración del nonagésimo cuarto aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego que el Presidente de la República, acompañado del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, pasara revista a los efectivos presentes, se procedió a la ejecución del Himno Nacional interpretado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Res.) Walter Miños".

Acto seguido se dio lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No.6330 de Fecha 9 de marzo de 2007.

Seguidamente el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Teniente General (Av.) Enrique A. Bonelli procedió a la imposición de las distinciones al Mérito Aeronáutico en el grado de oficial. Dicha distinción ha sido acordada por unanimidad por parte de los miembros del Consejo de Méritos de la Fuerza Aérea y correspondiente resolución del Ministerio de Defensa Nacional No. 10.892 para tales otorgamientos. Se han hecho merecedores a la misma, los Señores Coroneles (Aviadores) en situación de retiro Fernando R. Blanco, Atilio Bonelli, Carlos R. Mercader y el señor Teniente Primero (Av.) en situación de retiro reincorporado Juan Maruri; por sus relevantes méritos personales y profesionales prestados a la Aviación Nacional.

A continuación, el Señor Comandante en Jefe de la

2007 Fuerza Aérea, Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli, hizo

entrega del premio "Seguridad de Vuelo" correspondiente al año 2006. Se ha hecho merecedor de dicha distinción, el Escuadrón Aéreo No. 7 (Observación y Enlace) dependiente de la Brigada Aerea III, por su labor y nivel de excelencia obtenidos en el cumplimiento de su misión. Recibió el mismo, el Señor Comandante del Escuadrón Aéreo No. 7: May. (Av.) Alejandro Silva.

Acto seguido, hizo uso de la palabra el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Teniente General (Av.) Enrique A. Bonelli,

Prosiguiendo con la ceremonia, el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, invitó al Señor Presidente de la República y a la Señora Ministra de Defensa Nacional, a la colocación de una ofrenda floral al pie del monumento "A La Aviación Vanguardia de la Patria",

Adhiriéndose a esta fecha, colocaron ofrendas florales, varias instituciones. A todas ellas, la Fuerza Aérea Uruguaya les agradeció profundamente por habernos acompañado.

Seguidamente, la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya ejecutó el Toque de Silencio.

A continuación dio comienzo al Desfile Aéreo y Terrestre en honor a las autoridades presentes.

Dando por finalizada la Ceremonia, se invitó a los presentes a compartir un Vino de Honor en el Club de Señores Oficiales.

Visita del Señor Presidente de los Estados Unidos de América, George W. Busch

El Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte. Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli, hizo saber para su conocimiento a la Fuerza Aérea Uruguaya, en la Orden del Comando General del 19 de marzo de 2007, un mensaje de felicitación al

Personal Militar y Civil, con motivo de haber participado en la visita aludida.

Con el motivo de esta visita, el Escuadrón Aéreo No.1 intervino en la Operación "Águila", desde el Aeródromo de Laguna de los Patos de Colonia.

Misión Oficial, en la Rep. de Georgia

Por la Resolución 84.231del Poder Ejecutivo, del 5 de febrero de 2007, publicada el 10 de abril, la designación del Cap.(Av.) Enrique R. Acosta, quién concurrió, a la ciudad de Tbilisi, como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU desde el 15 de diciembre de 2006 al 15 de enero de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.046/07 de 9 de abril de 2007

Fueron designados en Comisión de Servicio el Cap. (Av.) Juan P. Hernández y al Tte. 1°.(Av.) Eduardo N. Altéz, Para realizar el Curso de Comandante de Misión Aérea, en el Fuerte Rucker, Dothan, AL., en los Estados Unidos, en el período entre el 30 de julio y el 28 de agosto de 2007.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea y en la Rep. Fed. Democr. de Etiopía.

Por la Resolución 84.318 del Poder Ejecutivo del 12 de abril de 2007, fueron designados en la ciudad de Asmara: el May.(Av.) Jorge Rivero, Ttes. 1os.(Avs.) Robert E. Barrios y Gerardo Tajes; Tte. 2°.(Av.) Fernando E. Bertassi; Tte.2°. (Nav.) Eduardo Rovira; Sgto. 1°.(ST) Edison Coitiño; Instrs. ATs. Luis Cozza y Blas A. Camisa; ATs. 1ª. Walter D. Soba y José Ravera Ravera; Cbos. 2ª. (SG) Alis Lusardo, Hugo Pechi y Clara Rodríguez; ATs. 2ª. Julio E. Silva, Cristian Veiga, Pablo Díaz, Miguel Suárez, Oscar Lindiman, Julio C.

2007

Gorgoroso, Carlos A. Correa, Diego Marichal, Wilson Fernández, José P. González, Jorge Méndez y Henry Estévez; Sdos. 1ª.(SG) Pablo Biagetti, Alejandro Blanco, Jorge D. Ruybal y Miguel N. Correa; y, Sdo. 1ª.Dr. Daniel Antúnez. Quienes integraron el Contingente "URUMET I" de la ONU, desde el 1°. de febrero de 2007 hasta el 28 de febrero de 2008.

El Escuadrón Aéreo No.7 en su octavo año de existencia

En el año 2007 fue nombrado como Comandante el May.(Av.) Alejandro Silva, con seis oficiales orgánicos bajo su mando. Continuaban los diez aviones asignados, con los cuales a fin del año totalizaron 1.538.4 horas de vuelo.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea y Rep. Democr. Fed. de Etiopía

Por la Resolución 84.336 del Poder ejecutivo de 20 de abril de 2007, fueron designados en la ciudad de Asmara, los Caps.(Avs.) Heriberto G. Gancio, Mario A. Rodríguez y Andrés O. Leal; y, el AT 1ª. Néstor U. Pereira. Quienes integraron el Grupo de Avanzada del Contingente de la F.A.U.(Destacamento de Helicópteros) para la ONU, desde el 20 de enero de 2007 al 30 de abril de 2008.

Traslado de Oficiales a la ciudad de Tandil, Rca. Argentina

Vuelo realizado en el FAU 710, de la Escuadrilla de Enlace, al mando del Tte.1°.(Av.) Gustavo Mattos y el Tte.2°.(Av.) Andrés Lantes.

Vuelo a la Antártida en el C-130B FAU 592

Con la misión de trasladar el personal de mantenimiento y apoyo logístico a la Base Científica Antártica Artigas, el

24 de abril de 2007 se comenzó a cumplir dicha tarea en el citado avión, tripulado por: el Cnel.(Av.) Pablo Tarabal, el Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Lambruschini, los Caps.(Avs.) Pablo Esteban y Gustavo Buhl, el Cap.(Nav.) Gabriel Falco, el Inst.AT Richard Chaure, el Inst. AT Carlos Suárez, el Inst. AT R. García, el AT Ppal.G. Saralegui y el Cbo. 1ª.E. García.

Resolución del Cte. en Jefe No. 052/07 de 24 de abril de 2007

Fueron Designados en Comisión de Servicio, el Brig. Gral.(Av.) José R. Bonilla y al Tte. Cnel (Mant.) José P. Borderre, para realizar visita a las instalaciones de la Empresa INDRA Sistema S.A., en el marco del Convenio Ministerio de Defensa Nacional-Fuerza Aérea Uruguaya-DINACIA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, entre el 09 y 16 de junio de 2007.

Traslado de motores T-53 a la Rep. Argentina en C-212

El 26 de abril de 2007 fueron llevados motores del mencionado tipo al Aeropuerto de Ezeiza, con el fin de que les realizaran comprobación y ensayos en banco de pruebas. A su finalización el día 27 de abril fueron devueltos al Aeropuerto "Gral. Berisso". Su tripulación estuvo compuesta por: el Tte. 1°.(Av.) Martín Campoamor, el Tte. 2°.(Av.) Williams Veistaras, el AT Ppal. Leonardo Guichón y Sdo. R. Toledo.

Misión Oficial en la Rep. de Haití

Por la Resolución 84.355 del Poder Ejecutivo de 2 de mayo de 2007,Fueron designados en la ciudad de Port Au Prince, el siguiente personal: Sgto.1°.(Adm.) Leonardo

Madera Dos Santos, AT Principal Víctor Crocco Ocampo, ATs 2ª. Amando Mercadal y Leonardo S. Vaz Ayala, Cbos. 2ª.(S.G.) Auclides Muñiz y Gladis C. Silva, Sdos. de 1ª.(S.G.) Danny I. Santos, Carlos Rodríguez Fleitas, Luis Feo Marins, Esteban P. Amaral, Carlos Lima Cortelaro, Alfonso Sagardoy y Ricardo Giménez, quienes integraron el Contingente Conjunto "MINUSTAH" para las ONU, desde el 15 de diciembre de 2006 al 31 de octubre de 2007.

Misión Oficial en los Estados Unidos de América

Por la Resolución 54. 397 de 3 de mayo de 2007, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de atribuciones delegadas, Resolvieron: designar en la ciudad de Dothan, A.L., EE.UU. de A. al Cap.(Av.) Alejandro J. Trujillo y Tte. 1°.(Av.) Rodrigo L. Camacho, quienes efectuarán el Curso de Comandantes de Misión Aérea en el Fuerte Rucker, desde el 26 de marzo al 24 de abril de 2007.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea y Rep. Democr. de Etiopía

Por la Resolución 84.365 del Poder Ejecutivo de 9 de mayo de 2007, fue designado en la ciudad de Asmara, el May.(Av.) Germán E. González Baillo, quién concurrió como ayudante del Jefe del Estado Mayor en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 31 de enero de 2007 al 29 de febrero de 2008.

Conferencia sobre el vuelo del "Plus Ultra" en el Club Español

Con el motivo de la inauguración de una Sala en el Club Español dedicada a la gesta del hidroavión bote

volador "Plus Ultra" en 1926, la Junta Directiva de este añejo y prestigioso Club de la colectividad de la Madre Patria, organizó un acto académico el 3 de mayo de 2007 en su salón principal.

En él se evocó el vuelo transatlántico realizado por cuatro intrépidos aviadores españoles en el lejano año para la aviación de 1926, uniendo España y la República Argentina.

A su paso por nuestra ciudad, antes de arribar a Buenos Aires y en una segunda visita pocos días después, el Comandante Ramón Franco, el Capitán Julio Ruiz de Alda, el Teniente de Navío Juan Manuel Durán y el Mecánico Pablo Rada, tripulantes del "Plus Ultra", dejaron un recuerdo indeleble en la memoria colectiva de los uruguayos, pues como viene pasando año a año no pasa uno que no se los evoque.

El acto dio comienzo a la hora 19 y 30 con palabras de presentación y bienvenida del señor Presidente del Club Español don Ceferino Rodríguez Argul, con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli, Brig.Gral.(Av.) José R. Bonilla, Oficiales Generales en actividad y retiro de la Fuerza Aérea, miembros de la Embajada de España y una selecta concurrencia que colmaba el gran Salón.

Seguidamente abrió el evento el señor Embajador de España don Fernando Valderrama presentando a los disertantes, comenzando el Presidente de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, Tte. 1°.(Av.) (R) Juan Maruri, quién dio una conferencia sobre los ecos que tuvo la visita del "Plus Ultra" en Uruguay por aquella época, ayudado mediante diapositivas. Continuó el señor Cónsul General de España don Juan María López-Aguilar, quién se refirió a distintos vuelos pioneros de la Aviación Española. Por último el Agregado de Defensa para las Embajadas

de España en Argentina Uruguay y Paraguay Coronel del Ejército del Aire, Ángel Gómez Talavera habló sobre otros vuelos de la época heroica de la Aviación Española.

Finalizada la conferencia se agasajó a los presentes con un brindis, procediéndose paralelamente a inaugurar la Sala "Plus Ultra", ubicada en al mismo primer piso del gran Salón, acondicionada con imágenes y objetos que pertenecieron al vuelo epopéyico del hidro.

En el hall de entrada al Club Español, el Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli" acondicionó una de sus vitrinas donde se podía apreciar objetos pertenecientes al famoso vuelo, así como la casaquilla del Comandante Franco, la gorra de Rada y otras emblemáticas pertenencias del acervo del Museo, como la guitarra del payador uruguayo Juan Pedro López enviada por Franco.

Traslado de armamento de la Rep. Fed. del Brasil en C-212 a Brig. Aérea I

Misión cumplida a partir del 08 de mayo de 2007, desde la ciudad de Campinas, en la ruta Porto Alegre-Campinas- Porto Alegre- Aerp."Gral. Berisso"; con la tripulación compuesta por: Cap. (Av.) Ricardo Zecca, Tte. 2°. Martín Sabbatelle y Tte. 2°.(Av.) Williams Veistaras.

Misión Oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 54.417 de 14 de mayo de 2007, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, Resolvieron: designar en el Estado de Florida, al May.(Av.) Washington E. Alejandro y a los Capitanes (Avs.) Juan A. Rapetti y Marcelo Cavalero, con el fin de que realizaran visitas a Unidades de Búsqueda y Rescate en la Base Aérea Patrick, del 9 al 14 de abril de 2007.

Misión oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 54.418 de 14 de mayo de 2007, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, Resolvieron: designar en la ciudad de Dothan A.L. al Cap. (Av.) Juan P. Hernández para que realizara el Curso de Comandante de Misión Aérea, en el Fuerte Rucker, desde el 30 de julio hasta el 28 de agosto de 2007.

Traslado de la Ministra de Desarrollo Social a la ciudad de Rivera

Misión Cumplida en un C-212 el 14 de mayo de 2007, tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Luis H. De León, Tte. 2°.(Av.) John Orrego y AT 1ª. M.González.

Traslado de Cadetes y un Oficial a la Rep. Fed. del Brasil, de acuerdo a la Misión Oficial de 24 de mayo de 2007

Con Motivo de intercambio militar a la localidad de Pirassununga, el 16 de mayo de 2007 partió un C-95 Bandeirante, con un Oficial y ocho Cadetes; que efectuó escalas en Porto Alegre-Pirassununga-Porto Alegre-Aerp."Gral. Berisso", tripulado por: Cap.(Av.) Fernando Arrieta, Cap. (Av.) Enrico Bruccoleri, Tte. 2°.(Av.) Pablo Nogueira y AT 1ª.Martín Achevarreaga. Finalizando dicha Misión el 25 de mayo de 2007.

Lanzamiento de paracaidistas en la ciudad de Colonia

Dando cumplimiento a la orden del Comando, el 22 de mayo de 2007 se realizó dicha tarea en avión C-212, tripulado por: Tte. 1°.(Av.) Martín Campoamor, Tte. 1°.(Av.) Pablo Odella y Tte. 2°.(Av.) John W. Orrego.

Misión Oficial en el Reino de España

2007

Por la Resolución 54.458 de 24 de mayo de 2007, los Ministros de Defensa Nacional y Relaciones Exteriores, Resolvieron: Designar en la ciudad de Madrid, al Cap.(Nav.) Esteban N. Sarkissian, quien participó como Coordinador Técnico en la Dirección de Obra del Proyecto "FLECHA" con la compañía INDRA, proveedora de los sensores radares para la F.A.U., desde el 15 de mayo de 2007 al 15 de mayo de 2009.

Misión Diplomática en los Estados Unidos de América

Por la Resolución 84.387 del Poder Ejecutivo del 28 de mayo de 2007, fue designado el Cnel.(Av.) José L. Lima Cardozo como Agregado Aeronáutico Adjunto en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en los EE.UU. de A., como Alumno del Colegio Interamericano de Defensa, a partir del 8 de julio de 2007.

Comisión de Servicio en el Reino de España

Por la Resolución 84.383 del Poder Ejecutivo de 28 de mayo de 2007, fueron declarados en Comisión de Servicio, en la ciudad de Granada, a los Ttes. 2°.(Avs.) Washington F. Martínez y Máximo Olivera, a efectos de realizar el Curso Básico de Helicóptero, desde el 31 de marzo al 1°.de julio de 2007.

Traslado sanitario en C-95 a la ciudad de Córdoba, Rep. Argentina

Dando cumplimiento a la orden del Comando, se efectuó el citado vuelo el día 29 de mayo de 2007, directamente desde el Aeropuerto "Gral. Berisso" a esa ciudad, con regreso en el día. Su tripulación estuvo conformada

por: el Cap.(Av.) José I. Larrosa, el Tte. 1°.(Av.) Ruben A. Rodríguez y AT Ppal. Jorge Correa.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 84.425 del Poder Ejecutivo de 1°.de junio de 2007, fueron designados en la ciudad de Tandil, al Cap.(Av.) Enrique A. Ramallo y a los Ttes. 1°.(Avs.) Gonzalo Sande y Patrick Jaimez, quienes realizaron el Curso de Comandante de Misión y LFE (Large Force Employment), desde el 5 al 15 de agosto de 2007.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 84.405 del Poder Ejecutivo de 4 de junio de 2007, fueron designados en la ciudad de Tandil, los Caps.(Avs.) Walter Pérez y Eduardo Altéz, quienes realizaron el entrenamiento de pilotos en simulador de helicópteros UH-1H, modelo Frasca, desde el 3 al 8 de junio de 2007.

Felicitación del Comando General

Por la Orden del Comando General No.6394 del 6 de junio de 2007, felicitó al Instr. AT Luis Brasil y al Personal de la Sección Turbinas del Servicio de Mantenimiento perteneciente al Comando Aéreo Logístico, quienes han logrado poner en servicio a cinco turbinas T-53 y tres turbinas J-85 para las aeronaves UH-1H y A-37B respectivamente, en un tiempo mínimo y con un bajo costo económico.

Traslado del Vicepresidente de la República a la Rep. Argentina

Por una orden del Comando se efectuó el aludido vuelo, el 13 de junio de 2007 en un C-95, del Aeropuerto "Gral. Berisso" al Aeropuerto de Ezeiza, tripulado por: el

Cap.(Av.) José I. Larrosa, el Cap. (Av.) Ariel Canedo, el Tte. 2°.(Av.) Álvaro G. Gestido y AT 1°. W. Blanco. **2007**

Misión Oficial en el Reino de España

Por la Resolución 84.438 del Poder Ejecutivo de 15 de junio de 2007, fueron designados en la ciudad de Madrid, al Cnel.(Av.) Carlos I. González y Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Deus, quienes concurrieron a la visita del Mando Logístico del Ejército del Aire, desde el 9 al 16 de junio de 2007.

Misión Oficial en la República Argentina

Por la Resolución 84.443 del Poder Ejecutivo de 18 de junio de 2007, fueron designados en la ciudad de Tandil, al Cap.(Av.) Andrés Ghiorsi y al Tte. 1°.(Av.) Rodrigo L. Camacho; quienes efectuarán el entrenamiento de pilotos en el simulador de helicópteros UH-1H modelo FRASCA, desde el 17 al 22 de junio de 2007.

Misión Oficial en la República Francesa

Por la Resolución 54.516 de 21 de junio de 2007, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, resolvieron: Designar en la ciudad de París, al Tte..Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli y al Tte. Cnel.(Av.) Gustavo W. Morales, a fin de participar en la 47°.Exposición Internacional de Aeronáutica y del Espacio, desde el 19 al 27 de junio de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No. 088/07 de 27 de junio de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Tte. 1°.(Av.) Gerardo Cena y Tte. 2°.(Av.) José L. Álvarez, para realizar el Curso de Oficial de Escuadrón en la Academia

Interamericana de las Fuerzas Aéreas, Base Aérea Lackland, San Antonio, Texas, Estados Unidos, entre el 11 de setiembre y el 24 de octubre de2007.

El Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), efectúa un despliegue con tres aeronaves

En el Aeropuerto de Paysandú "Brig. Gral (Av.) Tydeo Larre Borges", en el mes de junio de 2007.

Transporte de dos automóviles de carrera de 1.700 kgs cada uno, a Río Gallegos R.A.

Dando cumplimiento a una Orden del Comando General, se realizó dicha tarea en el C-130B FAU 592, desde el día 2 de julio de 2007, retornando con la misma carga el 6 de julio. La tripulación estuvo conformada por: Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Lambruschini, Cap.(Av.) Pablo Esteban, Cap. (Av.) Gustavo Buhl, May.(Av.) Waldemar Radío y Cnel. (Nav.) Omar Viera.

Traslado del C-130B FAU 591 a E.N.A.E.R. en Santiago de Chile

Siendo necesario efectuar una reparación mayor a dicha aeronave, el 6 de julio de 2007, se procedió a su transporte, tripulado por: Cnel.(Av.) Pablo Tarabal, Tte. Cnel.(Av.) Luis De León, Cap. (Nav.) Gabriel Falco e Inst. AT Richard Chaure.

Misión Oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 84.479 del Poder Ejecutivo de 9 de julio de 2007, fueron designados en la ciudad de Washigton D.C. al Tte.Cnel.(Av.) Luis H. De León y al Cap.(Av.) Gustavo Buhl, quienes participaron en el "Air Mobility Rodeo 2007" desde el 20 al 29 de julio de 2007.

Misión Oficial en el Reino de España

2007

Por la Resolución 84.482 del Poder Ejecutivo de 9 de julio de 2007, fue designado en la ciudad de Badajoz, al Cap.(Av.) Pedro Cardeillac, quién realizó una visita operativa al ALA 23 (F-5) desde el 7 al 15 de julio de 2007.

Traslado del plantel de Danubio F.C. a Asunción del Paraguay

Por la Orden del Comando se efectuó dicho vuelo en avión C-120 Brasilia FAU 550, el día 27 de julio de 2007, tripulado por: Cnel.(Av.) Eduardo Pelacchi, Tte. Cnel.(Av.) Luis De León, AT Ppal. N. Tornín y Sdo Toledo.

Resolución del Cte. en Jefe 104/07 de 30 de julio de 2007

Designó en Comisión de Servicio al Cap.(Av.) Víctor F. López y Tte.1°.(Av.) Gustavo Mattos, para realizar el Curso Oficial de Mantenimiento de Aviones en la HAIFA, Base Aérea de Lackland, San Antonio, Texas, en lo Estados Unidos; en el período comprendido entre el 25 de setiembre y el 14 de diciembre de 2007.

Misión Oficial, en la República de Bolivia

Por la Resolución 84.510 del Poder Ejecutivo de 31 de julio de 2007, fueron designados en la ciudad de Santa Cruz, al Tte. Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli, al Cnel.(Av.) Miguel A. Martínez y al Tte. Cnel.(Av.) Gustavo W. Morales, a efectos de participar en la XLVII CONJEFAMER, en el marco del SICOFAA, desde el 20 al 27 de julio de 2007.

Día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya

Como todos los años el 10 de agosto de 2007 se conmemoró en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio

del Norte, la ceremonia recordatoria. Con la presencia de Autoridades Nacionales, del personal de la Fuerza Aérea encabezado por el Comandante en Jefe, autoridades militares, familiares y amigos de la Fuerza Aérea.

En representación del Comando General, hizo uso de la palabra el Cnel.(Av.) Sergio González, con expresiones alusivas al hecho recordatorio.

El Comandante en Jefe, acompañado por el S.O.M.(ST) Luis Ibarra, colocaron una ofrenda floral en memoria y recuerdo de todos los Mártires de la Aviación Militar.

La ceremonia finalizó con el Toque de Silencio y desfile aéreo.

Comisión de Servicio en los Estados Unidos de América

Por la Resolución 54.663 de 16 de agosto de 2007, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, resolvieron: designar en los Estados de Texas y Mississippi, al Alf.(Av.) Pablo Souza Melo, para realizar el Curso de "Aviation Leadership Program"(Programa de Liderazgo de Aviación), desde el 23 de agosto de 2007 al 25 de abril de 2009.

Misión de Ayuda Humanitaria a las ciudades de Antofagasta, Chile y, Pisco, Perú

Cumplida en el C-130 FAU 592, con partida del Aeropuerto "Gral.Berisso" el día 24 de agosto de 2007. Tripulado por: Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Lambruschini, Cap.(Av.) Pablo Esteban, Cap.(Av.) Gustavo Buhl y May.(Nav.) Ramiro Pose..

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 84.568 del Poder Ejecutivo de 27 de agosto de 2007, fueron designados en la ciudad de Tandil,

a los pilotos del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza): Tte. 1°.(Av.) Osvaldo M. Rigamonti y a los Ttes. 2°.(Avs.) Hebber A. Cigarán, Wilfredo Guedes y Lucía Varela; a efectos de efectuar el Curso de Empleo de Grandes Fuerzas (LFE) desde el 6 al 15 de agosto de 2007.

Comisión de Servicio en el Reino de España

Por Resolución 84.571 del Poder Ejecutivo de 27 de agosto de 2007, fue declarado en Comisión de Servicio en la ciudad de Madrid, el Tte. Cnel.(Av.) Rodolfo D. Pereyra, a efectos de de realizar el Curso de Estado Mayor desde el 18 de agosto de 2007 al 1°. de julio de 2008.

Comisión de Servicio en los Estados Unidos de América

Por la Resolución 84.573 del Poder Ejecutivo de 27 de agosto de 2007, fue declarado en la ciudad de San Antonio, Texas, el Cap.(Av.) Enrique Ramallo, a fin de participar como Instructor Huésped en el Curso Procedimiento de Vuelo por Instrumentos, en la Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas, Base Aérea de Lackland, desde el 15 de agosto de 2007 al 15 de agosto de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No.119/07 de 28 de agosto de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cap. (Av.) Fernando Arrieta, como Representante Técnico a la Empresa INDRA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, en el período comprendido entre el 3 de setiembre y el 11 de noviembre de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No. 120/07 de 28 de agosto de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio al May. (Av.) Roberto F. Amorín, como Representante Técnico a la Empresa INDRA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, en el período comprendido entre el 9 de setiembre y el 1°. de octubre de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No. 125/07 de 30 de agosto de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio, el Cnel (Met.) Raúl García y al Cap.(Nav.) Pablo Cabrera, para participar en el "VI Simposio Argentino y III Latinoamericano sobre Investigaciones Antárticas" en la ciudad de Buenos Aires, entre el 9 y el 14 de setiembre de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No.127/07 de 3 de setiembre de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio el Cnel.(Av.) Hugo M. Jackson y al Tte.Cnel.(Av.) José L. Visconti, para participar en la Reunión Inicial de Planeamiento del Ejercicio Combinado Río, en la ciudad de Buenos Aires, en el período comprendido entre el 8 y el 10 de octubre de 2007.

Misión Oficial en la Rep. de Guatemala

Por la Resolución 84.581 del Poder ejecutivo de 3 de setiembre de 2007, fue designado en la ciudad de Antigua, el Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, quién concurrió a realizar el "VI Curso de Proceso Digital de Imágenes de Satélites" desde el 20 al 31 de agosto de 2007.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 84.675 de 1°. de octubre de 2007, fueron designados la Tte. 2°.(Av.) Natali Bonifacino y a los

Cadetes de 3°. Año: Carlos A. Brito, Martín G. Foti, Pablo Presentado, Sandra J. País, Mauricio Calabria, Federico Bagnasco, Santiago Draper, Matías G. Desevo, Santiago Moreno y Roberto F. Cocco, para realizar una visita de intercambio de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, con la Escuela de Aviación Militar, en la ciudad de Córdoba, Rep.. Argentina, en el período de los días 1°. y 5 de octubre de 2007.

La citada Misión Oficial, se realizó en la aeronave C-120 FAU 550, tripulada por: Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Gestido, Cap. (Av.) Gerardo Trombotti, At Ppal.N. Tornin y Sdo. Suanes.

Resolución del Cte. en Jefe No. 133/07 de 12 de setiembre de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio los Cadetes de 3°. Año: Timothy L. López y Diego T. Medeiros, para participar en un Ejercicio de Campo en la Academia de las Fuerzas Aéreas Interamericanas (IAAFA), en San Antonio, Texas, presenciar la Semana Internacional en la USAFA, Colorado Springs y recorrer sitios culturales e históricos de la ciudad de Washington D.C. entre los días 23 de octubre y 9 de noviembre.

Misión de traslado de material aeronáutico y pasajeros a Buenos Aires

De acuerdo a una orden del Comando General, el 19 de setiembre de 2007, se ejecutó el citado vuelo en C-212, tripulado por: el Cap.(Av.) Walter Malgor, Tte. 2°.(Av.) Martín Sabbatelle, AT 2ª. N. Morales y Sdo. Toledo.

Resolución del Cte. en Jefe No. 136/07 de 24 de setiembre de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Tte. Cnel. (C.E.) Marcos G. Vignolo, como Representante Técnico a la

Empresa INDRA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, entre los días 29 de setiembre y 1°. de diciembre de 2007.

Grado Definitivo de Alférez, se otorga a Sres. Ofls. a Título Precario

Por la Resolución 84.660 del Poder Ejecutivo de 24 de setiembre de 2007, se Resolvió otorgar a los Sres. Oficiales Subalternos que aprobaron el Curso de Capacitación Militar para el Cuerpo de Servicios Generales de la Fuerza Aérea, que a continuación se mencionan y el los Escalafones que se detallan:

Escalafón Técnico Profesional

— A los Alféreces (T.P.) Anabel S. Curbelo, Gabriel R. Furest, María C. Nin, Paola Cortazzo y Oscar Seoane.

Escalafón Especializado

— A los Alféreces (Esp.) Enrique C. Portela, Sergio A. López y Martín Viscay.

Resolución del Cte. en Jefe No. 139/07 de 24 de setiembre de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Brig. Gral.(Av.) Carlos E. Pena, para participar de la Reunión de Avance del Proyecto FLECHA, Ensayo Tecnológico en Fábrica y aceptación del equipamiento y software del Centro de Control Aéreo y presentación del estudio de radiación e impacto ambiental en la Empresa INDRA Sistema S.A. en el marco del Convenio Ministerio de Defensa Nacional-Fuerza Aérea Uruguaya-DINACIA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, entre el 12 y el 21 de octubre de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No. 138/07 de 24 de setiembre de 2007

Resolvió autorizar al Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo, el uso de la Medalla Legión al Mérito-Confraternidad Aérea Interamericana, en el Grado de Oficial.

Misión Oficial en el Reino de España

2007

Por la Resolución 84.672 del Poder Ejecutivo de 1°. de octubre de2007, fue designado en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, al Cap.(Av.) Andrés A. Ghiorsi, quien efectuó una visita operativa al Escuadrón 802 en la Base Aérea (Gando) en el marco del programa de intercambio de Pilotos de Helicópteros de Unidad SAR, desde el 13 al 28 de octubre de2007.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 84.673 del Poder Ejecutivo de 1°. de octubre de 2007, Fueron designados en la ciudad de Mar del Plata, a los integrantes del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque): Cap.(Av.) Juan A. Pereyra, Tte. 1°.(Av.) Patrick S. Jaimez y Ttes. 2°.(Avs.) Wilfredo Guedes y Leonardo Salvini, quienes concurrieron a la "Campaña de Tiro Aéreo" desde el 7 al 12 de octubre de 2007.

Traslado de Personal de la Cancillería y Comité Nac. de Emergencia a Buenos Aires

Por Orden del Comando General el día 2 de octubre se efectuó dicho vuelo en avión C-95, tripulado por: Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro, Cap.(Av.) Enrico Bruccoleri y AT 1ª.W. Blanco.

Resolución del Cte. en Jefe No.146/07 de 3 de octubre de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio, en el Centro de Instrucción Aeronaval de la Armada Brasileña, en la ciudad de Sao Pedro D'Aldeia, Rep. Fed. del Brasil, para realizar entrenamiento en "Escape de Cabina Sumergida" a los Ttes. 1°.(Avs.) Carolina Arévalo, Jorge W. Maubrigades, Martín G. Da Silveira, Jorge A. Silveira y Juan P. Thevenet;

Alfs.(Avs.) Fabricio Ruiz, Diego García y Fernando De Rebolledo; y AT 1ª. Daniello Pereira. Entre los días 7 y 9 de octubre de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No. 150/07 de 8 de octubre de 2007

Comisión de Servicio para efectuar un Curso de Vuelo Instrumental en Helicópteros.

Resolvió designar a los Ttes. 1°.(Avs.) Washington F. Martínez y Máximo Olivera, en la ciudad de Granada, Reino de España, entre el 1°. de setiembre y el 2 de diciembre de 2007.

Resolución del Cte. en Jefe No.151/07 de 8 octubre de 2007

Resolvió designar al Sup.AT Ricardo M. Agüero y al AT 2ª. Mauricio A. Grotiuz, en Comisión de Servicio en la ciudad de Zaragoza, Reino de España, para efectuar Intercambio Master Cargo C-130, con el Ejercito del Aire, entre el 9 de setiembre y el 4 de noviembre de 2007.

Misión Oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 84.695 del Poder Ejecutivo de 15 de octubre de 2007, fueron designados en la ciudad de Washington D.C. al Tte. Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli y al Tte. Cnel.(Av.) Gustavo W. Morales, quienes participaron en la Conferencia Mundial de Jefes de Fuerzas Aéreas G.A.C.C. desde el 23 de setiembre al 1°. de octubre de 2007.

Visita de la "Escuadrilla Acrobática FUMAÇA" Efectuada entre los días 18 al 23 de octubre

Por la Resolución del Cte. en Jefe No. 145/07, de-

2007 signó una Comisión Coordinadora, que realizó todas las

gestiones necesarias para planificar la citada visita, siendo el Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo el delegado de Relaciones Públicas.

Referente a dicha visita se efectuó un traslado de oficiales de la Escuadrilla a la Base "Tte. 2°.M.W. Parallada" en un C-212 tripulado por: el Cap.(Av.) Walter Malgor el Tte. 2°.(Av.) John Orrego y AT 1ª. M. González.

Visita del Presidente de la República a la Brigada Aérea II

El 17 de octubre de 2007 el Dr. Tabaré Vázquez, en la visita que realizó a la Base Aérea "Tte. 2°. Mario W. Parallada" tuvo ocasión de inspeccionar el material de vuelo de las diferentes unidades que dependen de la citada Brigada, pasando revista a los A-37B, del Escuadrón Aéreo No. 2 (Caza); así como los IA-58 Pucará del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque); los PC-7 del Escuadrón de Vuelo Avanzado; y los Cessna 206 de la Escuadrilla de Enlace.

Resolución del Cte. en Jefe No.163/07 del 23 de octubre de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel. (Av.) Hugo M. Jackson, como Representante Técnico a la Empresa INDRA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, entre los días 4 y 16 de noviembre de2007.

Resolución del Cte. en Jefe Nos. 164/07 y 165/07 del 23 de octubre de 2007

Resolvió designar en Comisión de Servicio al May. (Nav.) Eraldo Pastrovicchio, como Representante Técnico a la Empresa INDRA, en la ciudad de Madrid, España, en los días 4 de noviembre y 18 de diciembre de 2007. De la misma manera resolvió designar en Comisión de Servicio con

igual tarea al AT Ppal. José R. Antúnez, entre los siguientes días el 4 de noviembre y el 3 de diciembre de 2007.

Comisión de Servicio en el Reino de España.

Por la Resolución 84.699 del Poder Ejecutivo de 15 de octubre de2007, fueron declarados en Comisión de Servicio, en la ciudad de Zaragoza, a los Caps.(Avs.) Pablo Esteban y Gustavo Buhl; e Instructor AT Carlos Suárez, quienes realizarán un intercambio de Tripulación de C-130 desde al 13 de octubre de 2007 al 23 de febrero de 2008.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 84.715 del Poder Ejecutivo de 29 de octubre de 2007, fueron designados en la ciudad de Recife, al Brig.Gral.(Av.) José R. Bonilla y al Tte. Cnel. (Mant.) José P. Borderre, quienes participaron del Encuentro entre los Comandantes Logísticos de las Fuerzas Aéreas Sudamericanas, desde el 3 hasta el 10 de noviembre de 2007.

Despliegue del Escuadrón Aéreo No.1 en el Aeródromo de San Gregorio

Durante el mes de octubre de 2007, interviene dicho Escuadrón con tres aeronaves operativas, en el aludido aeródromo del Dpto. de Tacuarembó.

Misión Oficial en la Rep. Argentina.

PARTICIPACIÓN DEL 4 AL 16 DE NOVIEMBRE EN EL EJERCICIO "ÑANDÚ 2007"

Por la Resolución 84.695 del Poder Ejecutivo de 15 de octubre de 2007, fueron designados para participar en el citado Ejercicio realizado en la ciudad de Mendoza: los Cneles.(Avs.) Antonio C. Alarcón y Ruben A. Fros; los Ttes. Cneles.(Avs.) José L. Visconti y José M. Medina; May.(S.T.) Vidal Cardozo; Mays.(Avs.) Renato T. Guido, Gaetano

Battagliese, Roberto F. Amorín, Washington E. Alejandro y Ruben D. Villagra. Desde el 4 al 16 de noviembre de 2007. Además de los mencionados Oficiales Superiores y Oficiales, también estuvieron del Escuadrón Aéreo No.2 el Cap.(Av.) Sebastián Langone y el Tte. 1°.(Av.) Julio Bardesio. **2007**

Vuelo a Neuquén, Rep. Argentina

Dando cumplimiento a una orden del Comando General, el 29 de octubre el Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte), trasladó mediante una aeronave C-212, tripulada por el Cap.(Av.) Walter Malgor, el Tte. 2°.(Av.) Martín Sabbatelle, AT Ppal. M. Rey y AT 2a. C. Morales; el equipo musical de un cantante popular a la ciudad de Neuquen, Rep. Argentina.

Presentación del Libro "Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya, 1913-2003"

DEL TTE. 1°.(AV.) (R) JUAN MARURI

Presentada por el Señor Tte. Gral.(Av.) Carlos P. Pache, el 14 de noviembre de 2007, en el Club de Oficiales del Comando General de la Fuerza Aérea, con la presencia del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli, del Señor Comandante en jefe del Ejército, Tte. Gral. Jorge Rosales, de Oficiales Generales en actividad y retiro, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales e invitados especiales.

Lanzamiento de paracaidistas en el Aeródromo de Canelones

El 22 de noviembre de2007 se efectuó el citado trabajo en el C-212, tripulado por el Tte. 1°.(Av.) Martín Campoamor, Tte. 2°.(Av.) Martín Sabbatelle, AT Ppal. M.Rey y AT 2a. C. Morales.

Vuelo a la Antártida en C-130B FAU 592

Con el fin de trasladar personal y carga de apoyo a la Base Científica Antártica Artigas, el 22 de noviembre partió del Aeropuerto "Gral. Berisso", el mencionado avión tripulado por: Tte.Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Tte. Cnel. Marcelo Lambruschini, Tte. Cnel.(Av.) Luis De León y May. (Nav.) Ramiro Pose.

Traslado del Vicepresidente de la Republica y comitiva a la ciudad de Salto

Dando cumplimiento a la Orden del Comando, el 22 de noviembre se ejecutó dicho vuelo en avión C-120 FAU 550, tripulado por: May.(Av.) Álvaro Gestido, Tte. 1°.(Av.) Sergio Calistro, AT Ppal. Nelson Tornín y Sdo. A. García.

Misión Diplomática, en la Rep. Argentina

Por la Resolución 84.714 del Poder ejecutivo de 29 de noviembre de 2007, fue designado al Cnel.(Av.) Carlos A. Morassi Picerno, en Misión Diplomática como Agregado Aeronáutico en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la Rep. Argentina, a partir del 12 de diciembre de 2007.

Misión Oficial, en la sede de la O.A.C.I. del Cnel. (Nav.) Raúl Romero

Por la Resolución 54.966 del 3 de diciembre de 2007, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de atribuciones delegadas, resolvieron: que la Misión Oficial confiada al Cnel.(Nav.) Raúl Romero, consiste en ocupar un puesto de Oficial Técnico (P-4) en Meteorología del Bureau de Navegación Aérea en la sede de la O.A.C.I., hasta el 31 de mayo de 2009.

2007

Conferencia sobre la vida militar y aeronáutica del General (PAM) Oscar D. Gestido Y presentación del Libro "La Aviación Militar dentro de la Historia del Ejército Nacional" Por el Tte. 1º.(Av.) (R) Juan Maruri **2007**

El 6 de diciembre de 2007, al cumplirse cuarenta años del fallecimiento del Presidente de la República, Gral. (PAM) Oscar D. Gestido, tuvo lugar en la Sala Principal del Museo Militar, la citada conferencia, con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Enrique A. Bonelli, altas jerarquías de la Fuerza Aérea y del Ejército.

Vuelo a Punta Arenas, Chile

Misión de traslado de científico y relevo de Dotación del Instituto Antártico Uruguayo, a la ciudad de Punta Arenas; cumplida el 7 de diciembre de 2007 en el C-120 FAU 550, tripulado por: el Cnel.(Av.) Eduardo Pelacchi, el Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, Tte. 1º.(Av.) Sergio Calistro, AT Ppal. N. Tornín y Sdo. Toledo.

Vuelo a Córdoba, Rep. Argentina

Con el objeto de trasladar material aeronáutico de IA-58, el día 11 de diciembre de 2007, se efectuó una misión a Córdoba y de allí a la Base Aérea "Tte. 2º. M. W. Parallada" en avión C-212, tripulado por: Cap.(Av.) Ricardo Zecca Gutiérrez, Tte. 2º.(Av.) Williams Veistaras, AT 2ª. C. Morales y AT 2a. A. Pera.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica: "Soldado Avelino Miranda"

El 12 de diciembre de 2007, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que

conformaron la Promoción "Soldado Avelino Miranda" la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf. (Av.) Diego T. Medeiros Pérez
— Alf. (Av.) Guillermo E. Mendieta Alterio
— Alf. (Av.) Martín F. Bernárdez Rodríguez
— Alf. (Av.) Martín G. Foti Gossweiler
— Alf. (Av.) Philippe M. Plevoets Fitipaldi
— Alf. (Av.) Ramiro M. Romero Vera
— Alf. (Av.) Fabián R. Cocco Tarrech
— Alf. (Av.) Santiago Draper Pastorino
— Alf. (Av.) Santiago Moreno Silva
— Alf. (Av.) Matías G. Desevo Minvielle
— Alf. (Av.) Carlos A. Brito San Román
— Alf. (Av.) Mauricio B. Calabria Amaral

Escalafón "B" Alf. (Nav.) Timothy L. López Álvez
— Alf. (Nav.) Pablo F. Presentado Hornos
— Alf. (Nav.) Federico E. Bagnasco Pesce
— Alf. (Nav.) Sandra J. Pais Rodríguez
— Alf. (Nav.) Luz M. Reboredo Cal
— Alf. (Nav.) Gonzalo A. Lima Diverio.

Desfile con tres Aeronaves IA-58 del Escuadrón Aéreo No.1

En el momento adecuado de la Ceremonia de Clausura de Cursos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

2007

Misión Diplomática en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional, del Brig. Gral.(Av.) José L. Vilardo **2007**

Por la Resolución 84.793 del Poder Ejecutivo de 12 de diciembre de 2007, fue designado como Representante de la República Oriental del Uruguay, en el Consejo de la O.A.C.I., en la ciudad de Montreal, Canadá, a partir del 2 de enero de 2008.

Misión Diplomática en la Rep. Fed. del Brasil
DEL CNEL.(A.A.) EDUARDO S. LÓPEZ

Por la Resolución 84.794 del Poder Ejecutivo de 12 de diciembre de 2007, fue designado como Agregado Aeronáutico en la Embajada de la República Oriental del Uruguay, en la Rep. Fed. del Brasil, a partir del 14 de abril de 2008.

Misión Diplomática en el Reino de España,
DEL CNEL. (AV.) WASHINGTON R. MARTÍNEZ ANGELUCCI

Por la Resolución 84. 795 de 12 de diciembre de 2007, fue designado como Agregado Aeronáutico en la Embajada de la República Oriental del Uruguay, en el Reino de España, a partir del 1°. de marzo de 2008.

Misión Diplomática en los EE.UU. de América,
DEL CNEL.(AV.) ROBERTO LAGOMARSINO

Por la Resolución 84. 796 del Poder Ejecutivo de 12 de diciembre de 2007, fue designado Agregado Aeronáutico a la Delegación Permanente de la Embajada de la República Oriental del Uruguay ante la O.N.U. y Asesor de dicha Organización en los EE.UU. de América, a partir del 27 de enero de 2008.

Misión Diplomática en los EE.UU. de América,
DEL CNEL.(NAV.) JULIO C. SILVA LEDESMA

Por la Resolución 84.811 del Poder Ejecutivo de 12 de diciembre de 2007, fue designado Agregado Aeronáutico,

Delegado ente la Junta Interamericana de Defensa y Asesor de la República Oriental del Uruguay ante la O.E.A., en la Embajada de la República Oriental del Uruguay, en los EE.UU. de América, a partir del 23 de febrero de 2008.

Traslado a la ciudad de Porto Alegre, Rep. Fed. del Brasil

Habiendo tenido necesidad de efectuar tareas de mantenimiento en la aeronave C-120 FAU 550 "Brasilia", el 13 de diciembre de 2007, fue llevada en vuelo a la citada ciudad, tripulada por: Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Gestido, Tte. 1°.(Av.) Sergio Calistro, AT 1ª. W. Blanco y Sdo. García.

Misiones de La Escuadrilla de Enlace, durante el año 2007

Variedad de funciones de traslado a diferentes sitios en el exterior cumplió dicha unidad. Como ejemplo de ello tenemos los siete vuelos hacia y regreso a Tandil en la Argentina. Paralelamente varios Oficiales realizaron Cursos de Mantenimiento e Inteligencia en los Estados Unidos. Además de sus tareas normales de enlace con sus aviones Cessna 206H, lograron recuperar el Piper FAU 730 luego de su reparación mayor que se extendió por tres años, ejecutándose un vuelo con él.

El entrenamiento de vuelo en el año 2007

Continuó en ascenso, no obstante la poca actividad de los Escuadrones que anteriormente se les denominaban "tácticos" como los Nos. 1 y 2. De cualquier manera se alcanzaron a volar 10.513 horas, con todo el material aéreo de la Fuerza, persistiendo las misiones que cumplía el Escuadrón Aéreo No.5 en el Cuerno de África y los de

ayuda a la comunidad, apagando incendios en el verano. Sumado como siempre los vuelos a la Antártica. **2007**

COMIENZA EL AÑO 2008

Se inicia la Campaña Antártica, con la visita del Presidente de la República

El 6 de enero de 2008, partió del Aeropuerto "Gral Berisso" el primer vuelo hacia la Antártida, en el C-130B FAU 592, haciendo la escala normal por Punta Arenas, Chile; con la novedad del acompañamiento del Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez y comitiva. La tripulación en esa ocasión estuvo conformada por: el Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Lambruschini, Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Tte. Cnel.(Av.) Waldemar Radío, May.(Nav.) Ramiro Pose, Cap. (Nav.) Fernando La Paz, Inst.AT Gustavo Llambí, AT Ppal. Gerardo Saralegui, Sub.AT Ricardo Agüero, AT Ppal. Víctor Hernández, AT 2ª. E. Olmedo y Tte. 1°. (Nav.) Ana Sandes.

Destino en Casa Militar del Cnel.(Av.) Miguel A. Martínez

Por la Resolución 84.879 de 22 de enero de 2008, fue designado como Edecán del Señor Presidente de la República, a partir del 23 de enero de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.014/08 de 13 de febrero de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio a los Cneles. (Avs.) Walter Martínez y Carlos I. González; y Cnel.(Nav.) Carlos Botta, quienes concurrieron a la Sede Central de las Naciones Unidas en Nueva York, para finalizar las negociaciones pertinentes, respecto al Despliegue de la Unidad

de Observación Aérea, así como la visita e inspección del área de Misión en MINUSTAH a fin de corroborar zona de despliegue, facilidades en la ciudad de Puerto Príncipe (Rep. de Haití), en el período comprendido entre el 1°. y el 15 de marzo de 2008.

El Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros)

En el Capítulo Séptimo del Volumen 2, Segundo Tomo de nuestra "Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya", denominamos al citado Capítulo:"Creciente Protagonismo de los Helicópteros en la Historia de la Fuerza Aérea". Ahora con el comienzo del año 2008, pensamos que el mencionado protagonismo, a la vista de la ciudadanía persiste en forma inmutable; y, se puede percibir día a día, tanto en verano con los incendios o en otros momentos, como el rescate en el mar o salvamento en las inundaciones (como pasó en el mes de mayo de 2007 en el Departamento de Treinta y Tres), traslado de enfermos, cooperando con el Ministerio de Interior, etc. etc.

Referente a lo anterior es muy recordable el conceptuoso artículo que apareció el 22 de enero de 2008 en el diario El País de Montevideo. Donde se hace un reportaje al May.(Av.) Washington Alejandro, en esos momentos Comandante del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros), quién además de cumplir con sus funciones normales como piloto de los diferentes helicópteros que componen el Escuadrón, que en ese año de 2008 contaba con: dos Bell 212 (aquí los matriculados 032 y 033 y en Etiopía los 030 y 031) cuatro UH-1H (052, 053, 054 y 055) mas un Eurocopter Dauphin el 091. Además él y otros pilotos del Escuadrón, seguido vuelan el Eurocopter Dauphin con autoridades nacionales, en misiones dentro del país y al exterior.

2008

Resolución del Cte. en Jefe No.010/08 de 6 de febrero de 2008

2008

En el año 1995 la Fuerza Aérea Colombiana solicitó el apoyo de técnicos del entonces Grupo de Aviación No.1(Ataque), a fin de poner en funcionamiento tres aviones IA-58 que por diferentes motivos estaban parados, quedando estos en orden de vuelo. Ver página 643 del Volumen 2 del Segundo Tomo de nuestra "Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya".

De acuerdo a un arreglo de amistad entre los dos Comandos, la Fuerza Aérea Colombiana donó los tres IA-58 y repuestos a nuestra Fuerza Aérea; por lo cual el Cte. en Jefe, resolvió que se conformara un grupo de trabajo del Escuadrón Aéreo No.1 constituido por: el Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Deus, Cap.(Av.) Juan Pereyra, Tte.1°.Patrick Jaimez, Tte. 2°.(Av.) Leo De Souza y AT Ppal. Richard Choca. Con la tarea de planificar y ejecutar el desarme, acondicionamiento y traslado de las tres aeronaves y repuestos. Que, como se verá, serán traídas mas adelante.

Traslado al aeródromo de San Fernando en Buenos Aires

Con el fin de efectuar Cursos de Vigilancia y Control Aéreo se llevó Personal de la FAU en el Cessna 206H FAU 711, de La Escuadrilla de Enlace.

Destino en el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea,

AL BRIG. GRAL.(AV.) JOSÉ R. BONILLA

Por la Resolución 84.939 del Poder Ejecutivo de 11 de febrero de 2008, fue designado como Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, a partir del 1°. de febrero de 2008.

Orden del Comando General No. 6631
de 20 de febrero de 2008,
En la cual se transcribe la siguiente Ley:
Artículo 147 del Decreto LEY Nro. 14.157
(Orgánico de las Fuerzas Armadas)
Se sustituye como se menciona
(S/C),

Poder Legislativo
LEY Nro. 18.198

El Senado y la Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General,

Decretan:

Artículo 1ro. Sustituyese el artículo 147 del Decreto-Ley Nro.14.157 (Orgánico de las Fuerzas Armadas), de 21 de febrero de 1974, en la redacción dada por el artículo 1ro.de la Ley Nro. 15.808, de 7 de abril de 1986, por al siguiente:

Artículo 147. El Oficial designado Comandante en Jefe ostentará automáticamente el rango de General de Ejército, Almirante o General del Aire y tendrá potestades disciplinarias.

El cese en el cargo de Comandante en Jefe determinará necesariamente el pase a retiro obligatorio.

Artículo 2do. Todas las veces que las normas legales y reglamentarias refieren al rango de Teniente General, Vice-Almirante y Teniente General (Av.) deberá entenderse que se hace referencia a la denominación prevista en el artículo 1ro. de la presente Ley.

Sala de Sesiones de la Cámara de Representantes, en Montevideo, a 14 de noviembre de 2007.

Presidencia de la República Oriental del Uruguay
Ministerio de Defensa Nacional
Montevideo, 21 de noviembre de 2007

Cúmplase, acúsese recibo, comuníquese, publíquese e insértese en el Registro de Leyes y Decretos.

Lamentable accidente de aviación en un Pilatus PC-7

El día 21 de febrero de 2008, teniendo la tarea de cumplir una misión táctica a baja altura, a unos diez y ocho kilómetros de arribar a la Base Aérea "Tte. 2°. Mario W. Parallada", viniendo del este, en el Pilatus PC-7 FAU 303 del Escuadrón de Vuelo Avanzado, piloteado por el Tte. 2°.(Av.) Diego Silveira y el Alf.(Av.) Jonathan Martínez; en determinado momento entraron en colisión con un ave de tamaño mayor, que golpeó el timón de dirección del aparato descompensándolo totalmente, por lo que se accidentó, falleciendo los dos jóvenes pilotos.

Vuelo transatlántico a Etiopía

Partió del Aeropuerto "Gral. Berisso" el 7 de marzo de 2008 el C-130B FAU 591, llevando el personal de relevo, 8000 lbs. de carga, haciendo el siguiente trayecto: Recife-Isla de Sal-Zaragoza-Palermo-Jeddah-Adis Abeba-Mekele-Adis Abeba-Mekele-Adis Abeba-Palermo-Zaragoza-Isla de Sal-Recife-Aeropuerto "Gral. Berisso". Vuelo total 85 horas, regresó el 16 de marzo.Tripulado por: Gral. del Aire Enrique A. Bonelli; Cnel.(Av.) Pablo Tarabal; Tte. Cnel. (Av.) Luis De León, Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Cap. (Av.) Pablo Esteban; Cnel.(Av.) Luis Alvariza; Cnel. (Nav.) Omar Viera; May.(Nav.) Daniel Sánchez, Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze; Cnel. Dr. Alberto Gandulia; Inst.AT Gustavo Llambí, AT Ppal. Gerardo Saralegui, Inst.AT Carlos Suárez, Sgto. Ernesto García.

17 de marzo de 2008.
Relato de la Ceremonia de Conmemoración del 95º. Aniversario De la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

Con la presencia del Señor Presidente de la República, Doctor Tabaré Vázquez, del Señor Presidente de la Suprema Corte de Justicia Dr. Jorge Ruibal Pino, del Señor Ministro de Defensa Nacional, Dr. José Bayardi, de Señores Ministros de Estado, de Autoridades Nacionales y Militares; del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Enrique A. Bonelli. De señores representantes diplomáticos de países amigos, de señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial, del Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea Uruguaya, de señores invitados especiales, de señores Representantes de Instituciones Aéreas, de Familiares y Amigos de la Institución. Se dio inicio a los actos de conmemoración del nonagésimo quinto aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego que el Presidente de la República, acompañado del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, pasara revista a los efectivos presentes, se procedió a la ejecución del Himno Nacional interpretado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Reserva) Walter Miños".

Acto seguido se dio lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea.

Seguidamente el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Enrique A. Bonelli procedió a la imposición del premio "Seguridad de Vuelo" al Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros) correspondiente al año 2007, recibido por su Comandante May.(Av.) Washington Alejandro.

Acto seguido, hizo uso de la palabra el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.

Prosiguiendo con la ceremonia, el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, invitó al Señor Presidente de la República y al Señor Ministro de Defensa Nacional, a la colocación de una ofrenda floral al pie del monumento "A La Aviación Vanguardia de la Patria".

Adhiriéndose a esta fecha, colocaron ofrendas florales, varias instituciones. A todas ellas, la Fuerza Aérea Uruguaya les agradeció profundamente por habernos acompañado.

Seguidamente, la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya ejecutó el Toque de Silencio.

A continuación dio comienzo al Desfile Aéreo y Terrestre en honor a las autoridades presentes.

Dando por finalizada la Ceremonia, se invitó a los presentes a compartir un Vino de Honor en el Club de Señores Oficiales.

Ascenso al grado de Brigadier General (Av.)
DE LOS CORONELES (AVS.) DANIEL OLMEDO Y JOSÉ C. LUPINACCI

Por la Resolución 85.023 del Poder Ejecutivo de 24 de marzo de 2008, visto que con fecha 12 de marzo de 2008, la Cámara de Senadores concedió la venia para ascender al grado de Brigadier General (Av.) con fecha de 1°.de febrero de 2008, por el sistema de selección a los Coroneles (Avs.) Daniel Olmedo y José C. Lupinacci. El Presidente de la República Resolvió conferir dichos ascensos.

—El Brig.Gral.(Av.) Daniel Olmedo egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, como Alférez (PAM) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1974.

—El Brig.Gral.(Av.) José C. Lupinacci egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alférez (PAM) el 21 de diciembre de 1976.

Destino en Casa Militar.

DEL TTE. CNEL.(MANT.) GERARDO R. GANCEDO.

Por la Resolución 85.026 del Poder Ejecutivo de 24 de marzo de 2008. resolvió designar como Edecán del Señor Vice-Presidente de la República al Tte. Cnel.(Mant.) Gerardo R. Gancedo a partir del 3 de marzo de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.034/08 de 27 de marzo de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio, para realizar Visita de Cooperación Técnica a la Escuela de Especialistas de Aeronáutica, en la ciudad de San Pablo, Rep. Fed. del Brasil, entre los días 13 y 18 de abril de 2008; al Cap. (Av.) Ariel Canedo, a la Tte. 2°.(Nav.) Mary Larrosa; y los AT de 3ª.Fabiana Acosta, Silvia Novas, Martín Piegas, Luis González, Fabián Anesseti y Lisandro Farías.

Capítulo Vigésimo Segundo

La Fuerza Aérea Uruguaya Interviene por la O.N.U. Con un Contingente y una aeronave C-212 en la Rep. de Haití

Vuelo para servir a la Organización de las Naciones Unidas hasta Miami, EE.UU. **2008**

Con la Misión de combatir el contrabando y el narcotráfico en la Rep. de Haití.

El 29 de marzo partió del Aeropuerto "Gral Berisso" de Carrasco, el C-212 FAU 531, tripulado por: Tte. 1°..(Av.) Pablo Odella, Tte. 2°.(Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 2°-.(Av.) Alejandro J. Vignoli; AT Ppal. Marco Rey, AT 2ª. A. Pera, AT Ppal. Cardozo, AT 2a.H. Sánchez y AT 2a. Barranque. En Miami se le colocó equipamiento especial a fin de dar cumplimiento a la misión exigida por la ONU en la República de Haití. El 15 de abril el FAU 531 aterrizó en Haití, con la preparación concluida en Miami. El aludido vuelo fue autorizado por la LEY Nro.18.271, aprobado por el Poder Legislativo, el 8 de abril de 2008.

Misión Oficial en la Rep. de Haití

Por la Resolución 85.050 del Poder Ejecutivo de 31 de marzo de 2008, se resolvió designar en la Rep. de Haití al Sgto.(Adm.) Jesús O. Acosta, Cbo. 1ª.(ST) Néstor H. Mármol, AT de 1ª.Fernando Echavarría, Cbo. de 2ª.Ariel Giachetto, ATs. de 2ª.Fernando E. González y Guillermo Dos Santos, Cbo. 2ª.(SG) Julio C. Umpiérrez, Sdo. 1ª. Julia B. Fernández y Sdos. de 1ª.(SG) Fernando E. Pérez, Rubén Guzmán y Warner López; quienes concurrieron como integrantes del Contingente Conjunto "MINUSTAH", desplegado en la Operación para en mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 8 de enero de 2008 al 28 de febrero de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No.035/08 1° de abril de 2008

Fueron designados en Comisión de Servicio para realizar el Curso de Fundamentos de Radar, en la Empresa

INDRA ciudad de Madrid, Reino de España, el Cap.(Nav.) Ariel Guillén, Tte. 1°.(Nav.) Álvaro F. Penén, Tte. 2°.(Nav.) Sergio Morales, Tte. 2°.(Nav.) Víctor Muniz, Alf.(Nav.) Mariela Rodríguez, Alf.(Nav.) Cristian Clavijo, Alf.(Nav.) Silvia Caravia e Ing. Prof. Iván Vasilev. En el período entre el 5 y el 26 de abril de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No. 042/08 de 7 de abril de 2008

Resolvió designar al Cap.(Av.) Shandelaio A. González, al Tte. 2°.(Av.) Diego N. Lezcano, y los Cadetes de 3°.año de la E.M.A.:Marcelo E. Febles, José P. Jaureguiberry, Germán Saboredo, Federico Bolognin, Damián Rodríguez y Juan J. González; para realizar la Visita a la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña, en la Rep. Fed. del Brasil, entre los días 21 y 25 de abril de 2008.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea y Rep. Democ.de Etiopía

Por la Resolución 85.058 del Poder Ejecutivo de 7 de abril de 2008, fue designado en la ciudad de Asmara, al May.(Av.) Miguel A. Pereira Patiño, quién concurrió como ayudante del Jefe del Estado Mayor de la ONU desde el 15 de enero de 2008 al 28 de febrero de 2009.

Misión Oficial en la Rep. de Georgia

Por la Resolución 85.072 del poder Ejecutivo de 7 de abril de 2008, fue designado en la ciudad de Tbilisi, al May.(A.A.) Giuseppe Didiano Orlando, como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz para las ONU, desde el 15 de diciembre de 2007 al 30 de enero de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No.043/08 de 8 de abril de 2008

Resolvió designar al Cnel.(Av.) José A. Cabrera, Tte. Cnel.(Av.) Alejandro Arocena, Cap.(Av.) Immer Borba, Tte. 1o.(Av.) Gerardo Cena y Tte. 2°.(Av.) Gonzalo Ciarán; para participar en la orientación en el Programa de Vuelo e Instrucción por intermedio de planeadores de la Academia de la USAFA, en Colorado Springs, en los Estados Unidos, entre los días 14 y 21 de junio de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.044/08 de 8 de abril de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio, al May.(Av.) Washington Alejandro, Cap.(Av.) Walter Pérez De Iñigo, Tte.1°.(Nav.) Darwin F. Ramos; Cbo. 2ª.(SG) Julio R. Acosta y Sdo. 1ª.(ST) Boris G. Imbert, para participar de la visita al Centro de Entrenamiento de Rescate de la USAF, en la Base Aérea de Kirtland, NM, en los Estados Unidos, entre los días 18 y 24 de mayo de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.040/98 de 10 de abril de 2008

Resolvió actualizar el distintivo jerárquico de Grado de Oficial Superior Coronel, cambiando el sistema de barras en los hombros por estrella, manteniendo el de galones en las mangas del uniforme de paseo.

Según está establecido en al Art.1ero de la citada Resolución, con las siguientes descripciones en los diferentes uniformes; incluido el Cubre Cabeza o "Polí" cuyo distintivo será una estrella de cinco puntas, confeccionada en metal plateado, del lado izquierdo del "Polí" del lado delantero.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea y Rep. Democ. de Etiopía

Por la Resolución 85.089 del Poder Ejecutivo de 14 de abril de 2008, fue designado en la ciudad de Asmara, al Tte. Cnel.(Av.) Pedro F. Bielemberg, quien integró el STAFF de la ONU, desde el 15 de febrero de2008 al 28 de febrero de 2009.

Despliegue en el aeródromo "La Carolina" del Escuadrón Aéreo No.1.

El citado desdoblamiento se realizó en el mes de abril, con dos aeronaves operativas, en conjunto con el Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros).

El Escuadrón Aéreo No.7 aumentó su caudal de vuelo en 2008.

Manteniendo su asignación de aparatos monomotores, al fin del año completaron la suma de 2.191.2 horas de vuelo.

Resolución del Cte. en Jefe No.055/08 de 21 de abril de 2008.

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel.(Nav.) Álvaro Bardier, May.(Eq.) Miguel Curbelo y la Tte. 1°.(T.P.) Esperanza Romano, para concurrir como Representantes Técnicos a la Empresa INDRA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, entre los días 4 y 16 de mayo de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.057/08 de 21 de abril de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cap. (Av.) Gregorio R. De Los Santos, para realizar el Curso de Piloto de Vuelo por Instrumentos en la IAAFA, Base Aérea de Lackland, San Antonio, Texas, Estados Unidos, entre el 3 de junio y el 27 de agosto de 2008.

2008

Misión Oficial en Estado de Eritrea y Rep. Fed. de Etiopía

2008

Por la Resolución 85.108 del Poder Ejecutivo de 21 de abril de 2008, fue designado en la ciudad de Asmara, el Tte. Cnel.(Av.) Sergio I. Cairus, como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU, desde el 1°. de noviembre de 2007 al 28 de febrero de 2009.

Aniversario de la Creación del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza)

Como en general el 8 de mayo se conmemora, como en todos los años, un nuevo aniversario de su nacimiento como Grupo de Aviación en 1951, con los legendarios F-51. Al cumplirse el 57°. Cumpleaños, luego de la ceremonia del saludo a la bandera, se efectuó un vuelo y pasaje sobre nuestras Bases Aéreas, con el A-37B FAU 280.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 85.168 del poder Ejecutivo de 12 de mayo de 2008, fueron designados en la ciudad de Brasilia, al Cnel.(Av.) Antonio Alarcón, Tte. Cnel.(Av.) José L. Visconti, Mays.(Avs.) Gaetano Battagliese y Rúben Villagra; y la Alf. (TP) Anabel Curbelo, quienes participaron en la Reunión Media de Planificación Previa al IV Ejercicio "CRUZEX 2008", desde el 25 de mayo al 1°. de junio de 2008.

Misión Oficial en la Rep. de Panamá

Por la Resolución 85.170 del Poder Ejecutivo de 12 de mayo de 2008, fueron designados en la ciudad de Río Hato, a los Ttes. Cneles.(Avs.) Rubel O. Batista y Gustavo W. Morales, a efectos de participar en la "XLVIII PRE-PLÁN", en el marco del SICOFAA, desde el 11 al 18 de mayo de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.080/08 de 23 de mayo de 2008

Fueron designados en Comisión de Servicio el Tte.1°.(Av.) Patrick Jaimez y el Tte. 2°.(Av.) Leonardo Salvini, del Escuadrón No.1, para realizar el Curso de Tiro Aéreo en la III Brigada Aérea, en la ciudad de Reconquista, Rca. Argentina, entre los días 26 y 30 de mayo de 2008.

Misión Oficial en el Reino de España

Por la Resolución 85.210 del Poder Ejecutivo de 26 de mayo de 2008, fueron designados en la ciudad de Madrid, el Brig.Gral.(Av.) José R. Bonilla, Cnel. (Av.) Gustavo D. Aresse y Tte. Cnel.(Mant.) José P. Borderre, quienes participaron en la Reunión Bilateral de Estados Mayores, desde el 14 hasta el 22 de junio de 2008.

Misión Oficial en los EE.UU. de América

Poe la Resolución 85.212 del Poder Ejecutivo de 26 de mayo de 2008, fueron designados en la ciudad de Tampa, al Cnel. (Av.) Pablo Tarabal, al Tte. Cnel.(Av.) Luis H. De León e Instr.AT Carlos O. Albano, quienes realizaron el Entrenamiento en Simulador de vuelo de C-130, desde el 31 de mayo al 5 de julio de 2008.

Comisión de Servicio en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 85.217 del Poder Ejecutivo de 26 de mayo de 2008, fue declarado en Comisión de Servicio, en la ciudad de Natal, al Alf.(Av.) Mauricio A. Scanorotti, quien realizó el Curso de Piloto de Caza, desde el 28 de abril al 30 de setiembre de 2008.

Misión Oficial en la Rep. Democr. del Congo. 2008

CONTINGENTE DE LA F.A.U. "URUASU I" PARA LA ONU. DESDE EL 1º. DE DICIEMBRE DE 2007 HASTA EL 15 DE FEBRERO DE 2009

Por la Resolución 85.235 del Poder Ejecutivo de 2 de junio de 2008, fueron designados en la ciudad de Bukavu, al Cnel.(Av.) Darwin O.Sotta, Tte. Cnel.(Mant.) Nelson Guimaraens, Mays.(ST) Ruben D. De León y Vidal Cardozo, Cap. (Av.) Marcelo G. Arocha, Tte. 1º.(Av.) Nelson F. Silva, Ttes. 2º.(Avs.) Ñancay Graña y Alejandro M. Oliva; Sup.AT Orlando Caballero, S/O Mayor (ST) Luis E. Ibarra, Sgto. 1º.(Adm.) Ricardo Quintana, Sgto.(SG) Nelson R. Méndez, Sgto.(Adm.) Hedí Jaureguiberri, Sgto. (SG) Fernando J. Martínez Montero, ATs. 2ª.Robbins W. Scott, Gabriel White Mautone, Ana C. Flores, Jorge M. Bermúdez, Javier E. Rodríguez, Eduardo D. Irrazábal, Carlos A. Correa Romero, Eder M. Ribeiro, Patricia V. Viera, Rúben Darío Rodríguez, Roberto M. Arévalo y Marcio A. Farías; Cab. 1ª.(SG) Oscar Paccio, Cab. 1ª.(ST) Tomás W. Sánchez, Cabs. 2ª..(ST) Asdrúbal Ribeiro y Nelson J. Giménez, Cbos. 2ª.(SG) Hugo A. Rodríguez Amado, William N. Picart y Ángel R. Pereira Lima, Cab. 2ª. (Adm.) Mirna Gandini, Cab. 2ª.(SG) Mario H. Etcheverría; Sdos. 1ª. (SG) Pablo L. Bermúdez, Jorge P. Bravo, Hamilton Coitinho, Marcos F. Durán, Mario D. Rodríguez Méndez, Yony Tejera, Miriam Cortazzo, Jubert Flores Moreira, Walter I. Ferreira, Gustavo Aceredo, Paulo Ponte, Denis R. Ramírez, Edinson J. Núñez, Silvana Merlino, Pablo H. Silva Suárez, Julio D. Oviedo, Darwin Freitas, Washington Gaite, Adriana I. Martínez, Milton G, Araujo y Sandra B. Pérez; Sdos. 1ª.(ST) Miguel M. Silva Grajales y Gustavo Medina Figueredo.

Resolución del Cte. en Jefe No.086/08 de 2 de junio de 2008.

Resolvió designar en Comisión de Servicio a los Ttes. Cneles.(Avs.) Rubel O. Batista y Gustavo W. Morales, para participar en la XLVIII CONJEFAMER en al marco del SICOFAA, acompañando al Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Enrique A. Bonelli, en la ciudad de San Antonio,Texas, Estados Unidos de América, entre el 18 y el 26 de julio de 2008.

La Escuadrilla de Enlace, cumple un mínimo de siete misiones de vuelo en el FAU 713

Todas realizadas en diferentes aeródromos. Como el de San Fernando y la Base Aérea en Reconquista, o de Tandil; varias sirviendo al Escuadrón Aéreo No. 1. Asimismo con el FAU 710 ejecuta una misión de reconocimiento aéreo en la zona de Fray Bentos, a la búsqueda de un integrante de una embarcación, tarea que le insume casi cuatro horas de vuelo, sobrevolando el Río Uruguay. Igualmente la Escuadrilla se despliega en Paysandú durante el mes de diciembre, comenzando las operaciones relacionadas con "Verano X".

Misión Oficial en Sáhara Occidental

Por la Resolución 85.238 del P. Ejecutivo de 2 de junio de 2008, fue designado en la ciudad de Laayoune, el Tte. 1°.(Av.) Juan C. Ocampo, como Observador Militar para la ONU, desde el 1°. de febrero de 2008 al 28 de febrero de 2009.

Misión Oficial en los Estados Unidos

DEL CNEL.(A.A.) FERNANDO A. FRANZIA HERNÁNDEZ

Por la Resolución 85.232 del P. Ejecutivo de 2 de junio de 2008, fue designado en Misión Diplomática, como

Agregado Adjunto a la Embajada de la República Oriental del Uruguay y como Alumno del Colegio Interamericano de Defensa en los Estados Unidos de América, a partir del 8 de julio de 2008. **2008**

Misión Oficial en la Rep. Fed. Democr. de Etiopía

Por la Resolución 85.275 del P. Ejecutivo de 5 de junio de 2008, fueron designados en la ciudad de Asmara, del Estado de Eritrea y en la Rep. Fed. Democr. de Etiopía al Tte. Cnel.(Av.) Julio C. Aparicio, Cap.(Av.) Alejandro J. Trujillo, Tte. 1°.(Av.) Jorge W. Maubrigades, Tte. 1o. (Av.) Carolina S. Arévalo, Ttes 2°.(Avs.) Jorge A. Silveira y Juan Thevenet, Tte. 2°.(Nav.) Fabricio Ruiz, Instructores AT Ramón M. Ramírez, Gustavo Montes de Oca y Gilbert N. Dos Santos, AT Princ. Edison D. Cor, Sgto. (S.G.) Luis A. Tejeira, ATs. de 1ª. Héctor M. Techera, Miguel A. Antúnez y Milton Peralta, Cab. de 2ª.(S.G.) Washington F. López, AT de 2ª. Julio C. Álvez, Marcelo S. Fois, Federico R. Martínez, Luis M. Gómez, Claudio F. Cabrera, Gustavo I. López, Juan P. Vargas, Yony Maldonado, Federico Rivoir y Mario R. Imbert, Sdos. de 1ª. Walter Rosale, Gustavo R. Alonso, Luis P. Antúnez, Mauricio Machín, María M. Delgado, María V. García y Sdo. De 1ª.(ST) José Villanueva. A efectos de integrar el Contingente URUMET-I desplegado para la ONU desde 1°. de febrero de 2008 al 28 de febrero de 2009.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 85.278 del P. Ejecutivo de 5 de junio de 2008, fueron designados en la ciudad de Tandil, a los Ttes. 2°.(Avs.) Eduardo Lepere y Leonardo Salvini, quienes realizaron el Curso Táctica Aire-Aire, desde el 26 al 31 de octubre de 2008.

Misión Oficial en la Rep. del Perú

Por la Resolución 85.272 del P. Ejecutivo de 9 de junio de 2008, fue designado en la ciudad de Lima el Cnel.(Met.) Raúl L. García, quién participó en la reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica del GREPECAS, desde el 21 al 28 de junio de 2008.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 85.295 del P. Ejecutivo de 23 de junio de 2008, fueron designados en la ciudad de Tandil, al Cap.(Av.) Sebastián Langone y Tte. 1°.(Av.) Eduardo Correa; a fin de realizar el Curso de Comandante de Misión, desde el 8 al 20 de junio de 2008.

Presentación del Libro "Los Aviones de Combate, de Transporte, de Bombardeo y de Reconocimiento, de la Escuela Militar de Aviación 1920-1935"

POR EL TTE. 1°.(AV.) (R) JUAN MARURI.

EXHIBIDO EL 27 DE JUNIO DE 2008

El libro fue editado por el Club de la Fuerza Aérea, el Grupo de Aviación de Caza Simbólico "15 de enero de 1924" y el Grupo Simbólico de Transporte "346". El acto se celebró en los salones del Club de la Fuerza Aérea, ante un numeroso público. La presentación estuvo a cargo del Sr. Presidente del Club, Cnel.(Av.) Hugo Reboledo y del Sr. Cnel.(Av.) Atilio Bonelli; acompañados por el autor.

Vuelo A Colombia, con la tarea de traer al Escuadrón Aéreo No1 partes de IA-58

DEL 24 AL 29 DE JUNIO DE 2008

De acuerdo a la Resolución del Cte. en Jefe No.010/08 de 6 de febrero de 2008, se procedió a traer en el C-130B FAU 591, partes y repuestos de tres IA-58 donados por la

F.A. de Colombia. Para tal fin el día 24 de junio de 2008, partió del Aeropuerto "Gral.Berisso", hacia la Base Aérea "Luis F. Gómez Niño" de Apiay, Villavicencio, Colombia; el citado aparato tripulado por: El Gral. del Aire Enrique A. Bonelli, el Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Lambruschinni, el Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Cap.(Av.) Gustavo Buhl, May. (Nav.) Ramiro Pose, May.(Nav.) Daniel Sánchez, Instr.AT Carlos O. Albano, Intr.AT Carlos Suárez, Sup.AT Ricardo Agüero, Sgto. Ernesto García, AT 2ª.M. Grotiuz; y pasajeros Ttes. Cneles.(Avs.) Gustavo Morales y Marcelo Deus. El regreso a nuestro país se efectuó el 29 de junio de 2008. **2008**

El trabajo de desarme y traslado de las partes, herramientas y fuselajes de los IA-58, estuvo a cargo de un grupo de cuatro oficiales y doce técnicos de personal subalterno, pertenecientes al Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque). Los fuselajes y motores fueron traídos en contenedores al Puerto de Montevideo.

Resolución del Cte. en Jefe No. 115/08 de 2 de julio de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Tte. 1°.(Av.) Gonzalo Sande, con el objeto de realizar el Curso de Pilotaje en avión IA-58 "Pucará", en la ciudad de Reconquista, Prov. De Santa Fe, Rca. Argentina, entre los días 3 y 29 de agosto de 2008.

Distinción Al "Mérito Aeronáutico"

SE OTORGÓ AL BRIGADIER GENERAL (AV.) ALBERTO CASTILLO

Por la Resolución 85.399 del Poder Ejecutivo de 7 de julio de 2008, Resolvió otorgar la Distinción al "Mérito Aeronáutico" en la categoría de Oficial y Diploma Correspondiente al señor Brigadier General (Av.) en situación de retiro don Alberto Castillo.

Comisión de Servicio en el Reino de España

Por la Resolución 85.479 del P. Ejecutivo de 20 de julio de 2008, fue designado en la ciudad de Madrid, al May.(Av.) Juan J. Méndez, quién realizó el Curso de Estado Mayor, desde el 19 de agosto de 2008 al 2 de julio de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No. 120/08 de 21 de julio de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio, al Cap.(Av.) Juan Hernández, Tte. 1°.(Av.) José F. Lima, AT Ppal. Daniel Barrios, AT 1a. Gonzalo Rivero, AT 1a. Fabián Estévez, AT 2ª. Julio Gorgoroso y AT 2ª. José L. Cardozo, para realizar el desarme y acondicionamiento de las aeronaves UH-1H, en la ciudad de Madrid, Reino de España. Entre el 23 y el 31 de agosto de 2008.

Vuelo a Colombia en C-120 FAU 550 "Brasilia"

Partió el 23 de julio de 2008, tripulado por: Cnel. (Av.) Eduardo Pelacchi, Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, Cap.(Av.) Gerardo Trombotti y AT 1ª.Nelson Tornín. Su ruta fue hasta Leticia, ya en Colombia y luego a la Base Aérea de Apiay, Villavicencio. Su regreso con pasajeros se realizó en el día 25 de julio de 2008.

Despliegue de los Escuadrones Aéreos No.1(Ataque) y No.2 (Caza) en la ciudad de Rivera.

Entre los días 30 de julio al 1°. de agosto de 2008, los citados Escuadrones cumplieron con dos aviones IA-58 y tres aviones A-37B ejercicios de entrenamiento. Durante el arribo al aeropuerto de Rivera "Presidente General (P.A.M.) Oscar D. Gestido", el avión FAU 278 sufrió un accidente al aterrizar, sin consecuencias para la tripulación. Personal de mantenimiento del Escuadrón realizó los trabajos de reparación a fin de efectuarse el vuelo de regreso.

Resolución del Cte. en Jefe No.137/08 de 7 de agosto de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio, al Brig. Gral.(Av.) José R. Bonilla y al Tte.Cnel.(Mant.) José Borderre, para realizar la Inspección en el Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya (URUSOT1) en la ciudad de Puerto Príncipe, Rep. de Haití, en el período comprendido de 23 al 29 de agosto de 2008.

Día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya.

Como todos los años el 10 de agosto de 2008 se conmemoró en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio del Norte, la ceremonia recordatoria. Con la presencia del Vicepresidente de la República Sr. Rodolfo Nin Novoa, Autoridades Nacionales, del personal de la Fuerza Aérea encabezado por el Comandante en Jefe, autoridades militares, familiares y amigos de la Fuerza Aérea.

En representación del Comando General, hizo uso de la palabra el Cnel.(Av.) Rubel Batista, con expresiones alusivas al hecho recordatorio.

El Comandante en Jefe General del Aire Enrique A. Bonelli, acompañado por el Supervisor AT Julio Bravo, colocaron una ofrenda floral en memoria y recuerdo de todos los Mártires de la Aviación Militar.

La ceremonia finalizó con el Toque de Silencio y desfile aéreo.

Resolución del Cte. en Jefe No.141/08 de 11 de agosto de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio, al Tte. Cnel.(Av.) Luis H. De León, al Tte. 1°.(Esp.) Ricardo Digenio, Alf.(Esp.) Miguel Echevarren y Sgto. 1°.(S.G.) Orlando Coronel, para realizar una visita inspectiva y traslado de vacunas al Contingente de la F.A.U. (URUSUT I) en la

ciudad de Puerto Príncipe, Rep. de Haití, entre el 12 y el 30 de agosto de 2008.

Misión Diplomática en los EE.UU. de América

Por la Resolución 85.562 del P. Ejecutivo de 11 de agosto de 2008, fue designado el Cnel.(Mant,) Raúl M. Vendrell, como Agregado Aeronáutico Adjunto en la Embajada de la República Oriental del Uruguay, Jefe de la Oficina de Compras de la Fuerza Aérea Uruguaya en la ciudad de Washington D.C. y Jefe de la Oficina de Coordinación Logística para la Fuerza Aérea Uruguaya ente el Sistema de Ventas Militares Aeronáuticas del Departamento de Defensa de los Estados Unidos a partir del 27 de setiembre de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No. 155/08 de 28 de agosto de 2008

De acuerdo a una invitación de la Empresa INDRA, concurrió a la ciudad de Madrid, Reino de España, el General del Aire Enrique A. Bonelli y el Tte. Cnel.(Av.) Rodolfo D. Pereyra, quienes efectuaron una visita a dicha empresa, entre los días 10 y el 20 de octubre de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No. 158/08 de 28 de agosto de 2008

Resolvió designar en Comisión de Servicio, al Brig. Gral.(Av.) José C. Lupinacci, para concurrir como Representante Técnico a la Empresa INDRA, en la ciudad de Madrid, Reino de España, en el período comprendido entre los días 8 y 18 de noviembre de 2008.

Misión Oficial en la Rep.Fed. del Brasil

Por la Resolución 85.687 del P. Ejecutivo de 1°. de setiembre de 2008, fueron designados en la ciudad de Natal,

al Cnel.(Av.) Antonio C. Alarcón; a los Mayores (Avs.) Gaetano Battagliese, Renato T. Guido y Ruben D. Villagra; y al Cap.(Av.) Pedro G. Cardeillac, quienes participaron en la Reunión Final de Planificación previa al IV Ejercicio "CRUZEX 2008, desde el 31 de agosto al 6 de setiembre. **2008**

Misión Oficial en la Rep. del Perú

Por la Resolución 85.732 del P. Ejecutivo de 16 de setiembre de 2008, fueron designados en la ciudad de Piura, al Cap.(Av.) Sebastián Langone; a los Ttes.1°.s.(Avs.) María Etcheverry y Julio Bardesio; y al Tte. 2°.(Av.) Eduardo Lepere, pertenecientes al Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), quienes realizaron en el Grupo Aéreo No.7 de la Fuerza Aérea del Perú, un Curso en el Simulador de emergencias y eyección de A-37. A partir del 9 de agosto de 2008.

Resolución del Cte. en Jefe No.180/08 de 23 de setiembre de 2008

Resolvió autorizar la suscripción del Acuerdo entre el Ministerio de Defensa Nacional del Reino de España y el Ministerio de Defensa Nacional-Fuerza Aérea Uruguaya para la enajenación de cuatro helicópteros UH-1H, ET-253, ET-254, ET- 257 y ET-259 por el precio simbólico total de cuatrocientos euros.

Designar representante del Ministerio de Defensa Nacional-Fuerza Aérea Uruguaya, para la firma del Acuerdo de referencia al Señor Agregado Aeronáutico a la Embajada de la República Oriental del Uruguay ante el Reino de España, Coronel (Av.) Washington R. Martínez Angelucci.

El Contingente ahora estacionado en Adis Abeba, Etiopía, cerró su misión.

En el mes de setiembre de 2008, siendo su Comandante el Tte. Cnel.(Av.) Julio C. Aparicio, finalizó su función

en esa parte de África, regresando a nuestro país con sus helicópteros FAU 030 y 031 trasladados en un gigantesco Antonov 124, luego de mas de cinco años de ímproba tarea de ayuda a la comunidad al servicio de la O.N.U.

Misión Oficial en Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 85.824 del P. Ejecutivo de 13 de octubre de 2008, fueron designados en la ciudad de Curitiba, el Tte.Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro, Caps.(Avs.) José Larrosa y Ariel Canedo, Ttes. 2°.(Avs.) Álvaro Gestido, Pablo Nogueira y Jorge Pedezert, quienes realizaron entrenamiento en simulador de C-95, desde el 12 al 16 de octubre.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 85. 820 del P. Ejecutivo de 13 de octubre de 2008, fueron designados en la ciudad de Curitiba, el Cnel.(Av.) Eduardo M. Pelacchi, Ttes. Cneles.(Avs.) Álvaro G. Gestido, Fernando De Medina y Gustavo Morales, quienes participaron en el entrenamiento en simulador de vuelo C-120 desde el 12 al 16 de octubre de 2008.

Autorización.
Suscripción de Memorando de entendimiento
Del Ejercicio CRUZEX 2008

Por la Resolución 85.447 del P. Ejecutivo de 14 de julio de 2008, publicado en la Orden del Comando General No.6885 de 28 de octubre de 2008; Resolvió autorizar la suscripción del Memorando de Entendimiento del Ejercicio CRUZEX 2008 entre la Rep. Argentina, la Rep. Fed. del Brasil, la Rep. de Chile, la Rep. de Francia, la Rep. Oriental del Uruguay y la Rep. Bolivariana de Venezuela, desde el 3

2008

al 15 de noviembre de 2008. Se designa representante del Estado-Ministerio de Defensa Nacional-Comando General de la Fuerza Aérea, para la firma de la documentación respectiva, al Sr. Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Enrique A. Bonelli.

CRUZEX IV 2008, realizado en territorio del noreste de Brasil Entre los días 1°. al 14 de noviembre de 2008, Con sede en la Base Aérea de Natal. Ejercicio Aéreo Multinacional, entre las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Francia, Uruguay y Venezuela

Por Uruguay intervinieron: En el Estado Mayor el Brig.Gral.(Av.) Carlos E. Pena; los Cneles.(Avs.) Antonio Alarcón y Sergio González.

Tres aviones IA-58 del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), matriculados 220, 223 y 224, tripulados por Tte. Cnel.(Av.) Alejandro Vilche, May.(Av.) Ruben Villagra, Cap. (Av.) Juan C. Pereira, Cap. (Av.) Gonzalo Sande, Tte.1°. (Av.) Patrick Jaimez, Tte. 1o.(Av.) Eduardo Correa, Tte. 1°.(Av.) Wilfredo Guedes, Tte. 2°.(Av.) Leonardo Salvini, Tte. 2°.(Av.) José Martirena y Tte. 2°.(Nav.) Luis Fuentes. Además se sumaron diez técnicos pertenecientes al Escuadrón. Total de horas voladas en "ferry" 58.7; horas en el Ejercicio 31.5.

Tres aviones A-37B del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), matriculados 280, 282 y 285, tripulados por May. (Av.) Renato Guido, Cap.(Av.) Pedro Cardeillac, Cap.(Av.) Sebastián Langone, Cap.(Av.) Walter Acuña, Cap.(Av.) Juan Rapetti, Cap.(Av.) Fernando Cáceres, Tte. 1°.(Av.) María Etcheverry, Tte.1°.(Av.) Julio Bardesio, Tte. 2°.(Av.) Eduardo Lepere.

Además se sumaron el Tte. 2°.(SP) Sergio Wilson y diez técnicos del Escuadrón.

Se contó asimismo con el C-130B FAU 591 como apoyo logístico tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Luis De León, Cap.(Av.) Gustavo Buhl, Cap.(Av.) Pablo Esteban, May.(Nav.) Ramiro Pose, Inst. AT Carlos Albano, Sub.AT Ricardo Agüero y Sgto. Ernesto García.

De la misma forma también en apoyo del CRUZEX IV fue a Natal, el C-212 FAU 532, al mando de: Cap.(Av.) Ricardo Zecca, Cap.(Av.) Sergio Calistro, Alf. (Av.) Alberto Borderre, AT 1a. M. González y AT 2a. Morales. Llevando como pasajeros a los técnicos del Escuadrón de Vuelo No.1(Ataque).

Asimismo en el C-120 FAU 550, estuvo presente el Gral del Aire Enrique A. Bonelli, acompañado por la Comisión de Defensa de las Cámaras, siendo sus tripulantes: el Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Gestido y el Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, AT Ppal. Nelson Tornín.

Vuelo Transatlántico a la Rep. Dem. del Congo

Partió del Aeropuerto "Gral.Berisso" el día 18 de noviembre de 2008, el C-130B FAU 591 con el fin de relevar al personal URUAVU y llevar carga. La tripulación estuvo constituida por: el General del Aire Enrique A. Bonelli; Cnel.(Av.) Pablo Tarabal, Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Lambruschini, Cap.(Av.) Pablo Esteban, May.(Nav.) Ramiro Pose, May.(Nav.) Daniel Sánchez, Inst. AT Carlos Albano, Inst. AT Carlos Suárez, Sup. AT Ricardo Agüero, Sgto. Ernesto García, AT 2ª. Mauricio Grotiuz. Y, Tte. Cnel.(Av.) Gustavo Morales. La ruta seguida fue: Recife-Ascensión-Kinshasa-Goma-Bukavu-Goma-Bukavu-Ascensión-Recife- Aeropuerto "Gral. Berisso". Regresó el 24 de noviembre de 2008. Total de horas voladas en esta misión: 49.3 horas.

2008

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica: "Soldado Ignacio Núñez" 2008

El 16 de diciembre de 2008, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de los alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Soldado Ignacio Núñez" la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf. (Av.) Marcelo E. Febles Avero
— Alf. (Av.) José P. Jaureguiberry Echeverría
— Alf. (Av.) Luis G. Pereyra Capó
— Alf. (Av.) Federico J. Bolognin Vázquez
— Alf. (Av.) Jorge I. Gauto Machín
— Alf. (Av.) Manuel A. Rodríguez Saravia
— Alf. (Av.) Damián Rodríguez Tortorella
— Alf. (Av.) José P. Rodríguez Rocha
— Alf. (Av.) Marco L. Coppola Pagani
— Alf. (Av.) Gonzalo G. Rodríguez Saldún
— Alf. (Av.) Eduardo J. Melgarejo Novoas
— Alf. (Av.) Guzmán De Cabrera Romero.

Escalafón "B" Alf. (Nav.) Germán D. Saboredo Casuriaga
— Alf. (Nav.) Carlos F. Alfonso Vázquez
— Alf. (Nav.) Cristian G. Texeira Correa
— Alf. (Nav.) Juan J. González Hernández.

Misión Diplomática en la Rep. de Chile

DEL CNEL.(NAV.) HUGO F. PASTORINO MOREIRA

Por la Resolución 86.121 del P. Ejecutivo de 31 de diciembre de 2008, fue designado como Agregado de Defensa en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la Rep. de Chile, a partir del 25 de febrero de 2009.

Misión Oficial en la Rep. Democrática del Congo.

Por la Resolución 86.106 del Poder Ejecutivo de 31 de diciembre de 2008, fueron designados en la ciudad de Bukavu: el Tte. Cnel.(S.T.) Leonardo Villalba, May.(Nav.) Eraldo Pastrovicchio, Tte. 1°.(Av.) Sebastián O. Carlevaro, Instr..AT Luis Aguallazo, Sgtos.(S.G.) Luis A. Corteza, Richard A. Franco y Gerardo Melognio, AT de 1ª.Nicolás A. Moreira, Cbo.1ª.(SG) Elizabeth Longarzo, Cab.2ª.(SG) Sandro D. Rodríguez, ATs. de 2ª. Edy Báez Corbo y Carlos Brufau, Sdos.de 1ª.(SG) Alex F. Fernández, Carlos L. Bardesio, Sergio A. Santander, Néstor F. Souza, Mónica C. Fernández, Ronnie Robaina, Karina N. Pérez, Julio A. Irrazábal y Sdo. 1ª.(ST) Heber J. Pintos. Todos ellos Integraron el Contingente de la FAU "URUASU 1" de la ONU, desde el 20 de julio de 2008 al 30 de setiembre de 2009.

El entrenamiento de vuelo en el año 2008

Continuó en ascenso. El Ejercicio Cruzex IV 2008 su actividad y su preparación contribuyeron a mantener el entrenamiento, tanto con nuestros aviones como en misiones en aviones de países hermanos y amigos. Se alcanzaron a volar 12.455 horas, con todo el material aéreo de la Fuerza, persistiendo las misiones que cumplía el Escuadrón Aéreo No.5 en el Cuerno de África y los de ayuda a la comunidad, apagando incendios en el verano. Sumado como siempre los vuelos a la Antártica, a África o a países hermanos

del Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte). Entre las citadas horas, es necesario discriminar las realizadas en el Escuadrón Aéreo No.1(Ataque) en ese año, que sumaron: 655 horas, 6 décimas, de las cuales corresponden 110 horas al Ejercicio Cruzex. **2008**

COMIENZA EL AÑO 2009

Resolución del Cte. en Jefe No. 001/09 de 9 de enero de 2009

Recepción de cuatro helicópteros UH-1H españoles.

Fue designado en Comisión de Servicio el Cap.(Av.) Juan Hernández, para realizar la supervisión en las tareas de embarque de los cuatro helicópteros UH-1H, adquiridos al Ejército del Aire Español, en las ciudades de Logroño y Bilbao, en el Reino de España, en el período comprendido entre los días 12 y 21 de enero de 2009.

Vuelo a Buenos Aires en el "Brasilia"

Dando cumplimiento a una Orden del Comando, el 15 de enero de 2009 se efectuó una misión en el C-120 FAU 550 a la ciudad de Buenos Aires, trasladando a participantes de la carrera internacional París-Dakar; avión tripulado por: Cnel.(Av.) Eduardo Pelacchi, Cap.(Av.) Gerardo Trombotti, AT de 1ª. C. Duarte y Sdo. J. Correa.

Misión Diplomática en el Reino de España

DEL CNEL.(AV.) CARLOS I. GONZÁLEZ RODRÍGUEZ

Por la Resolución 86.157 del P. Ejecutivo de 23 de enero de 2009, fue designado como Agregado Aeronáutico en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en el Reino de España, a partir del 26 de enero de 2009.

Acertado aterrizaje de emergencia del Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace

Ante una falla de motor, su tripulación compuesta por el May.(Av.) Eduardo Aguirregaray y el Tte. 2°.(Av.) Fernando Miguel, logran un feliz aterrizaje en un campo cercano a Durazno, sin consecuencias para ellos y su aeronave.

2009 Designación a partir del 1°.de febrero de 2009

DEL BRIG. GRAL.(AV.) JOSÉ R. BONILLA COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA URUGUAYA, CON EL RANGO DE GENERAL DEL AIRE

Por la Resolución 86.155 del Poder Ejecutivo de 23 de enero de 2009, fue designado a partir del 1°.de febrero de 2009, como Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, al Brig.Gral.(Av.) José R. Bonilla, quién ostentará el rango de General del Aire.

Relevo del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Asumió el General del Aire José R. Bonilla

Por imperativo de las normas legales que regulan nuestra profesión, el 2 de febrero de 2009 el General del Aire Enrique A. Bonelli se vio obligado a abandonar el alto cargo que hasta ese día le confío el Poder Ejecutivo, al haber alcanzado el tiempo límite en su grado que establece la Ley.

Lo sustituyó el General del Aire José R. Bonilla, en una ceremonia que tuvo lugar en el Comando General de la Fuerza Aérea, con la presencia del Señor Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez, del Señor Ministro de Defensa Nacional Dr. José Bayardi, de Señores Ministros de Estado, de Señores Ministros de la Suprema Corte de Justicia, de autoridades nacionales, diplomáticas, militares, policiales, invitados y el personal de la Fuerza Aérea.

2009

Se inició la ceremonia con la ejecución del Himno Nacional, por parte de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea.

Acto seguido se dio lectura de la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No. 6970 de fecha 30 de enero de 2009.

A continuación el Señor Ministro de Defensa Nacional Dr. José Bayardi, acompañado por el Señor General del Aire Enrique A. Bonelli y del Señor General del Aire José R. Bonilla, al pié del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria", efectuó el reconocimiento y puesta en posesión del Cargo de Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea al General del Aire José R. Bonilla.

Prosiguiendo con el acto hizo uso de la palabra, el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire José R. Bonilla.

Finalizando la ceremonia, se realizó el desfile terrestre y aéreo, en honor de las autoridades. En el desfile aéreo intervinieron cuatro aviones de cada uno de los Escuadrones Nos. 1, 2 y de Vuelo Avanzado y helicópteros del Escuadrón No.5.

Ascenso al grado de Brigadier General (Av.)

DEL CORONEL (AV.) WASHINGTON R. MARTÍNEZ ANGELUCCI

Por la Resolución 86.192 del Poder Ejecutivo de 2 de febrero de 2009, visto que con fecha 27 de enero de 2009, la Comisión Permanente ha concedido la venia para ascender al grado de Brigadier General (Av.) con fecha de 1°.de febrero de 2009, por el sistema de selección al Coronel (Av.) Washington R. Martínez. Atento: a lo Establecido en los Artículos 130 y 131 del Decreto- Ley No.14.157 (Orgánico de las Fuerzas Armadas) de 21 de febrero de 1974 y en el artículo 12 de la Ley 15.848 de 22 de diciembre

de 1986. El Presidente de la República Resolvió conferir dicho ascenso..

—El Brig.Gral.(Av.) Washington R. Martínez egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, como Alférez (Av.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1979.

Destino como Comandante en el Comando Aéreo de Operaciones

DEL BRIG..GRAL.(AV.) WASHINGTON R. MARTÍNEZ

Por la Resolución 56.237 de 5 de febrero de 2009, El Ministro de Defensa Nacional en ejercicio de las atribuciones delegadas, Resolvió designar a partir del 1°. de febrero del aludido destino.

Despliegue en la ciudad de Rivera de dos C-95

Por una Orden del Comando, el M.G.A.P. contrató a la Fuerza Aérea, con el fin de que realizara lanzamiento de moscas experimentales en cultivos del norte del país; con dicho objeto, fueron a partir del 1°.de febrero de 2009, los C-95 FAU 583 y 585, tripulados por: Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro; los Caps.(Avs.) Gustavo Carbón, José Larrosa y Ariel Canedo; el Tte. 1°.(Av.) José Lima; y los Ttes. 2°.(Avs.) Jorge Pedezert y Álvaro G. Gestido Fernández..

Resolución del Cte. en Jefe No.011/09 de 10 de febrero de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio al May. (Av.) Miguel A. Russo, para realizar el Curso de Comando y Estado Mayor de Aeronáutica, que se desarrolló en la Universidad de la Fuerza Aérea Brasilera, en la ciudad de Río de Janeiro, Rep. Fed. del Brasil, en el período comprendido entre el 8 de febrero y el 12 de diciembre de 2009.

Vuelo al servicio de la Campaña Antártica, en C-130 FAU 591

2009

Con la misión de llevar suministros y personal a la Base Científica Antártica Artigas, partió el citado avión el 17 de febrero de 2009, tripulado por: los Ttes. Cneles. (Avs.) Marcelo Lambruschini y Hugo Parentini, El Cap.(Av.) Pablo Esteban; el May.(Nav.) Ramiro Pose y el Cap.(Nav.) Gabriel Falco; mas los técnicos que normalmente forman parte de la dotación de estos aparatos.

Traslado a Asunción del Paraguay, en C-120 FAU 550

Con el cometido de llevar a una Delegación del Club Nacional de Fútbol, el 21 de febrero de 2009, se efectuó el mencionado vuelo con el aludido avión, comandado por: los Ttes. Cneles..(Avs.) Álvaro Gestido y Gustavo Morales, AT Ppal. Nelson Tornín y Sdo. A. García.

Lanzamiento de paracaidistas sobre el Club de Punta del Este

El 21 de febrero de 2009, de acuerdo a una Orden del Comando, se cumplió la citada misión en avión Aviocar C-212 FAU 532, al mando de los Caps.(Avs.) Sergio Calistro y Alejandro Metre, el Tte. 2°.(Av.) Leo De Souza y AT 1ª.Marcelo González.

Misión Diplomática en Canadá

DEL CNEL.(AV.) JORGE CAPPI

Por la Resolución 86.254 del P. Ejecutivo de 9 de marzo de 2009, fue designado como Representante Alterno de la República Oriental del Uruguay, en el Consejo de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), en la ciudad de Montreal, a partir del 26 de abril de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No. 034/09 de 12 de marzo de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio, el Alf. (Av.) Diego T. Medeiros, para realizar el Curso de Piloto de Combate para extranjeros en la Rep. Fed. del Brasil, entre el 27 de abril al 30 de setiembre de 2009.

A mediados de marzo de 2009, se recibieron los cuatro helicópteros españoles

Inmediatamente, se comenzó a realizar una inspección pormenorizada de los Cuatro UH-1H, con el apoyo de todas las secciones del Servicio de Mantenimiento y Abastecimiento, con le objeto de ir dejando operativas alguna de las unidades llegadas; como pasó con el primero que se logró poner en orden el FAU 059. En esos momentos el Escuadrón contaba con dos Bell 212 FAU 032 y 033 y todavía con los FAU 030 y 031 en África; cuatro UH-1H FAU 052, 053, 054 y 055; mas el Dauphin 091.

La Escuadrilla de Enlace finalizó el denominado "Verano X"

En operaciones comenzadas desde Paysandú, en los meses de diciembre, enero, febrero y marzo, período en que se volaron un total de 204 horas y seis décimas.

17 de marzo de 2009, Día de la Fuerza Aérea Relato de la Conmemoración del 96º. Aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

Con la presencia del Señor Vice Presidente de la República y Presidente de la Asamblea General Señor Rodolfo Nin Novoa; del Señor Ex Presidente de la República Dr. Julio María Sanguinetti, del Señor Ex Presidente de la

2009

República Dr. Luis Alberto Lacalle; del Señor Ministro de Defensa Nacional, Dr. José Bayardi, de Señores Ministros de Estado, de Señores Ministros de la Suprema Corte de Justicia de Autoridades Nacionales y Militares; del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire José R. Bonilla. De señores representantes diplomáticos de países amigos, de señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial, del Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea Uruguaya, de señores invitados especiales, de señores Representantes de Instituciones Aéreas, de Familiares y Amigos de la Institución. Se dio inicio a los actos de conmemoración del nonagésimo sexto aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego que el Vice Presidente de la República, acompañado del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, pasara revista a los efectivos presentes, se procedió a la ejecución del Himno Nacional interpretado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Reserva) Walter Miños".

Luego, se dio lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea.

A continuación el Ministro de Defensa Nacional Dr. José Bayardi hizo entrega de un reconocimiento al Escuadrón Aéreo No.5 Helicópteros, por su destacada labor y profesionalismo demostrado en el combate de los incendios forestales de la temporada de verano 2008-2009, insumiendo en total 298 horas de vuelo lanzando agua desde sus aeronaves. Recibió esa distinción el Jefe de Operaciones de dicho Escuadrón May.(Av.) Walter Pérez.

Acto seguido el Sr. Cte. en Jefe General del Aire José R. Bonilla hizo entrega de la Condecoración Póstuma "Al Mérito Aeronáutico" a los familiares del extinto Cnel.(Av.)

Rodolfo Kuster, por su acto heroico cumplido el 10 de enero de 2009, durante un incendio forestal.

Seguidamente el Cte. en Jefe, entregó el Premio "Seguridad de Vuelo", a la Escuadrilla de Enlace, por su destacada labor en el año 2008, durante el cual cumplió 984 horas de vuelo sin incidentes. Recibió el Premio el Comandante de la Escuadrilla Cap.(Av.) Gustavo Mattos.

Inmediatamente después, hizo uso de la palabra el Sub Oficial de la Derecha de la F.A.U. Sup. AT Raúl Parapar.

Cerró la parte oratoria el Sr. Cte. en Jefe de la F.A.U. General del Aire José R. Bonilla.

Prosiguiendo con la ceremonia el Sr. Cte. en Jefe invitó al Sr. Vicepresidente de la República y al Sr. Ministro de Defensa Nacional a la colocación de una ofrenda floral al pié del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria".

Luego la Banda de Músicos ejecutó el Toque de Silencio.

Finalizó el acto con el desfile aéreo en el que participaron tres IA-58 del Escuadrón No.1 y, cuatro A-37B del Escuadrón No.2; y militar en homenaje a las autoridades presentes. A su término se invitó a un vino de honor en el Casino de Oficiales.

Traslado del C-120 FAU 550 a la ciudad de Porto Alegre

El 1°. de abril de 2009, fue llevado en "ferry" el citado avión para inspección, tripulado por: el Tte. Cnel. (Av.) Álvaro Gestido, el Tte. Cnel.(Av.) Gustavo Morales y el AT Ppal. Nelson Tornín.

A principios de abril de 2009, se iniciaron los Ejercicios "Arroyo"

Dichas prácticas de interceptación se efectuaron con los aparatos pertenecientes a los Escuadrones Aéreos Nos. 1 y 2 y, además, con Cessnas 206 de la Escuadrilla de Enlace.

Despliegue operativo en el Aeropuerto de Rivera del Escuadrón No.2

2009

Entre los días 14 y 17 de abril de 2009, se ejecutó una práctica operativa en el Aeropuerto "Presidente Gral. (PAM) Oscar D. Gestido" con tres aviones A-37B, matrículas 280, 282 y 285; mas un Cessna de la Escuadrilla de Enlace; y apoyo motorizado por tierra. En el "ferry" a Rivera y durante los vuelos intervinieron: el May.(Av.) Renato Guido, el Cap.(Av.) Pedro Cardeillac, Cap.(Av.) Sebastián Langone, Tte. 1°.(Av.) Julio Bardesio, Tte. 1°.(Av.) María Etcheverry, Tte. 1°.(Av.) Eduardo Lepere y otros pilotos del Escuadrón.

El Escuadrón Aéreo No.7 (Observación y Enlace), cumplió diez años de su creación

En esos momentos el Comandante era el May.(Av.) Marcelo Pilón y sus oficiales orgánicos: el Tte. 1°.(Av.) Gabriel Henry, al Tte. 1°.(Av.) Alejandro Metre, el Tte. 2°.(Av.) Claudio Segovia y el Tte. 2°.(Av.) Fernando Rodríguez.. En ese período solamente volaron los Cessna 206H, por estar F.O.V. los AT-41D. En total fueron 1.530.3 horas de vuelo.

Despliegue en el aeródromo de Cardona del Escuadrón No.1

Entre los días 21 al 24 de abril de 2009, tres IA-58, los matriculados: 220, 223 y 224 siendo comandados el primero por el Tte. Cnel.(Av.) Oscar E. Vilche y Ruben D. Villagra; el segundo por el Cap.(Av.) Juan Pereira y Cap. (Av.) Gonzalo Sande; y el tercero por el Tte. 1°.(Av.) Patrick Jaimez y Tte. 1°.(Av.) Eduardo Correa, apoyados por medios terrestres, con un camión tanque. Efectuaron prácticas en la zona del Departamento de Soriano.

Misión Oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 56.507, del 22 de abril de 2009, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, resolvieron: designar en la ciudad de Alabama, al Tte. 1°.(Av.) Gerardo Tajes y a la Tte. 1°.(Av.) Carolina Arévalo, para participar en el entrenamiento en simulador de vuelo por instrumentos para helicópteros UH-1H, del Escuadrón No.5; desde el 6 al 29 de abril de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No.057/09 de 29 de abril de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio para realizar el Curso de "Comandante de Misión" en la ciudad de Tandil, Rca. Argentina, entre los días 10 al 20 de mayo de 2009; al Cap.(Av.) Juan Rapetti y a la Tte. 1°.(Av.) María E. Etcheverry, pertenecientes al Escuadrón Aéreo No.2 (Caza).

Vuelo a la ciudad de Asunción del Paraguay.

De acuerdo a una orden del Comando, el 30 de abril de 2009 se trasladó a una Delegación Parlamento del MERCOSUR en el C-212 FAU 533, tripulado por: Cap.(Av.) Martín Campoamor, Tte. 1°.(Av.) John Orrego, el AT 2ª. C. Regalado y Sdo. A. García.

Continuando con la Campaña Antártica, vuelo en el FAU 591

El 4 de mayo de 2009 despegó hacia la Antártida dicho avión C-130B llevando suministros y apoyo logístico a la Base Científica Artigas. La tripulación estuvo conformada por: Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Tte. Cnel.(Av.) Waldemar Radío, Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez, Cap.(Av.)

Gustavo Buhl, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras y personal técnico del aparato.

Resolución del Cte. en Jefe No.073/09
del 11 de mayo de 2009
Resolvió conformar el "Grupo de Radares",
dependiente del C.A.L.,
Servicio de Comunicaciones e Informática

Con la Misión de adquirir, procesar, diseminar las imágenes y atender el mantenimiento básico de los medios que se le asignen, a fin de suministrar la información requerida para ejercicio de la tarea asignada al Sistema de Mando y Control, hasta la finalización de la receptación de los sensores por el Servicio de Abastecimiento de la F.A.U., efectivo a partir del 29 de diciembre de 2008.

Distinción al "Mérito Aeronáutico"

SE OTORGA EL GENERAL DEL AIRE ENRIQUE A. BONELLI

Por la Resolución 86.369 del Poder Ejecutivo de 11 de mayo de 2009, le fue otorgada la Distinción al "Mérito Aeronáutico" en la categoría de Gran Oficial y Diploma correspondiente, al señor General del Aire en situación de retiro don Enrique A. Bonelli.

Visita del Presidente de la República a Asunción del Paraguay

Debido a trámites político-diplomáticos, el señor Presidente de la República y comitiva, tuvo la necesidad de trasladarse a dicho país, por lo cual el 18 de mayo de 2009 se dio la orden de que lo hiciera en el Casa C-212 FAU 533, que estuvo tripulado por: el Cap.(Av.) Martín Campoamor, el Tte. 2°.(Av.) Alberto Borderre, el AT 2ª.Merladet y el AT 1ª. Marcelo González.

Resolución del Cte. en Jefe No.087/09 de 25 de mayo de 2009

ADQUISICIÓN DE DOS CASA AVIOCAR C-212 VERSIÓN PATRULLA, PERTENECIENTES A LA GUARDIA COSTERA SUECA Y A LA NECESIDAD DE CONFORMAR UN GRUPO DE TAREA A TALES EFECTOS, EL COMANDANTE EN JEFE RESOLVIÓ:

Designar el Personal Superior y Subalterno para integrar dicho Grupo de Tarea, el cual se mencionará en su momento del vuelo "ferry" de los citados aviones a nuestro país.

Resolución del Cte. en Jefe No.088/09 de 28 de mayo de 2009.

XLIX CONJEFAMER EN SANTIAGO DE CHILE

Resolvió designar en Comisión de Servicio para que lo acompañara al General del Aire José R. Bonilla en la citada Conferencia al Tte.Cnel.(Av.) Marcelo Deus, en los días en que se realizó: del 30 de agosto al 5 de setiembre. de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No.097/09 de 2 de junio de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio, a fin de efectuar chequeos funcionales, prueba de puesta en marcha y vuelos de prueba del helicóptero Dauphin FAU 091 en Buenos Aires, Rep. Argentina, al Cnel.(A.A.) Víctor Paladíni, al Cnel.(Av.) Carlos Amado y al Tte. Cnel.(Av.) Leonardo Benischelli; entre los días 3 y 15 de junio de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No.098/09 de 3 de junio de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel. (Nav.) Mariano E. Rodrigo, para Representar a las Fuerzas Armadas del Uruguay, en la Conferencia Anual de RR.PP.

del Comando Sur de los Estados Unidos para América del Sur, en la ciudad de Santo Domingo, Rep. Dominicana; entre el 13 y el 17 de julio de 2009. **2009**

Ayuda a la Comunidad del Escuadrón Aéreo No.3

Como lo ha hecho tantas veces la Fuerza Aérea contribuye con la cirugía transportando órganos, tanto en helicópteros como en aviones monomotores o en este caso en bimotores, tal el caso que nos ocupa en el C-95 FAU 585 Bandeirante, en auxilio del Hospital de Paysandú, realizado el 3 de junio de 2009, tripulado por: Cap.(Av.) José Larrosa, Tte. 1°.(Av.) Jorge Pedezert y AT 1ª. W. Blanco.

Lanzamiento de paracaidistas en la ciudad de Canelones

El 4 de junio de 2009, se ejecutó la citada tarea con el Casa C-212 FAU 532, al mando del Tte. 1°.(Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 1°.(Av.) John Orrego, Tte. 2o.(Av.) Alejandro Vignoli, AT 1a. Marcelo González y AT 2ª. C. Regalado.

Despliegue en el Aeropuerto de Artigas del Escuadrón No.1

Entre los días 15 al 18 de junio de 2009, se efectuó un ejercicio de entrenamiento con tres aviones IA-58: los matriculados 220, 223 y 224, contando con el auxilio de técnicos del Escuadrón y un camión tanque.

Misión Diplomática en los Estados Unidos

DEL CNEL.(AV.) MIGUEL A. DOBRICH BERRONDO

Por la Resolución 86.464 del P. Ejecutivo de 15 de junio de 2009, fue designado como Agregado Aeronáutico Adjunto a la Embajada de la R.O.U. y como Alumno del

Colegio Interamericano de Defensa en los Estados Unidos, a partir del 8 de julio de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No.120/09 de 3 de julio de 2009.

Fueron designados en Comisión de Servicio, acompañando al General del Aire José R. Bonilla, en la visita del Royal International Air Tatoo, en la ciudad de Londres, Inglaterra, al Cnel.(Av.) Arturo L. Silva y al Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Deus, entre los días 12 y 22 de julio de 2009.

Misión Oficial en Rep. Democrática del Congo

Por la Resolución 86.546 del P. Ejecutivo de 6 de julio de 2009, fue designado el Tte. Cnel.(S.T.) Jesús G. Rodríguez, quien concurrió como Observador Militar para la ONU desde el 20 de marzo de 2009 al 30 de mayo de 2010.

Misión Oficial en la Rep. de Georgia

Por la Resolución 86.553 del P. Ejecutivo de 6 de julio de 2009, fue designado el Cap.(Av.) Elías H. Torregiani, como Observador Militar para la ONU, desde el 27 de diciembre de 2008 al 31 de marzo de 2010.

Resolución del Cte. en Jefe No. 123/09 de 8 de julio de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel. (S.T.) Rubens D. Gómez y al Tte. Cnel.(Av.) Julio C. Aparicio, para efectuar una visita de Reconocimiento a las posibles áreas de despliegue de dos helicópteros Bell-212, en la ciudad de Bukavu, en la Rep. Dem. del Congo, entre los días 9 y 21 de agosto de 2009.

Regreso del Brasilia FAU 550 desde Porto Alegre

Finalizado los trabajos de mantenimiento, chequeos funcionales, pruebas de puesta en marcha y vuelos de

prueba, el 9 de julio de 2009, se realizó el vuelo "ferry" desde Porto Alegre al Aeropuerto "Gral.Berisso", tripulado por el Cnel.(Av.) Gustavo Morales, el Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Gestido y el AT Ppal. Nelson Tornín. **2009**

Resolución del Cte. en Jefe No.128/09 de 24 de julio de 2009.

Designó en Comisión de Servicio al Cap. (Nav.) Pablo Rodríguez y al AT de 1ª.Alejandro Pereira, en la Base Aérea de Lackland AFB, en la ciudad de San Antonio, Estados Unidos; el Cap. para realizar un Curso de Oficial de Mantenimiento entre el 22 de setiembre y el 10 de diciembre de 2009 y el AT de 1ª.para efectuar un Curso de Técnico de Aviones, entre el 8 de setiembre y el 12 de diciembre de 2009.

Retorno del Dauphin FAU 091

Finalizados los trabajos de mantenimiento, chequeos, vuelos de prueba, etc. el Cte. en Jefe por la Resolución No.138/09 de 28 de julio de 2009, designó en Comisión de Servicio al Cnel.(A.A.) Víctor S. Paladini , al Cnel (Av.) Carlos D. Amado, al Tte. Cnel.(Av.) Leonardo Beniscelli, al Cap.(Av.) Andrés A. Ghiorsi, el Cap.(Av.) Víctor F. López y el AT de 1ª.Enri M. Marichal, para el vuelo de retorno desde Buenos Aires a Montevideo, entre los días 29 de julio al 5 de agosto.

Designaciones como Aféreces Precarios

Por la Resolución 86.633 del P. Ejecutivo de 3 de agosto de 2009, se resolvió designar a partir del 1°.de febrero de 2009, con el grado de Alféreces Precarios a los Profesionales y Técnicos que se mencionan:

Escalafón Técnico Profesional

Doctor en Derecho y Ciencias Sociales: Gabriela Várela, Rossana Battagliese, Sergio Huguet y Ana Padilla.

Médico de Medicina General: Pablo Alonso, Marcos Sormani y Néstor Porta.

Médico Cardiólogo o Cursando Postgrado: Santiago Alonso.

Médico Oftalmólogo: María Corsino.

Escalafón Especializado

Meteorólogo Técnico Clase II o equivalente:

César Vecino.

Técnico Bachiller Ayudante de Arquitecto:

Fabiana Da Silva

Traductor Público:

María Casaletto

Psicóloga:

Técnico en Administración Pública con estudios avanzados en Educación:

Mónica Perovich.

Día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya

Como todos los años el 10 de agosto de 2009, a la hora 11:00 se conmemoró en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio del Norte, la ceremonia recordatoria. Con la presencia del señor Ministro de Defensa Nacional Dr. José Bayardi, Autoridades Nacionales, del personal de la Fuerza Aérea encabezado por el Comandante en Jefe, General del Aire José R. Bonilla, autoridades militares, familiares y amigos de la Fuerza Aérea, se dio comienzo al acto, con la ejecución de la Marcha Fúnebre, por parte de la Banda de la F.A.U.

En representación del Comando General, hizo uso de la palabra el Cnel.(Av.) Hugo Marenco, con expresiones alusivas al hecho recordatorio.

El Comandante en Jefe General del Aire, José R. Bonilla acompañado por el Supervisor AT Raúl Parapar,

colocaron una ofrenda floral en memoria y recuerdo de todos los Mártires de la Aviación Militar.

La ceremonia finalizó con el Toque de Silencio y desfile aéreo, de tres aviones Aermachi.

El Escuadrón No.2 se despliega en el Aeropuerto de Laguna del Sauce

Entre los días 11 y 14 de agosto de 2009, estuvieron estacionados los A-37B Nos 282, 275 y 279; cumpliendo ejercicios en el Aeropuerto y la Base "Cap. Curbelo".

Resolución del Cte. en Jefe No.157/09 de 17 de agosto de 2009

Designó en Comisión de Servicio al Brig. Gral.(Av.) Washington R. Martínez y al May.(Av.) Daniel A. Fernández para participar en la Presentación de alas de la Clase 09B en la Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA) en la Base Aérea de Lackland, en la ciudad de San Antonio, Texas, en los Estados Unidos, entre los días 23 y el 28 de agosto de 2009.

Resolución del Cte. en Jefe No. 158/09 de 17 de agosto de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel. (Av.) Carlos I. González, para coordinar y facilitar todo lo referente a la firma de Contrato, realización de Cursos y recepción de las dos aeronaves Casa C-212, serie 200 en la ciudad de Skavsta, Suecia, entre los días 14 y el 26 de agosto de 2009.

Vuelo en el Aeropuerto "Gral. Berisso" del ex Ministro de Defensa Nacional

DR. JOSÉ BAYARDI, EN UN A-37B DEL ESCUADRÓN AÉREO NO.2 (CAZA)

El 19 de agosto de 2009, llegaron desde la Brigada Aérea II los A-37B FAU: 282 y 275; en el primero fue de pasajero el Dr. Bayardi, siendo el piloto el Tte. Cnel.(Av.) Renato Guido, en el 275 que voló junto al 282 fueron: el Tte. 1°.(Av.) Eduardo Lepere y el Tte. 2°.Mauricio A. Scanarotti.

La Fuerza Aérea recibe dos aviones CASA Aviocar C-212-A-28

El martes 8 de setiembre de 2009 arribaron al Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso", dos aviones CASA Aviocar C-212-A-28 adquiridos a la Guardia Costera del Reino de Suecia, a fin de completar su flota de aviones de transporte liviano del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte).

Dichos aparatos cuyas matrículas son FAU 534 (ex SE-KVG de Suecia) y FAU 535 (ex SE-IVE de Suecia), fueron traídos en vuelo "ferry" trasatlántico que comenzó el 25 de agosto, desde la ciudad de Skavsta, Suecia a nuestro país por tripulaciones de la Fuerza Aérea, en 68 horas de vuelo, haciendo escalas en Noruega, Islas Feroe, Islandia, Groenlandia, Canadá, Estados Unidos, Islas del Caribe, Trinidad y Tobago, Surinam, Brasil y Carrasco.

Fueron tripulados por: Tte.Cnel. (Av.) Luis De León, (Jefe de Misión), Tte.Cnel. (Av.) Alberto de Medina, Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose, May. (Av.) Marcelo Larrosa, May. (Av.) Enrique Acosta, Cap. (Av.) Martín Campoamor, Cap. (Av.) Sergio Calistro, Tte.1° (Av.) Pablo Odella, Tte. 1° (Av.) Martin Sabatelle, A.T. Ppal. Leonardo Guichón, A.T. 1ª Marcelo González y A.T. 2ª Carlos Regalado.

Vuelo a las ciudades de Florida y Bella Unión. **2009**

El 25 de agosto de 2009, el Sr. Presidente de la República, efectuó esa gira en el avión C-212 FAU 532 al mando del Tte. 1°.(Av.) John Orrego Tte. 2o.(Av.) Alejandro Vignoli y el AT de 1ª. Alejandro Pera.

Misión Diplomática en la Rep. Argentina
DEL CNEL.(NAV.) MARIO F. SIVERIO

Por la Resolución 86.722 del P. Ejecutivo de 31 de agosto de 2009, fue designado como Agregado Aeronáutico en la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la Rep. Argentina, a partir del 12 de diciembre de 2009.

Vuelo a San Carlos de Bariloche,
Rca. Argentina y regreso

El 31 de agosto de 2009, partió a la aludida ciudad del sur argentino el Sr. Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez y comitiva en el C-120 FAU 550 Brasilia, tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Gestido, Cap.(Av.) Gerardo Trombotti, AT Ppal. Néstor Tornín y Cbo. Carlos Villanueva.

Vuelo A Santiago de Chile
en el C-120 Brasilia FAU 550

Por Orden del Comandante en Jefe, el día 3 de setiembre de 2009, se trasladó a esa capital transandina el Señor General del Aire José R. Bonilla y comitiva en el citado avión tripulado por: el Cnel.(Av.) Eduardo Pelacchi, el Tte. 1°.(Av.) Jorge Pedezert y el Cbo. Carlos Villanueva.

Alta y Asignación de Aeronaves
en la dotación de la Fuerza Aérea

El 8 de setiembre de 2009 se dieron de alta los helicópteros UH-1H Nos. FAU 056, 057, 058 y 059; cuyos

Nos. de serie son respectivamente: 70-15817, 70-15818, 70-15821 y 70-15828, todos fueron asignados al Esc. Aer. No.5. El Planeador Blanik L-13 FAU 690, No. de serie 026549 asignado a la E.M.A.. El Cessna T-210M, No. de serie 522414, asignado al Esc.Aer. No.7.

Despliegue del Escuadrón No.1 en Mercedes

Entre los días 9 y 12 de setiembre de 2009, tres IA-58 Pucará Nos. FAU 220, 223 y 224, se desplegaron en el Aeródromo "Ricardo Detomasi", acompañados por personal técnico del Escuadrón y un camión tanque para el combustible.

LEY Nro.18.575, Decretada por el Poder Legislativo. Por la cual autoriza el ingreso al territorio nacional, De una aeronave C-130 de la Fuerza Aérea Argentina

Dicha aeronave con capacidad de recarga aérea, esta integrada con veinte tripulantes, a los efectos que participen en la realización del Ejercicio de Adiestramiento en Reabastecimiento denominado "TANQUE 2009"que se realizó entre los días 21 y 25 de setiembre de 2009, en el área terminal Durazno, con aparatos del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza).

Resolución del Cte. en Jefe No.191/09 de 25 de setiembre de 2009

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Brig. Gral.(Av.) Carlos E. Pena, al Cnel.(Nav.) Hugo C. Corujo y al Cnel.(S.T.) Rubens D. Gómez, para realizar una visita al Cuartel General de las Naciones Unidas (UNHQ) para la negociación MOU y LOA para el despliegue de los medios aéreos en MONUC, en la ciudad de Nueva York, EE.UU. entre el 3 y el 10 de octubre de 2009.

Misión Diplomática en la Rep. Fed. del Brasil 2009

DEL CNEL (NAV.) ÁLVARO G. BARDIER

Por la Resolución 86.811 del P. Ejecutivo de 28 de setiembre de 2009, fue designado Agregado Aeronáutico en la Embajada de la República Oriental del Uruguay, en la Rep. Fed. del Brasil, a partir del 14 de abril de 2010.

Ejercicio "Ibirapitá" en conjunto con el Ejército y la Armada

Entre los días 6 y 7 de octubre de 2009 se realizó dicho ejercicio con tres IA-58 FAU 220,223 y 224 del Escuadrón No.1, tres A-37B del Escuadrón No.2 FAU 279, 275 y 285, del Escuadrón de Vuelo Avanzado tres aviones PC-7 Pilatus FAU 301, 302 y 303 y helicópteros del Escuadrón No.5, el ejercicio se efectuó en el Departamento de Maldonado hacia el este.

Luctuoso accidente aéreo en Haití del C-212 FAU 531

La aeronave CASA C-212 FAU 531, matrícula de la ONU UN-146, se accidentó el día 9 de octubre de 2009. Estaba asignada al servicio de las Naciones Unidas desde el mes de abril del año 2008, con base en Puerto Príncipe, República de Haití. Cumplía funciones de evacuación aeromédica, transporte logístico, de personal, fotografía aérea y patrullaje tanto diurno como nocturno. Formaba parte de una unidad de observación y vigilancia de la Misión Minustah.

La misma se encontraba realizando una misión de reconocimiento en la zona sur de Haití, cuando los controladores de tránsito aéreo de la base perdieron contacto, en horas del mediodía, mientras sobrevolaba la localidad de Ganthier.

Se alertaron los sistemas de búsqueda y salvamento enviándose una aeronave a la zona del último contacto conocido, localizándose desde el aire los restos del aparato, en un área montañosa a unos veinte kilómetros al oeste de la localidad de Fond Verrettes. Se enviaron equipos de salvamento al lugar de difícil acceso.

Fallecieron seis militares uruguayos y cinco jordanos.

A la fecha se habían efectuado unas 800 horas de vuelo dispuestas por las Naciones Unidas, acumulando una vasta experiencia por parte de las tripulaciones.

Nuestra dotación que falleció estaba compuesta por: Cap.(Av.) José I. Larrosa Píriz, Tte. 1°.(Av.) Santiago G. Hernández Casas, AT Principal José L. Pastor Ramírez, AT 1a. Enrique A. Montiel Ludueña, AT 2a. Néstor F. Morales Martínez y la AT 2ª. Yiyí A. Medina Rodríguez.

Misión Oficial en Rep. de Haití

Por la Resolución 86.908 del P. Ejecutivo de 14 de octubre de 2009, fueron designados en la ciudad de Puerto Príncipe (MINUSTAH) al siguiente Personal Militar, quienes concurren como relevo en el Mantenimiento de la Paz de la ONU.

Entre el 17 de febrero de 2009 al 31 de marzo de 2010, el May.(Av.) Walter M. Malgor.

Entre el 11 de marzo de 2009 al 30 de abril de 2010, los Caps.(Avs.) Ricardo Zecca, Julio Danzov y Robert Gutiérrez; Sgto.(SG) Ramón J. Moreira; ATs. de 2ª. Gustavo López y Néstor Morales; Sdos. de 1ª.(SG) Oscar D. Silva, Guillermo Cleiman, Alex Rodríguez y Sebastián González.

Entre el 15 de marzo de 2009 al 30 de abril de 2010, Cnel.(Nav.) Edimer J. Guevara, Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, Cap.(Av.) Sergio I. Calistro, Tte. 1°.(Av.) Alejandro Metre,; AT de 1ª.Marcelo F. González, ATs. de 2ª.Rossana

Aguiar, Diego G. González, Jackson Díaz, Cecilia Morales, Christian Veiga, Sdos. de 1ª.(SG) Pablo Rodríguez, Leonardo Guanco, José C. Martínez, Horacio N. López, Gustavo Acosta, Carlos J. Aquino, Jorge Demetrio y Juan A. Rodríguez. **2009**

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

Por la Resolución 86.915 del P. Ejecutivo de 14 de octubre de 2009, se resolvió designar en la ciudad de Bukavu, al Personal Militar que se menciona, quienes concurren como relevo en la Operación Mantenimiento de la Paz de las ONU.

Entre el 13 de febrero de 2009 al 30 de abril de 2010:

Tte. 1°.(Av.) Gonzalo Picos; AT Ppal. Jorge Techera, Sgto.(SG) Carlos Bitancourt, Sgto.(ST) Fredy Silveira, Cbo. de 1ª. (Adm) Ariel Guillama, Cbo. de 1ª.(SG) Hugo Corujo, AT de 1ª. Aldo Zapirain, Cbos. de 2ª.(SG) Carla Aveiro y Enrique González, AT de 2ª. Juan Morales, Sdos. de 1ª. (SG) Marcelo Pereira, Jorge Valdez, Rúben Varela, Fernando Sastre, Fernando Vieira, César Losada y Sdo. de 1ª.René Álvarez.

Entre el 17 de febrero de 2009 al 30 de abril de 2010:

May.(ST) Mario P. Silva, Cap.(Av.) José Manta, Tte. 1°.(Av.) Atilio Bordagorry, Ttes. 2°.(Avs.) Carlos Falero, Carlos S. Sánchez y Luis Antonini, Tte. 2°.(Esp.) Liliana Harriague; S/O/Ms. (SG) Emilio Mautone y Miguel A. Silveira; Sgto.(SG) Gabriel D. Molina, Sgtos.(ST) Abel Terra y Daniel Sellanes; Cabs. de 1ª. Jorge Britos y Félix Sosa; AT de 1ª. Jesús J. Jaurena; Cbos. de 2ª.(SG) Julio C. Dávila, Héctor Díaz, Roberto R. Rodríguez, Luis Vázquez y Juan De Los Santos; Cab. 2ª.(ST) Raúl De Los Santos; ATs. 2ª. Luis Rebollo, Rodolfo Hutton, Leonardo Rodríguez, Rubén I. Méndez, Ramiro Montes, Gabriel A. Pérez, Carlos M. Pintos y Diego W. Da Silva; Sdos 1ª.(SG)

Julio Olivera, Delmar Castro, Washington Álvarez, Álvaro D. Rodríguez, Milton Yaguno, Eduardo Martínez, Orlando Rojas, Carlos A. Estévez, Federico Rivero, Analía Mazarino, Vanesa N. Pereira, José Da Changa y Denis L. Sosa; Sdos. de 1ª.(ST) Juan M. Amaral, Washington Negreira, David Almeida, Carlos J. Ayala y Rodolfo Zapata.

Misión Oficial en la Rep. del Chad.

DEL CNEL.(AV.) HUBER TOGNI BONILLA

Por la resolución 86. 956 del P. Ejecutivo de 26 de octubre de 2009, fue designado en la ciudad de Abeche, Rep. del Chad África Central, quien concurrió como Segundo Jefe de los Servicios Integrados de la ONU, desde el 28 de febrero de 2009 al 28 de febrero de 2010.

Misión Oficial en el Sáhara Occidental

Por la Resolución 86.960 del P. Ejecutivo de 26 de octubre de 2009, Fue designado en la ciudad de Laayoune, el May. (Nav.) Richard H. González, quien concurrió como Observador Militar de la ONU desde el 18 de febrero de 2009 al 31 de marzo de 2010.

Comisión de Servicio en los Estados Unidos

Por la Resolución 57.313 de los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores del 29 de octubre de 2009, fueron designados en las ciudades de Norfolk VA y San Antonio Texas, el Tte. Cnel.(Av.) Alejandro O. Vilche, quien participó en el Joint Staff College, Combate Conjunto de Guerra, desde el 14 de octubre de 2009 al 19 de marzo de 2010. Y al Sgto. 1°.(Adm.) Leonardo F. Madera Dos Santos y al Sgto.(SG) Luis Alberto González, quienes participaron en el Curso de Academia de Sub Oficiales, desde el 14 de octubre de 2009 al 10 de diciembre de 2010.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

2009

Por la Resolución 86.972 del P. Ejecutivo de 3 de noviembre de 2009, fueron designados en la ciudad de Bukavu, al Cnel.(Mant.) Walter Belén, Tte. Cnel.(Mant.) José L. Souza, Cap.(Av.) Rodrigo L. Camacho, S/O/M (Adm) Washington Amorín, Inst. AT William E. Peña, Sgto. 1o.(SG) Horacio Tancredi, Sgto. 1o.(Adm) Ricardo Ramírez, Sgto.. (SG) Jorge I. Rodríguez, Cab. 1ª. (Adm) José Lazo, ATs. de 1ª. Waldemar Sánchez y Gustavo W. González, ATs. de 2ª. Roberto M. Arévalo, Emilio Esteche, Robert P. Rodríguez, Paula A. Flores y Federico Casuriaga, Cab. de 2ª.(Adm) Mirna Gandini, Sdos. de 1ª.(SG) Wilson R. Ramírez, Martín A. Fernández, Gregorio López, Eduardo Ríos, Carlos A. Cardozo, Carlos A. Gutiérrez, José Manzoni, Darío Ibarra, Alejandro Portillo, José Castelvi, Marcelo O. Aquino, Jorge O. Machado y Camila R. Ramos; quienes integraron el Contingente de la F.A.U. desplegado para la ONU desde el 19 de agosto de 2009 al 30 de setiembre de 2010.

Misión Oficial en la Rep. Popular China
DEL GENERAL DEL AIRE JOSÉ R. BONILLA
Y CNEL.(ST) MARIO OTTE

Por la Resolución 87.045 del P. Ejecutivo de 4 de Noviembre de 2009, fueron designados en la ciudad de Beijing, quienes participaron en el Foro Internacional sobre la PAZ Y EL Desarrollo de la Fuerza Aérea, desde el 3 hasta el 10 de noviembre de 2009.

Ejercicio Regional "Estrella Austral"

El citado Ejercicio se llevó a cabo en la Región General del Desierto de Atacama de Chile. Se realizó en el C-212 FAU 532, partiendo el día 5 de noviembre de 2009, con pasaje por Mendoza, Rca. Argentina, Santiago de Chile y

la ciudad de Calderilla. La tripulación estuvo conformada por: Tte. Cnel.(Av.) Luis H. De León, Cap.(Av.) Martín Campoamor, los Ttes. 1°.(Avs.) Pablo Odella y Martín Sabbatelle, Tte. 2°.(Av.) Alejandro Vignoli, AT 1ª.Marcelo Gutiérrez, AT 2ª. Alejandro Pera y AT 2ª. Pablo Pérez. Finalizó la misión el día 28 de noviembre de 2009.

Por la Resolución del Cte. en Jefe No.215/09

Entre los días 1°. y 6 de noviembre de 2009, fueron designados en Misión de Servicio, en la ciudad de Tandil, Rca. Argentina el Tte. 1°.(Av.) Leonardo Salvini y el Tte. 2°.(Av.) Eduardo Lepere, para realizar el Curso Táctica Aire-Aire.

Por la Resolución del Cte. en Jefe No. 216/09

Entre los días 1°. y 6 de noviembre de 2009, fue designado en la ciudad de Bahía Blanca, Rca. Argentina, el Tte. 1°.(Av.) Wilfredo Guedes, para participar en la Campaña de Tiro Aire-Aire (Caliente).

Traslado del Sr. Ministro de Defensa a Buenos Aires

El 16 de noviembre de 2009 se efectuó el citado traslado en C-95, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Juan Joya, el Alf.(Av.) Carlos Brito, el AT 1ª. Martín Achevarreaga y Sdo. Edison Núñez.

Vuelo a Córdoba, Rep. Argentina

Por Orden del Cte. en Jefe, el 23 de noviembre de 2009 se realizó el traslado del Tte. 1°.(Av.) Carlos Balleste y diez Cadetes de la E. M. A. a la Escuela de Aviación Militar de la Rep. Argentina, en Córdoba, en un C-95 Bandeirante, tripulado por: el May.(Av.) Gustavo Carbón, el Tte. Cnel.(Av.) Gaetano Battagliese, el AT 1ª. Roberto Alem y la Sdo. Florencia Vilanova.

Despliegue en el Aeropuerto de Artigas del FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace. 2009

Su misión consistió en apoyo de las inundaciones sufridas en la zona; realizando a partir del 24 de noviembre, durante una semana, todo tipo de asistencia en operaciones de carga y búsqueda de personas.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica: "Soldado Carmelo Colman"

El 10 de diciembre de 2009, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de los alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Soldado Carmelo Colman" la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf. (Av.) José L. Poncet Pereira
— Alf. (Av.) Denis N. Estévez Lencina
— Alf. (Av.) Stephanie C. Techera González
— Alf. (Av.) Alejandro Picos Pio
— Alf. (Av.) Javier Rodríguez Peña
— Alf. (Av.) Nicolás Fagúndez Estévez
— Alf. (Av.) Noelia R. Carnales Hernández
— Alf. (Av.) Fausto F. Jara Presa
— Alf. (Av.) Matías G. Mieres Torre
— Alf. (Av.) Oscar L. Balcemao Da Silva
— Alf. (Av.) Pablo A. Didiano Farías
— Alf. (Av.) Matías J. Lauber Hourcade

— Alf. (Av.) Pablo D. Grisolia Borraza
— Alf. (Av.) Marcelo F. Lameiro Bilardo

Escalafón "B" Alf. (Nav.) Diego Rossano Filippini Mattos

— Alf. (Nav.) Daniel A. González Umpiérrez
— Alf. (Nav.) Héctor D. Ferrer López
— Alf. (Nav.) Daniela A. Roux Pozzi
— Alf. (Nav.) Carlos R. García Martínez Ferreira
— Alf. (Nav.) Jeny S. Carballo Colo

Lanzamiento de Paracaidistas en Punta del Este

El 17 de diciembre de 2009, en el avión C-212 FAU 532 se ejecutó esa tarea, tripulado por: Cap.(Av.) Sergio Calistro, Cap.(Av.) Martín Campoamor, Tte. 2°.(Av.) Alberto Borderre, Alf.(Av.) Mauricio Calabria y AT 1ª.Marcelo González.

Vuelo a Santiago de Chile

Habiendo necesidad de trasladar material aeronáutico a la aludida ciudad, el 18 de diciembre de 2009, se efectuó ese vuelo en el C-130B FAU 591, tripulado por el Tte. Cnel. (Av.) Hugo Parentini, el Tte. Cnel.(Av.) Luis H. De León, el Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez, el Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze y el Inst.AT Carlos Suárez.

Se realizó un vuelo para la Campaña Antártica

El 27 de diciembre de 2009, se llevó suministros a la Base Científica Antártica Artigas, en el C-130 FAU 591 al mando de: el Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Cap. (Av.) Gustavo Buhl, Tte. Cnel.(Av.) Waldemar Radío, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez y tripulación técnica.

Vuelo "ferry" a la Rep. de Haití

2009

Con la misión de suplir al C-212 FAU 531 accidentado, el 28 de diciembre de 2009, partió desde Montevideo a dicho país el C-212 FAU 534, tripulado por: Cnel.(Av.) Carlos Ramírez, el Cap.(Av.) Pablo Esteban, el Cap.(Av.) Ricardo Zecca, el Tte. 2°.(Av.) Alberto Borderre, el AT Ppal. Marcos Rey y el AT 1ª. Marcelo González. El vuelo insumió tres días en el aire.

Traslado del C-130B FAU 591 a Santiago de Chile

Siendo necesario realizarle el mantenimiento adecuado a la citada aeronave, el 30 de diciembre de 2009, partió para aquella ciudad comandado por: los Ttes. Cneles. (Avs.) Hugo Parentini y Luis H. De León, el Tte. Cnel. (Nav.) Daniel Sánchez, el Inst.AT Carlos Albano y el Inst. Gustavo Llambí.

El Entrenamiento de Vuelo en 2009

El citado entrenamiento durante este año más o menos se mantuvo al anterior, incluido el vuelo "ferry" transatlántico de los dos C-212. El adiestramiento con países amigos también se mantuvo, enviando aviadores a entrenarse y mantener sus condiciones aeronáuticas. Alcanzándose a volar un total de 12.301 horas, con todo el material aéreo de la Fuerza.

Capítulo Vigésimo Tercero

La Fuerza Aérea Uruguaya prosigue su ayuda a la O.N.U. en el Congo, ahora además de su Contingente con dos helicópteros Bell 212

COMIENZA EL AÑO 2010

Resolución del Cte. en Jefe No.006/10 de 11 de enero de 2010.

Fueron designados en Comisión de Servicio, el Brig.Gral. (Av.) Carlos E. Pena, Cnel.(Av.) Duilio A. Rebellato, Tte. Cnel. (Av.) Alejandro H. Arocena y Tte. Cnel.(Av.) Enrique J. Barrios; para concurrir a la sede de la ONU, la CIADA de la Aeronave FAU 531, en la ciudad de N. York, Estados Unidos, en el período comprendido entre el 6 y el 12 de febrero de 2010.

Comenzó la Campaña Antártica de 2010

El 13 de enero de 2010, dando cumplimiento a la solicitud del Instituto Antártico, despegó del Aeropuerto "Gral. Berisso" el C-130B FAU 592, llevando suministros a la Base Científica Antártica Artigas transportando 9.600 lbs. de carga; en esos días alcanzó a volar 42. horas 2 décimas en diferentes cruces. Su tripulación estuvo conformada por: Tte.Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Cap.(Av.) Gustavo Buhl, Tte. Cnel.(Av.) Waldemar Radío, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez y la tripulación técnica .

Vuelo Presidencial a Punta Arenas, Chile

Por una Orden del Comando, el 19 de enero de 2010 despegó hacia ese destino el avión C-120 FAU 550, trasladando al Sr. Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez; tripulado por: Cnel.(Av.) Eduardo Pelacchi, Cnel.(Av.) Gustavo Morales, AT de 2ª.Carlos Duarte y Sdo. J. Correa.

Misión Sanitaria a la ciudad de Rivera

El 28 de enero de 2010 partió del Aeropuerto "Gral. Berisso" el C-120 FAU 550 Brasilia, comandado por, el Cap.(Av.) Gerardo Trombotti, Tte. 2o.(Av.) Jorge Pedezert,

AT de 2a. Carlos Duarte y Sdo. E. Correa. Cumpliendo la citada misión.

Nuevos Destinos de Oficiales Generales

A PARTIR DEL 1º. DE FEBRERO DE 2010

Por la Resolución 87.510 del P. Ejecutivo de 26 de enero de 2010.

En el Comando Aéreo de Operaciones:

Al Brigadier General (Av.) Daniel Olmedo, como Comandante.

En el Comando Aéreo Logístico:

Al Brigadier General (Av.) Washington R. Martínez, como Comandante.

En la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica:

Al Brigadier General (Av.) José C. Lupinacci, como Director Nacional.

Grado Definitivo de Alférez.
Se otorga a Alf. Precarios

Por la Resolución 87.513 del P. Ejecutivo de 26 de enero de 2010, se otorgó a los Oficiales Subalternos, que aprobaron el Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales de la Fuerza Aérea, que a continuación se mencionan y en los Escalafones que se detallan:

ESCALAFÓN TÉCNICO PROFESIONAL

— A los Alféreces (T.P.) Néstor D. Porta Fariello, Ana L. Padilla Correa, Sergio H. Huguet Souza, Rossana I. Battagliese Palladino y Gabriela A. Várela Rodríguez.

ESCALAFÓN ESPECIALIZADO

— A los Alféreces (Esp.) César E. Vecino Delgado, Mónica G. Perovich Vallarino, María I. Casaletto Sassi, Mónica Weiss Benquet y Fabiana A. Da Silva Quintanilla.

Lanzamiento de Paracaidistas

2010

Por una Orden del Comando, el día 10 de febrero de 2010, se realizó la citada tarea desde el C-130B FAU 592, sobre la localidad de San Jacinto, realizando 4 saltos de 60 pasajeros cada uno. La tripulación estuvo constituida por: el Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Cap.(Av.) Gustavo Buhl, el Tte. Cnel.(Av.) Waldemar Radío, Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze, AT de 2ª. Carlos Díaz y AT de 2ª. Mauricio Grotiuz.

Misión de ayuda humanitaria a Chile

Debido a un terremoto que sufrió una parte de Chile, nuestro país como en otras tantas oportunidades en estos casos, envió el 18 de febrero de 2010 por medio del C-130B FAU 592 suministros y ciudadanos chilenos a la ciudad de Santiago de Chile; en este caso la tripulación estuvo conformada por: el Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Cap.(Av.) Gustavo Buhl, Tte. Cnel.(Av.) Waldemar Radío, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez y tripulantes técnicos.

Curso de Operadores de Sistemas para las Plataformas FAU 534 y 535

Fue dictado a partir del 24 de febrero de 2010, por personal idóneo de nacionalidad sueca. Resultando calificados como tales el Cap.(Nav.) Daniel Sarasola, los Ttes. 1°.(Navs.) Gonzalo Camacho, Eduardo Rovira, Carlos de los Santos y Blanca Núñez, Ttes. 2°.(Navs.) Daniel E. Silvera, María Lotito, Sergio Apolo, Gonzalo Lima y Sandra País.

Vuelo A Buenos Aires del Sr. Presidente de la República

El 14 de marzo de 2009 teniendo necesidad de trasladarse a la ciudad de Buenos Aires, se realizó dicho vuelo en

el C-130B FAU 592, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Tte. Cnel.(Av.) Luis De León, el Cap.(Nav.) Gabriel Falco, el Inst. AT Carlos Suárez, el Sup.AT Ricardo Agüero, el Sgto. Ernesto García y el Sdo. Amir García.

Desfile Aéreo el domingo 14 de marzo de 2010 celebrando el 97º.Aniversario de la Aviación Militar y día de la F.A.U.

Con tal motivo, efectivos aéreos efectuaron un desfile aéreo por la línea de costa, desde la desembocadura del arroyo Carrasco hasta Punta Carretas. Posteriormente realizaron en escuadrillas por la línea de costa y, frente al Hotel Casino Carrasco, hicieron un pasaje bajo, para mas tarde aterrizar en el Aeropuerto "Gral. Berisso". Mientras esto ocurría la Banda de Músicos de la F.A.U. amenizaron la jornada en la explanada frente al referido Hotel, donde se congregó la gente en cómodos asientos. Entre los efectivos aéreos intervinieron: un A-37B; tres IA-58, el FAU 223 con el Tte. 1º.(Av.) Wilfredo Guedes y el Cap.(Av.) Patrick Jaimez., el FAU 220 con el Cap.(Av.) Juan Pereyra y Cap.(Av.) Gonzalo Sande, el FAU 227 con el Cnel (Av.) Sergio González y el Tte. Cnel.(Av.) Ruben Villagra; Una Escuadrilla de Cessna 206; una Escuadrilla de tres Pilatus PC-7 AT-92; tres aviones Aermachi T-260, una Escuadrilla de Helicópteros; un C-212 FAU 535 con el Cap.(Av.) Martín Campoamor y el Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze; igualmente intervino como aeronave invitada el T-6 CX-NAT ex FAU 366 al mando del Cnel.(Av.) Ismael Alonzo.

17 de marzo de 2010, Día de la Fuerza Aérea

Relato de la Conmemoración del 97ºAniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

2010

2010

Con la presencia del Señor Presidente de la República Don José Mujica; del Señor Presidente de la Suprema Corte de Justicia Dr. Don Jorge Chediak; del Señor Ex Presidente de la República Dr. Don Jorge Batlle Ibáñez; del Señor Ministro Interino de Defensa Nacional Don Gabriel Castellá, de Señores Ministros de Estado, de Señores Ministros de la Suprema Corte de Justicia de Autoridades Nacionales y Militares; del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire José R. Bonilla. De señores representantes diplomáticos de países amigos, de señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial, del Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea Uruguaya, de señores invitados especiales, de señores Representantes de Instituciones Aéreas, de Familiares y Amigos de la Institución. Se dio inicio a los actos de conmemoración del nonagésimo séptimo aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego que el Presidente de la República, acompañado del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, pasara revista a los efectivos presentes, se procedió a la ejecución del Himno Nacional interpretado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Reserva) Walter Miños".

Enseguida, se dio lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea.

A continuación el Comandante en jefe de la Fuerza Aérea hizo entrega del Premio de Seguridad de Vuelo al Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), por su destacada labor y profesionalismo demostrado en el año 2009, al haber alcanzado las metas propuestas por el Comando General de la Fuerza Aérea, posibilitando aumentar el grado de operatividad de la Unidad y por consiguiente de la Fuerza, sin afectar la seguridad de vuelo.

Seguidamente el Comandante en Jefe, hizo entrega del Premio "Al mérito de Seguridad de Vuelo" correspondiente el año 2009; mereciéndola el Tte. 1°.(Av.) Eduardo Tanco y el Tte. 2°.(Av.) Fernando Rodríguez, del Escuadrón Aéreo No.7; por sus actuaciones en una emergencia con un Cessna 206H.

A continuación el Sub Oficial de la Derecha de la Fuerza Aérea, Sup.AT Raúl Parapar hizo uso de la palabra.

Acto seguido el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire José R. Bonilla se dirigió a los presentes con sentidas palabras.

Prosiguiendo con la ceremonia: el Sr. Comandante en Jefe invitó al Sr. Presidente de la República y al Sr. Ministro Interino de Defensa Nacional a la colocación de una ofrenda floral al pie del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria"

Luego, la Banda de Músicos ejecutó el Toque de Silencio.

Por último se dio la orden de comenzar el desfile aéreo y terrestre en honor de las autoridades y el público presente. A su finalización se invitó a todos a un refrigerio en el Club de Oficiales.

Los dos Bell 212 FAU 030 y 031, regresan nuevamente a África

El 22 de marzo de 2010, en un Antonov 124, son cargados en el Aeropuerto "Gral. Berisso" y llevados a la Rep. Popular del Congo, para otra vez en dicho país servir a la ONU, con su tripulación y técnicos del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros).

El Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque), realiza la primera interceptación real

El 23 de marzo de 2010, interceptó una sección de IA-58, compuesta por el FAU 220 con el Cap.(Av.) Eduardo

2010

Correa y el Cnel.(Av.) Sergio González y el FAU 223 con el Tte. 1°.(Av.) Wilfredo Guedes y el Tte. 2°.(Av.) Pablo Souza, a un avión civil extranjero en nuestro territorio de acuerdo al apoyo del Centro de Operaciones Aéreas, escoltando a la aeronave hasta la frontera con Brasil, donde se hizo la transferencia correspondiente.

Resolución del Cte. en Jefe No.041/10 de 16 de marzo de 2010

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel. (ST) Mario R. Otte, junto al Sr. Cte. en Jefe, en el período comprendido entre el 22 y el 25 de marzo de 2010, para concurrir a la Feria Internacional del Aire y del Espacio 2010 (FIDAE), en la ciudad de Santiago de Chile.

Resolución del Cte. en Jefe No.042/10 de 16 de marzo de 2010

Resolvió designar en Comisión de servicio al Sr. Brig. Gral.(Av.) Washington R. Martínez y al May.(Av.) Daniel A. Fernández, para asistir a la XII Reunión de Comandantes Logísticos de las Fuerzas Aéreas de América del Sur y a la FIDAE 2010, en la ciudad de Santiago de Chile, en el período entre el 22 al 26 de marzo de 2010.

Despliegue del Escuadrón No.1 en conjunto con el E.V.A. en Salto

Entre los días 10 al 13 de abril de 2010, se realizó en el Aeropuerto de Salto, en conjunto con el Escuadrón de Vuelo Avanzado, ejercicios y prácticas de vuelo con los aviones IA-58 y PC-7 Pilatus. Teniendo la Ayuda de un camión tanque y personal técnico. En esos días se usaron los Pucará FAU 220 y 223, tripulados en los diferentes ejercicios por: el Cnel.(Av.) Sergio González, el Tte. Cnel.

(Av.) Ruben Villagra, Caps.(Avs.) Juan A. Pereyra, Patrick Jaimez y Eduardo Correa, Ttes. 1°.(Avs.) Wilfredo Guedes, Leonardo Salvini y Luis Fuentes y, Ttes. 2°.(Avs.) José I. Martirena, Pablo Souza y Philippe Plevoets.

Destino en Casa Militar

AL TTE. CNEL.(AV.) MARCELO DEUS

Por la Resolución 87.870 del Poder Ejecutivo de 12 de abril de 2010, fue designado a partir del 1°.de marzo de 2010, en la Casa Militar de la Presidencia de la República, como Edecán del Sr. Presidente de la República.

El 15 del mes de abril de 2010, se cumplieron 1.000 horas de vuelo en Haití

En ese día se completaron al servicio de las Naciones Unidas, con los dos aviones Aviocar C-212 FAU 531 y 534, prestando ayudas humanitarias en la Rep. de Haití.

Novedades en el Escuadrón Aéreo No.7

En su décimo primer aniversario de su creación en 1999, su Comandante era el May.(Av.) Leonardo Rodríguez, con el Cap.(Av.) Mario De Los Santos, el Cap.(Av.) Nelson Silva, el Tte. 1°.(Av.) Fernando Rodríguez y el Tte. 1°.(Av.) Richard Epifanio. En 2010 fue incorporado el inventario del Escuadrón el Cessna T-210M FAU 744, el que aún no está en condiciones de vuelo. En cambio se logró que quedara en funcionamiento el AT-41D FAU 603, con nueva configuración de aviónica y la pintura original de cuando revistaba en la E.M.A.

Vuelo para la Campaña Antártica

Con el objeto de transportar suministros y personal a la Base Científica Antártica Artigas, partió el 29 de abril

de 2010 de Montevideo el C-130B FAU 592, con 8.900 lbs. de carga, volando un total de 21 horas con 2 décimas. La tripulación estuvo conformada por: los Ttes. Cneles.(Avs.) Hugo Parentini, Luis De León y Waldemar Radío; Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras; Tte. Cnel.(Nav.) Ramiro Pose; Cap.(Nav.) Gabriel Falco; Inst.AT Carlos Suárez, Sup. AT Carlos Albano, Sup. AT Ricardo Agüero, AT Ppal. Víctor Hernández y AT de 1ª.Alfredo Figueredo.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 87.908 del P. Ejecutivo de 16 de abril de 2010, fueron designados en la ciudad de Reconquista, al Tte. 2°.(Av.) José I. Martirena y al Sdo. de 1ª.(ST) Carlos Torochik quienes participarán en la Actividad A I-5 "Técnico-Profesional de Tripulación de Aviones de Ataque" desde el 9 al 14 de mayo de 2010. Según la historia del Escuadrón No.1, el Tte. Martirena concurrió a realizar un intercambio de tripulaciones en dicha ciudad.

Se conmemora el 59 aniversario del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza)

Para celebrar dicho acontecimiento, el 7 de mayo de 2010 estando presente el Sr. Comandante en Jefe, se efectúa un vuelo demostrativo con una Sección, haciéndose al aire el FAU 279 con el Tte. Coronel (Av.) Renato Guido y el General del Aire José Bonilla y, el FAU 282 con el Cap. (Av.) Julio Bardesio y el Cap.(Av.) Sebastián Langone

Misión Oficial en la Rep.Fed. del Brasil

Por la Resolución 88.002 del P. Ejecutivo de 7 de mayo de 2010, fueron designados en la ciudad de Natal, a los Ttes. Cneles.(Avs.) Humberto Peña y Daniel Méndez, al May.(Av.) Fernando Cáceres y Cbo. 2ª.Dr. Jorge Antúnez,

quienes participaron en la Reunión Media de Planificación previa al Ejercicio Combinado "CRUZEX V", desde el 2 al 8 de mayo de 2010.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 87.980 del P. Ejecutivo de 10 de mayo de 2010, fue designado en la ciudad de Buenos Aires, el Tte. Cnel.(Av.) Washington E. Alejandro y la AT de 2a.Silvia M. Velázquez, a efectos de participar en el Ejercicio de Control de Aeronaves "Río III" desde el 30 de mayo al 4 de junio.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 87.893 del P. Ejecutivo de 10 de mayo de 2010, fueron designados en la ciudad de Buenos Aires: al Cap.(Av.) Julio C. Bardesio y el Tte. 1°.(Av.) Andrés Curbelo, quienes realizaron el Curso de Estados Mayores Aéreos Combinados, desde el 13 hasta el 18 de junio de 2010.

Resolución del Cte. En jefe No.070/10 de 13 de mayo de 2010

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Sr. Brig.Gral.(Av.) Washington Martínez, al Cap.(Av.) Jorge Maubrigades, al Tte. 1°.(Av.) Martín Elduayen, al Inst. AT Milton Marfurt, al AT Ppal. Juan C. Barreto y AT de 1a. Héctor M. Techera, quienes concurrieron a la Conferencia de Mantenimiento y Operaciones Bell 2010, en la ciudad de Buenos Aires, Rep. Argentina, entre el 17 y el 18 de mayo de 2010.

Misión Oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 88.021 del P. Ejecutivo de 20 de mayo de 2010, fueron designados en la ciudad de Washington

D.C. al Sr. General del Aire José R. Bonilla, al Coronel (S.T.) Mario R. Otte y al Tte. Coronel (S.T.) César E. Rodríguez, quienes participaron en la 50° CONJEFAMER, desde el 12 al 20 de junio de 2010. **2010**

Vuelo a la ciudad de Buenos Aires

Por una Orden del Comando se realizó el traslado de personal y carga en apoyo del Ejército Nacional el día 21 de mayo de 2010. El aterrizaje de la aeronave C-130B FAU 592 se efectuó en la Base Aérea de El Palomar, en las afueras de Buenos Aires. La tripulación estuvo compuesta por: el Tte. Cnel.(Av.) Luis De León, Tte. Cnel.(Av.) Waldemar Radío, Cap. (Nav.) Marcelo Lorenze, Inst. AT Carlos Albano, AT de 1ª. Alfredo Figueredo, AT de 1ª. Carlos Díaz y Sdo. Edison Núñez.

Los IA-58 Pucará del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque)

El 27 de mayo de 2010 se completan las 20.000 horas de vuelo de dichos aparatos.

Ejercicio Combinado "Río III"

Desde el 1°. al 4 de junio de 2010 se realiza con la República Argentina, utilizando aeronaves de Enlace y Combate de ambas Fuerzas.

Misión Oficial en la Rep. de Haití

Por la Resolución 88.062 del P. Ejecutivo de 7 de junio de 2010, fueron designados en la ciudad de Puerto Príncipe, para integrar el Contingente de la F.A.U. "URUSOT" para la ONU: entre el 19 de diciembre de 2010 y el 31 de marzo de 2011 el Tte. 1°.(Nav.) Gonzalo Camacho, la Tte. 2°.(Nav.) María Lotito, el Inst.AT Ramón Ramírez y el Sdo. de 1ª.Juan Bozzino; entre el 26 de diciembre de

2010 y el 31 de marzo de 2011 al Coronel (Av.) Carlos Ramírez, al Cap.(Nav.) Daniel Sarasola y al Tte. 2°.(Av.) Alberto Borderre.

Vuelo a la ciudad de Mendoza, Argentina, de la Escuadrilla de Enlace

Con la misión de trasladar a personal superior, para realizar el Curso de Control Aéreo Avanzado; el 7 de junio de 2010 realizó el citado vuelo de ida y regreso el Cessna 206H FAU 713, en diez horas de vuelo las 1240 millas náuticas , hasta su Base, en "Parallada".

Traslado sanitario en el Dauphin FAU 091

El 12 de junio de 2010, se cumplió un traslado sanitario desde la localidad de Tomás Gomensoro en el Departamento de Artigas a Montevideo, en el mencionado helicóptero del Escuadrón Aéreo No.5, lo cual motivó un mensaje de felicitación del Sr. Ministro de Defensa Nacional D. Luis Rosadilla al Sr. Comandante en Jefe, para todo el personal militar y médico involucrado en tan loable misión. Dicho personal era: May.(Av.) Mario Cetraro, May.(SA) Diego Suárez, Cap. (Av.) Fernando Terra, Tte. 2°.(Nav.) Sergio Apolo, AT Gabriel Laballe, Dra. María García y Enfermero Víctor Ranero.

Misión Oficial en la Rep. Dem. del Congo

Por la Resolución 88.128 del P. Ejecutivo de 18 de junio de 2010, fue designado en la ciudad de Bukavu, el Coronel (S.T.) Rubens D. Gómez, como Observador Militar para la ONU desde el 18 de marzo de 2010 al 30 de mayo de 2011.

Misión Oficial en el Sáhara Occidental

Por la Resolución 88.129 del P. Ejecutivo de 18 de junio de 2010, fue designado en la ciudad de Laayoune,

el Tte. Coronel (S.T.) Carlos A. Marchand desde el 14 de febrero de 2010 al 30 de abril del 2011. **2010**

Despliegue operativo del Escuadrón No.1 en el Aeródromo de Treinta y Tres

Se efectuó entre los días 22 al 25 de junio de 2010, con dos aeronaves IA-58 los FAU 220 y 223, con el apoyo del personal técnico y un camión cisterna. En los ejercicios tripularon en los mencionados aparatos, en diferentes maniobras: el Cnel.(Av.) Sergio González, el Tte. Cnel.(Av.) Ruben Villagra; los Caps.(Avs.) Gonzalo Sande, Patrick Jaimez y Eduardo Correa; los Ttes. 1°.(Avs.) Wilfredo Guedes y Leonardo Salvini; los Ttes. 2°.(Avs.) José Martirena, Pablo Souza y Philippe Plevoets.

Vuelo a Porto Alegre en el C-120 Brasilia

Por una Orden del Comando se efectuó el traslado del FAU 550 a la ciudad de Porto Alegre el 26 de junio de 2010, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Gestido, el Tte. Cnel.(Av.) Gustavo Morales, el AT de 1ª.Nelson Tornín y el Cnel.(A.A.) Víctor Paladini.

Misión Sanitaria a la ciudad de Jujuy, Rep. Argentina

Por una Orden del Comando, el 29 de junio de 2010 se efectuó el citado vuelo en el C-120 FAU 550, tripulado por: Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, el Cap. (Av.) Gerardo Trombotti, Tte. 1o.(Av.) Jorge Pedezert, AT de 2a. J. Moraes y Sdo. E. Correa.

Misión Oficial en la Rep. Dem. del Congo

Por la Resolución 88.167 del P. Ejecutivo de 30 de junio de 2010, fue designado en la ciudad de Bukavu, el

Tte. Coronel (Av.) Gustavo Sosa como Observador Militar de la ONU desde el 18 de febrero de 2010 el 30 de abril de 2011.

Resolución del Cte. en Jefe No.108/10 de 12 de julio de 2010

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel.(Av.) Sergio González, al Tte. Cnel.(Av.) Renato T. Guido, al Tte. Cnel.(Av.) Ruben D. Villagra, al Cap.(Av.) Julio C. Bardesio y al Cap.(Av.) Patrick S. Jaimez, quienes pertenecen a los Escuadrones Aéreos Nos. 1 y 2, para realizar intercambio de expertos, que se llevará a cabo en Homestead AFB y Key West en Florida, EE.UU. de A. en el período de 24 y el 31 de julio de 2010.

Vuelo Presidencial a Asunción del Paraguay

Por una Orden del Comando el 15 de julio de 2010, se efectuó el traslado del Sr. Presidente de la República, en el avión C-120 Brasilia FAU 550, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, el Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Gestido, el AT Ppal. Nelson Tornín y el Cbo. E. Núñez.

Resolución del Cte. en Jefe No.113/10 de 15 de julio de 2010

Fueron designados en Comisión de Servicio, el May. (Av.) Alejandro J. Trujillo, el May.(Nav.) Juan C. Garrido, Tte. 1°.(Nav.) Fabricio Ruiz, el Alf.(Nav.) Héctor D. Ferrer y el Sup.AT Ricardo M. Agüero, para participar en el intercambio profesional sobre Búsqueda y Rescate en la Base Aérea Patrick, en Florida, Estados Unidos. Entre los días 28 de agosto y 4 de setiembre de 2010.

Resolución del Cte. en Jefe No.117/10 de 26 de julio de 2010

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Tte. Cnel.(Met.) Ciro A. Fonseca, al May. (Av.) Eduardo Aguirregaray, al May.(Av.) Javier Sastre, al Tte. 1°.(Nav.) Jorge Landarín y el Cbo. 2ª.(SG) Carla Aveiro, para realizar una visita inspectiva en el Contingente de la F.A.U. "URUSOT", desplegado en la Ciudad de Puerto Príncipe, Rep. de Haití; entre los días 15 y 30 de setiembre de 2010.

Vuelo con el Presidente de la República a la ciudad de San Juan, Rep. Argentina

El 2 de agosto de 2010, se efectuó dicha misión en el C-120 Brasilia FAU 550, comandado por: el Tte. Coronel. (Av.) Álvaro Gestido, el Cap.(Av.) Gerardo Trombotti, AT de 1ª.Nelson Tornín y AT Sergio Casanova. Regresaron al día siguiente.

Resolución del Cte. en Jefe No.124/10 de 5 de agosto de 2010

Fue designado en Comisión de Servicio el Tte. Cnel. (A.A.) Dinor Ramírez y el Inst.AT Carlos Albano, para supervisar los trabajos correspondientes en la aeronave C-130B FAU 591 en la empresa ENAER en la ciudad de Santiago de Chile, entre el 31 de julio de 2010 y el 1°. de marzo de 2011.

Resolución del Cte. en Jefe No. 126/10 de 5 de agosto de 2010

Designó en Comisión de Servicio al Cnel.(Av.) Bernardo T. Recoba, al Tte. Cnel.(Met.) Ciro A. Fonseca, Tte. Cnel.(Av.) Fernando R. Colina, Cap.(Av.) Juan A. Pereyra, Cap.(Nav.) Fernando Morencio y la Sdo. 1ª. Flavia Dutria, para realizar una visita inspectiva en los

Contingentes de la F.A.U. "URUAVU", desplegados en la ciudad de Bukavu, Rep. Dem. del Congo, del 1°. al 15 de setiembre de 2010.

Resolución del Cte. en Jefe No. 127/10 de 6 de agosto de 2010

Designó en Comisión de Servicio al Brig.Gral.(Av.) Washington R. Martínez, al Cnel.(Av.) Arturo L. Silva y al Cap.(Av.) Sebastián Langone, para realizar una visita a la Fuerza Aérea Chilena y a la Empresa ENAER, en la ciudad de Santiago de Chile, entre el 8 y el 9 de agosto de 2010.

Día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya

Como todos los años el martes 10 de agosto de 2010, a la hora 11:00 se conmemoró en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio del Norte, la ceremonia recordatoria. Con la presencia del señor Ministro de Defensa Nacional Señor Luis Rosadilla, Autoridades Nacionales y Militares, del personal de la Fuerza Aérea encabezado por el Sr. Comandante en Jefe, General del Aire José R. Bonilla, familiares y amigos de la Fuerza Aérea, se dio comienzo al acto, con la ejecución de la Marcha Fúnebre, por parte de la Banda de la F.A.U.

En representación del Comando General, hizo uso de la palabra el Cnel.(Av.) Luis E. Teyza, con expresiones alusivas al hecho recordatorio.

El Comandante en Jefe General del Aire, José R. Bonilla acompañado por el Supervisor AT Raúl Parapar, colocaron una ofrenda floral en memoria y recuerdo de todos los Mártires de la Aviación Militar.

La ceremonia finalizó con el Toque de Silencio y desfile aéreo, de tres aviones A-37B.

Resolución del Cte. en Jefe No.131/10 de 10 de agosto de 2010

Resolvió designar en Comisión de Servicio al Cnel. (Av.) José L. Visconti y al Tte. Cnel.(Av.) Daniel E. Méndez, para participar en la Reunión Final de Planeamiento del Ejercicio Combinado Tanque 2010, en la ciudad de Buenos Aires, el día 12 de agosto de 2010, regresando en la fecha.

Misión Diplomática en los Estados Unidos.

DEL CNEL.(NAV.) JOSÉ PÉREZ ORDÓÑEZ

Por la Resolución 88.279 del P. Ejecutivo de 11 de agosto de 2010, fue designado como Agregado Aeronáutico Adjunto a la Embajada de la R.O.U. y como Alumno del Colegio Interamericano de Defensa de los Estados Unidos, a partir del 24 de julio de 2010.

LEY No.18.675

Sala de Sesiones de la Cámara de Representantes,
11 de agosto de 2010

Autoriza la participación de personal y medios de la Fuerza Aérea Uruguaya en los Ejercicios Militares Combinados previstos para el año 2010, de acuerdo al Plan Anual de Actividades:

Ejercicio "TANQUE 2010".

Lugar a desarrollarse: Área Terminal Durazno.

Fecha Prevista: entre el 9 y el 27 de agosto de 2010.

Duración: cinco días.

Personal y medios involucrados:

Fuerza Aérea Argentina: hasta veinte Personal Superior y Subalterno, 1 aeronave KC-130.

Fuerza Aérea Uruguaya: cuatro A-37B con tripulación. Quince horas de vuelo por A-37B.

Ejercicio "COOPERACIÓN I"

Lugar a desarrollarse: ciudades de Santiago de Chile, Puerto Montt, Chaiten y Puerto Aysén en la Xa. y XIa. Regiones de la Rep. de Chile.

Fecha prevista: entre el 4 y el 22 de octubre de 2010. Duración 12 días.

Personal y medios involucrados: un avión C-212 o un C-130B con su correspondiente tripulación y hasta once Personal Superior y cinco Subalternos. Treinta horas de vuelo en el Ejercicio.

Países participantes: Argentina, Brasil, Chile, Francia, Estados Unidos, Uruguay y Venezuela.

Ejercicio "CRUZEX V"

Lugar a desarrollarse: ciudad de Natal, Recife, Morosó (Estado de Ceará, Río Grande del Norte, Pernambuco y Paraíba) Rep. Fed. del Brasil.

Fechas previstas: entre el 1°. El 26 de noviembre de 2010.

Duración prevista: 17 días.

Personal y medios involucrados: tres A-37B y tres IA-58. Hasta cincuenta y cinco integrantes del Personal Superior y Subalterno.

Horas de vuelo previstas: A-37B, 90 horas; IA-58, 115 horas.

Aeronaves de apoyo: C-130B, 30 horas; C-120 30 horas.

Países participantes: Argentina, Brasil, Chile, Francia, Estados Unidos, Uruguay y Venezuela. Observadores: Bolivia, Canadá, Colombia, Ecuador, Inglaterra y Paraguay.

Traslado del Sr. Presidente de la R.O.U. a la Ciudad de Asunción del Paraguay

Por una Orden del Comando se realizó el 15 de agosto de 2010 en el C-120 Brasilia FAU 550 el citado vuelo, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, el Tte.

Coronel (Av.) Álvaro Gestido, el AT Ppal. Nelson Tornín y el Cbo. E. Núñez. **2010**

Misión Oficial en la Rep. Dem. del Congo

Por la Resolución 88.296 del Poder Ejecutivo de 19 de agosto de 2010, fueron designados en la ciudad de Bukavu, como integrantes del Contingente de la F.A.U. "URUAVU" para la ONU; entre el 22 de marzo de 2010 y el 30 de mayo de 2011: el Tte. Coronel (Av.) Julio Aparicio, el May.(Av.) Juan Hernández, los Caps.(Avs.) Eduardo Altéz y Robert Barrios, Tte. 1°.(Av.) Washington Martínez, AT Ppal. José Villarrueta y AT de 1a. Miguel Antúnez.

Entre el 28 de marzo de 2010 y el 30 de mayo de 2011: AT Ppal. Julio Hernández, AT de 1ª.Richard Álvez y ATs. de 2ª.Juan Acuña, Juan Vargas y Henri Estévez.

Entre el 13 de abril de 2010 y el 30 de junio de 2011: Tte. 1°.(Nav.) Darwin Ramos, Ttes. 2°.(Avs.) Mauricio Campos y Felipe Ciarán, Inst. AT Gilbert Dos Santos, AT Ppal. Jorge Rodríguez, Cab.de 1ª.(SG) Leonardo Torres y Cab. de 1ª. (Adm.) Carlos Villanueva, ATs. de 2ª.Jorge Cozza, Wilson Da Rosa, Claudio Cabrera, Pablo Díaz, Richard Gazzo, Brayan Silveira, Jhonattan Acevedo y Eduardo Blanco, Cabs. de 2ª. (SG) Luis Antúnez, Luis Monzón y Richard Vázquez, Sdos. de 1ª. (SG) Boris Imbert, Luis Ogando, Joselo Silva, Albert Nietto, Pedro Sosa, Robert Olivera, Oscar Cairolo, Diego Martínez, Gary Morales, Néstor Agriela y Ney Bértiz.

Nuevo Despliegue Operativo en el Aeropuerto de Salto

Entre el 18 y el 20 de agosto de 2010, el Escuadrón No.2 efectuó un despliegue ejecutando misiones de

entrenamiento aire-tierra. Con los A-37B FAU 282 y 279, tripulados por: Tte.Cnel.(Av.) Renato Guido y la Cap.(Av.) María Etcheverry; y, Cap.(Av.) Julio Bardesio y Tte. 1°.. (Av.) Diego Medeiros.

Con el motivo de trabajar con el Radar Móvil, el Escuadrón No.1 concurrió el 23 de agosto al Aeropuerto de Salto y zonas adyacentes con dos Aeronaves IA-58: las FAU 220 y 224.

Misión Oficial en la Rep. de Haití

Por la Resolución 88. 299 del P. Ejecutivo de 23 de agosto de 2010, fue designado en la ciudad de Puerto Príncipe, el Tte. 1°.(Av.) Martín Sabbatelle, como integrante del Contingente de la F.A.U. "URUSOT" para la ONU, desde el 20 de marzo de 2010 al 22 de marzo de 2011.

Ejercicio "Tanque 2010" en conjunto con la Fuerza Aérea Argentina

Entre los días 23 y 26 de agosto de 2010, se llevó a cabo el citado Ejercicio con un KC-130 de la FAA, tres pilotos instructores de A-4 y A-37B con sus tripulaciones; calificándose por primera vez el Tte. Coronel (Av.) Guido y los Ttes. (Avs.) Lepere, Scanarotti y Medeiros. Quedando habilitados ocho pilotos del Escuadrón No.2.

Vuelo a la Escuela Mil. de Aviación en Pirassununga, Brasil

El 16 de setiembre de 2010, se hizo esta misión con Cadetes de la E.M.A. en el Brasilia FAU 550, parando por Porto Alegre y Guaratinguetá, comandado por: Cap.(Av.) Gerardo Trombotti, Tte. 1o.(Av.) Jorge A. Pedezert y AT 1a. Nelson Tornín.

Vuelo a Puerto Montt, Chile, en el Ejercicio "COOPERACIÓN I" 2010

EN PRÁCTICAS DE ESTADO MAYOR, INTERVINIERON:
EL CORONEL (AV.) NICOLÁS STOIAN,
EL CORONEL (MANT.) ROBERTO M. LEONI
Y EL MAY.(AV.) ALEJANDRO TRUJILLO

Realizado entre los días 4 y 15 de octubre con el C-130B FAU 592, tripulado por: Ttes. Coroneles (Avs.) Hugo Parentini y Luis De León, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Nav.) Ramiro Pose y técnicos del Escuadrón No.3. Igualmente en esos días también fue el Brasilia FAU 550, con el Coronel.(Av.) Eduardo Pelacchi, el Cap.(Av.) Gerardo Trombotti y AT de 1ª. Nelson Tornín.

Misión Oficial en Santiago de Chile

Por la Resolución 88.416 del P. Ejecutivo de 30 de setiembre de 2010, fueron designados al General del Aire José R. Bonilla y Coronel (S.T.) Mario Otte, a efectos de participar en el Ejercicio Multinacional de Ayuda Humanitaria ante catástrofes naturales "COOPERACIÓN I" desde el 11 al 14 de octubre de 2010.

Misión Oficial en la Rep. de Chile

Por la Resolución 88.407 del P. Ejecutivo de 30 de setiembre de 2010, fueron designados en Puerto Montt al Coronel (Mant.) Nelson E. Guimaraens, Coroneles (Avs.) Nicolás H. Stoian y Sergio I. Cairus, Ttes. Cneles.(Avs.) Álvaro G. Loureiro y Washington Alejandro y, May.(Av.) Alejandro Trujillo. Quienes participaron en el Ejercicio "COOPERACIÓN I" desde el 3 al 17 de octubre de 2010.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 88.382 del P. Ejecutivo de 17 de setiembre de 2010, fueron designados en la ciudad de Natal, al Coronel (Av.) Sergio González, al Tte. Coronel (Av.) Daniel Méndez. al May.(Av.) Juan Rapetti y al Cbo. de 2ª.(SG) a efectos de participar en la Reunión Final de Planeamiento del Ejercicio Combinado "CRUZEX V", desde el 15 al 19 de agosto de 2010.

Vuelo a la ciudad de Salto en apoyo del Ministerio de Salud Pública

Por una Orden del Comando el 24 de setiembre de 2010, se efectuó dicha misión en el C-120 FAU 550, al mando del Tte. Cnel.(Av.) Fernando De Medina, el Cap.(Av.) Gerardo Trombotti, AT Ppal. Nelson Tornín y Cbo. Correa.

Curso de Co-Piloto en C-212 Aviocar en Asunción del Paraguay

De acuerdo a lo establecido en marzo de 2009 con la Fuerza Aérea del Paraguay, se designó para dicha instrucción al Cap.(Av) Miguel Olivera, al Tte. 1°.(Av.) Ignacio Matonti y al Tte. 2°.(Av.) Guillermo Mendieta; quienes quedaron habilitados y calificados por sus instructores, el 24 de setiembre de 2010.

Capítulo Vigésimo Cuarto

Primer Jefe del Estado Mayor de la Defensa.
El Sr. General del Aire D. José R. Bonilla

Designación: Como Jefe del Estado Mayor de la Defensa. 2010

AL SR. GENERAL DEL AIRE D. JOSÉ R. BONILLA

Por la Resolución 88.372 del Poder Ejecutivo de 15 de setiembre de 2010, fue designado Jefe del Estado Mayor de la Defensa, el señor General del Aire don José R. Bonilla.

ACTOS A DESARROLLARSE.

1. **En todas las Unidades, Institutos y Reparticiones.**
   Día 18 de octubre de 2010, hora 08:00
   Izamiento del Pabellón Nacional, Bandera de Artigas y de los 33 Orientales.
   Lectura de la presente Orden.
   Lectura del Discurso de despedida pronunciado por el Sr. General del Aire D. José R. Bonilla.
2. **Ceremonia de posesión en el cargo.**
   En el Ministerio de Defensa Nacional
   Día 20 de octubre de 2010, Hora 10:00

Fue Designado Jefe del Estado Mayor de la Defensa El señor General del Aire D. José R. Bonilla.



El día 20 de octubre de 2010, a las 10:00 horas en la sede del Ministerio de Defensa Nacional, tuvo lugar la ceremonia de posesión en el cargo, impuesto por el señor Ministro de Defensa Nacional D. Luis Rosadilla, al señor General del Aire D. José R. Bonilla, de acuerdo a la Resolución 88.372 del señor Presidente de la República D. José Mujica.

El cargo de Jefe del Estado Mayor de la Defensa, está establecido en el literal C) de la Ley 18.650 (Ley Marco de Defensa Nacional), que dice: "Es el órgano de asesoramiento ministerial militar encargado de asesorar y coordinar las actividades de las Fuerzas Armadas, bajo las directivas de la política militar". A su vez en el inciso f) de dicho literal C) expresa lo siguiente: "El Jefe del Estado Mayor de la Defensa será un Oficial en actividad de la misma jerarquía que los Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas, no estableciéndose ningún tipo de rotación obligatoria entre las Fuerzas, siendo que su designación debe responder a la confianza que en él le deposita el Poder Ejecutivo".

La Historia Aeronáutica del Uruguay, por estas líneas se complace en saludar y felicitar al señor General del Aire D. José R. Bonilla, augurándole otro lauro en su larga carrera como aviador militar, que ya lleva en ese momento cuarenta años de servicios al país.

Designación: Como Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya

AL SR. BRIG. GRAL.(AV.) DON WASHINGTON R. MARTÍNEZ ANGELUCCI

Por la Resolución 88.373 del Poder Ejecutivo de 15 de setiembre de 2010, fue designado como Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, al Sr. Brigadier General (Av.) D. Washington R. Martínez, quién ostentará el rango de General del Aire.

Relevo del señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea

Luego de una exitosa gestión al frente del Comando General de la Fuerza Aérea, desde el 2 de febrero de 2009, hasta el día 20 de octubre de 2010, en que el General del

2010

Aire D. José R. Bonilla hasta ese momento Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea , fue designado Jefe del Estado Mayor de la Defensa, pasó a ocupar dicho cargo nombrado por el Poder Ejecutivo el señor General del Aire D. Washington Roberto Martínez Angelucci, en una ceremonia realizada a las 17:00 horas del día 20 de octubre de 2010, en la sede del Comando General de la Fuerza Aérea, que contó con la presencia del señor Vicepresidente de la República y Presidente de la Asamblea General Contador D. Danilo Astori, del señor Ministro de Defensa Nacional D. Luis Rosadilla, de señores Ministros de Estado, autoridades nacionales, diplomáticas, militares, policiales, invitados y el personal de la Fuerza Aérea. Solemnidad en la cual el señor Ministro de Defensa Nacional al pié del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria", efectuó el reconocimiento y la puesta en posesión del Cargo de Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea al General del Aire Washington R. Martínez Angelucci, de quién nos complacemos de divulgar su biografía.

General del Aire Washington R. Martínez Angelucci

Nació en Montevideo el 18 de enero de 1959, siendo oriundo de la Villa del Cerro. Desarrolló sus estudios de enseñanza primaria en el medio rural y secundario en Nueva Helvecia y el Liceo Militar Gral. Artigas.

Ingresó en la Escuela Militar de Aeronáutica el 1° de febrero de 1976, de donde egresó como Alférez Aviador primero de su promoción, la cual fue la más numerosa de la historia de la F.A.U., el 21 de diciembre de 1979, habiendo realizado el curso de vuelo en las aeronaves Cessna T-41D y Beechcraft T-34.

Pasó a prestar servicios en la Brigada Aérea II y dentro de esa gran unidad completó su experiencia como

piloto aviador, realizando los cursos avanzados en aviones Beechcraft T-34 "Mentor" del Grupo de Aviación N° 1 (Instrucción y Entrenamiento), obteniendo la primera nota de su curso y el premio USAF.

Al finalizar su adiestramiento como piloto militar, a partir de febrero de 1981 fue designado a prestar servicios en el recientemente creado Grupo de Aviación N° 1 (Ataque), comenzando a volar el IA-58 "Pucará", adquiridos por la F.A.U.

Continuó como oficial en el referido Grupo de Aviación por varios años, aumentando su caudal y experiencia operativa hasta ser Piloto Instructor de Combate de aviones de ataque, además de ocupar los cargos de Oficial de Seguridad de Vuelo, Jefe de la Sección Material y Jefe de la Sección Operaciones.

Ascendió al grado de Mayor el 1° de febrero de 1994, pasando a realizar el Curso Básico de Comando en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. A su finalización fue destinado a la Brigada de Seguridad Terrestre como Jefe de Departamento.

Posteriormente en setiembre de 1995, regresa a prestar servicios en la Brigada Aérea II, como Jefe del Centro de Operaciones de Brigada, cargo que mantuvo hasta el 30 de abril de 1996, en el que se le confió el puesto de 2° Comandante del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque).

Ascendió a la jerarquía de Teniente Coronel el 1° de febrero de 1998 siendo nombrado Comandante del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque) y posteriormente pasó a desempeñarse como Comandante del Escuadrón de Base Aérea N° 2. Paralelamente, efectuó en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo el Curso de Estado Mayor Aéreo.

A partir del 26 de enero de 2001 fue nombrado en el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea como Jefe de División.

2010

Posteriormente, concurre durante cuatro meses en misión oficial, en representación de la Fuerza Aérea Uruguaya a la empresa INDRA de España, para la programación y acondicionamiento del Sistema de Mando y Control para la F.A.U. en el área operativa y técnica; especializándose en la futura instalación y puesta en funcionamiento del Centro de Operaciones Aéreas que se implementó en la Fuerza Aérea.

En el año 2002 fue electo por sus subalternos para integrar el Tribunal de Honor de Oficiales Subalternos

Al ascender a la grado de Coronel el 1° de febrero de 2003, fue designado como primer Director del Centro Operaciones Aéreas, de reciente creación.

Al mismo tiempo, sin prejuicio de su destino, efectuó en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo el Curso Superior de Defensa Nacional.

A partir del 1° de marzo de 2005 fue designado en la Casa Militar de la Presidencia de la República, Edecán del Señor Presidente de la República.

En el mes de febrero de 2008 fue nombrado Agregado Aeronáutico de la Embajada de la República Oriental del Uruguay ante el Reino de España.

El 1° de febrero de 2009 asciende al grado de Brigadier General Aviador desempeñándose como Comandante del Comando Aéreo de Operaciones.

En el mes de febrero del presente año se le confía la comandancia del Comando Aéreo Logístico.

El 20 de octubre de 2010 es designado Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea ascendiendo al rango de General del Aire.

Como Aviador Militar ha acumulando más de 3.000 horas de vuelo, destacándose como piloto instructor de aviones de combate.

En su faz como docente, se ha desempeñado en los siguientes institutos de estudio: en la Fuerza Aérea (Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo), en el Ejército Nacional (Centro de Instrucción de Artillería de Campaña e Instituto Militar de Estudios Superiores), en la Armada Nacional (Escuela de Guerra Naval) y en el Ministerio de Defensa Nacional (Instituto Jurídico de Defensa).

Ha cursado diferentes disciplinas en nuestro país y en el extranjero, habiéndose destacado en los Estados Unidos, Argentina, España y Brasil.

Dentro de las condecoraciones y distinciones recibidas se pueden destacar las siguientes: Ministerio de Defensa Nacional; Ministerio de Educación y Cultura; Fuerza Aérea Uruguaya; Fuerza Aérea Argentina; Fuerza Aérea Brasileña; Ejército del Aire Español; Fuerza Aérea Italiana; Fuerza Aérea de Chile; Real Fuerza Aérea y Fuerza Aérea de los EE.UU.

En el año 2004 recibió la Medalla al Mérito "Santos Dumont" otorgada por la Fuerza Aérea del Brasil.

Está casado con la señora Rosario Lucía De Vecchi Gutiérrez matrimonio del cual nacieron cuatro hijos: Diego Ignacio, Álvaro Ernesto, Jorge Rafael y Sergio Agustín.

Vuelo a Porto Alegre del Cessna 206H FAU 713

Con el motivo del traslado de la tripulación del C-120 FAU 550, el 13 de octubre de 2010, se efectuó dicha tarea con esta aeronave de la Escuadrilla de Enlace.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil.

Por la Resolución 88.498 del Poder Ejecutivo de 29 de octubre de 2010, fueron designados en las ciudades de Natal y Río de Janeiro, al Sr. General del Aire Washington R. Martínez y al Tte. Coronel (Av.) Hugo Parentini, quienes

2010

participaron en el Sía VIP previo al Ejercicio "CRUZEX V", desde el 16 al 20 de noviembre de 2010. **2010**

Misión Oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 88.518 del P. Ejecutivo de 12 de noviembre de 2010, fue designado en la ciudad de Tucson, Estado de Arizona, al Coronel (Nav.) Mariano E. Rodrigo, quién participó en el Comité A-IV para Asuntos Logísticos en el marco del SICOFAA desde el 13 al 20 de noviembre de 2010.

Práctica aérea que tuvo como denominativo: CRUZEX V

(EJERCICIO CRUZ DEL SUR 2010)

En el Ejercicio Conjunto Combinado intervinieron: Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos, Francia, Venezuela y la Fuerza Aérea Uruguaya.

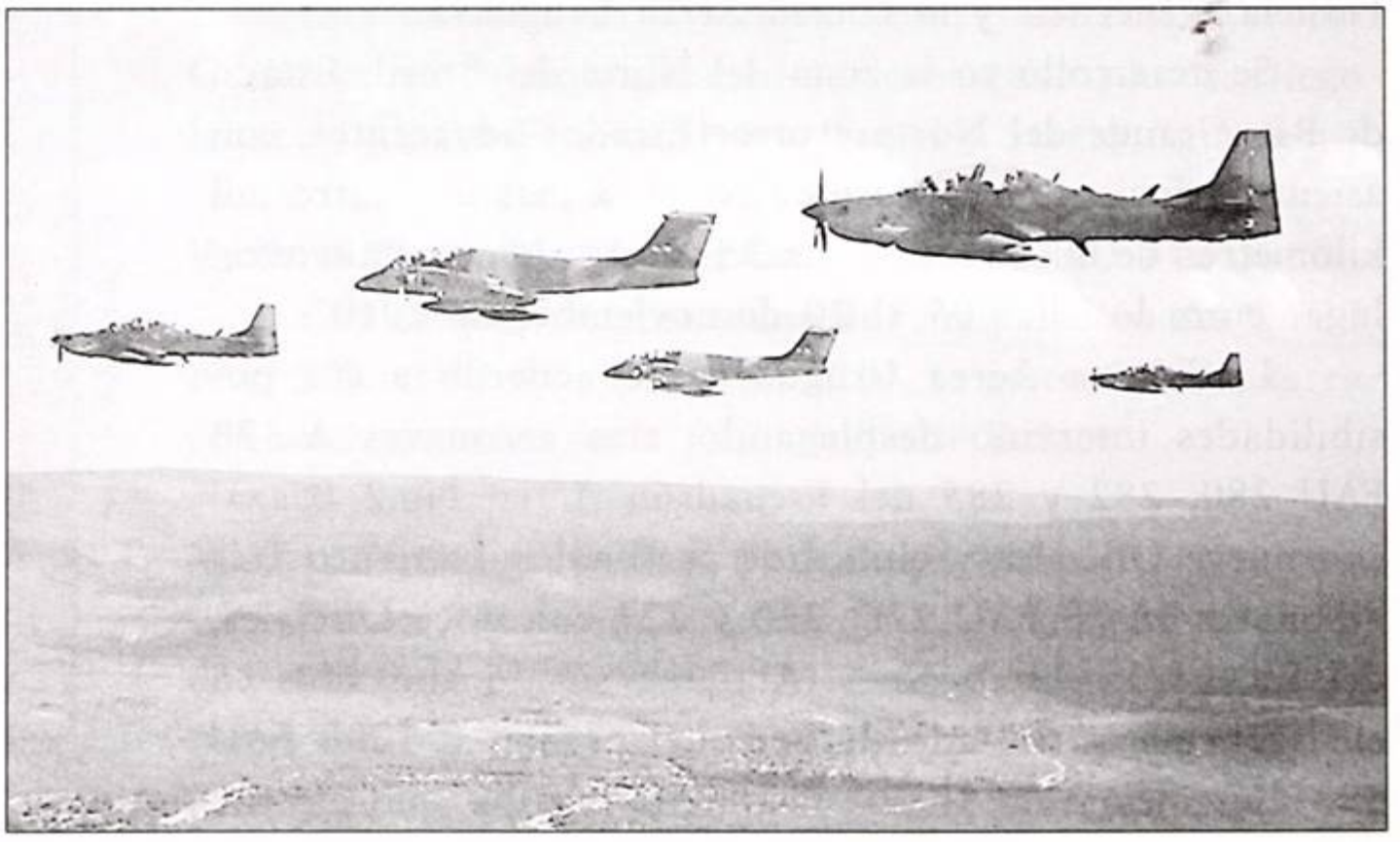
Se desarrolló en la zona del Norte del Brasil, Estado de Río Grande del Norte y otros Estados adyacentes, con asiento principal en la Base de Natal, a mas de cuatro mil kilómetros de nuestro país. Las citadas maniobras tuvieron lugar entre los días 05 al 20 de noviembre de 2010.

La Fuerza Aérea Uruguaya, de acuerdo a sus posibilidades intervino desplegando: tres aeronaves A-37B FAU 280, 282 y 285 del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza) con nueve Oficiales y quince de personal Subalterno. Tres aeronaves IA-58 FAU 220, 222 y 223 con doce Oficiales, del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque); siendo apoyados en el despliegue y traslado de personal por un C-130B FAU 592 Hércules y un C-120 FAU 550 Brasilia que efectuó

dos vuelos de Montevideo a Natal, del Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte). En total se volaron 206 horas con los aviones de combate y 93 horas con las aeronaves de apoyo.

Este ejercicio sirvió de evaluación práctica de las capacidades profesionales del personal de la FAU, dado que se participó en igualdad de condiciones con fuerzas aéreas de primer nivel como las ya enunciadas, cumpliendo con las fases de planificación, conducción y ejecución de operaciones aéreas en conjunto combinadas, integrando todos los niveles de la estructura de mando y control de la misma. Quedó demostrada, además la capacidad de nuestra Fuerza al desplegar ocho aviones y setenta efectivos en un alejado escenario, como vimos, a mas de cuatro mil kilómetros del país, operando en forma autónoma durante quince días.

En la evaluación final del Ejercicio se concluye entre otras cosas que: en la noble práctica del mantenimiento de la paz, el espíritu de equipo y el conocimiento profesional son las llaves del éxito para futuras Fuerzas de Coalición integradas por organizaciones militares de diferentes países.



Sería recomendable la continuidad de la participación de nuestra Fuerza Aérea en este tipo de actividades, a fin de mantener actualizados profesionalmente nuestros recursos humanos. Manteniendo además a la Fuerza y al Uruguay, en un lugar de relevancia, mas allá de sus recursos materiales.

3 A-29 SUPER TUCANO DE LA FAB Y 2 IA-58 PUCARÁ DE LA FAU

Vuelo a Ecuador en el Brasilia, con el Presidente de la República

El 17 de noviembre de 2010, se realizó la mencionada misión, siguiendo la ruta: Adami, Laguna del Sauce, Iquique, Chile, Guayaquil, Ecuador, con pernocte y regreso el 16 de noviembre. El FAU 550 Brasilia, estuvo comandado por el Cap.(Av.) Gerardo Trombotti, el Tte. 1°.(Av.) Jorge Pedezert, AT 1ª. Nelson Tornín y Sdo. Correa.

Vuelo a la Rep. Fed. del Brasil

Con la misión de trasladar un helicóptero de la Armada Nacional, al Aeropuerto de Laguna de la Armada del Brasil, cercano a la ciudad de Río de Janeiro, el 24 de noviembre de 2010 partió el C-130B FAU 592, primero a cargar el helicóptero a la Base "C/C Carlos A. Curbelo" en Laguna del Sauce y el 25 rumbo a Río de Janeiro. Regresó el 26 de noviembre; tripulado por: Tte. Coronel (Av.) Hugo Parentini, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze, Inst.AT Gustavo Llambí, Sup.AT Ricardo Agüero, AT Ppal. Víctor Hernández, AT de 2ª.Mauricio Grotiuz y AT 2ª. Edgardo Olmedo.

La Escuadrilla de Enlace, como en años anteriores realiza en verano vuelos especiales en zonas determinadas por el litoral y el norte del país

A partir de diciembre 2010, mes en que voló 20 horas 8 décimas.

Salto de Paracaidistas sobre la Escuela Militar de Aeronáutica

Por una Orden del Comando el 7 de diciembre de 2010 se realizó dicha misión, en apoyo del Ejército Nacional en el C-212 FAU 535, comandado por: el Cap.(Av.) Pablo Odella, Tte. 2°.(Av.) Alberto Borderre, Tte. 1°.(Av.) Leo De Souza, AT 2ª. J. Díaz y AT 2ª.D. González.

Vuelo para la Campaña Antártica

Con la tarea de llevar suministros a la Base Científica Antártica Artigas, el 7 de diciembre de 2010 partió del Aeropuerto "Gral.Berisso" el C-130B FAU 592 transportando 8.900 lbs. de carga, tripulado por el Tte. Coronel (Av.) Luis De León, Tte. Coronel (Av.) Hugo Parentini, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Coronel (Nav.) Daniel Sánchez, Cap. (Nav.) Gabriel Falco, Inst. AT Carlos Suárez, Inst. AT Gustavo Llambí, Sgto. Ernesto García, Coronel (Av.) Carlos Escayola, AT 2ª. Mauricio Grutiuz y AT 2ª.Eduardo Olmedo.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica: "Soldado Santiago Nievas"

El 9 de diciembre de 2010, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Soldado Santiago Nievas" la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

2010

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf. (Av.) Ricardo A. Trias Posa
— Alf. (Av.) Diego Marcalain Rodríguez
— Alf. (Av.) Marcos D. Galeano Rodríguez
— Alf. (Av.) Guillermo Cabrera Valdez
— Alf. (Av.) Martín E. Abreu Yuvet
— Alf. (Av.) Bruno D. Del Hoyo González
— Alf. (Av.) Alejandro D. Vera De Rebolledo
— Alf. (Av.) Javier Fontán Stoco
— Alf. (Av.) Michael J. González Gómez
— Alf. (Av.) Ricardo A. Rolin Larrosa
— Alf. (Av.) Rafael A. Eguren Rosa
— Alf. (Av.) Iván I. Salaberry Etcheverría
— Alf. (Av.) Luis H. Pardiez Montebello
— Alf. (Av.) Andrés G. Velázquez Campoamor
— Alf. (Av.) Diego A. Deffés Tamura
— Alf. (Av.) Wilson Bertiz Machado
— Alf. (Av.) Carlos E. Vaucheret Miranda

Escalafón "B" Alf. (Nav.) María G. Acosta Márquez
— Alf. (Nav.) Triana Carreira Baggio
— Alf. (Nav.) Alejandra I. Flores Costa

Vuelo con el Presidente de la República a Foz de Iguazú, Brasil

Ejecutado con el Brasilia FAU 550, el 16 de diciembre de 2010, a fin de que asistiera a la Cumbre Iberoamericana de Presidentes, acompañado por el Canciller y comitiva.

El avión estuvo comandado por: los Caps.(Avs.) Gerardo Trombotti y Sergio Calistro, el AT 1ª. Nelson Tornín y Sdo. Francis Buzzo. Regresaron al día siguiente.

La Escuadrilla de Enlace de la Brigada Aérea II en el año 2010

De acuerdo a la Misión Dispuesta a la Brigada Aérea II, esta Escuadrilla desempeña las siguientes tareas: Transporte de pasajeros y cargas dentro y fuera del país; Transporte sanitario y de órganos humanos; Control de fronteras; Apoyo en operaciones de las Unidades de la F.A.U.; Apoyo a Unidades del Ejército y Armada Nacional; Apoyo a organismos del Estado; Instrucción y entrenamiento de tripulaciones. A fines de 1998 le fueron asignados cuatro del los diez nuevos Cessnas 206H adquiridos en fábrica, son: FAU 710, 711,712 y 713, los cuales volaron en 2010, mil cien horas. También tiene asignado un Piper PA-18 FAU 730, en la actualidad en reparación en el Servicio de Mantenimiento.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

Por la Resolución 88.694 del P. Ejecutivo de 20 de diciembre de 2010, fue designado en la ciudad de Kinshasa, el Cap.(Av.) Víctor López como Observador Militar de la ONU. Desde el 20 de setiembre de 2010 al 30 de noviembre de 2011.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

Por la Resolución 88. 697 del P. Ejecutivo de 20 de diciembre de 2010, fueron designados en la ciudad de Bukavu, entre el 7 de setiembre de 2010 al 30 de noviembre de 2011, los Mays. (Avs.) Heriberto Gancio y Andrés Leal; los Caps.(Avs.) Gerardo Tajes y Jorge Maubrigades;

Tte. 2°.(Av.) Diego García; AT Ppal. Enry Marichal; ATs. de 2ª. Mario Sperdutti, Jesús Laborda, Mario Strippe y Kevin Mesones; AT de 2ª.Álvaro Chagas; Sdos.de 1ª.(SG) Luis Núñez, Romee Silva, Néstor Couto, Carlos Morales y Gustavo Alonso.

Ayuda Humanitaria a la Rep. Bolivariana de Venezuela

Por una Orden del Comando, el 29 de diciembre de 2010, partió hacia la ciudad de Caracas en misión de transporte de ayuda el C-130B FAU 592 al mando del Tte. Coronel (Av.) Hugo Parentini, el Cap. (Av.) Gustavo Buhl, el Tte. Coronel (Av.) Waldemar Radío, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel. (Nav.) Daniel Sánchez y técnicos del Escuadrón al servicio de la aeronave.

El Entrenamiento de Vuelo en 2010

El citado entrenamiento durante este año disminuyó con referencia al anterior. No obstante los Ejercicios con países amigos. El adiestramiento en Fuerzas Aéreas hermanas se mantuvo, enviando aviadores a entrenarse y mantener sus condiciones aeronáuticas. Alcanzándose a volar un total de 9603 horas, con todo el material aéreo de la Fuerza.

El Bell 212...
Una aeronave sin fronteras

POR EL CNEL. (AV.) JULIO APARICIO

La Fuerza Aérea ha tenido aeronaves que se han transformado en insignias por lo que son. Es así que su velocidad y el sonido de sus motores durante un desfile o su impotencia en capacidad de carga en vuelos internacionales hacen que uno quede de boca abierta cuando las ve.

Pero hay una que su modestia le impide ser tan llamativa... el Bell 212. Esta aeronave de alas rotatorias ha estado presente en la dotación de la FAU desde el año 1980 cuando volaron transportados en "ferry" por tripulaciones nacionales, desde la Bell Helicopter Textron (EEUU) donde nacieron, hasta Uruguay utilizando la larga ruta del Atlántico. Fueron adquiridas para ser utilizadas para transporte presidencial y aumentar la capacidad SAR de nuestra Fuerza. Para esa época fue un avance importante, ya que pasamos del UH-1H (monomotor y guerrero) a uno con dos motores, capacidad IFR, con mejor aviónica, equipamiento VIP, doble sistema hidráulico y eléctrico, grúas de rescate y un avanzado sistema de controles de vuelo llamado AFCS (Automatic Flight Control Sistem).

La actividad de estas aeronaves fue muy pacífica durante los primeros 10 años donde, su tarea principal era transportar al Sr. Presidente de la República de turno.

Pero pronto sería llamado a realizar nuevas tareas donde los pilotos les exigirían todo de ellos.

Durante el año 1992 el Instituto Antártico Uruguayo le solicita a la FAU la posibilidad de utilizar un helicóptero en la Base Científica Antártica Artigas en las Islas Shetland del Sur, a efectos de realizar apoyos logísticos durante la actividad de verano, que es cuando más movimiento de carga y pasajeros tiene esa zona. Por las características del área de operación (una isla rodeada por mar de bajas temperaturas) el mas adecuado era el Bell 212. Según el manual de vuelo él puede operar hasta -54 grados C, así que no tenía excusas; ese trabajo era para ellos. Fue así que el 19 de Diciembre del año 1992 arribó al FAU 031 a dicha Base siendo trasladado dentro del C-130 FAU 592. A partir de esa fecha y hasta el año 2001 participó en todas las campañas de verano que duraban aproximadamente 3 meses. Allí se realizaban misiones de transporte de científicos, cargas externas al buque de la Armada Nacional que llevaba los suministros anuales, fotografía aérea, apoyo a otras Bases Antárticas e incluso algunas misiones de Búsqueda y Rescate. A fines del año 1997 se le recomienda realizar un vuelo hacia el punto más austral que jamás haya llegado una aeronave uruguaya, la Estación Científica Antártica "Ruperto Elicherebehety" (ECARE), situada en la caleta Choza, bahía

Esperanza, en el Contingente Antártico. Este vuelo requería cruzar las 90 MN sobre las heladas aguas que separan la isla del Contingente hasta alcanzar la caleta. Si bien para el Bell es aproximadamente 1 hora de vuelo... para las tripulaciones se hacían una eternidad. Las bajas temperaturas obligaban a volar con equipo anti-exposición para el caso de amerizaje de emergencia, lo que evitaría una muerte segura por hipotermia. Pero era terriblemente incómodo; y la sensación de soledad era agobiante, solo el HF nos conectaba con el mundo. Hicieron esta tarea por lo menos dos veces durante cada campaña y siempre cumplieron.

Durante el año 1993, precisamente el viernes 13 de agosto, a las 04:37 de la mañana, el FAU 030 despierta bruscamente ante la necesidad de usarlo para una nueva misión. Ni él ni su tripulación sabían a lo que se iban a enfrentar. El Palacio de la Luz (UTE) ardía en llamas y 5 personas esperaban ser rescatadas de la azotea pero nadie sabía como hacerlo. Un Oficial de Bomberos que tenía cursos hechos de rescate en altura, sugirió que la única forma era usando helicópteros mediante la grúa de rescate. Cinco personas fueron rescatadas esa noche y la noticia recorrió el mundo. Tres veces el Bell subió y bajó a la torre en llamas para sacar a la gente en peligro. Para mantenerse en vuelo estacionario en altura, de noche, entre el humo y el calor, los pilotos exigieron todo lo que él podía dar; y lo dio.

También durante el año 2001, precisamente el 2 de marzo, el FAU 031 fue utilizado para acompañar el helicóptero Wessex de la Armada Nacional A-083 en una misión de evacuación médica desde un barco pesquero que navegaba en el Río de la Plata al sur de La Paloma. Debido a condiciones meteorológicas desfavorables y sin conocer la razón hasta hoy, el helicóptero de la Armada se precipitó al mar quedando invertido. Desafortunadamente falleció el mecánico del vuelo. En su intento por socorrer a los camaradas caídos el Bell 212 también cae al agua, pero sin hundirse y manteniendo sus motores y rotores en marcha mientras flotaba tal cual un barco. Luego de una ardua lucha y gracias a la pericia de su piloto logra desprenderse de la succión del agua y mantenerse en el aire. Con sus motores y rotores en marcha y con sólo la brújula como instrumento de navegación, vuelan con rumbo norte y

logran alcanzar la costa con sus tripulantes sanos y salvos. Luego de ser auxiliado por otros helicópteros del Escuadrón Aéreo No.5, la Aeronave fue trasladada por otra tripulación hacia las instalaciones de mantenimiento en Carrasco, donde se realizaron todas las inspecciones y revisiones requeridas volviendo a volar poco tiempo después.

Posterior al 2001 y debido a la crisis económica nuestros Bell dejaron de participar en las Campañas Antárticas que le daban a la Base una movilidad más que necesaria para el personal científico y de dotación. También les afectó el hecho que en el año 1997 la FAU adquirió 2 helicópteros AS365N2 Dauphin para reemplazarlos en las tareas de traslado Presidencial. Parecía haber llegado al fin para ellos; la recesión económica y los suplentes recientemente adquiridos les quitaron sus misiones. Llegaron a estar dentro del hangar sin repuestos necesarios para volar; e incluso llegó a manejarse la idea de venderlos como estaban, como si fueran desechos. Allí estaban ellos dos juntos, preguntándose el por que habían llegado a esa situación, ¡¡¡si habían cumplido siempre con lo que les habían pedido!!! . Pero la historia de esos dos hermanos no había llegado a su fin aún; en el año 2002 se comienza a manejar la idea de ofrecer medios aéreos a Naciones Unidas. La Fuerza Aérea ya participaba con personal que se desplegaba integrando Batallones de Ejército. También desde hacía mucho tiempo atrás algunos SS.OO. se integraban a las Fuerzas de Paz en todo el mundo como observadores Militares; pero la FAU jamás había desplegado un Contingente con medios propios. Casualmente se debía reemplazar a unos helicópteros italianos que habían anunciado su retiro de UNMEE (Misión de Naciones Unidas en Eritrea-Etiopía). Y esos helicópteros eran... Bell 212. Por lo que se comienza a recuperar las aeronaves para el despliegue. Compra de repuestos, cambio de esquemas de pintura, adaptación para el vuelo con visores nocturnos. Todo eso para desplegar una Unidad de Evacuación Médica Diurna y Nocturna que es lo que se necesitaba en esa zona tan conflictiva del mundo; una vez mas los FAU 030 y 031 cumplían con los requisitos para esta misión.

El 8 de febrero del año 2003, arriba a la ciudad de Asmara (Eritrea) el FAU 031 trasladado otra vez dentro del C-130 de la FAU aprovechando la experiencia de los

anteriores traslados a la Antártica. Las Aeronaves y tripulación despegaron de Montevideo tocando Recife (Brasil); Isla de Sal (Océano Atlántico); Málaga (España); Brindisi (Italia); El Cairo (Egipto); y finalmente Asmara (Eritrea) en un raid de tres jornadas. Días más tarde lo acompañaría su gemelo al FAU 030. ya allí la ONU les asignó las matriculas UN614 y UN615.

Nuevas latitudes, nueva geografía para los Bell 212; temperaturas de 45 grados, desierto, montañas con lugares de aterrizaje de 9.000 pies. Casi se les podía imaginar pensando "¿Donde estamos?". Pero como siempre lo hicieron, volaron sin quejarse, y durante 5 años acumularon mas de 3.000 hrs. de vuelo en ese ambiente, debiendo trasladarse a Etiopía en el año 2005 cuando el Gobierno de Eritrea decidió expulsar a la ONU de su país.

En el transcurso del año 2008, Naciones Unidas decide cerrar la Misión UNMEE y comienza el año con rumores de repliegue a Uruguay. Levantar todo, guardar y cerrar para volver a casa. ¡¡¡¿Volver a Uruguay?, no!!!, parecían decir los Bell. No querían volver al hangar del Escuadrón 5, ellos sabían que ese era su destino. Igual no se quejaron cuando hubo que trasladarlos en vuelo "ferry" desde Adigrat (al norte de Etiopía) hasta Addis Abeba, en dos días de duración. Pero muy a pesar de ellos, en setiembre del 2008 son estibados dentro del impresionante Antonov 124 que los llevaría desde Addis Abeba (Etiopía) de regreso a Uruguay. Y tal cual como ellos pensaban, al poco tiempo estaban otra vez durmiendo dentro del hangar del Escuadrón 5. Cerca de un año estuvieron fuera de servicio porque no había ni misiones ni repuestos para ellos.

En la primera mitad del 2009 comienzan a haber rumores de necesidad de helicópteros en MUNOC (Misión de Naciones Unidas en el Congo); y a partir de junio se efectiviza el proyecto, tomando como primera medida poner de nuevo los FAU 030 y 031 en orden de vuelo para esa tarea. ¿Quién sino ellos eran capaces de encarar una nueva aventura?. Transcurrió la segunda mitad del 2009 entrenando las tripulaciones y testeando las aeronaves que habían estado fuera de servicio por demasiado tiempo. Finalmente el 22 de marzo del 2010, otra vez a bordo de un Antonov 124, despegan de regreso al continente Africano; ahora para

sobrevolar la segunda selva mas grande del mundo en un ambiente donde la guerra y las masacres es el diario vivir; parece mucho para dos helicópteros medianos. Pero no para ellos, que cual hermanos inseparables, han volado mas de 10.000 hrs. entre los dos y aún hoy continúan volando lado a lado como cuidándose mutuamente. Porque muchos pilotos hemos pasado por sus controles, muchos de ellos están hoy en situación de retiro, pero estos dos parece que se resisten a dejar de volar, y jamás han rehusado una misión. Nieve, desierto, selva, agua y fuego... todo ha pasado por ellos y siguiendo el mandato de nuestro Himno Nacional han dicho... "sabremos cumplir".

Hoy los miro en la línea de vuelo del aeropuerto del Congo y se me antoja que me miran altivos y desafiantes.

No debo de estar bien, porque al pasar al lado de ellos creo haber escuchando que me preguntan... "..¿Alguna otra misión Jefe?.."

Artículo publicado en la Revista ALAS de la Escuela Militar de Aeronáutica en la edición 2010, por su autor el Coronel.(Av.) Julio Aparicio, a quién agradecemos su gentileza.

COMIENZA EL AÑO 2011

Vuelo del Presidente de la República a Brasilia, Rep. Fed. del Brasil

El 1°. de enero de 2011, se realiza la citada misión con el Sr. Presidente de la República y comitiva, a fin de estar presentes al Cambio de Mando de la Nueva Presidenta de la Rep. Federativa del Brasil, en su capital. Con tal objeto el traslado se realizó en el C-120 FAU 550 con la tripulación: Cap. (Av.) Gerardo Trombotti, el Tte. 1°.(Av.) Jorge Pedezert, el AT 1ª.Nelson Tornín y Sgto. Sergio Casanova.

Búsqueda de un catamarán por la Isla Gorriti que apareció en Montevideo. 2011

Con tal fin despegó el 10 de enero de 2011, el C-212 FAU 535 con el Cap.(Av.) Pablo Odella, el Tte.2°.(Av.) Alejandro Vignoli, el Tte. 2°.(Nav.) Daniel Silvera y técnicos. Igualmente salió el Dauphin FAU 091 con el May. (Av.) Mario Cetraro, el Tte.1°.(Av.) Washington Martínez, Tte.1°.(Nav.) Darwin Ramos, Tte.1°.(Nav.) Fabricio Ruiz y la Dra. Magdalena Goncalves. Es de destacar la labor del Personal en la citada misión durante noche y día, en la búsqueda visual y electrónica.

Traslado de los restos mortales de un Oficial de la Armada Nacional

Por una Orden del Comando se efectuó la aludida misión el día 29 de enero de 2011, desde Punta Arenas, Chile, a Montevideo; trayendo a dicho Sr. Oficial quién había perdido la vida en un accidente en la Isla Rey Jorge; el vuelo de ida y regreso se realizó en el C-120 FAU 550, tripulado por: Cap. (Av.) Gerardo Trombotti, el Tte. 1°.(Av.) Jorge Pedezert, el AT de 2a. J. Moraez y Sdo. F. Buzzo.

Misión Diplomática en el Reino de España

Por la Resolución 88.863 del P. Ejecutivo de 11 de febrero de 2011, fue designado el Coronel.(Av.) Alberto García Rivero, como Agregado Aeronáutico a la Embajada de la República Oriental del Uruguay en el Reino de España, a partir del 1°. de marzo de 2011.

Misión Diplomática en la Rep. de Chile

Por la Resolución 88.864 del Poder Ejecutivo de 15 de febrero de 2011,fue designado el Coronel (Av.) Eduardo

Pelacchi, como Agregado de Defensa a la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la Rep. de Chile, a partir del 25 de febrero de 2011.

Ascensos a Oficiales Generales

Por la Resolución 88.887 del Poder Ejecutivo de 23 de febrero de 2011. El Presidente de la República, Resolvió: Conferir con fecha 01 de febrero de 2011, los ascensos al grado de Brigadier General (Av.), por el sistema de selección a los señores Coroneles (Av.) Ismael V. Alonzo, Arturo L. Silva, Alberto M. Zanelli y Antonio C. Alarcón.

El Brig. Gral (Av.) Ismael V. Alonzo, egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, como Alférez (Av.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1979.

El Brig. Gral.(Av.) Arturo L. Silva, egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, como Alférez (Av.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1981.

El Brig. Gral.(Av.) Alberto M. Zanelli, egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, como Alférez (Av.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1978.

El Brig. Gral.(Av.) Antonio C. Alarcón, egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, como Alférez (Av.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1979.

Sobrevuelo en formación de dos IA-58 Pucará en la ciudad de Mercedes

Con el motivo del Bicentenario de dicha ciudad, el 27 de febrero de 2011 el Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque) realizó un pasaje bajo en conmemoración de la fecha.

Misión Oficial en la Rep. del Perú

Por la Resolución 88.917 del P. Ejecutivo de 03 de marzo de 2011, fue designado en la ciudad de Lima, al

Coronel.(Nav.) Mariano Rodrigo, quién participó en la "VIII Reunión del Comité A-II para Asuntos de Información en el Marco del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Armadas Americanas (SICOFAA), desde el 6 al 13 de marzo de 2011.

2011

17 de marzo de 2010, Día de la Fuerza Aérea Relato de la Conmemoración del 97°Aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

Ceremonia que tuvo lugar en el Casino de Sres. Oficiales del Comando a causa de la lluvia imperante en esos momentos

Con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional, Don Luis Rosadilla; del Señor Presidente de la Suprema Corte de Justicia Dr. Don Jorge Chediak; de Señores Ministros de Estado, de Señores Ministros de la Suprema Corte de Justicia, de Autoridades Nacionales y Militares; del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Defensa, General del Aire José R. Bonilla; del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Washington R. Martínez. De señores representantes diplomáticos de países amigos, de señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial, del Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea Uruguaya, de señores invitados especiales, de señores Representantes de Instituciones Aéreas, de Familiares y Amigos de la Institución. Se dio inicio a los actos de conmemoración del nonagésimo octavo aniversario de la Aviación Militar

y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya, con la Ejecución del Himno Nacional, interpretado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya "Coronel (BM) Walter Miños"

Acto seguido se dio lectura a la Orden del C. Gral. de la F.A.U. No. 7739, de 11 de marzo de 2011.

A continuación el Sr. Cte. en Jefe de la F.A.U. General del Aire Washington Martínez, hizo entrega del Premio de Seguridad de Vuelo al Contingente de Helicópteros de la F.A.U. URUAVU Desplegados en el aeródromo de Bukavu de la Rep. Democ. del Congo, en mérito a la actividad desempeñada en el año 2010, que le permitió cumplir con 632 horas de vuelo, en base a dos helicópteros y tres tripulaciones. Lo recibió el Tte. Coronel (Av.) Miguel Pereira, Comandante de URUAVU.

Luego el Cte. en Jefe entregó el Premio "Al Mérito" al Cap. (Av.) Patrick Jaimez y al Tte. 2°.(Av.) Pablo Souza. del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque) por su lucida actuación en una emergencia con un IA-58 en el vuelo hacia el Ejercicio CRUZEX.

Seguidamente el Sr. Cte. en Jefe hizo entrega de un reconocimiento a la Trayectoria de Servicios del Tte. 1°.(Av.) Juan Maruri, consistente en el brevet original del Año 1952, cuando se recibió como Alférez del Arma de Aeronáutica, dando una pequeña biografía de su larga vida de aviador y escritor.

Acto seguido es procedió a la presentación del retrato del Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, óleo realizado en 1933 por el pintor estadounidense Manuel Barthold, y donado a la Fuerza Aérea por la señora doña Isabel Zugasti Boiso Lanza de Neri, sobrina del Capitán Boiso Lanza.

Por último hizo uso de la palabra el Sr. Cte. en Jefe, General del Aire Washington Martínez.

Con Motivo de conmemorar el 98°. aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya, se efectuó un desfile aéreo sobre la Rambla de Montevideo 2011

En el cual, el domingo 20 de marzo de 2011 intervinieron aeronaves de la Fuerza volando en formación, pertenecientes a los Escuadrones Aéreos Nos. 1, 2 y 3. Del Escuadrón No.1: IA-58 FAU 220 con Cap.(Av.) Patrick Jaimez y Coronel (Av.) Sergio González; FAU 222 con Tte. 2°.(Av.) Pablo Souza y Tte. 1°.(Av.) Wilfredo Guedes; y FAU 223 con Tte. Coronel (Av.) Ruben Villagra y May.(Av.) Juan Pereyra.-Del Escuadrón No.2: A-37B FAU 285 con May. (Av.) Pedro Cardeillac; FAU 282 con Tte.1°.(Av.) Eduardo Lepere y Mauricio Scanarotti; FAU 273 Tte. Coronel (Av.) Renato Guido y Cap.(Av.) Julio Bardesio.- Del Escuadrón No.3 C-95 FAU 585 con Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, Tte. 1°.(Av.) Pablo Nogueira, Tte. 2°.(Av.) Carlos Brito y AT 1ª. Roberto Alem; FAU 583 con Tte. Cnel.(Av.) Gaetano Battagliese, Tte. 1°.(Av.) José Lima y AT 2ª.M. Achevarreaga; C-130B FAU 592 con Tte. Cnel.(Av.) Luis De León, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze, Sup AT Ricardo Agüero e Inst.AT Gustavo Llambí.

Vuelo a la ciudad de Porto Alegre

Teniendo necesidad de trasladar el C-120 FAU 550 por mantenimiento; el día 21 de marzo de 2011 se realizó dicha tarea, tripulando el aparato el Tte. Coronel (Av.) Fernando De Medina y el Cap. (Av.) Gerardo Trombotti.

Curso de Paracaidismo en apoyo del Ejército Nacional

Por una Orden del Comando el día 22 de marzo de 2011 se ejecutaron cinco vuelos con el citado fin, en el C-130B FAU 592, lanzando 448 paracaidistas, el avión fue

comandado por, el Tte. Coronel (Av.) Luis De León, Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, el Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, el Inst. AT Carlos Suárez, el Sup. AT Ricardo Agüero, el AT Ppal. Ernesto García y el AT 2ª. Carlos Díaz.

Despliegue del Escuadrón No.1 en el aeródromo de Florida

Desde el 5 al 8 de abril de 2011, se realiza el aludido despliegue con tres aeronaves IA-58: FAU 220, 222 y 223 con: Cnel.(Av.) Sergio González, Tte. Cnel.(Av.) Ruben Villagra, Caps.(Avs.) Juan Pereyra, Gonzalo Sande, Patrick Jaimez y Eduardo Correa; Ttes.1°.(Avs.) Wilfredo Guedes y Leonardo Salvini; Cap.(Nav.) Luis Fuentes; Ttes.2°.(Avs.) José Martirena, Pablo Souza, Philippe Plevoets y José Jaureguiberry. Interviniendo el personal de técnicos, con el apoyo de un camión cisterna.

Traslado urgente de un antídoto desde Montevideo hasta Paysandú

Tarea que se cumplió el 11 de abril de 2011 en el Dauphin FAU 091, al mando del Tte. Cnel.(Av.) Mario Cetraro, Cap.(Av.) Miguel Olivera, AT Joaquín Gómez y tripulantes.

Vuelo a Durazno y Rivera desde y hasta Aeropuerto "Gral Berisso"

Con la misión de trasladar pasajeros, el día 12 de abril de 2011 partió el C-95 Bandeirante FAU 585, realizando el vuelo normalmente. Al regreso el aparato presenta falla de "pantalón" de tren principal derecho, quedando averiado, no obstante se logra un aterrizaje satisfactorio, salvaguardando la integridad de la aeronave. Era tripulado por el Tte. Coronel (Av.) Gaetano Battagliese y el Tte. 2°.(Av.) Carlos Brito.

Misión Oficial del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Defensa

2011

EL GENERAL DEL AIRE JOSÉ R. BONILLA,
EN LA REP. FED. DEL BRASIL

Por la Resolución 89.049 del Poder Ejecutivo de 15 de abril de 2011, fue designado en la ciudad de Río de Janeiro, a efectos de participar en la "Latín América Aéreo & Defense 2011 (LAAD 2011)" desde el 10 al 15 de abril de 2011.

El Escuadrón Aéreo No.7, en su duodécimo año de existencia

En abril de 2011 se mantenía como Comandante el May.(Av.) Leonardo Rodríguez, con el Cap.(Av.) Nelson Silva, el Tte. 1°.(Av.) Diego Leal, el Tte. 1°.(Av.) Luis Antonini, el Tte. 1°.(Av.) Richard Epifanio, el Tte. 2°. (Av.) Guzmán De Cabrera y la Alf. (Av.) Noelia Carnales. En todo ese año se volaron 1.237.1 horas, con el único AT-41D el FAU 603 en O.V., lamentablemente el 27 de enero en un vuelo de traslado en él desde Melo hacia Adami (Melilla) sufrió una falla parcial de potencia, aterrizando su piloto que era el Cap. (Av.) Nelson Silva en las proximidades de Chamizo, en un campo lateral de la Ruta 94, sin consecuencias para la tripulación y la máquina.

Vuelo de retorno desde Haití a Montevideo en el C-212 FAU 534

El 25 de abril de 2011, aterrizó en el Aeropuerto "Gral. Berisso" el Aviocar antedicho, que había partido de Haití en 21 de abril. La misión que se había desplegado el 14 de abril de 2008, estaba integrada por pilotos, operadores de sistemas, mecánicos, personal de apoyo en tierra y la mencionada aeronave, con el objeto de cumplir vuelos de

reconocimiento, vigilancia, evacuación médica y apoyo a la tarea de la MINUSTAH, es decir en el cometido de la ONU para la estabilización de Haití. Al término del contrato con la ONU, se alcanzó a volar 1596 horas en total. La tripulación del vuelo "ferry" fue: Coronel (Av.) Carlos Ramírez, Cap. (Av.) Martín Campoamor, Cap.(Av.) Miguel Olivera, Tte. 2°.(Av.) Mauricio Calabria, Cap.(Nav.) Julio Maldonado, AT de 1ª.Marcelo González y AT Ppal. Heber Sosa

Ejercicio binacional URUBRA (Brasil-Uruguay)

Entre los días 26 al 29 de abril de 2011 se realizó el citado Ejercicio con los Escuadrones Aéreos Nos.1 y 2 (tres IA-58: FAU 220,222 y223; y dos A-37B FAU 280 y 285) e invitados de la Fuerza Aérea del Brasil pilotos de A29 (Supertucano), los Ttes. Danielle Lins y Daniel Amado, que tuvo lugar en la zona de la Base Aérea Tte. 2°. Mario W. Parallada en la parte uruguaya. A su vez en la Base Aérea de Santa María, en el Estado de Río Grande del Sur, la Fuerza Aérea del Brasil efectuó sus prácticas, interviniendo uno de nuestros dos Baron B-58 el FAU 791 de la E.M.A. y un Cessna 206H de la Escuadrilla de Enlace. Participó como intercambio en la Base Santa María el Tte. 1°.(Av.) Leonardo Salvini quién voló un A29 en una práctica de interceptación.

Para el "briefing" de finalización del Ejercicio realizado en Durazno, concurrió el Sr. Cte. en Jefe de la FAU General del Aire Washington Martínez en el A-37B FAU 280, con el May.(Av.) Pedro Cardeillac.

Misión Oficial en la Rep. de Chile. Del Coronel (Av.) Alejandro Vilche.

Por la Resolución 59.537 del 28 de abril de 2011, de los Ministros de Defensa Nacional y Relaciones Exteriores,

Resolvieron: designar al Coronel (Av.) Alejandro Vilche, quien participó en la Conferencia Inicial de Planificación del Ejercicio Salitre 2011, desde el 13 al 18 de marzo de 2011. **2011**

Misión Diplomática en la O.A.C.I. Canadá

DEL CORONEL (AV.) JESÚS IGLESIAS

Por la Resolución 89.065 del P. Ejecutivo de 28 de abril de 2011, fue designado en la ciudad de Montreal, en Misión Diplomática, desde la fecha de la presente Resolución.

Misión Oficial en la Rep. de Chile

DEL CORONEL (NAV.) MARIANO RODRIGO

Por la Resolución del P. Ejecutivo de 28 de abril de 2011, fue designado en la ciudad de Santiago, quién participó en calidad de Oficial de Enlace del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas desde el 24 al 30 de abril de 2011.

Vuelo desde Porto Alegre a Montevideo

Realizado el 25 de abril de 2011, en el C-120 FAU 550, luego de efectuado el mantenimiento, tripulado por: Tte. Coronel (Av.) Gaetano Battagliese, Tte. Coronel (Av.) Luis E. Fernández, Tte. 1°.(Av.) José Lima y Tte. 1°.(Av.) P. Nogueira.

Misión Oficial a la Rep. Fed. del Brasil.

POR EL SR. COMANDANTE EN JEFE,
GENERAL DEL AIRE WASHINGTON R. MARTÍNEZ

Por la Resolución 59.534 de 28 de abril de 2011, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, Resolvieron: Designar en la ciudad de Río de Janeiro, al Sr, General del Aire Washington Martínez, quien participó en la Latin América Aero & Defense 2011, desde el 11 al 15 de abril de 2011.1

Vuelo a la Antártida en apoyo del Instituto Antártico

El 28 de abril de 2011 comenzó la misión en el C-130B FAU 592, con la labor de trasladar personal y carga a la Base Científica Antártica Artigas; su tripulación estuvo conformada por: los Ttes. Cneles. (Avs.) Hugo Parentini y Luis De León, el Tte. Coronel (Nav.) Pablo E. Rodríguez, Inst.AT Gustavo Llambí, Inst. AT Carlos Suárez, Sup. AT Ricardo Agüero, Sgto. Ernesto García y AT de 2ª. John De Silva.

Por una orden del Centro Coordinador de Rescate, se alistó el Dauphin FAU 091

Dicho mandato el 2 de mayo de 2011, fue a fin de rescatar en un navío que se encontraba a 35 millas náuticas de Montevideo, un tripulante herido con fractura de costilla, con dificultad para respirar. La tripulación del helicóptero estaba constituida por: el May.(Av.) Walter D. Pérez, Cap. Juan P. Olivera, May.(Nav.) Juan Garrido (rescarista), Cap. (Nav.) Darwin Ramos (rescatista), Dr. Ney Bertiz y Cbo. de 1ª.F. López. Lamentablemente la misión no se pudo realizar con éxito, debido a las inclemencias del tiempo, que impidieron la extracción del herido.

Lanzamiento de paracaidistas

En apoyo del Ejército Nacional, el 3 de mayo de 2011, desde el C-212 FAU 535 se realizó dicha misión sobre la localidad de Toledo, Departamento de Canelones. Su tripulación fue: Tte. 1°. (Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 2°.(Av.) Alberto Borderre, Tte. 2°.(Nav.) G. Lima, AT de 2ª. P: Merladett y AT de 2ª. J. Díaz.

Vuelo a la ciudad de Rivera

El 4 de mayo de 2011, por cumplimiento de una Orden del Comando, se trasladó al Sr. Ministro del Interior y

comitiva a Rivera en el C-120 FAU 550, tripulado por: Tte. Coronel (Av.) Luis Fernández, Tte. 1°.(Av.) Pablo Nogueira, AT 1ª. Martín Acheverreaga y Cbo. 1ª Carlos Villanueva..

Misión Oficial en Rep. Dominicana

Por la Resolución 59.549 del 5 de mayo de 2011, de los Ministerios de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, resolvieron: designar en Punta Cana, Provincia de La Altagracia, al Coronel (Nav.) Mariano Rodrigo, quien participó de la "LI PREPLAN" en el marco del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFFA), desde el 8 al 14 de mayo de 2011.

Destinos de señores Oficiales Generales

Por la Resolución 89.085 del P. Ejecutivo de 5 de mayo de 2011, fueron designados, a partir del 1°. de febrero de 2011:

En el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

— Al Sr. Brig. Gral.(Av.) Alberto M. Zanelli, como Jefe.

En el Comando Aéreo de Operaciones.

— Al Sr. Brig.Gral.(Av.) Antonio C. Alarcón, como Comandante

En el Comando Aéreo de Personal.

— Al Sr. Brig.Gral. (Av.) Ismael V. Alonzo, como Comandante.

En el Comando Aéreo Logístico.

— Al Sr. Brig.Gral. (Av.) Arturo L. Silva, como Comandante.

Visita a las instalaciones del Escuadrón Aéreo No. 3 (Transporte)

Efectuada el 12 de mayo de 2011 por el Sr. Comandante en Jefe, Gral del Aire Washington Martínez y

el Comandante del Comando Aéreo de Operaciones Brig. Gral.(Av.) Antonio Alarcón; quienes realizaron un vuelo de entrenamiento en el C-212 FAU 535, tripulado por el Cap. (Av.) Martín Campoamor, el Tte. 1°.(Av.) Martín Sabbatelle, Cap.(Nav.) Julio Maldonado, Cap.(Nav.) Daniel Sarasola y AT 1ª.A. Pera.

Traslado de la Delegación de las Olimpíadas Especiales desde Salto

Realizadas el 12 de mayo de 2011, en las aeronaves: C-120 FAU 550 y C-95 FAU 583, tripuladas la primera por: May. (Av.) Gerardo Trombotti, Cap. (Av.) Sergio Calistro, Tte. 1°.(Av.) Jorge Pedezert, AT Ppal. Nelson Tornín, Sgto. Sergio Casanova y Cbo. 2ª.A. García; la segunda por: Tte. Coronel (Av.) Luis Fernández, Tte. 1°. (Av.) José Lima, Tte. 2°. (Av.) Carlos Brito, AT Ppal. R. Alem, AT 2a. M. Rodríguez, Sdo. A. Rodríguez y Sdo. F. Buzzo.

Vuelo a la Ciudad de Asunción del Paraguay

El 14 de mayo de 2011, se trasladó a la citada ciudad al Sr. Presidente de la República y comitiva en el avión C-120 FAU 550, tripulado por: May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap. (Av.) Sergio Calistro, el AT Ppal. Nelson Tornín y el Cbo. 2ª. A. García.

Misión Oficial en la Rep. Democ. del Congo

Por la Resolución 89.125 del P. Ejecutivo de 16 de mayo de 2011, fueron designados el Sr. Brig.Gral.(Av.) Alberto M. Zanelli, el Tte. Coronel.(ST) Alberto Spada y el Tte. Coronel (Av.) Fernando R. Colina; en la ciudad de Bukavu, quienes realizaron una inspección y evaluación de los Contingentes URUASU I y URUAVU desde el 30 de abril al 17 de mayo de 2011.



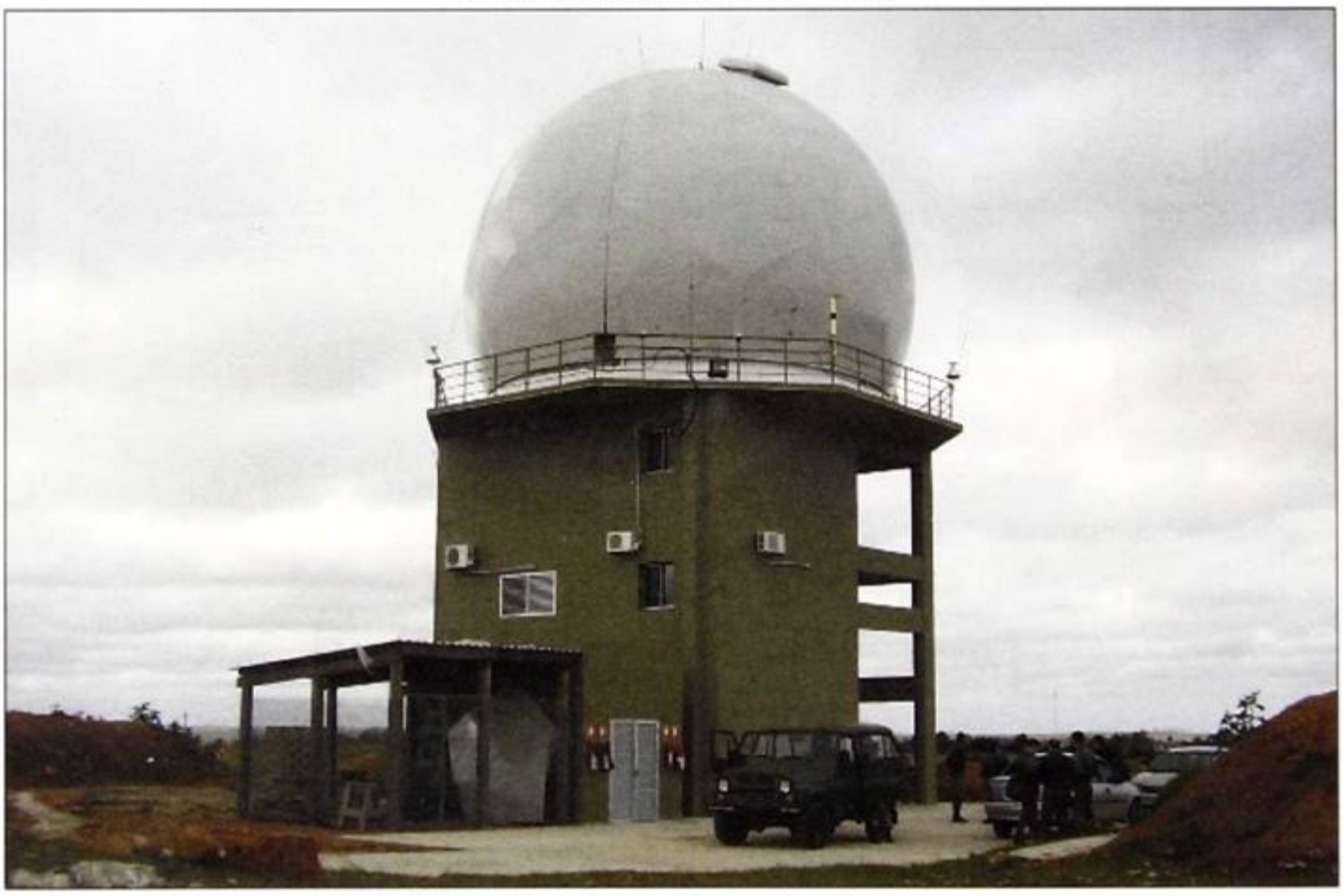
Cessna 206H, del Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace), en formación



Cessna 206H, perteneciente a la Escuadrilla de Enlace



Radar "Lanza", transportable



Sitio radar Santa Clara de Olimar



Vuelo integrado
con F. A. ARGENTINA

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



Vuelo integrado
con F. A.
BRASILERA



Arribo a
Durazno
URUGUAY

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



PC-7 "Pilatus", del Escuadrón de Vuelo Avanzado



T-260 SF "Aermachi" de la Escuela Militar de Aeronáutica



Fels junto a su máquina en el campo militar de Carrasco



Promoción de la EMAdel año 2012 "Conscripto Pablo Teodoro Fels"

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



Ceremonia del Centenario de la FAU en el Comando General

Con motivo del bicentenario de la Batalla de Las Piedras, el 18 de mayo de 1811. 2011

EN CONMEMORACIÓN DE ESA FECHA, LA FUERZA AÉREA REALIZÓ UN DESFILE AÉREO EL 18 DE MAYO DE 2011, SOBRE EL LUGAR Y LA CIUDAD HOMÓNIMA

Intervinieron, cuatro aviones del Escuadrón Aéreo No3: dos C-212 FAU 534 y 535; y dos C-95 FAU 583 y 585, tripulados respectivamente por Cap.(Av.) Martín Campoamor, Tte. 1°.(Av.) John Orrego, Tte. 2o.(Nav.) Sandra J. Pais, Tte. 2o. (Nav.) Gonzalo Lima, AT de 2a. J. Díaz, AT de 2ª. D. González; Cap. (Av.) Pablo Odella, Tte. 1°.(Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 2°. (Av.) Alberto Borderre, Alf.(Nav.) Daniela Roux, AT de 2ª. P. Merladett; Tte. Coronel (Av.) Gaetano Battagiese, Tte. 1o.(Av.) Pablo Nogueira, AT de 1ª.Martín Acheverreaga; Tte. Coronel (Av.) Luis Fernández, Tte. 1°. (Av.) José Lima y AT Ppal. R. Alem.

Tres IA-58 del Escuadrón Aéreo No.1: FAU 223 con Cap.(Av.) Gonzalo Sande y Tte. Coronel (Av.) Ruben Villagra; FAU 222 con Tte. 2°.(Av.) Philippe Plevoets y Cap. (Av.) Eduardo Correa; FAU 220 con Tte. 1°.(Av.) Wilfredo Guedes y Tte. 2°.(Av.) Pablo Souza.

Tres A-37B del Escuadrón Aéreo No.2: FAU 285 con May.(Av.) Pedro Cardeillac y Coronel (Av.) Sergio González; FAU 280 con Tte.1°.(Av.) Diego Medeiros y Cap.(Av.) Julio Bardesio; FAU 273 con Tte. 1°.(Av.) Eduardo Lepere y Tte. 1°.(Av.) Mauricio Scanarotti.

Cuatro AT-92 del Escuadrón de Vuelo Avanzado: FAU 301 con May.(Av.) Néstor Ramírez y Tte. 2°.(Av.) Jorge Gauto; FAU 302 con Tte. 1°.(Av.) Richard Bruno y Cap. (Av.) William Díaz; FAU 306 con Cap.(Av.) Héctor Casella y Tte. 1°.(Av.) Washington Paz; FAU 307 con Tte. 1°.(Av.) Esteban Poiso.

Evacuación médica de un quemado desde Salto a Montevideo

Efectuada el 25 de mayo de 2011 en el Dauphin FAU 091, hasta el Hospital Policial. Su tripulación estuvo conformada por: el Tte. Cnal.(Av.) Mario Cetraro, el Cap.(Av.) Fernando Terra, el AT 1ª. Miguel Antúnez, Dr. M. De de María y AT 2ª. I. Méndez. Misión cumplida con éxito.

Misión Oficial en la ciudad de Asunción del Paraguay.

DEL SR. COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA URUGUAYA.

GENERAL DEL AIRE WASHINGTON R. MARTÍNEZ.

Por la Resolución 59.627 del 26 de mayo de 2011, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, resolvieron: designarlo para participar en los "200 Años de Independencia Patria", desde el 13 al 15 de mayo de 2011.

Misión Oficial en la Rep. Fed. del Brasil

Por la Resolución 59.628 de 26 de mayo de 2011, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores resolvieron: designar en el Municipio de Santa María, Estado de Río Grande del Sur, a los Sres. Brig.Gral.(Av.) Antonio Alarcón, Coronel (Av.) Sergio González, Ttes. Cneles.(Avs.) Rodolfo D. Pereyra, Washington Alejandro, Ruben D. Villagra, Luis H. De León, Álvaro G. Loureiro y Leonardo M. Rodríguez; Mayores (Avs.) Pedro G. Cardeillac, Néstor F. Ramírez, Walter J. Acuña y Andrés A. Ghiorsi; Mayores (Navs.) Juan Garrido y Gabriel Falco. Quienes concurrieron al "Breafing Inicial del Ejercicio Combinado "URUBRA I", el 25 de abril de 2011.

Vuelo a la ciudad de Rivera

2011

Trasladando a los Sres. Ministros de Salud Pública y de Desarrollo Social, el día 26 de mayo de 2011 en la aeronave FAU 550 Brasilia, tripulada por el May.(Av.) Gerardo Trombotti, Cap. (Av.) Sergio Calistro, AT Ppal. Nelson Tornín y Cab. 1ª. C. Villanueva.

Vuelo a la ciudad de Artigas

Trasladando a la Delegación Uruguaya de Deportistas Ciegos y de baja visión, el día 28 de mayo con regreso a la siguiente jornada, en el FAU 550 C-120 comandado por: el May. (Av.) Gerardo Trombotti, el Tte. 1°. (Av.) Jorge Pedezert, el AT 2ª.A. Franco y Cbo.1a. C. Villanueva.

Traslado a la Presidenta de ANTEL y comitiva a la ciudad de Artigas

Efectuado el 1°. de junio, con retorno al otro día en el FAU 550 Brasilia con May.(Av.) Gerardo Trombotti, Cap. (Av.) Sergio Calistro, Nelson Tornín y Cbo. A. García.

Capítulo Vigésimo Quinto

Despliegues de los Escuadrones "tácticos" en el interior y la Permanente actividad del Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte), en el interior, exterior y la Antártida

Despliegue en el Aeropuerto "Nueva Hespérides" de Salto

2011

Efectuado por el Escuadrón Aéreo No.2, entre los días 7 y 11 de junio de 2011, con los aviones A-37B FAU 273, 280 y 285, comandados por el Tte. Cnel.(Av.) Renato Guido, May.(Av.) Pedro Cardeillac Cap.(Av.) Julio Bardesio, Cap. (Av.) María Etcheverry, Tte. 1°.(Av.) Eduardo Lepere, Tte. 1°.(Av.) Diego Medeiros y Tte. 2°.(Av.) Federico Bolognin, teniendo el apoyo del cuerpo técnico del Escuadrón.

Por orden del Sr. Cte. en Jefe se dio de baja de la Brigada Aérea II el Piper PA-18 FAU 730 y de alta en la Escuela Militar de Aeronáutica, a partir del 8 de junio de 2011

EN EL MES DE JUNIO DE 1911, QUEDÓ EN ORDEN DE VUELO EL HELICÓPTERO UH-1H FAU 059

Luego de una pormenorizada y exhaustiva inspección, que requirió mucho apoyo de todas las secciones de los Servicios de Mantenimiento y Abastecimiento, durante mas de dos años de trabajos, se logró dejar en funcionamiento el FAU 059, ex español.

Conferencia sobre "La vida aeronáutica del Sr. Paul Castaibert en el Uruguay"

Dictada el 22 de junio de 2011 en el Salón Azul del Comando General, a solicitud del Sr. Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea y de los hijos supérstites del Sr. Paul Castaibert, al cumplirse el 60°. Aniversario de su fallecimiento; por el Asesor Histórico del Comando General, Tte. 1°.(Av.) (R) Juan Maruri.

Evacuación de un herido en un navío a 160 millas náuticas de Montevideo

Misión cumplida el 24 de junio de 2011exitosamente, en el Dauphin FAU 091 con el Cnel.(Av.) Juan J. Méndez,

Cap.(Av.) W. Martínez, AT 1ª.R. Rocha, Cbo.2ª.R. Vázquez y Dr. M. García. Dicha evacuación contó con la ayuda del C-212 FAU 535 al mando del Tte.1º.(Av.) John Orrego, Tte.2o.(Av.) Martín Foti, Cap.(Nav.) Daniel Sarasola y Tte.1º.(Nav.) Eduardo Rovira. El paciente fue trasladado al Hospital Policial.

Ejercicio Combinado Binacional Argentina-Uruguay "Río IV"

Entre los días 28 y 30 de junio de 2011 se efectuó el citado Ejercicio con la Fuerza Aérea Argentina, teniendo la intervención de invitados de la FAA. Participaron los Escuadrones Nos. 1 y 2. En este último se realizaron seis salidas de secciones en alerta, con los A-37B FAU 285 y 280.

Referente al antedicho Ejercicio Combinado "Río IV"

Se realizó en la ciudad de Paraná, Rep. Atrgentina, el "briefing final"en día 1 de julio de 2011, con la asistencia en Misión Oficial, autorizada por la Resolución 59.943 de los Ministros de Defensa Nacional y Relaciones Exteriores de: el Brig.Gral.(Av.) Antonio C. Alarcón; Cnel.(Av.) Sergio González; Ttes. Cneles.(Avs.) Rodolfo Pereyra, Washington Alejandro, Ruben Villagra y Leonardo Rodríguez; Mays. (Avs.) Pedro Cardeillac, Néstor Ramírez, Walter J. Acuña, Andrés Ghiorsi y Enrique Acosta; y (Nav.) Gabriel Falco; Caps.(Avs.) Julio Bardesio y Patrick Jaimez; Tte. 1º.(Av.) Richard Bruno; AT de 2ª. Daniel Godoy y Lisandro Farías.

Vuelo a Asunción del Paraguay, con el Presidente de la República

Cumplido el 29 de junio de 2011, en el Brasilia FAU 550 tripulado por: May.(Av.) Gerardo Trombotti, Cap.(Av.) Sergio Calistro, AT Ppal. Nelson Tornín y Cbo. A. García.

Misión Oficial en Francia. 2011

DEL BRIG.GRAL.(AV.) ARTURO L. SILVA

Por la Resolución 59.824 de 5 de julio de 2011, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, resolvieron: designarlo en la ciudad de París, para que concurriera a la Visita del Salón Internacional de Aeronáutica y del Espacio en Le Bourget, desde el 19 al 27 de junio de 2011.

Traslado de órganos a la ciudad de Salto

En apoyo del Ministerio de Salud Pública, el 9 de julio de 2011 se realizó el aludido vuelo en la aeronave C-212 FAU 534, con el fin antedicho; fue tripulado por: el Cap. (Av.) Martín Campoamor, el Tte. 2°.(Av.) Martín Foti y el AT de 1ª. A. Pera.

Evacuación exitosa de diez personas aisladas por inundaciones en zona del Departamento de Río Negro

Tarea realizada el 16 de julio de 2011 desde Montevideo, con el Dauphin FAU 091 y uno de los UH-1H, mas otro UH-1H que se encontraba en la Brigada Aérea II. Todas las personas fueron trasladadas a centros hospitalarios de la ciudad de Durazno. Las tripulaciones que intervinieron fueron: del 091, Tte. Cnel.(Av.) Mario Cetraro, Cap.(Av.) Washington Martínez, AT 1ª.Miguel Antúnez, Dr. Ney Bertiz, Tte. 1°.(Nav.) Fabricio Ruiz. Del UH-1H en Brigada II Tte. 1°.(Av.) Juan Thevenet, Tte. 2o.(Av.) Manuel Rodríguez, AT 2a. Carlos Correa y Sdo. 1ª.Julio Melognio. Del UH-1H de Brigada I Cap.(Av.) Carolina Arévalo, Tte. 2°.(Av.) Marcelo Febles, AT 1a. Andrés do Nascimento, (rescatistas) May. (Nav.) Juan Garrido y Cap. (Nav.) Darwin Ramos ; y Sdo. 1ª. Miguel Correa.

Traslado de un paciente desde Maldonado a Montevideo

El 23 de julio de 2011 en ayuda del Banco Nacional de Órganos y Tejidos se evacuó a un paciente para trasplante hepático en el Brasilia C-120 FAU 550, comandado por el May.(Av.) Gerardo Trombotti y Cap. (Av.) Sergio Calistro.

Despliegue en el Aeropuerto de la ciudad de Salto del Escuadrón No.1

Con el motivo de patrocinar al RADAR móvil abierto en el citado lugar, el Escuadrón No.1 se estacionó allí y cumplió vuelos en su apoyo, los días 1°. y 2 de agosto de 2011, con dos de sus IA-58 Pucará FAU 223 y 224, comandados por el Cap.(Av.) Patrick Jaimez, Ttes. 1o.(Avs.) Wilfredo Guedes y Leonardo Salvini, y, Tte. 2°.(Av.) Philippe Plevoets.

Traslado del Sr. Presidente de la República y comitiva a la ciudad de Buenos Aires.

Tarea cumplida el día 2 de agosto de 2011 en la aeronave C-95 Bandeirante FAU 585, comandada por: Tte.Cnel. (Av.) Gaetano Battagliese, Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández y AT Ppal. Roberto Alem.

Vuelo a Durazno en C-212 FAU 534

Por una Orden del Comando se realizó el traslado el 2 de agosto de 2011 a la Base Aérea "Tte. 2°. Mario W. Parallada" de Durazno del Sr Comandante del Comando Aéreo de Operaciones Brig.Gral. (Av.) Antonio C. Alarcón y una Delegación de la Rep. Pop. China, en el citado aparato, comandado por: Tte. 1°.(Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 2°.(Av.) Alberto Borderre, AT de 1ª.Alejandro Pera y Sdo. A. González.

Día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya 2011

Como todos los años el miércoles 10 de agosto de 2011, a la hora 11:00 se conmemoró en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio del Norte, la ceremonia recordatoria. Con la presencia del señor Ministro de Defensa Nacional Señor Eleuterio Fernández Huidobro, Autoridades Nacionales y Militares, del personal de la Fuerza Aérea encabezado por el Sr. Comandante en Jefe, General del Aire Washington Martínez, familiares y amigos de la Fuerza Aérea, se dio comienzo al acto, con la ejecución de la Marcha Fúnebre, por parte de la Banda de la F.A.U.

En representación del Comando General, hizo uso de la palabra el Cnel.(Av.) Rodolfo Pereyra, con expresiones alusivas al hecho recordatorio.

El Comandante en Jefe General del Aire, Washington Martínez, acompañado por el Supervisor AT Raúl Parapar, colocaron una ofrenda floral en memoria y recuerdo de todos los Mártires de la Aviación Militar.

La ceremonia finalizó con el Toque de Silencio y desfile aéreo, de tres aviones A-37B.

Vuelo a Brasilia, Rep. Fed. del Brasil

Por una Orden del Comando el 14 de agosto de 2011, se efectuó el traslado de materiales de apoyo a la Embajada de la República Oriental del Uruguay en dicho país, en el marco de los festejos del 25 de agosto en la aeronave C-120 FAU 550 comandada por: el May.(Av.) Gerardo Trombotti, Cap. (Av.) Sergio Calistro, AT Ppal. Nelson Tornín y Sdo., F. Buzzo.

Ejercicio "Tanque 2011" en conjunto con la Fuerza Aérea Argentina (FAA)

En el mencionado adiestramiento o práctica, ejecutado entre los días 16 y 20 de agosto de 2011, realizado con el

Escuadrón No.2, en la zona de Durazno, participaron como anteriormente, tres pilotos Instructores de A-4 de la FAA y un KC-130 con su tripulación. Por primera vez se calificó en AAR el Tte. 2°.(Av.) Federico Bolognin. Quedando habilitados en misione AAR ocho pilotos del Escuadrón. Por primera vez se autoriza por la FAA que un aviador Instructor de la FAU, May.(Av.) Pedro Cardeillac, diera instrucción y habilitara a tripulantes de A-37B en AAR.

Vuelo a Buenos Aires en soporte de la Embajada de la R.O.U.

Por una Orden del Comando, el 19 de agosto de 2011 se trasladó materiales en apoyo de la citada Embajada, en el marco de los festejos del 25 de agosto de 2011, tarea efectuada con el avión C-95 FAU 585, comandado por: Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, Tte. 1°.(Av.) Pablo Nogueira, AT Ppal. Roberto Alem y AT de 1ª. Carlos Villanueva.

Vuelo A Santiago de Chile, en favor de la Embajada de la R.O.U.

Dando cumplimiento a esta Orden específica, el 19 de agosto de 2011 se trasladó material en apoyo del marco de los festejos del 25 de agosto en esa ciudad, por parte de la aludida Embajada. Se usó el C-120 FAU 550 tripulado por: el May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Sergio Calistro, el AT Ppal. Nelson Tornín y el Sdo. F. Buzzo.

Desfile Aéreo sobre la ciudad de Florida

En conmemoración de la fecha patria del 25 de agosto de 1825, el Escuadrón Aéreo No.2, realizó con cuatro aeronaves A-37B: FAU 285, con el May.(Av.) Pedro Cardeillac y el Cap..(Av.) Julio Bardesio; FAU 280, con el Tte. 1°.(Av.) Diego Medeiros y Tte.1°.(Av.) Eduardo Lepere ; FAU 279, con Tte. Cnel.(Av.) Renato Guido y Tte.1°.(Av.) Federico Bolognin ; y, FAU 282, con Tte. 1°.(Av.) Mauricio Scanarotti.

Comisión de Servicio en el Reino de España

Por la resolución 89.430 del P. Ejecutivo de 30 de agosto de 2011, fue designado en la ciudad de Palma de Mallorca, el Tte. 1°..(Av.) Martín Sabbatelle, para participar en el "Intercambio de Pilotos de C-212" desde el 29 de agosto al 1°. de diciembre de 2011.

Comisión de Servicio en la Rep. Pop. de China

Por la Resolución 89.431 del P. Ejecutivo de 30 de agosto de 2011, fue designado el Alf. (Av.) Javier Rodríguez, en la ciudad de Beijing, para realizar el "Curso de Chino Nivel Primario", desde el 1°. de setiembre de 2011 al 30 de julio de 2012.

Traslado sanitario a la ciudad de Salto

La citada misión efectuada el 1°. de setiembre de 2011, consistió en favorecer al Banco Nacional de Órganos y Tejidos, realizando un vuelo a dicha ciudad en el C-95 Bandeirante FAU 585, comandado por Tte. 1°.(Av.) Pablo Nogueira, Tte. 1°.(Av.) Sergio Cor, Tte. 2°.(Av.) Williams Feijó, Tte. 2o.(Av.) Carlos Brito y AT de 1a. Martín Acheverreaga.

Operación de rescate entre el Escuadrón No.3 y el Escuadrón No. 5

Realizada el 2 de setiembre de 2011 en conjunto con rescatistas del Escuadrón No.5 desde un helicóptero comandado por el Cap. (Av.) Gerardo Tajes y el Tte. 2°.(Av.) Damián Rodríguez. El avión del Escuadrón No. 3 era el C-212 FAU 535, al mando de Cap.(Av.) Pablo Odella, Tte. 2o.(Av.) Alejandro Vignoli, Cap.(Nav.) Daniel Sarasola y Tte. 2°.(Nav.) Sandra País.

Misión Oficial en Canadá

Por la Resolución 89.460 del P. Ejecutivo de 8 de setiembre de 2011, fueron designados en la ciudad de

Winnipeg, Provincia de Manitoba, al Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo y al Cnel.(Av.) Alejandro Vilche, a efectos de asistir al Comité I del Sistema de Cooperación entre las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), desde la 3 al 11 de setiembre de 2011.

Traslado de une delegación al Aeropuerto de Laguna del Sauce.

El 8 de setiembre de 2011 se llevó a una representación de "La Acacia" el citado Aeropuerto en el C-120 FAU 550 al comando de: el May. (Av.) Gerardo Trombotti, el Cap. (Av.) Sergio Calistro, el AT Ppal. Nelson Tornín y el Cbo. 2ª. Carlos Villanueva.

Vuelo a Córdoba, Rep. Argentina

Siendo necesario el traslado de material aeronáutico a la citada ciudad, el 19 de setiembre de 2011, se realizó esa tarea en el C-120 FAU 550, comandado por el May. (Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Sergio Calistro, el AT Ppal. Nelson Tornin y el Sdo. de 1ª.J. González.

Traslado de una Delegación General del Ministerio de Defensa Nacional

Por una Orden del Comando el 21 de setiembre de 2011, en el C-95 FAU 583 se efectuó el viaje con las etapas: Paysandú, Salto y San Gregorio, con regreso a Montevideo. El avión era tripulado por: el Tte. 1°..(Av.) José F. Lima, Tte. 1°.(Av.) Sergio D. Cor, AT 1ª. Martín Acheverreaga y Sdo. 1ª. F. Buzzo.

Comisión de Servicio en los Estados Unidos

Por la Resolución 89.538 del P. Ejecutivo de 26 de setiembre de 2011, fue designado en las ciudades de San

Antonio y Columbus, Estados de Texas y Mississippi, respectivamente, al Alf.(Av.) Marcelo F. Lameiro, quien participará en el "Programa de Liderazgo de Aviación (ALP), desde el 21 de setiembre de 2011 hasta el 15 de enero de 2013.

Vuelo a la ciudad de Paraná, Rca. Argentina

De acuerdo a una Orden de Operaciones, se ejecutó el traslado de personal del Ejército Nacional el día 23 de setiembre de 2011 en la aeronave C-95 FAU 583 al mando del Tte. 1°. (Av.) Pablo Nogueira, el Tte. 2°.(Av.) Carlos A. Britos, AT Ppal Roberto Alem y Sdo. de 1ª. F. Buzzo.

Traslado del C-130 FAU 592 por mantenimiento a Santiago de Chile.
Y, regreso de su tripulación en el C-120 FAU 550

El 28 de setiembre de 2011 se llevó a ENAER dicho avión tripulado por: el Coronel. (Av.) Hugo Parentini, el Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, May.(Nav.) Gabriel Falco, Inst.AT Carlos Suárez, AT de 1ª.C. Díaz, Sup. AT Ricardo Agüero y Sgto. Ernesto García. La citada tripulación fue traída a Montevideo el mismo día 28 de setiembre en el C-120 Brasilia FAU 550 bajo el mando de: el May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Sergio Calistro, el At Ppal. Nelson Tornín y el Cab. de 2ª. A. García.

Traslado por mantenimiento a Porto Alegre del C-120 FAU 550

Partió el 4 de octubre de 2011, con la tripulación que normalmente lo está volando últimamente: el May. Trombotti, el Cap. Calistro y el AT Ppal. Tornín. Los trabajos en dicho aparato se extendieron hasta el 20 de noviembre, como se verá.

Vuelo con pasajeros a la ciudad de Salto

Por una Orden de misión el 5 de octubre de 2011 se efectuó el traslado de viajeros a la aludida ciudad en el C-212 FAU 535 al mando del Cap.(Av.) Martín Campoamor, Tte. 1°.(Av.) Alberto Borderre, Tte. 1°.(Av.) Ignacio Matonti, AT de 2ª.D. González y AT de 1ª. A. González.

Vuelo desde Durazno al Aeropuerto de Ezeiza, en B. Aires.

Según una Orden se realizó 6 de octubre de 2011 el traslado de Oficiales y Personal desde la Brigada Aérea II, en el C-212 FAU 535, tripulado por: Tte. 1°.(Av.) John Orrego, Tte. 2o.(Av.) Martín Foti, AT de 1a. Marcelo González y el Cbo. 2ª. A. García.

Vuelo a Salto y Artigas en apoyo del Ministerio de Salud Pública.

Efectuado el 10 de octubre en la aeronave C-212 FAU 535, llevando órganos y equipos médicos a las ciudades de Salto y Artigas al mando de: el Tte. 1°.(Av.) John Orrego, el Tte. 1°.(Av.) Leo De Souza, AT de 1ª.Marcelo González y AT de 1ª.A. Pera.

Despliegue del Escuadrón Aéreo No.1 en la ciudad de Tacuarembó.

Entre los días 11 al 14 de octubre, el Escuadrón se trasladó al aeródromo regenteado por la Fuerza Aérea, con dos IA-58, los FAU 222 y 223 comandados por: el Tte. Cnel.(Av.) Ruben Villagra y el Tte. 1°..(Av.) Wilfredo Guedes; los Caps.(Avs.) Patrick Jaimez y Eduardo Correa; quienes llegaron en vuelo, uniéndose al resto de pilotos y técnicos con el camión cisterna.

Vuelo a la ciudad de Córdoba, Rep. Argentina. 2011

De acuerdo a una Orden, el 14 de octubre de 2011 se traslada el Sr. Comandante del Comando Aéreo de Operaciones y a su Ayudante a la citada ciudad en el C-95 FAU 583, tripulado por: Tte. Cnel.(Av.) Gaetano Battagliese, Tte. 1°.(Av.) Sergio Cor, AT Ppal Roberto Alem y el Cbo.C. Villanueva.

Misión Oficial en los Estados Unidos de México.

DEL CNEL.(NAV.) MARIANO RODRIGO

Por la Resolución 89.635 del P. Ejecutivo de 18 de octubre de 2011, fue designado en la ciudad de Veracruz, para asistir e la "VIII Conferencia Naval Interamericana Especializada en Telecomunicaciones Navales (CITN)", desde el 22 al 30 de octubre de 2011.

Vuelo sobre San Jacinto, Dpto.de Canelones

Según Orden de misión, se realizó el 18 de octubre de 2011. en apoyo a la actividad de la CIPE de abastecimiento aéreo sobre la zona de San Jacinto en la aeronave C-212 FAU 534, tripulado por: el Cap.(Av.) Martín Campoamor, el Tte. 2°.(Av.) Mauricio Calabria, AT 1ª. Marcelo González y Cab. 2ª. A. García.

Vuelo a la Escuela de la Fuerza Aérea del Brasil

Con la misión de trasladar una delegación de Cadetes de la E.M.A. el 20 de octubre de 2011 partió el C-95 FAU 583 a Pirassununga, Brasil, al mando del Tte. 1°.(Av.) José F. Lima, Tte. 2°.(Av.) Williams Feijó, AT Ppal. Roberto Alem y Cbo. 1ª. C. Villanueva.

Vuelo a la ciudad de Córdoba, Rep. Argentina

Con la misión de trasladar a personal de Educación a Distancia de la F.A.U. el 26 de octubre de 2011 se efectuó

en el C-95 FAU 583 al mando del Tte. Cnel (Av.) Luis Fernández, el Tte. 2°. (Av.) Williams Feijó, el AT Ppal. Roberto Alem y el Cbo.1ª. C. Villanueva.

Vuelo a la ciudad de Melo

Con la misión de trasladar a un grupo de trabajo de la Dirección General del Ministerio de Defensa Nacional el 28 de octubre de 2011 se realizó esa tarea en el C-95 FAU 583 tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, el Tte. 2°.(Av.) Williams Feijó, el AT Ppal Roberto Alem y el Cbo. 1ª. C. Villanueva.

Distinciones Al "Mérito Aeronáutico"

Por la Resolución 89.669 del Poder Ejecutivo de 25 de octubre de 2011, El Presidente de la República, Resolvió: Otorgar la Distinción al "Mérito Aeronáutico" en la Categoría de Oficial y Diploma correspondiente a los señores Brigadieres Generales (Av.) en situación de Retiro don José L. Vilardo, don Carlos E. Pena, don Daniel Olmedo y don José C. Lupinacci.

Traslado de la Presidenta de ANTEL a la ciudad de Salto

El 4 de noviembre de 2011, se realizó la citada misión en el C-95 583 al mando del Tte. 1°.(Av.) Pablo Nogueira, el Tte. 2°. Williams Feijó, el AT Ppal. Roberto Alem y al Cbo. 1ª. C. Villanueva.

Vuelo al aeródromo de Chalkling, en Paysandú

Debiendo trasladar material aeronáutico a la Empresa cita en dicho aeródromo, el 4 de noviembre de 2011 se realizó el citado vuelo en el C-212 FAU 535, con el Cap. (Av.) Pablo Odella, Tte. 2°.(Av.) Pablo Reguero, AT de 1ª. A. Pera e Inst.AT J. Delgado.

Festival Aéreo en el Aeropuerto "Ángel S. Adami" de Melilla

2011

El domingo 6 de noviembre de 2011, organizado por la Fuerza Aérea Uruguaya, a total beneficio de los hijos de los Soldados de la Fuerza Aérea (Fundación Cesáreo L. Berisso), de la 10:00 a las 18 y 30 horas, con un sol radiante y con una concurrencia que desbordó el histórico Aeropuerto, se desarrolló el festival, con intervención de aeronaves civiles, militares y paracaidismo. Entre las aeronaves militares sumadas a las estacionadas en el citado aeropuerto, como pueden ser las del Escuadrón Aéreo No.7 y las del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico; arribaron del Escuadrón No.1: dos IA-58 Pucará los FAU 220 y 223 que se sumaron al festival.

Misión Oficial en China y España

Por la Resolución 89.727 del P. Ejecutivo de 7 de noviembre de 2011, fue designado en Misión Oficial en la ciudad de Pekín, Rep. Popular China y en la ciudad de Madrid, Reino de España, respectivamente, al General del Aire Washington R. Martínez, al Cnel. (Av.) Daniel E. Méndez, al May. (Av.) Sebastián Langone y Capitanes (Avs.) Julio C. Bardesio y Patrick Jaimez, para visitar la Empresa China National Aero-Technology Import & Export Corporation (CATIC) en la ciudad de Pekín, entre el 19 y 28 de octubre de 2011 y para participar en la "Reunión entre el Jefe del Estado Mayor del Aire Español y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya", en la ciudad de Madrid, entre el 28 de octubre y el 2 de noviembre de 2011.

Vuelo a la ciudad de Córdoba, Rca. Argentina

Con la misión de trasladar a una delegación alumnos de la E.T.A., el 7 de noviembre de 2011 partió el C-95

FAU 583, con el Tte. 1°.(Av.) Pablo Nogueira, el Tte. 2°. (Av.) Carlos A. Brito, AT Ppal. Roberto Alem y Sdo. 1ª.F. Buzzo. El regreso con los alumnos y la misma tripulación, se realizó el 12 de noviembre.

Vuelo a la Escuela de Técnicos de la Fuerza Aérea del Brasil

Con la misión de trasladar a una delegación de la E.T.A. como intercambio de alumnos, salió el 7 de noviembre de 2011 el C-212 FAU 535, tripulado por: el Cap.(Av.) Martín Campoamor, el Tte. 1°.(Av.) John Orrego, el AT 1ª. M. González y Cbo. de 2ª. A. García.

Despliegue del Escuadrón Aéreo No.2 en la Ruta Nacional No. 9 (Santa Teresa)

Entre los días 8 y 11 de noviembre de 2011, luego de mas de doce años del último despliegue en la aludida pista de emergencia, nuevamente cuatro A-37B la volvieron a usar. Como hace doce años implicó un traslado total de equipamiento para ser autosuficiente, incluido: combustible, alojamiento, sala de operaciones, etc. los A-37B eran los FAU 280, 282, 285 y 279 y sus pilotos: El May.(Av.) Pedro Cardeillac, Tte. Coronel (Av.) Renato Guido, Cap.(Av.) Julio Bardesio, Tte. 1°.(Av.) Diego Medeiros, Tte. 1°.(Av.) Eduardo Lepere, mas otros pilotos del Escuadrón que en otras oportunidades hicieron uso de la pista de emergencia. En total sumaron unos cincuenta efectivos. Además tenemos que sumar un Cessna 206 H FAU 712 de la Escuadrilla de Enlace al mando del Alf.(Av.) Nicolás Fagúndez acompañado por un mecánico de la Escuadrilla.

Vuelo a Bella Unión para ANCAP

Teniendo la tarea de trasladar a personal de ANCAP, el 12 de noviembre de 2011 hizo la ruta del Aeropuerto

"Gral.Berisso" a la ciudad de Bella Unión, Dpto. de Artigas, el C-212 FAU 535 y regreso, con el Tte.1°.(Av.) John Orrego, el Tte. 2°.(Av.) Guillermo Mendieta, el AT de 1ª. M. González y el Cbo. de 2ª. A. García.

Lanzamiento de Paracaidistas en la zona de Canelones

El 13 de noviembre de 2011 se efectuó ese vuelo en el C-212 FAU 535, con los pilotos: Tte. 1°.(Av.) John Orrego, el Tte. 2°.(Av.) Pablo Reguero y el AT de 2ª. J. Díaz.

Traslado humanitario nocturno de órganos de Nueva Helvecia a Montevideo

Realizado el 15 de noviembre de 2011 por un helicóptero UH-1H del Escuadrón No.5, con la ayuda de visores nocturnos, ejecutado por primera vez en este tipo de misión en nuestro país, ya que no se contaba con balizaje en la citada localidad.

Vuelo a la Fábrica EMBRAER, Brasil

Debiendo hacerle un mantenimiento al C-95 FAU 585 en la citada fábrica, se llevó el mencionado avión el día 17 de noviembre de 2011, tripulado por: Tte. Cnel.(Av.) Gaetano Battagliese, el Tte. 1°.(Av.) José Lima y AT Ppal. R. Alem.

Vuelo a la ciudad de Córdoba, Rca. Argentina

Luego del regreso del C-95 FAU 585, el 20 de noviembre, ya hizo el vuelo citado, con el Tte. Cnel.(Av.) Carlos J. Fernández, Tte. 2°.(Av.) Carlos A. Brito y AT Ppal. Martín Acheverreaga.

Vuelo de retorno a Montevideo desde la Fábrica EMBRAER del C-120 FAU 550

Luego de las pruebas de vuelo, regresó el FAU 550, tripulado por: el May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Sergio Calistro y el AT Ppal. Nelson Tornín.

Despliegue del Escuadrón No.1 en la pista del Balneario Zagarzazú de Carmelo

Entre los días 23 al 25 de noviembre de 2011, se realizó dicho despliegue con dos aeronaves IA-58 FAU 222 y 223, comandadas por el Coronel (Av.) Sergio González y el Tte. Coronel (Av.) Ruben Villagra; el Tte. 1°.(Av.) Wilfredo Guedes y el Cap.(Av.) Gonzalo Sande; a los que hay que sumar todo el equipo de pilotos y ayuda técnica del Escuadrón.

Vuelo a Rivera en el C-120 FAU 550

Por una Orden del Comando el 1°. de diciembre de 2011, se trasladó a personal del MIDES, al Aeropuerto de Rivera "Presidente Gral.(PAM) Oscar D. Gestido" en el FAU 550 al mando del May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Sergio Calistro y AT de 2ª. N. Lima.

Vuelo A Rivera con el Ministro de Defensa Nacional

El 2 de diciembre de 2011 se cumplió la misión en el C-95 FAU 583, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Gaetano Battagliese, el Tte. 1°.(Av.) José Lima y el AT Ppal. Roberto Alem.

Traslado del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Washington R. Martínez y su Ayudante a la ciudad de Asunción del Paraguay

El citado vuelo se efectuó el 5 de diciembre de 2011, en el C-95 FAU 583, en la ruta directa a dicha capital, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Carlos J. Fernández, el Tte. 1°.(Av.) Pablo D. Nogueira y el AT Ppal. Martín Acheverreaga.

Vuelo a la ciudad de Salto

2011

Realizado el 6 de diciembre de 2011, trasladando a los Ministros de Economía y Finanzas y, de Desarrollo Social; en el C-120 FAU 550, al mando del May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Sergio Calistro y el AT Ppal. Nelson Tornín.

Intervención del Escuadrón Aéreo No.5 con sus helicópteros en un gran incendio

A principios de diciembre de 2011, se desató un gran incendio en la zona balnearia del departamento de Rocha, sobre todo entre la Punta del Diablo y La Esmeralda, quemándose mas de 700 hectáreas. El Escuadrón tuvo que emplear todo su material tirando miles de litros de agua con sus baldes especiales para estas circunstancias, reabasteciéndose en la cercana Laguna Negra. En esos días los UH-1H FAU 052, 054 y 059 y el Bell 212 FAU 032, extremaron su caudal de apoyo al Cuerpo de Bomberos. En el Escuadrón con el contingente de 25 hombres y técnicos que los secunda en su labor, mantienen en alto el espíritu de cuerpo que anima a sus pilotos.

Vuelo al Aeropuerto de Adami y al Aeropuerto de Melo

DEL SR. PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA Y COMITIVA

Dando cumplimiento a una Orden se realizó dicho vuelo el 7 de diciembre de 2011, en el C-120 FAU 550 al mando de: el May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Sergio Calistro y el AT Ppal. Nelson Tornín.

Vuelo al Aeropuerto de Ezeiza, Buenos Aires y regreso

Efectuado el 8 de diciembre de 2011, cumpliendo con un traslado sanitario, en el C-120 FAU 550, con el May.

(Av.) Gerardo Trombotti, el Tte. 2°.(Av.) Mauricio Calabria y el AT Ppal. Nelson Tornín.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica: "Soldado Miguel Martínez"

El 8 de diciembre de 2011, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Soldado Miguel Martínez" la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf. (Av.) Mauricio Quintero Díaz
— Alf. (Av.) Reynaldo O. Silva Eguren
— Alf. (Av.) Mauricio S. Zeballos Carro
— Alf. (Av.) Diego M. Noble Blanco
— Alf. (Av.) Raúl M. Barrotti Grizutti
— Alf. (Av.) Nicolás E. Mariatti Hernández
— Alf. (Av.) Santiago R. Amaral Maestro
— Alf. (Av.) William R. Camacho Ferreira

Escalafón "B" Alf. (Nav.) Carolina A. Siverio Pérez
— Alf. (Nav.) María J. Barreiro Delgado
— Alf. (Nav.) Gabriel Goyen Ferreira

Becario de la República de Panamá
— Sub-Teniente (Av.) Ricardo Atencio

2011

Por la Resolución del Poder Ejecutivo del 08 de diciembre de 2011, Resolvió 1°.- que el Becario de la República de Panamá, Sub-Teniente (Av.) Ricardo Atencio ha aprobado en el presente año lectivo, los Cursos en la Escuela Militar de Aeronáutica correspondiente al Cuerpo Aéreo Escalafón "A" Aviadores de la Promoción "Soldado Miguel Martínez" 2°.- Comuníquese, publíquese, pase a la Dirección Personal Militar del Ministerio de Defensa Nacional, a efectos de confeccionar el Despacho Correspondiente y al Comando General de la Fuerza Aérea. Cumplido, archívese.

Vuelos de prueba y retorno del C-130B FAU 591 desde Santiago de Chile

Finalizados los trabajos de mantenimiento en la empresa ENAER, el 10 de diciembre de 2011 regresó el citado avión tripulado por: el Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Cnel. (Av.) Luis De León, el May.(Nav.) Gabriel Falco el Inst.AT Carlos Suárez y el SOM Ricardo Agüero.

Traslado del Sr. Presidente de la República y Comitiva a la Rep. Argentina

Misión cumplida el 10 de diciembre de 2011, en el C-120 Brasilia FAU 550, al mando del May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Alejandro Metre y AT Ppal. Nelson Tornín.

Vuelo a la Antártida en el C-130B 591

Con la misión de trasladar personal a la Base Científica Antártica Artigas, el 15 de diciembre de 2011, partió del Aeropuerto "Gral. Berisso" al mando del Brigadier General (Av.) Alberto Zanelli, el Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Cnel. (Av.) Luis De León, el May.(Nav.) Gabriel Falco, el Cap. (Nav.) Marcelo Lorenze, el Inst.AT Carlos Suárez, el AT

de 1ª. Mauricio Grotiuz, SOM Ricardo Agüero, AT Ppal. Ernesto García y el AT de 2ª. Edgardo Olmedo. La ruta seguida en el vuelo fue de Aer. "Gral. Berisso", Punta Arenas, Base Tte. Marsh, Punta Arenas en dos oportunidades y Aer. "Gral.Berisso", el 23 de diciembre.

Traslado de una delegación a la ciudad de Rivera

El 20 de diciembre de 2011, fueron llevados en el C-120 FAU 550, representantes de la Unidad Nacional de Seguridad Vial, por la tripulación siguiente: May.(Av.) Gerardo Trombotti, Cap.(Av.) Alejandro Metre y AT Ppal. Nelson Tornín.

Vuelo al Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires

Con el objeto de trasladar a Oficiales de la Fuerza Aérea y Controladores Aéreos en la ruta de Montevideo al Aeroparque "Jorge Newbery", se usó el C-95 Bandeirante FAU 583, con el Tte. 1°.(Av.) José Lima y Cap.(Av.) Raúl A. García.

El Entrenamiento de Vuelo en 2011

El citado entrenamiento durante este año mejoró con referencia al anterior. Continuaron algo menguados los Ejercicios con países amigos, pero aumentaron los despliegues de los Escuadrones "tácticos" en el interior. Por otra parte la actividad del Escuadrón No5, como en todos los años, aumenta en la época del verano, apagando incendios y durante buena parte del año apoyando al Ministerio del Interior; sumado a todo esto su notable actuación en El Congo. El adiestramiento en Fuerzas Aéreas hermanas se mantuvo, enviando aviadores a entrenarse y mantener sus condiciones aeronáuticas. Alcanzándose a volar un total de 10.978 horas, con todo el material aéreo de la Fuerza.

COMIENZA EL AÑO 2012

Vuelo a Puerto Natales, sur de Chile y Punta Arenas; en el C-130B FAU 591

Ante el gigantesco incendio forestal que se desató en el sur de Chile, a fin del año 2011; por una orden del Sr. Presidente de la República, el 1°. de enero de 2012, partió desde la Brigada Aérea I, en ayuda y apoyo, un Contingente del Cuerpo Nacional de Bomberos para colaborar en las tareas de su extinción. Dicha dotación y equipos estaba compuesto por un Oficial Superior, cinco oficiales y veinticuatro efectivos, con equipamiento especial, un vehículo, comida y tiendas para tres días. Todo cargado en la citada aeronave, tripulada por: el Cnel.(Av.) Luis H. De León, el Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze, Inst.AT Carlos Suárez, AT Ppal. Carlos Albano AT Ppal. Ernesto García y AT de 2ª. Edgardo Olmedo.

Felicitación enviada por parte del Sr. Ministro de Defensa Nacional Eleuterio Fernández Huidobro, en reconocimiento a la Fuerza Aérea por su apoyo en la mitigación del incendio forestal en Rocha. Que figura en la Orden del Comando General del 11 de enero de 2012

En atención a la exitosa participación de la Fuerza Aérea Uruguaya, en el reciente incendio forestal del Departamento de Rocha, me honra felicitar al Personal Superior y Subalterno, relacionado directa e indirectamente en la mitigación de dicho siniestro en apoyo a la Dirección Nacional de Bomberos, con los plácemes del reconocimiento a la misión cumplida, con el mas alto profesionalismo, abnegación y entrega en beneficio a la comunidad afectada y por extensión a la sociedad toda.

Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros)

Por su grado, su nombre y su función:

Señores Oficiales.

Tte. Cnel.(Av.) Juan J. Méndez, Comandante de Efectivos; May.(Nav.) Juan C. Garrido y Cap.(Nav.) Darwin F. Ramos, Rescatistas; Caps. (Avs.), Tripulantes: Fernando D. Terra, Gerardo Tajes, Jorge Maubrigades, Daniel E. Cervantes, Washington Martínez y Máximo Olivera; Ttes. 1°.(Avs.) Jorge A. Silveira, Juan P. Thevenet, Diego H. Laudicio, Mauricio F. Campos, Diego García y Fernando de Rebolledo; Ttes.2°.(Avs.) Rodrigo Pérez, Santiago Draper, Marcelo E. Febles y Damián Rodríguez; Alfs.(Avs.) Bruno D. del Hoyo y Denis N. Estévez.

Personal Subalterno: 13 mecánicos de vuelo; 4 mecánicos de línea; 5 rescatistas; 1 técnico de radio; y 2 choferes

Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte)

Por su grado, su nombre y su función:

Señores Oficiales.

Ttes. Cneles.(Avs.) Gaetano Battagliese y Luis E. Fernández, Tripulantes: Cap.(Av.) Raúl D. García; Ttes.1°.(Avs.) Pablo D. Nogueira y José F. Lima; Ttes.2°.(Avs.) Williams Feijó y Carlos A. Brito.

Personal Subalterno.

1 mecánico de vuelo y 1 auxiliar de vuelo.

Igualmente intervinieron en la mitigación del incendio forestal en Rocha, el siguiente personal militar de la Fuerza Aérea:

Del Escuadrón de Base Aérea, 2 efectivos subalternos.

Del Móvil de Comunicaciones, el Tte. 1°.(Nav.) Eber J. Fernández y el Tte. 2°.(Nav.) Timothy L. López.; y 5 personal subalterno.

2012 De la Brigada Aérea I, 1 chofer

De la Escuela Militar de Aeronáutica, el May.(Av.) Enrique A. Ramallo y el Cap.(Av.) Gerardo D. Cena.

De la Escuadrilla de Enlace, el Tte. 2°.(Av.) Santiago Moreno; y los Alfs.(Avs.) José L. Poncet, Ricardo A. Trias y Nicolás Fagúndez.

La F.A.U. rescata heridos en el Congo, por medio de los dos helicópteros Bell 212 FAU 030 y 031 que están establecidos con el Contingente URUAVU

Ante la violencia desatada por grupos rebeldes, con ataques y quemas de centros poblados la ONU solicitó la ayuda y colaboración del Contingente uruguayo, quien inmediatamente puso el 10 de enero de 2012, a sus dos helicópteros a la evacuación aérea de urgencia, de diez y seis personas, que presentaban distintos traumas y heridas de diferente entidad. La acción se transformó en la mayor operación de evacuación médica realizada desde que se opera en África a partir de 3003.

Nuevamente ante el incendio forestal que se propagó en la zona del Balneario Neptunia, intervino como siempre el Escuadrón No.5

Esta vez fueron cuatro grandes focos ígneos, por lo cual participaron el 10 de enero de 2012 en apoyo de los bomberos, tres helicópteros UH-IH FAU 052, 054 y 059, con sus "helibaldes" que cargan hasta 1.000 litros de agua, tratando de mitigar el incendio.

Misión Diplomática en los Estados Unidos de América

DEL CORONEL (AV.) RUBEN A. FROS

Por la Resolución 89.950 del Poder Ejecutivo, de 12 de enero de 2012, fue designado como Agregado de Defensa en

los Estados Unidos de América, a partir del 23 de febrero de 2012, por el período de un año.

Autorizado el uso de Condecoración.

AL SR. GENERAL DEL AIRE WASHINGTON R. MARTÍNEZ

Por la Resolución 60.886 del Ministro de Defensa Nacional, en ejercicio de las atribuciones delegadas, de fecha 17 de enero de 2012, Resolvió autorizar el uso de la Condecoración "Orden al Mérito Aeronáutico Tte. 1°. Silvio Pettirossi" en grado de Gran Cruz, otorgada por el Presidente de la Republica del Paraguay.

Otórgase el Grado de Alférez

A LOS OFICIALES SUBALTERNOS DEL CUERPO DE SERVICIOS GENERALES

Por la Resolución 89.956 del Poder Ejecutivo de 18 de enero de 2012, el Presidente de la República, Resolvió: otorgar con carácter definitivo el grado de Alférez a los Sres. Oficiales Subalternos que fueron designados en su oportunidad con el grado de Alférez Precario, que aprobaron el Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales de la Fuerza Aérea, que a continuación se mencionan y detallan:

ESCALAFÓN TÉCNICO PROFESIONAL

— A los Alféreces (TP) Edward Sosa Vargas, Mariana A. García Rodríguez, María S. Baraíbar Cuebas, Martín De María Fernández, Alicia L. Álvarez Fernández, María del L. García Acuña, Andrea De Los Santos Rosso y Ney W. Bertiz Regí.

ESCALAFÓN ESPECIALIZADO

— A los Alféreces (Esp.) Noemia J. Montelongo Garrido, Sergio A. Díaz Larrosa, Mónica M. Télez Saaini,

Marcelo M. Gatti Sarragúa y Braulia A. Calatroni Hernández. **2012**

Misión Oficial en los Estados Unidos

Por la Resolución 89.968 del Poder Ejecutivo de 18 de enero de 2012, fueron designados en la ciudad de Nueva York a los señores: Brig. Gral (Av.) Alberto M. Zanelli, Cnel. (Av.) Huber W. Togni y Tte. Coronel (ST) Alberto Spada, para concurrir a las Naciones Unidas a los efectos de realizar negociaciones y coordinaciones para la renovación de la Letter of Assistance y Momerandum of Understanding desde el 15 al 22 de enero de 2012.

Ascenso al Grado de Brig. Gral.(Av.).

AL CNEL.(AV.) SERGIO GONZÁLEZ

Por la Resolución 020/012 del Poder Ejecutivo de 31 de enero de 2012, el Presidente de la República, Resolvió: Conferir con fecha 1°. de febrero de 2012, el ascenso al Grado de Brigadier General (Av.), por el Sistema de Selección, al Coronel (Av.) Sergio González.

—El Brig. Gral (Av.) Sergio González, egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica, como Alférez (Av.) de la Fuerza Aérea el 21 de diciembre de 1982..

Relevo del señor Jefe del Estado Mayor de la Defensa

GENERAL DEL AIRE JOSÉ R. BONILLA

Con la Presencia del Sr. Presidente de la República, el Sr. Ministro de Defensa Nacional, impuso al General del Ejército Daniel Castellá, en el cargo de Jefe del Estado Mayor de la Defensa, pasando a retiro el General del Aire José R. Bonilla, quién ostentaba dicho cargo desde el 20 de octubre de 2010, cuando se creó el citado puesto.

La ceremonia del mencionado relevo fue efectuado a las 11:00 horas del día 1°. de febrero de 2012, en la sede del Estado Mayor de la Defensa, Avda. Dr. Luis A. de Herrera 2738.

Traslado a Buenos Aires del Sr. Sub-Secretario de Defensa Nacional

El día 2 de febrero de 2012, se efectuó el citado vuelo en el C-95 FAU 583, tripulado por: el Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, el Tte. 1°.(Av.) Sergio Cor y el A.T.Ppal. Roberto Alem.

Desde el 5 de febrero hasta el 1°. de marzo fueron designados en Curitiba:

Los Caps.(Avs.) Sebastián Langone y Shandelaio González, a fin de que realizaran un Curso en Simulador de C-120 Brasilia, teniendo como Instructor al May.(Av.) Gerardo Trombotti.

Traslado sanitario a la ciudad de Paysandú.

Realizado el 9 de febrero de 2012, en el C-95 FAU 583 el mando del Tte. 1°.(Av.) Pablo Nogueira, el Tte.1°. (Av.) Sergio Cor y el AT.2ª. M. Rodríguez.

Accidente de aviación en el Aeropuerto de Bukavu, Rep. del Congo Bajo custodia del Destacamento "URUASU" de la Fuerza Aérea Uruguaya

Dicho grave accidente se produjo el domingo 12 de febrero de 2012, con un avión de matrícula norteamericana al aterrizar, siendo inmediatamente auxiliado, por el equipo de rescate del Destacamento, a pesar de que, el personal uruguayo estaba en su día libre, por no haber operaciones aéreas de la ONU. No obstante se procedió al rescate y asistencia a los heridos.

El 13 de febrero de 2012, se realizaron dos vuelos en C-130 FAU 591

Dichas tareas se efectuaron en apoyo al Curso de Paracaidismo Militar sobre la localidad de San Jacinto, lanzando la totalidad de 128 paracaidistas. Los vuelos fueron tripulados por: el Tte.Cnel.(Av.) Luis De León, el Tte.Cnel. (Av.) Javier Sastre, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, Inst.AT Carlos Suárez, AT 1ª.Carlos Díaz, Sgto.1º.Ernesto García, AT 1ª.Alfredo Figueredo y AT 2ª.J. Da Silva.

El 14 y el 15 de febrero de 2012, se repiten nuevamente cuatro vuelos en C-130.

Con la misma misión de apoyo al Curso de Paracaidismo Militar sobre la localidad de San Jacinto. Las tripulaciones del FAU 591 estuvieron compuestas por: el Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Tte. 1º.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, Cap.(Av.) Martín Campoamor, May.(Nav.) Gabriel Falco, Cap.(Nav.) Marcelo Lorenze, Inst.AT Carlos Suárez, AT 1ª. Carlos Díaz, Sgto.1º. Ernesto García, AT 1ª.Alfredo Figueredo y AT 2ª. J. Da Silva.

Traslado a Artigas de la Junta Nacional de Drogas

Vuelo efectuado el 19 de febrero de 2012, en el C-95 FAU 583, al mando de el Tte.1º.(Av.) José Lima, el Tte. 2º.(Av.) Williams Feijó y el AT Ppal.Roberto Alem.

Convenio entre la Fuerza Aérea Uruguaya y la Universidad del Trabajo (UTU)

El acuerdo se realizó en el Casino de Oficiales del Comando General, con la presencia del Sr. Presidente de la República y el Ministro de Defensa Nacional, firmado por el Sr. Comandante en Jefe y el Director General de la UTU.

El convenio será con la Escuela Técnica Aeronáutica para un cupo de quince estudiantes civiles, a fin de prepararlos como mecánicos aeronáuticos.

Vuelo a Salto del Cessna 206H FAU 715

Efectuado el 5 de marzo de 2012, en misión de vigilancia aérea, procedente de Adami, con retorno en el día, tripulado por el Comandante del Escuadrón Aéreo No.7.

Vuelo a la Antártida en apoyo del Instituto Antártico Uruguayo

Realizado el 6 de marzo de 2012, en el C-130 FAU 591, al mando del Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, el Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez, Cap.(Av.) Pablo Rodríguez, Inst.AT Carlos Suárez, AT Ppal. Ernesto García, Sup. AT Ricardo Agüero, At 1ª. Mauricio Grotiuz y Sdo Olmedo. Regresaron el 15 de marzo, luego de dos idas a la Isla Rey Jorge desde Punta Arenas.

Traslado de material aeronáutico para chequeo a San Fernando, Buenos Aires

Tarea cumplida en C-95 FAU 583 el día 7 de marzo de 2012, por la tripulación compuesta por: el Tte.1°.(Av.) José Lima, el Cap.(Av.) Raúl García y el AT Ppal. Roberto Alem.

Misión Oficial en la Rep. de Chile, DEL SR. GRAL. DEL AIRE WASHINGTON MARTÍNEZ

Los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, resolvieron por la Resolución 61.126 del 9 de marzo: designarlo en Misión Oficial en la ciudad de Santiago de Chile, para

participar en la XVII Feria Internacional del Aire y del Espacio, desde el 27 de marzo hasta el 1°. de abril de 2012. **2012**

Traslado del Sr. Presidente de la República a la ciudad de Tacuarembó

Efectuado en la aeronave C-95 FAU 583, el día 10 de marzo de 2012, con los tripulantes: Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, el Tte.1°.(Av.) José Lima, el AT Ppal. Roberto Alem y el Cbo. A. García.

1500 horas de vuelo en la Rep. Dem. del Congo

Por la URUAVU (Uruguayan Aviation Unit).

El viernes 12 de marzo de 2012 en el vuelo de regreso de Shabunda al Aeropuerto de Bukavu, en una misión de soporte logístico a la ONU en la aeronave Bell 212 de las dos estacionadas en el Congo, matrícula UN 852 FAU 031, tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Mario Cetraro como Piloto Comandante, el Tte. 2°.(Av.) Manuel Rodríguez como copiloto y el AT 1ª.Jesús Llaborda como mecánico de vuelo, completaron las 1500 horas de vuelo de las 12 tripulaciones que han pasado por la URUAVU, en territorio congolés. De esta manera se han completado las 5000 horas de vuelo en territorio africano de los Bell 212 FAU 030 y 031, como así nos relató amenamente el Sr. Cnel (Av) Julio C. Aparicio en su artículo que publicamos anteriormente.

Misión Oficial, en la Rep. Argentina

Por la Resolución 90.122 del Poder Ejecutivo, de 13 de marzo de 2012, fue designado en la ciudad de Buenos Aires el Cap.(Av.) Gerardo Tajes, para realizar el Curso de Instructor de Vuelo para Helicópteros Bell UH-1H, desde el 27 de febrero al 30 de marzo de 2012.

LEY Nro. 18.887

El Senado y la Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General, Decretan el 14 de marzo de 2012: Artículo 1ro.- Autorízase la participación de Personal y Medios de la Fuerza Aérea Uruguaya en los Ejercicios Militares Combinados e Interrelacionados "RÍO V" y "TANQUE 2012" previstos a realizarse simultáneamente en el mes de marzo de 2012 con la Fuerza Aérea Argentina.

Artículo 2do.- La autorización del Artículo 1ro.- comprende tanto la salida de tropas nacionales para el cumplimiento de los ejercicios combinados que se desarrollen en el exterior, como la entrada y salida de fuerzas extranjeras en nuestro país para aquellos ejercicios previstos a desarrollarse en territorio nacional.

Relato de la Ceremonia de Conmemoración del 99º. Aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.
Realizada el Viernes 16 de marzo de 2012, hora 11:30 en el Comando General

Con la presencia del Señor Presidente de la República Don José Mujica, quién a su arribo saludó a los efectivos terrestres ente el monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria"; del Señor Vicepresidente de la República, Contador D. Danilo Astori; del Señor Ministro de la Suprema Corte de Justicia Dr. Don Jorge Chediak; del Señor Ministro de Defensa Nacional D. Eleuterio Fernández Huidobro; del Señor Sub Secretario de Defensa Nacional Dr. Jorge Menéndez; de Señores Ministros de Estado, de Señores Ministros de la Suprema Corte de Justicia, de Autoridades

2012

Nacionales y Militares; del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire D. Washington R. Martínez.; del Señor Jefe del Estado Mayor de la Defensa General Daniel Castellá, del Señor ex Jefe del Estado Mayor de la Defensa General del Aire D. José R. Bonilla. De Señores Ex Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea. De señores representantes diplomáticos de países amigos, de señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial, del Personal Subalterno y Civil de la Fuerza Aérea Uruguaya, de señores invitados especiales, de señores Representantes de Instituciones Aéreas, de Familiares y Amigos de la Institución. Se dio inicio a los actos de conmemoración del nonagésimo noveno aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego que el Presidente de la República, acompañado del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, pasara revista a los efectivos presentes, se procedió a la ejecución del Himno Nacional interpretado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Reserva) Walter Miños".

Enseguida, se dio lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea.

Acto seguido se procedió a condecorar con la Medalla Al Mérito Aeronáutico en la categoría de "Oficial", concedida por el Poder Ejecutivo, al Pabellón del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros), por su destacada actuación al servicio de la sociedad durante el año 2011, en diferentes y heroicas actuaciones en tierra y en el mar.

A continuación el Comandante en jefe de la Fuerza Aérea hizo entrega de los Premios de Seguridad de Vuelo y un reconocimiento a la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea. Primeramente a la Escuela Militar de Aeronáutica, por su destacada labor y profesionalismo demostrado en

el año 2011, al haber alcanzado 2.085 horas de vuelo sin incidentes, cumpliendo las metas propuestas por el Comando General de la Fuerza Aérea, posibilitando aumentar el grado de operatividad de la Institución y por consiguiente de la Fuerza, sin afectar la seguridad de vuelo. Le correspondió el Premio "Al Mérito" al May.(Av.) Walter Pérez, quien efectuó una misión nocturna de rescate en el mar a gran distancia de la costa en condiciones meteorológicas adversas, sin lograr su objetivo por dichas condiciones.

Acto seguido el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Washington R. Martínez se dirigió a los presentes con sentidas palabras.

Prosiguiendo con la ceremonia: el Sr. Comandante en Jefe invitó al Sr. Presidente de la República y al Sr. Sub Secretario de Defensa Nacional a la colocación de una ofrenda floral al pie del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria"

Luego, la Banda de Músicos ejecutó el Toque de Silencio.

Por último se dio la orden de comenzar el desfile aéreo y terrestre en honor de las autoridades y el público presente.

En el desfile aéreo sobrevolaron dos veces el eje de la ceremonia pasando las siguientes aeronaves: una Escuadrilla de tres A-37B: FAU 273,280 y 285; una Escuadrilla de tres IA-58 Pucará: FAU 222,223 y 227; una Escuadrilla de cuatro PC-7 Pilatus: FAU 301,302,306 y 307; un Aviocar C-212: FAU 534; dos C-95 Bandeirante: FAU 583 y 585; un B-58 Baron: FAU 791 ; una Escuadrilla de tres Aermachi SF-260: FAU 611,619 y 620 ; una Escuadrilla de cuatro Cessna 206H del Escuadrón No.7: FAU 714,715,717 y 719; una Escuadrilla de tres Cessna 206H de la Escuadrilla de Enlace: FAU 711,712 y 713; una Escuadrilla de seis helicópteros: cuatro Bell UH-1H: FAU 052,054,055 y 059, un

Bell 212: FAU 032 y, un Dauphin FAU 091; por último pasó un C-130 Hércules: FAU 591.

A su finalización se invitó a todos a un refrigerio en el Club de Oficiales.

Traslado de la Delegación de la Unión de Rugby del Uruguay

Efectuado el 17 de marzo de 2012, a Mar del Plata, Rep. Argentina en el C-95 FAU 583, al mando de Tte. Cnel. (Av.) Luis Fernández, Tte. 2°.(Av.) Carlos Brito, el AT.Ppal. Roberto Alem y el Cbo. A. García y, en el C-212 FAU 534 al mando del Tte. 2°.(Av.) Roberto Borderre, el Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta y el AT de 1ª.M. González.

Traslado de personal a Tacuarembó y Artigas en Cessna 206H

Realizado el 17 de marzo de 2012, por pilotos del Escuadrón Aéreo No.7 en el FAU 715.

Traslado de personal a Colonia, Paysandú y Salto en Cessna 206H

Efectuado el 17 de marzo de 2012, por pilotos del Escuadrón Aéreo No.7 en el FAU 717.

Traslado de Oficiales y personal técnico a Buenos Aires

Vuelo ejecutado el 18 de marzo de 2012, en el Baron FAU 791, por pilotos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 90.147 del Poder Ejecutivo, de 22 de marzo de 2012, fue designado el Cnel.(Av.) Pablo Lampariello en la ciudad de Buenos Aires, para participar en el

Taller sobre Programa Nacional de Certificación del Personal de Inspección AVSEC, desde el 15 al 21 de abril de 2012.

Misión Oficial en la Rep. del Perú

Por la Resolución 90.149 del Poder Ejecutivo, del 22 de marzo de 2012, fue designado el Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo, en la ciudad de Lima para participar en el Comité IV para Asuntos de Información en el Marco del SICOFAA, desde el 25 de marzo al 1°. de abril de 2012.

Comisión de Servicio en la Rep. Pop. China

Por la Resolución 90.159 del Poder Ejecutivo, del 22 de marzo de 2012, fue designado el Cnel.(Av.) Daniel Pérez, en el Distrito de Changping, ciudad de Beijing, para realizar el Curso de Seguridad Militar Nacional y Mando, desde el 1°.de marzo al 30 de julio de 2012.

Vuelo a la ciudad de Artigas, para traslado de personal

En la aeronave C-212 FAU 534, realizado el 26 de marzo de 2012, comandado por: el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.1°.(Av.) Leo De Souza y el AT 2ª. Alejandro Pera.

Se realizan dos vuelos en apoyo del Ejército Nacional

Los días 26 y 27 de marzo de 2012, en misión de Paracaidismo Militar, se efectuaron en el C-130 FAU 591, sobre la localidad de San Jacinto. Las tripulaciones estaban constituidas por: el Tte.1°.(Av) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, Cap.(Av.) Martín Campoamor, Cap. (Nav.) Gabriel Falco, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, Inst.AT Carlos Suárez, Inst.AT Carlos Albano, AT 1ª.C. Grotiuz, Sup AT R. Agüero, Sgto.1°. Ernesto García, AT 2ª. J. De Silva y AT 2ª. E. Olmedo.

Por una Orden del Comando se realizan dos lanzamientos para C.I.P.E. 2012

En apoyo al Centro de Instrucción de Paracaidistas del Ejercito; de acuerdo a dos vuelos efectuados sobre las localidades de San Jacinto y Toledo, el día 29 de marzo de 2012, desde el C-212 FAU 534. Lanzando la totalidad de 36 paracaidistas en el primero y de 13 en el segundo. Las tripulaciones en cada vuelo fueron: Cap.(Av.) Pablo Odella, Tte.1°.(Av.) Pablo Reguero y AT 2ª.D. González; y, Cap.(Av.) Martín Sabatelle, May.(Av.) Miguel Olivera y AT 2ª.D. González.

Misión de traslado a la ciudad de Rivera

De acuerdo a una Orden del Comando fue necesario llevar a personal del Servicio de Mantenimiento el 29 de marzo de 2012, en el C-95 FAU 583, al mando del Cap.(Av.) José Lima, el Tte.Cnel.(Av.) Carlos Fernández y el AT Ppal. R. Alem.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 61.211 del Poder Ejecutivo de 30 de marzo de 2012, los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de las Atribuciones Delegadas, Resolvieron: designar en la ciudad de Paraná, al Sr. Brig. Gral.(Av.) Sergio González; a los Cneles.(Avs.) José Visconti, Rodolfo Pereyra y Fernando de Medina; al Tte.Cnel.(Av.) Álvaro Pereira; a los Mayores (Avs.) Néstor Ramírez, Pedro Cardeillac, Juan Rapetti y Juan Pereyra; Mayores (Navs.) Andrés Arcauz, Gabriel Falco y Daniel Sarasola. Quienes participaron del Briefing Inicial del Ejercicio Combinado "RÍO V", el 26 de marzo de 2012.

Misión Oficial en la Rep. de Chile

Por la Resolución 61.212 del P. Ejecutivo, de 30 de marzo de 2012, los Ministros de Defensa Nacional y de

Relaciones Exteriores, en ejercicio de las Atribuciones Delegadas, resolvieron: designar en la ciudad de Santiago de Chile a los Cneles. (Avs.) Alejandro Vilche y Rodolfo Pereyra, para participar ante el SICOFAA, desde el 22 al 28 de abril.

Misión Oficial en la Rep. de Chile

Por la Resolución 90.190 del P. Ejecutivo de 12 de abril de 2012, fueron designados a la ciudad de Santiago de Chile, a los Cneles.(Avs.) José Visconti y Alejandro Vilche; y al May.(Av.) Juan Rapetti, para participar en la Reunión de Planificación Inicial del Ejercicio "Salitre 2012", desde el 11 al 16 de marzo de 2012.

Misión Oficial en la Rep. Argentina

Por la Resolución 90.192 del P. Ejecutivo de 12 de abril de 2012, fueron designados en las ciudades de Paraná y Concepción del Uruguay, al Tte.1°.(Av.) Esteban Poiso; a los Ttes.2°.(Avs.) José Jaureguiberry y Federico Bolognin; a la Tte.2da.(Nav.) Roxana Pérez; y al AT 2ª. Esteban Álvarez. Para participar del Ejercicio "RÍO V" desde el 25 al 30 de marzo de 2012.

Vuelos de calificación en C-120 FAU 550

Teniendo como Instructor al May.(Av.) Gerardo Trombotti, los Mayores (Avs.) Sebastián Langone y Shandelaio González, continuaron sus vuelos de calificación en el citado avión. Uno de ellos fue el 13 de abril, con aterrizajes de entrenamiento y aterrizajes en Laguna del Sauce de unas tres horas y media en total.

Misión de traslado al Sr. Ministro de Salud Pública

El 17 de abril de 2012, se realizó el mencionado vuelo en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo

No.7, desde "Adami" a la ciudad de Salto; con regreso por Paysandú y, a "Adami" el día 18 de abril. Lo tripularon el May.(Av.) Enrique Acosta y el Tte.2°.(Av.) Fabián Cocco.

Personal y carga a la Antártida, en el C-130B FAU 591; estando al mando de la misión el Sr. Presidente del Instituto Antártico Uruguayo Brig. Gral.(Av.) Ismael Alonzo

Vuelo realizado a partir del 17 de abril, arribando a Punta Arenas en el día. Se realiza el primer cruce el 20 de abril a la Base Tte. Marsch y mas tarde se realizó el último en la Antártida, debido a las condiciones metereológicas. Su tripulación estuvo compuesta por: Cnel.(Av.) Luis De León, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, May.(Av.) Martín Campoamor, May.(Nav.) Gabriel Falco, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, Inst.AT Carlos Suárez, AT 1ª. Mauricio Grotiuz, Sup.AT Ricardo Agüero, Sgto.1°. Ernesto García y Cbo.AT 1ª Jonhy Da Silva. La misión regresa a Montevideo con carga, el 4 de mayo de 2012.

Traslado de Oficiales y Personal a Aeroparque, Buenos Aires

Misión cumplida el 20 de abril de 2012 en el Cessna 310 FAU 542 del Instituto de Adiestramiento, según la ruta Adami-Aeroparque-Carrasco-Adami. Tripulado por: El Tte.1°. (Av.) Pablo Lima y el Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez.

Vuelo de Tte.2°.Parallada a Rosario, Rep. Argentina

Efectuado con traslado de personal el 20 de abril de 2012, en el Cessna 206H FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace. Al mando de los pilotos: Tte.1°.(Av.) Felipe Ciarán y Tte.2°.(Av.) José Poncet.

Misión de traslado de Carrasco a San Fernando, Buenos Aires

Cumplida el 20 de abril de 2012 en el Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace, a fin de transportar la tripulación del C-95 FAU 583 hasta Aer. Gral.Berisso, con regreso del FAU 711 a Tte.2°.Parallada. Sus tripulantes fueron: Tte.2°.(Av.) Santiago Moreno y Tte.2°.(Av.) Nicolás Fagúndez.

Traslado de "Gral.Berisso" a Salto, del Director de la Escuela Militar

Efectuado el 20 de abril en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, procedente de "Adami", al mando de: Tte.2°.(Av.) Matías Lauber y Tte.2°.(Av.) Matías Mieres, con regreso en el día.

Vuelo a La Calera y luego a Santa Clara, en el Bell 212 FAU 032

Realizado el 20 de abril; en Santa Clara por problemas mecánicos, fue auxiliado por el HU-1H FAU 059. El FAU 032 fue piloteado por: Cap.(Av.) Gerardo Tajes y Tte.2°.(Av.) Marcelo Febles; regresó a su base el 25 de abril, luego de reparado. El FAU 059 estuvo al mando de Cap.(Av.) Washington Martínez y Alf.(Av.) Guillermo Cabrera con mecánico.

Vuelo a Córdoba con traslado de personal de la F.A.U.

Procedente de "Aer.Gral. Berisso", se realizó el 22 de abril de 2012 en el C-95 FAU 583, con regreso en el día. Tripulado por: los Ttes.1°.(Avs.) Pablo Nogueira, Sergio Cor, AT 2ª. Hugo Obispo y Sdo. 1ª.Francis Buzzo.

Vuelo de Durazno a Nueva Helvecia

Efectuado el 22 de abril de 2012 en el Cessna 206H FAU 712, de la Escuadrilla de Enlace, con la tarea de transporte de Controlador Aéreo, con regreso en el día. Sus pilotos fueron: Tte.2°.(Av.) José Poncet y Alf.(Av.) Ricardo Trías.

Vuelo de "Aer. Gral. Berisso" a Nueva Helvecia y regreso en el día.

Su misión fue el traslado del Sr. Comandante en Jefe y comitiva, el día 22 de abril en el AS-365 FAU 091, tripulado por: Cap.(Av.) Fernando Terra, Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y AT Ppal. Henri Moreira.

Traslado de "Aer.Gral.Berisso" a Paysandú y retorno en el día

Realizado en el C-95 FAU 583 el 23 de abril con personal para ingresar en la F.A.U. El Bandeirante estuvo al mando del Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández y May.(Av.) Juan P. Olivera.

Ceremonia de Distinción al "Mérito Aeronáutico"

AL SR. GRAL. DEL AIRE EN SITUACIÓN DE RETIRO JOSÉ R. BONILLA

La cual tuvo lugar el 24 de abril de 2012 en la Base Aérea "Capitán Boiso Lanza"; al ser otorgada el 08 de marzo de 2012 por la Resolución 089/012 del Poder Ejecutivo, en la categoría de Gran Oficial con el Diploma correspondiente. Considerando: los relevantes méritos personales y profesionales, del citado señor Oficial General.

Raid-Latécoère en Montevideo

El 30 de abril de 2012 la Fuerza Aérea Uruguaya, recibió una delegación de cuatro aviadores-periodistas del

Aeródromo de Lézignan-Corbières de Francia, acaudillados por el Sr. Hervé Berardi, con la misión primaria de conocer e investigar sobre los orígenes y el desarrollo de la Compagnie Général Aéropostale en Uruguay desde su nacimiento a su desaparición.

De acuerdo a una amable invitación del Sr. Embajador de Francia en nuestro país Mr. Jean Potton; al medio día del 30 de abril, el propio Sr. Embajador en una gentil recepción en los salones de la Embajada, sita en el antiguo palacio Buxareo, en la Av. Uruguay y la calle Andes; presentó a los señores que integran dicha delegación, ante la asistencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Washington R. Martínez, de los señores Brigadieres Generales (Av.), Comandantes de los Comandos Aéreos y del Sr. Director Nacional de DINACIA, del Sr. Director de la Escuela Militar de Aeronáutica Cnel.(Av.) Hugo E. Marenco, del Sr. Director de Relaciones Públicas de la F.A.U. Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro, el Asesor Histórico del Comando General Tte.1°.(Av.) (R) Juan Maruri, invitados relacionados a Francia y periodistas.

Al día siguiente 1°. de mayo, temprano en la mañana el propio Comandante en Jefe de la F.A.U., el Director de la Escuela, el Director de RRPP de la F.A.U. y el Asesor Histórico, despidieron a la delegación que partió de la Base Aérea Gral. Artigas a Salto y a la Rep. Argentina, en dos aviones Cessna 172: CX-ATP y CX-BCK, arrendados al Aero Club de Punta del Este, que el 30 de abril de tarde fueron llevados desde "Adami" a la Base Gral. Artigas.

Felicitación. El Comando General con fecha 27 de abril de 2012, que figura en la Orden del Comando General
2012 No.8020, se complace en felicitar al May.(Av.) Enrique A.

Ramallo, quién fuera distinguido con la "Medalla al Servicio Meritorio" por el Comando de Educación y Capacitación Aérea de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, el 8 de noviembre de 2011.

Fotos panorámicas tomadas sobre la Escuela Militar de Aeronáutica

Misión cumplida el 4 de mayo desde el Pilatus FAU 302 del Escuadrón de Vuelo Avanzado, al mando del Tte.1°. (Av.)Esteban Poisó y la Tte.1°.(Av.) Lucía Varela.

Traslado de personal médico de la FAU a San Fernando, Buenos Aires

Tarea ejecutada el 4 de mayo en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7 en el día, con el Tte.Cnel.(Av.) Manuel Nieves y Tte. Cnel.(Av.) Marcelo Cavalero.

Traslado de "Gral Berisso" procedente de Adami, a Rosario y Paraná

Con el fin de trasladar personal de la F.A.U. se ejecutó dicho vuelo el 6 de mayo a la Rca. Argentina, en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, al mando de: Cap.(Av.) William Lucas y Tte.2°.(Av.) Pablo Grisolia; con regreso en el día.

Vuelos en UH-1H en apoyo aéreo al Ejército

Efectuado el 9 de mayo al Abra de Castellanos, Dpto. de Maldonado, entre la sierra de la Animas y de Cabral. Realizados en el FAU 052 al mando del Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y el Alf.(Av.) Guillermo Cabrera; y en el 054 al mando del Cap.(Av.) Jorge Silveira y el Tte.2°.(Av.) Denis Estévez.

El Raytheom Baron UB-58 FAU 791 de la E.M.A.

Se mantiene en Orden de Vuelo, hasta mayo durante el año de 2012 que va corriendo. Normalmente lo vuelan en misiones y entrenamiento los Cneles.(Avs.) Hugo E. Marenco y Alejandro Arocena; así como el Tte.Cnel.(Av.) Leonardo Blengini y el May.(Av.) Wiston Silveira.

Misión Oficial en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

Por la Resolución 61.447 del 11 de mayo de 2012, los Ministros de Defensa Nacional y Relaciones Exteriores, en ejercicio de las atribuciones delegadas, resolvieron designar en Brize Norton, Condado Oxfordshire, al Cnel. (Av.) Hugo I. Parentini, al May.(Av.) Martín Campoamor e Instr.AT Carlos Albano, para realizar una visita al Escuadrón 47 de la Royal Air Force, desde el 19 al 27 de mayo de 2012.

Misión Oficial en los EE.UU.

Por la Resolución 90.286 del P. Ejecutivo de 11 de mayo de 2012, se resolvió designar en la ciudad de Tucson, Estado de Arizona, al Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo, para participar el la "LII PREPLAN" en el ,marco del SICOFAA, desde el 5 al 13 de mayo de 2012.

Misión Oficial en los EE.UU.

Por la Resolución 90.287 del P. Ejecutivo de 11 de mayo de 2012, se resolvió designar en la ciudad de Monterrey, Estado de California, al Cnel.(S.T.) Alberto Spada, para realizar el Curso de Líderes de Operaciones de Paz, desde el 6 al 19 de mayo de 2012.

Misión Oficial en el Reino de Suecia **2012**

Por la Resolución 90.288 del P. Ejecutivo de 11 de mayo de 2012, se resolvió designar al Tte.Cnel.(Av.) Washington Alejandro; a los Mayores(Avs.) Heriberto Gancio, Walter Pérez de Iñigo y Elías Torregiani; y a los Ttes.1°. (Avs.) Fernando De Rebolledo y Mauricio F. Campos, para realizar simulador de helicóptero Bell 212, desde el 16 al 26 de enero de 2012.

Traslado de personal de la F.A.U. a San Fernando, Rca. Argentina

Vuelo efectuado el 13 de mayo desde Durazno en el Cessna 206H FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace, con regreso en el día. Comandado por: Tte.1°.(Av.) Felipe Ciarán y Alf.(Av.) Ricardo Trías.

Vuelo a Tacuarembó con traslado de personal para realizar curso de reclutas.

Procedente de Adami el 13 de mayo en el 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, con regreso inmediato; al mando de Tte.2°. (Av.) Noelia Carnales y Alf.(Av.) Diego Deffés.

Traslado de personal con el objeto de hacer curso de reclutas.

Misión encomendada al C-95 FAU 585 el 13 de mayo desde "Gral.Berisso" a Tacuarembó, con retorno en el día, comandado por: Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, May.(Av.) Juan P. Olivera y AT Ppal. Martín Acheverrieaga.

Misión de lanzamiento de paracaidistas sobre Minas

Realizado el 13 de mayo en el C-212 FAU 534, comandado por: Tte.1°.(Av.) Alejandro Vignoli, el Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta y AT 2ª. Marcos Rodríguez.

Vuelo con pasaje bajo sobre festival en Minas

Efectuado el 13 de mayo en el IA-58 FAU 227, del Escuadrón Aéreo No.1, al mando de Cap.(Av.) Patrick Jaimez y Tte.2°.(Av.) José Jaureguiberry.

Vuelo de "Gral.Berisso" a Durazno y en el día a Córdoba

Ejecutado el 14 de mayo en el C-212 FAU 534, comandado por Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.2°.(Av.) Martín Foti y AT1a.Marcelo González. Con regreso el día 16 de mayo, hacia Durazno y luego a "Gral.Berisso".

Traslado de Artigas a Montevideo de personal para curso de reclutas

Tarea hecha el 14 de mayo en el C-120 FAU 550 al mando del May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Alejandro Metre y AT 2ª.Nelson Lima.

Traslado de Agregados Extranjeros a Durazno

Cumplido el 16 de mayo desde Carrasco en el C-95 FAU 585, al mando del Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira y Tte.2°.(Av.) Carlos Britos, con regreso en el día.

Traslado del Sr. Jefe del Estado Mayor de la F.A. desde Adami a B. Lanza

Efectuado el 16 de mayo en el Cessna 206H FAU 714 del Escuadrón Aéreo No.7, piloteado por el Tte.2°.(Av.) Guzmán de Cabrera; con retorno en el día.

Traslado del Sr. Presidente de la República desde Adami al Campo Militar No.5

Realizado en la zona de Arerunguá el 17 de mayo en el AS-365 FAU 091, procedente de Carrasco a Adami y

regreso en el día. Tripulado por Tte.Cnel.(Av.) Juan Méndez, Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y AT 1ª.Romualdo Gómez. **2012**

Vuelo para tomar fotografías panorámicas a la Esc.Mil.de Aeronáutica.

Tomadas del Pilatus AT-92 FAU 302 del Escuadrón de Vuelo Avanzado que despegó de Durazno el 17 de mayo, al mando del Tte.1°.(Av.) Esteban Poisó, con un fotógrafo civil; con retorno en el día.

Traslado de la Sra. Ministra de Vivienda de Adami a Tacuarembó

Ejecutado el 17 de mayo de 2012, en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón No.7, con regreso en el día. Vuelo tripulado por el Tte.2°.(Av.) Guzmán de Cabrera y Alf.(Av.) Michael González.

Capítulo Vigésimo Sexto

La F.A.U. persevera su asistencia a la comunidad con sus helicópteros.
Y, a su vez, la E.C.E.M.A.; la E.M.A.; y, el E.V.A.; instruyen, educan y adiestran como siempre"

Evacuación aeromédica de un tripulante de un pesquero panameño

2012

Tarea efectuada con la grúa del Dauphin FAU 091, que despegó desde "Gral.Berisso" el 19 de mayo a las 16:10 horas, a fin de rescatar a un tripulante de dicha embarcación, que se encontraba a dos millas de Punta del Este, siendo trasladado al Sanatorio Mautone de Maldonado, donde arribó a las 18:00 horas. La aeronave estaba tripulada por: el Cap.(Av.) Fernando Terra, el Cap.(Av.) Daniel Cervantes, el AT R. Gómez; los rescatistas Cbo. M. Correa y el Sdo.R.Núñez; mas la Dra. M. Goncálvez. La aeronave retornó en el día a su base.

Traslado de Durazno en el C-130 FAU 591 de Oficiales Superiores del Ejército

Realizado con el objeto de regresar el 22 de mayo del desfile militar efectuado el 18 de mayo en la citada ciudad. La aeronave estuvo tripulada por: Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, AT1a.Carlos Suárez y AT de 1ª.Ricardo Agüero.

Vuelo a Tacuarembó en el Bandeirante FAU 585

Con la misión el 22 de mayo de trasladar personal para el curso de reclutas desde "Gral Berisso" a la citada ciudad, con regreso en el día. El avión fue comandado por: el Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández y May.(Av.) Juan P. Olivera.

Traslado de Cadetes de la Escuela Militar de "Gral.Berisso" a Durazno

Efectuado el 24 de mayo en el C-130 FAU 591; a los mandos el Cnel.(Av.) Luis De León, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, AT de 1a.Carlos Suárez y Ricardo Agüero.

Vuelo a Córdoba en el Cessna 310 FAU 542

Que partió de Adami a "Gral.Berisso", con destino a esa ciudad argentina el 27 de mayo, a fin de trasladar a Sres. Oficiales Superiores, al mando del Cnel.(Av.) Gaetano Battagliese y Tte.1°.(Av.) Pablo Lima; con retorno el 28 de mayo.

Misión de traslado de personal y comitiva del Ministerio de Vivienda

Realizado el 30 de mayo en el Cessna 206H FAU 710 de la Escuadrilla de Enlace, según el itinerario de Durazno a "Gral.Berisso" y Melo, con regreso en el día en la misma ruta, finalizando la Misión en Durazno; avión tripulado por Tte.2°.(Av.) José Poncet y Alf.(Av.) Ricardo Trías.

Traslado de personal de la Fuerza Aérea a Paysandú

Efectuado el 30 de mayo en el Cessna 310 FAU 542 del Instituto de Adiestramiento, en la ruta Adami-"Gral.Berisso"-Paysandú-"Gral.Berisso"-Adami; vuelo hecho al mando del Cap.(Av.) Pablo Etchandy y el Tte.1°.(Av.) Javier Ariosa.

Vuelo del Sr. Comandante en Jefe a Paysandú, Durazno y "Gral.Berisso"

Acompañado por el Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, en el UB-58 Baron FAU 791 de la Escuela Militar de Aeronáutica. Realizado el 30 y 31 de mayo de 2012 Tripulado por el Cap.(Av.) Andrés Ballesté y el May.(Av.) Enrique Ramallo.

Vuelo de Durazno a "Gral. Berisso", con la misión de trasladar al Cnel.(ST) César Rodríguez a Durazno y a La Carolina

Efectuado el 31 de mayo de 2012, en el Cessna 206H FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace, al mando del Tte.1°.

(Av.) Rodrigo Siquiera y, a La Carolina con el Tte.1°.(Av.) Felipe Ciarán, con retorno a "Gral. Berisso". **2012**

Traslado de órganos de "Gral.Berisso" a Artigas y regreso

Misión ejecutada en el C-95 FAU 583 el 31 de mayo de 2012, al mando del Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández.

Misión de traslado de personal de la Brigada Aérea III en el C-130 FAU 591

Realizada el 31 de mayo de "Gral.Berisso" a Laguna del Sauce, Paysandú, "Gral. Berisso". Con la tripulación: Cnel.(Av.) Luis De León, May.(Av.) Martín Campoamor, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, Sup. AT Carlos Albano, Sup. AT Ricardo Agüero y Sgto. 1°. Robert García.

Traslado de "Gral.Artigas", "Gral.Berisso", Córdoba, R.A., Rosario, R.A., "Gral.Berisso", "Gral. Artigas" de señores Oficiales Superiores de la FAU

Ejecutado el 1°.de junio en el Baron FAU 791 de la E. M. A., al mando del May.(Av.) Wiston Silveira y Cap.(Av.) José Álvarez.

Vuelo sanitario a Artigas y regreso

Misión cumplida en el Aviocar C-212 FAU 534 el día 2 de junio, tripulado por el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre.

Vuelo a Aeroparque y Mendoza, Rca. Argentina

Efectuado en el Bandeirante C-95 FAU 583 el 3 de junio, con la misión de trasladar personal de la F.A.U., al mando del Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández.

Traslado por mantenimiento del Brasilia FAU 550 a San Fernando, Bs.Aires

Vuelo efectuado desde "Gral.Berisso" con retorno en el día 6 de junio de 2012; tripulado por el May.(Av.) Sergio Calistro y el Tte.2°.(Av.) Mauricio Calabria.

Misión Oficial en la Rep.Fed. del Brasil

Por la Resolución 90.373 del P. Ejecutivo de 6 de junio de 2012, se resolvió designar en la ciudad de Natal, Estado de Río Grande del Norte, al Cnel.(Av.) Rodolfo Pereyra; y al Tte.Cnel.(Nav.) Juan Garrido, para participar en la Conferencia de Planificación Inicial del Ejercicio "CRUZEX C2", desde el 27 de mayo al 1°.de junio de 2012.

Traslado de Personal de la F.A.U. de Durazno a "Gral. Berisso" y a Durazno, Tacuarembó y regreso a Durazno; en el Cessna 206H FAU 710, de la Esc. de Enlace

Realizado el 6 de junio. En el primer vuelo a Durazno desde "Gral. Berisso"y regreso tripulado por: Alf.(Av.) Ricardo Trías y Alf.(Av.) Wilson Bertiz; y de Durazno a Tacuarembó y retorno al mando del Tte.1°.(Av.) Rodrigo Siqueira y el Alf.(Av.) Ricardo Trías.

Traslado de tripulación del Beechcraft U-8F FAU 540, desde San Fernando

Vuelo realizado el 11 de junio de 2012 en el Cessna 310 FAU 542 del Instituto de Adiestramiento, tripulado por: Tte.1°.(Av.) Javier Areosa y Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez. La tripulación del U-8F FAU 540 que lo recibió en San Fernando, estuvo compuesta por el May.(Av.) Julio Danzov y el Cap.(Av.) Pablo Etchandy.

Misión Oficial en los EE.UU. **2012**

Por la Resolución 90.396 del P. Ejecutivo de 11 de junio de 2012, se resolvió designar en la ciudad de San Antonio, Estado de Texas, al Brig. Gral.(Av.) Sergio González, para participar en la Ceremonia de Graduación de la Academia Inter. Americana de Fuerzas Aéreas (IAAFA), desde el 5 al 10 de mayo de 2012

Vuelo para la Junta Nacional de Drogas y comitiva del MIDES a Salto y regreso.

Realizado en el Aviocar C-212 FAU 534 el 25 de junio, tripulado por los Ttes.1ros.(Avs.) Alejandro Vignoli y Pablo Reguero.

Traslado del Cnel.(ST) Alberto Spada y el Cap.(Nav.) Jorge Landarín

El 27 de junio, en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, desde Adami a la Base Boiso Lanza, Durazno, Boiso Lanza y Adami; tripulado por el Tte.2°.(Av.) Martín Bernárdez y el Tte.2°.(Av.) Matías Lauber.

Lanzamiento de paracaidistas sobre Los Cerrillos en el C-130B FAU 591

Efectuado el 27 de junio desde el Aeropuerto "Gral. Berisso" y retorno. El avión estuvo tripulado por: Cnel.(Av.) Luis De León, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, Sup. AT Carlos Albano, AT 1ª.Carlos Díaz, Sup. AT Ricardo Agüero y AT 2ª.Jhonny Da Silva.

Traslado del Sr. Presidente de la República y Comitiva a Mendoza, R.A.

Realizado el 28 de junio y retorno el 29 de junio, desde "Gral. Berisso", en el C-120 Brasilia FAU 550; tripulado

por: el May.(Av.) Gerardo Trombotti, el Cap.(Av.) Alejandro Metre y el AT 1ª.Martín Acheverriaga.

Traslado de Comitiva del Ministerio de Vivienda a Rivera

Misión Cumplida el 28 y retorno el 30 de junio, en el Aviocar C-212 FAU 534, al mando del Cap.(Av.) Martín Sabatelle, el Tte.1°.(Av.) Andrés Lantes y el AT 2ª.Marcos Rodríguez.

Traslado de personal de la FAU a Rosario, San Luis, Villa Reynols y Aeroparque.

Tarea realizada desde "Gral.Berisso" el 1°.de julio y regreso en el día, en el Aviocar C-212 FAU 534, tripulado por: el Tte.1°.(Av.) John Orrego, el May.(Av.) Immer Borba, el Tte.1°.(Av.) Pablo Reguero y el AT 2ª.Diego González.

Traslado de personal de la FAU de "Gral. Berisso" a Rivera, Artigas y Salto

Vuelo efectuado el 6 de julio y retorno en el día, en el C-130 FAU 591, tripulado por: Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, May.(Av.) Martín Campoamor, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, Cap.(Nav.) Sebastián Carlevaro, AT 1ª.Mauricio Grotiuz, S/O Ricardo Agüero y AT 2ª. Edgardo Olmedo.

Traslado sanitario a una paciente para realizarle un trasplante en Montevideo

Misión realizada el 7 de julio en el Dauphin FAU 091 desde "Gral. Berisso" al Aero Club de Mercedes y regreso; al mando del Cap.(Av.) Fernando Terra, Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y AT 1ª. Gabriel Lavalle.

Evacuación sanitaria del tripulante de un buque a 105 MN de P del Este

El 8 de julio despegó de "Gral. Berisso" el Dauphin FAU 091, hasta ubicar el buque y rescatarlo mediante su grúa, trayéndolo hasta el Sanatorio Mautone en Punta del Este, donde fue atendido; regresando a su Base en "Gral. Berisso". Su tripulación estuvo conformada por: el Cap.(Av.) Fabián Martínez, Cap.(Av.) Daniel Cervantes, AT Joaquín Gómez; los rescatistas Cbo. Julio Acosta, Sdo. Nicolás Correa y Dra. María Rivero.

Traslado de la Presidenta de ANTEL a Aeroparque en Bs.As. y regreso

Misión cumplida en el Bandeirante FAU 585, desde "Gral. Berisso" el día 9 de julio, con retorno el 10 de julio. Avión al mando del Cap.(Av.) José Lima, Tte. Cnel.(Av.) Charles Fernández, AT 1ª. Alejandra Colina y Cbo. Amir García.

Traslado del Sr. Jefe del E.M.G. de "Gral. Berisso" a Durazno y retorno a "Gral. Berisso", con el Comandante del Comando Aéreo de Operaciones

Tarea realizada en el Brasilia FAU 550, al mando del May.(Av.) Gerardo Trombotti y Cap.(Av.) Alejandro Metre; el día 10 de julio.

Traslado del personal de la Fundación Berisso a Durazno y regreso

Efectuada en el Bandeirante FAU 585 el día 11 de julio, al mando del Tte..Cnel.(Av.) Luis Fernández y Tte.1°. (Av.) William Feijó.

Traslado del Sr. Presidente de la República a Mercedes

Misión realizada el 11 de julio en el Dauphin FAU 091, al mando del Tte. Cnel.(Av.) Mario Cetraro, el Tte.1°.

(Av.) Diego Laudicio y el AT Gabriel Casalle, partiendo de "Gral Berisso" a "Adami" y de allí a Mercedes y luego "Adami", con regreso a su Base en "Gral. Berisso".

Transporte del Brasilia FAU 550 a Porto Alegre por mantenimiento

Misión efectuada el 16 de julio, tripulado por el May.(Av.) Sergio Calistro y Tte.2°.(Av.) Mauricio Calabria.

Traslado de la tripulación del FAU 550 de Porto Alegre a "Gral. Berisso"

Tarea realizada el 16 de julio en el Cessna 310 del Instituto de Adiestramiento, desde Adami a Porto Alegre, "Gral.Berisso", Adami. Al mando del Cnel. (Av.) Gaetano Battagliese y Tte. 1°.(Av.) Pablo Lima.

Traslado semanal del relevo de guardia de Brigada Aérea III en Laguna del Sauce

Realizado el 17 de julio en el C-95 Bandeirante FAU 583, comandado por el Cnel.(Av.) Luis Fernández y el May. (Av.) Juan P. Olivera.

Traslado de personal de Brigada Aérea III en el Aviocar FAU 534

Desde "Gral. Berisso" a Paysandú-Salto-Artigas-Rivera-"Gral.Berisso"; vuelo efectuado el día 19 de julio, tripulado por: Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, May.(Av.) Miguel M. Olivera y AT de 2ª. Matías de los Santos.

Sobrevuelo de la Bahía de Montevideo en el C-130 FAU 591

Vuelo local realizado el 20 de julio con escolares invitados. Comandado por: el Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el

Cap.(Av.) Pablo Odella, el Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, el Instr.AT Carlos Suárez, Sup.AT Ricardo Agüero, Sup. AT 2ª. Jonny Da Silva y Cab.1ª. Carlos Villanueva. **2012**

Traslado desde "Gral. Berisso" a Durazno y retorno del Director de DINACIA y el Comandante del Comando Aéreo de Operaciones

Realizado el 23 de julio en el Bandeirante FAU 583, comandado por el Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández y el Tte.2°. (Av.) Carlos Brito.

Traslado del Sr. Ministro del Interior a la ciudad de Artigas

Efectuado el 26 de julio con retorno al día siguiente en el Bandeirante FAU 583, tripulado por el Cap.(Av.) José Lima y el Tte.1°.(Av.) Sergio Cor.

Misión de apoyo al Ejército Nacional con destino al Abra de Castellanos

Tarea ejecutada el 26 de julio en el Bell 212 FAU 033, con vuelos fotográficos locales en dicho paraje situado en el Departamento de Maldonado, tripulado por: la Cap. (Av.) Carolina Arévalo, el Tte.2°.(Av.) Damián Rodríguez y el AT 1ª. Mario Perdutti.

CENTRO DE OPERACIONES AÉREAS

Luego de finalizada en octubre de 2002 la construcción del edificio de dos plantas, adjunto a la nueva ala del Comando General de la Fuerza Aérea, en él se instaló el Centro de Operaciones Aéreas; del cual a continuación se detalla su historia, de acuerdo a la investigación que amablemente nos suministró el Cnel.(Av.) Rodolfo Pereyra, en la actualidad su Director.

Por Decreto N° 104/003, del 18 de Marzo de 2003, se incorpora al Comando Aéreo de Operaciones el Centro de Operaciones Aéreas (C.O.A.); el 28 de Marzo del mismo año se reglamenta su organización y funcionamiento, hito que dio comienzo al proceso de transformación de la Doctrina de Empleo de la Fuerza Aérea.

Instalaciones, equipamientos, personal de distintas dependencias y datos obtenidos de radares del control de tránsito aéreo civil formaron parte de los albores de la novel Unidad, marcando el punto de partida de un proceso gradual para la inclusión de nuevo material y la formación técnica del cuadro de efectivos.

La adquisición de dos radares tridimensionales a la empresa española INDRA Sistemas, la misma que había suministrado el hardware y software al C.O.A., culminó con la anhelada integración del Sistema de Vigilancia y Control del Espacio Aéreo, el 24 de Junio de 2010.

El concepto "Mando Centralizado, Ejecución Descentralizada", tan promulgado por las Fuerzas Aéreas del mundo para cumplir de manera eficiente y eficaz su Misión, se hacía realidad en la FAU al contar, a partir de la fecha mencionada, con un Centro de Mando y Control capaz de realizar la tarea de Vigilancia y Control del Espacio Aéreo a través de sensores radar de última tecnología, y por medio del Sistema de Comunicaciones enlazarse con sus aeronaves en cualquier parte del Espacio Aéreo Nacional.

El Centro de Operaciones Aéreas no sólo transformó la Doctrina de Empleo de la Fuerza Aérea sino, además, hizo tangible el ejercicio positivo de la soberanía del Espacio Aéreo Nacional, participando de igual a igual con los países vecinos, Argentina y Brasil, en el control de los espacio aéreo jurisdiccional, a fin de evitar los

vuelos irregulares transnacionales, asimismo, cumplir con sus tareas fundamentales de Defensa Aérea y Policía Aérea Nacional.

La historia del Centro de Operaciones Aéreas recién comienza, aun tiene mucho para crecer y para ofrecer; actualmente el C.O.A. es referente nacional y regional en la implementación de nuevos Centros de Mando y Control, y se proyecta a futuro como potencial Centro de Operaciones Aéreas Conjunto.

Desde la creación del Centro de Operaciones Aéreas, han ocupado el cargo de Director:

Cnel. (Av.) Washington Martínez	2003-2004
Cnel. (Av.) Hugo Jackson	2005-2008
Cnel. (Av.) José Visconti	2009-2010
Cnel. (Av.) Rodolfo Pereyra	2011- Continúa en funciones.

Traslado de personal de la FAU a Aeroparque en Buenos Aires

Misión cumplida 27 de julio desde "Gral. Berisso", en el Aviocar FAU 534, con retorno en el día. Al mando del Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.1°.(Av.) Andrés Lantes y el AT 2ª. Saxon Díaz.

Vuelo de relevo de personal a Durazno

Misión que normalmente se realiza los Viernes. Saliendo de "Gral.Berisso" con regreso en el día. Se efectuó el 27 de julio en el Bandeirante FAU 585 comandado por el Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro, el Tte.1°. (Av.) William Feijó, llevando de tripulante extra el Alf. (Av.) Andrés Velázquez.

Vuelo a Durazno y Córdoba; trasladando personal de la FAU

Partió desde Aer. "Gral. Berisso" el 29 de julio en el Bandeirante FAU 583 a Durazno y de allí a Córdoba, con retorno a "Gral. Berisso"; tripulado por: Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira, May.(Av.) Juan Pablo Olivera, AT Ppal. Roberto Alem y AT Cbo.1ª. Carlos Villanueva.

Vuelo de regreso de personal desde Durazno

Se ejecuta normalmente los lunes. El 30 de julio se realizó en el Bandeirante FAU 585 al mando del Cap.(Av.) Pablo Lima, el Tte.1°.(Av.) Sergio Cor; y el tripulante extra Alf.(Av.) Andrés Velázquez.

Traslado del Sr. Comandante de la División de Ejército III

Efectuado el 30 de julio en el Cessna 206H FAU 717 desde Adami a Tacuarembó, tripulado por los Ttes.2°.s.Matías Mieres y Pablo Grisolia, con retorno el día 31 de julio a Adami. El Comandante de la División del Ejército, regresó de Tacuarembó a el Aer. "Gral. Berisso"el mismo 31 de julio en el Cessna 206H FAU 717 que salió de Adami al mando del May.(Av.) Hernán Ortiz y el Tte.2°.(Av.) Matías Lauber, quienes regresaron a Tacuarembó con el Comandante de la División y de allí volvieron a Adami sede del Escuadrón Aéreo No.7, donde está asignado el FAU 717.

Traslado del Sr. Presidente de la República y comitiva a Brasilia

Se efectuó en el C-130 FAU 591, el 30 de julio, con retorno al día siguiente. Su tripulación estuvo formada por: Cnel.(Av.) Luis De León, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras,

Tte. Cnel.(Av.) Ramiro Pose, AT Ppal. Carlos Suárez, S/O May. Ricardo Agüero y AT 2ª. Jonny Da Silva. **2012**

Vuelo desde "Gral.Berisso" al Aeroparque de Buenos Aires

Realizado el 3 de agosto en el Bandeirante FAU 583, con retorno en el día, trasladando personal de la FAU. Misión cumplida por los Ttes. 1°.s (Avs) Pablo Nogueira y Sergio Cor.

Traslado de personal técnico de la FAU, de Córdoba a Durazno

Ejecutado el 4 de agosto en el Bandeirante FAU 583, desde "Gral.Berisso" a Córdoba y de allí a Durazno, con regreso a "Gral. Berisso". El avión estuvo al mando del Cap.(Av.) José Lima y el Tte.1°. (Av.) Williams Feijó.

Misión en el C-130 FAU 591 a la sede de la Brigada Aérea II

Trasladando a Oficiales Generales y Oficiales Superiores, cumplido el 6 de agosto, en conmemoración de la fecha del Escuadrón Aéreo No.1. El vuelo estuvo comandado por el Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, el Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, el May.(Nav.) Daniel Sánchez, el Sup.AT Ricardo Agüero y el Inst.AT Carlos Suárez.

Traslado de personal del Ministerio de Defensa Nacional a Melo

Tarea ejecutada en el Bandeirante FAU 583 el 7 de agosto, con regreso en el día. El avión estuvo comandado por el Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández y el Tte.2°.(Av.) Carlos Brito.

Vuelo de traslado de apoyo de "Gral. Berisso" a Durazno

Misión cumplida el 7 de agosto en el Bandeirante 583, al mando de los Ttes.1°.s Pablo Nogueira, Williams Feijó y AT Ppal. Martín Acheverriaga

Vuelo de acompañamiento del Escuadrón Aéreo No.1,hasta la Escuela de Aviación Militar en Córdoba; realizado en el Bandeirante FAU 583 desde Durazno y retorno a "Gral Berisso"

Cumplido el 8 de agosto con la misma tripulación del día anterior.

Vuelo de acompañamiento de "Gral. Berisso" a Durazno, en el Bandeirante FAU 585; y de Durazno a la Escuela de Aviación Militar en Córdoba y de allí a "Gral. Berisso"

Dicho avión estuvo comandado el 8 de agosto por: el Cap.(Av.) José Lima, el Tte.1°.(Av.) Sergio Cor y el AT 2ª. Hugo Ovispo.

Misión de estar presente en la Conmemoración del Centenario de la Fuerza Aérea Argentina, cumplida por tres aviones IA-58 Pucará del Escuadrón Aéreo No.1 en la Escuela de Aviación Militar de Córdoba

Fue efectuada por los IA-58 FAU 222 comandado por el Cap.(Av.) Wilfredo Guedes y el Tte.2°. José Jaureguiberry; el IA-58 FAU 223, comandado por el May.(Av.) Juan Pereira y el Tte. 1°.(Av.) Leonardo Salvini; el IA-58 FAU 227, comandado por el Tte.2°.(Av.) Philippe Plevoets y el May.(Av.) Gonzalo Sande. Partieron de Brigada Aérea II el 8 de agosto en la ruta Gualeguaychú-Paraná- Escuela de Aviación Militar. Su regreso está previsto para el lunes 13 de agosto.

Día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya 2012

Como todos los años el 10 de agosto, a la hora 11:00 se conmemora en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio del Norte, la ceremonia recordatoria. En este año se realizó el miércoles 8 de agosto de 2012 debido a que el 10 se conmemora el Centenario de la Fuerza Aérea Argentina. En esta ocasión estuvo presente el Sr. Presidente de la República Don José Mujica; así mismo se contó con la presencia del señor Ministro de Defensa Nacional Don Eleuterio Fernández Huidobro, Autoridades Nacionales y Militares, del personal de la Fuerza Aérea encabezado por el Sr. Comandante en Jefe, General del Aire Washington Martínez, familiares y amigos de la Fuerza Aérea, dándose comienzo al acto, con la ejecución de la Marcha Fúnebre, por parte de la Banda de la F.A.U.

En representación del Comando General, hizo uso de la palabra el Cnel.(Av.) Germán González , con expresiones alusivas al hecho recordatorio.

El Comandante en Jefe General del Aire, Washington Martínez, acompañado por el Sub Oficial de la Fuerza Aérea Supervisor AT Orlando Caballero, colocaron una ofrenda floral en memoria y recuerdo de todos los Mártires de la Aviación Militar.

La ceremonia finalizó con el Toque de Silencio por la Banda de Músicos de la FAU.

Vuelo del Sr. Comandante en Jefe de la FAU a la Escuela de Aviación Militar de Córdoba

Al cumplirse el 10 de agosto el Centenario de la Fuerza Aérea Argentina, el Sr. Comandante en Jefe, se hizo presente, acompañado por su Sra. Esposa y su Ayudante el May.(Av.) Andrés Ghiorsi; en los actos conmemorativos

que se desarrollaron en la Escuela de Aviación Militar. Se trasladó el 9 de agosto en el Bandeirante FAU 583 al mando del Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, el May.(Av.) Raúl García, la AT Carolina García y el Sdo. Francis Buzzo. Tiene previsto su retorno al Aerp."Gral Berisso" el 12 de agosto.

Misión de traslado a Paysandú de integrantes de la Cámara de Representantes

Efectuada el 10 de agosto en el Bandeirante FAU 585, con retorno el día 11 de agosto. Partió y regresó desde el Aeropuerto "Gral. Berisso"; tripulado por: el Cap.(Av.) José Lima, el Tte.1°. Sergio Cor, el AT Ppal.. Roberto Alem y el Sgto. Sergio Casanova.

Regreso del Sr. Comandante en Jefe y comitiva de la Rep. Argentina

Con tal fin el día 12 de agosto, el Bandeirante FAU 583, al mando del Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, el May. (Av.) Raúl García, al AT Ppal. Roberto Alem y el Sdo. de1a. Francis Buzzo; partió del Aerp. "Gral Berisso" hasta el Aeroparque de Buenos Aires, de trasladar al Sr. Comandante a "Gral. Berisso".

Vuelo a la Escuela de Aviación Militar, de Córdoba; desde "Gral.Berisso"

Cometido el 13 de agosto en el C-130 FAU 591, con la misión de trasladar a Durazno personal y carga, acompañando a los tres Pucará IA-58. La tripulación del FAU 591 estuvo constituida por: El Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, el Cap.(Av.) Pablo Odella, el Tte. Cnel.(Nav.) Ramiro Pose, el Inst.AT Carlos Suárez, el Sup.AT Ricardo Agüero y el AT 2ª. Ricardo Olmedo. En los Pucará: FAU

222, vinieron el Tte.1°.(Av.) Pablo Souza y el Cap.(Av.) Wilfredo Guedes; en el FAU 223 el Tte.2°.(Av.) Stephanie Techera y el May.(Av.) Juan Pereira; en el FAU 227 el Tte.2°.(Av.) Alejandro Picos y el May.(Av.) Gonzalo Sandes. El C-130 FAU 591 retornó el mismo 13 de agosto a "Gral. Berisso" desde Durazno.

Traslado desde "Gral. Berisso" a Tacuarembó y regreso en el día

Cumplido el 13 de agosto, con personal del Ministerio de Defensa Nacional, en el Bandeirante FAU 583, al mando del Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira, el Tte. 2°.(Av.) Williams Feijó, la AT.2ª. Carolina Colina y Sdo.1a.Francis Buzzo.

Traslado de personal del E.V.A. a Salto y regreso

Efectuado el 13 de agosto desde Adami en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, comandado por el May.(Av.)Andrés Leal y el Cap.(Av.) William Lucas.

Vuelo que normalmente se realiza los lunes desde Durazno a "Gral. Berisso"

Su misión es el traslado de personal de la FAU hasta el Aerp. "Gral Berisso". Se efectuó el 13 de agosto en el Bandeirante FAU 585, al mando del Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro y el Tte.Cnel.(Av.) Charles Fernández.

Traslado de personal de la FAU de Aerp. "Gral Berissso" a Durazno

Realizado el 15 de agosto en el Bandeirante FAU 585, al mando del Cap.(Av.) José Lima, el Tte.2°.(Av.) Carlos Brito y la AT 2ª.Carolina Colina.

Vuelo a Haití en el C-130 FAU 591 con transporte de carga para el Ejército

Partió el 17 de agosto de 2012 desde Aerp."Gral. Berisso", siguiendo la siguiente ruta: Santa Cruz de la Sierra, en Bolivia-Manaos,Brasil-Puerto Príncipe, en Haití. Regresó el lunes 20 de agosto, a "Gral. Berisso" en la ruta: Puerto Príncipe-Manaos, tripulado por: el Cnel.(Av.) Luis De León, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Av.) Pablo Odella, Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, S.O.M. Ricardo Agüero, Inst.AT Carlos Albano, Inst.AT Carlos Suárez, AT 2ª.Ricardo Olmedo y AT 2ª.Jonny Da Silva.

Misión a Porto Alegre trasladando a personal de la FAU.

Realizado en el Baron FAU 791 de la E.M.A. Partió el 17 de agosto desde Aerp."Gral. Berisso", habiendo arribado de "Gral. Artigas"; hasta Porto Alegre regresando en el día a "Gral. Berisso" y de allí a su base en "Gral. Artigas", al mando del May.(Av.) Gregorio De Los Santos y el Cap. (Av.) Carlos Ballesté.

Vuelo a Aeroparque en Buenos Aires, desde Aerp. "Gral. Berisso"

Comisión de traslado de personal de la FAU nuevamente en el Baron FAU 791, el 20 de agosto, habiendo salido de su base en "Gral.Artigas", con retorno a "Gral. Berisso" y luego a "Gral. Artigas". Tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Leonardo Blengini y el Cap.(Av.) Eduardo Correa.

Traslado del Bell 212 FAU 033 a San Fernando desde "Gral. Berisso"

Con el cometido de traslado de la aeronave a Buenos Aires para prueba de equipo, a fin de prepararla para su

misión en el Congo. Fue el 21y vino el 22 de agosto, tripulado por: el Cap.(Av.) Jorge Silveira, el Tte.2°.(Av.) Santiago Draper, el AT 2ª.Carlos Correa y Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio. **2012**

Vuelos de apoyo al paracaidismo en el Bell UH-1H FAU 055

Tarea cumplida en dos vuelos con diferente tripulación el 22 de agosto, con aterrizaje y reabastecimiento en la localidad de San Jacinto. En el primero fue al mando del Cap.(Av.) Fernando Bertassi, el Alf.(Av.) Denis Estévez, AT 2ª.Marcelo Colina y el Paracaidista Cap.(Nav.) Darwin Ramos; en el segundo fue de piloto la Cap. Carolina Arévalo, el Alf.(Av.) Bruno Del Hoyo y el AT 2ª. Marcelo Colina.

Traslado de personal de FAU al Aeroparque de Buenos Aires

Efectuado en el Baron de la E.M.A.FAU 791 el 24 de agosto, desde "Gral.Artigas" a "Gral. Berisso" y Aeroparque, con retorno en el día; tripulado por el Tte.1°.(Av.) Diego Romero y Cap.(Av.) Eduardo Correa.

Traslado de personal de FAU de Durazno a Rivera-"Gral. Berisso"-Durazno

Misión cumplida el 24 de agosto en la jornada, en el Cessna 206H FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace, al mando del Tte.1°.(Av.) Felipe Ciarán y Alf.(Av.) Marcos Galeano.

Vuelo a la ciudad de Paraná, Rep. Argentina, en cometido por el Ejercicio Río V

Como Comandante de la misión en el Bandeirante FAU 583, el 27 de agosto se trasladó al Brig.Gral.(Av.) Germán González; con la tripulación: Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira, el May.(Av.) Raúl García, el AT 2ª.Hugo Ovispo y Cab.1ª.

Carlos Villanueva. La ruta fue: "Gral.Berisso"-Durazno-Paraná-Durazno-"Gral. Berisso".

Vuelo a Paysandú con material aeronáutico, regresando en la jornada

En función realizada el 27 de agosto en el Aviocar FAU 535, al mando del Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre y el Tte.2°.(Av.) Martín Foti.

Vuelo Transatlántico en C-130 FAU 591 a la Rep. del Congo

El día viernes 24 de agosto de 2012 a las 08:00 local se procede con la carga del FAU 033 en la cabina de carga del FAU 591. La misma se desarrolló con total profesionalismo lográndose completarse con éxito en menos de una hora y media de trabajo.

Ese mismo día a las 14:00 local se realizó el briefing general con todos los tripulantes, invitados especiales y pasajeros.

Siendo las 09:25 horas local del día 27 de agosto formaron frente la aeronave FAU 591 la tripulación completa designada a realizar la misión de traslado del FAU 033 a la R.D.Congo acompañado por los invitados especiales.

La nómina fue la siguiente:

TRIPULACION:

Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli	JEFE DE MISION
Cnel. (Av.) Luis De León	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	PILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
May. (Av.) Immer Borba	TESORERO/ADQUISICIONES

May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE	**2012**
Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO	
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO	
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO	
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO	
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO	
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO	
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO	

INVITADOS / TRIPULANTES EXTRAS

Cnel. (A.A.) Víctor Paladini	
Cnel. (Av.) Alejandro Arocena	
Cnel. (Av.) Alberto De Medina	
Cnel. (S.T.) Carlos G. González	
At. 1ª. Julio Gorgoroso	E.A. 5 (Mecánico)
At. 2ª. Jorge Cozza	E.A. 5 (Mecánico)
At. 2a. Federico Lauz	E.A. 5 (Mecánico)
Cbo. Alejandro Borsani	

EJERCITO NACIONAL

Cnel. Claudio Feola

Cnel. Hugo Arce

TOTAL 24 INTEGRANTES.

A las 09:30 horas saludó el Sr. Cte. En Jefe Gral. del Aire Washington Martínez acompañado por el Sr C.C.A.P., C.C.A.L., C.B.A.I., Director de Secretaría, Jefe de RRPP y SSOO de la FAU.

A las 09:50 (12:50 UTC) se puso en marcha para iniciar la primera pierna de vuelo prevista, Montevideo Recife, siendo la tripulación a cargo:

Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	COPILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO

Se realizó el decolaje de la pista 19 de Carrasco a las 10:11 (13:11 UTC) horas local.

Luego de 3 horas 20 minutos de vuelo se realizó el relevo de tripulaciones pasando a estar a cargo de la aeronave la siguiente nómina:

Cnel. (Av.) Luis De León	PILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	COPILOTO
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Se realizó el aterrizaje en la pista 18 de Recife (Gilberto Frey) a las 16:52 (19:52 UTC) horas local apagando los motores en la planchada comercial a las 17:08 (17:08 UTC) local.

Luego de realizar los trámites correspondientes de migraciones y la carga de combustible la delegación completa concurrió a un hotel en la ciudad para realizar su descanso obligatorio para poder emprender las piernas siguientes de la misión al día siguiente donde sólo se podrá descansar a bordo hasta su destino final.

El día 28 de agosto, a las 14:42 (17:42 UTC) local se puso en marcha en el aeropuerto de Recife (Gilberto Frey) estando a cargo la siguiente tripulación:

2012

Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO
Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli	COPILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Se decoló de la pista18 a las 15:04 (18:04 UTC) hora local con destino la isla de Ascensión (Wideawake), en el medio del océano Atlántico donde se realizará una escala técnica.

Luego de dos horas de vuelo se hizo el relevo de tripulación correspondiente quedando a cargo de la aeronave la siguiente tripulación:

Cnel. (Av.) Hugo Parentini	PILOTO
Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	COPILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO

A las 22:40 horas local/UTC se aterrizó en el aeropuerto de la Isla Ascensión (Wideawake) en la pista 13 apagando motores a las 22:48 horas local/UTC.

Luego de haber realizado la escala técnica correspondiente se procedió a poner en marcha a las 00:23 horas local/UTC ya del día 29 de agosto. Se decoló de la pista 13 a las 00:40 horas local/UTC. La tripulación a cargo fue la siguiente:

Cnel. (Av.) Luis De León	PILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	COPILOTO

Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO

A las 04:00 local/UTC se realizó el relevo de tripulación haciéndose cargo la siguiente nómina;

Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	COPILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Siendo las 08:23 (07:23 UTC) horas local se aterrizó en el aeropuerto de Kinshasa (N'Djili) en la pista 24 apagando motores a las 08:38 (07:38 UTC)

Desembarcaron los dos pasajeros pertenecientes al Ejército permaneciendo en Kinshasa, totalizando ahora 22 tripulantes para el destino final C. Bukavu.

Luego de haber realizado migraciones y combustible se procedió a cumplir la última pierna de vuelo entre Kinshasa y Bukavu.

A las 13:02 (12:02 UTC) se puso en marcha decolando de la pista 24 a las 13:16 (12:16 UTC) siendo la tripulación a cargo la siguiente:

Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	COPILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO

Después de una hora y media de vuelo se realizó el relevo de tripulación quedando a cargo de la aeronave la siguiente tripulación: **2012**

Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
Cnel. (Av.) Luis De León	COPILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Se cumplió la primera etapa de la misión de traslado aterrizando en Bukavu en la pista 35 a las 17:25 (15:25 UTC) horas local apagando motores a las 17:32 (15:32 UTC) horas local.

La totalidad de los integrantes de la URUASU, URUAVU helicópteros y Srs. Jefes del Ejercito Nacional que prestan servicios en la Ciudad de Bukavu esperaron en formación al FAU 591 en la planchada B. La tripulación del FAU 591 desplegó por su escotilla de cabina el pabellón nacional para engalanar esta emotiva recepción.

Luego de los saludos entre camaradas se procedió a la descarga, la que se llevó a cabo en dos etapas, el mismo día del arribo se descargó todo menos el FAU 033, el que fue descargado en horas de la mañana del día siguiente.

La totalidad de la tripulación fueron alojados como invitados tanto en la URUASU como en la URUAVU de acuerdo al siguiente detalle:

En la URUASU:

Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli	JEFE DE MISION
Cnel. (Av.) Luis De León	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	PILOTO
May. (Av.) Immer Borba	TESORERO/DQUISICIONES

Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO
Cnel. (A.A.) Víctor Paladini	
Cnel. (Av.) Alejandro Arocena	
Cnel. (Av.) Alberto De Medina	
Cnel. (S.T.) Carlos G. González	
En la URUAVU:	
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO
At. 1ª. Julio Gorgoroso	
At. 2ª. Jorge Cozza	
At. 2a. Federico Lauz	

El día 30 de agosto en horas de la mañana se le realizó el ID de MONUSCO a los integrantes de la tripulación. A las 14:30 horas local se recibió la inspección de SAFETY a la aeronave y documentación de pilotos finalizando con el briefing correspondiente a la seguridad en las operaciones en el área de misión MONUSCO.

A partir del día 30 de agosto, usando cada momento disponible el personal técnico integrante de la tripulación realizó la inspección de 30 horas correspondiente dejando a la aeronave pronta para vuelo el día sábado 1 de setiembre en horario de la tarde.

El día 3 de setiembre, se realizaron los briefings correspondientes de operaciones en MONUSCO quedando las tripulaciones habilitadas a realizar operaciones en esta

2012

misión, tanto la aeronave como la tripulación quedaron a la espera de la aprobación de la LOA. **2012**

Durante este período, se compartieron tanto con la URUASU como con la URUAVU muy buenos momentos de camaradería.

Entre los días 3 de setiembre y miércoles 5 se hizo un trabajo de planificación calculándose gráficas precomputadas desde y hacia todos los aeropuertos de operación de MONUSCO más misiones aledañas tanto en carga como pasajeros.

El día miércoles 5 en horario de la tarde llegó desde el centro logístico de Entebbe el repuesto solicitado antes de partir desde Montevideo para reparar el motor del compensador de profundidad.

El día jueves 6 se realizó el trabajo de remplazo del mencionado motor por parte del personal técnico de la tripulación.

En horas de la tarde de este mismo día se confirmó la no firma de la LOA por lo que se inició por parte de la tripulación los trámites correspondientes para el retorno a Montevideo.

El día viernes 7 se cargó la aeronave con la carga prevista de retorno quedando el FAU 591 pronto para decolar.

El martes 11, se decidió planificar el retorno para el día miércoles 12 previéndose el decolaje para las 08:00 local (06:00 UTC).

A las 06:00 local la totalidad de la tripulación arribó al avión estando pronto para decolar a las 07:30 horas local. La nómina fue la siguiente:

TRIPULACION:

Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli	JEFE DE MISION
Cnel. (Av.) Luis De León	PILOTO

Cnel. (Av.) Hugo Parentini	PILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
May. (Av.) Immer Borba	TESORERO/ADQUISICIONES
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

INVITADOS / TRIPULANTES EXTRAS

Cnel. (A.A.) Víctor Paladini
Cnel. (Av.) Alejandro Arocena
Cnel. (Av.) Alberto De Medina
Cnel. (S.T.) Carlos G. González
At. 1ª. Julio Gorgoroso
At. 2ª. Jorge Cozza
At. 2a. Federico Lauz
At. 2a. Miguel Antunez

EJERCITO NACIONAL

Sdo. 1° Nestor Cruz
Sdo. 1° Walter Romero

TOTAL 24 INTEGRANTES.

Se puso en marcha a las 07:57 local (05:57 UTC) decolando de la pista 17 hacia Goma a las 08:14 local (06:14 UTC). La tripulación a cargo fue la siguiente:

Cnel. (Av.) Luis De León	PILOTO

Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	COPILOTO	**2012**
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE	
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO	
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO	
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO	

Se aterrizó en la pista 36 en Goma a las 08:31 local (06:31 UTC) apagando motores a las 08:38 local (06:38 UTC). Se realizó la carga prevista del Ejercito Nacional además de haber abordado 3 pasajeros que se datallan a continuación:

EJERCITO NACIONAL

Cnel. Claudio Feola
Cnel. Hugo Arce
Cap. (O) Ana Castellanos

Siendo las 11:02 local (09:02 UTC) se puso en marcha decolando de la pista 18 hacia Kinshasa a las 11:23 local (09:23 UTC), siendo la tripulación a cargo:

Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	COPILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Se aterrizó a las 13:16 local (12:16 UTC) en la pista 24 de Kinshasa apagando motores a las 13:24 local (12:24 UTC).

Lugo de realizar los trámites de migraciones y combustible se puso en marcha a las 16:32 local (15:32 UTC) decolando de la pista 06 hacia Isla Ascensión a las 16:55 local (15:55 UTC) siendo la tripulación a cargo:

Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	COPILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO

Luego de 3 horas de vuelo y 900 MN recorridas se realizó el relevo de tripulaciones correspondiente quedando a cargo:

Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO
Cnel. (Av.) Luis De León	COPILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Se aterrizó en la Isla Ascensión a las 22:07 local/UTC en la pista 13 apagando motores a las 22:16 local/UTC.

Luego de haber realizado la escala técnica con recarga de combustible se puso en marcha a las 23:02 local/UTC decolando de la pista 13 a las 23:17 local/UTC hacia la ciudad de Recife siendo la tripulación cargo la siguiente:

Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO
Cnel. (Av.) Luis De León	COPILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Luego de 2 horas de vuelo se realizó el relevo de tripulaciones correspondiente quedando a cargo:

2012

Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	COPILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO
Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO

Se aterrizó a las 12:25 local (03:25 UTC) en la pista 18 apagando motores a las 12:30 local (03:30 UTC)

Luego de un merecido descanso en Recife, se concurrió el día viernes 14 al aeropuerto temprano en la mañana para realizar los trámites de migraciones y emprender el último tramo hacia Montevideo.

Se puso en marcha a las 10:13 (13:13 UTC) y se decoló de la pista 18 a las 10:34 (13:34 UTC) hacia Montevideo.

La tripulación a cargo de emprender este último tramo fue:

Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre	PILOTO
Cnel. (Av.) Hugo Parentini	COPILOTO
May. (Av.) Marcelo Lorenze	NAVEGANTE
Inst. At. Carlos Albano	INGENIERO DE VUELO
Sgto. 1o. (Adm.) Ernesto García	MASTER CARGO
At. 2ª. Edgardo Olmedo	MECANICO

Luego de 3 horas y media aproximadamente, en la vertical de Rio de Janeiro se realizó el relevo de tripulaciones correspondiente quedando a cargo de la aeronave la siguiente nómina:

Tte. 1º. (Av.) William Veistaras	PILOTO
Cnel. (Av.) Luis De León	PILOTO
Tte. Cnel. (Nav.) Ramiro Pose	NAVEGANTE
Sup. At. Ricardo Agüero	MASTER CARGO

Inst. At. Carlos Suárez	INGENIERO DE VUELO
At. 2ª. Jhonny Da Silva	MECANICO

Luego de haber realizado un pasaje sobre instalaciones con rumbo N – S, se aterrizó en la pista 06 de carrasco a las 17:32 local (20:32 UTC) apagando motores a las 17:39 local (20:39 UTC).

RESUMEN GENERAL

Se volaron 45 horas y 50 minutos de vuelo en total, tiempo entre puestas en marcha hasta apagado de motores. Calculando entre decolajes y aterrizajes se sumaron un total de 41 horas con 37 minutos de operación.

Se operó en los aeropuertos de las ciudades de Montevideo, Recife, Isla Ascensión, Kinshasa, Goma y Bukavu.

Se recorrieron un total de 11771 Millas Náuticas

Se transportaron tanto a la ida como a la vuelta 18000 Lbs. de carga donde se incluyen el FAU 033 a la ida y la camioneta Land Rover UN 2987 a la vuelta.

No se registraron situaciones de emergencia ni fallas importantes.

Resumen concebido por el Sr. Comandante del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), Tte. Cnel. (Av.) Javier Sastre.

Misión cumplida el 27 de agosto en el Cessna 206H FAU 712

Desde Durazno a Artigas, con retorno en el día a Durazno, trasladando personal de la FAU; tripulado por el Tte.2°.(Av.) Eduardo Melgarejo y el Alf.(Av.) Iván Salaberry.

2012

Vuelo de Durazno a Rosario-Córdoba-Durazno el 28 de agosto

Efectuado por el Cessna 206H FAU 710 de la Escuadrilla de Enlace, al mando del Tte.1°.(Av.) Felipe Ciarán y el Tte.2°.(Av.) Nicolás Fagúndez. Trasladando material de la FAU.

Vuelo con el Presidente de la República a Paysandú

Realizado el 29 de agosto en el Bandeirante FAU 585, desde "Gral. Berisso" a Adami- Paysandú-Adami-"Gral. Berisso"; tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, Tte.2°.(Av.) Carlos Brito, el AT Ppal. Martín Acheverreaga y Cbo. 1ª. Carlos Villanueva.

Traslado de "Gral. Berisso" a "Cap. Boiso Lanza" en Dauphin FAU 091

Efectuado el 29 de agosto, con retorno en la jornada; al no ser necesario el traslado del Sr. Ministro argentino. Dicho aparato estuvo al mando del Tte.Cnel.(Av.) Juan Méndez, el Cap. (Av.) Fernando Terra y el AT 1ª.Gabriel Lavalle.

Traslado del Ministro de Salud Pública y comitiva, a Salto

Tarea realizada en el Cessna 205 FAU CX-BDB de la DI.N.A.C.I.A. el 30 de agosto desde Adami-"Gral.Berisso"-Salto-Adami con regreso el 31 de agosto. Al mando del Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez y Tte.2°.(Av.) Pablo Grisolia.

Traslado de personal de la FAU y F.A.A.

En el Bandeirante FAU 585 el 30 de agosto a Salto y retorno en el día. Tripulado por el Cap.(Av.) José Lima, Tte.1°.(Av.) Sergio Cor, AT 2ª. Carolina Colina y Cbo.1ª. Amir García.

Traslado del Sr. Presidente de la República y comitiva a Melo

En el Dauphin FAU 091 el 31 de agosto, debido a la inauguración de una dependencia de la UTE. Con regreso en la jornada; al mando del May.(Av.) Juan Hernández, el Cap. Fernando Terra y el AT 1ª. Gabriel Lavalle.

II CONGRESO DE HISTORIA AERONÁUTICA ARGENTINA

DESARROLLADO EN BUENOS AIRES,
DEL 3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2012
EN CONMEMORACIÓN DEL CENTENARIO
DE LA AVIACIÓN MILITAR ARGENTINA

Invitado por el Sr. Director de Estudios Históricos de la F.A.A. Comodoro (R) Oscar Luis Aranda Durañona; se presentó el Tte.1°.(Av.) (R) Juan Maruri en representación de la Fuerza Aérea Uruguaya. Quién expuso el día 04 de setiembre la conferencia: "Precursores uruguayos civiles y militares de la Aeronáutica Argentina"; sobre los siguientes pioneros nacionales: Ítalo Eduardo Perotti, Francisco Eduardo Bonilla, Ricardo Detomasi, Ángel S. Adami, el General Cesáreo L, Berisso y el General Esteban Cristi.

Vuelo a Salto y retorno, emulando un vuelo postal del año 1912

En dicho año el aviador italiano pionero Bartolomeo Cattaneo el 3 de setiembre comienza dicho vuelo finalizado en el Hipódromo de Maroñas de Montevideo, entregando una saca postal. El 3 de setiembre de 2012 se ejecuta nuevamente a solicitud de la Sociedad de Filatelia dicho trabajo efectuado en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo

2012

No.7, al mando del Tte.2°.(Av.) Pablo Grisolia y el Alf.(Av.) Michael González.

Traslado de personal de la FAU a Mercedes el 4 de setiembre

Efectuado en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón No.7 con retorno el 5 de setiembre, al mando del Tte.2°. (Av.) Matías Lauber y el Alf.(Av.) Andrés Velásquez.

Traslado de aeronave por trabajos de mantenimiento, a San Fernando

Realizado el 6 de setiembre con regreso el 7, en el Bandeirante FAU 583, al mando del Cap.(Av.) José Lima, el May.(Av.) Raúl García y el AT Ppal. Roberto Alemán.

Vuelo de Durazno a Reconquista-Rosario-Reconquista-Durazno

Realizado en el Cessna 206H FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace el 9 de setiembre, en la jornada, con el fin de trasladar a personal del Escuadrón Aéreo No.1. Tripulado por: el Tte.1°.(Av.) Carlos Sánchez y el Alf.(Av.) Ricardo Trías.

Vuelo a Porto Alegre, Brasil, en el U-8F FAU 540

Con la tarea de trasladar a personal de ANCAP, partió de "Gral. Berisso" el 9 de setiembre, con retorno el 10 de setiembre. Su tripulación fue con el May.(Av.) Julio Danzov y el Cap.(Av.) Pablo Etchandy

Vuelo de traslado de personal de la FAU

Realizado en el Cessna 206H FAU 712 de la Escuadrilla de Enlace, el día 10 de setiembre, desde Durazno a "Gral, Berisso"- ciudad de Artigas-"Gral. Berisso"- Durazno.

Al mando del Tte. 2°.(Av.) Nicolás Fagúndez y Alf. (Av.) Rafael Eguren.

Misión de traslado de personal de la FAU

Ejecutada el 10 de setiembre en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, en la ruta Adami-Paysandú-Durazno-Adami; piloteado por el Tte.2°.(Av.) Javier Rodríguez y Tte.2°.(Av.) Pablo Grisolia.

Vuelo al Sur de la Rep. Argentina en el Bandeirante FAU 583

Partió de "Gral. Berisso"el 10 de setiembre, haciendo las siguientes escalas: Mar del Plata-Neuquén-Bariloche-Mar del Plata-"Gral. Berisso". Tripulado por: Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira, May. (Av,) Juan Olivera, Tte.1°.(Av.) Williams Feijó, AT 2a. Hugo Ovispo y Cbo.2ª. Amir García.

Misión de traslado a Porto Alegre, Brasil, de la tripulación del FAU 550

Efectuada el 12 de setiembre en el Aviocar FAU 534, con regreso en el día, tripulado por: el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.1°.(Av.) Pablo Reguero y el AT 2ª. Jackson Díaz.

Traslado de personal del FAU de Durazno a "Gral. Berisso" y retorno

Realizado el 12 de setiembre, por el Cessna 206H FAU 712 de la Escuadrilla de Enlace; al mando del Tte.2°.(Av.) Eduardo Melgarejo y el Alf.(Av.) Iván Salaberry.

Misión de entrenamiento en Carmelo, Dpto. Colonia del UH-1H FAU 052

Ejecutada durante maniobras en la zona, el 12 de setiembre, habiendo partido de "Gral. Berisso", con

regreso en la jornada. Tripulado por el Cap.(Av.) Daniel Cervantes, el Alf.(Av.) Guillermo Cabrera y el AT 2ª. Mario Sperdutti.

Vuelo a Bariloche, Rep. Argentina, en el Bandeirante FAU 585

Partió de "Gral.Berisso" el 13 de setiembre, con traslado de personal FAU, entrando por Aeroparque, luego Bahía Blanca y Bariloche. Con regreso el 14 de setiembre, por la misma ruta. Fue al mando del Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández, con el Tte.1°.(Av.) Sergio Cor, la AT 2ª. Carolina Colina y el Cbo.2ª. Amir García.

Traslado de personal FAU a San Fernando, Buenos Aires

Tarea llevada a cabo el 14 de setiembre en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, desde Adami a "Gral. Berisso"-San Fernando- "Gral. Berisso"- Adami. Tripulado por: el Tte.1°.(Av.) Diego Lezcano y el Tte.2°. (Av.) Matías Mieres.

Traslado del Cap.(Av.) Fernando Terra a Colonia

El 14 de setiembre en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, desde Adami a "Gral.Berisso"-Colonia-"Gral.Berisso"- Adami. Avión piloteado por el Tte.2°.(Av.) Fabián Cocco y el Alf.(Av.) Diego Marcalain.

Traslado de Personal de la Dirección General de la UNESCO a Colonia

Realizado el 15 de setiembre en el Dauphin FAU 091, desde "Gral.Berisso" a Adami-Colonia-"Gral.Berisso". Tripulado por: el Cap.(Av.) Washington Martínez, el Cap.(Av.) Daniel Cervantes y el AT 1ª. Antonio Montero.

Vuelo de apoyo a los Cadetes de la EMA y alumnos de la ETA

Realizado el 20 de setiembre en el UH-1H FAU 052 a La Calera, al mando del Cap.(Av.) Jorge Silveira y el Alf. (Av.) Bruno Del Hoyo.

Vuelo a Aeroparque de B. Aires y retorno en el U-8F FAU 540

Ejecutado el 24 de setiembre desde Aerp. "Gral. Berisso", a fin de trasladar al Cap.(Nav.) Eber Javier Fernández. Tripulado por el Cap.(Av.) Pablo Etchandy y el Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez.

Vuelo a Paysandú desde Adami, con regreso en el día

Efectuado en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, el 24 de setiembre de 2012. Al mando del Tte.1°.(Av.) Martín Bernárdez y el Alf.(Av.) Diego Marcalain.

Traslado del Sr. Comandante de la División de Ejército II

Misión cumplida el 25 de setiembre en el Cessna 206H FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace, en la siguiente ruta: de Durazno a San José-Estancia El Tarumán-Trinidad-Durazno. Vuelo realizado por el Tte.1°.(Av.) Carlos Sánchez.

Vuelo para el Escuadrón de Vigilancia Aérea, y su radar móvil

Tarea efectuada el 26 de setiembre en el UH-1H FAU 059, desde su base en "Gral. Berisso" a fin de apoyo al C.O.A., a Punta del Este y Sierra de Caracoles; al mando del Cap.(Av.) Máximo Olivera y el Alf.(Av.) Guillermo Cabrera.

Traslado de personal de la FAU a San Fernando, Buenos Aires

Labor realizada el 28 de setiembre de 2012, en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón No.7, procedente de Adami a "Gral. Berisso"- San Fernando-"Gral.Berisso"a su base en Adami. Tripulado por el Tte.2°.(Av.) Guzmán De Cabrera y el Alf.(Av.) Michael González.

Vuelo de entrenamiento de paracaidismo

Efectuado el 29 de setiembre, desde el Aviocar FAU 534, en ejercicios en la zona cercana al Aerp."Gral.Berisso". Al mando del May.(Av.) Miguel Olivera y el Tte.1°.(Av.) Alejandro Vignoli.

Traslado de personal de la FAU y técnicos argentinos

Misión de vuelo ejecutada el 30 de setiembre de 2012 en el Beechcraft FAU 540 de DINACIA, desde "Gral. Berisso" al Aeroparque de Buenos Aires, con destino a Córdoba y regreso a "Gral. Berisso". Tripulado por el May.(Av.) Julio Danzov, el Cap.(Av.) Pablo Etchandy y el Cap.(Av.) Nelson Coyto.

Traslado del Sr. Jefe del Estado Mayor General de la FAU

Cumplida el 3 de octubre de 2012 en el Bandeirante FAU 585, desde Aerp."Gral.Berisso" a Ezeiza, Rca. Argentina, finalizando en el día en El Palomar. Tripulado por: el Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira, el Tte.2°.(Av.) Carlos Brito, el AT Ppal. Martín Acheverreaga y Sdo. Richard Toledo.

Traslado de personal de la FAU a Aeroparque de B. Aires

Vuelo realizado el 3 de octubre en el Aviocar FAU 534 desde "Gral. Berisso" a Durazno, partiendo el 4 de

octubre al Aeroparque, con regreso en el día a Durazno y luego a "Gral. Berisso". Tripulado por: Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, Tte. 1°.(Av.) Leo De Souza, AT 2ª. Marcos Rodríguez y Cbo. Amir García.

Vuelo de traslado de personal argentino a Córdoba, Rpca. Argentina

Misión ejecutada el 5 de octubre, desde Aerp."Gral. Berisso", con retorno en la jornada en el Aviocar FAU 534, al mando del Tte.1°.(Av.) Alejandro Vignoli, el Tte.2°.(Av.) Martín Foti y AT 2ª. Marcos Rodríguez.

Vuelo de traslado de personal de la FAU de "Gral.Berisso"a Salto

Cometido realizado el 5 de octubre en el Cessna 206H FAU 710 de la Escuadrilla de Enlace, partiendo de su Base a "Gral. Berisso"-Salto-a su Base. A las órdenes del Tte.2°. (Av.) Eduardo Melgarejo y el Alf.(Av.) Rafael Eguren.

Misión de vigilancia por la Conferencia de Ministros de Defensa de las Américas, que dio comienzo el lunes 8 de octubre, en Punta del Este.

Con tal motivo se estacionaron el 6 de octubre en el Aeródromo de El Jagüel, los siguientes helicópteros: UH-1H FAU 053 al mando del Cap.(Av.) Gerardo Tajes, el Alf. (Av.) Bruno Del Hoyo y los AT 1ª.Juan Vargas y Claudio Cabrera; UH-1H FAU 059 al mando del Cap.(Av.) Jorge Silveira, el Tte.2°.(Av.) Marco Coppola y el AT 1ª.Mauricio Colina, igualmente fueron dos rescatistas en dicho aparato; por último el Dauphin FAU 091 con el Cap.(Av.) Washington Martínez, el Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y el AT 1ª. Joaquín Gómez.

En total se sumaron diecisiete aeronaves, en la zona cercana a Punta del Este, estacionadas además de El Jagüel,

en Laguna del Sauce, que intervinieron en la misión de vigilancia que controla el COA para la referida conferencia; se sumó a todo este despliegue la instalación del Radar móvil en la Punta Ballena de Maldonado, del Escuadrón de Vigilancia Aérea, durante el referido cometido. **2012**

ESCUADRÓN DE VIGILANCIA AÉREA

Con motivo de la adquisición a la empresa española INDRA Sistemas, de dos radares militares 3D de última generación, se reglamenta la Organización y Funcionamiento del Escuadrón de Vigilancia Aérea, el 16 de Julio de 2009, con dependencia orgánica del Centro de Operaciones Aéreas.

Por Orden del Comando General de la Fuerza Aérea N° 7227, de fecha 1 de Setiembre de 2009, se conforma la Unidad con un Sr. Teniente Coronel (Comandante), un Sr. Capitán, un Sr. Teniente Primero, una Sra. Teniente Segundo, un Aerotécnico de Primera y quince Soldados de Segunda, siendo de su responsabilidad la operación y mantenimiento de ambos sensores, y el no menos importante reto de lidiar con un sistema sin precedentes en la Fuerza.

La utilidad de los radares, uno de configuración fijo, sito en Santa Clara de Olimar, y otro de configuración transportable, ubicable donde las necesidades del servicio lo requieran, representan los pilares fundamentales para el desempeño diario de las tareas militares y de apoyo a las civiles en la vigilancia y control del espacio aéreo, en tal sentido, el Control de Tránsito Aéreo Civil se vio favorecido en el incremento considerable de la cobertura de radar secundario para el cumplimiento de sus funciones.

Ambos sensores poseen las mismas prestaciones, son de tercera generación con tecnología de estado sólido, siendo

su misión principal proporcionar vigilancia y control del espacio aéreo mediante la detección y seguimiento de aeronaves, están especialmente diseñados para ser integrados en una red multiradar y admiten operación con control local o remoto.

El alta operativa, ocurrida el 24 de Junio de 2010, cerró el ciclo de integración del Sistema de Vigilancia y Control del Espacio Aéreo de la Fuerza Aérea Uruguaya, permitiéndole al Uruguay, por primera vez en la historia, materializar el ejercicio de la soberanía en el Espacio Aéreo Nacional.

Desde su creación, han ocupado el cargo de Comandante del Escuadrón de Vigilancia Aérea:

Tte. Cnel. (Av.) Rodolfo Pereyra	Set. 2009 - Oct. 2010
Tte. Cnel. (Nav.) Eraldo Pastrovicchio	Oct. 2010 - Mar. 2011
May. (Nav.) Gabriel Falco	Mar. 2011 - Continúa en funciones

Traslado de personal del Escuadrón No.1 a Reconquista, Rpca. Argentina

Función ejecutada el 9 de octubre en el Cessna 206H FAU 713 de la Escuadrilla de Enlace; que partió de su Base en Durazno a Aeroparque de B. Aires luego a Reconquista, regresando a Aeroparque, finalizando en el día en su Base. El vuelo estuvo al mando del Tte.1°.(Av.) Carlos Sánchez y el Alf.(Av.) Ricardo Trías.

Trasporte de personal de ANCAP a Porto Alegre, Brasil

Misión cumplida en los días 9 y 10 de octubre en el Beechcraft U-8F FAU 540, desde su Base en "Gral.Berisso" y retorno. El avión estuvo al mando del May.(Av.) Julio Danzov y el Cap.(Av.) Pablo Etchandy

Traslado del Ministro del Interior y Comitiva **2012**

Efectuado los días 11 y 12 de octubre, a Rivera, Artigas y Rivera con pernocte en Rivera; en el Bandeirante FAU 583, tripulado por el Cap.(Av.) José Lima, el Tte.1°. (Av.) Williams Feijó y el AT 2ª. Hugo Ovispo.

Vuelo local en el Aerp."Gral Berisso" de una delegación de niños

Realizado el 11 de octubre en el Brasilia FAU 550; que estuvo al mando del May.(Av.) Gerardo Trombotti, el May.(Av.) Shandelaio González y el Sgto. Sergio Casanova.

Traslado de una delegación de CE.CO.MA.PA.

Misión efectuada el 11 de octubre en el Beechcraft U-8F FAU 540, en el siguiente recorrido: Aerp."Gral. Berisso"-Salto-Artigas-Rivera-"Gral.Berisso". Vuelo comandado por el May.(Av.) Julio Danzov y el Cap.(Av.) Pablo Etchandy.

Traslado de aeronave para mantenimiento a San Fernando, B. Aires

Vuelo ejecutado el 11 de octubre en el Aermachi 260 FAU 620 de la E.M.A., al Aerp."Gral.Berisso"-San Fernando-"Gral.Berisso"-"Gral. Artigas". El aparato estuvo comandado por Tte. 1°.(Av.) Natali Bonifacino y Tte. 1°.(Av.) Francisco Galván.

Trasporte de personal médico a San Fernando, B. Aires

Tarea realizada el 12 de octubre en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón No.7, con regreso en la jornada. El vuelo estuvo al mando del Tte. 1°.(Av.) Federico Bolognin y el Alf.(Av.) Luis Pardiez.

Misión de apoyo a Festival Aeronáutico en Fray Bentos

Efectuado a partir del 13 de octubre, partiendo del Aerop."Gral.Berisso" en el Aviocar FAU 534; tripulado por: el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, el May.(Av.) Immer Borba, el Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta, el AT Ppal. Marcelo González y el AT 2ª.Diego González. En el aeródromo de la citada ciudad levantaron a dieciocho paracaidistas en cuatro aterrizajes, arrojándolos sobre el festival. Al final de la tarde pernoctaron en el hotel reacondicionado de la ciudad. Retornaron a su Base en "Gral.Berisso" en la mañana del 14 de octubre, finalizado su cometido.

Vuelo a Tandil, Repca. Argentina, desde Aerop."Tte.2°.M.W. Parallada"

Ejecutado el 14 de octubre en el Cessna 206H FAU 712 de la E. de Enlace trasportando Oficiales de los Escuadrones Aéreos en la ruta: San Fernando-Tandil-San Fernando-Durazno. Su tripulación la componían el Tte.1°. (Av.) Carlos Sánchez y el Alf.(Av.) Marcos Galeano.

Vuelo a Tandil, Repca. Argentina, desde Aerop."Tte.2°.M.W. Parallada"

Realizado el 14 de octubre en el Cessna 206H FAU 711 de la E. de Enlace trasportando Oficiales de los Escuadrones Aéreos en la ruta: San Fernando-Tandil-San Fernando-Durazno. Su tripulación la componían el Tte.2°. (Av.) Eduardo Melgarejo y el Alf.(Av.) Iván Salaberry.

Vuelo a Asunción del Paraguay, desde Aerop."Tte.2°.M.W. Parallada"

Efectuado en el Bandeirante FAU 583 el 14 de octubre desde su Base en Aerp."Gral. Berisso", en la ruta:

Durazno-Asunción-"Gral.Berisso"; trasportando al Tte.1°. (Av.) Mauricio Scanarotti. Su tripulación la conformaron: el Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira, el May.(Av.) Raúl García, el AT Ppal.Roberto Alem y el Sdo.1ª.(SG) Jorge Machado.

Traslado a personal de Ce.Co.Ma.Pa. a Salto, Artigas y Rivera

Encargo ejecutado en el Bandairante FAU 583, en la jornada del 17 de octubre, desde Aerp."Gral Berisso" a esas ciudades. La tripulación estuvo conformada por: los Ttes.Corneles (Avs.) Luis Fernández y Charles Fernández; el Tte. 1°.(Av.) Sergio Cor y la AT 2ª. Carolina Colina.

Misión de transporte a personal de la FAU. a San Fernando, B. Aires

Vuelo realizado en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, desde Aerp. Adami a San Fernando y retorno en el día. Tarea al mando del Tte.Cnel.(Av.) Leonardo Rodríguez y Alf.(Av.) Martín Abreu.

Traslado del Sr. Comandante del Ejército Nacional Gral. del E. Pedro Aguerre

Efectuado en el Bandeirante FAU 583 en el día 18 de octubre desde Aerp."Gral. Berisso", a Melo-Rivera, con retorno en la jornada a "Gral Berisso". Vuelo que estuvo a cargo del Cap.(Av.) José Lima y el Tte. 1°.(Av.) Williams Feijó.

Traslado de control del Sr. Comandante del Ejército Nacional a zona de fronteras

Vuelo realizado en el UH-1H FAU 059 el 18 de octubre desde su Base en Aerp."Gral.Berisso" a La Calera-"Gral. Berisso"-Rivera-Durazno-"Gral.Berisso"; misión cumplida por el Cap.(Av.) Robert Barrios, Tte. 2o.Denis Estévez y AT 2a. Mauricio Colina.

Vuelo a la ciudad de La Plata, Repca. Argentina del Sr. Presidente de la República

Ejecutado en el Dauphin FAU 091 el 18 de octubre, desde Aerp."Gral. Berisso" a Aerp.Adami-La Plata-Adami-"Gral. Berisso". Al mando del Tte. Cnel. (Av.) Mario Cetraro, Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y AT 1ª.Gabriel Lavalle.

Misiones Oficiales en el extranjero:

EN LA REP. DEL PERÚ

Por la Resolución 90.506 del Poder Ejecutivo, de 10 de julio de 2012, fue fesignado en la ciudad de Lima al Cnel.(C.y E.) Marcos Vignolo, para participar en la Cécimo Quinta Reunión del Comité de Coordinación de la REDDIG, desde el 24 al 28 de junio de 2012.

EN LA REP. ARGENTINA

Por la Resolución 90.511 del Poder Ejecutivo, de 10 de julio de 2012, fueron designados en Villa Reynolds, Provincia de San Luis: al Cap.(Av.) William Díaz, al Tte. 1o.(Av.) Felipe Ciarán y a los Ttes 2°.os. Philippe Plevoets y Diego Medeiros; para realizar el Curso de Empleo de Grandes Fuerzas, desde el 24 al 29 de junio de 2012.

EN LA REP. DE CHILE

Por la Resolución 61.780 de los Ministerios de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, de 23 de julio de 2012, resolvieron designar en la ciudad de Santiago de Chile, Como Representantes Técnicos de la F. A. U. a la Empresa ENAER, al May.(Nav.) Telémaco Braida, desde el 1°.de agosto al 28 de setiembre de 2012 y al AT 1ª.Mauricio Grotiuz desde el 8 de agosto al 5 de octubre de 2012.

2012 En el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

2012

Por la Resulución 90.523 del Poder Ejecutivo, 20 de julio de 2012 resolvió designar en la Isla de Anglesey y en la ciudad de Londres, al Sr. General del Aire Washington R. Martínez, a fin de participar en la "Conferencia Global de Jefes Aéreos" desde el 30 de junio al 11 de julio de 2012.

EN LA REP. DEM. DEL CONGO

Por la Resolución 90.526 del Poder Ejecutivo, 20 de julio de 2012 resolvió designar en la ciudad de Bukavu al Tte. Cnel.(A.A.) Giuseppe Didiano, como Observador Militar de la ONU. Desde el 25 de febrero de 2012 al 25 de abril de 2013.

EN LA REP. DEM. DEL CONGO

Por la Resolución 90.527 del Poder Ejecutivo, de 20 de julio de 2012, resolvió designar en la ciudad de Bukavu al May.(Av.) Andrés Leal, quién concurrió como integrante de la tripulación del Contingente"URUAVU" desde el 10 de setiembre de 2011 al 30 de abril de 2012.

EN EE.UU. DE AMÉRICA

Por la Resolución 90.529 del Poder Ejecutivo, de 20 de julio de 2012, resolvió designar enla ciudad de San Antonio, Texas, al Tte. 1°.(Av.) Homero Sosa para realizar el Curso Principal de Abastecimiento y Depósito, desde el 8 de julio al 23 de agosto de 2012.

EN LA REP. FED. DEL BRASIL

Por la Resolución 90.642 del Poder Ejecutivo, de 24 de agosto de 2012, resolvió designar en la ciudad de Natal, Estado de Río Grande del Norte, a los Tte.Cnel.(Av.) Ruben Villagra y May.(Av.) Juan Preyra, para participar en la Reunión de Planificación Final del Ejercicio "CRUZEX C2" desde el 26 al 31 de agosto de 2012.

En Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Por la Resolución 90.578 del Poder Ejecutivo, de 2 de agosto de 2012, resolvión designar en la Isla de Anglesey y en la ciudad de Londres, al May.(Av.) Sebastián Langone para participar en el "40° Aniversario del Royal International Air Tattoo" del 30 de junio al 9 de julio de 2012.

EN EE.UU. DE AMÉRICA

Por la Resolución 90.601 del Poder Ejecutivo, de 7 de agosto de 2012, resolvió designar en la ciudad de Portland, Estado de Oregon, al Director de Planes y Operaciones Cnel. (Av.) Luis De León y al Tte.Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez, para asistir a la "XXIV Consejo de Administradores de Programas Antárticos" desde el 13 al 22 de julio de 2012.

En la Rep. Argentina.

Por la Resolución 90.602 del Poder Ejecutivo, de 7 de agosto de 2012, resolvió designar en la ciudad de Buenos Aires a los señores: May.(Nav.) Marcelo Orellana y Tte. 1°.(Nav.) Líber Bentancur, para realizar el "Cursio de Logística de Naciones Unidas" desde el 24 al 29 de junio de 2012.

EN LA REP. FED. DEL BRASIL

Por la Resolución 90.608 del Poder Ejecutivo, de 8 de agosto de 2012, resolvió designar en la ciudad de Río de Janeiro, al Brig. Gral.(Av.) Sergio González, para participar del Seminario de Operaciones de Paz, desde el 6 al 12 de agosto de 2012.

EN CANADÁ

Por la Resolución 90.685 del Poder Ejecutivo, de 12 de setiembre de 2012, resolvió designar en la ciudad de Otawa: al Sr. Gral. del Aire Washingron R. Martínez, al Sr.Cnel.

(Nav.) Mariano Rodrigo y al Cnel.(Av.) Hugo Parentini, para participar en la Quincuagésima Segunda Conferencia de los Jefes de las Fuerzas Aéreas Americanas, desde el 8 al 19 de junio de 2012. **2012**

EN EE.UU. DE AMÉRICA

Por la Resolución 90.658 del Poder Ejecutivo, de 30 de agosto de 2012, resolvió designar en las ciudades de Washington DC y Norfolk, Virginia, al Cnel.(Av.) Roberto Pereira para concurrir a la Visita de Orientación a la Sede del Estado Mayor Conjunto y a la Escuela de Comando y Estado Mayor de las Fuerzas Conjuntas, desde el 18 al 25 de agosto de 2012.

EN EE.UU. DE AMÉRICA

Por la Resolución 90.687 del Poder Ejecutivo, de 12 de setiembre de 2012, resolvió designar a los señores: Cap. (Av.) Martín Campoamor, Tte. 1°.(Av.) William Veistaras y AT 2ª. Carlos Díaz, a fin de realiozar el Curso de Entrenamiento Inicial de C-130 (Simulador), desde el 15 de julio al 19 de agosto de 2012.

LEY Nro.18.960
Poder Legislativo

El Senado y la Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General,

Decretan:

Artículo único.- Establécese que los Ejercicios Militares Combinados e Interrelacoinados "RÍO V" y "TANQUE 2012", autorizados por la LEY Nro. 18887, de 23 de marzo de 2012, con participación de personal y medios de la

Fuerza Aérea Uruguaya y de la Fuerza Aérea Argentina , se llevaron a cabo entre el 27 y el 31 de agosto de 2012.

Sala de Sesiones de la Cámara de Senadores, en Montevideo, a 21 de agosto de 2012.

Continúan las Misiones Oficiales en el extranjero:

EN EE.UU. DE AMÉRICA

Por la Resolución 90.676 del Poder Ejecutivo, de 7 de setiembre de 2012, resolvió designar en la ciudad de Tampa, Estado de Florida, a los señores: Coroneles (Avs.) Luisa De León y Hugo Parentini y, a los Instr.AT Carlos Albano y Carlos Suárez para realizar el Curso de Entrenamiento Inicial de C-130 (Simulador), desde el 21 al 29 de julio de 2012.

EN EE.UU. DE AMÉRICA

Por la Resolución 90.677 del Poder Ejecutivo, de 7 de setiembre de 2012, resolvió designar en la ciudad de Tampa, Estado de Florida, a los señores: Tte.Cnel.(Av.) Javier Sastre, al Cap.(Av.) Pablo Odella y AT de 1ª.Mauricio Grotiuz para realizar el Curso de Entrenamiento Inicial de C-130 (Simulador), desde el 27 de mayo hasta el 1°. De julio de 2012.

EN LA REP. ARGENTINA

Por la Resolución 90.678 del Poder Ejecutivo, de 20 de setiembre de 2012, resolvió designar en la ciudad de Buenos Aires a la Cap.(Nav.) Ana Sandes a fin de realizar el "Curso de Estados Mayores Aéreos Combinados; nivel II y III, desde el 17 hasta el 31 de agosto de 2012.

EN LA REP. DE CHILE

Por la Resolución 90.698 del Poder Ejecutivo, de 20 de setiembre de 2012, resolvió designar en la ciudad de

Antofagasta, a los señores: Cnel.(Av.) Julio Aparicio, a los Mayores (Avs.) Fernando Cáceres, Juan Pereira y Tte.1°. (TP) Federico Ramponi, para participar en la Conferencia de Planificación Principal del Ejercicio "Salitre 2012" desde el 3 al 8 de junio de 2012.

EN LA REP. ARGENTINA

Por la Resolución 90.702 del Poder Ejecutivo, de 20 de setiembre de 2012, resolvió designar en la ciudad de Buenos Aires a los señores Coroneles (Avs.) Julio Aparicio, Sergio Cairus y Daniel Méndez, para participar de la "Primera Reunión Presencial del Proyecto UNASUR", desde el27 al 31 de mayo de 2012.

EN LA REP. ARGENTINA

Por la Resolución 90.705 del Poder Ejecutivo, de 20 de setiembre de 2012, resolvió designar en la ciudad de Reconquista, Prov. de Santa Fe, a los señores Cap.(Av.) Jorge Maubrigades y Ttes. 2°.(Avs.) Santiago Draper, Damián Rodríguez y Marcelo Febles para realizar "Curso de Supervivencia" desde el 9 al 15 de setiembre de 2012.

EN LA REP. ARGENTINA

Los Ministros de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, en ejercicio de atribuciones delegadas resuelven: designar en la ciudad de Buenos Aires, al Sr. Tte.1°.(Av.) Juan Maruri para participar en el "II Congreso de Historia Aeronáutica Argentina" desde el 2 al 6 de setiembre de 2012.

Traslado de personal de Ce.Co.Ma.Pa. a Salto y Artigas

Vuelo cumplido el 19 de octubre, desde Aerp."Gral. Berisso" en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo

No.7; al mando de los Ttes. 2°.(Avs.) Matías Lauber y Matías Mieres.

Sobrevuelo de la localidad de Aiguá en el Dpto. de Maldonado

Misión controlada por personal del Ejército; realizada por dos IA-58A Pucará FAU 223 y 227 del Escuadrón Aéreo No.1; comandados por el Tte.1°.(Av.) Pablo Souza y Cap. (Av.) Patrick Jaimez y, Ttes. 2°.(Avs.) José Gaureguiberry y Alejandro Picos.

Sobrevuelo sobre la Plaza de ANTEL, en la Avda.Giannattasio

Con dos aviones Aermachi de la E.M.A. los FAU 619 y 617, el día 19 de octubre al mando respectivamente por el May.(Av.) Enrique Ramallo con el Cap.(Av.) Maximiliano García; y la Tte.1°.(Av.) Natali Bonifacino con el Tte.1°. (Av.) Gonzalo Picos.

Vuelo de traslado de Delegación de Alumnos de las Escuelas Militares de las FF.AA. a Lima, Perú, a fin de competir en el Campeonato Sudamericano

Realizado en el C-130 B FAU 591, partiendo de Aerp."Gral.Berisso" el 20 de octubre de 2012. Con escala técnica y traslado de repuestos de ENAER en Santiago de Chile al retorno el 21 de octubre con escala en Aeroparque por mal tiempo. La tripulación estuvo compuesta por: Cnel.(Av.) Hugo Parentini, May.(Av.) Martín Campoamor, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. 1o.(Av.) John Orrego, May.(Nav.) Gabriel Falco, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, Tte. 2°.(Nav.) Sandra País, AT Ppal. Carlos Suarez, AT 1ª. Carlos Díaz, Sgto. 1°.Ernesto García, At 2ª.Jhonny Da Silva, AT Edgardo Olmedo y At Paula Ferreira.

Traslado de personal de la FAU a Asunción del Paraguay 2012

Vuelo efectuado el 21 de octubre desde el Aerp."Gral. Berisso" y regreso; en el Bandeirante FAU 585, con alternado en Durazno en la jornada. Estuvo tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández, el May.(Av.) Juan P. Olivera, el AT 2ª. Guillermo Hernández y la AT María Leyes.

Traslado de personal de D.N.S.FF.AA. a Rivera

Misión efectuada desde Aerp. "Gral. Berisso" en el Brasilia FAU 550 el 24 de octubre con retorno en la jornada. Sus pilotos fueron: el May.(Av.) Sergio Calistro y el Tte. 2°.(Av.) Mauricio Calabria.

Entrenamiento de Curso de Comando en Aiguá, Dpto. de Maldonado

Realizado por dos helicópteros UH-1H FAU 052 y 053 los días 24 y 25 de octubre, que partieron y regresaron a su Base en "Gral.Berrisso" con escala el La Calera. Los pilotos del 052 fueron el Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y Cap. (Av.) Fernando Bertassi; y los del 053 Cap.(Av.) Jorge Maubrigades y Alf.(Av.) Guillermo Cabrera.

Traslado de personal del C.O.A. a Rivera

En el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7 ejecutado el 24 de octubre, partiendo desde Aerp. "Adami" con regreso en el día. Tripulado por los Ttes. 2°.(Avs.) Guzmán De Cabrera y Javier Rodríguez.

Vuelo a Punta del Este del Presidente de la República

En el helicóptero Dauphin 091 el 24 de octubre, desde Aerp."Adami", partiendo de su base en Aerp."Gral.

Berisso", rertornando en la jornada, bajo los mandos del Tte.Cnel.(Av.) Juan Méndez y el Cap.(Av.) Máximo Olivera.

Traslado de Comitiva del Ministerio de Vivienda a Artigas

Cometido efectuado por el Cessna 206H FAU 714 desde Aerp. "Adami" el 25 de octubre en el día. Con los mandos de los Ttes. 2°.(Avs.) Martín Bernárdez y José P. González

Vuelo a Paysandú de personal del C.O.A. en Cessna 206H FAU 744

Realizado el 25 de octubre en el día, a los mandos con el Cap.(Av.) Martín Elduayen y el Tte. 1°.(Av.) Álvaro Gestido.

Lanzamiento de paracaidistas en C-130 FAU 591 en vuelo local.

Ejecutado desde el Aerp. "Gral. Berisso" el 25 de octubre de 2012; avión tripulado por: Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, May.(Av.) Martín Campoamor, Tte.1°.(Av.) John Orrego, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, Inst.AT Carlos Suárez.

Traslado de personal de la FAU a San Fernando, B. Aires

Tarea efectuada en el Cessna 206H FAU 719, del Escuadrón No.7 el 26 de octubre en el día. Comandado por los Ttes.2°.(Avs.) Matías Lauber y Matías Mieres.

Tomas de fotografía aérea desde el Bandeirante FAU 583

Efectuadas el 26 de octubre. Misión cumplida bajo el mando del Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro y el May.(Av.) Raúl A. García.

Vuelos de calificación e inspección en Bandeirante FAU 583 **2012**

Realizados en el 27 de octubre, supervisados por el Instructor Cnel.(Av.) Álvaro Loureiro, en dos diferentes salidas: con el Cap.(Av.) José F. Lima y luego con el Tte.1°. (Av.) Pablo Nogueira.

Vuelo de retorno de Delegación de Alumnos de las Escuelas Militares de las FF.AA. de Lima, Perú, luego de competir en el Campeonato Sudamericano.

Ejecutado en el C-130 FAU 591, que partió del Aerp. "Gral Berisso" el 27 de octubre, con escala técnica en el Aerp. de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, con destino a Lima, Perú. Su regreso se hizo el 28 de octubre, con la misma parada técnica en Bolivia, aterrizando en Aerp."Gral. Berisso", siendo recibidos los alumnos de las Escuelas Militares por el Sr. Ministro de Defensa Nacional. La tripulación del avión estuvo comandada por: el Cnel.(Av.) Luis De León, el Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, el Cap.(Av.) Pablo Odella, el Tte.Cnel.(Nav.) Ramiro Pose, el May.(Nav.) Gabriel Falco,el Cap.(Nav.) Sebastián Carlevaro, el Inst.AT Carlos Albano, el Inst.AT Mauricio Grotiuz, el Sgto.1°.Ernesto García, AT 2ª.Jhonny Da Silva y AT 2ª.Edgardo Olmedo.

Vuelo a San Fernando, Buenos Aires, con al fin de control de equipo

Del Cessna 310 FAU 542 de DI.N.A.C.I.A., que partió del Aerp."Adami" el 31 de octubre, retornando en la jornada a su base en "Adami". Fue comandado por los Ttes.1°.(Avs.) Javier Ariosa y Fernando Rodríguez..

Traslado del Sr. Comandante en Jefe y Sres.Brigs. Generales a Cardona

Misión cumplida el 31 de octubre de 2012 en el Dauphin FAU 091, según la siguiente ruta: desde Aerp."Gral Berisso"- Base Aérea Cap. Boiso Lanza-Cardona- Cap. Boiso Lanza-"Gral.Berisso". Su función fue la inauguración de un Parque Temático en la citada ciudad y la instalación allí de un helicóptero, dado de baja, Westland Wassex que perteneció a la Fuerza Aérea Uruguaya. Los pilotos del FAU 091 fueron el Cnel.(Av.) Carlos Amado y el Tte.Cnel.(Av.) Juan J. Méndez.

Vuelo a la Antártida, con personal y carga para el Instituto Antártico

Partió del Aerp. "Gral. Berisso" el 1°. de noviembre de 2012 en el C-130B FAU 591, con presunto regreso el día 8 de noviembre. Su tripulación estuvo constituida por: Cnel.(Av.) Hugo Parentini, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, May.(Av.) Martín Campoamor, Tte.Cnel.(Nav.) Ramiro Pose, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, Inst.AT Carlos Albano, Inst.AT Mauricio Grotiuz, Sgto.1°.Ernesto García y otros técnicos AT.

Traslado de personal de la FAU a Córdoba, Rpca. Argentina

Procedente del Aerp. "Gral. Berisso"el 2 de noviembre de 2012, con regreso en la jornada en el Aviocar FAU 534. Tripulado por el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.1°.(Av.) Andrés Lantes y el AT 2ª.Jackson Díaz.

Vuelo de traslado de personal de la FAU a Reconquista y Rosario, Rpca.Argentina

Desde Aerp."Gral. Berisso", entrando por el Aeroparque de Buenos Aires, el 4 de noviembre de 2012 en el Aviocar FAU 534 regresando directamente de Rosario a "Gral.

Berisso", en el día. A los mandos del Tte. 1°.(Av.) Alejandro Vignoli, el May.(Av.) Miguel Olivera y el AT 2ª.Diego González. **2012**

Traslado por mantenimiento del Beechcraft U-8F FAU 540 a San Fernando

Realizado el 5 de noviembre de 2012 desde Aerp."Gral. Berisso" a Buenos Aires. Vuelo ejecutado por el Cap.(Av.) Pablo Etchandy y el Tte.1°.(Av.) Pablo Lima. La referida tripulación fue retornada a su base en Aerp. "Adami" en el Cessna 310 FAU 542 en ese día, desde San Fernando; a los mandos del Tte. Cnel.(Av.) Álvaro Colina y el Tte. 1°.(Av.) Javier Areosa.

Vuelo de traslado del Sr. Comandante del Ejército Nacional y comitiva

Efectuado en la jornada el 5 de noviembre de 2012 en el helicóptero UH-1H FAU 059, según la siguiente ruta: desde el Aerp."Gral. Berisso" a La Calera-Melo-Aceguá-Cerrillada-Melo-La Calera-"Gral. Berisso". Su tripulación estuvo conformada por: el Cap.(Av.) Daniel Cervantes, el Cap.(Av.) Máximo Olivera y el Alf.(Av.) Gullermo Cabrera.

Vuelo a Durazno y Ruta 9 con retorno en la jornada

Realizado el 5 de noviembre en el Aviocar FAU 534, desde Aerp."Gral. Berisso" con traslado de personal del Escuadrón Aéreo No.2 desde su base en "Tte. Parallada" con el fin de control de ejercicios de entrenamiento. La tripulación del FAU 534 estuvo conformada por el Cap. (Av.) Martín Sabbatelle y el May.(Av.) Immer Borba.

Desdoblamiento o despliegue del Escuadrón Aéreo No.2 en la Ruta No.9

Despliegue de personal del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), a partir del 5 de noviembre de 2012 en la pista de emergencia sobre la Ruta 9, frente al balneario La Coronilla de 4 aviones A-37B: los FAU 273,279,282 y 285; a los que hay que sumar 50 efectivos del Escuadrón que estuvo al mando de su Comandante el May.(Av.)Pedro Cardeillac. Los pilotos del Escuadrón que intervinieron en el ejercicio fueron los siguientes: la Cap.(Av.) María Etcheverry, el Cap.(Av.) Richard Bruno; los Ttes.1°.s.(Avs) Eduardo Lepere y Mauricio Scanarotti; el Tte.2°.(Av.) Fausto Jara; los Alfs.(Avs.) Carlos Baucheret y Javier Fontán; además fue el Tte.1°.(Esp.) Sergio Wilson.Como aparato de conexión actuó el Cessna 206H FAU 710 de la Escuadrilla de Enlace, que estuvo al mando del Tte. 2°.(Av.) Santiago Moreno y el Alf. Marcos Galeano. A su vez el 7 de noviembre estuvo allí durante dicha jornada el Censa 206H FAU 712 de la Escuadrilla, al mando del Tte.1°.(Av.) Carlos Sánchez y el Alf.(Av.) Ricardo Trías. El 8 de noviembre de 2012 todo el Escuadrón al finalizar el aludido ejercicio regresó a su base en Aerp."Tte.2°.Mario W. Parallada" en Durazno.

Vuelo de traslado del Jefe del Estado Mayor Brig. Gral.(Av.) Alberto Zanelli

Realizado el 6 de noviembre de 2012 en el Aviocar FAU 534 desde Aerp."Gral.Berisso" al Aeroparque de Buenos Aires. Su tripulación estuvo compuesta por: el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, el Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta, el AT 2ª.Diego González y el Sdo. Richard Toledo.

Traslado de dos controladores de la E.M.A. al Aerp. de Ezeiza, Rpca. Argentina.

2012

Efectuado el 6 de noviembre de 2012 en el Baron UB-58 FAU 791, desde "Gral. Artigas" al Aerp."Gral. Berisso"-Aerp.de Ezeiza-"Gral.Berisso"-"Gral.Artigas". Vuelo ejecutado por el May.(Av.) Gregorio de los Santos y el Tte.1°.(Av.) Gonzalo Picos.

Tres vuelos locales de entrenamiento en el Bandeirante FAU 583

Hechos el 6 de noviembre de 2012 desde el Aerp."Gral. Berisso": el primero en la mañana con el Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández y el Tte.1°.(Av.) Sergio Cor; el segundo en la tarde con el Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández y el Tte.1°. (Av.) Williams Feijó; en tercero en la noche con el Cap. (Av.) José Lima, el May.(Av.) Juan P. Olivera y el May. (Av.) Raúl García.

Vuelo del Sr. Comandante en Jefe a la Ruta No.9, inspeccionando el Despliegue del Escuadrón Aéreo No.2.

Efectuado el 7 de noviembre de 2012, con regreso en el día, en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7; en la ruta: Aerp."Adami"- Cap.Boiso Lanza-Ruta No.9-Cap. Boiso Lanza-Adami. Avión al mando del Gral. del Aire Washington Martínez, con el May.(Av.) Hernán Ortiz.

Traslado del Sr.Comandante del C.A.O.a la Ruta No.9

Realizado el 7 de noviembre, con retorno el 8 de noviembre, en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, desde el Aerp."Adami"-Cap.Boiso Lanza-Ruta No.9-Cap.Boiso Lanza-"Adami". Al mando del avión el Cap.(Av.) William Lucas y el Alf.(Av.) Martín Abreu.

Vuelo del Jefe del Estado Mayor de la F.A.U.Brig. Gral.(Av.) Alberto Zanelli.

Ejecutado el 8 de noviembre de 2012 en el Aviocar FAU 534, desde el Aeroparque de Buenos Aires al Aerp."Gral.

Berisso" tarea al mando del Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre y May.(Av.) Miguel Olivera.

Traslado del personal del Ministerio de Economía y Finanzas a Rivera

Vuelo realizado el 8 de noviembre en el Cessna 206H FAU 719, del Escuadrón Aéreo No.7, tripulado por: el Tte.2°.(Av.) Federico Bolognin y los Alfs.(Avs.) Ricardo Rolin y Luis Pardiez.

Vuelo de traslado de personal de Policia Aérea Nacional a Artigas

El 9 de noviembre de 2012 con tres Cessna 206H FAU 710, 711 y 712 de la Escuadrilla de Enlace, según la ruta: Durazno-"Gral. Berisso"-Artigas-Durazno. Tripulados respectivamente por: Alf.(Av.) Wilson Bértiz y Tte.1°.(Av.) Felipe Ciarán; Alf.(Av.) Rafael Eguren y Tte.1°. Carlos Sánchez; Alfs.(Avs.) Iván Salaberry y Ricardo Trías.

Misión de traslado de personal de la F.A.U. a Reconquista y Rosario, Argentina.

Cumplida el 10 de noviembre en el Aviocar FAU 534, siguiendo el itinerario: Aerp."Gral.Berisso"-Aeroparque--Reconquista-Rosario-"Gral. Berisso". Estuvo volado por los tripulantes: Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, Tte.1°.(Av.) Leo De Souza, May.(Av.) Immer Borba y AT 2ª.Diego González.

Visitas de alumnos de la E.M.A. y de la E.T.A. a las Escuelas brasileñas

Partiendo todos el 11 de noviembre de 2012 desde el Aerp."Gral.Berisso"en el Aviocar FAU 534, según el trayecto: Porto Alegre-Aratinguetá-Pirassununga-Porto Alegre-"Gral. Berisso". Con regreso el 12 de noviembre; tripulado por:

el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 1°.(Av.) Andrés Lantes, AT 1ª.Alejandro Pera y Sdo.Richard Toledo. **2012**

Retorno desde la Antártica del C-130B FAU 591 que había partido el 1°.de noviembre.

En la tarde del 11 de noviembre de 2012, con la misma tripulación que marchó, transportando un camión, regresó el FAU 591 luego de haber efectuado tres cruces a la Antártida, desde Punta Arenas,Chile.

Traslado del Brig.Gral.(Av.) Ismael Alonzo y comitiva a Córdoba, Argentina

Realizado el 12 de noviembre de 2012 en el Bandeirante FAU 585, saliendo del Aerp."Gral.Berisso" y retornando en el día. Su tripulacíon estuvo conformada por: el Brig. Gral. Alonzo, el Cap.(Av.) José Lima, el Tte. 1°.(Av.) Williams Feijó, el AT 2ª.Hugo Ovispo y Sdo. Asistente.

Traslado de personal de la Comisión Honoraria de Bienestar Animal

Efectuado el 12 de noviembre de 2012 desde Aerp."Adami" a Paysandú, con regreso en el día, en el Cessna 206H FAU 714 del Escuadrón Aéreo No.7. Al mando de los Tte. 2°.s (Avs.) Fabián Cocco y José González. A su vez en el mismo avión a su retorno partió nuevamante a la Base "Tte.2°. Mario W. Parallada" de Durazno, con los Tte. 2°.s (Avs) Javier Rodríguez y Luis Pereyra.

Despliegue y reconocimiento de pista del Escuadrón Aéreo No.7 en Río Branco

Ejecutado el 13 de noviembre de 2012, con vuelta luego de la inspección el 15 de noviembre. De acuerdo a los siguientes aparatos y sus tripulantes: Cessna T-41D FAU 603 con Tte.Cnel.(Av.) Leonardo Rodríguez y Cap.(Av.)

William Lucas; Cessnas 206H FAU 714 con Tte.1°.(Av.) Diego Lezcano y Tte.2°.(Av.) Matías Mieres, FAU 717 con May.(Av.) Hernán Ortiz y Tte.2°.(Av.) Martín Bernárdez y FAU 719 con Cap.(Av.) Nelson Silva y Tte.2°.(Av.) Matías Lauber.

Vuelo para inspección del avión Bandeirante FAU 583 en Brasil

Realizado el 13 de noviembre de 2012 desde Aerp."Gral. Berisso"- Aerp."Tte.2°.M.W.Parallada"-Florianópolis-Uberlandia; donde quedó el aparato para su inspección mayor. Tripulado por: Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández, el Tte.2°. (Av.) Carlos Brito y AT Ppal. Roberto Alem. La tripulación menos el AT Ppal., regresa el 14 de noviembre en el Baron FAU 791 de la E.M.A. como se verá.

Traslado de los pilotos del FAU 583 desde Uberlandia, Brasil, a "Gral.Berisso"

Vuelo en el Baron FAU 791 desde el 14 de noviembre en el itinerario: "Gral.Artigas"-"Gral.Berisso"-Porto Alegre-Florianópolis-Uberlandia. Con retorno el 15 de noviembre, haciendo la ruta contraria, hasta su base en "Gral.Artigas". Tripulado por: el Cap.(Av.) Carlos Balleste, el Tte.1°.(Av.) Ramiro Romero y el Cap.(Av.) José Álvarez.

Misión de traslado de personal de Seguridad Vial a Artigas

Realizada el 14 de noviembre de 2012 en el Aviocar FAU 534, con regreso en la mañana; tripulado por el Cap. (Av.) Martín Sabbatelle, el May.(Av.) Immer Borba y AT 2a. Diego González.

Traslado de la Presidenta de ANTEL a Salto

2012

Efectuada desde el Aerp."Gral.Berisso" el 14 de noviembre en el Aviocar FAU 534, con retorno de la Presidenta el 15 de noviembre en otra misión. Vuelo ejecutado por: el Tte.1°.(Av.) Alejandro Vignoli, el May.(Av.) Miguel Olivera, el AT Ppal.Marcelo González y la Sdo.Marisa Alvez.

Regreso de su Misión en Córdoba, Rep.Argentina del Brig.Gral.(Av.) Ismael Alonzo.

Complido el día 15 de noviembre de 2012 su cometido en Córdoba, desde el 12 de noviembre, retornó a su cargo en el Comando General el Brig.Alonzo, en el Bandeirante FAU 585: bajo sus órdenes y del Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira, del May.(Av.) Raúl García el AT 2ª.Gastón Hernández y Sdo. María Leyes.

Retorno de la Presidenta de ANTEL de Salto al Aerp."Gral.Berisso"

Realizado como estaba dispuesto el 15 de noviembre de 1012, en el Aviocar FAU 534, tripulado por: los Tenientes 1°.s (Av.) Alberto Borderre y Andrés Lantes; y el AT 1ª.Alejandro Pera.

Vuelo a Aeroparque de personal superior del Ministerio de Defensa Nacional

Realizado el 16 de noviembre de 2012 en el Beechcraft U-8F FAU 540, desde Aerp."Gral.Berisso", con regreso en la jornada. Tripulado por: el Cap.(Av.) Pablo Etchandy y Cnel. (Av.) Gaetano Battagliese. Misión completada con el Cessna 310 FAU 542 comandado por el Tte.1°.(Av.) Pablo Lima.

Vuelos a Colonia y a Morón, Rep.Argentina. con diferentes aviones.

Efectuados el 17 de noviembre de 2012.Del Centro de Adiestramiento: El Cessna 182 CX-BCB con el Tte.1°.(Av.)

Fernando Rodríguez y el Cnel.(Av.) Fernando Maurente; el Cessna 205 CX-BDB con el Tte.2°.(Av.) Pablo Grisolia y el Alf.(Av.) Luis Pardiez; el Tobago CX-BAF con Tte. 1°.(Av.) Javier Areosa y la Alf.(Nav.) Triana Carreira. Del Escuadrón Aéreo No.3 el Aviocar FAU 534 con el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, Tte.1°.(Av.) Andrés Lantes y AT 1ª.Alejandro Pera.

Lanzamiento de paracaidistas sobre Minas con aterrizaje en La Calera

Ejecutado el 18 de noviembre de 2012 en el Aviocar FAU 534, bajo el mando de los Tenientes 1°.s (Avs.) Alejandro Vignoli y Guillermo Mendieta; y el AT 2ª.Jackson Díaz.

Traslado del C-130 FAU 591 para reparación a Santiago y El Bosque en Chile

Tripulado el 19 de noviembre de 2012 por el Cnel. (Av.) Luis De León, Tte.Cnel.(Av.) Javier Sastre, Tte. Cnel. (Nav.) Daniel Sánchez, AT 1a.Carlos Díaz, Sgto.1ro.Ernesto García y el Cnel. (ST) Julio Martínez como tripulante extra.

Misión de traslado del Cap.(Nav.) Roderick Islas a Laguna del Sauce

Realizada el 20 de noviembre de 2012, en el Cessna 206H FAU 714 del Escuadrón Aéreo No.7, con los Tenientes 2°.s (Avs.) Matías Mieres y Guzmán De Cabrera.

Capítulo Vigésimo Séptimo

El germen de la Aviación Nacional, promovido por el cruce en vuelo del Río de la Plata de Pablo Teodoro Fels

Vuelo a Melo de traslado con personal del C.O.A. y regreso en el día 2012

Efectuado el 20 de noviembre, de control del despliegue del Escuadrón Aéreo No.1, con el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, comandado por el Tte.1°.(Av.) Diego Lezcano y Tte.2°.(Av.) Matías Lauber.

Despliegue del Escuadrón Aéreo No.1 en Melo desde el 20 al 23 de noviembre

Ejecutado con tres Pucará IA-58, los FAU 222,223 y 227; con el Comandante del Escuadrón May.(Av.) Juan A. Pereyra; los Caps.(Av.s) Patrick Jaimez y Wilfredo Guedes; el Tte.1°.(Av.) Leonardo Salvini; los Tenientes 2°.s Pablo Souza, Stephanie Techera, Philippe Plevoets, José Jaureguiberry y Alejandro Picos. Hay que sumar once de personal de mantenimiento, un camión cisterna y tres vehículos.

Traslado a La Calera de personal de Dotación Antarkos XXIX

Realizado el 21 de noviembre de 2012 en el Aviocar FAU 534, con los Tenientes 1°.(Av.s) Alberto Borderre, Leo De Souza; AT 1ª. Alejandro Pera.

Misión a San Fernando, Buenos Aires, del Cnel.(Av.) Pablo Simone.

Vuelo efectuado el 21 de noviembre con regreso en la jornada, en el Cessna 205 CX-BDB de DINACIA desde Aerp."Adami", tripulado por: Tte.1°.(Av.) Pablo Lima y Tte.2°.(Av.) Luis Pereyra.

Transporte de material aeronáutico para el Brasilia FAU 550

Llevado a cabo el 22 de noviembre de 2012 en el Aviocar FAU 534, hasta Porto Alegre, Brasil, retornando en

el día. Con el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, el Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta y el AT 2ª.Diego González.

Transporte de muestras de aceite de Aerp. "Adami" a Aerp."Gral.Berisso"

El 22 de noviembre en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, con el Tte.2°.(Av.) Matías Mieres y el AT Ppal. Carlos Escobar.

Retorno del C-130 FAU 591, desde Santiago y El Bosque, Chile

Ejecutado el 22 de noviembre de 2012; con la misma tripulación que partió el 19 de noviembre.

Regreso de Dotación Antarkos XXIX de La Calera a "Gral. Berisso"

Realizado en la mañana del 23 de noviembre de 2012, en el Aviocar FAU 534; a los mandos el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle y el Tte.1°.(Av.) Leo De Souza.

Traslado de personal de la Brigada Aérea III, Policía Aérea Nacional

A principios de la tarde del 23 de noviembre, en el Aviocar FAU 534, hacia Artigas, Rivera y Melo, con regreso en la jornada al Aerp."Gral.Berisso". Tripulado por el Tte.1°.(Av.) Alejandro Vignoli y May.(Av.) Immer Borba.

Traslado de personal de la Policía Aérea Nacional a Tacuarembó y Melo

Efectuado el 23 de noviembre en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, desde y hasta: Aerp."Adami"; comandado por Tte.2°.(Av.) Guzmán De Cabrera y Alf.(Av.) Alejandro Vera.

Trasporte de un Cnel. del Ejército Nacional y de un periodista a Durazno 2012

Vuelo el 26 de noviembre de 2012 desde Aerp."Adami" en el día, misión cumplida por el Cessna FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7; con los Tenientes 2°.s (Avs.) Pablo Grisolia y José González.

Vuelo del UH-1H FAU 053 a Durazno y a Arerunguá, Dpto. de Salto

Con la tarea el 26 de noviembre de 2012 de trasladar a Asesores del Ministerio de Defensa Nacional del Ejército; el helicóptero estuvo comandado por el Tte.1°.(Av.) Diego Laudicio y el Tte.2°.(Av.) Denis Estévez.

Vuelo del Aerp."Tte.2°.Mario W.Parallada" a La Carolina, con un periodista

Efectuado el 26 de noviembre en el Cessna FAU 712 de la Escuadrilla de Enlace; a los mandos: con los Alféreses (Avs) Juan Salaberry y Marcos Galeano.

Regreso del Cnel.(Av.) Pablo Simone de San Fernando, B. Aires

Vuelo realizado el 26 de noviembre en el Cessna 205 CX-BDB, desde Aerp."Adami" tripulado por el Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez y el Tte.2°.(Av.) Luis Pereira.

Vuelos de calificación en el Aviocar FAU 534, el 26 de noviembre de 2012.

De los Tenientes 1°.s.(Avs.) Alberto Borderre y Alejandro Vignoli, con el Instructor Cap.(Av.) Martín Sabbatelle.

Misión a tomar fotografías panorámicas para el Ministerio de Defensa

Realizada en la mañana del 27 de noviembre a la periferia de Montevideo con el UH-1H FAU 053, comandado

por el Cap.(Av.) Máximo Olivera y el Tte.1°.(Av.) Manuel Rodríguez.

Entrenamiento con alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica

Ejercicio tipo "Rappel":descenso desde un helicóptero en el aire por medio de cuerdas sobre la Base Aérea "Gral. Artigas", en la tarde del 27 de noviembre, usando el UH-1H FAU 053, comandado por el Cap.(Av.) Enrique Barrios, el Alf.(Av.) Guillermo Cabrera y el Rescatista Tte.1°.(Nav.) Fabricio Ruiz.

Transporte de personal civil de empresa extranjera a Durazno

Realizado el 27 de noviembre en el Aviocar FAU 534, tripulado por el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, el May.(Av.) Miguel Olivera y dos Aerotécnicos.

Traslado del Ministro del Interior y comitiva a Durazno

El 27 de noviembre, en el Brasilia C-120 FAU 550, con retorno en la jornada. A los mandos del May.(Av.) Gerardo Trombotti y el Cap.(Av.) Alejandro Metre.

Traslado del Comandante del C.A.de O. y el Director de O.A. a Durazno

Efectuado en el Cessna FAU 717 de Escuadrón Aéreo No.7, comandado por el Brig.(Av,) Sergio González y el Cap.(Av.) Nelson Silva.

Transporte de dos Mayores de la ECEMA a Durazno

Ejecutado el 27 de noviembre en el Cessna 206H FAU 712, de la Escuadrilla de Enlace, de Base Aérea "Tte.2°.M.W. Parallada" a Base Aérea "Cap.Boiso Lanza" y regreso. Sus

pilotos fueron: el Tte.2°.(Av.) Nicolás Fagúndez y el Alf. (Av.) Marcos Galeano. **2012**

Traslado del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y Ayudante a Durazno

Vuelo realizado el 27 de noviembre de 2012 en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, de Aerp."Adami" a Base Aérea "Cap. Boiso Lanza"-Base Aérea "Tte.2°. M.W. Parallada"-"Cap.Boiso Lanza"-"Adami". A los mandos fue el General del Aire Washington R. Martínez, con el Tte.2°.(Av.) Guzmán De Cabrera.

Traslado del Sr. Presidente de la República y comitiva a Lima, Perú

Efectuado el 29 de noviembre de 2012 en el C-130 FAU 591 directo a Lima, desde Aerp. "Gral. Berisso". Su tripulación estuvo conformada por: Cnel.(Av.) Hugo Parentini, May. (Av.) Martín Campoamor, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, AT 1ª.Mauricio Grotiuz, Sgto.1°.Ernesto García, AT 2ª.Edgardo Olmedo, AT 2ª.J. Núñez y Sdo.1ª.Alberto González.

Traslado de personal del Escuadrón de Policía Aérea Nacional

Realizado el 30 de noviembre de 2012 en el Brasilia C-120 FAU 550; en la ruta Rivera y Artigas, procedente de Aerp."Gral.Berisso" retornando en la jornada. Estuvo bajo los mandos del May.(Av.) Gerardo Trombotti, el May. (Av.) Shandelaio González y el AT M. Lima.

Regreso del Sr. Presidente de la República y comitiva de Lima,Perú

Efectuado en la noche del 30 de noviembre, en el C-130 FAU 591, que había partido el 29 de noviembre desde Montevideo; con la misma tripulación de la ida.

Centenario 1912-2012
El vuelo de Teodoro Fels

POR TTE.1°.(AV.) (R) JUAN MARURI

El 1°. de diciembre de 2012 se cumplieron cien años del primer cruce en vuelo del Río de la Plata, entre Buenos Aires y Montevideo. Hazaña ejecutada por el Piloto Aviador Teodoro Fels, Brevet No.11 extendido en Buenos Aires, por la Federación Aeronáutica Internacional.

Fels nació el 8 de mayo de 1891 en la estancia "Santa Rosa" ubicada en Conchillas 7ª.Sección del Departamento de Colonia de nuestra República Oriental del Uruguay. Su arribo se efectuó en su avión Blériot de motor Gnôme 50 hp, en el Campo de Maniobras del Regimiento de Artillería No.1 en Carrasco, donde hoy se cruzan el Camino Carrasco y la calle Cambay. Frente a ese lugar existe un monolito que recuerda la gesta.

A su regreso a Buenos Aires al día siguiente, fue despedido por el Ministro Argentino en Uruguay, Oficiales de Artillería, público, periodistas y sobre todo por el Ministro de Guerra y Marina General D. Juan Bernassa y Jerez.

El arribo de Teodoro Fels, promovió el germen de la Aviación Nacional, pues propició el nacimiento de la Aviación Militar y Civil, luego que el Ministro de Guerra y Marina General Bergassa y Jerez le comunicara el 3 de diciembre de 1912 al Sr. Presidente de la República D. José Batlle y Ordóñez, durante el acuerdo semanal del Ministro con el Presidente, de la extraordinaria hazaña del aviador. Después de comentar la proeza de Fels, cambiaron ideas

sobre la creación en Uruguay de una Escuela de Aviación Militar, como ya existían en América y Europa.

Esto motivó que el Ministro invitara a Montevideo, al aviador e Instructor francés Marcel Paillette, radicado en Buenos Aires. El 11 de diciembre, ya en nuestra ciudad, Paillette fue recibido por el Ministro, quién le propuso que presentara un proyecto de una Escuela de Aviación para estudiarlo.

El 30 de diciembre Paillette regresó a Montevideo y expuso al Ministro un posible bosquejo de la futura Escuela de Aviación, que el Gobierno estudió y aceptó. La que nació a partir del 17 de marzo de 1913, cercano a la población de Los Cerrillos, en el actual Campo Militar No.1. Se denominó "Escuela de Aviación Militar", y allí se originó el primer aeródromo que tuvimos en el país.

Y, por otro lado, se comenzó a gestar a partir del 6 de diciembre por un conjunto de conspicuos ciudadanos la promoción de la Aviación Civil, lo cual tuvo lugar en los últimos días de 1912, con la creación de un posible Comité Nacional Pro-Aviación; que mas tarde el 29 de enero de 1913, se denominó "Comité Nacional de Aviación", que pocos meses mas tarde, el 25 de julio de 1913, se llamó "Centro Nacional de Aviación".

Por lo cual podemos decir que en ese mes de diciembre de 1912, se fraguó la "Génesis de la Aviación Nacional" que sería el comienzo de la Aviación Civil y dos meses y medio después el nacimiento de la Escuela de Aviación Militar y luego en 1916 la Escuela Militar de Aviación, en 1935 la Aeronáutica Militar y hoy desde el 4 de diciembre de 1953 la Fuerza Aérea Uruguaya.

En base a nuestra historia de la Aviación Militar, es que mantenemos el 17 de marzo de 1913 como nuestra principal efemérides.

Vuelo a La Carolina, en Durazno con el Aviocar FAU 534

Efectuado el 3 de diciembre de 2012, transportando Alumnos Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica. A los mandos el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle y el Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta.

Traslado del Sr. Jefe del E.M.G.de la F.A.U. a Asunción del Paraguay

Misión realizada el 5 de diciembre de 2012 en el Aviocar FAU 534, desde Aerp."Gral. Berisso" a dicha capital. Aparato tripulado por el Brig.Gral.(Av.) Alberto Zanelli, el Tte.1°. Alejandro Vignoli, el Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta y Técnico.

Vuelo de transporte del Ministro de Educación y Cultura a Artigas

Cometido el 5 de diciembre de 2012 en el día, con el Cessna 310 FAU 542 de DINACIA desde Aerp."Adami". A los mandos el Cnel.(Av.) Daniel A. Pérez y Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez..

Transporte de personal de la F.A.U. a San Fernando, Rep. Argentina

Vuelo desde Durazno el 5 de diciembre de 2012, en el Cessna FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace, con retorno en la jornada. El avión estuvo al mando del Tte.1°.(Av.) Felipe Ciarán y el Alf.(Av.) Rafael Eguren.

Regreso del Sr. Jefe del E.M.G.de la F.A.U. de Asunción del Paraguay

Misión que salió el 5 de noviembre en el Aviocar FAU 534, retornando a su base en Aerp."Gral.Berisso" el 7 de

noviembre de 2012, con la misma tripulación que había partido siempre al mando del Brig.Gral.(Av.) Alberto Zanelli. **2012**

Ante la muerte del Sr. Embajador de nuestro país en Chile, se realizó el traslado de sus restos fúnebres en el C-130 FAU 591, a Montevideo

Misión cumplida el día 7 de noviembre de 2012, desde el Aerp. "Gral. Berisso"- Santiago de Chile- Aerp. "Gral Berisso"; bajo el mando del Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, el Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, el Tte. Cnel.(Nav.) Ramiro Pose, AT 1ª. Mauricio Grotiuz y Técnicos AT.

Traslado de Oficiales del Centro de Operaciones Aéreas a San Fernando, R.A

Cometido efectuado el 7 de noviembre de 2012 en el Cessna 206H FAU 717, del Escuadrón Aéreo No.7 desde Aerp. "Adami" con regreso en el día.Vuelo a los mandos del Tte.2°.(Av.) Martín Bernárdez y Alf.(Av.) Andrés Velázquez.

Transporte de miembros del Escuadrón de Policía Aérea Nacional.

Cometido realizado el 7 de diciembre de 2012 en el Brasilia FAU 550, según la siguiente ruta: de Aerp."Gral. Berisso"-Paysandú-Salto-Artigas-Rivera-Melo-"Gral.Berisso". Tripulado por: May.(Av.) Gerardo Trombotti y May.(Av.) Shandelaio González.

Traslado de personal de la F.A.U. a San Fernando, Rep. Argentina.

Misión cumplida el 7 de diciembre de 2012 en el Cessna 206H FAU 714 del Escuadrón Aéreo No.7; según el itinerario: Aerp."Adami"-San Fernando-Aerp."Gral.Berisso"-"Adami". A los mandos del Tte.2°.(Av.) Fabián Cocco y Alf.(Av.) Diego Deffés.

El Nacimiento de la Aviación Civil en el Uruguay

POR TTE. 1°.(AV.) (R) JUAN MARURI

Evento que tuvo lugar, luego que en el correr del año 1912 se produjeran en Uruguay una serie de hechos y acontecimientos aeronáuticos, civiles y militares, los cuales motivaron a la opinión pública interesada en la marcha de la conquista del aire, que en nuestro país, como estaba ocurriendo en todas partes del mundo, se adhiriera a ese movimiento que nació en los primeros años el siglo XX.

Pero hubo un acto que realmente determinó la aceleración de los sucesos que ya se venían sintiendo entre el conglomerado ciudadano. Se trató del arribo el 1°. de diciembre de 1912 a Montevideo en vuelo desde Buenos Aires, del Aviador Civil Teodoro Fels en su monoplano Blériot (piloto argentino, pero nacido en Conchillas, Departamento de Colonia, Uruguay). Su llegada se realizó en el Campo de Maniobras del Regimiento de Artillería No.1 en Carrasco, donde hoy se cruzan el Camino Carrasco y la Calle Cambay.

Sin embargo anterior al hecho histórico de la llegada de Fels; entre los casos que es posible retener y ocurrieron en 1912, es recordable la reunión de la Directiva del Círculo de Armas que tuvo lugar el 16 de agosto bajo la presidencia de don Juan Capurro, asistiendo como invitados dos pilotos de globos o aerosteros uruguayos: el Capitán de Fragata Franz Ruete Legrand (que obtuvo el brevet el 22 de setiembre de 1911 del Kaiserlicher Aero Club en Berlin) y el periodista Ítalo Eduardo Perotti que lo obtendrá el 21 de setiembre de 1912 del Aero Club Argentino.

Ciudadanos que proponen al Círculo la creación de una Sección Aeronáutica que cristalizó, no obstante reuniones anteriores como la efectuada el 5 de diciembre de 1912, en la creación el 27 de enero de 1913 del "Aero Club Uruguayo"; institución efímera que no tuvo trascendencia, desapareciendo al poco tiempo. **2012**

Sin tener en cuenta lo anterior, a partir de aquella acción notable de Fels, un grupo de ciudadanos, en los primeros días de diciembre de 1912, enterados que luego de la reunión semanal del 3 de diciembre del Ministro de Guerra y Marina, Gral. de Brigada don Juan Bernassa y Jerez y del Presidente de la República don José Batlle y Ordóñez, sobre la factibilidad de la instalación aquí de una Escuela de Aviación; preparó la primera junta a partir del viernes 6 de diciembre, que se efectuó el 23 de diciembre de 1912, a la cual denominaron como "Comité de Patrocinio de la Aviación en Uruguay", figurando los señores Alejo Rossell y Rius, Ing. Juan Smith, Cneles. Carlos Schweizer y Domingo Ramazo, Ttes.Cneles. Venancio Ruiz y Roberto Riverós, Dr. J. P. Varela, Dr. Fausto Veiga, Sr. Manuel Stirling, Dr. Julio Muró, Dr. Javier Mendívil, Dr. Lorenzo Belinzón, etc. etc.

Finalmente el Comité de Patrocinio se reunió en el Círculo de la Prensa, para la determinación de la creación de un "Comité Nacional Pro-Aviación".

El 2 de enero de 1913, según el Libro de Actas de dicho Comité, cuyas fotocopias originales se hallan en nuestro poder desde hace unos treinta años; se puede leer lo siguiente. Acta 1ª.de Instalación: Reunidos a iniciativa de los señores Adolfo Agorio, Juan Carlos Moratorio, Agustín M. Smith y J. W. Perotti; los señores Joaquín C. Sánchez, Jaime Navarro, Miguel P. Lanata, Enrique Andreoli, José Antonio Mora, Juan Smith, Miguel Martínez, Jerónimo Buela,

Héctor Bonnet, Jorge Soler Vilardebó y los invitantes; el señor Juan Carlos Moratorio expuso el motivo del llamado e invitó a los presentes a formar un Comité Pro-Aviación Nacional, que tomara sobre sí la iniciativa de fomentar en el país una institución aeronáutica similar a las creadas en Francia, Rep. Argentina, etc. Después de un ligero cambio de ideas quedó resuelto que un Comité provisorio compuesto del señor Joaquín C. Sánchez, presidente, Juan Smith vice, Adolfo Agorio y Agustín M..Smith, secretarios, y Miguel P. Lanata tesorero, se encargara de los trabajos preliminares, autorizándosele también para intervenir en una fiesta aeronáutica, preparada por la Comisión de Fiestas de Verano y Carnaval.

El 22 de enero de 1913, según el Acta No.2 reunidos nuevamente en el Círculo de la Prensa, se realizó una asamblea presidida por el señor Joaquín C. Sánchez y compuesta por relevantes ciudadanos del Montevideo de ese momento; se expusieron las ideas de los iniciadores de la reunión, que sería formar una Escuela Nacional de Aviación y una institución análoga a las que funcionan con el nombre de Aero Clubes en el exterior, completamente independiente de la existente, como fue el "Aero Club Uruguayo", facultándose a la Comisión Directiva que designe el nombre que considere propio. Procediéndose de inmediato a la designación del Comité que dirigirá la institución. Por unanimidad se aprueba una moción del señor Jaime Navarro proponiendo que se confirme en sus puestos a los miembros del Comité Provisorio. Presidente Dn. Joaquín C. Sánchez, Vice-Presidente Juan Smith, Tesorero Miguel P. Lanata, Secretarios Adolfo Agorio y Agustín M. Smith.

En el Acta No.3 del 29 de enero de 1913, siempre en el Círculo de la Prensa ya se comenzó a denominar que: la reunión es con los señores miembros del "Comité

Nacional de Aviación". Y así se mantendrá de esta manera con ese nombre, en las diferentes reuniones que se llevaron a cabo a medida que pasaba el tiempo, agregándose otras consideraciones y transformaciones para el futuro. Según figuran en las diferentes actas escritas, muchas fotocopiadas en nuestro poder, hasta el 25 de julio de 1913, en que se resolvió denominarlo "Centro Nacional de Aviación".

El 30 de enero de 1914, el Centro Nacional de Aviación, comisionó al periodista Ángel S. Adami siempre vinculado el Círculo de la Prensa, para que en Buenos Aires recibiera instrucción de vuelo. Graduándose de Piloto Aviador el 27 de mayo de 1914 con el brevet No. 43 del Aero Club Argentino. En diciembre de 1914, Adami con el biplano Farman adquirido en Buenos Aires, ya instalado en el Balneario de Atlántida comienza la primera Escuela de Aviación Civil del Uruguay, que como es conocido, luego se mudó a Piedras Blancas hasta 1917 y recomienza el 2 de julio de 1920 en el actual Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami.

En una asamblea de socios del Centro Nacional de Aviación, efectuada el 29 de diciembre de 1939, se decidió cambiar el nombre de la institución por la de "Aero Club del Uruguay".

Por muchos años se mantuvo la fecha del 22 de enero de 1913 como fundacional del Aero Club del Uruguay. Y se conmemoró en los últimos años en el Instituto de Adiestramiento, en el edificio y hangar sito en el Aeropuerto Internacional "Ángel S. Adami".

En la época en que el Director General de Aviación Civil era el Coronel (Av.) Jorge M. R. Méndez, nos solicitó que estudiáramos la posibilidad de encontrar una fecha cierta y razonable que no fuera en pleno verano como el 22 de enero, cuando muchos ciudadanos civiles y militares disfrutan de sus vacaciones.

Entre la data que podría ser plausible se pensó en el 6 de diciembre de 1912, o el jueves 7 de diciembre de 1944; dado que en ese día de 1944, en la ciudad de Chicago de los Estados Unidos, cincuenta y cuatro países, entre ellos Uruguay, representado por el Coronel (PAM) Medardo R. Farías y el Capitán de Navío Dr. Carlos Carbajal, aprobaron la Convención de Aviación Civil Internacional. Tomándose esa fecha del 7 de diciembre como "Día de la Aviación Civil", hasta hoy en día.

BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES DOCUMENTALES:

— Diario "El Día" de Montevideo del 16 de agosto, el 11 de setiembre, el 3 de diciembre, el 11, 12, 17 y 24 de diciembre de 1912. Del 3, 8, 24 y 29 de enero de 1913
— Diario "El Siglo" de Montevideo del 8, 21,23 y 30 de enero de 1913
— Fotocopias originales del Libro de Actas del Comité Nacional pro Aviación, del 2 de enero; del 22 de enero; del 28 y 29 de enero de 1913. Y, Acta No.12 de junio de 1913, mas acta del 25 de julio de 1913, cuando se resolvió denominar a la institución "Centro Nacional de Aviación".

Vuelo a Porto Alegre, Rep.Fed. del Brasil en el Brasilia FAU 550

Ejecutado el 10 de diciembre de 2012, con la misión de reparaciones y mantenimiento de la aeronave, con retorno a su finalización. Su tripulación fue el May. (Av.) Sergio Calistro, el Cap.(Av.) Alejandro Metre y AT 1ª. Lima.

2012

Vuelo a Porto Alegre, con la tarea de regresar a la tripulación del FAU 550

Realizado el 10 de diciembre de 2012 en el Cessna 310 de DINACIA, desde Aerp."Gral.Berisso" con regreso en el día. A los mandos: Tte.Cnel.(Av.) Álvaro Colina y Tte.1°.(Av.) Javier Areosa.

Transporte de personal de la Junta Nacional de Drogas a Durazno

Efectuado el 10 de diciembre en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, desde Aerp."Adami", con regreso en la jornada. A los mandos de: Tte.2°.(Av.) Matías Mieres y Alf.(Av.) Alejandro Vera.

Traslado de delegación de FAU desde Durazno en el Cessna 206H FAU 710

Avión de la Escuadrilla de Enlace que voló a Aerp."Adami"-"Gral.Berisso"-Melo-"Gral.Berisso"-Durazno. Al mando de: Tte.2°.(Av.) Eduardo Melgarejo y Alf.(Av.) Marcos Galeano.

Transporte de asesores del Ministerio de Defensa Nacional en UH-1H FAU 055

Cumplido el 11 de diciembre de 2012, de acuerdo a la siguiente ruta: desde Aerp."Gral.Berisso"-La Paloma-Cabo Polonio-Punta del Este-"Gral.Berisso". Helicóptero volado por: Cap.(Av.) Máximo Olivera y Tte.2°.(Av.) Manuel Rodríguez.

Vuelo a la Antártida con transporte de personal y carga

Misión comenzada el 11 de diciembre de 2012 en el C-130 FAU 591, con mas de un cruce.

Su tripulación estuvo conformada por: Cnel.(Av.) Luis De León, Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Av.) Pablo

Odella, Tte. Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez, May.(Nav.) Gabriel Falco, Sup.AT Carlos Albano, Instr.AT Carlos Díaz, Sup.AT Ricardo Agüero, S/O May. Ernesto García y AT 2ª. Núñez.

Visita del Presidente de la República al Dpto. de San José y al de Rocha

Efectuada el 12 de noviembre de 2012 en el Dauphin FAU 091. Partió de Aerp. "Gral.Berisso" a Aerp."Adami" donde regogió al Presidente, volando primero a la Colonia Etchepare y luego a Rocha; regresando a "Adami" y finalmente a "Gral. Berisso". Fue al mando del Tte.Cnel. (Av.) Juan Méndez, el Cap.(Av.) Fernando Terra y el AT 1ª.Richard Rocha.

Traslado de personal de Sanidad a Salto y Artigas

Cometido en el Baron UB-58 FAU 791 de la E.M.A., que fue llevado en vuelo a Aerp."Gral.Berisso" el 11 de diciembre, al mando del Cap.(Av.) Gerardo Cena y el Tte.1°. (Av.) Luis Antonini. El 12 de diciembre de 2012 partió a su misión en Salto y Artigas al mando ahora del Cap.(Av.) Gerardo Cena, llevando como acompañante al Cnel.(Met.) Raúl García. Su regreso fue a "Gral.Berisso" y de allí a Base Aérea "Gral.Artigas", su base.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica:

"CONSCRIPTO PABLO TEODORO FELS"

El 13 de diciembre de 2012, a las 18:30 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes

2012

que conformaron la Promoción "Conscripto Pablo Teodoro Fels" la cual lleva ese denominativo en honor del Aviador Civil Argentino nacido en Conchillas, Dpto.de Colonia de nuestra República Oriental del Uruguay, quién el 1°.de diciembre de 1912 unió en vuelo la ciudad de Buenos Aires con Montevideo, aterrizando en el Campo de Maniobras del 1°.de Artillería en la zona de Carrasco.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A" Alf. (Av.) Rodrigo Moiso Areosa
Alf. (Av.) Fernando J. Marichal Silvera
Alf. (Av.) Marcelo N. Casas Bertalmio
Alf. (Av.) Alejandro A. Camejo Sorge
Alf. (Av.) Joaquín Cabrera Collazo
Alf. (Av.) Rudy N. Mendieta Montiel
Alf. (Av.) Cintia I. Rocco Barindelli
Alf. (Av.) Valentín Aguilar Sánchez
Alf. (Av.) Diego M. Acosta Viroga
Alf. (Av.) Gabriel A. Corral Larrañaga
Alf. (Av.) Carlos A. Aguilera Duplech
Alf. (Av.) Martín Tiscordio Pereyra
Alf. (Av.) Francisco J. Hill Vandeplas
Alf. (Av.) Rodrigo M. Ramos Cancela
Alf. (Av.) Diego L. Riambau Sampallo

Escalafón "B" Alf. (Nav.) Ana L. Trindade Pérez
Alf. (Nav.) Carlos G. Messano Giménez
Alf. (Nav.) Lucio M. Monce Cubelli
Alf. (Nav.) Víctor S. Díaz Gómez

Alf. (Nav.) Jessica S. Acuña Mederos
Alf. (Nav.) Mathías G. Álvarez García
Alf. (Nav.) Blanca E. Casañol Vargas
Alf. (Nav.) Diego A. Cuello González
Alf. (Nav.) Jorge J. Tavárez Moraes
Alf. (Nav.) José P. Casalas Araújo
Alf. (Nav.) Bruno I. Rodríguez García
Alf. (Nav.) Andrés C. Peirano Rossi

Becario de la República de Panamá Sub-Teniente (Av.) Carlos A. Saldaña Lasso

Por la Resolución del Poder Ejecutivo del 13 de diciembre de 2012, Resolvió 1°.- que el Becario de la República de Panamá, Sub-Teniente (Av.) Carlos A. Saldaña Lasso ha aprobado en el presente año lectivo, los Cursos en la Escuela Militar de Aeronáutica correspondiente al Cuerpo Aéreo Escalafón "A" Aviadores de la Promoción "Conscripto Pablo Teodoro Fels" 2°.- Comuníquese, publíquese, pase a la Dirección Personal Militar del Ministerio de Defensa Nacional, a efectos de confeccionar el Despacho Correspondiente y al Comando General de la Fuerza Aérea. Cumplido, archívese.

Traslado de personal del Escuadrón de Policía Aérea Nacional

Misión realizada el 14 de diciembre de 2012 en el Aviocar FAU 534, desde Aerop."Gral.Berisso" a Rivera-Artigas y regreso en el día a "Gral.Berisso". Al mando del Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, el Tte.1°.(Av.) Andrés Lantes y Tte.2°.(Av.) Martín Foti.

Transporte de tripulación del Brasilia FAU 550 hasta Porto Alegre, Brasil

Cumplido el 16 y 17 de diciembre de 2012 en el Cessna 206 FAU 712 del Escuadrón de Enlace: desde Durazno a

Aerop."Gral.Berisso" y de allí con la tripulación del FAU 550 a Porto Alegre, retornando en la jornada a Durazno. El vuelo del FAU 712 estuvo al mando del May.(Av.) Gonzalo Sande y el Tte.2°.(Av.) Santiago Moreno.

Traslado del Asesor y el Ayudante del Ministro de Defensa Nacional

Efectuado el 17 de diciembre de 2012 en el Cessna 206 FAU 744 del Servicio de Mantenimiento, desde Aerop."Gral. Berisso" a Durazno y regreso en el día. Vuelo al mando del Tte.1°.(Av.) Álvaro Gestido Fernández.

Regreso de Porto Alegre del Brasilia FAU 550 al finalizar su mantenimiento.

Vuelo realizado el 17 de diciembre de 2012 hasta su base en Aerp. "Gral. Beriso". El avión vino tripulado por el: May. (Av.) Gerardo Trombotti. Tte.2. (Av.) Mauricio Calabria y AT.2ª. Gustavo Hernández.

Ante la proximidad del Centenario de la Aviación Militar 1913-2013

ADELANTAMOS LA:

"Génesis de la Aviación Militar"

POR TTE.1°.(AV.) (R) JUAN MARURI

Varias experiencias aéreas con el advenimiento del nuevo siglo XX y, el desarrollo que iba tomando el maquinismo y la conquista del aire en sus primeros años, tanto en Europa o aquí en el Río de la Plata con los aviadores extranjeros, entre ellos el italiano Bartolomeo Cattaneo.

Junto a las que intervinieron uruguayos como: la ascensión aerostática en Montevideo del globo "O Portugal" en 1905, con los periodistas Arturo P. Visca y Ángel S. Adami (luego aviador), pasajeros del portugués Magalhães Costa; las prácticas autodidácticas de Enrique Martínez Velazco y los hermanos Escofet en agosto de 1910. El brevet de piloto aviador obtenido en el Aero Club de Francia el 8 de noviembre de 1910, por Mario García Cames; y, el brevet de piloto aviador logrado en Italia el 8 de agosto de 1912 por el Alférez de Navío Atilio Frigerio; a lo que había que sumar en setiembre de 1912 a lo anterior: las ideas que impulsaron en el Círculo de Armas dos aeronautas uruguayos el C/F Franz Ruete Legrand y el periodista Ítalo E. Perotti, a fin de crear una Sección Aeronáutica.

Dinamismo que conmocionó y dio el acento de la necesaria transformación de nuestra forma de pensar, en la posible creación del desarrollo de la aeronáutica en el país.

Ya en ese momento de 1912 la situación estaba estimulada por lo anterior, había una conciencia aeronáutica formada en la opinión pública y en el Gobierno. Un hecho singular vino a ratificar y caldear los ánimos de todos nuestro entusiastas, incluido el entonces Ministro de Guerra y Marina General de Brigada Don Juan Bernassa y Jerez.

Como vimos anteriormente: el 1° de diciembre de 1912 el aviador civil argentino Conscripto Pablo Teodoro Fels cruzó el Río de la Plata en vuelo, desde El Palomar en Buenos Aires al Campo de Maniobras del Regimiento 1°. de Artillería en la zona de Carrasco de Montevideo, donde hoy se cruzan el Camino Carrasco y la calle Cambay, en su monoplano Blériot. Aunque Fels había nacido en Conchillas, Departamento de Colonia, de nuestra República Oriental del Uruguay

2012

El aludido acontecimiento determinó de acuerdo a lo adelantado que: el 3 de diciembre en el acuerdo semanal celebrado entre el Presidente de la República Don José Batlle y Ordóñez y el Ministro de Guerra y Marina, se cambiaran ideas acerca de la creación en nuestro país de una Escuela de Aviación Militar, por estilo de las que existían en los países mas adelantados de Europa y América. Esta noticia fue recibida con gran entusiasmo en círculos militares, asunto considerado de vital importancia para el Ejército.

A partir de esa coyuntura la Aeronáutica Nacional era algo imparable e inminente. Por un lado el Poder Ejecutivo se puso en contacto con el aviador francés Marcel Paillette, radicado en Buenos Aires, donde contratado había dado instrucción de vuelo a partir de noviembre de 1912, en la recientemente creada Escuela de Aviación Militar Argentina; y lo invitó a Montevideo para mantener conversaciones, sobre la posibilidad de lo anunciado anteriormente: fundar una Escuela de Aviación.

Finalmente arriba Paillette a Montevideo el 10 de diciembre de 1912. Al día siguiente 11 de diciembre es recibido por el Ministro de Guerra y Marina Gral. Bernassa y Jerez, quién, después de oírle atentamente sobre su plan de establecer una Escuela, le solicitó que confeccionara un memorando de sus proyectos y aspiraciones, a fin de estudiarlo con atención y cambiar opiniones con el Presidente de la República.

El 30 de diciembre de 1912, Paillette presenta un contrato al Ministro de Guerra y Marina en dos posibles formas. Después de estudiarlas el Gobierno acepta la segunda: en un plazo de tres meses, el aviador deberá actuar como Instructor y Director. La Escribanía de Gobierno y Hacienda prepara un contrato y le comunica la aceptación el 8 de enero de 1913. El contrato se firma el 30 de enero

de 1913, entre el Ministro de Guerra y Marina y Mr. Marcel Paillette.

La celebración del contrato consta de doce cláusulas, que figuran en las páginas 29 al 32 de nuestro primer tomo de la "Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya"; de la cual extractamos lo siguiente:

La Estancia "Santo Domingo"

A fines de 1912 el Dr. Don Domingo Veracierto había ofrecido al Ministerio de Guerra y Marina, cuyo Ministro, ya citado, era el General de Brigada Don Juan Bernassa y Jerez, un campo que pertenecía a la Sucesión de Don Dalmiro Veracierto, para maniobras y otros fines semejantes. Como veremos de acuerdo a la investigación del Prof. Torena, esta ex Estancia queda situada en la 3°. Sección Judicial zona 4 del departamento de Canelones, a unos 10 kms. de la Villa de Los Cerrillos y a unos 15 kms. de la ciudad de Canelones y sumaba 2.470 hectáreas. El 16 de diciembre de 1912 en un acuerdo celebrado entre el Presidente de la República Don José Batlle y Ordóñez y el Ministro de Guerra y Marina quedó resuelta la adquisición de esta Estancia que hoy es el Campo Militar No.1 de Los Cerrillos, expropiadas el 12 de enero de 1914, 2.300 hectáreas del total.

Ante el fracaso de la búsqueda de un lugar aparente para la Aviación cerca de Montevideo y quizás para impulsar su rápida expropiación, el Gral. Bernassa y Jerez ofreció al aviador francés Marcel Paillette, contratado como instructor para la futura Escuela de Aviación Militar, la Estancia "Santo Domingo", para ver si allí se podía instalar un aeródromo. El 12 de febrero de 1913 este manifiesta al Ministro

que encontró un paraje conveniente para la instalación de la futura Escuela, que es el que menos trabajo exige para ponerlo en condiciones y bastará pequeños arreglos para el fin que persigue. **2012**

La Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos

El 17 de marzo de 1913, frente al hangar representado en la cláusula primera del contrato, el Director de la Escuela Mr. Paillette, personalidades, vecinos de Los Cerrillos y los diez oficiales designados, en la cláusula tercera, como alumnos; se dio lectura al Artículo 2°. de la Orden General No.1155 del Estado Mayor del Ejército, emanada del Ministerio de Guerra y Marina, con la cual quedó inaugurada: la Escuela de Aviación Militar. En esta sencilla ceremonia militar, se sentaron las bases de lo que en el devenir de los años, se transformaría en lo que es hoy la Fuerza Aérea Uruguaya, según la lógica evolución de las Instituciones que la precedieron: la Escuela Militar de Aviación y la Aeronáutica Militar.

En la Estancia Santo Domingo donde se instaló la Escuela de Aviación Militar (hoy Campo Militar No.1 del Ejército), próxima a la localidad de Los Cerrillos, Departamento de Canelones, a 55 kilómetros de Montevideo. Nació el primer aeródromo del Uruguay.

Historia de la propiedad de los campos de Los Cerrillos

Hemos solicitado la colaboración del Profesor Mag. Don Daniel Torena, sobre: La Historia de la propiedad de los campos de la 3ra. Sección Judicial del Departamento de Canelones -Los Cerrillos-, quién amablemente nos auxilió con sus investigaciones y conocimientos respecto a: el origen del campo de aviación de la primigenia Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos de 1913, al cumplirse el centenario de ese hecho histórico de nuestra Aviación Militar, según el compendio del siguiente análisis:

En Hispanoamérica durante el "Período Colonial" de acuerdo al Derecho Indiano expresado en las "Reales Leyes de Indias", el Derecho de Propiedad estaba consagrado por una forma generalizada que utilizó la Corona Española en América; para garantizar el poblamiento y, al mismo tiempo, premiar servicios prestados a la Corona por los súbditos. Esta práctica general fue muy empleada en el Río de la Plata y especialmente en la Banda Oriental por la Dinastía de los Borbones; quienes utilizaron el Instituto del "Regio Jurídico" o "Regio de Juris", llamado de la "Gracia" o "Merced Real", muy utilizado por el Rey Felipe V y el Rey Carlos III en nuestro actual territorio. Un ejemplo de ello fueron las "Gracias Reales" o "Mercedes" otorgadas por el Gobernador Brigadier de los Reales Ejércitos, Don Bruno Mauricio de Zabala en representación del Rey Felipe V, a los vecinos fundadores de Montevideo que fueron agraciados con el Título Honorífico de Hijodalgo (Hidalgo), equivalente a Caballero designación también de carácter nobiliario; y chacras o suertes de estancia en los actuales departamentos de Montevideo y Canelones. Entre esas

familias agraciadas estuvieron los Artigas por méritos de guerra, los Durán, Villagrán, Carrasco, García de Zúñiga, los Herrera, etc. En el caso de esta zona del Dpto. de Canelones fueron también compensados por Gracia o Merced Real, con grandes propiedades rurales en las actuales 1ra., 2da. y 3ra. Sección del Departamento de Canelones. Como lo fue Don Bernardo Suárez del Rondelo-Hidalgo del Principado de Asturias-.Quien fue el mayor hacendado del actual Departamento de Canelones, con grandes propiedades sobre los arroyos Canelón Grande, Canelón Chico y Río Santa Lucía. Fue de los primeros pobladores y miembro del Cabildo, fundador de la Villa Nuestra Señora de Guadalupe el 10 de junio de 1782. Por la misma época también, de acuerdo al Padrón Aldecoa de 1770 fueron agraciados con estancias y suertes de estancia (promedio una legua y media de largo y una legua de ancho). En esos casos recibieron suertes de estancia sobre el actual Campo Militar, Ciudad de Los Cerrillos y Parador Tajes la Familia de Los Alamo, que fue confirmada sus propiedad por el Gobernador de Montevideo y Mariscal de los Reales Ejércitos, el Gobernador Joaquín de Viana. A su vez la familia Alamo se relacionó con la familia Suárez social y familiarmente. Es así que la heredera de la gran estancia Los Alamos en Los Cerrillos actual Campo Militar, fue Doña Josefa Alamo. Se casó en la Villa Nuestra Señora de Guadalupe a comienzos del siglo XIX (1806), con Don Joaquín Suárez hijo de Don Bernardo Suárez del Rondelo, uniendo patrimonialmente sus grandes propiedades. Don Joaquín Suárez reorganizó los campos de su esposa y los suyos propios en Los Cerrillos y la Estancia que hoy ocupa el Campo Militar el que llegaba hasta el Río Santa Lucía y tenía un promedio de 7.5 km. de longitud y en algunos lugares más de 10 km. de ancho.

Se sumaba a los campos sobre la zona del actual Parador Tajes que había adquirido de los Alamo.

Esta enorme estancia del matrimonio Suárez-Alamo sumado sus bienes abarcaba de el Campo Militar actual, al Río Santa Lucía y hasta el Parador Tajes inclusive y, hasta la actual ciudad de Los Cerrillos (el nombre proviene de ondulaciones geográficas suaves o pequeños cerros).

Don Joaquín Suárez fue un empresario muy emprendedor, realizó un mejoramiento en la calidad de ganado como actividades de labranza en sus tierras, con varios cultivos, también realizó plantaciones de árboles e impulsó algunos caminos rurales inexistentes a su costo. Producido el advenimiento de la Revolución en el Río de la Plata en 1810 y producido en 1811 el levantamiento de la Campaña Oriental y la formación del Ejército Oriental al mando de Artigas; él mismo se incorpora al Ejército Artiguista en Villa Guadalupe abasteciendo al Ejército Patriota, que estuvo acampado en el actual Prado de la Ciudad de Canelones, sobre el arroyo Canelón Chico entre el 12 y 16 de mayo de 1811. Brindó abastecimiento al Ejército en formación de alimentos, de sus estancias incluido animales en pie, que fueron traídos de sus propiedades de Los Cerrillos para abastecer al Ejército Patriota. Joaquín Suárez junto con el Cura Párroco de Villa Guadalupe, Padre Dr. Valentín Gómez pusieron dinero en monedas de plata y algunas de oro que fueron entregadas al Ejército Patriota. Además Suárez con la ayuda de su esposa armaron una unidad militar de casi 100 vecinos de Villa Guadalupe, como también residentes de lo que hoy vendría a ser Canelones y Los Cerrillos, fueron equipados con armamento y mantenidos a costo del peculio de la familia Suárez-Alamo, combatieron en Las Piedras el 18 de mayo de 1811 y él mismo fue nombrado Capitán de Milicias de Guadalupe y de los Arroyos Canelón Chico y Grande y Santa Lucía que comprendía los Cerrillos y Canelones actual.

2012

Dos hechos trascendentales de la Historia Nacional ocurridos en la zona:

— El 21, 22 y 23 de octubre de 1811, comienza el Éxodo del Pueblo Oriental o la Redota, pasando por los campos de Los Cerrillos.

— La creación del primer Pabellón Nacional, bordado por Doña Josefa Alamo de Suarez, en diciembre de 1828.

Fin de la "Génesis de la Aviación Militar"

Agradecemos cordialmente al Prof. Mag. Daniel Torena por parte de este trabajo de investigación que allanó el camino, a fin de despejar dudas sobre nuestro primer aeródromo que tuvo la Aviación Nacional.

Retornó de la Antártida el C-130 FAU 591, desde el 11 de diciembre de 2012

El 20 de diciembre de 2012, aterrizó en el Aerp."Gral. Berisso", luego de haber cumplido su misión en el "continente blanco", con mas de un cruce a la base Tte. Marsch de la FACH; con la misma tripulación que partió.

Vuelo de traslado del Ministro de Salud Pública y Comitiva

Realizado el 21 de diciembre de 2012 en el Cessna 206H FAU 712 de la Escuadrilla de Enlace; en la ruta de Durazno a "Gral.Berisso"-Salto-Paysandú-"Gral.Berisso"-Durazno. Con el Tte.2°.(Av.) Eduardo Melgarejo y el Alf. (Av.) Marcos Galeano.

Traslado de tripulación del C-95 FAU 583 a Uberlandia, Brasil, en C-120 FAU 550

Efectuado el 20 y 21 de diciembre de 2012 a Porto Alegre-Uberlandia-Porto Alegre- Melo-Aerp."Gral.Berisso";

tripulado por: May.(Av.) Sergio Calistro, May.(Av.) Sebastián Langone y Tte.2°.(Av.) Mauricio Calabria.

Retorno del C-95 FAU 583 reparado, a su base en Aerp."Gral.Berisso"

Vuelo ejecutado el 21 de diciembre de 2012; a los mandos del Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández, Tte.2°.(Av.) Carlos Brito y AT 1°.Roberto Alem.

Vuelo con personal de la UNASEV a Melo en el C-130 FAU 591.

Dispuesto el 21 de diciembre de 2012, desde Aerp."Gral. Berisso"; a los mandos del Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, AT 1ª. Ricardo Agüero, AT 2ª. Edgardo Olmedo y AT2a. Carlos Díaz.

Vuelo de traslado de personal de la FAU a:

Durazno, Rivera, Artigas, Salto,Durazno, "Gral.Berisso".

Realizado en el C-130 FAU 591 con la misma ttripulación del vuelo anterior, volando como co-piloto el Tte.1°. (Av.) John Orrego.

Vuelo para la Junta Nacional de Drogas

Desde Durazno a Aerp."Adami"-Artigas-"Adami"-Durazno; dispuesto el 22 de diciembre de 2012, en el Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace, con los Alféreces (Avs.) Marcos Galeano e Iván Salaberry.

Vuelo sanitario hasta Posadas, Rep.Argentina

Efectuado el 22 de diciembre de 2012 en el Cessna 310 FAU 542, que partió del Aerp."Gral.Berisso" a Salto-Posadas-Salto y, de allí a "Gral.Berisso", con el Cap.(Av.) Gabriel Henry y Tte.1°.(Av.) Pablo Lima.

Traslado de personal de la F.A.U. en el C-130 FAU 591

Saliendo el 28 de diciembre, sobre la ruta: desde el Aerp."Gral Berisso"-Durazno-Rivera-Artigas-Salto-Durazno-"Gral.Berisso"; con retorno en el día. Tripulado por: Cnel. (Av.) Luis De León, Tte.Cnel.(Av.) Javier Sastre, Tte.1°.(Av.) John Orrego, May.(Nav.) Marcelo Lorenze, AT 1a.Carlos Díaz, AT. Alfredo Figueredo y AT2a.Jhonny Da Silva.

Traslado de personal de la F.A.U. en Cessna 206H FAU 711.

Saliendo el 28 de diciembre, de Base Aérea "Tte.2°.M.W.Parallada" a Tacuarembó-Melo-"Tte.Parallada" en la jornada. Con los pilotos de la Escuadrilla de Enlace.

El Entrenamiemnto de Vuelo en 2012.

El citado entrenamiento durante este año mejoró con referencia al anterior. Continuaron algo menguados los Ejercicios con países amigos, pero se mantuvieron los despliegues de los Escuadrones "tácticos" en el interior. Por otra parte la actividad del Escuadrón No5, como en todos los años, aumenta en la época del verano, apagando incendios y; sumado a todo esto su notable actuación en El Congo. El adiestramiento en Fuerzas Aéreas hermanas se mantuvo, enviando aviadores a entrenarse y mantener sus condiciones aeronáuticas. El Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte), continúa sus misiones antárticas y realiza un vuelo Transatlántico al Congo en el C-130 FAU 591. De la misma manera tanto El Escuadrón Aéreo No.7 como La Escuadrilla de Enlace; al igual que la Escuela Militar de Aeronáutica y el Escuadrón de Vuelo Avanzado, mantienen su entrenamiento con sus aviones T-60 y AT-92. Alcanzándose a volar un total de 10.977.9 horas, con todo el material aéreo de la Fuerza.

Capítulo Vigésimo Octavo

COMO VIMOS YA COMENZÓ LA AVENTURA CON:

La Génesis de la Aviación Militar y el Nacimiento de la Escuela de Aviación Militar; se inicia nuestro Centenario

COMIENZA EL AÑO 2013

Traslado de personal de la F.A.U. de Durazno al Aerop."Gral. Berisso

Realizado el 3 de enero de 2013, en el Cessna 206H FAU 710 de la Escuadrilla de Enlace, con el Tte. 1°.(Av.) Carlos Sánchez y el Tte.2°.(Av.) Eduardo Melgarejo; con retorno en la jornada.

Traslado de personal y carga de la Base Científica Antártica Artigas

Misión efectuada su comienzo el 9 de enero de 2013, en el C-130 FAU 591 desde Aerop. "Gral. Berisso", con destino a Punta Arenas, Chile, a fin de efectuar varios cruces hacia la Base "Tte.Marsh" de Chile, en la Antártida. Su tripulación estuvo constituída por: el Cnel.(Av.) Luis De León, Cnel.(Av.) Hugo Parentini, el Tte.1°.(Av.) John Orrego, Tte. Cnel.(Nav.) Ramiro Pose, Cap.(Nav.) Pablo Rodríguez, Sup. AT Carlos Albano, Sup.AT Ricardo Agüero, AT 1ª.Carlos Díaz, AT Ricardo Olmedo y AT 2ª.Paula Ferreira.

Traslado del Sr. Ministro de Defensa Nacional y Comitiva a Mar del Plata, Rep. Argentina

Realizado el 9 de enero de 2013, desde el Aerop."Gral. Berisso" en el Brasilia FAU 550, con retorno al día siguiente 10 de enero. Fue tripulado por: el May.(Av.) Gerardo Trombotti, el May.(Av.) Shandelaio González, AT 1ª. José Lima y Sdo. Marcelo Toledo.

Cometido de inspección en vuelo por San Gregorio,Tacuarembó,Rivera y San Gregorio

Ejecutado el 9 de enero de 2013 en el Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace, desde Durazno sin aterrizaje, con el Tte.1°.(Av.) Carlos Sánchez y Alf.(Av.)

Marcos Galeano; llevando de pasajero a un Oficial del Cuerpo de Bomberos.

Misión de inspección desde Adami por Colonia, Anchorena, Colonia, Adami

Realizado el 9 de enero de 2013 en el Cessna 182 CX-BCB de la DINACIA, con el Tte. Cnel.(Av.) Eduardo Aguirregaray, Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez y un Oficial del Cuerpo de Bomberos.

Traslado del Sr. Comandante en Jefe y acompañantes a Punta Arenas, Chile

Vuelo realizado el 11 de enero de 2013 en el Brasilia FAU 550. Con la misión de cruzar a la Antártida en el C-130 FAU 591 y retornar a Punta Arenas. La tripulación del FAU 550 estuvo al mando del General del Aire Washington Martínez, el May.(Av.) Sergio Calistro, el Cap.(Av.) Alejandro Metre, el AT 2ª. Gastón Hernandez y la Sdo. Amir García. Acompañaron como pasajeros el Sr. Jefe del Estado Mayor de la Defensa Gral. Daniel Castellá, la Sra. Presidenta de ANTEL, el Sr. Director de Secretaría Cnel. (Nav.) Mariano Rodrigo; y otros invitados.

Misión de vuelo fotográfico a Punta del Este y José Ignacio, para Uruguay Natural

Efectuada el 12 de enero de 2013, con pasaje por Laguna del Sauce, en el Aviocar FAU 535. Sus tripulantes fueron: el Tte. 1°.(Av.) Alejandro Vignoli, el Tte. 1°.(Av.) Andrés Lantes y el AT Gonzalo Lima.

Cometido de sobrevuelo para Verano Azul XIV sin aterrizaje

Desde Durazno, durante el 12 de enero de 2013 hasta Andresito, en el Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de

Enlace; al mando del May.(Av.) Gonzalo Sande y el Tte.1°. (Av.) Carlos Sánchez. **2013**

Sobrevuelo en Misión para Verano Azul XIV en los siguientes puntos:

Procedente de Durazno el 15 de enero de 2013, en la línea Fray Bentos, Paysandú, Salto y Durazno; ejecutado en el Cessna 206H FAU 711 con los Alféreces (Avs.) Marcos Galeano, Rafael Eguren, mas un Oficial del Cuerpo de Bomberos.

Sobrevuelo en cometido para Verano Azul XIV en la línea de costas

Desde Aerop."Adami" hacia el Chuí y retorno el 15 de enero de 2013, en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, con la Tte.2°.(Av.) Noelia Carnales y el Alf.(Av.) Diego Marcalain, mas un Oficial del Cuerpo de Bomberos.

Evacuación aeromédica de un herido en pleno mar desde un barco extranjero.

Efectuado el 15 de enero de 2013. Navío identificado a 11 millas naúticas al sur de las costas de Montevideo, por medio del vuelo del Aviocar FAU 535 al mando del Tte.1°. (Av.) Alejandro Vignoli, el Tte.2°.(Av.) Martín Foti; con los operadores de sistemas: Cap.(Nav.) Gonzalo Camacho y la Tte.1°.(Nav.) Agustina Lotito. Inmediatamente se envió al helicóptero Dauphin FAU 091, a fin de evacuar al herido; aeronave al mando del Cap.(Av.) Washington F. Martínez, el May.(Av.) Juan Hernández, el Rescatista (Nav.) Fabricio Ruiz y el Alf. Médico Martín De María. Rescatado el herido del navío fue llevado al Hospital Policial, donde aterrizó el FAU 091, finalizando la misión los aparatos intervinientes regresaron a su Base en el Aerp."Gral.Berisso".

La Fuerza Aérea cuenta con su tercer Piloto de Combate femenino

El 15 de enero de 2013, en las instalaciones de la Brigada Aérea II, la Tte.2°.(Av.) Stephanie Techera se graduó como Piloto de Combate, luego de la prueba final, en vuelo sola a cargo de la aeronave IA-58 Pucará FAU 222,con carga de munición real realizada en el polígono de tiro de La Carolina; controlada desde el IA-58 FAU 227 por el Comandante del Escuadrón Aéreo No.1, May. (Av.) Juan Pereira y su instructor el Cap.(Av.) Wilfredo Guedes.

Retorno del Brasilia FAU 550 desde Punta Arenas a su Base en "Gral.Berisso"

Vuelo ejecutado el 16 de enero de 2013, con escala técnica en Viedma, Rep.Argentina. Tripulación al mando del General del Aire Washington R. Martínez, con los mismos tripulantes y pasajeros del vuelo de ida del 11 de enero de 2013.

Misión para Verano Azul XIV sobrevolando Fray Bentos, Paysandú y Salto

Efectuado desde Durazno el 16 de enero de 2013, en el Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace, con el Tte.1°.(Av.) Gonzalo Ciarán, el Alf.(Av.) Reynaldo Silva y un Bombero del Cuerpo de Durazno.

Misión para Verano Azul XIV a Colonia, Anchorena y retorno

Cumplida desde Aerop."Adami" el 16 de enero de 2013, en el Tobago CX-DAF con el Tte.1°.(Av.) Javier Areosa, Tte.2°.(Av.) Luis Pereyra y un Oficial del Cuerpo de Bomberos.

Comisión de traslado de dos Oficiales a Melo desde Durazno. 2013

Realizada el 16 de enero de 2013 en el Cessna FAU 712 de la Escuadrilla de Enlace, con los Alféreces (Avs) Ricardo Trías y Wilson Bértiz.

Traslado de personal de la Policía Aérea Nacional, a las siguientes ciudades:

El 18 de enero de 2013, desde Aerop."Gral. Berisso" en el Aviocar FAU 534; a Durazno, Paysandú, Salto, Artigas, Durazno y "Gral. Berisso". Avión a los mando del Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, Tte. 1o. (Av.) Alejandro Vignoli, Tte.2°.(Av.) Martín Foti y Tte.2°.(Av.) Guillermo Mendieta.

Misión para Verano Azul XIV en el Cessna 206H FAU 719

Realizado el 18 de enero de 2013, por la línea de costas hasta El Chuí y retorno, acompañado por un Oficial del Cuerpo de Bomberos. Avión tripulado por el Tte.2°.(Av.) Pablo Grisolia y el Alf.(Av.) Alejandro Vera.

Traslado de personal de la Policía Aérea Nacional, desde Durazno

Cumplido el 18 de enero de 2013, en el Cessna 206H FAU 710 de la Escuadrilla de Enlace, a Tacuarembó, Melo y regreso a la Base Aérea "Tte.2°.M. W. Parallada" de Durazno; con los Alféreces (Av) Ricardo Trías y Mauricio Zeballos a los mandos.

Misión de vuelo desde Durazno al Aerop."Gral.Berisso" y retorno

Cumplida el 18 de enero de 2013 en el Cessna 206H FAU 213 de la Escuadrilla de Enlace. Yendo a los mandos el Tte.1°.(Av.) Felipe A. Ciarán.

Cometido de fotografía aérea por Punta del Este, Cabo Polonio y regreso.

Efectuado el 19 de enero de 2013, en el Aviocar FAU 535 desde Aerp."Gral.Berisso"; tripulado por el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle y el Tte.2°.(Av.) Martín Foti.

Misión para Verano Azul XIV efectuada por Colonia, Anchorena y Colonia

El 23 de enero de 2013 desde Aerop."Adami" y retorno en el Cessna 205 FAU CX-BDB, de la DI.N.A.C.I.A con el Tte. 1°.(Av.) Javier Areosa y el Tte.2°.(Av.) Luis Pereyra.

Misión para Verano Azul XIV por Rivera, Artigas, Salto y Fray Bentos

Ejecutado el 23 de enero de 2013 en el Cessna 206 FAU 710 de la Escuadrilla de Enlace con partida y regreso de Durazno, con los Alféreces (Av.) Ricardo Trías, Wilson Bértiz y Mauricio Zeballos; mas un bombero del su Cuerpo.

Apoyo aéreo especial para el Ministerio del Interior

Efectuado el 23 de enero de 2013 en el helicóptero UH-1H FAU 053, a sus mandos el Cap.(Av.) Gerardo Tajes y el Tte. 2°.(Av.) Denis Estévez.

Retornó de la Antártida el C-130 FAU 591

El 23 de enero de 2013 , con la misma tripulación que había partido el 9 de enero de 2013, mas el Sr. Director de Secretaría Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo, quién había llegado a Punta Arenas el 11 de enero de 2013 en el Brasilia FAU 550 y luego a la Antártida en el C-130.

Adquisición por el Ministerio de Defensa Nacional-Fuerza Aérea Uruguaya de la aeronave North American T-6D CX-NAT, Número de Serie 42-86447, de acuerdo a

la compraventa realizada el 24 de enero de 2013, entre, la parte vendedora: Enrique F. Abeledo y Paula M. Vilariño y en represantación del M.D.N.-F.A.U. el Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig.Gral.(Av.) Arturo L. Silva. Aeronave que pasó a matricularse desde ese día FAU 366. Aporte del Estado Nacional al Centenario de la Aviación Militar.

Traslado de personal del Escuadrón de Policía Aérea Nacional

Realizado el 25 de enero de2013 en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, desde Aerop."Adami" a Tacuarembó y retorno en el día. A los mandos el Tte.2°. (Av.) Javier Rodríguez y el Alf.(Av.) Ricardo Rolín.

Traslado de personal del Escuadrón de Policía Aérea Nacional

Ejecutado en el Bandeirante FAU 583 el 25 de enero de 2013, desde el Aerp."Gral.Berisso" a Artigas, Rivera, Durazno y "Gral.Berisso". Con el May.(Av.) Eduardo Sasson y los Tenientes 1°s.(Av) Pablo Nogueira y Sergio Cor.

Vuelo de traslado para el Ministro de Educación y Cultura

Efectuado entre los días 26 y 27 de enero de 2013, en el Ceesna 310 FAU 542 de DI.N.A.C.I.A. desde Aerop."Adami" a Artigas y retorno. Como tripulante el Tte.1°.(Av.) Javier Areosa y cuatro pasajeros.

Debido a un voraz incendio en los días 29 y 30 de enero de 2013 en el Este, zona de Palmar y La Coronilla; intervino en apoyo al Cuerpo de Bomberos la F.A.U. con varias aeronaves:

Primeramente con dos helicópteros UH-1H FAU 053 y 055 tripulados por: el Cap.(Av.) Gerardo Tajes y el Cap.(Av.) Jorge Maubrigades; mas los Tenientes 1°s.(Av) Diego Laudicio

y Rodrigo Pérez. Asímismo eterrizó durante la mañana en la Ruta 9 cercana, el C-212 FAU 534 llevando a personal del bomberos, con el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle y el Tte.2°. (Av.) Guillermo Mendieta. Y, de tarde, fue también el C-212 FAU 535 a los mandos del Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, el Tte.2°.(Av) Guillermo Mendieta nuevamente; con los especialistas May.(Nav.) Julio Maldonado y el Cap.(Nav.) Fernando Morencio, con periodistas. De la misma manera llevando mas bomberos aterrizó en la ruta el Bandeirante FAU 583 con el Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández y el Tte.1°. (Av.) Williams Feijó.

Vuelo para transporte de material al aeródromo de Chacklin, Paysandú

Desde el Aerop."Gral.Berisso"a dicho aeródromo y regreso por Durazno, el 31 de enero de 2013, en el Aviocar C-212 FAU 534; a los mandos del Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.1°.(Av.) Leo De Souza y el May.(Av.) Immer Borba

El 31 de enero y el 1°.de febrero de 2013 se trasladó al Ministro de Salud Pública

Tarea efectuada en el Baron FAU 791 de la E.M.A. a Artigas, Rivera y retorno al Aerop."Gral Berisso". Comandado por el May.(Av.) Gustavo R. Mattos y el Cap. (Av.) Gerardo Cena

Traslado de personal de la F.A.U. a Aeroparque de B. Aires y retorno

Con partida del Aerop."Gral.Berisso", el 5 de febrero de 2013, despegó el Bandeirante FAU 583, con el Tte.Cnel. (Av.) Luis Fernández y el May.(Av.) Juan P. Olivera y como se adelantó aterrizó en el Aerop."Gral.Berisso".

Vuelo de control desde Durazno y regreso para Verano Azul XIV.

Realizado el 5de febrero de 2013 en el Cessna 206H FAU 712, de la Escuadrilla de Enlace pasando por Paysandú y Tacuarembó, tripulado por el Tte.2°.(Av.) Nicolás Fagúndez y el Alf.(Av.) Wilson Bértiz, mas un bombero de la ciudad de Durazno.

Vuelo de control desde Aerop."Adami" para Verano Azul XIV

Efectuado el 5 de febrero de 2013 en el Cessn 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, por la costa en la línea del Este hasta el Chuí y vuelta hasta "Adami"; fue tripulado por el Tte.Cnel.(Av.) Alejandro Olmos y el Alf. (Av.) Ricardo Rolín.

Ante la proximidad de nuestro Centenario de la Aviación Militar-Fuerza Aérea Uruguaya, el consagrado artista Nacional don Garlos Páez Vilaró, tuvo la gentileza de realizar un gran mural en el edificio del Comando General de F.A.U., a solicitud del Sr. Comandante en Jefe de la F.A.U. el General del Aire don Washington R. Martínez, quién lo visitó en su taller, ubicado como es sabido en la cúpula mayor de Casapueblo, Punta Ballena; acompañado del Director de Secretaría el Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo y de su Ayudante el Cnel.(Av.) Hugo Parentini; el 28 de diciembre de 2012. Mural que es una copia gran dimensionada o gigantografía del cuadro que se conserva en el despacho del Sr. Comandante en Jefe.

Respecto de dicha obra de arte el Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo escribió lo siguiente:

"A la derecha de la entrada principal del Comando General de la F.A.U. se aprecia el mural y se penetra en un gran hall de pisos brillantes y columnas blancas, testigos de la visita de las mas altas autoridades nacionales, importantes jerarcas militares y representantes extranjeros.



Anteriormente existía solamente una pared pintada de blanco, con dimensiones sufucientes para alojar múltiples testimonios, obsequios institucionales, etc. La realidad es que se mantuvo durante décadas muda de talento, ausente de quién lo mereciera, desapercibida para quién la descubriera.

A su frente; se impone una escultura mural de piedra, adornada con láminas de aluminio y remaches emulando perfiles alares, obra del escultor Nacional y amigo leal de la Fuerza Aérea don Lincoln Presno, inaugurada con el Edificio del Comando en 1962; en la época del recordado Brigadier General don Conrado Artigas Sáez, quién tuvo la idea de que allí estuviera nuestro edificio.

Como una simbiosis, la Fuerza Aérea y esa pared con el mural celebrará en marzo de 2013 el Centenario de la Aviación Militar.

Luego de la visita que le efectuaran al artista el Sr. Comandante en Jefe y los Coroneles Rodrigo y Parentini; complacido don Carlos eceptó la propuesta de hacer un mural, sin mas detalles, agradecido de honrar el Centenario de la Fuerza Aérea, ofreciendo su dedicación y tiempo de sus 89 años de multifacética vida.

Para asombro de los recién llegados por primera vez al reducto íntimo y numen inspirador del artista, donde los pinceles y las tintas descansan sobre mesas multicolores salpicadas de arte y talento, la figura se hace carne y alma con su particular porte y gestualidad, tantas veces registradas en entrevistas y notas periodísticas.

Sobre la enorme mesa de trabajo del artista, y en forma desordenada, lucían algunas hojas blancas

conteniendo bosquejos de elementos familiarmente conocidos por los visitantes: un biplano antiguo, un dirigible, un paracaidista, un helicóptero y siluetas de aeronaves. Una cometa al viento y un globo aerostático irrumpían lo inesperado para dar paso a perfiles de gaviotas sobre un curvo horizonte de casas y la cruz de una iglesia. Un Ícaro reluciente en tonos de los amarillos del sol parece salirse volando del papel, mientras su expresivo rostro nos regalaba la inconfundible huella de su autor.

Con su palabra y sus manos creadoras, armó con los bosquejos un mosaico que tomaba forma con la danza de su relato. Una obra singular nacía como una mariposa de su capullo y, para sorpresa de los atónitos presentes, esa mariposa multicolor la posó sobre un vértice, refiriéndose particularmente a ella y a sus frágiles alas en semblanza al génesis del vuelo.

Como un feudo irrenunciable, Carlos Páez Vilaró abandonó su posición inicial mantenida desde el encuentro, para desplazarse sobre un costado de su atelier en busca de algo inesperado. Mezclado como as en un mazo de cartas, se inclinó para rescatar un óleo sobre tela entre otros de diferentes tamaños. Con la naturalidad de un padre alzando en brazos a su hijo, lo posó sobre el caballete que en todo momento le había custodiado sus espaldas. Un ovacionado aplauso lleno de exclamaciones se depositaron sobre la obra culminada, donde cada bosquejo encontraba su posición en un todo armonioso y plácido de admirar, al tiempo que los comentarios no daban espacio a otras manifestaciones que no fueran de genuina gratitud ante tanto talento y generosidad del artista.

Firmado el óleo con fecha *24/12/12*, el autor en el momento de su entrega también estampó en el reverso de la tela un mensaje navideño a la "*Querida Fuerza Aérea del Uruguay*", cuya doble autenticidad de la obra supo apreciarse.

La tela permanecerá custodiada en el despacho del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, y su gigantografía se proyectará sobre una superficie de 2,78 m de alto por 3,52 m de ancho, especialmente mandada a diseñar por el artista en la ciudad de Maldonado. De esta manera, y en pocas semanas, la pared blanca encontrará

a su esperado dueño para dejar de ser una pared divisoria y convertirse en un arte mural, transmisor de un mensaje abierto a todos y generoso de un genial artista, quien en cada trazo así lo quiso compartir en adhesión al Centenario de la Aviación Militar.

En el año 2013, el hall principal de ingreso al edificio del Comando General de la Fuerza Aérea se verá galardonado con dos magníficas obras de dos connotados artistas plásticos uruguayos, quienes en los años 50 compartieron la amistad y el arte integrando el "Grupo Ocho", del que fueron cofundadores, según nos narrara con aire nostálgico don Carlos Páez Vilaró en referencia a Lincoln Presno." Fin de lo que escribió al respecto de la obra de arte de don Carlos Páez Vilaró, el Cnel.(Nav.) Mariano Rodrigo.

Desfile aéreo en homenaje al fallecimiento del Senador Reinaldo Gargano

Realizado el 6 de febrero de 2013 sobre el Parque del Recuerdo, con tres aviones de la E.M.A.; los T-260 FAU 620 al mando del Cap.(Av.) Gerardo Cena y la Tte.1°.(Av.) Natali Bonifacino, el FAU 612 al mando del Cap.(Av.) José Álvarez y el Cap.(Av.) Ignacio Matonti y el FAU 619 al mando del Cap.(Av.) Maximiliano García y el Tte.1°.(Av.) Luis Antonini

Vuelo de lanzamiento de paracaidístas sobre San Jacinto en el C-130 FAU 591

Efectuado el 6 de febrero de 2013 con la intervención de 65 efectivos. En esa oportunidad el avión estuvo comandado por la siguiente tripulación: Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, el Cap.(Av.) Pablo Odella, el May.(Nav.) Marcelo Lorenze,

el AT 1ª.Mauricio Grotiuz, el Sgto.1°.Ernesto García y el AT 2ª.Jhonny Da Silva.

Traslado del Sr. Comandante de la División del Ejército III

Ejecutado el 7 de febrero de 2013 en el Cessna 206H FAU 711 a Tacuarembó y a la ciudad de Minas, donde pernoctó la tripulación. Que fue al mando delTte.1°.(Av.) Gonzalo Ciarán y el Alf.(Av.) Ricardo Trías; de Minas fueron a Durazno donde cambiaron de avión al 710 y con la misma tripulación se dirigieron a Tacuarembó y retornaron a su base: Tte.2°.Mario W. Parallada en Durazno.

Traslado de personal de la Policía Aérea Nacional en el Bandeirante FAU 583

Realizado el 8 de febrero de 2013 desde Aerop."Gral Berisso" a Artigas, Tacuarembó y retorno a "Gral. Berisso" en la jornada. Con tripulación del Escuadrón Aéreo No.3.

Vuelo de lanzamiento de paracaidistas sobre San Jacinto

Misión cumplida el 8 de febrero de 2013, en el C-130 FAU 591. Bajo el mando del Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, el Cap.(Av.) Pablo Odella, el May.(Nav.) Marcelo Lorence y dos AT de 1ª.y uno de 2ª..

Vuelo para Verano Azul XIV, por la costa del Este

Tarea ejecutada el 8 de febrero de 2013, en el Cessna 205 FAU CX-BDB desde Aerop."Adami" en la ruta: Punta del Este, Rocha, P. del Este, "Adami". Tripulado por pilotos de DI.N.A.C.I.A.

Misión de vuelo para traslado de aeronave a San Fernando, B. Aires

Cumplida el 13 de febrero de 2013, desde Aerop."Gral. Berisso" en el C-95 Bandeirante FAU 583, con retorno en la jornada; al mando del Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández, el May.(Av.) Eduardo Sasson y el AT Princp.Roberto Alem.

Misión de vuelo para traslado de aeronave a San Fernando, B. Aires

Realizada el 13 de febrero de 2013, con retorno el 15 de febrero, para reparación de aviónicas; en el Bell 212 FAU 032, tripulado por el Cap.(Av.) Roberto Barrios, el Cap. Fernando Bertassi, Cap.(Av.) Washington Martínez y el AT 2ª.Juan Acuña.

Vuelo a Colonia con la tarea de lanzamiento de paraidistas durante 4 dias

Comenzado el jueves 14 de febrero de 2013, lamentablemente luego del cuarto vuelo de lanzamientos, el C-130 FAU 591 que era el aparato para esa misión, tuvo una falla mecánica, quedando varado en Colonia a la espera del repuesto necesario. El avión estuvo comandado por el Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras, el May.(Av.) Martín Campoamor, el Cap.(Av.) Pablo Odella, el May.(Nav.) Marcelo Lorenze, el Cap. Leo De Souza, el AT 1ª.Ricardo Agüero, AT Ppal. Manuel González, AT 1ª. Mauricio Grotiuz y el AT 1ª. Jhonny Da Silva.

A raíz de la falla del C-130 FAU 591, se envió al C-95 FAU 583 a Colonia

Su trabajo fue trasladar el 16 de febrero la tripulación del FAU 591 al Aerop."Gral. Berisso"; fue tripulado por: Tte. Cnel.(Av.) Luis Fernández y el Tte.1°.(Av.) Sergio Cor.

En lugar del C-130 se mandó al Aviocar FAU 534 a fin de hacer su tarea

Partió del Aerop."Gral.Berisso"el 15 de febrero de 2013, realizando nueve vuelos de lanzamientos hasta el día 17, en que regresó a su base en "Gral.Berisso"; vino al mando del Cap.(Av.) Martín Sabbatelle, el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre, Tte.1°.(Av.) Martín Foti y Tte.1°.(Av.) Leo De Souza.

Traslado de personal de Policía Aérea Nacional, a diferentes ciudades

Efectuado el 15 de febrero de 2013, en el Bandeirante C-95 FAU 585,hasta: Paysandú, Salto, Artigas, Tacuarembó, "Gral. Berisso". Tripulado por: Cap.(Av.) José Lima y Tte.1°..(Av.) William Feijó.

Vuelo hasta la ciudad de Artigas en el Cessna 310 FAU 542

Realizado desde Aerop."Adami" en el día 16 de febrero de 2013 por el Tte.1°.(Av.) Pablo Lima y el Tte.2°.(Av.) Luis Pereyra, con retorno en la jornada.

Vuelo A San Fernando, B.Aires desde Aerop. "Gral. Berisso"

Ejecutado en el Cessna 206H FAU 719, el 18 de febrero de 2013, en el día, con traslado del Tte.1°.(Av). Diego Laudicio; regresó a "Adami". Al mando del Tte.2°.(Av.) Fabián Cocco y Tte.2°.(Av.) Javier Rodríguez.

Vuelo para Verano Azul XIV en el Cessna 205 FAU CX-BDB

Efectuado el 18 de febrero de 2013 desde Aerop."Adami", Hasta Rocha por la costa; tripulado por el Cap.(Av.) Gabriel Henry y un bombero.

Vuelo para Verano Azul XIV por la costa este hasta el Chuí

Realizado el 19 de febrero de 2013 desde Aerop."Adami" en el Cessna 205 FAU CX-BDB, tripulado por el May. (Av.) Julio Danzov y el Tte.1°.(Av.) Javier Areosa; mas un bombero.

Traslado del Sr.Presidente de la República hasta la empresa Montes del Plata

Ejecutado el 20 de febrero de 2013, en el Dauphin AS-365 FAU 091, desde Aerop."Gral.Berisso" a Aerop."Adami", a fin de recoger al Presidente y de allí hasta la localidad de Conchillas en Colonia. El retorno por la misma ruta se realizó en la jornada. El helicóptero estuvo tripulado por el Tte. Cnel.(Av.) Mario Cetraro, el Cap. Washington Martínez y el AT 1ª.Richard Rocha.

Traslado de personal de la Policía Aérea Nacional en el C-95 FAU 585

Realizado el 22 de febrero de 2013, hacia las ciudades de Artigas y Rivera procedente del Aerop."Gral.Berisso" con retorno en el día. Fue a los mandos del Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández y May.(Av.) Juan P. Olivera.

Traslado de personal de Policía Aérea Nacional en el Cessna 206H FAU 719

Efectuado el 22 de febrero de 2013 hacia la ciudad de Tacuarembó, con partida del Aerop."Adami" y regreso en la jornada. Fue tripulado por el Tte.2°.(Av.) Matías Lauber y Alf.(Av.) Martín Abreu.

Traslado de personal superior del Ejército a la ciudad de Melo

Ejecutado el 25 de febrero de 2013 en el Cessna 206H FAU 719, desde Aerop."Adami"- Aerop."Gral. Berisso"- Melo-"Gral.

Berisso"-"Adami". A los mandos de la Tte.2°.(Av.) Noelia Carnales y Alf.(Av.) Diego Marcalain. **2013**

Vuelo de traslado del C-130 FAU 591 desde Colonia a su base en "Gral.Berisso"

Realizado por mantenimiento el 26 de febrero de 2013, tripulado por el Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Av.) John Orrego, AT 1a.Mauricio Grotiuz y Sgto 1o.Ernesto García.

Traslado de la Sra. Presidenta de ANTEL en el Baron FAU 791

Partió desde su base en "Gral.Artigas" al Aerop."Gral. Berisso"-Bella Unión-Artigas-Bella Unión-"Gral.Berisso"-Gral. Artigas. Fue tripulado por el Cap.(Av.) Carlos Balleste y Cap.(Av.) Maximiliano García.

Traslado de material aeronáutico a San Fernando, Buenos Aires

Realizado el 1°. de marzo de 2013 en el Cessna 205 FAU CX-BDB desde Aerop."Adami"y retorno en la jornada; a los mandos el Tte.1°.(Av.) Javier Areosa, Tte. 2°.(Av.) Luis Pereyra y Alf.(Av.) Luis Pardiez

Traslado desde "Gral.Berisso" a Santiago de Chile, en el Brasilia FAU 550

Efectuado el 1°.de marzo de 2013 a fin de transportar la tripulación que hará las pruebas del C-130 FAU 592, constituida por el Cnel.(Av.) Luis De León, Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, Sgto.1°.Ernesto García y AT 2ª.Jhonny Da Silva; mas una Compañía de Cadetes de la E.M.A. Por otra parte el FAU 550 estuvo comandado por el May.(Av.) Gerardo Trombotti, Tte.2o.(Av.)Mauricio Calabria, el AT 2a.Nelson Lima y Sdo. Amir García.

Traslado de personal de la F.A.U.desde "Adami" a Durazno

Vuelo ejecutado el 1°.de marzo de 2013 en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, a los mandos del Tte. 1°.(Av.) Diego Lezcano y Alf.(Av.) Diego Noble.

Traslado de personal de Tutela Social a Durazno en el Cessna 206H FAU 717

Realizado el 4 de marzo de 2013, con el Tte.2°.(Av.) Luis Pereyra y Tte.2°.(Av.) Javier Rodríguez.

Vuelo de traslado del Brig.Gral.(Av.) Sergio González a Durazno

Efectuado el 4 de marzo de 2013, en el Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace, que partió del Aerop."Tte.2°.M.W.Parallada" hacia "Gral. Berisso" y de allí a su destino. Fue a los mandos del May.(Av.) Gonzalo Sande y el Alf.(Av.) Marcos Galeano.

Traslado de personal de Policía Aérea Nacional en el Cessna 206H FAU 719

Efectuado el 22 de febrero de 2013 hacia la ciudad de Tacuarembó, con partida del Aerop."Adami" y regreso en la jornada. Fue tripulado por el Tte.2°.(Av.) Matías Lauber y Alf.(Av.) Martín Abreu.

Traslado de personal superior del Ejército a la ciudad de Melo

Ejecutado el 25 de febrero de 2013 en el Cessna 206H FAU 719, desde Aerop."Adami"- Aerop."Gral. Berisso"-Melo-"Gral.Berisso"-"Adami". A los mandos de la Tte.2°. (Av.) Noelia Carnales y Alf.(Av.) Diego Marcalain.

Vuelo de traslado del C-130 FAU 591 desde Colonia a su base en "Gral.Berisso"

Realizado por mantenimiento el 26 de febrero de 2013, tripulado por el Tte. 1°.(Av.) Williams Veistaras, Cap.(Av.) John Orrego, AT 1a.Mauricio Grotiuz y Sgto 1o.Ernesto García.

Traslado de la Sra. Presidenta de ANTEL en el Baron FAU 791

Partió desde su base en "Gral.Artigas" al Aerop."Gral. Berisso"-Bella Unión-Artigas-Bella Unión-"Gral.Berisso"-Gral. Artigas. Fue tripulado por el Cap.(Av.) Carlos Balleste y Cap.(Av.) Maximiliano García.

Traslado de material aeronáutico a San Fernando, Buenos Aires

Realizado el 1°. de marzo de 2013 en el Cessna 205 FAU CX-BDB desde Aerop."Adami"y retorno en la jornada; a los mandos el Tte.1°.(Av.) Javier Areosa, Tte. 2°.(Av.) Luis Pereyra y Alf.(Av.) Luis Pardiez

Traslado desde "Gral.Berisso" a Santiago de Chile, en el Brasilia FAU 550.

Efectuado el 1°.de marzo de 2013 a fin de transportar la tripulación que hará las pruebas del C-130 FAU 592, constituida por el Cnel.(Av.) Luis De León, Tte. Cnel.(Av.) Javier Sastre, Sgto.1°.Ernesto García y AT 2ª.Jhonny Da Silva; mas una Compañía de Cadetes de la E.M.A. Por otra parte el FAU 550 estuvo comandado por el May.(Av.) Gerardo Trombotti, Tte.2o.(Av.)Mauricio Calabria, el AT 2a.Nelson Lima y Sdo. Amir García.

Traslado de personal de la F.A.U.desde "Adami" a Durazno

Vuelo ejecutado el 1°.de marzo de 2013 en el Cessna 206H FAU 719 del Escuadrón Aéreo No.7, a los mandos del Tte. 1°.(Av.) Diego Lezcano y Alf.(Av.) Diego Noble.

Traslado de personal de Tutela Social a Durazno en el Cessna 206H FAU 717

Realizado el 4 de marzo de 2013, con el Tte.2°.(Av.) Luis Pereyra y Tte.2°.(Av.) Javier Rodríguez.

Vuelo de traslado del Brig.Gral.(Av.) Sergio González a Durazno

Efectuado el 4 de marzo de 2013, en el Cessna 206H FAU 711 de la Escuadrilla de Enlace, que partió del Aerop."Tte.2°.M.W.Parallada" hacia "Gral. Berisso" y de allí a su destino. Fue a los mandos del May.(Av.) Gonzalo Sande y el Alf.(Av.) Marcos Galeano.

Traslado del Sr.Presidente de la R.O.U. al Aeroparque de Buenos Aires

Efectuado el 6 de marzo de 2013 en el Bandeirante FAU 583, que partió desde el Aerop."Gral. Berisso" a los mandos del Cap.(Av.) José Lima y el Tte.1°.(Av.) Williams Feijó; con retorno en el día.

Traslado de personal del M.V.O.T.M.A. a Rivera y regreso

Realizado el 6 de marzo de 2013 en el Cessna 206H FAU 717 del Escuadrón Aéreo No.7, comandado por el Tte. 2°.(Av.) Fabián Cocco y el Alf.(Av.) Alejandro Vera.

Transporte de "Gral. Berisso" a San Fernando-Escuela de Aviación Militar en Córdoba-S. Fernando-Aerop."Gral Berisso" de una delegación de UNASUR

Ejecutado el 6 de marzo de 2013 en la jornada, en el Cessna 310 FAU 542, con el Cnel.(Av.) Daniel Méndez al frente de la Delegación; avión a los mandos del Cap. (Av.) Gabriel Henry y el Tte.1°.(Av.) Fernando Rodríguez.

Lanzamiento de paracaidismo sobre San Jacinto, Departamento de Canelones 2013

Realizado el 7 de marzo de 2013 en el C-130 FAU 591, comandado por el Brig.(Av.) Alberto M. Zanelli, el Tte.1°.(Av.) Williams Veistaras,Tte.1°.(Av.) John Orrego, Tte.Cnel.(Nav.) Daniel Sánchez, AT 1a.Mauricio Grotiuz y Sgto. 1o.Ernesto García.

Regreso del Brasilia FAU 550 desde Santiago de Chile

Con una Compañía de Cadetes de la E.M.A.,efectuado el 8 de marzo de 2013, con la misma tripulación que los llevó el 1°.de marzo de 2013.

Lanzamiento de paracaidistas del Ejército sobre la Escuela Mil.de Aeronáutica

Efectuado el 11 de marzo de 2013 en el Aviocar C-212 FAU 535, comandado por el Tte. 1°.(Av.) Alberto Borderre y el Tte.2°.(Av.) Martín Foti.

Vuelo de entrenamiento en formación de los aviones del Esc. Aéreo No.3

Ejecutado el 11 de marzo de 2013; con los siguientes aparatos: Casa 212 FAU 533 con el Cap.(Av.) Martín Sabbatelle y Tte.1°.(Av.) Leo De Souza; 212 FAU 534 con el Tte.1°.(Av.) Alejendro Vignoli y May.(Av.) Miguel Olivera; 212 FAU 535 con el Tte.1°.(Av.) Alberto Borderre y el Tte.2°.(Av.) Martín Foti; Embraer C-120 FAU con el May.(Av.) Sergio Calistro y May.(Av.) Shandelaio González; C-95 FAU 583 con el Tte.Cnel.(Av.) Luis Fernández; C-95 FAU 585 con el Cap.(Av.) José Lima y el Tte.1°.(Av.) Pablo Nogueira

En preparación para la ceremonia del Centenario de la Fuerza Aérea que se cumplirá el día viernes 15 de marzo de 2013, al igual que el entrenamiento que realizó el Escuadrón Aéreo No.3:

Semejantes vuelos de entrenamiento en formación efectuaron las diferentes unidades y reparticiones de las tres Brigadas mas la E.M.A.; el E.V.A.; y el Instituto de Entrenamiento

Mientras los días pasaron hasta dicha ceremonia, en tanto se ejecutaron los vuelos de inspección y comprobación de pruebas en el C-130 FAU 592 que durante varios meses estuvo en Chile en renovación y verificación de su estado.

A la finalización de los trabajos quedó en condiciones el FAU 592 y retornó a su base en el Aerop."Gral.Berisso" en la madrugada del 15 de marzo de 2013, con la misma tripulación que fue trasladada a Santiago de Chile, en el Brasilia FAU 550 el 1°. de marzo de 2013.

Capítulo Vigésimo Noveno

Aviación Militar Uruguaya 1913-2013 Ceremonias y agasajos conmemorando el "Centenario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya"

Relato de la ceremonia de conmemoración del Centenario de la Aviación Militar Y, Día de la Fuerza Aérea Uruguaya. Efectuada el viernes 15 de marzo de 2013, hora 11:30 en el Comando General.

Con la presencia del Señor Presidente de la República Don José Mujica, quién a su arribo saludó a los efectivos terrestres ante el monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria"; del Señor Vicepresidente de la República, Contador D. Danilo Astori, del Señor Presidente de la Suprema Corte de Justicia, Dr. D. Jorge Ruibal Pino; del Sr.ex Presidente de La República Dr. Julio María Sanguinetti; del Sr. ex Presidente de la República Dr. Luis Alberto Lacalle; del Sr.ex Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez; del Señor Ministro de Defensa Nacional D.Eleuterio Fernández Huidobro; del Señor Sub Secretario de Defensa Nacional Dr. D. Jorge Menéndez; del Señor Jefe del Estado Mayor de la Defensa General D. Daniel Castellá; del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire D. Washington Martínez; del Sr. Comandante de la Armada Nacional; del Sr. Comandante del Ejército Nacional; de Señores ex Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea. De señores representantes diplomáticos de países amigos. Del Señor Comandante de la Fuerza Aérea Argentina; del Señor Comandante de la Fuerza Aérea del Brasil; del Señor Comandante de la Fuerza Aérea de Chile, y del Señor Comandante de la Fuerza Aérea del Paraguay.De señor Oficiales Generales en actividad de la Fuerza Aérea Uruguaya; de Oficiales Superiores; Oficiales Jefes; y Oficiales Subalternos de las Fuerzas Armadas y del Instituto Policial; del personal subalterno y civil de la Fuerza Aérea Uruguaya; de invitados especiales; de señores representantes

de Instituciones Aéreas; de familiares y amigos de la Institución. Se dio inicio a los actos de conmemoreción del Centenario aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego que el Pesidente de la República, acompañado por el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, pasara revista a los efectivos presentes, se procedió a la ejecución del Himno Nacional ejecutado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea.

Enseguida se dio lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea.

Acto seguido se precedió a entregar los premios de "Seguridad de Vuelo", a la Brigada Aèrea II de Durazno, por su destacada labor en el cumplimiento de su misión. Recibió dicho premio el Sr. Comandante del Escuadrón de Base Aérea No.2 Tte. Cnel.(Av.) Ruben Villagra. Le correspondió el premio "Al Mérito" al Cap.(Av.) Nelson Silva.

A continuación se procedió a condecorar con la "Medalla al Mérito Aeronáutico", en la categoría de "Gran Oficial", concedida por el Poder Ejecutivo, al Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire D. Jorge Rojas Ávila y al Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Paraguaya, General del Aire D. Luis Gerardo Noceda.

Seguidamente, hizo uso de la palabra el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire, D. Washington Martínez.

Acto seguido se procedió al descubrimiento de las plaquetas conmemorativas presentadas a la Fuerza Aérea Uruguaya en Alución a su Centenario.

El Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, invita al Sr. Presidente de la República D. José Mujica; al Sr. Vicepresidente de la República y Presidente de la Asamblea General, Contador Danilo Astori; al Sr. Presidente de la Suprema Corte de Justicia, Dr. Jorge Ruibal Pino; a

descubrir las mismas al mpie del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria" obra del Escultor Nacional D. José Belloni. **2013**

Prosiguiendo con la ceremonia, el Sr. Comandante en Jefe invita al Sr. Presidente de la República y al Sr. Ministro de Defensa Nacional a la colocación de una ofrenda floral al pie del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria".

Seguidamente la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea ejecutó el Toque de Silencio.

A continuación se realizó el desfile aéreo y terestre en honor de las autoridades presentes.

RELATO DEL DESFILE AÉREO:

Una Escuadrilla de aeronaves IA-63 Pampa de la Fuerza Aérea Argentina.

Una Escuadrilla de aeronaves Super Tucano de la Fuerza Aérea del Brasil.

Una Escuadrilla de aeronaves F-5 Tiger III de la Fuerza Aérea de Chile.

Una Escuadrilla de aeronaves T-28 Tucano dfe la Fuerza Aérea Paraguaya.

Una Escuadrilla de aeronaves A-37B del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza).

Una Escuadrilla de aeronaves A-58 "Pucará" del Escuadrón Aéreo No.1(Ataque).

Una Escuadrilla de aeronaves PC-7 "Pilatus" del Escuadrón de Vuelo Avanzado.

Una Escuadrilla de aeronaves del Escuadrón Aéreo No.3 con C-212 "Aviocar" y dos C-95.

Una Escuadrilla de la E.M.A.con un UB-58 "Baron" y cinco SF-260 "Aermachi".

Una Escuadrilla del Escuadrón Aéreo No.7 con cuatro Cessna 206H y un T-41D.

Una Escuadrilla de la Escuadrilla de Enlace con cuatro Cessna 206H.

Una Escuadrilla de DINACIA con un Beech U-8F, un Cessna 310, un C - 205 y un C -182.

Una Escuadrilla de la E.V.A. con cuatro AT-92 "Pilatus".

Una Escuadrilla del Escuadrón Aéreo No.3 con dos C-130 "Hercules".

Una Escuadrilla del Escuadrón Aéreo No.5 con cuatro UH-1H, 1 Bell 212 y 1 Dauphin.

Desfile de los efectivos terrestres, acompañados por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, Comandados todos por el Sr. Sub Director de la E.M A. Tte. Cnel.(Av.) Leonardo Blengini.

Dando por finalizada la Ceremonia, se invita a las autoridades nacionales y a todos los presentes a compartir un vino de honor en el Club de Señores Oficiales.

La Ceremonia contó especialmente como singular homenaje a nuestro Centenario: con una réplica de un Blériot, semejante al que usó la Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos de 1913.

Libro Conmemorativo

El Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya editó un gran libro recordatorio del Centenario; de 231 páginas en un formato de 30 centímetros por 25 centímetros de tapas duras a todo color, que lleva por título: "Fuerza Aérea URUGUAYA". Realización de TESTONI STUDIOS.

Cena de Media Etiqueta en el Club de la Fuerza Aérea

En el marco de los festejos del "Centenario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya", se realizó

2013

una cena de media etiqueta en los salones del Club de la Fuerza Aérea, a las 21:30 horas, en la noche del viernes 15 de marzo de 2013. Con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional, D. Eleuterio Fernández Huidobro, el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire D. Washington Martínez, invitados especiales como: los Señores Comandantes de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay; así como Oficiales Generales de la Fuerza Aérea Uruguaya en actividad y retiro; Oficiales Superiores; oficiales e invitados singulares amigos de la F.A.U. A medida que los invitados Oficiales penetraban en la entrada del Club, azafatas entregaban a cada uno una medalla recordatoria del Centenario 1913-2013 con fondo de la bandera nacional: en la cara principal y, en la otra el monumento "La Aviación Vanguardia de la Patria" un dibujo del biplano Farman y debajo 2013. La cena consistía en el siguiente menú: aperitivos frios y calientes variados; entradas, con cuatro variedades; un plato principal; una mesa dulce; y finalmente, café y petit fours. El catering fue servido por Elena Tejeira.

Concierto en el Teatro Solís

Continuando con el marco de los festejos del "Centenario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea", el sábado 16 de marzo de 2013 a las 21:00 horas, se efectuó en el Teatro Solís de la ciudad de Montevideo un extraordinario concierto con la intervención de la Orquesta Filarmónica de Montevideo, dependiente del Departamento de Cultura de la Intendencia de Nontevideo. Un espectáculo exclusivo para toda la familia de la Aviación Militar con motivo de su 100 aniversario. Se trata de una representación de fuerte identidad nacional; con un poema que se recita sobre "Vuelo" de cuarenta fraces en dos versos.

A su finalización la Administración Nacional de Correos en un salón especial entregó a las autoridades un sobre "Primer Día de Emisión" con sellos recordatorios de fotos históricas del Centenario, matasellados con el Centenario de la Aviación Militar Uruguaya y un biplano Farman en vuelo.

Exhibición Aérea y concierto en la Rambla Wilson

Prosiguiendo con los festejos del Centenario, se ejecutó una "Exhibición Aérea y posterior concierto musical por la Banda de Músicos de la F.A.U." realizado a las 16:30 horas el domingo 17 de marzo de 2013, en la Rambla Presidente Wilson entre Bvar. Artigas y las canteras del Parque Rodó, a los fondos del Club de Golf. Exhibición en la que intervinieron nuestras fuerzas aèreas y las aeronaves de los países hermanos que sobrevolaron el desfile aèreo del 15 de marzo de 2013 en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza". Como presentación fuera de programa la Escuadrilla de Super Tucanos "Fumaça"del Brasil, que deleitó al públioco con sus acrobacias.

Homenaje en el Rotary Club de Montevideo

El Rotary Club de Montevideo adhiriéndose al Centenario de la Fuerza Aérea, realizó un homenaje especial por dicho Centenario en el Club Uruguay, calle Sarandí 584, piso 2, durante la reunión-almuerzo del día 19 de marzo de 2013. Invitando al Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire D. Washington Martínez,quién al serle imposible asistir por motivos de agenda; fue representado por el Sr. Jefe del Estado Mayor de la Institución Brig.Gral.(Av.) D.Alberto M. Zanelli, el Sr. Director de Secretaría Cnel.(Nav.) D. Mariano Rodrigo y el Sr. Asesor Histórico del Comando General, Tte.1°.

(Av.) (R) Juan Maruri y, el ayudante del Brig.Zanelli May. (Av.) Immer Borba. La parte oratoria estuvo a cargo del Ex -Presidente del Club y Ex-Comandante de la Fuerza Aérea, Tte.Gral.(Av.) (R) D. Carlos P. Pache.

Conferencia en la Sala Lumière de la ciudad de Canelones

En el marco de los festejos del Centenario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya; se efectuó el 20 de marzo de 2013 una conferencia alusiva al citado evento, con la presencia del Sr. Intendente de Canelones, Dr. Marcos Carámbula; del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aèrea Uruguaya General del Aire Washington Martínez; del Secretario General de la Intendencia Prof. Yamandú Orsi; de Oficiales Generales de la F.A.U.; Oficiales Superiores de la F.A.U. y del Ejército; invitados oficiales y damas y caballeros. La conferencia con proyecciones fue presentada por el Prof. Mag. Daniel Torena y el Asesor Histórico del Comando General de la F.A.U. Prof. Tte. 1°.(Av.) (R) Juan Maruri. Con la sala colmada de público. Las autoridades presentes felicitaron a los conferencistas y el Sr Intendente les obsequió con un hermoso libro del Centenerio 1811-2011.

Conferencia en la Casa de la Cultura de la ciudad de Los Cerrillos

Continuando con los festejos del Centenario tuvo lugar otra conferencia por los mismos profesores, ante un público rebosante de personas jóvenes constituído por la mayoría de alumnos del Liceo de la Ciudad e interesados en la historia del 1°.Aeródromo del País que nació en la Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos.

Acto Solemne y descubrimiento de un Monolito Conmemorativo y, desfile cívico militar, desfile de aeronaves y, finalmente Concierto de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya. En el Campo Militar de Los Cerrillos y posterior en la ciudad de Los Cerrillos

Con la presencia del Sr. Ministro de Defensa Nacional D. Eleuterio Fernández Huidobro, del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Defensa Gral. D. Daniel Castellá, del Sr. Comandante en jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya General del Aire D. Washington Martínez; de Oficiales Generales de la F.A.U. y del Ejército Nacional, público y periodistas; a las 10:00 horas, dio comienzo al Acto Solemne y descubrimiento de un monolito conmemorativo de la fundación de la Escuela de Aviación Militar.

A las 11:00 horas comenzó el desfile aéreo y cívico militar, para luego de finalizado el mismo empezó el concierto de la Banda de la Fuerza Aérea.

2013

Epítome

2013

Con este volumen 3 del Segundo Tomo de la Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya, hemos finalizado el cuarto libro de nuestro trabajo de investigación; realmente comenzado anteriormente con una "Reseña Histórica de la Fuerza Aérea Uruguaya" en el año 1985, en la época en que el Sr. Comandante en Jefe era el Tte.Gral.(Av.) Fernando J. Arbe; mejorada y transformada en dos tomos sobre la "Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya", en la época del Sr. Comandante en Jefe era el Tte. Gral.(Av.) Miguel A. Suñol. Y hoy como estamos viendo pesentamos nuestra última tarea de indagación y estudio sobre nuestros últimos diez años ya en la época de los Comandantes en Jefe: Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín; General del Aire Enrique A. Bonelli; General del Aire José R. Bonilla; y hoy el General del Aire Washington R. Martínez.

Hemos aspirado en relatar los hechos relevantes y también rutinarios de la vida aeronáutica de nuestra Fuerza en nuestro país como en el extranjero y, como lo auguramos en el Prefacio: sus hombres y sus máquinas llenarán otras páginas que alguien con seguridad mas capacitado y de mejores aptitudes que el autor se encargará de continuarla o recomenzarla mas amena o exhaustiva.

Índice de personas y aeronaves

Índice de personas citadas para el Volumen:

A

ABELEDO ZALDÍVAR, Enrique F. ; 1349.
ABELLA, José; 991.
ABREU, Martín; 1171, 1289, 1303, 1358, 1360.
ABRAHAN, Jorge; 912.
ACHEVERREAGA, Martín; 880, 1189, 1191, 1203, 1204, 1211, 1212, 1277, 1283
ACOSTA, Aranzazu; 907.
ACOSTA, Diego; 1327
ACOSTA, Enrique; 873 , 917, 928, 993, 1020, 1048, 1122, 1198, 1233
ACOSTA, Julio; 870, 1087, 1251
ACOSTA, María; 1171,
ACUÑA, Jessica; 1328
ACUÑA, Walter; 873, 876, 910, 1000, 1001, 1002, 1003, 1021, 1026, 1036, 1101, 1192, 1198.
ADDIEGO, Javier; 872.
AGÜERO, Ricardo; 904, 923, 987, 1006, 1013, 1014, 1017, 1018, 1023, 1033, 1042, 1066,1075, 1095, 1102, 1140, 1145, 1150, 1169, 1183, 1184, 1188, 1205, 1215, 1216, 1224, 1230, 1233, 1245.
AGUILAR, Valentín; 1327.
AGUILERA, Carlos; 1327.
AGUIRREGARAY, Eduardo; 1036, 1106, 1151, 1344.
ALARCÓN, Antonio; 1068, 1089, 1099, 1101, 1180, 1189, 1190, 1192 1198, 1200
ALBANO, Carlos; 904, 916, 923, 943, 1014, 1015, 1017, 1018, 1024, 1090, 1095, 1102, 1133, 1145, 1147, 1151, 1217, 1230, 1238, 1247, 1249, 1262, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1272, 1273, 1274, 1275, 1294, 1299, 1300, 1326, 1343,
ALEM, Roberto; 1018, 1130, 1183, 1190, 1191, 1200, 1202, 1205, 1207, 1208, 1210.
ALEJANDRO, Washington; 869, 872, 917, 1015, 1043, 1076, 1080, 1087, 1146, 1157, 1192, 1198, 1239.
ALFONSO, Carlos; 1103.
ALONSO, Pablo; 1120.
ALONSO, Santiago; 1120.
ALONZO, Ismael; 1140,1180; 1189, 1233, 1305, 1307,
ALTAMIRANO, Jesús; 917
ALTÉZ, Eduardo; 917, 945,1022, 1048, 1056, 1155,
ÁLVAREZ, Alicia; 1220
ÁLVAREZ, José L.; 1032, 1057, 1247, 1306, 1354,
ÁLVAREZ García, Mathías; 1328
ALVARIZA, Luis; 875, 908, 1079.
ALVES, Enrique; 869,
AMADO, Carlos; 920, 949, 995, 1020, 1116, 1119, 1300,
AMARAL, Juan; 907, 1128.
AMARAL, Santiago R.; 1214.
AMERÍCOLA, Ruben; 958.
AMORÍN, Roberto F.; 991, 1062, 1069,
AMORÍN, Washington; 1129.
ANTONINI, Alfredo L.; 995, 1008, 1032, 1127, 1185, 1326, 1354.
ANTÚNEZ, Jorge; 1145.

ANTÚNEZ, Miguel; 870, 1093, 1155, 1192, 1199, 1272.
APARICIO, Julio; 881, 990, 1093, 1099, 1118, 1155, 1173, 1178, 1225, 1295.
APOLO, Sergio; 1038, 1139, 1148.
AQUINES, Ruben; 913
ARBE, Fernando J.; 1034, 1375,
ARCAUZ, Andrés; 917, 996, 1020, 1231,
ARCE, Hugo; 1265, 1273
AREOSA, Javier N.; 914, 919, 1005, 1248, 1301, 1308, 1325, 1346, 1348, 1349,
ARESSE, Gustavo; 991, 1006, 1090.
ARÉVALO, Carolina; 1000, 1065, 1093, 1114, 1199, 1253, 1263.
ARGAÑARAS, Fernando; 904,
AROCENA, Alejandro; 987, 1087, 1137, 1238, 1265, 1270, 1272.
AROCHA, Marcelo; 1091,
ARRIETA, Fernando; 880, 951, 1054, 1061.
ASTORI, Danilo; 1163, 1226, 1367, 1368.
ATENCIO, Ricardo; 1214, 1214, 1215.
AVELLANAL, Andrés; 944, 947, 1043.
AVERO, María L.; 914, 920, 1005.

B

BAGNASCO, Federico; 1063, 1072.
BALCEMAO, Oscar L.; 1131.
BALIERO, Mauro J. 914, 920, 1005.
BALLESTE, Carlos; 1130, 1262, 1306, 1359, 1361.
BANEGAS, Marina; 1003.
BANFI, Liliana; 895.
BARAIBAR, María; 1220
BARBOZA, Roberto, 871, 1023.
BARDESIO, Julio; 876, 902, 950, 1000, 1001, 1002, 1005, 1026, 1069, 1099, 1101, 1113, 1145, 1146, 1150, 1156, 1183, 1191, 1197, 1198, 1202, 1209, 1210.
BARDIER, Álvaro; 1088, 1125,
BARÚ, Hernán S.; 967, 968, 969,
BARREIRO, María; 1214,.
BARRETO, Juan C.; 1146,
BARRIOS, Daniel; 995,
BARRIOS, Enrique; 1314,
BARRIOS, Robert E.; 869, 872, 989, 1004, 1048, 1155, 1289, 1356.
BARROTTI, Raúl; 1214.
BATISTA, Rubel; 1089, 1092, 1097.
BATLLE IBÁÑEZ, Jorge; 881, 1141,
BATLLE Y ORDÓÑEZ, José; 1316, 1321, 1331, 1332.
BATTAGLIESE, Gaetano; 885, 908, 1016, 1089, 1099, 1130, 1183, 1184, 1187, 1200, 1207, 1211, 1212, 1218, 1246, 1252, 1307.
BATTAGLIESE, Rossana; 1119, 1138.
BAYARDI, José; 988, 1016, 1080, 1106, 1107, 1111, 1120, 1122.
BELÉN, Edward, 914,
BELÉN, Walter, 927, 1129.
BENDAHAN, Raúl; 956.
BENISCHELLI, Leonardo, 1116,
BENTANCUR, Liber; 911, 1292,
BENVENUTO, Pedro; 957.
BERISSO, Ana María; 992,
BERISSO, Cesárero L.; 876, 880, 924, 992, 993, 1009, 1033, 1035, 1042, 1122, 1209, 1278,
BERISSO, María Lía; 992.
BERISSO, Rivera; 992.
BERNÁRDEZ, Martín; 1249, 1282, 1298, 1306, 1319.
BERNASSA Y JEREZ, Juan; 1316, 1321, 1330, 1331, 1332,
BERRUTTI, Azucena; 1045.
BERTASSI, Fernando; 909, 989, 1022, 1048, 1263, 1297, 1356.
BERTIZ, Ney; 1155,1188, 1199, 1220,
BÉRTIZ, Wilson; 1171, 1248, 1304, 1347, 1348, 1351.

BERTRAND, Gabriel; 895, 896,
BIANCHI, Eduardo; 886, 921.
BIELEMBERG, Pedro; 1026, 1088.
BLANCO, Fernando R.; 1046.
BLANCO, W.; 880, 1057, 1065, 1074, 1117.
BLENGINI, Leonardo; 910, 1004, 1238, 1262, 1370.
BOGGIANI, Marcelo; 897.
BOGO, Jorge; 908, 927, 948, 1036,
BOLOGNIN, Federico; 1086, 1103, 1197, 1202, 1232, 1287, 1304.
BONELLI, Atilio; 956, 1046, 1094.
BONELLI, Enrique A., 899, 918.
BONIFACINO, Natali; 909, 1062, 1287, 1296, 1354.
BONILLA, José R.; 884, 885, 918, 923, 948, 953, 993, 999, 1012, 1014, 1020, 1021, 1025, 1050, 1052, 1068, 1077, 1090, 1097, 1106, 1107, 1111, 1112, 1116, 1118, 1120, 1123, 1128, 1129, 1141, 1142, 1145, 1147, 1152, 1157, 1159, 1161, 1162, 1163.
BORAD, Jorge; 957.
BORBA, Immer; 1087, 1250, 1264, 1269, 1272, 1288, 1301, 1304, 1306, 1312, 1350, 1373.
BORDAGORRY, Atilio; 1127.
BORDERRE, Alberto; 1017, 1019, 1037, 1102, 1115, 1132, 1133, 1148, 1170, 1188, 1191, 1200, 1206, 1247, 1264, 1284, 1288, 1302, 1304, 1307, 1308, 1311, 1313, 1314, 1328, 1350, 1357, 1363.
BORDERRE, José; 879, 993, 1097.
BORSANI, Alejandro; 948, 1265.
BOSHNAKOFF, Walter; 991.
BOSSI, Gustavo; 907, 1037.
BOTTA, Carlos; 891, 1075.
BRAIDA, Telémaco; 1290.
BRASIL, Luis; 1056.
BRAVO, Julio; 890.
BRITO, Carlos A.; 1130, 1183, 1184, 1190, 1203, 1229, 1240, 1253, 1257, 1261, 1277, 1283, 1306, 1338.
BRITO, Luis A.; 1041.
BRUCOLERI, Enrico; 951.
Bruno, Richard; 1005, 1020, 1043, 1191, 1198, 1302,
BUHL, Gustavo; 889, 923, 950, 952, 1005, 1014, 1015, 1018, 1024, 1050, 1058, 1060, 1068, 1095, 1102, 1115, 1132, 1137, 1139, 1173,
BURONI, Roque; 914,
BUSCH, George W.; 1047,
BUZZO, Francis; 1172, 1179, 1190, 1201, 1202, 1204, 1205, 1210, 1234, 1260, 1261.

C

CABALLERO, Orlando; 1091, 1259.
CABRERA, Guillermo; 1171, 1234, 1237, 1281, 1282, 1297, 1314.
CABRERA, Joaquín; 1327.
CABRERA, Heber; 911.
CABRERA, José A.; 992.
CABRERA, Pablo D.; 1021.
CÁCERES, Fernando; 902, 950, 1001, 1003, 1026, 1036, 1101, 1145, 1295.
CAEIRO, Oscar H.; 893, 894.
CAIRUS, Sergio; 945, 1157, 1089, 1295.
CALABRIA, Mauricio; 1132, 1186, 1207, 1214, 1248, 1252, 1297, 1329, 1338, 1359, 1361, 1063.
CALATRONI, Braulia; 1221.
CALISTRO, Sergio; 999, 1026, 1044, 1070, 1071, 1074, 1102, 1109, 1122, 1126, 1132, 1172, 1190, 1193, 1198, 1200, 1201, 1202, 1204, 1205, 1212, 1213, 1248, 1252, 1297, 1324, 1338, 1344, 1363.
CAMACHO, Gonzalo; 1345, 1139, 1147.
CAMACHO, Rodrigo; 917, 945.
CAMACHO, William; 121.,
CAMARGO, Alberto; 870.
CAMEJO, Alejandro; 1327.

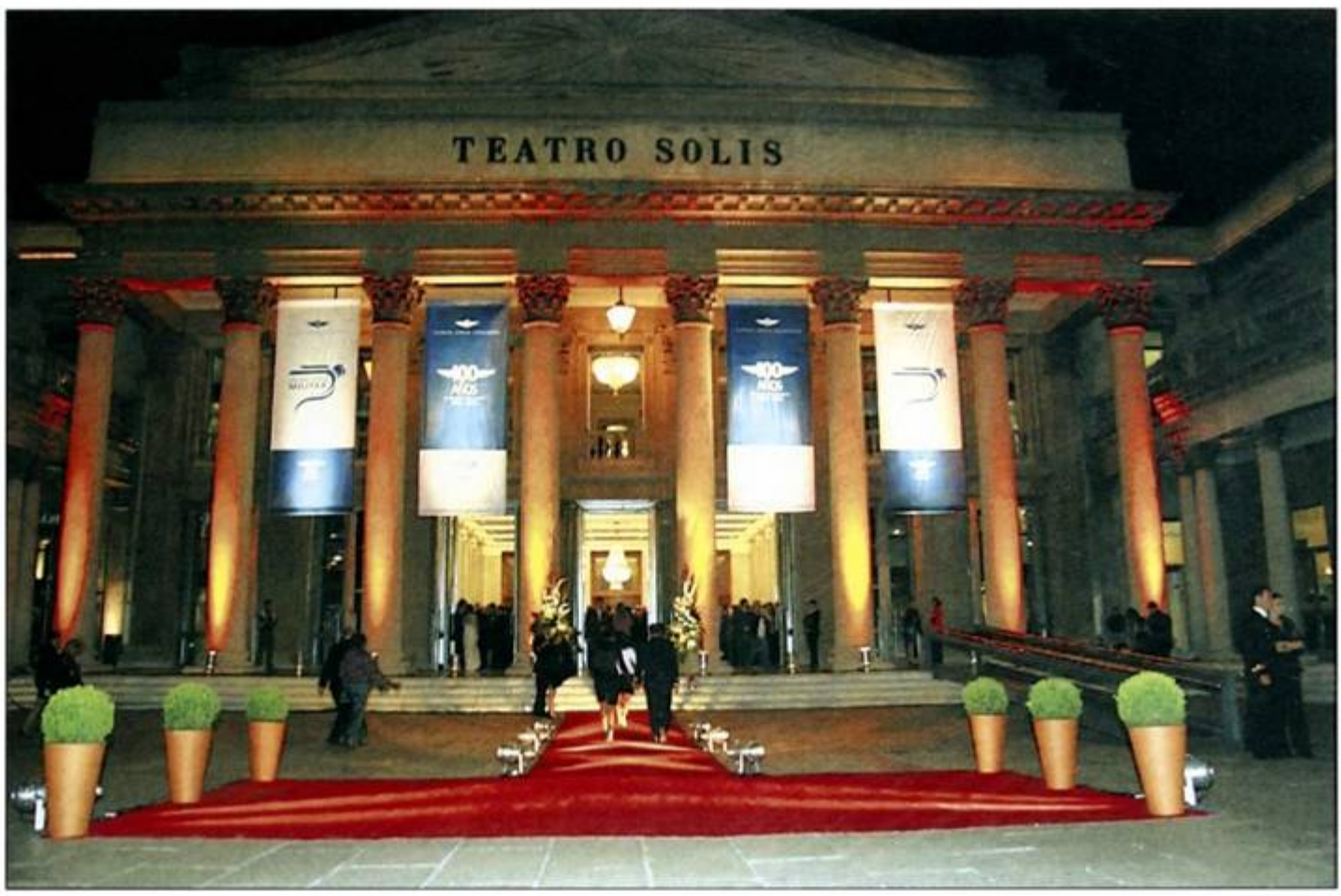
CAMEROSANO, Gustavo; 1003.
CAMISA, Blás; 945, 1048.
CAMPOAMOR, Martín A.; 871, 1016, 1017, 1050, 1054, 1069, 1114, 1115, 1122, 1130,1132, 1140, 1171, 1186, 1190, 1191, 1199, 1206, 1210, 1223, 1230, 1233, 1238, 1247, 1250, 1293, 1296, 1298, 1300, 1315, 1356.
CAMPOS, Mauricio F.; 1008, 1218, 1239.
CANEDO, Ariel ; 873, 951, 1018, 1057, 1082, 1100, 1108.
CAPPI, Jorge; 1109.
CARÁMBULA, Marcos; 1373.
CARAVIA, Silvia; 1038,1086.
CARBALLO, Jeny; 1132.
CARBAJAL, Carlos; 1324.
CARBÓN, Gustavo; 889, 1108, 1130.
CARDEILLAC, Pedro; 876, 901, 1000, 1001, 1002, 1005, 1012, 1026, 1059, 1099, 1101, 1113, 1183, 1186, 1191, 1192, 1197, 1198, 1202, 1210, 1231, 1302.
CARDOZO, Gustavo; 902, 945.
CARDOZO, José D.; 972.
CARDOZO, Roberto; 1015.
CARDOZO, Vidal; 912, 1068, 1091.
CARENO, Javier; 907.
CARLEVARO, Sebastián; 1104, 1250, 1299.
CARNALES, Noelia; 1131, 1185, 1239, 1345, 1359, 1360.
CARREIRA, Triana; 1171; 1308.
CARRERO, Esteban S.; 914, 920, 1005.
CASALÁS, José; 1328.
CASALETTO, María; 1120, 1138.
CASANOVA, Sergio; 1151, 1178, 1190, 1260, 1287.
CASAÑOL, Blanca; 1328.
CASAÑOL, L.; 987.
CASAS, Marcelo; 1327.
CASELLA, Héctor; 1191.
CASTAGNET, Julio; 1041.
CASTAIBERT, Paul; 1197.
CASTELLÁ, Daniel; 1221, 1227, 1344, 1367, 1374.
CASTELLANOS, Ana; 1273.
CASTELLITATO, Diego; 895.
CASTIELLA, José; 911.
CASTILLO, Alberto; 886, 903, 918, 953, 989, 1000, 1001, 1007, 1095.
CAVALERO, Marcelo; 1005, 1053, 1237.
CENA, Gerardo; 1018, 1057, 1087, 1326, 1350, 1354.
CERVANTES, Daniel; 909, 952, 989, 1022, 1218, 1245, 1251, 1281, 1301.
CETRARO, Mario; 953, 996, 1148, 1179, 1184, 1192, 1199, 1225, 1251, 1290, 1358.
CHAURE, Richard; 904, 923, 987, 1005, 1006, 1013, 1014, 1024, 1042, 1050, 1058.
CHÁVEZ, Maribel; 914, 920.
CHEDIAK, Jorge; 1141, 1181, 1226.
CHRISTIE, Robert; 970, 971, 973, 977, 978, 979, 983, 985.
CHOCA, Richard; 870, 1077.
CIARÁN, Felipe; 1155, 1233, 1239, 1247, 1263, 1277, 1290, 1304, 1318.
CIARÁN, Gonzalo A.; 928, 1005, 1032, 1087, 1346, 1355.
CIGARÁN, Hebber; 876, 883, 1001, 1002, 1026.
CLAVIJO, Cristian; 1086.
CLAVIJO, Fernando; 948.
CLAVIJO, Ricardo J.; 873
COCCO, Fabián; 1063, 1072, 1233, 1281, 1305, 1319, 1357, 1362.
COLINA, Álvaro; 1301, 1325.
COLINA, Fernando; 887.
COLLI, Luis; 914.
COPPOLA, Marco; 1103, 1284.
COR, Sergio, 1203, 1207, 1222, 1234, 1253, 1256.
CORRAL, Gabriel; 1327.



El señor Comandante en Jefe de la FAU recibiendo al Presidente de la República en el día del Centenario



Ticket de entrada a la gala del Teatro "Solís"



Gala en el Teatro "Solis"



Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



Lanzamiento del sello postal en el Teatro "Solís"



Autoridades en la inauguración del monumento del centenario en "Los Cerrillos



Descubrimiento de la estela recordatoria del centenario de "Los Cerrillos"



AT-6 "Texan", adquirido por la F.A.U. en el 2013



Festival aéreo en la Rambla de Montevideo, el 17 de marzo de 2013



T-27 "Tucano" de la Fuerza Aérea de Paraguay, en formación con "Pilatus" de la F.A.U.

IA-63 "Pampa" de la Fuerza Aérea Argentina

Escuadrilla de la Fumaça, Embraer 314 "Super Tucano"



F-5 "Tiger III"de la Fuerza Aérea de Chile



Paracaidistas en la Rambla de Montevideo





Ministro de Defensa Nacional y el Sr. Comandante en Jefe en la fiesta social en el Club Fuerza Aérea



Momento en que el Comandante en Jefe de la FAU le entrega un presente al Tte. 1º (av.) Juan Maruri

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI



Homenaje de Paez Vilaró al centenario de la Fuerza Aérea

CORSINO, María; 1120.
CORREA, Carlos H. , 994, 1010, 1022, 1036.
CORREA, Eduardo; 883, 1026, 1094, 1101, 1113, 1144.
CORTAZZO, Nelson; 902.
CORTAZZO, Paola; 1064.
CORTÉS, Leonardo; 880, 890, 1016.
CORUJO, Hugo; 900, 913, 994, 1011, 1124, 1127.
COSSE, Carolina;
COSTA, Emilio; 870.
COYTO, Nelson; 1283.
COZZA, Jorge; 1265, 1270, 1272, 1155.
CRISTIANI, Angélica; 892.
CROCCO, Víctor; 870; 1051.
CUADRADO, Oscar; 898.
CUELLO, Diego; 1328.
CURBELO, Anabel; 1089.
CURBELO, Andrés; 911, 1146.
CURBELO, Fernando; 886, 892, 1005.
CURBELO, Miguel; 1088.

D

DANZOV, Julio; 883, 1000, 1005, 1126, 1248, 1279, 1283, 1286, 1287, 1358.
DA SILVA, Fabiana; 1120.
DA SILVA, Jhonny; 1249, 1265, 1266, 1267, 1268, 1270, 1272, 1274, 1275, 1276, 1296, 1299, 1339, 1355, 1356, 1359, 1361.
DA SILVA, Verónica; 904.
DA SILVEIRA, Martín G.; 869, 872, 958, 993, 1004, 1065.
DA SILVEIRA, Saúl; 958.
DAVANT, Alejandro J. ; 892, 993, 1031.
DÁVILA, Hugo; 888, 908, 948, 950, 999.
DÁVILA, José A.; 952.
DE CABRERA, Guzmán; 1103, 1185, 1240, 1241, 1283, 1297, 1308, 1312, 1315.
DEFFÉS, Diego; 1171, 1239, 1319.
DE LEÓN, Héctor; 995, 1008,
DE LEÓN, Luis H.; 871, 880, 889, 912, 915, 1058, 1059, 1070, 1079, 1102, 1122, 1140, 1145, 1147, 1157, 1170, 1183, 1188, 1215, 1223, 1233, 1245, 1247, 1249, 1256, 1262, 1264, 1266, 1267, 1269, 1271, 1274, 1275, 1292, 1299, 1308, 1325, 1339, 1343, 1359, 1361,
DE LEÓN, Rubén D.; 991, 996, 1091.
DE LOS SANTOS, Andrea; 1220.
DE LOS SANTOS, Carlos; 1139.
DE LOS SANTOS, Gregorio R.; 869, 993, 1088.
DE LOS SANTOS, Mario; 1144.
DEL HOYO, Bruno; 1171, 1218, 1263, 1282, 1284.
DE MARÍA, Martín; 1192, 1220, 1345.
DE MEDINA, Alberto; 912, 1044, 1122, 1265, 1270, 1272.
DE MEDINA, Fernando; 880, 888; 889, 999, 1026, 1062, 1071, 1096, 1100, 1102, 1126, 1149, 1150, 1154, 1158, 1183, 1231.
DE REBOLLEDO, Fernando; 1032, 1066, 1218, 1239.
DE SOUZA, Leo; 909, 1077, 1109, 1170, 1206, 1230, 1284, 1304, 1311, 1312, 1350, 1356, 1357, 1363.
DESEVO, Matías; 1063, 1072.
DEUS, Marcelo, 869, 1057, 1077, 1095, 1116, 1118, 1144.
DÍAZ, Carlos; 1139, 1147, 1184, 1223, 1249, 1293, 1296, 1308, 1326, 1338, 1339, 1343.
DÍAZ, Edison; 917.
DÍAZ, Jackson; 1127, 1280, 1300, 1308.
DÍAZ, Luisa; 911.
DÍAZ, Sergio, 1220.
DÍAZ, Víctor, 1327.
DÍAZ, William, 883, 911, 1191, 1220, 1290.
DIDIANO, Giuseppe, 952, 1086, 1291,
DIDIANO, Pablo A., 1131.

DIGENIO Longo, Ricardo; 892, 994, 1097.
DOBRICH, Miguel, 897, 958, 1013, 1021, 1117.
DO NASCIMENTO, Andrés; 1199.
DOS SANTOS, Gilbert; 870, 1155.
DRAPER, Santiago; 1063, 1072, 1218, 1263, 12950.
DUARTE, Carlos; 1137, 1138.
DUHALDE, Carolina; 1044.
DURÁN, Pedro; 910.

E

EGUREN, Pablo; 895.
EGUREN, Rafael; 1280, 1284, 1304, 1318, 1345.
EIRALE, Carlos; 897.
ELDUAYEN, Martín; 890, 909, 1016, 1017, 1019, 1146, 1298.
EPIFANIO, Richard; 995, 1008, 1032, 1144, 1185.
ESCAYOLA, Carlos; 896, 897, 1170.
ESPAÑA, Adriana; 892.
ESTEBAN, Pablo; 890, 916, 922, 923, 943, 987, 1006, 1013, 1014, 1017, 1018, 1023, 1033, 1042, 1050, 1058, 1060, 1068, 1079, 1102, 1109, 1133.
ESTÉVEZ, Denis; 1237, 1263, 1289, 1313, 1348.
ESTRADA, Patricia;1009.
ETCHANDY, Pablo; 1044, 1246, 1248, 1279, 1282, 1283, 1286, 1287, 1301, 1307.
ETCHEVARREN, Miguel; 895, 1008.
ETCHEVERRÍA, Ricardo W.; 874.
ETCHEVERRY, María; 895, 902, 910, 1000, 1001, 1002, 1041, 1044, 1099, 1101, 1113, 1114, 1156, 1197, 1302.
EUGUI, María; 895, 1005.

F

FAGÚNDEZ, Nicolás; 1131, 1210, 1219, 1234, 1277, 1280, 1315, 1351.
FALCO, Gabriel; 889, 904, 911, 922, 923, 943, 949, 1006, 1013, 1015, 1018, 1033, 1042, 1050, 1058, 1109, 1140, 1145, 1170, 1192, 1198, 1205, 1215, 1223, 1230, 1231, 1233, 1286, 1296, 1299, 1326.
FALERO, Carlos; 1127.
FARÍAS, Medardo R.; 960, 1324.
FAU, Yamandú; 878, 882, 899.
FEBLES,Marcelo; 1199, 1234, 1295.
FEIJÓ, Williams; 1017, 1037, 1203, 1207, 1208, 1218, 1223, 1257, 1258, 1261, 1280, 1287, 1289, 1303, 1305, 1350, 1362.
FELS, Pablo Teodoro; 1309, 1315, 1316, 1320, 1321, 1326, 1327, 1328, 1330, 1391.
FEOLA, Claudio; 1265, 1273.
FERNÁNDEZ, Anahí; 1009.
FERNÁNDEZ, Carlos J. , 1211, 1212.
FERNÁNDEZ, Charles; 1019, 1251, 1261, 1289.
FERNÁNDEZ, Daniel A., 1009, 1121, 1143.
FERNÁNDEZ, Eber Javier; 1282.
FERNÁNDEZ Huidobro, Eleuterio; 1016, 1201, 1217, 1226, 1259, 1367, 1371, 1374.
FERNÁNDEZ, Luis; 890, 1183, 1189, 1190, 1191, 1200, 1202, 1208, 1222, 1225, 1229, 1235, 1239, 1245, 1247, 1251, 1252, 1253, 1257, 1260, 1277, 1281, 1289, 1297, 1303, 1306, 1338, 1350, 1356, 1358, 1363.
FERNÁNDEZ, Natali; 911.
FERNÁNDEZ, Pablo; 1005.
FERRARI, Andrea; 914.
FERRARI, Hugo; 928.
FERRAZ, Adriana; 1009.
FERRER, Héctor; 1132, 1150.
FERRERO, Silvana; 911.
FIGUEREDO, Alfredo; 1145, 1147, 1223, 1339
FILIPPINI, Diego Rossano, 1132.
FLORES, Alejandra; 1171.

FLORES, Julio C.; 1003.
FONSECA, Ciro; 914.
FONTÁN, Javier ; 1171, 1302.
FOTI, Martín; 1198, 1199, 1206, 1240, 1264, 1284, 1328, 1345, 1347, 1348, 1357, 1363.
FRANCO, José; 1022.
FRANZIA, Fernando; 1092.
FRATTA, Renato; 908.
FROS, Ruben A.; 869, 991, 1068, 1219.
FUENTES, Luis; 1101, 1144, 1184.
FUREST, Gabriel; 1064.

G

GAITÁN, Baltazar; 870, 874.
GALARZA, Washington; 957.
GALEANO, Marcos; 1263, 1288, 1302, 1313, 1315, 1325, 1337, 1338, 1344, 1345, 1360, 1362,.
GALVÁN, Francisco, 911, 1287.
GALLARDO, Carlos; 956, 957.
GANCEDO, Gerardo;1082.
GANCIO, Heriberto; 1172, 1239, 1004.
GANDULIA, Alberto, 1079.
GANICOCHE, Neil; 897, 916, 923, 1014, 1019, 1023, 1024, 1042.
GARCÍA, Alberto; 1179.
GARCÍA, Amir; 1140, 1251, 1277, 1280, 1281, 1284, 1344, 1359, 1361.
GARCÍA, Carlos R.; 1132.
GARCÍA, Diego F. ; 919.
GARCÍA, Ernesto; 922, 943, 1079, 1095, 1102, 1140, 1170, 1184, 1188, 1205, 1216, 1217, 1223, 1224, 1230, 1233, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1272, 1273, 1274, 1275, 1299,
GARCÍA, María del L., 1220.
GARCÍA, María; 1148.
GARCÍA, Mariana;1220
GARCÍA, Maximiliano; 883, 911, 1293, 1354, 1359, 1361,
GARCÍA, Raúl A.; 1216, 1298.
GARCÍA, Raúl L. ; 1021, 1094.
GARCÍA, Robert; 897, 1018, 1247.
GARRIDO, Juan C.; 1150, 1218.
GATTI, Marcelo; 1015.
GATTI, Marcelo M.; 1221.
GAUTO, Jorge; 1191.
GESTIDO, Oscar D.; 966, 1071, 1096, 1113, 1212.
GESTIDO FERNÁNDEZ, Álvaro G.; 908, 919, 927, 991, 1026, 1036, 1057, 1100, 1108,
GESTIDO PAZ, Álvaro; 888, 912, 914, 927, 949, 999, 1005, 1063, 1070, 1074, 1100, 1102, 1109, 1112, 1119, 1123, 1149, 1150, 1151, 1155, 1298,
GESTIDO FERNÁNDEZ, Álvaro, 919, 1108, 1329,
GESTIDO, Álvaro G. , 908, 919, 927, 991, 1026, 1036, 1057, 1100, 1108.
GESTIDO, Jorge ; 919,.
GHIORSI, Andrés A. , 993, 996, 1065, 1119, 1192,
GIACUMO, Julio, 957.
GIANARELLI, Walter
GIORELLO SANCHO, Luis; 895, 915, 1004.
GIUGGIOLINI, Ana; 1009.
GOICOECHEA, Gerardo; 870.
GÓMEZ, Carlos H.; 884.
GÓMEZ, Enrique A.; 873.
GÓMEZ, Romualdo; 870, 1241.
GÓMEZ, Rubens; 1004, 1023, 1118, 1124, 1148.
GONCALVES, Magdalena, 1179.
GONZÁLEZ BATISTA, Américo; 877, 980.
GONZÁLEZ, Andrés; 914.
GONZÁLEZ, Antonio F.; 991.
GONZÁLEZ, Carlos G.; 1003, 1265, 1270, 1272.
GONZÁLEZ, Carlos I.; 872, 1057, 1075, 1105, 1121.
GONZÁLEZ, Daniel; 1132.

GONZÁLEZ, Diana; 909.
GONZÁLEZ, Enrique W.; 920.
GONZÁLEZ, Germán; 1259, 1263.
GONZÁLEZ, Gustavo R.; 1041.
GONZÁLEZ, Javier G.; 1044.
GONZÁLEZ, José P.; 1049, 1298.
GONZÁLEZ, Iván; 891.
GONZÁLEZ, Luis A., 1082.
GONZÁLEZ, Marcelo; 1109, 1115, 1117, 1122, 1132 1133, 1186, 1206, 1207, 1240, 1288, 1307.
GONZÁLEZ, Michael; 1241, 1279, 1283.
GONZÁLEZ, Richard; 1128.
GONZÁLEZ, Sergio; 1000, 1044, 1060, 1101, 1140, 1143, 1149, 1150, 1158, 1183, 1184, 1191, 1192, 1198, 1212, 1221. 1231, 1249, 1292, 1314, 1360, 1362.
GONZÁLEZ, Shandelaio, 1222, 1232, 1287, 1315, 1319, 1343, 1363.
GOÑI, Guillermo, 1019, 1026.
GORGOROSO, Julio; 946, 1096, 1265, 1270, 1272.
GOYEN, Gabriel; 1214.
GRAÑA, Alfredo A.; 919.
GRAÑA, Ñancay; 914, 1005, 1091.
GRISOLIA, Héctor; 911, 945.
GRISOLIA, Pablo; 1237, 1256, 1277, 1279, 1280, 1308, 1313, 1347.
GROTIUZ, Mauricio; 1007, 1013, 1014, 1019, 1102, 1139, 1169, 1216, 1224, 1233, 1250, 1290, 1294, 1299, 1300, 1315, 1319, 1355, 1356, 1359, 1361, 1363.
GUEDES, Ema; 870.
GUEDES, Wilfredo; 883, 911, 1021, 1044, 1061, 1065, 1101, 1130, 1140, 1143, 1144, 1149, 1183, 1184, 1191, 1200, 1206, 1212, 1258, 1261, 1311, 1346.
GUEVARA, Edimer; 1126.
GUICHÓN, Leonardo; 871, 1016, 1050, 1122.
GUIDO, Renato; 871, 1101, 1113, 1122, 1145, 1156, 1183, 1197, 1202, 1210.
GUILLÉN, Ariel; 1086.
GUILLÓN, L.; 890.
GUIMARAENS, Nelson; 917, 1091.
GURBINDO, Guillermo; 991, 1023.
GUTIÉRREZ, Gualdemar; 1045.
GUTIÉRREZ, Marcelo; 1130.
GUTIÉRREZ, Robert, 1126.

H

HARRIAGUE, Liliana; 1127.
HENRY, Gabriel; 883, 1113, 1338, 1357, 1362.
HERMIDA, Roberto; 1005.
HERNÁNDEZ, Álvaro; 1041.
HERNÁNDEZ, Guillermo; 945, 1297.
HERNÁNDEZ, Juan; 917, 945, 1096, 1105, 1155, 1278, 1345.
HERNÁNDEZ, Julio; 870, 1155.
HERNÁNDEZ, Santiago; 911.
HERNÁNDEZ, Víctor; 1075, 1145, 1169.
HILL, Francisco; 1327.
HIRIGOYEN, Edgardo; 912.
HORBAL, José; 906.
HORGALES, Mariela; 1009.
HUGUET, Sergio; 1009, 1119.

I

IBARRA, Carlos; 916, 943.
IBARRA, Luis; 1060.
IGLESIAS, Jesús; 1187.
IRAZÁBAL, Ramón; 955.
IRRAZÁBAL, Julio A.; 1104.
ISLAS, Roderick; 910, 1308.

J

JACKSON, Hugo; 948, 989, 993, 1024, 1255.
JACKSON, Jorge ; 894.
JAIMEZ, Patrick; 901, 950, 1026, 1056, 1077, 1090, 1101, 1113, 1140, 1144, 1149, 1182, 1183, 1184, 1198, 1200, 1206, 1209, 1240, 1296, 1311.
JARA, Fausto; 1302.
JAUREGUIBERRY, José; 1184, 1232, 1240, 1258, 1311.
JOYA, Juan; 1130.
JUNCAL, Diego; 876, 906.

K

KUSTER, Rodolfo; 1112.

L

LABALLE, Gabriel; 1148.
LACALLE, Luis Alberto; 878, 1016, 1111, 1367.
LAGOMARSINO, Roberto; 1006, 1013, 1073.
LAMBRUSCHINI, Marcelo; 890, 904, 916, 923, 943, 949, 987, 1006, 1013, 1014, 1015, 1017, 1018, 1023, 1050, 1058, 1060, 1070, 1075, 1102, 1109.
LAMEIRO, Marcelo; 1132, 1205.
LAMELA, Alfredo; 968, 979.
LAMPARIELLO, Pablo; 946, 1229.
LANDARÍN, Jorge; 1151, 1249.
LANGONE, Sebastián; 876, 901, 951, 1000, 1001, 1005, 1069, 1094, 1099, 1101, 1113, 1145, 1152, 1209, 1222, 1232, 1292, 1338.
LANTES, Andrés; 914, 919, 1005, 1049, 1250, 1255, 1300, 1305, 1307, 1308, 1328, 1344,
LA PAZ, Fernando; 909, 923, 943, 949, 1014, 1075.
LAPORTA, Remo; 960.
LAPROVÍTERA, Alfredo; 897, 949.
LARRIERA, Rodrigo; 1003.
LARROSA, José I.; 880, 1019, 1056, 1057, 1126.
LARROSA, Marcelo; 1122.
LARROSA, Mary E.; 920.
LAUBER, Matías; 1234, 1249, 1256, 1279, 1296, 1298, 1306, 1311, 1358, 1360.
LAUDICIO, Diego; 1235, 1237, 1241, 1250, 1252, 1263, 1284, 1290, 1297, 1313, 1349, 1357.
LAUZ, Federico; 946, 265, 1270, 1272.
LAVALLE, Gabriel; 870, 1250, 1277, 1278, 1290.
LEAL, Andrés; 952, 989, 1004, 1172, 1261, 1291.
LEAL, Diego; 911, 1185.
LEONI, Roberto; 898.
LEPERE, Eduardo; 914, 919, 1005, 1093, 1099, 1101, 1113, 1122, 1130, 1183, 1191, 1197, 1202, 1210, 1302.
LEZCANO, Diego; 911, 1281, 1306, 1311, 1360, 1361.
LIMA, Gonzalo; 1139, 1191, 1344.
LIMA, José F.; 889, 951, 1096, 1204, 1207, 1218, 1299.
LIMA, José L.; 900, 1055.
LIMA, Nelson; 1240, 1359, 1361.
LIMA, Pablo A.; 1233, 1246, 1252, 1256, 1301, 1307, 1311, 1338, 1357.
LLABORDA, Jesús; 1225.
LLAMBÍ, Gustavo; 897, 923, 1006, 1013, 1014, 1075 , 1079, 1133, 1169, 1170, 1183, 1188.
LOGADO, Estela; 895.
LÓPEZ, Eduardo; 913, 1025.
LÓPEZ, Martín R.; 1003.
LÓPEZ, Sergio A.; 1064.
LÓPEZ, Sergio; 907.
LÓPEZ, Timothy; 1063,1072, 1218.
LÓPEZ, Víctor; 1172.

LORENZE, Marcelo; 1079, 1132, 1139, 1140, 1147 , 1169, 1183, 1215, 1217, 1223, 1233, 1245, 1250, 1265, 1266, 1267, 1268, 1270, 1272, 1273, 1274, 1275, 1296, 1298, 1300, 1338, 1339, 1354, 1356.
LOTITO, María A.; 1139, 1147.
LOUREIRO, Álvaro; 889, 897, 912, 922, 923, 949, 1006, 1013, 1018, 1026, 1065, 1100, 1108, 1236, 1255, 1261, 1298, 1299.
LOZANO, Gonzalo; 870.
LUCAS, William; 1005, 1237, 1261, 1303, 1306.
LUPINACCI, José C.; 873, 1081, 1082, 1098, 1138, 1208.
LUZARDO, Juan C.; 994.

M

MACEDO, Isidro; 870.
MACHADO, Pablo; 1043, 1044.
MACHADO, Walther; 972, 986.
MALAQUÍN, José; 872.
MALDONADO, Alcides; 1003.
MALDONADO, Julio C.; 869.
MALGOR, Walter; 871, 889, 1063, 1067, 1069.
MANDL, Hugo Daniel; 1041.
MANTA, José; 1127.
MARCALAIN, Diego; 1171, 1281, 1282, 1345, 1359, 1360.
MARCHAND, Carlos; 1041, 1149.
MARENALES, Silvia; 870.
MARENCO, Hugo; 921, 1120.
MARFURT, Milton, 1024, 1146.
MARIATTI, Nicolás; 1214.
MARICHAL, Enri; 1119, 1173.
MARICHAL, Fernando; 1327.
MARSIGLIA, Diego; 949, 952, 995.
MARTÍNEZ, Fabián; 1251.
MARTÍNEZ, Federico; 870.
MARTÍNEZ, Jonathan; 1019, 1079.
MARTÍNEZ, Julio; 1308.
MARTÍNEZ, Miguel; 900, 903, 912, 918, 1011, 1214, 1215, 1321.
MARTÍNEZ, Walter A.; 1000.
MARTÍNEZ, Washington F.; 933, 1055, 1066, 1345.
MARTÍNEZ, Washington R.; VII, 890, 903, 908, 946, 1073, 1099, 1107, 1108, 1121, 1138, 1143, 1152, 1162, 1163, 1166, 1181, 1187, 1192, 1209, 1212, 1220, 1227, 1228, 1236, 1291, 1315, 1346, 1351, 1375.
MARTIRENA, José I.; 995, 1008, 1144, 1145.
MARURI, Juan; 1034, 1046, 1052, 1069, 1071, 1094, 1182, 1197, 1236,1278, 1295, 1316, 1320 , 1329, 1373, 1400.
MASTANDREA, Antonio; 944, 1006.
MATONTI, Ignacio; 909, 1005, 1158, 1206, 1354.
MATTOS, Gustavo; 950, 1005, 1049, 1059, 1112.
MAUBRIGADES, Jorge; 952, 1146, 1172, 1218, 1295, 1297, 1349.
MAURENTE, Fernando; 1308.
MAYO, José E.; 915.
MAZZOLI, Martín; 914, 1005.
MEDEIRO, Alejandro; 910.
MEDEIROS, Diego T.; 1072, 1110, 1063.
MEDINA, José M.; 1000, 1068.
MEDINA, Yiyí A.; 1126.
MELGAREJO, Eduardo; 1072, 1276, 1280, 1284, 1288, 1325 , 1337, 1343.
MÉNDEZ, Daniel E.; 1000, 1036, 1153, 1209.
MÉNDEZ, Jorge M. R.; 1323.
MÉNDEZ, Juan J.; 869, 989, 1096, 1197, 1218, 1300.
MENDIETA, Guillermo; 1158, 1211, 1229, 1239, 1288, 1302, 1308, 1312, 1318, 1347, 1350.
MENDIETA, Rudy; 1327.
MENÉNDEZ, Jorge; 1226, 1367.
MERCADER, Carlos; 957, 958, 988, 1046.

MESSANO, Carlos; 1327.
METRE, Alejandro G.; 871, 1109, 1113, 1126, 1215,
MEYER, Gerardo; 910.
MEYER, Roberto; 972, 976.
MIERES, Matías; 1234, 1256,1281, 1296, 1298, 1306 , 1308, 1312, 1325.
MIGUEL, Fernando; 911, 950, 1011, 1106.
MOISO, Rodrigo; 1327.
MONCE, Lucio; 1327.
MONTAGNE, Beethoven; 989.
MONTES DE OCA, Gustavo; 949; 1010, 1093.
MONTELONGO, Noemía; 915, 1220.
MONTERO, Pablo; 898.
MONTIEL, Enrique A.; 946, 1126.
MORA, Raúl; 907.
MORALES, Gustavo; 1095, 1100, 1102, 1109, 1112, 1119, 1137, 1149.
MORALES, Néstor; 1126.
MORALES, Sergio; 1086.
MORASSI, Carlos, 883, 890, 917, 948.
MOREIRA, Henri; 1235.
MOREIRA, Susana; 1036.
MORENO, Santiago; 1063, 1072, 1219, 1234 , 1302, 1329.
MORENCIO, Fernando; 1151, 1350.
MUJICA, José; 1141, 1161, 1226, 1259, 1367, 1368.
MUNCH, Wilson; 918.
MUNIZ, Víctor M.; 914, 920, 1005, 1086.
MURARA, Eduardo; 1009.

N

NIEVES, Manuel F.; 1237.
NIN, María; 1064
NIN Novoa, Rodolfo; 1016, 1045, 1097, 1110.
NOBLE, Diego; 1214, 1360, 1361.
NOBLE, Gabriel; 999.
NOCEDA, Luis G.; 1368.
NOGUEIRA, Pablo D.; 914, 1005, 1026, 1054, 1100, 1183, 1189, 1202, 1203, 1205, 1208, 1210, 1222, 1234, 1240, 1256, 1257, 1258, 1261, 1263, 1280, 1283, 1289, 1299, 1307, 1349, 1363.
NÚÑEZ, Blanca R.; 914, 915, 920, 1005, 1139.

O

OBISPO, Hugo; 1234.
OCAMPO, Hugo; 1015, 1036.
OCAMPO, Juan; 1092.
ODELLA, Pablo; 880, 890, 1015, 1054, 1085, 1122, 1130, 1170, 1179, 1191, 1203, 1208, 1231, 1253, 1260, 1262, 1294, 1299, 1326 1354, 1355, 1356.
OLIVA, Alejandro; 1091.
OLIVERA, Juan P.; 1188, 1235, 1239, 1245, 1252, 1297, 1303, 1350, 1358.
OLIVERA, Máximo; 993, 1055, 1066, 1218, 1282, 1298, 1301, 1314, 1325.
OLIVERA, Miguel, 909, 1158, 1184, 1186, 1231, 1283, 1301, 1304, 1307, 1314, 1363.
OLMEDO, Daniel; 1004, 1081, 1138, 1208.
OLMEDO, Edgardo; 1169, 1216, 1217, 1250, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1272, 1273, 1274, 1275, 1296, 1299, 1315, 1338.
OLMOS, Alejandro; 1351.
ORELLANA, Marcelo; 890, 1292.
ORONA, Eduardo; 870.
ORREGO, John; 911, 1054 , 1067, 1114, 1117, 1123, 1191, 1198, 1206, 1210, 1211, 1250, 1296, 1298, 1338, 1339, 1343, 1359, 1361, 1363.
ORSI, Yamandú; 1373.
ORTIZ, Hernán; 950, 1256, 1303, 1306.
OTTE, Mario; 900, 1129, 1157.

P

PACHE, Carlos P.; 1069, 1373.
PADILLA, Ana; 1119.
PADRÓN, Nicolás; 1017, 1018, 1037.
PÁEZ VILARÓ, Carlos; 1351, 1353, 1354.
PAILLETTE, Marcel; 1317, 1331, 1332.
PAÍS, Ramón L.; 1004, 1044.
PAÍS, Sandra; 1139, 1203, 1296.
PALADINI, Víctor; 1116, 1149, 1265, 1270, 1272 .
PALERMO, Carlos; 887.
PALERMO, José E.; 991.
PALERMO, Silvia; 895.
PARAPAR, Raúl; 897, 922, 1112, 1120, 1142, 1152, 1201.
PARDIEZ, Luis; 1287, 1304, 1308, 1359, 1361.
PARENTINI, Hugo; 889, 897, 904, 922, 923, 943, 1006, 1013, 1014, 1036, 1042, 1070, 1075, 1079, 1095 , 1109, 1114, 1132, 1133, 1137, 1139, 1140, 1145, 1157, 1166, 1169, 1170, 1173, 1188, 1205, 1215, 1223, 1224, 1250, 1252, 1264, 1266, 1267, 1268, 1269, 1272, 1273, 1274, 1275, 1293, 1294, 1296, 1300, 1315, 1343, 1351.
PASCALE, Clemente; 891, 892.
PASTORINO, Hugo; 901, 989.
PASTOR, José L.; 1126.
PASTROVICCHIO, Eraldo; 917, 1067, 1104, 1286.
PAULETTI,Vittoria; 1038.
PAZ, Washington J.; 920.
PEDEZERT, Jorge A.; 920, 1156.
PEIRANO, Andrés; 1328.
PELACCHI, Eduardo; 888, 948, 949, 950, 999, 1059, 1071, 1096, 1105, 1123, 1137, 1157.
PENA, Carlos; 1012, 1027, 1042, 1064, 1101, 1124, 1137, 1208.
PENÉN, Álvaro; 1086.
PEÑA, Humberto; 952, 1145.
PEÑA, William; 1129.
PERA, Alejandro; 914, 1123, 1130, 1200, 1230, 1305, 1307, 1308, 1311.
PERDOMO, Roberto; 996, 1130.
PEREIRA, Alejandro; 1119.
PEREIRA, Álvaro; 917, 945, 1231.
PEREIRA, Juan C.; 1101.
PEREIRA, Miguel; 1182.
PEREIRA, Roberto; 1293.
PEREYRA, Juan A.; 910, 1020, 1021, 1065, 1144, 1151, 1311.
PEREYRA, Luis G.; 1103.
PEREYRA, Rodolfo; 884, 912, 994, 1026, 1027, 1198, 1201, 1231, 1232, 1248, 1253, 1255, 1286.
PÉREZ, Daniel A.; 1318.
PÉREZ Ordóñez, José; 1153.
PÉREZ, Júpiter; 972, 986.
PÉREZ, Oscar; 871.
PÉREZ, Pablo; 1130, 1019.
PÉREZ, Roberto; 1005.
PÉREZ, Rodrigo; 1017, 1037, 1218, 1350.
PÉREZ, Roxana; 1232, 1019.
PÉREZ, Walter; 917, 945, 1035, 1056, 1087, 1111, 1228, 1239.
PEROTTI, Ítalo Eduardo; 1278, 1320, 1330.
PEROVICH, Mónica; 1120.
PICOS, Alejandro; 1131, 1261, 1296, 1311.
PICOS, Gonzalo; 911, 1127, 1296, 1303.
PILÓN, Marcelo; 873, 1113.
PIÑÓN, José; 911.
PLANELLES, Daniel
PLEVOETS, Philippe; 1072, 1144, 1149, 1184, 1191, 1200, 1258, 1290, 1311.
POGGIO, Marcelo; 918, 1036.
POISO, Esteban A.; 995, 1008.
PONCET, José L.; 1131, 1219.
PONCET, Raúl F.; 873, 895, 1131, 1219, 1233, 1235, 1246.

PORTELA, Enrique; 1064.
PORTA, Néstor; 1120.
POSE, Ramiro; 904, 916, 923, 1014, 1015, 1016, 1018, 1042, 1060, 1070, 1075, 1095, 1102, 1109, 1122, 1145, 1157, 1257, 1260, 1264, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1272, 1273, 1274, 1275, 1299, 1300, 1319, 1343.
POTTON, Jean, 1236.
PRADA, Esaú; 956, 957.
PRADA, Juan M.
PRESENTADO, Pablo; 1063, 1072, 1324, 1333, 1372.

Q

QUINTERO, Mauricio; 1214.
QUIRÓS, Álvaro; 1006.

R

RADÍO, Waldemar; 887, 922, 949, 956, 957, 958, 969, 980, 983, 1015, 1024, 1036, 1042, 1058, 1075, 1114, 1132, 1137, 1139, 1145, 1147, 1173, 1218.
RAMALLO, Enrique; 1061, 1246, 1296.
RAMÍREZ, Carlos; 1133, 1148, 1186.
RAMÍREZ, Dinor; 912, 1015, 1151.
RAMÍREZ, Néstor; 910, 1191, 1198, 1231.
RAMÍREZ, Ramón; 1147.
RAMOS, Darwin F.; 869, 1087, 1218.
RAMOS, Rodrigo; 1327.
RAMPONI, Federico; 1022, 1295.
RANERO, Víctor; 1148.
RAPETTI, Juan; 883, 1005, 1101, 1114, 1158, 1231, 1232.
RAVEL, Guillermo; 1009, 1327.
REBELLATO, Duilio; 886.
REBOLEDO, Hugo; 1094.
REBOREDO, Luz; 1072.
REBOLLO, Alfredo; 907.
RECOBA, Bernardo; 872.
REGALADO, Carlos; 1036, 1114, 1117, 1122.
REGUERO, Pablo; 1017, 1037, 1208, 1211, 1231, 1249, 1250, 1280.
REY, Marcos; 1133.
RIAMBAU, Diego; 1327.
RIAMBAU, Nelson; 1023.
RIENZI, Miguel; 957.
RIGAMONTI, Osvaldo; 876, 901, 910, 1026.
RIVERO, Jorge; 876, 1048.
ROCCO, Cintia I.; 1327.
ROCHA, Richard; 1326, 1358.
RODRIGO, Mariano; 885, 1064, 1067, 1181, 1187, 1189, 1204, 1207, 1230, 1238, 1293, 1344, 1348, 1351, 1354, 1372.
RODRÍGUEZ, Bruno; 1328
RODRÍGUEZ, César E.; 912, 1045
RODRÍGUEZ, Damián; 1086, 1103, 1203, 1218, 1253, 1295
RODRÍGUEZ, Fernando J.; 919, 1344, 1362, 914, 1005, 1113, 1142, 1144, 1233, 1248, 1277, 1282, 1299, 1308, 1313, 1318
RODRÍGUEZ, Gerardo; 912
RODRÍGUEZ, Gonzalo G.; 1103
RODRÍGUEZ, Gustavo; 992
RODRÍGUEZ, Jesús, 991, 996, 1118
RODRÍGUEZ, Javier; 915, 1045, 1349, 1357, 1360, 1362, 1091, 1131, 1203, 1280, 1297,
RODRÍGUEZ, Jorge; 882, 1129
RODRÍGUEZ, José P.; 1103,
RODRÍGUEZ, Leonardo; 1003, 1127, 1144, 1185, 1192, 1198, 1289, 1305
RODRÍGUEZ, Luis; 914
RODRÍGUEZ, Manuel; 1199, 1225.
RODRÍGUEZ, Mariela; 1017, 1037, 1086,
RODRÍGUEZ, Mario A.; 869, 872, 993, 1004, 1049, 1103.

RODRÍGUEZ, Pablo; 1119, 1127, 1343, 1184, 1188, 1223,1224, 1230, 1245, 1247, 1249, 1253, 1262, 1315.
RODRÍGUEZ, Richard; 907.
RODRÍGUEZ, Roberto H.; 914, 920, 1005, 1127
RODRÍGUEZ, Ruben A.; 889, 1019, 1056.
ROJAS, Ernesto; 1042 .
ROJAS ÁVILA, Jorge; 1368.
ROLIN, Ricardo; 1349, 1351, 1304.
ROMÁN, Ramón; 927.
ROMANO, Esperanza; 1088.
ROMERO, Diego, 1263.
ROMERO, Leonel; 1017.
ROMERO, Ramiro; 1306.
ROMERO, Raúl; 1070.
ROSADILLA, Luis; 1148, 1152, 1161,1163, 1181.
ROSAS, Gerardo A.; 1013.
ROSSO, Álvaro D.; 1035.
ROUX, Daniela; 1191.
ROVIRA, Eduardo; 952, 1048, 1139, 1198.
ROVIRA, Santiago; 913.
RUETE, Franz; 1320; 1330.
RUIBAL Pino, Jorge; 1080, 1367, 1368.
RUIZ, Fabricio; 928, 1005, 1066, 1093, 1150, 1179, 1199, 1314, 1345.
RUSSO, Miguel; 1108.

S

SABBATELLE, Martín; 1016, 1017, 1053, 1063, 1069, 1085, 1117, 1130, 1156, 1188, 1190, 1191, 1200, 1203, 1230, 1231, 1240, 1250, 1252, 1255, 1280, 1288, 1300, 1301, 1305, 1306, 1312, 1313, 1318, 1347, 1348, 1350, 1357.
SABOREDO, Germán; 1086.
SABORIDO, Severino; 870.
SÁEZ, Conrado A.; 955, 960.
SALABERRY, Iván; 1276, 1280, 1288, 1304, 1338.
SALDAÑA Lasso, Carlos A.; 1328.
SALVINI, Leonardo; 911, 1065, 1090, 1093, 1101, 1130, 1144, 1149, 1184, 1186, 1200, 1258, 1311.
SÁNCHEZ, Ariel; 890.
SÁNCHEZ, Carlos S.; 1008, 1127.
SÁNCHEZ, Daniel R.; 890, 1024.
SÁNCHEZ, Joaquín C.; 1321, 1322.
SANDE, Gonzalo; 1261.
SANDES, Ana, 1075, 1294.
SANGUINETTI, Juan María; 878, 1016, 1110, 1367.
SANTINI, Marcello, 1032.
SANTOS, Marcos; 870.
SARALEGUY, Gerardo; 1007, 1013, 1014.
SARASOLA, Daniel; 1139, 1148, 1190, 1198, 1203, 1231.
SARKISSIAN, Esteban; 1041, 1055.
SASSON, Eduardo; 1349, 1356.
SASTRE, Javier; 1151, 1223, 1224, 1230, 1245, 1250, 1257, 1264, 1266, 1267, 1269, 1270, 1272, 1274, 1275, 1276, 1294, 1308,1319, 1338, 1339, 1359, 1361, 1359.
SCANAROTTI, Mauricio, 1017, 1018, 1183, 1191, 1202, 1289,1302.
SCARCHELLI, Carlos; 870, 874.
SCLAVO, Gustavo; 912.
SCAPOLATEMPORE, Carlos; 1005.
SEGOVIA, Claudio; 1113.
SEITÚN, Pablo; 886.
SEOANE, Oscar; 1064.
SEQUEIRA, Luis; 871.
SIERRA, Ruben; 914.
SIGILLITO, Gabriel
SILVA, Alejandro; 1047, 1049.
SILVA, Arturo, 913.
SILVA, Edén; 912, 914.
SILVA, Gonzalo; 912, 945.
SILVA, Julio C.; 1073.

SILVA, Mario P.; 991, 1127.
SILVA, Nelson; 1144, 1185, 1306, 1314, 1368.
SILVA, Reynaldo O.; 1214,
SILVEIRA, Diego; 911, 1079.
SILVEIRA, Jorge A.; 993, 996, 1065, 1093, 1218.
SILVEIRA, Wiston; 1238, 1247.
SILVERA, Daniel E.; 919, 1139.
SIMONE, Pablo; 954, 987, 1311, 1313.
SIQUEIRA, Rodrigo; 1248.
SIVERIO, Carolina; 1214.
SIVERIO, Mario S.; 994, 1123, 1214.
SOPEÑA, Alejandro; 870, 874.
SORMANI, Marcos; 1120.
SOSA VILLAZÁN, Alfredo; 972, 973, 985, 986
SOSA, Edward; 1220.
SOSA Farías, Álvaro; 945.
SOSA, Denis L. ; 874, 1128.
SOSA, Gustavo; 1150.
SOSA, Heber , 1186.
SOSA, Homero; 1291.
SOTTA, Darwin; 1091.
SOUZA, José L. ; 1129.
SOUZA, Pablo; 1017.
SPADA, Alberto; 901, 910, 1190, 1221, 1238, 1249.
SPERDUTI, Mario; 870.
STOIAN, Nicolás, 1157, 909.
STRANEO, Laura; 1009.
SUÁREZ, Carlos; 943, 1015, 1018, 1033, 1042, 1050, 1068, 1079 , 1095, 1102, 1132, 1140, 1145, 1170, 1184, 1188, 1205, 1215, 1217, 1223, 1224, 1230, 1233, 1245, 1253, 1257, 1260, 1262, 1265, 1266, 1267, 1268, 1270, 1272, 1273, 1274, 1275, 1294, 1296, 1298
SUÁREZ, Diego; 1148.
SUÁREZ, Eduardo, 917, 1036.
SUÁREZ, Mario; 902.
SUÁREZ, Washington; 945.
SUÑOL, Miguel A. ;1375.

T

TAFERNABERRY, Hermes; 1003.
TAJES, Gerardo; 883, 989, 1048, 1114, 1172, 1203, 1218, 1225, 1234, 1284, 1335, 1336, 1348, 1349.
TANCO, Eduardo; 907, 1142.
TARABAL, Pablo; 916, 922, 923, 946, 949, 1015, 1018, 1033, 1036, 1042, 1050, 1058, 1079, 1090, 1102.
TARAMASCO, Pablo; 871.
TAVÁREZ, Jorge; 1328.
TECHERA, Héctor; 870; 945.
TECHERA, Stephanie; 1261, 1311, 1346.
TÉLEZ, Mónica; 1220.
TEXEIRA, Cristian; 1103.
TEYZA, Luis, 1003, 1152.
TERRA, Fernando; 952, 1148, 1192, 1235, 1245, 1250, 1277, 1278, 1281 1326.
TESTONI STUDIOS; 1370.
THEVENET, Juan; 911, 1093, 1199.
TISCORDIO, Martín; 1327.
TISSONI, Alberto, 1006.
TOGNI, Huber; 1128.
TOMÉ, Hebert E.; 876, 877, 882, 1375,
TORENA, Blanco; 907,
TORENA, Daniel; 1334, 1337, 1373.
TORNÍN, Nelson; 885, 949, 950, 1070, 1096, 1102, 1109, 1112, 1119, 1149, 1150, 1151, 1155,1157 , 1158, 1169, 1172, 1178, 1190, 1193, 1198, 1201, 1202, 1204, 1205, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216.
TORREGIANI, Elías; 1005, 1239.
TRAVIESO, Edison; 870 .
TRELLES, Gualberto F.; 967, 985.
TRÍAS, Ricardo; 1235, 1239, 1246, 1248, 1279, 1286, 1302, 1304, 1347, 1348, 1355.

TRINDADE, Ana; 1327
TROMBOTTI, Gerardo; 999, 1026, 1063, 1096, 1105, 1123, 1137, 1149, 1151, 1156, 1157, 1158, 1169, 1172, 1178, 1179, 1183, 1190, 1193, 1198, 1200, 1201, 1202, 1204, 1212, 1213, 1214, 1215, 1222, 1232, 1240, 1250, 1251, 1287, 1314, 1319, 1329, 1343, 1359, 1361.
TRUJILLO, Alejandro, 917, 945 , 1157.

V

VARELA, Alberto; 899.
VARELA, Gabriela; 1119.
VARELA, Gustavo, 876, 882.
VARELA, Lucía; 914, 919, 1005, 1061, 1237.
VASILEV, Iván, 1086.
VAUCHERET, Carlos; 1171.
VÁZQUEZ, Tabaré; 1045, 1067,1075, 1080, 1106. 1123, 1137, 1367.
VECINO, César; 1120.
VEISTARAS,Williams; 911, 1050, 1053, 1071, 1115, 1132, 1137, 1139, 1145, 1169, 1170, 1173, 1183, 1184, 1205, 1217, 1223, 1224, 1230, 1233, 1245, 1249, 1256, 1257, 1260, 1262, 1265, 1266, 1267, 1268, 1270, 1272, 1274, 1275, 1293, 1296, 1298, 1299, 1300, 1319, 1325, 1338, 1354, 1355, 1356, 1359, 1361, 1363.
VELÁZQUEZ, Andrés; 1255, 1256, 1319.
VELÁZQUEZ, Jorge; 912.
VENDRELL, Álvaro J.; 1008, 1032.
VENDRELL, Raúl; 1098.
VERA, Alejandro; 1312, 1325, 1347, 1362.
VERA, Mario; 1024.
VIERA, César; 972, 986.
VIERA, Omar; 897, 916, 1058, 1079.
VIGNOLI, Alejandro J.; 995, 1008, 1032, 1085.
VIGNOLI, José; 903.
VIGNOLO, Marcos, 914, 1290.
VILARDO, José L.; 875, 885, 895, 896, 915, 996, 1004, 1020, 1023, 1073, 1208.
VILARIÑO, Paula María; 1349.
VILCHE, Alejandro, 917, 988, 1026, 1101, 1186, 1204, 1232.
VILCHES, Ana, 995, 1008.
VILLAGRA, Ruben; 902 , 1069, 1089, 1099, 1101, 1113, 1140, 1144, 1149, 1150, 1183, 1184, 1191, 1192, 1198, 1206, 1212, 1291, 1335, 1368.
VILLALBA, Leonardo, 1104.
VILLANUEVA, Carlos; 1123 , 1155, 1189, 1202, 1204, 1253, 1256, 1264, 1277.
VILLANUEVA, Jesús; 948.
VILLANUEVA, Juan; 956 , 967.
VILLARRUETA, José; 952, 1155.
VISCAY, Martín; 1064.
VISCONTI, José; 876, 910, 917, 1001, 1002, 1231, 1232, 1255.
VISPO, César; 871 , 1019.

W

WEISS, Mónica; 1138.
WILSON, Sergio A. ; 873, 1000

Z

ZANELLI, Alberto M.; 1180, 1189, 1190, 1215, 1221, 1264, 1267, 1268, 1269, 1271, 1273, 1302, 1303, 1318, 1319, 1363 , 1372.
ZEBALLOS, Mauricio; 1347, 1348.
ZECCA, Ricardo; 880, 890, 1019, 1026, 1053, 1071, 1102, 1126, 1133.
ZUGASTI Boiso Lanza, Isabel; 1182.

Índice de aeronaves citadas para el Volumen:

A

Aermachi T-260 FAU 610.
Aermachi T-260 FAU 611, 1228.
Aermachi T-260 FAU 612; 1354.
Aermachi T-260 FAU 613.
Aermachi T-260 FAU 614.
Aermachi T-260 FAU 615.
Aermachi T-260 FAU 616.
Aermachi T-260 FAU 617; 1296.
Aermachi T-260 FAU 618.
Aermachi T-260 FAU 619; 1228, 1296, 1354.
Aermachi T-260 FAU 620; 1228, 1287, 1354.
Aermachi T-260 FAU 621.
Aermachi T-260 FAU 622.
Antonov 124; 1100, 1142, 1117, 1177.

B

Beechcraft U-8F 540; 1248; 1279, 1282, 1283, 1286, 1287, 1301, 1307.
Bell H-13G BR 001; 985, 987, 994, 1001.
Bell H-13G BR 002; 978, 981, 987.
Bell 212 FAU 030; 1100, 1110, 1142, 1175, 1176, 1177, 1219, 1225.
Bell 212 FAU 031; 1174, 1175, 1176, 1225.
Bell 212 FAU 032; 1009, 1110, 1213, 1229, 1234.
Bell 212 FAU 033; 1009, 1010, 1253, 1262, 1264, 1269, 1276.
Bell UH-IH FAU 052; 1076, 1110, 1213, 1219, 1228, 1237, 1280, 1282, 1297.
Bell UH-IH FAU 053; 1076, 1110, 1284, 1313, 1314, 1348, 1349.
Bell UH-IH FAU 054; 1076, 1110, 1213, 1219, 1228, 1237.
Bell UH-IH FAU 055; 1076, 1110, 1228, 1263, 1325, 1349.
Bell UH-IH FAU 056; 1123.
Bell UH-IH FAU 057; 1123.
Bell UH-IH FAU 058; 1123.
Bell UH-IH FAU 059; 1123.
Blériot (réplica) en exhibición el 15 de marzo de 2013; 1370.
Blanik L-13 FAU 690;1124.
Blériot 50hp.; 1316.

C

CASA C-212 FAU 531; 889, 1015, 1026, 1085, 1125, 1133, 1137, 1144.
CASA C-212 FAU 532; 871, 890, 1102, 1109, 1117, 1123, 1129, 1132.
CASA C-212 FAU 533; 1114, 1115, 1363.
CASA C-212 FAU 534; 1122, 1133, 1139, 1185, 1181, 1199, 1200, 1207, 1228, 1229, 1230, 1231, 1239, 1240, 1247, 1249, 1250, 1252, 1255, 1280, 1283, 1284, 1288, 1300, 1301, 1303, 1304, 1306, 1307, 1308, 1311, 1312, 1313, 1314, 1318, 1328, 1347, 1350, 1357, 1363.

CASA C-212 FAU 535; 1122, 1140, 1170, 1179, 1188, 1190, 1198, 1203, 1206, 1208, 1210, 1211, 1264, 1344, 1345, 1348, 1350, 1363.
Cessna 206H FAU 710; 1049, 1092, 1172, 1246, 1248, 1277, 1284, 1302, 1304, 1325, 1343, 1347, 1348.
Cessna 206H FAU 711; 883, 950, 1077, 1106, 1228, 1234, 1288, 1318, 1338, 1339, 1343, 1344, 1345, 1346, 1355, 1360, 1362.
Cessna 206H FAU 712; 950, 1210, 1235, 1273, 1276, 1279, 1280, 1288, 1302, 1313, 1314, 1328, 1337, 1347, 1351.
Cessna 206H FAU 713; 887, 1092, 1131, 1148, 1166, 1233, 1239, 1246, 1263, 1279, 1282, 1286 .
Cessna 206H FAU 714; 1228, 1240, 1298, 1305, 1306, 1308, 1319.
Cessna 206H FAU 715; 887, 1224, 1229.
Cessna 206H FAU 716; 887.
Cessna 206H FAU 717; 887, 949, 1228, 1229, 1232, 1234, 1237, 1239, 1256, 1261, 1278, 1281, 1293, 1297, 1303, 1306, 1311, 1312, 1313, 1314, 1319, 1325, 1360, 1362.
Cessna 206H FAU 718; 887.
Cessna 206H FAU 719; 887, 1228, 1237, 1241, 1249, 1280, 1281, 1282, 1287, 1289, 1295, 1298, 1303, 1304, 1306, 1312.
Cessna 206 FAU 744; 1144, 1298, 1329.
Cessna 172 CX-ATP; 1236.
Cessna 172 CX-BCK; 1236.
Cessna 182 (U-19) FAU 740.
Cessna 182 CX-BCB; 1307, 1344.
Cessna AT-41D FAU 600; 887.
Cessna AT-41D FAU 603; 887, 1144, 1185, 1305.
Cessna AT-41D FAU 604; 887.
Cessna AT-41D FAU 606; 887.
Cessna 205 FAU CX-BDB; 1277, 1308, 1311, 1313, 1348, 1355, 1357, 1358, 1359, 1361.
Cessna 210 FAU 747.
Cessna 310 FAU 542; 1233, 1246, 1248, 1299, 1301, 1307, 1318, 1338, 1349, 1357, 1362.
Cessna A-37B FAU 273; 876, 1183, 1191, 1197, 1228, 1302.
Cessna A-37B FAU 274.
Cessna A-37B FAU 275; 876, 910, 1125.
Cessna A-37B FAU 277.
Cessna A-37B FAU 278; 1026, 1096.
Cessna A-37B FAU 279; 876, 910, 1001, 1002, 1125, 1145, 1202.
Cessna A-37B FAU 280; 1010, 1026, 1089, 1167, 1186, 1191, 1202, 1210.
Cessna A-37B FAU 281.
Cessna A-37B FAU 282; 876, 1001, 1032, 1122, 1145, 1156, 1183, 1202.
Cessna A-37B FAU 283; 876, 877.
Cessna A-37B FAU 285; 876, 910, 1001, 1002, 1026, 1183, 1191, 1198, 1202.

D

Dauphin FAU 090; 921.
Dauphin FAU 091; 951, 1116, 1119, 1148, 1179, 1184, 1188, 1192, 1197, 1199, 1229, 1235, 1240, 1245, 1250, 1251, 1277, 1278, 1281, 1284, 1290, 1300, 1326, 1345, 1358.
Douglas C-47 FAU 507; 956.
Douglas C-47 FAU 510.
Douglas C-47 FAU 511.

E

Embraer C-95 FAU 580; 1018, 1026.
Embraer C-95 FAU 583; 1108, 1183, 1190, 1191, 1204, 1205, 1207, 1208, 1210, 1212, 1216, 1222, 1223, 1224, 1225, 1228, 1229, 1231,

1234, 1235, 1247, 1252, 1253, 1256, 1257, 1258, 1260, 1261, 1263, 1279, 1280, 1287, 1288, 1289, 1298, 1299, 1303, 1306, 1337,1338, 1349, 1350, 1355, 1356, 1362, 1363.
Embraer C-95 FAU 585; 880, 889, 1117, 1183, 1184, 1200, 1202, 1203, 1211, 1239, 1240, 1245, 1251, 1255, 1256, 1258, 1260, 1261, 1277, 1281, 1283, 1297, 1305, 1307, 1357, 1358, 1363.
Embraer C-120 FAU 550; 885, 908, 927, 948, 949, 950, 1059, 1063,1070, 1071, 1074,1096, 1102, 1105, 1109, 1112, 1118, 1123, 1137, 1149, 1150, 1151, 1154, 1156, 1158, 1157, 1361, 1166, 1167, 1169, 1171, 1178, 1179, 1183, 1187, 1189, 1190, 1193, 1198, 1200, 1201, 1363, 1364.

F

F.M.A. IA-58 FAU 220; 1209, 1026, 1124, 1125, 1140, 1142, 1143, 1149, 1156, 1167, 1183, 1184, 1186, 1191.
F.M.A. IA-58 FAU 222; 1206, 1212, 1228, 1258, 1311, 1346, 1183, 1191, 1209, 1212, 1228, 1258.
F.M.A. IA-58 FAU 223; 1016, 1026, 1028, 1101,1113, 1117, 1124, 1125, 1140, 1143, 1149, 1167, 1183, 1184, 1186, 1191, 1200, 1206, 1228, 1261,1296, 1311 .
F.M.A. IA-58 FAU 224; 1026, 1101, 1113, 1117, 1124, 1125, 1156, 1200 .
F.M.A. IA-58 FAU 227; 874, 884, 1028, 1140, 1228, 1240, 1258, 1261, 1296, 1311, 1346.

L

Lockheed C-130B FAU 591; 904, 904, 916, 922, 923, 943, 949, 987, 1006, 1013, 1014, 1015, 1017, 1018, 1023, 1025, 1058, 1079, 1094, 1102, 591, 1109, 1114, 1132, 1133, 1151, 1215, 1217, 1223, 1224, 1229, 1230, 1233, 1245, 1247, 1249, 1250, 1252, 1256, 1257, 1260, 1261, 1262, 1264, 1269, 1271, 1296, 1298, 1299, 1300, 1305, 1308, 1312, 1315, 1319, 1325, 1337, 1339, 1343, 1344, 1348, 1354, 1355, 1356, 1359, 1361, 1363.
Lockheed C-130B FAU 592; 1025, 1033, 1042, 1049, 1058, 1060, 1070, 1075, 1137, 1139, 1140, 1145, 1147, 1157, 1167, 1169, 1170, 1173, 1174, 1183, 1188, 1205, 1359, 1361, 1364.
Lockheed KC-130; 1029, 1032, 1153, 1156, 1202.

N

North American B-25J No.154; 957, 958, .
North American T-6 No. 344; 957.
North American T-6D CX-NAT ex FAU 366; 1140.
A partir del 24 de enero de 2013 FAU 366; 1349.
North American F-51 No.255; 957.

P

Pilatus PC-7 AT-92 FAU 301; 1125,.
Pilatus PC-7 AT-92 FAU 302; 1228,.
Pilatus PC-7 AT-92 FAU 303; 1079, 1125 .
Pilatus PC-7 AT-92 FAU 305; 1079.
Pilatus PC-7 AT-92 FAU 306; 1191, 1228.
Pilatus PC-7 AT-92 FAU 307; 1191, 1228.
Piper PA-18 FAU 730; 1074, 1172, 1197.

R

Raytheon Baron B-58 FAU 790.
Raytheon Baron B-58 FAU 791; 1186, 1228, 1229, 1238, 1246, 1247, 1262, 1263, 1303, 1306, 1326, 1350, 1359, 1361.

T

Tobago CX-DAF; 1308, 1346.

W

Wessex FAU 071; 906, 1007.
Wessex A-083; 1175

Su consagración a la investigación histórica de la aeronáutica le ha permitido representar a la Fuerza Aérea y a la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay y por extensión a nuestro país, en diferentes eventos culturales internacionales, pronunciando conferencias en Buenos Aires, Santiago de Chile, Río de Janeiro, Madrid y Sevilla; así como en Montevideo y el interior. Muchas de ellas publicadas.

Forma parte de diversas instituciones históricas nacionales además de la ya mencionada Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay: del Comité de Aviación Nacional; Miembro de Número de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial; Miembro de Número del Instituto Histórico y Geográfico del Uruguay; Miembro del Instituto de Investigaciones Históricas "Cnel. Rolando Laguarda Trías" del Ejército Nacional; Miembro de los Grupos Simbólicos de Caza "15 de enero de 1924" y 346 Transporte. Entidades en las cuales ha pronunciado numerosas conferencias, algunas de ellas impresas.

Ha sido reconocido por diferentes sociedades histórico-aeronáuticas de Iberoamérica como Miembro Correspondiente: en Argentina, Brasil, Chile, España, Paraguay y Perú. De la misma forma fue designado Miembro de Honor de la Federación Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial y, de la Real Academia de la Historia de España.

Ha recibido varias distinciones nacionales y extranjeras entre las que se cuentan: Socio Honorario del Aero Club del Uruguay; es portador de la Orden al Mérito Newberiano en el grado de Caballero del Instituto Nacional Newberiano de la República Argentina; se hizo acreedor del titulo de "Aviador Civil Honoris Causa" de la República Argentina; ha sido galardonado en 1998 con el premio "Heros Petrosian" de la institución argentina Aerofila por su obra "Historia de la Aviación Uruguaya"; la Agrupación Chajá de la República Argentina lo distinguió en el año 2000 como historiador aeronáutico y por su extensa actividad de vuelo en la Fuerza Aérea y la Aviación Civil del Uruguay; en 2002 la Asociación Latinoamericana de Aeronáutica de los Estados Unidos le confirió el premio "Distinguido Aporte al desarrollo de la Aviación Latinoamericana" por su obra dedicada a la historia de la aviación; la Fuerza Aérea Uruguaya le concedió el 16 de marzo de 2007 la condecoración "Al Mérito Aeronáutico".

