



Fuerza Aérea Uruguaya



UN SIGLO EN IMÁGENES

100 años de la Escuela Militar de Aviación

*Tapa: Alférez Alfonso Montero Pérez.
Alumno del 1º Curso de Pilotaje sobre el Farman "El Aguila"
Escuela Militar de Aviación - 1918
Colección Familia Montero.*



UN SIGLO EN IMÁGENES

100 años de la Escuela Militar de Aviación

En recuerdo de los integrantes de la Escuela Militar de Aeronáutica que ofrendaron sus vidas en actos de servicio.



Alf. Rolando Del Río Tte. 2º Juan Ferreira	3 Oct. 1939 - De Havilland DH-82	Alf. (PAM) Hugo Morandi Sdo. José García	13 Feb. 1957 - North American T-6
Alf. Omar Soto Alf. Walter Altesor	26 Oct. 1940 - De Havilland DH-82 30 Nov. 1940	Cad. Bruno Hamann	9 Mar. 1961 - North American T-6
Tte. 1º Adail Altesor Alf. Washington Baco	29 Ago. 1942 - De Havilland DH-82	Tte. 2º (PAM) Carlos Flebbe Alf. (PAM) Julio Almada	27 Ago. 1962 - North American T-6
Alf. Carlos Souto Alf. Pedro Godín	6 May. 1948 - Fairchild PT-19	Alf. (PAM) José San Martín Cad. Enrique Díaz	22 May. 1964 - North American T-6
Alf. Pablo Williams Cad. Ático Acuña	8 Jul. 1952 - Fairchild PT-19	May. (PAM) Adolfo Cachón Sdo. Francisco Pérez	12 Oct. 1976 - Cessna T-41
Cad. Roberto Mato	15 Jun. 1956 - Fairchild PT-19	Cap. (Av.) Sergio Márquez Cad. Hugo Cabrera	22 Abr. 2003 - Aermacchi SF-260
		Cad. Sergio Wallace	5 May. 1969

Prólogo

A 40.000 pies de altura, instalado en el asiento de un avión de transporte de última generación, mi sistema de entretenimiento me indica que nos encontramos a 4.000 millas de París, nuestro destino. Llevamos 4 horas de vuelo desde nuestro despegue de Shanghái, República Popular China, a casi 500 nudos hemos recorrido 2.000 millas desde que decolamos y es noviembre.

En este mes se cumplen 100 años desde que todo comenzó, una centuria desde que en Uruguay se forman los pilotos militares, de los cuales ya habremos superado los dos mil con las damas y caballeros que egresan en este año.

Se me ha solicitado que como Comandante en Jefe, redacte el prólogo de esta publicación que pretende honrar las memorias de estos acontecimientos, y además del honor que esto significa, trae consigo los sentimientos de respeto hacia los pioneros, hacia los que eligieron el camino de lo desconocido arriesgando sus propias vidas en la empresa.

Mi pensamiento vuela hacia el año 1916 y aquellos Oficiales que llevaron sobre sus espaldas el esfuerzo inicial.

El vuelo aún era una aventura y lo seguiría siendo por muchos años más.

Hace pocas horas, me enfrenté a una aeronave nueva, entrenador avanzado de tercera generación y cuando le pasé inspección (como me enseñaron en la EMA) en sus líneas altivas y orgullosas, mi imaginación me puso al lado de aquellos que con la misma mirada y sentimiento casi religioso, habrán estirado sus manos y tocado el Farman, el Blériot, o el Castaibert y los habrán visto como lo que hasta hoy son, una maravilla tecnológica, un canto a la habilidad del hombre de desafiar sus propias limitaciones y como buenos aviadores, hace 100 años, o hace unos instantes, los habrán visto como lo que realmente son, mucho más que una simple máquina.

Volar es pasión, volar es amar la vida y enseñar a volar es una suprema virtud humana: de compartir la emoción, de sentir que en el cielo se encuentran las respuestas, que entre las nubes está y estará siempre nuestro destino. La Escuela, o la EMA como la llamamos sus hijos, es la madre cariñosa que siempre nos espera, cuando hoy celebramos junto a todos sus graduados, los que están y los que han partido, junto a todas las generaciones de aviadores, involucrados en esta historia magnífica profundamente humana, de éxitos y fracasos, pero por sobre todas las cosas, de valor y coraje por elegir el camino difícil como opción de vida y como filosofía para practicar y para enseñar, sentimos una inmensa alegría al saludar con emoción a todos los que lo han hecho y lo hacen posible, a pesar del viento de frente, pues es aquí donde aprendemos, que este viento contrario a nuestro avance, es el que nos hace despegar y aterrizar en forma segura.

Por todo ello, le deseo muchas felicidades a nuestro querido Instituto, que el futuro sea brillante y su vuelo hacia el mañana coronado de luz, reflejada en las alas doradas de sus aviadores graduados.

¡Felicidades Escuela, por muchos años más, formando los aviadores de Artigas!

General del Aire Alberto M. Zanelli Lacoste
Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya





Aviador. Década 1910. Archivo AAMA.

La Instrucción de Vuelo Militar

Antecedentes

El 17 de marzo de 1913 se crea la Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos en Canelones, donde se comienza a dar instrucción de vuelo en forma voluntaria a 10 oficiales del Ejército. La instrucción se realiza en un avión Farman con motor Gnôme de 50 hp. Luego de 3 meses de funcionamiento por problemas de contrato con el instructor francés se cancelan los cursos sin que nadie obtenga el título (brevet) de aviador. En un acto de rebeldía luego de cerrada la misma el 22 de junio, el alumno Alf. Cesáreo Berisso se escapa en el avión Farman "El Águila" volando desde Los Cerrillos a la playa Malvín en Montevideo.

Los primeros aviadores formados en el exterior.

En 1915, el gobierno uruguayo solicita a los gobiernos de Argentina y Chile la posibilidad de que oficiales del Ejército uruguayo realicen cursos de pilotaje en sus respectivas escuelas de aviación militar. Con la respuesta afirmativa de ambos países se designan a realizar cursos de pilotaje los siguientes oficiales: Teniente 1° Juan Manuel Boiso Lanza y Adhémár Sáenz Lacueva en Chile y el Teniente 2° Cesáreo L. Berisso y el Alférez Esteban Cristi en Argentina. Todos retornan en 1916 con sus brevets de pilotos aviadores y en condiciones de dar instrucción de vuelo.

La Escuela Militar de Aviación.

El 20 de noviembre de 1916 se crea la Escuela Militar de Aviación, responsable de seleccionar los futuros pilotos dentro de los oficiales del Ejército y realizar los cursos de vuelo correspondientes. Se designa director de la novel Escuela al Teniente 1° Juan Manuel Boiso Lanza y a los oficiales instructores: Teniente 1° Adhémár Sáenz Lacueva, Teniente 2° Cesáreo L. Berisso y Alférez Esteban Cristi. Su sede es el campo de aviación ubicado en camino Pedro de Mendoza y la vía férrea, luego denominado Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza".

Los primeros aviones de instrucción.

Los aviones son: un biplano Farman con motor Gnôme de 50 hp para el curso elemental o primario y cinco monoplanos Castaibert con motores Gnôme o Le Rhône de 50 hp, 60 hp, 70 hp, 80 hp y 100 hp para el curso básico. Luego se emplearán los AVRO 504 K.

Los primeros Pilotos Aviadores formados en nuestro país.

El 18 de febrero de 1918 se realizan los primeros exámenes de vuelo a los alumnos que estaban en condiciones de hacerlo, de acuerdo a las exigencias de la "Fédération Aéronautique Internationale".

Los primeros Pilotos Aviadores Militares formados en nuestro país.

En 1923, se otorgan por primera vez en Uruguay, los brevets de Pilotos Aviadores Militares.

Estructura de los cursos.

En febrero de 1923 se establece que la División Instrucción otorgue por intermedio de la Escuela de Pilotaje los brevets de Pilotos Aviadores y la Escuela de Aplicación (que se conoce hasta el año 1951 como Curso de Aplicación) los brevets de Pilotos Aviadores Militares. Luego de realizar el curso de Pilotos Aviadores donde se le enseñan las técnicas elementales o primarias y básicas del vuelo, deben realizar el Curso de Aplicación con el fin de aprender las técnicas del vuelo militar. Se realizan ejercicios de tiro real y fotográfico sobre cono remolcado y vuelo nocturno.



Aviador. Década 1930. Archivo MAer.

Con este curso reciben la calificación de Pilotos Aviadores Militares. También, se crea en 1924, el Curso de Pilotaje de Tropa. Los primeros títulos se otorgan en 1925. A partir de 1928 se autoriza el ingreso de civiles a realizar los cursos de vuelo, con el fin de incrementar la cantidad de pilotos. A partir de 1935, los pilotos de escuadrilla reciben entrenamiento de vuelo de tiro real y fotográfico sobre cono remolcado, bombardeo, nocturno, navegación en altura y formación. Por primera vez se realizan vuelos de instrucción por instrumentos o "vuelo a ciegas", como se le llama en esa época, en aeronaves De Havilland DH-82 "Tiger Moth" bajo capota.

Los marinos Pilotos Aviadores.

En la Escuela Militar de Aviación reciben en 1926 por primera vez, el título de Pilotos Aviadores, cuatro sub oficiales y en 1927 cinco oficiales de nuestra Armada. A lo largo del tiempo han realizado cursos elementales, básicos y avanzados de Pilotos Aviadores varios oficiales de la Armada.

Se aprueba un nuevo reglamento interno.

El 5 de enero 1931 es aprobado el nuevo Reglamento Interno de la Escuela donde se establece que la División Instrucción y Operaciones es la responsable de la instrucción de vuelo.

Se crea el Escalafón de Aeronáutica.

El 26 de marzo de 1934 es aprobada la Ley de Cuadros del Ejército que incluye el Escalafón de Aeronáutica, primer paso para la creación de la Aeronáutica Militar como 5ª Arma del Ejército. Esto es un estímulo para la permanencia de los oficiales aviadores en la Escuela Militar de Aviación sin necesidad de tener que continuar la carrera en sus armas de origen, sobre todo para evitar la interrupción de su profesión en lo que se refiere a los ascensos a las diferentes jerarquías.

La Escuela Militar de Aeronáutica.

La Escuela Militar de Aviación nacida el 20 de noviembre de 1916, deja de existir el 31 de diciembre del 1935, cuando se crea la Aeronáutica Militar como 5ª Arma del Ejército Nacional. Dentro de la nueva organización se encuentra la Escuela Militar de Aeronáutica, responsable de seleccionar y enseñar a volar a oficiales y soldados del Ejército. Se considera como la continuación de la División Instrucción de la desaparecida Escuela continuando la prosecución del orden numérico de los brevet (títulos) de los Pilotos Aviadores.

El nuevo aeródromo de la Escuela Militar de Aeronáutica en Pando.

El 20 de noviembre de 1937 la Escuela Militar de Aeronáutica inaugura su nuevo y definitivo aeródromo e instalaciones, en Pando, denominado "Gral. Artigas", el 20 de octubre de 1937. Se emplean aviones De Havilland DH-82 "Tiger Moth".

Creación del Curso de Aeronáutica en la Escuela Militar (en Pando).

El 27 de marzo 1941, al crearse el Curso de Aeronáutica en la Escuela Militar, la formación de Oficiales de la Aeronáutica Militar, dependerá totalmente de esa casa de Estudios. Allí se seleccionan y preparan los futuros oficiales de todas las armas del Ejército.



Aviador. Década 1950. Colección Julio Cabral.

Cadetes a volar por primera vez (en Pando).

Con la creación del nuevo Curso de Aeronáutica la selección e instrucción de vuelo se realiza dentro del Cuerpo de Alumnos comenzando a volar los alumnos de los dos últimos años. Se recibirán como oficiales del Arma de Aeronáutica con el título de aviador correspondiente. Se emplean aviones Fairchild PT-19 "Cornell", PT-26, North American T-6 "Texan" y simuladores de vuelo.

Primera promoción de oficiales del Arma de Aeronáutica.

El 17 de junio de 1943 finaliza el Curso de Aplicación la primera promoción de oficiales del Arma de Aeronáutica que se ha recibido en la Escuela Militar, el 19 de diciembre de 1942.

Los Navegantes con Diversos Roles (NDR).

En 1949 se forma en la Escuela Militar de Aeronáutica el Curso de Navegantes con Diversos Roles (NDR). Son aquellos integrantes del cuerpo aéreo que se les prepara como navegador, bombardero y en otras especialidades de apoyo al vuelo.

Los Pilotos Aviadores Militares (PAM).

A partir de 1952 sólo se otorga el título de Piloto Aviador Militar (PAM).

Se crea la Fuerza Aérea Uruguaya.

El 4 de diciembre de 1953 se crea la Fuerza Aérea Uruguaya lo que trae aparejado grandes cambios en la misión y organización de la nueva institución. La Escuela Militar de Aeronáutica sigue cumpliendo su función como formadora de oficiales, de ahora en más con el fin de llenar los requerimientos de la nueva Fuerza en todas sus especialidades. Además, se mantiene la instrucción de los Pilotos de Tropa.

Los cursos de vuelo los realizan los alumnos de los dos últimos años. Se emplean aviones Fairchild PT-19 "Cornell", PT-26, De Havilland DHC-1 "Chipmunk" y North American T-6 "Texan". A partir de 1963 se emplea sólo el T-6.

El Centro de Entrenamiento de Vuelo por primera vez en Durazno.

A partir de 1953 comienza a funcionar en las instalaciones de la Base Aeronáutica N° 2 en Durazno, un Centro de Entrenamiento de Vuelo con la promoción de Alféreces recién egresada de la Escuela Militar de Aeronáutica (es la primer promoción que se le destina a esa Base). Su objetivo es recibir instrucción de vuelo avanzado y sustituir la función del Curso de Aplicación. En 1958 se comienza a realizar también, el Curso de Vuelo por Instrumentos. El Curso de Vuelo Avanzado tiene una duración de un año. En los años 60 el Centro de Entrenamiento para cumplir dicha función emplea la organización y aeronaves (T-6) del Grupo de Aviación N° 1 (Reconocimiento Táctico).

La formación de los pilotos aviadores de caza, ataque, transporte, enlace, instrucción y helicópteros.

Luego de realizado el Curso de Vuelo Avanzado el oficial piloto aviador es destinado a las diferentes unidades de vuelo donde realizan los cursos en las aeronaves de caza, ataque, transporte, enlace e instrucción.

En el caso de los pilotos de helicópteros el Grupo de Aviación N° 5 (Búsqueda y Rescate) es el responsable de formar los mismos. Los oficiales navegantes realizan los cursos de navegador en las aeronaves que requieran dicha función.

El Grupo de Aviación N° 1 (Instrucción y Entrenamiento) (en Durazno).

El 4 de marzo de 1969 se le cambia la denominación y función al Grupo de Aviación N° 1 (Reconocimiento Táctico). A partir de la fecha se le denomina como (Instrucción y Entrenamiento) con aviones North American T-6 "Texan". Adopta la función del Centro de Entrenamiento de Vuelo. También, emplea simuladores de vuelo Link C 8 y P 3.



Aviador. Década 1970. Colección José Vilardo.

Nuevo avión en la Escuela Militar de Aeronáutica (en Pando).

En 1969, con el arribo del Cessna T-41 "Mescalero" a la Escuela Militar de Aeronáutica se comienza a realizar la selección y los Cursos de Vuelo Elemental y Básico en dicho avión.

Los pilotos aviadores de reserva.

A partir de 1975 se comienzan a formar algunos Pilotos Aviadores de Reserva. Se reclutan aviadores civiles voluntarios y se les instruye en las técnicas del vuelo militar por un año. Luego pasan a integrar las tripulaciones de las diferentes unidades de vuelo.

Nuevos cursos en la Escuela Militar de Aeronáutica (en Pando).

Con la puesta en servicio en 1979 del Beechcraft T-34 "Mentor" se comienzan a realizar la selección de vuelo y el Curso Elemental en el Cessna T-41 "Mescalero" (en servicio desde 1969). Luego de realizada dicha selección en el tercer año dentro de la Escuela, se define que cadetes continuarán como pilotos y quienes serán navegantes u otras especialidades. En su último año en la Escuela los pilotos realizan el Curso de Vuelo Básico en el T-34.

El Grupo de Aviación N° 1 (Instrucción y Entrenamiento) (en Durazno) recibe aviones.

El 17 de julio de 1980 se le asignan aviones Beechcraft T-34 "Mentor".

El Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado (C.I.E.V.A.) (en Durazno).

El 22 de diciembre de 1981 se crea dependiente de la Brigada Aérea II el Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado con el fin de impartir los cursos de vuelos avanzados a los Alféreces egresados de la Escuela Militar de Aeronáutica. Sustituye la función del Grupo de Aviación N° 1 (Instrucción y Entrenamiento). Se utilizan los aviones Beechcraft T-34 "Mentor" y Cessna U-17A "Skywagon" y un simulador de vuelo GAT -1B.

La Escuela de Vuelo Avanzado (E.V.A.) (en Durazno).

El 20 de febrero de 1991 se crea la Escuela de Vuelo Avanzado y es equipada desde 1992 con aviones de fabricación suiza Pilatus PC-7U. El Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado es desactivado.

El Escuadrón de Vuelo Avanzado (E.V.A.) (en Durazno).

El 15 de agosto de 1995 a la Escuela de Vuelo Avanzado se le cambia de denominación por Escuadrón de Vuelo Avanzado manteniendo su función y aeronaves. Además, emplea un simulador de vuelo de PC-7U.

Nuevo avión de instrucción en la Escuela Militar de Aeronáutica (en Pando).

A partir del 2000, la selección y la instrucción de vuelo se realizan con aviones Aermacchi SF-260EU de fabricación italiana.

En general la instrucción de vuelo de los aviadores militares a través de la historia, consiste en una fase de selección, luego los cursos elemental y básico donde se les enseña a dominar la aeronave en cualquier situación y finaliza con el curso avanzado donde aprenden las técnicas del vuelo militar.

Desde el año 1925, se han formado en diferentes épocas y por diferentes circunstancias pilotos aviadores de nuestra Armada y de países amigos como Argentina, Bolivia, Guatemala, Panamá y Paraguay. Asimismo, nuestros aviadores han realizado cursos de instrucción de vuelo en Argentina, Brasil, Chile, España y Estados Unidos de América y los correspondientes ante la adquisición o incorporación de nuevas aeronaves.

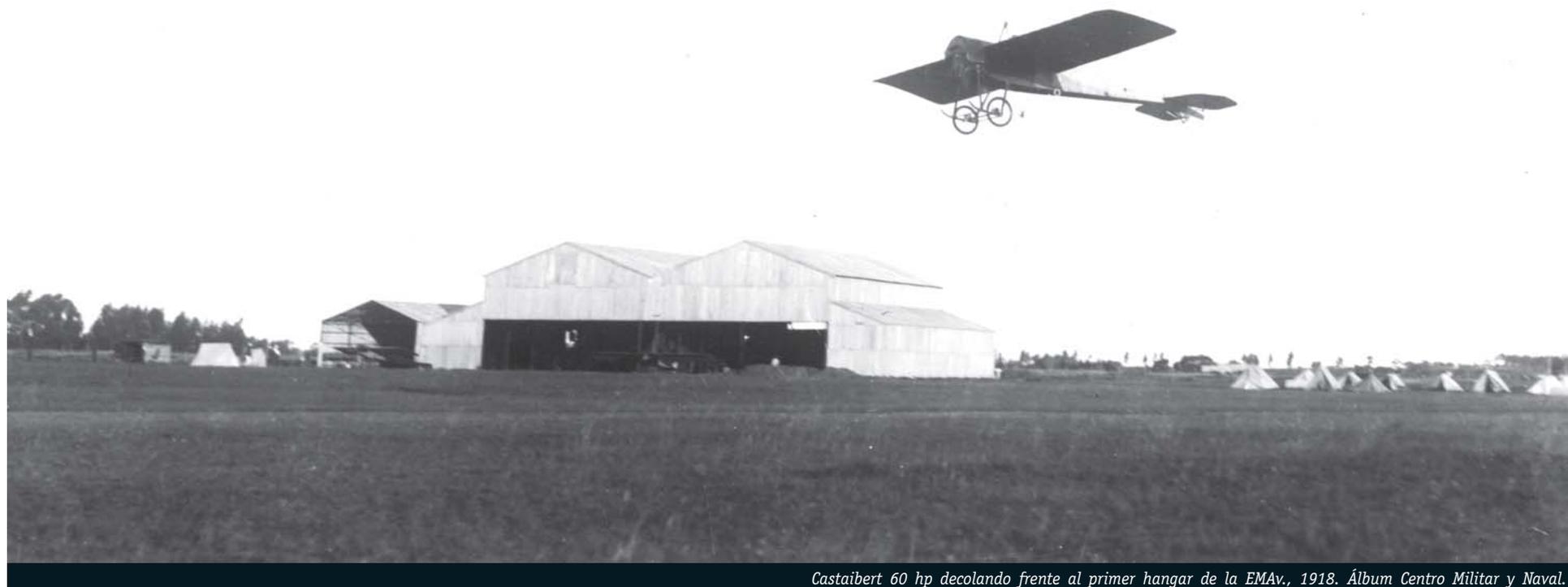


Escuela Militar de Aviación

Del 20 de noviembre de 1916 al 30 de diciembre de 1935

Creación.

El 20 de noviembre de 1916, el Poder Ejecutivo mediante la ley N° 5528 crea la Escuela Militar de Aviación dependiente directamente del Ministerio de Guerra y Marina.



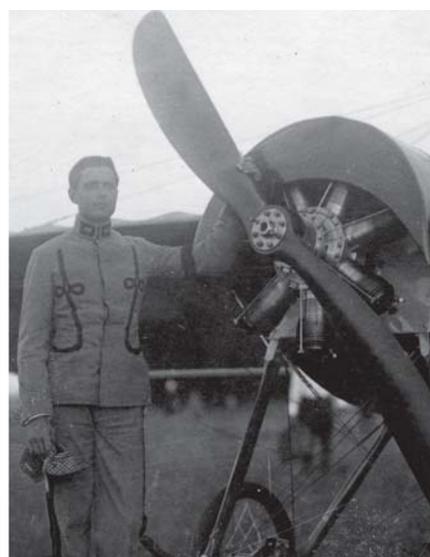
Castaibert 60 hp decolando frente al primer hangar de la EMAv., 1918. Álbum Centro Militar y Naval.



Teniente 2° Cristi, Capitán Boiso Lanza, Teniente 1° Sáenz Lacueva y Teniente 1° Berisso frente al Farman en Punta Carretas, 25 de agosto de 1917. Archivo IM Montevideo.



El primer director de la novel Escuela Militar de Aviación, Teniente 1° Juan Manuel Boiso Lanza. Óleo de M. Barthold. Colección Álvaro Quirós.



Teniente 2° Esteban Cristi frente a un Castaibert. Álbum Centro Militar y Naval.



Teniente 1° Juan Manuel Boiso Lanza (sentado) y los instructores Teniente 1° Adhémár Sáenz Lacueva (izq.) y Teniente 2° Cesáreo L. Berisso (der.). Colección Cesáreo Berisso.

El director y sus instructores de vuelo.

Se nombra director de la novel Escuela Militar de Aviación al Teniente 1° Juan Manuel Boiso Lanza y a los Oficiales instructores: Teniente 1° Adhémár Sáenz Lacueva, Teniente 2° Cesáreo Berisso y Alférez Esteban Cristi.

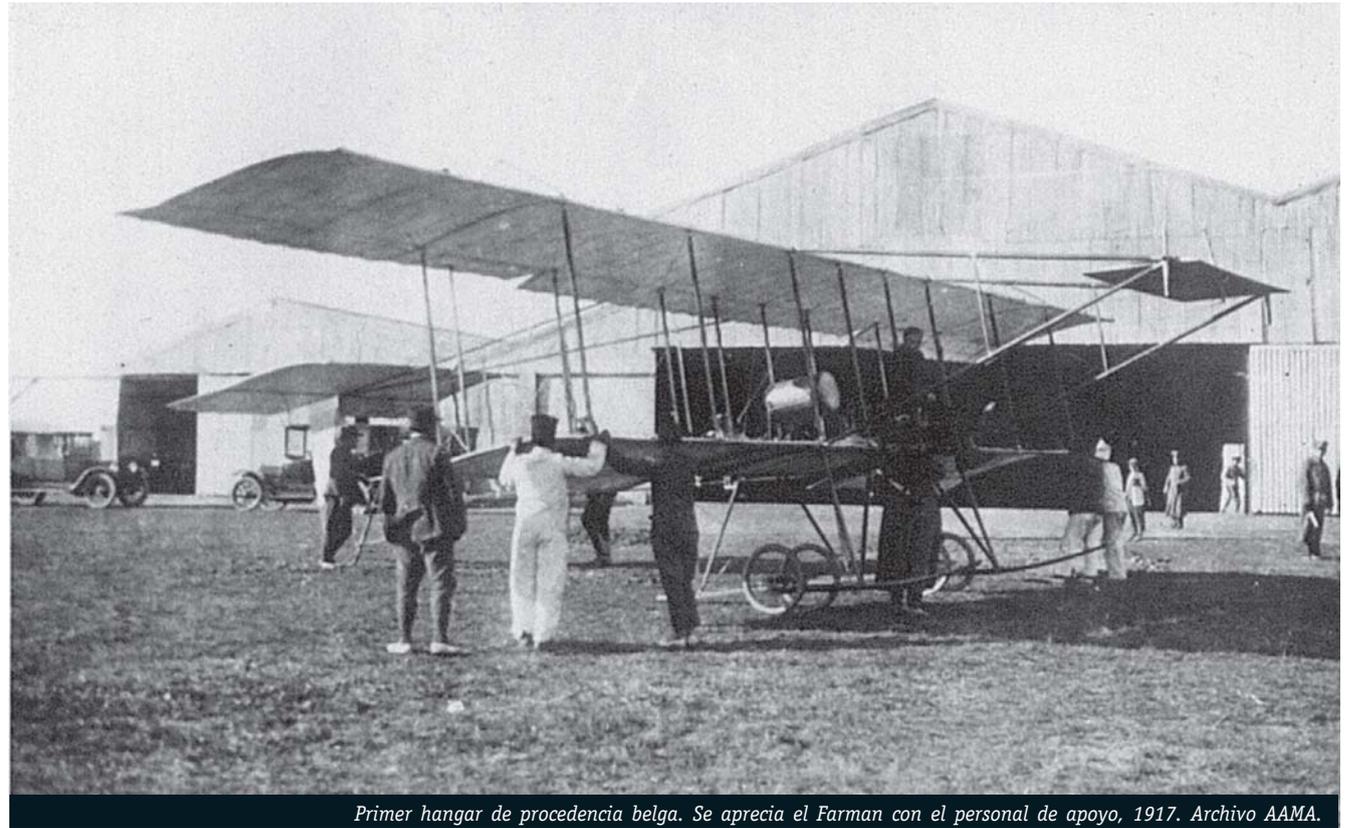
El campo de aviación.

Se le encomienda al Alférez Esteban Cristi la búsqueda de un campo apropiado para aeródromo en las cercanías de Montevideo. Se elige un terreno de 37 hectáreas en el entonces camino Pedro de Mendoza y la vía férrea, el que era usado para pastoreo. Primero se arrienda y luego se expropia a la sucesión de Andrés Etchemendy.

Las primeras instalaciones.

A fines de noviembre de 1916, se le adquieren al Sr. Etchegaray unos galpones de origen belga que se encontraban próximos a la estación Montes en Canelones con el fin de usarlos como hangares para guardar los aviones y también como talleres.

Hoy todavía están en servicio en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza". En enero de 1917 se comienza el acondicionamiento como campo de aviación, nivelando el terreno que se usará como pista, así como la construcción de un camino de servicios. Finalizan las obras a fines de 1917.



Primer hangar de procedencia belga. Se aprecia el Farman con el personal de apoyo, 1917. Archivo AAMA.



Primer hangar y talleres de la Escuela, 1918. Archivo SODRE.



Castaibert 80 hp. en la EMAv., Pedro de Mendoza, 1918. Archivo SODRE.



Distintivo de Alumno Aviador, 1920.



El instructor Tte. 1° Cesáreo Berisso a los mandos del avión Farman y los alumnos del primer curso de pilotaje (de izq. a der.): Alf. Coralio Lacosta, un mecánico, Alf. José Ibarra, Tte. 2° Tydeo Larre Borges, Alf. Alfredo Rinaldi, Alf. Efraín González Conzi, Tte. 2° Salvador Gandolfo, Alf. Alberto Demichelli, Alf. Nicolás Larroca y Alf. Alfonso Montero Pérez (sentado) el 1 de setiembre de 1917. Colección Cesáreo Berisso.

Los primeros alumnos.

Según la ley se podrán presentar oficiales del Ejército y la Marina que deseen seguir los cursos de aviación y aprueben el examen médico. El 27 de febrero de 1917 se declaran aptos para el ingreso, nueve oficiales de diferentes armas del Ejército que son: los Tenientes 2° Salvador Gandolfo y Tydeo Larre Borges y los Alféreces Alfredo Rinaldi, Alfonso Montero Pérez, Coralio Lacosta, Efraín González Conzi, José Ibarra y Nicolás Larroca. Más tarde se les une el Alférez Alberto Demichelli.



Alumnos del primer curso de pilotaje Alf. Alfonso Montero Pérez, instructor Tte°. Esteban Cristi, Tte. 2° Salvador Gandolfo, Alf. José M^a Luzardo (de visita) y Alf. Efraín González frente al Castañbert 70 hp, 1917. Archivo SODRE.

Los primeros mecánicos.

El jefe de talleres elegido es Paul Castaibert (constructor de los aviones monoplanos) y se contrata al personal más calificado que lo secundaba en Villa Lugano, Buenos Aires, el que es traído a Montevideo. Ellos son: el mecánico José Gómez, el carpintero y fabricante de hélices Miguel Juan Nadal y el ayudante de mecánico Laureano Varela, todos españoles.

Inmediatamente, para completar estos cuadros de los servicios se contratan a los ayudantes de mecánico: Dagoberto Moll, Pacífico Zulberti, Gerardo Dotti y más adelante a Augusto Santini, Juan Chavay, Nicolás Korniloff y otros.



El jefe de talleres Paul Castaibert, constructor de los aviones monoplanos (de traje) y los primeros mecánicos de la Escuela Militar de Aviación (de izq. a der.): Juan B. Chavay, Pacífico Zulberti, Nicolás Korniloff, Miguel Juan Nadal, Gerardo Dotti y Laureano Varela frente a un Castaibert. Foto de 1943. Archivo AAMA.

El personal de apoyo.

El personal de tropa integraba una Brigada de Aviación compuesta por unos 30 efectivos que apoya el funcionamiento administrativo del nuevo campo de aviación.



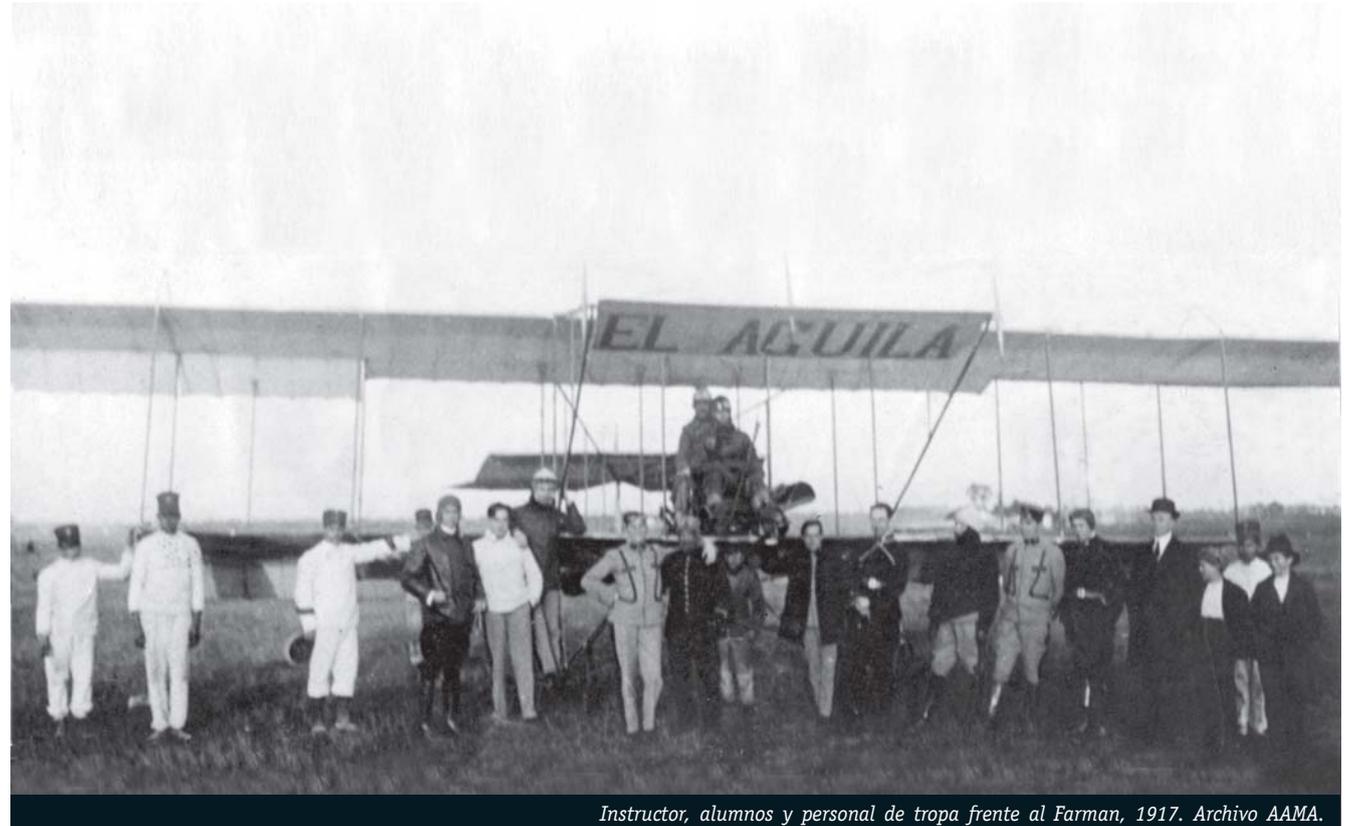
Mecánicos guardando el Farman, 1917. Archivo AAMA.



El mecánico Miguel Juan Nadal (der.) y ayudantes en los talleres de la Escuela Militar de Aviación en 1919. Archivo MAer.

Los primeros aviones.

Los aviones de instrucción con que se cuenta son:
un biplano Farman con motor Gnôme de 50 hp.
y cinco monoplanos, Castaibert, cuatro
con motores Gnôme de 50, 70, 80 y 100 hp.
y uno con Le Rhône de 60 hp.
Todos construidos en Argentina.



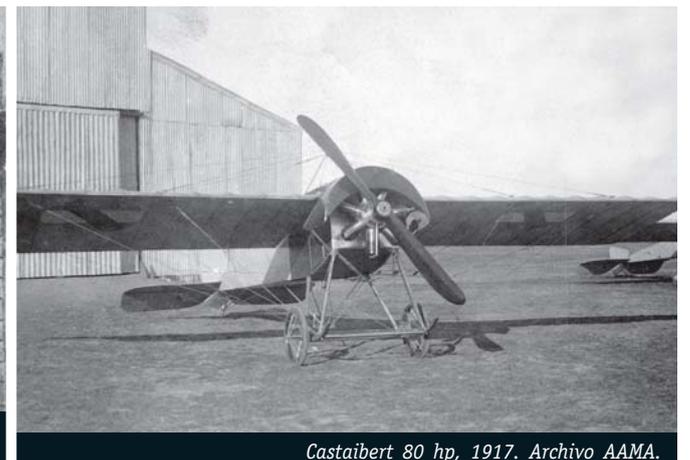
Instructor, alumnos y personal de tropa frente al Farman, 1917. Archivo AAMA.

Comienzan los cursos teóricos de aviación.

Como a principios de 1917 aún no estaban
prontas las instalaciones del campo de aviación,
se usa como primera sede de la Escuela,
el edificio del Centro Militar y Naval, en la
Avenida 18 de Julio 1236, entre Cuareim y Yí.
En la misma se comienzan a realizar los cursos
teóricos a los futuros aviadores.



Fachada del edificio sede del Centro Militar y Naval, 1917, Archivo AAMA.



Castaibert 80 hp, 1917. Archivo AAMA.



Distintivo de Piloto Aviador, 1920.



Distintivo de Piloto Aviador, 1920.

Los primeros Pilotos Aviadores formados en nuestro país.

El 18 de febrero de 1918 se realizan los primeros exámenes de vuelo a los alumnos que estaban en condiciones de hacerlo, de acuerdo a las exigencias de la "Fédération Aéronautique Internationale".

Presencian los primeros exámenes el Presidente de la República Dr. Feliciano Viera, el Ministro de Guerra y Marina Dr. Arturo Gaye y altas autoridades nacionales y militares.

Los exámenes se toman en el biplano Farman, aparato destinado a este tipo de pruebas.

Luego de finalizar los mismos se conceden los Sigüientes "brevets" de Piloto Aviador:

Nº 1 - Alférez José Ibarra,

Nº 2 - Teniente 2º Tydeo Larre Borges,

Nº 3 - Alférez Efraín González Conzi y

Nº 4 - Alférez Alfonso Montero Pérez.

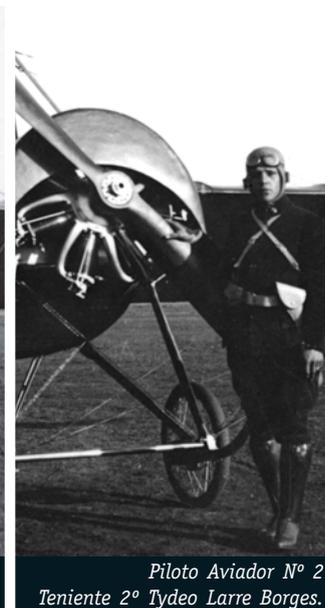
En el correr del día los instructores de vuelo realizan ante las autoridades y el público presente demostraciones con los aviones monoplanos Castaibert de 50, 60 y 80 hp..



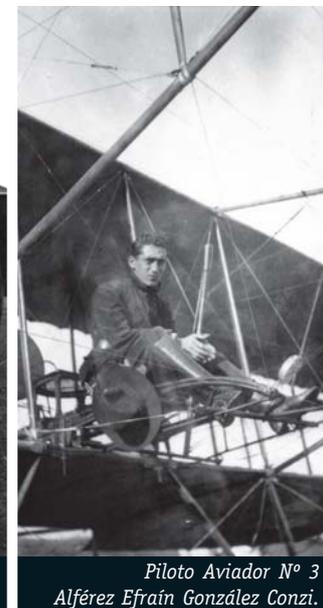
Primeros exámenes de piloto ante el Presidente de la República Dr. Feliciano Viera, el Director Cap. Boiso Lanza y autoridades, 18 de febrero de 1918. Archivo SODRE.



Piloto Aviador Nº 1
Alférez José Luis Ibarra.



Piloto Aviador Nº 2
Teniente 2º Tydeo Larre Borges.



Piloto Aviador Nº 3
Alférez Efraín González Conzi.



Piloto Aviador Nº 4
Alférez Alfonso Montero Pérez.

Las pruebas aéreas de los exámenes.

Las pruebas a desarrollar por los alumnos pilotos aviadores consisten en realizar:

- 1 - una serie de cinco "ochos" en un espacio de quinientos metros, señalado por dos postes, que ostentaban en su parte superior dos grandes globos blancos,
- 2 - un aterrizaje en un punto establecido con el motor en marcha,
- 3 - una serie de cinco "ochos" en el otro sentido y aterrizaje sin motor.



Autoridades y público invitado durante los exámenes. Uno de los globos que, según la "Fédération Aéronautique Internationale", las aeronaves debían usar como referencia para virar en la maniobra del "ocho", 18 de febrero de 1918. Archivo Centro Militar.



Distintivo de Instructor o Comandante de Escuadrilla, 1923.

Comienzan a llegar nuevos aviones.

A partir de 1919 comienzan a arribar nuevos aviones con el fin de avanzar en las técnicas del vuelo.

Los primeros son los biplanos de instrucción ingleses AVRO 504K.



*Uniformes de vuelo, 1920 - 1928.
Acuarela Alberto Del Pino Menck.*



AVRO 504K - Archivo AAMA.

Primer pabellón nacional.

El 14 de octubre de 1922, la Asociación "Bonne Garde" y el Automóvil Club del Uruguay en una ceremonia realizada ante autoridades nacionales, hacen entrega al Director de la Escuela el Mayor C. Berisso de un Pabellón Nacional. El mismo es donado por ambas instituciones.

El Director de la Escuela Militar de Aviación al recibir el Pabellón expresa:

"Por nuestro honor de soldados y por nuestra dignidad de ciudadanos, prometemos respetar y defender nuestra bandera hasta perder la vida, trabajando en la paz y luchando en la guerra, en una idéntica hermandad de ideales e intereses con nuestros camaradas de tierra y de mar".



Ceremonia de entrega de la Bandera de Guerra de la nueva Escuela por parte de la Asociación "Bonne Garde" y el Automóvil Club del Uruguay, 14 de octubre de 1922. Archivo MAer.

Nuevos desafíos.

En febrero de 1923 el Presidente de la República Dr. Baltasar Brum aprueba el primer reglamento con que cuenta la Escuela. Es redactado por su Director el Mayor Berisso. En él se establece una nueva estructura y funciones.

Se crean las siguientes cuatro divisiones:

- I - División Instrucción: con la Escuela de Pilotaje y por primera vez la Escuela de Aplicación que se conoce hasta el año 1951 como Curso de Aplicación.
- II - División Escuadrillas y Personal.
- III - División Talleres.
- IV - División Servicios.

También, se crea el Curso de Pilotaje de Tropa, cuyo primer llamado es en 1924.



Línea de vuelo frente a hangares y talleres, 1925. Archivo AAMA.



Taller mecánico de motores, 1925. Archivo MAer.



Distintivo de Piloto Aviador, 1923.



Distintivo de Piloto Aviador Militar, 1923.



Tte. 1° Glauco Larre Borges Piloto Aviador Militar N° 3 frente a un AVRO 504K. Colección Glauco Larre Borges.

Los primeros Pilotos Aviadores Militares formados en nuestro país.

En 1923 se otorga por primera vez en Uruguay los "brevets" de Pilotos Aviadores Militares a los siguientes oficiales:

- N° 1 - Teniente 1° Rogelio Otero,
- N° 2 - Teniente 2° Eduardo Galeano,
- N° 3 - Teniente 1° Glauco Larre Borges y
- N° 4 - Teniente 1° Medardo Farías.

Los que lo tenían anteriormente, los habían obtenido en el extranjero, en cursos realizados en Chile, Argentina y Brasil.

Luego de realizar el curso de Pilotos Aviadores donde se le enseñan las técnicas básicas del vuelo deben realizar el Curso de Aplicación con el fin de aprender las técnicas del vuelo militar.

Con este curso reciben la calificación de Pilotos Aviadores Militares.



Tte. 1° Rogelio Otero, Piloto Aviador Militar N° 1. Archivo AAMA.



Tte. 2° Eduardo Galeano, Piloto Aviador Militar N° 2. Archivo AAMA.



Tte. 1° Medardo Farías, Piloto Aviador Militar N° 4. Colección Medardo Farías.

El nombre del campo de aviación.

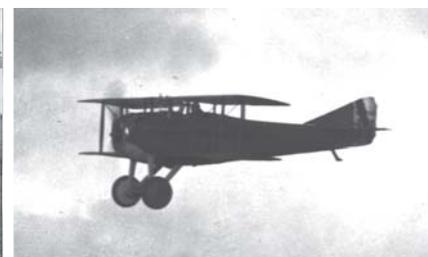
La Comisión designada para organizar los eventos del centenario de la Jura de la Constitución de 1830 llamada Comisión General de Aeronáutica, propone la denominación al campo de aviación de la Escuela Militar de Aviación como Aeródromo Militar "Capitán Boiso Lanza", justo homenaje a su primer Director. Entra en vigor el 9 de setiembre de 1930.



Línea de aviones de la Escuela. Breguet 14, AVRO 504 K y Nieuport 27, julio 1925. Archivo MAer.



AVRO 504 K, 1919. Colección Cesáreo Berisso.



SPAD 7, 1921. Archivo SODRE.



Nieuport 27, 1922. Archivo MAer.

Llegan aviones para otras funciones.

Durante las décadas de los años 20 y 30 llegan más aviones para cumplir con otras funciones del vuelo militar como son la caza, el bombardeo, la observación, entre otras. Se reciben cazas SPAD 7 y 13, Nieuport 27, bombarderos Breguet 14 y Potez 25 y de observación Ansaldo SVA 10.



Ansaldo A.1 "Balilla", 1925. Archivo MAer.



Potez 25, 1933. Archivo AAMA.



ARME 5 Montevideo 2. Archivo AAMA.



Se completan las instalaciones.

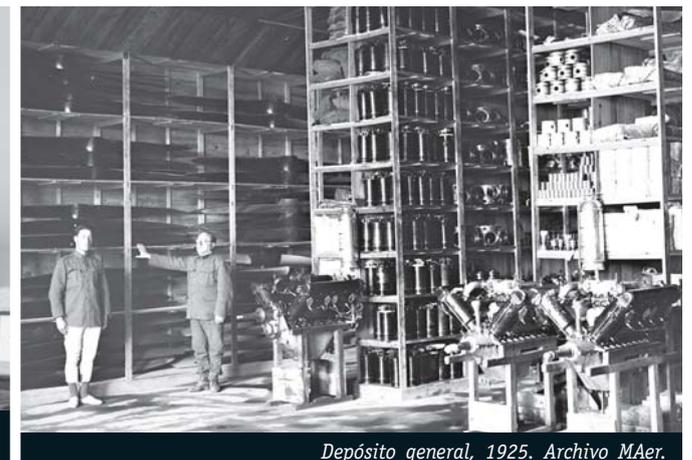
En 1930 se levantan varios edificios en el predio del aeródromo, completando de esta manera la infraestructura necesaria de la Escuela Militar de Aviación. Estos son: un edificio para servicios de tres plantas con una superficie de 810 m², (actual sede del Comando de la Brigada Aérea III, declarado monumento histórico nacional), un hangar de 2.000 m², un edificio dormitorio para tropa de 1.000 m² y otro para operarios, cantina y garaje de 480 m².

Se aprueba un nuevo reglamento interno.

El 5 de enero 1931 se aprueba el nuevo Reglamento Interno de la Escuela, que modifica el que se encontraba en vigencia desde 1923, adecuándolo a los nuevos requerimientos, surgidos de la expansión del instituto, sobre todo desde el punto de vista de talleres y servicios.

Se establece que la Escuela se divida en una Dirección y dos dependencias:

- 1 - División Instrucción y Operaciones.
- 2 - División Técnica.



Escuela Militar de Aviación



Distintivo de Escalafón de Aeronáutica, 1936.

Se crea el Escalafón de Aeronáutica.

El 26 de marzo de 1934 se aprueba la Ley de Cuadros del Ejército que incluye el Escalafón de Aeronáutica, primer paso para la creación de la Aeronáutica Militar como quinta Arma del Ejército.

Esto es un estímulo para la permanencia de los oficiales aviadores en la Escuela Militar de Aviación sin necesidad de tener que continuar la carrera en sus armas de origen, sobre todo para evitar la interrupción de su profesión en lo que se refiere a los ascensos a las diferentes jerarquías.



Portón de entrada sobre camino Pedro de Mendoza, edificio de la dirección, oficinas y alojamientos, noviembre de 1925. Archivo MAer.

La Escuela finaliza su ciclo operativo al crearse la Aeronáutica Militar.

El 31 de diciembre de 1935 se crea la Aeronáutica Militar como quinta Arma del Ejército y la Escuela Militar de Aviación cierra sus puertas. Dentro de la nueva estructura de la Aeronáutica Militar se encuentra la Escuela Militar de Aeronáutica con la misión específica de formar a los futuros pilotos aviadores y una nueva organización interna.



Uniformes de oficiales aviadores de la Aeronáutica, 1928-1938. Acuarela Alberto del Pino Menck.



Taller de construcciones aeronáuticas, 1925. Archivo MAer.



Escuela Militar de Aeronáutica

Del 31 de diciembre de 1935 al 3 de diciembre de 1953
dependiente del Ejército Nacional

Antecedentes.

La Escuela Militar de Aviación nacida el 20 de noviembre de 1916 deja de existir el 31 de diciembre del 1935 cuando se crea la Aeronáutica Militar como quinta Arma del Ejército Nacional. Dentro de la nueva organización se encuentra la Escuela Militar de Aeronáutica responsable de enseñar a volar a oficiales y soldados del Ejército.

Se considera como la continuación de la División Instrucción de la desaparecida Escuela continuando la prosecución del orden numérico de los "brevet" de los Pilotos Aviadores.



Nueva ubicación de la Escuela en las cercanías de Pando donde se destaca en el campo como referencia para el aterrizaje el punto de toque. Al no haber pistas marcadas se podía despegar y aterrizar en cualquier dirección con el viento de frente, 1939. Archivo MAer.

***El campo de aviación
y las primeras instalaciones.***

La Escuela Militar de Aeronáutica continúa empleando en sus comienzos las instalaciones del Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza" como todas las nuevas unidades de la Aeronáutica Militar.



El recién arribado avión DH 82 en sus últimas operaciones desde el Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza", 1936. Archivo MAer.

Traslado al nuevo campo de aviación de Pando.

La nueva Escuela necesitaba un aeródromo e instalaciones acordes para dedicarse exclusivamente a la formación y enseñanza de los aviadores militares.

Se busca un aeródromo cómodo, con posibilidades de extensión en el futuro y próximo a Montevideo.

Solamente existían dos aeródromos que llenaban los requisitos: el de Melilla y el de Pando.

Se elige el campo de aviación de Pando fundado en 1928 por la "Compagnie Générale Aéropostale" (antecesora de la Air France) y usado desde 1929 por la División Instrucción de la Escuela Militar de Aviación con la anuencia de esta Compañía.

Este campo de aviación, es testigo de las operaciones de los monoplanos Laté con pilotos de leyenda como Mermoz, Saint-Exupéry, Guillaumet, Reine, Antoine, entre otros.



Avión francés Laté 28 piloteado por Jean Mermoz, Pando, mayo de 1930. Colección Ángel Adami.

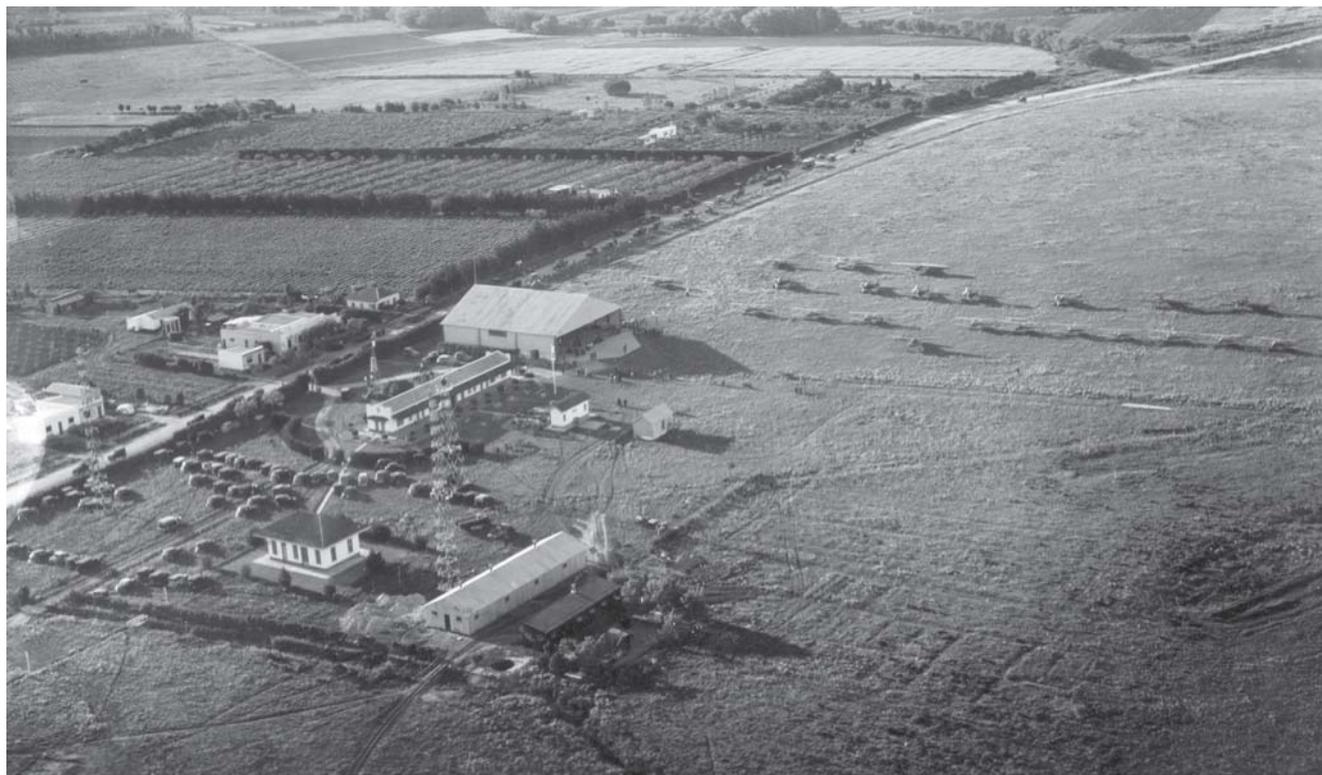


Primera tripulación trasatlántica francesa que cruza el océano en un avión (Laté 28) comercial en el aeródromo de Pando. Piloto Jean Mermoz (4° izq.), 1930. Colección Ángel Adami.

Inauguración del nuevo aeródromo.

El 20 de noviembre de 1937 luego de algunas adaptaciones y construcciones auxiliares, la Escuela Militar de Aeronáutica inaugura su nuevo y definitivo aeródromo, en Pando, denominado "Gral. Artigas".

Ese día se hace una importante ceremonia a la que concurren el Ministro de Defensa Nacional, Gral. de Div. Domingo Mendivil, el Inspector General del Ejército, Gral. José Gomeza, altas autoridades de gobierno y militares. El Director de Aeronáutica Militar es el Mayor Glauco Larre Borges y el Director de la Escuela el Mayor Óscar Gestido.



Día de la inauguración del Aeródromo Militar "Gral. Artigas" en Pando, nueva sede de la Escuela Militar de Aeronáutica. Participan de la misma autoridades nacionales, militares y público en general, 20 de noviembre de 1937. Archivo MAer.

Los primeros cursos de pilotaje en la nueva Escuela.

Los primeros cursos de pilotaje en este nuevo emplazamiento se efectúan a partir de 1938, usando como alojamiento auxiliar de oficiales un galpón de dos plantas en el "Hogar Artigas", perteneciente al Consejo del Niño, situado en el km. 29 del camino Maldonado.

Mientras que el Curso de Pilotaje de Tropa usa como alojamiento provisorio el chalet que fuera vivienda del telegrafista de Air France.



Vuelo de instrucción en formación en DH 82, 1938. Colección Jaime Meregalli.



Alféreces egresados del primer Curso de Aeronáutica de la Escuela Militar, 19 de diciembre de 1942. Archivo AAMA.



La Escuela en funcionamiento en su nueva sede. Se mantiene por un tiempo más la casa del telegrafista de Air France (centro) como alojamiento del curso de los pilotos de tropa. Al fondo el edificio conocido como 6 x 40 donde se desarrolla toda la actividad operativa del vuelo. Detrás de éste, el hangar (1928) y la línea de vuelo, 1940. Archivo MAer.

Las primeras instalaciones.

En ese momento su infraestructura se componía de: un hangar (hoy transformado en gimnasio) única obra sobreviviente, un edificio largo con techo a dos aguas que era llamado "el 6 x 40" (por sus medidas en metros, hoy sólo queda el piso), un edificio de techo de tejas "Sacoman" a cuatro aguas donde estaba la telegrafía, un chalet donde vivía el telegrafista y una construcción precaria y larga semejante al 6 x 40 para el alojamiento del personal de tropa, levantado en esos días.

No contaba con pistas marcadas, únicamente el perímetro del campo de aviación estaba balizado, comose usaba en esa época, dejando al piloto la elección de los rumbos.

De noche se marcaba la dirección de aterrizaje, mediante poderosos reflectores. Recién en los años 40 se delinearon dos pistas en la orientación N-S y E-O.



Hangar de cemento en construcción. Noviembre de 1941. Archivo MAer.



Los comienzos de la actividad operativa. Archivo AAMA.

Los aviones de instrucción.

La columna vertebral de la instrucción de vuelo se realiza con los recién llegados De Havilland DH 82 "Tiger Moth". Aviones de entrenamiento ingleses que se emplearán hasta 1948.



Línea de vuelo de los nuevos aviones de instrucción DH 82, 1938. Colección Jaime Meregalli.

Las nuevas construcciones.

Las construcciones para acondicionar el aeródromo comienzan en 1938, levantando un edificio que en primera instancia sirve como alojamiento a los cursos de pilotaje (hoy es la enfermería). En 1941 se comienza a construir el hangar principal, de acuerdo con los cálculos del Ing. Walter Hill, el que es inaugurado con la presencia del Presidente de la República, Dr. Juan Amézaga, el 17 de junio de 1943.

Se continúa con el edificio de comando y la primera torre de control, luego el edificio de dos plantas al Sureste del comando, el cual a partir de 1948 y hasta 1977, sirve como dormitorio, enfermería, casino y comedor del Cuerpo de Alumnos.

Luego se construyen los salones de clases, anfiteatro y bedelía, en forma de herradura, con el cuerpo de guardia y el arco de entrada. Se demuele el chalet y el edificio de la telegrafía.



Ceremonia de inauguración del nuevo hangar de hormigón, 15 de junio de 1943. Archivo MAer.



En la década del 40 se realizaron gran cantidad de obras con el fin de lograr el buen funcionamiento de la Escuela, 1943. Colección Beethoven Montagne.

Creación del Curso de Aeronáutica en la Escuela Militar.

Al crearse el 27 de marzo de 1941 el Curso de Aeronáutica en la Escuela Militar, la formación de oficiales de la Aeronáutica Militar dependerá totalmente de este instituto.

En él se selecciona y prepara los futuros oficiales de todas las armas. Los cursos tienen una duración de 5 años.



Famosa costumbre de celebrar la incorporación de un nuevo Piloto Aviador a la organización llamado: "bautismo de vuelo". A lo largo de los años ha ido cambiando pero básicamente consta del puntapié de instructor y compañeros de promoción y un baño en el pozo de aceite quemado por los aviones o un baño con agua fría, 1940. Colección Pedro Iglesias.

Cadetes a volar por primera vez.

Con la creación del nuevo Curso de Aeronáutica la selección e instrucción de vuelo se realiza dentro del Cuerpo de Alumnos comenzando a volar los alumnos de los dos últimos años.

Se recibirán como oficiales del Arma de Aeronáutica con el "brevet" de aviador correspondiente.



Cadete aviador planificando un vuelo, 1943. Colección María Delia Nuñez.

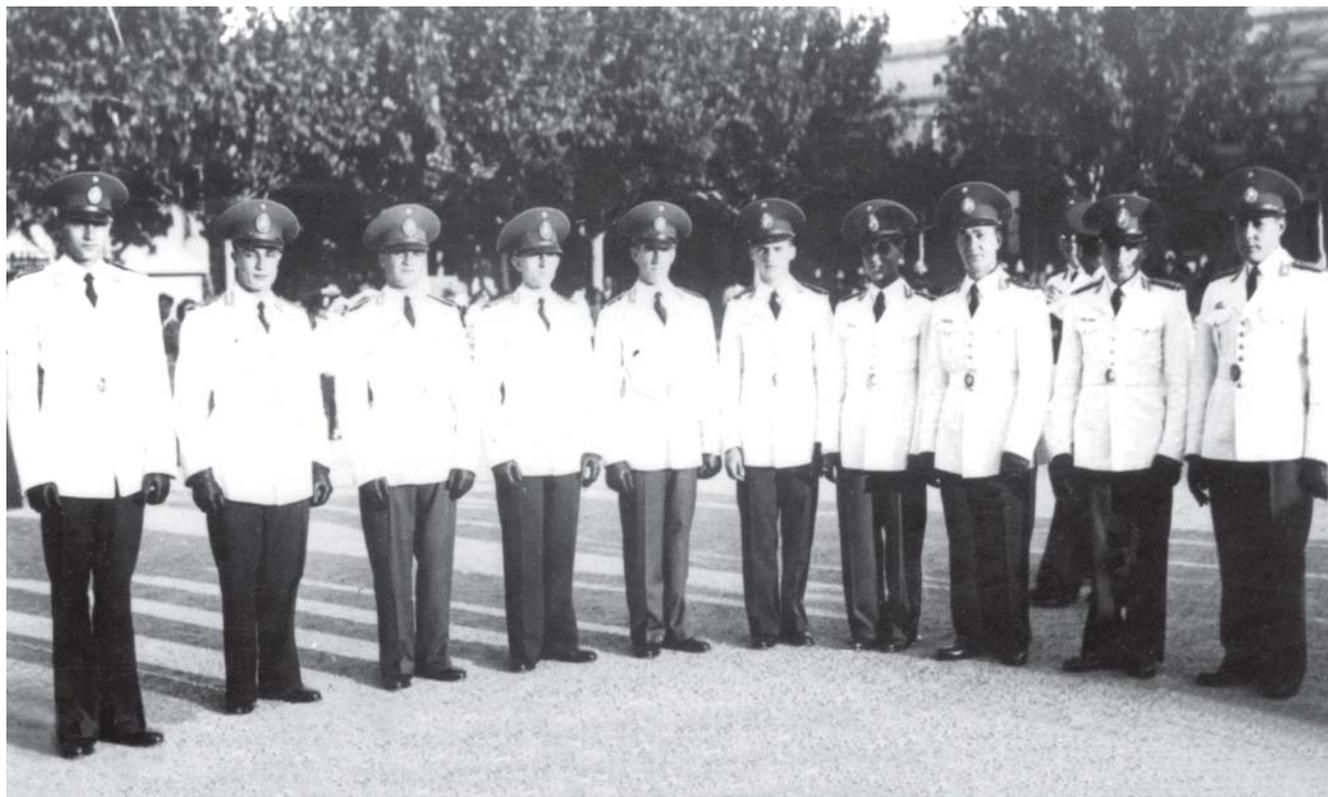


Primera promoción de cadetes del Curso de Aeronáutica de la Escuela Militar, 1941. Archivo MAer.

Primera promoción de oficiales del Arma de Aeronáutica.

El 17 de junio de 1943 finaliza el Curso de Aplicación la primera promoción de oficiales del Arma de Aeronáutica que se había recibido en la Escuela Militar, el 19 de diciembre de 1942.

Los mismos conformaron el primer Curso de Aeronáutica de dicha Escuela, creado el 27 de marzo de 1941.



Alféreces del primer Curso de Aeronáutica de la Escuela Militar egresados el 19 de diciembre de 1942. Archivo MAer.

Los cadetes en la Escuela Militar de Aeronáutica en Pando.

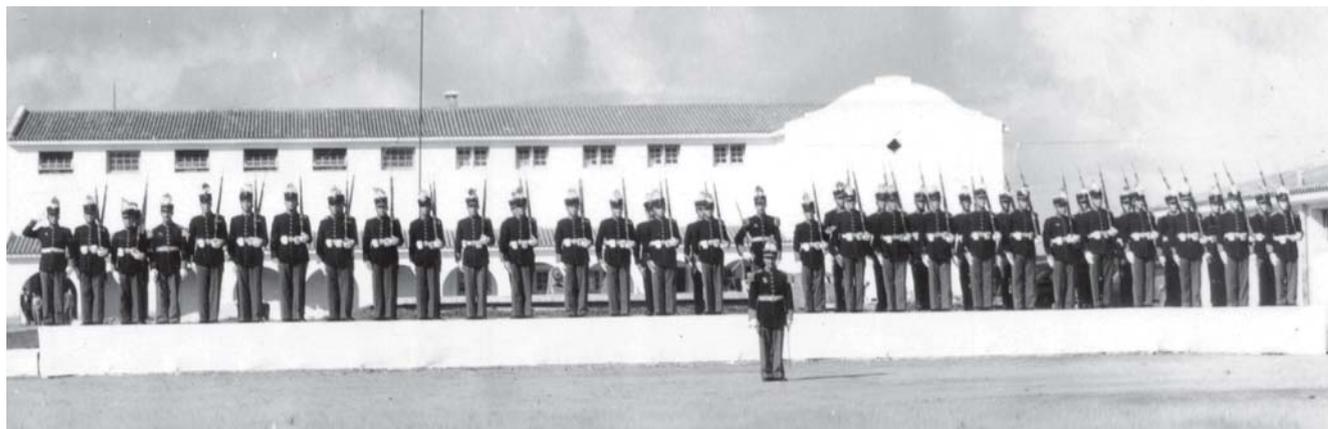
Los cadetes de Aeronáutica en la Escuela Militar se encuentran en un ambiente totalmente diferente y ajeno al medio en que el futuro oficial aviador debería actuar.

Se dispone a principios de 1948 trasladar al aeródromo de Pando: primero a los alumnos del Curso de Aeronáutica y segundo se comienzan a seleccionar alumnos con el fin de crear un Curso Preparatorio en la misma Escuela Militar de Aeronáutica.

El 1 de abril de 1948 se realiza la ceremonia de apertura de cursos con los cadetes de Aeronáutica en Pando.

Se crea el Cuerpo de Alumnos.

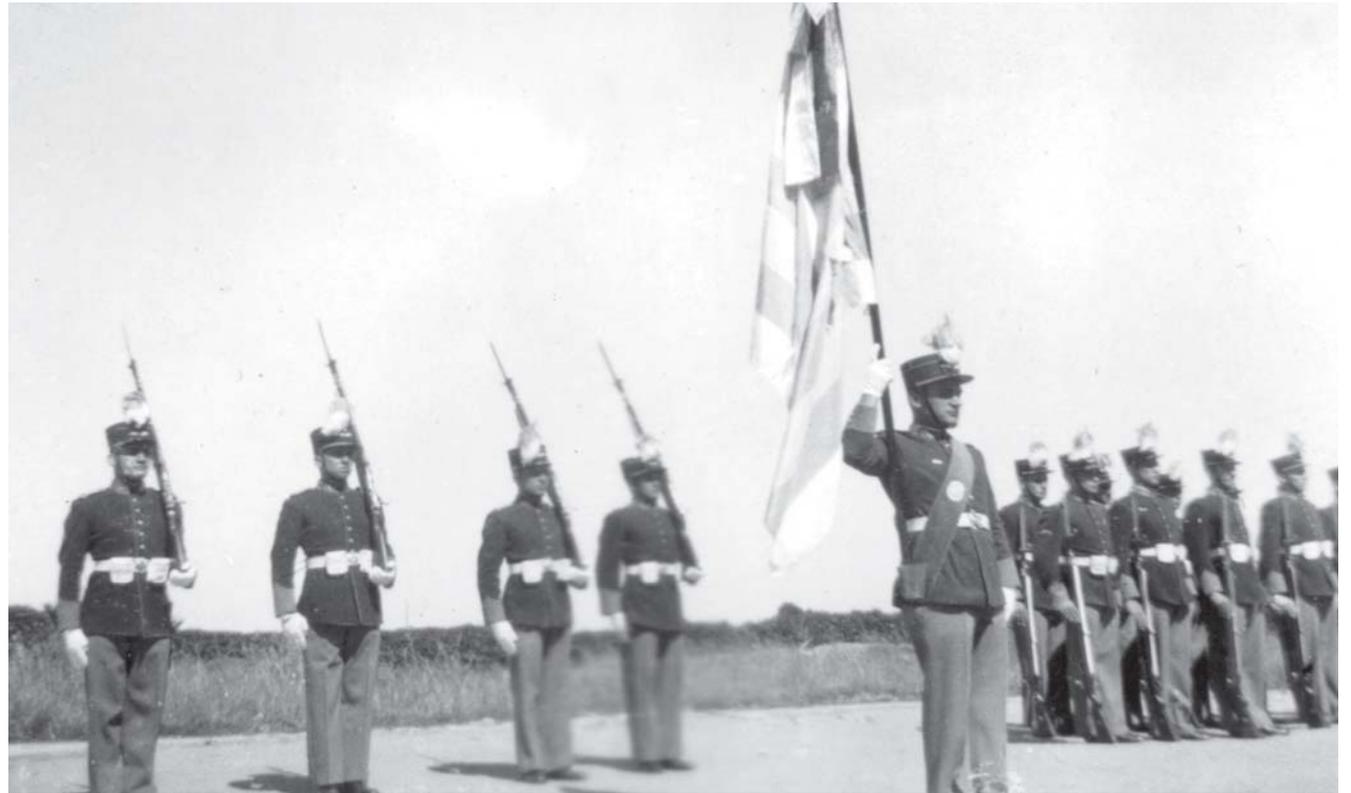
El 26 de abril de 1948 se crea el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.



Ceremonia de creación del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, 26 de abril de 1948. Colección Pedro Iglesias.

Primera promoción de oficiales de la Escuela Militar de Aeronáutica.

El 28 de diciembre de 1948 egresa la primera promoción de oficiales de la Escuela Militar de Aeronáutica.



Primer abanderado y escoltas del nuevo Cuerpo de Alumnos de la Escuela, abril de 1948. Colección Juan Maruri.

El variado material de vuelo.

Con la llegada de nuevos aviones de procedencia estadounidense y la formación de pilotos en ese país se cambian los planes de instrucción aérea.

Los cursos de pilotaje se realizan en aviones: Fairchild PT-19 y PT-26 y en North American AT-6.



Oficial aviador de la Aeronáutica Militar y Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, 1947. Acuarela Alberto Del Pino Menck.

Selección e ingreso de nuevos alumnos por parte de la Escuela.

El 7 de febrero de 1949 se seleccionan e ingresan directamente a la Escuela, alumnos civiles de institutos de enseñanza de todo el país para conformar el Cuerpo de Aspirantes o Preparatorios.



Cadetes de tercer año aviadores sobre el avión de instrucción Fairchild PT-19, 1948. Archivo AAMA.

Escuela Militar de Aeronáutica



Distintivo de cuello de cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, 1948. Colección Juan Maruri.

El uniforme del Cuerpo de Alumnos.

El uniforme del Cuerpo de Alumnos es el mismo que el de la Escuela Militar, diferenciándose solamente por el color azul celeste de los vivos, llevando en la gorra como distintivo una estrella de cinco puntas con dos alas, confeccionado todo con hilos de plata. Asimismo en el cuello se usa una estrella con un ala, del mismo material que el de la gorra. El 25 de agosto de 1948 el Cuerpo de Alumnos, desfila por primera vez con el nuevo uniforme.

Se aprueba el Reglamento General de la Escuela.

El 21 de febrero de 1949 se aprueba el nuevo Reglamento General de la Escuela (en esa época la carrera se realizaba en cinco años) que regula la organización y funcionamiento de la misma en forma totalmente independiente, asegurando las reglas futuras del Oficial del Arma de Aeronáutica y preparando el camino para la creación de la Fuerza Aérea el 4 de diciembre de 1953.

Inauguración de la estatua al Gral. Artigas.

El 28 de diciembre de 1950 se inaugura la estatua al Gral. Artigas al Norte de la plaza de armas en el área de los salones de clase. Es una réplica de la obra de Juan Luis Blanes. También, se inaugura la pista de atletismo.



Uniforme de gala de cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, 1949. Acuarela Alberto Del Pino Menck.



Cadete con uniforme de paseo (invierno). Se aprecian las alas en gorra y cuello, distintivo de la Aeronáutica, 1951. Colección Juan Maruri.



Uniforme de paseo (verano) de cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, 1949. Acuarela Alberto Del Pino Menck.



Cadete aviador frente a un T-6, 1952. Colección Carlos Escayola.



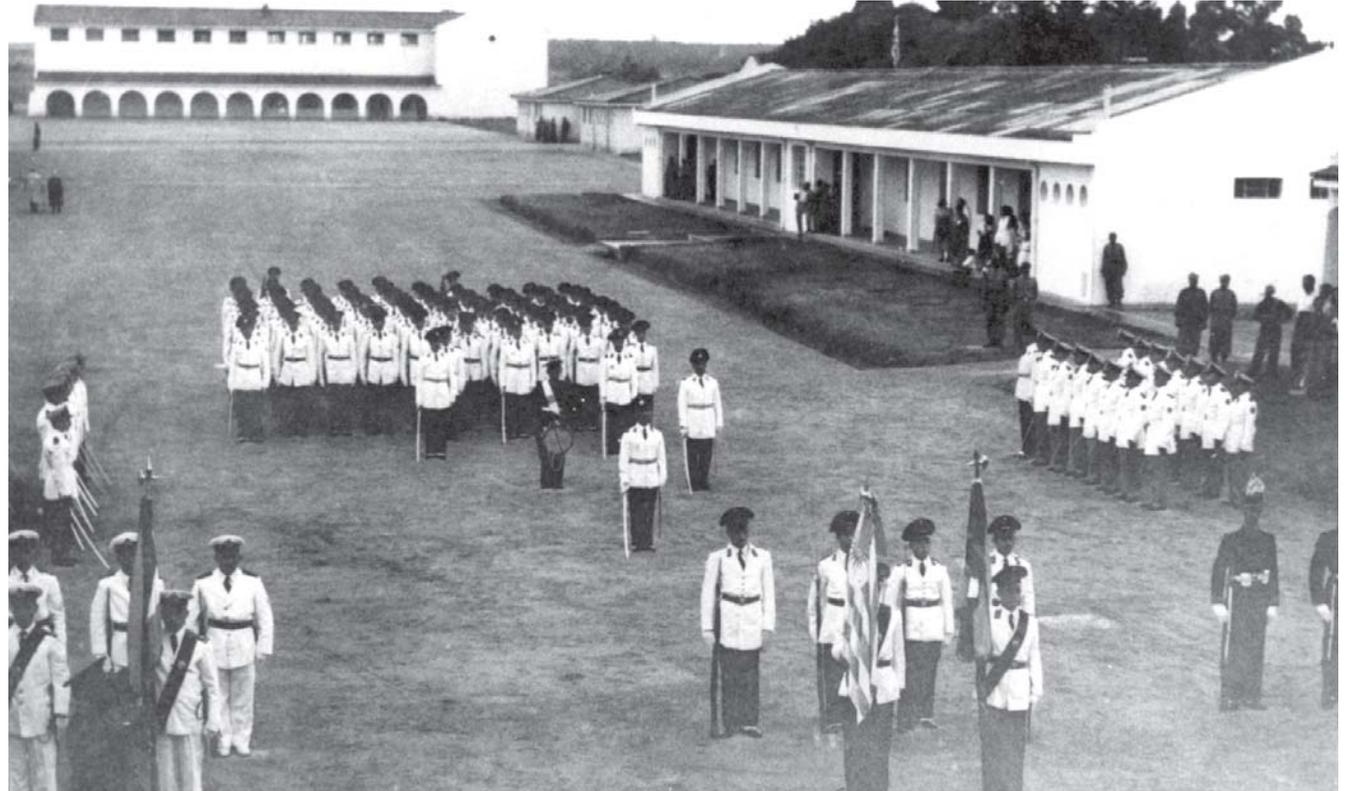
Abanderados y escoltas frente al nuevo monumento del General José Artigas, diciembre de 1950. Archivo MAer.



Tapa de Revista Alas N° 1. Diciembre de 1952.

El primer número de la revista "Alas".

En 1952 se publica el primer número de la revista del Cuerpo de Alumnos, "Alas".



Ceremonia de clausura de cursos y colación de grados frente al nuevo monumento al Gral. Artigas, 1950. Archivo MAer.

Fin de la etapa dependiente del Ejército Nacional.

Al crearse la Fuerza Aérea el 4 de diciembre de 1953, la Escuela Militar de Aeronáutica deja de funcionar dentro del Ejército Nacional y pasa a formar parte de la nueva organización. Emplea las mismas instalaciones en el Aeródromo Militar "Gral. Artigas", el mismo material de vuelo y adapta su estructura orgánica para cumplir con los requerimientos de la nueva Fuerza Aérea.



Compañía de desfile de la Escuela por la avenida 18 de julio de Montevideo, 1952. Colección Juan Maruri.



Alférez abanderado y escoltas durante la ceremonia de egreso, 1948. Colección Pedro Iglesias.



Escuela Militar de Aeronáutica

Desde el 4 de diciembre de 1953
dependiente de la Fuerza Aérea

Antecedentes.

Al crearse en 1953 la Fuerza Aérea, la Escuela Militar de Aeronáutica deja de depender del Ejército Nacional y pasa a integrar la nueva institución manteniendo su nombre.

Su nueva función es formar a los futuros oficiales de la Fuerza Aérea en todas sus especialidades



El famoso North American T-6 despegando de la nueva pista de bituminoso del entonces Aeródromo Militar "Gral. Artigas", 1963. Archivo EMA.



Primer Inspector de la Fuerza Aérea, General Medardo Farías, 1953. Archivo AAMA.

Se crea la Fuerza Aérea Uruguaya.
Este acontecimiento trae aparejado cambios lógicos en la misión y una nueva organización. La Escuela de ahora en más, cumple su función como formadora de oficiales, en todas las especialidades con el fin de llenar los requerimientos de la nueva Fuerza. Continúa empleando las instalaciones del Aeródromo Militar "Gral. Artigas" y el material de vuelo en servicio.



Escuadrilla de North American T-6, 1960. Colección Rolando Grasso.



Promoción de cadetes de tercer año con el nuevo uniforme (comenzado a usar en 1955), 1956. Colección Julio Uría.

Abriendo nuevos caminos.

La creación de la nueva Fuerza Aérea motiva a sus integrantes a enfrentar desafíos y abrir nuevos caminos hacia el futuro.

En una profesión de rápidos y grandes avances tecnológicos se debe tener una mente clara, un cuerpo sano y una vocación definida con el fin de transitar por la senda del progreso profesional.

Acompañado todo por firmes valores, ideales e inteligencia para poder cumplir con la misión impuesta por la ley.



*Integrantes de la primera promoción de la Fuerza Aérea recibida el 21 de diciembre de 1953 designada "Joaquín Suárez".
Archivo MAer.*

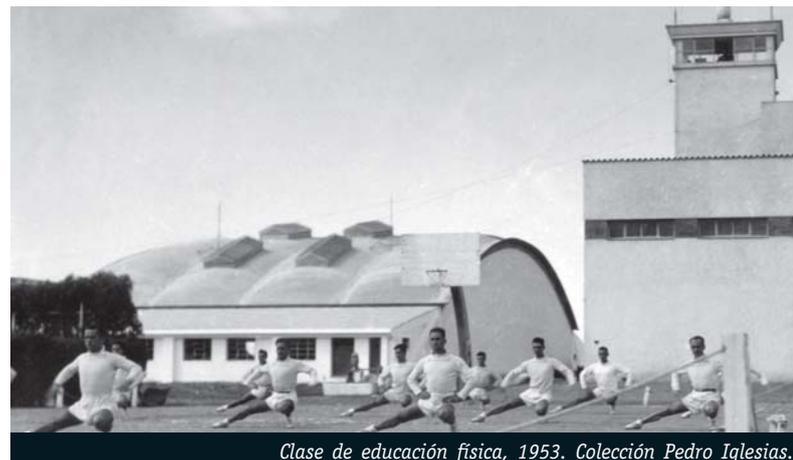


*Primera promoción formada íntegramente en la Fuerza Aérea designada "Tte. Cnel. Erling Olsen Böje", 21 de diciembre de 1957.
Colección Pedro Iglesias.*



Cuerpo de Alumnos desfilando en la ceremonia de clausura de cursos de 1958. Archivo AAMA.

Cambios en el programa de capacitación.
Con el fin de adaptarse a los requerimientos de la nueva Fuerza se reestructuran los cursos en la Escuela.
Con programas acordes al joven cadete se lo forma en las siguientes áreas generales: intelectual, militar, física y aeronáutica.
Los cursos se desarrollan en cuatro años conformando un año en el Curso Preparatorio como aspirante y tres años en el Curso Profesional como cadete.



Clase de educación física, 1953. Colección Pedro Iglesias.



Cadete aviador subiendo a un T-6, 1950. Colección Rafael Orique.



Abanderados y escoltas con el nuevo uniforme de parada, 1958. Colección Pedro Iglesias.

Nuevo uniforme de Cadete.

Luego de creada la Fuerza Aérea, se diseña un uniforme para el Cuerpo de Alumnos, que en términos generales siguiera la línea de los colores y símbolos tradicionales de la Aviación, como normalmente se usa en todos los países.

En 1955 por primera vez los cadetes visten el nuevo uniforme. Es confeccionado en gabardina color azul pizarra, con la casaquilla abierta para cuello y corbata (camisa blanca y corbata negra), con gorra de forro blanco, donde lleva el símbolo alado de la Escuela.

El uniforme de parada es de la misma tela con casaquilla corta a la cintura, pechera en franela color azul "Francia" y correa en cuero blanco. En 1959 se modifica el símbolo de la gorra colocándose una antorcha cruzada por dos espadines y bordeada por alas.



Cadete luciendo el primer uniforme de paseo del instituto en la Fuerza Aérea, 1955. Colección Ángel Hernández.



Primer uniforme de paseo de cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, 1955. Acuarela Alberto Del Pino Menck.



En la ceremonia del 19 de junio de 1958 se presenta por primera vez la banda lisa de la Escuela. A su frente desfila un cadete como tambor mayor. Colección Pedro Iglesias.

El material de vuelo.
Los cursos de pilotaje se realizan en aviones:
Fairchild PT-19 y PT-26 y en North American T-6.
Se complementa con simuladores de vuelo.
Más adelante en 1955 llegan aviones ingleses
De Havilland DHC-1 "Chipmunk".



Cadetes en clases de vuelo en T-6, 1956. Colección Eleazar Guixé.

Nuevo campo de instrucción en Lavalleja.
El 14 de enero de 1953 se designa
al Aeródromo Militar "La Calera",
en las proximidades de la ciudad de Minas
(Lavalleja), como campo de instrucción de los
pilotos y alumnos de la Escuela.
El fin es que el alumno adquiera las capacidades
para operar fuera de su aeródromo.



Cadetes realizando ejercicios en simulador de vuelo, 1952. Archivo AAMA.



Un de Havilland DHC.1 "Chipmunk" con el antiguo esquema de pintura de la Aeronáutica Militar y el texto Fuerza Aérea, 1956. Colección Ángel Hernández.



El aeródromo con sus pistas de césped y la escuela con su nueva pista de atletismo, principios de los 50'. Archivo AAMA.

La evolución de su infraestructura.

La infraestructura de la Escuela sufre una serie de transformaciones en 1950.

Se inaugura la pista de atletismo que soluciona el problema de la educación física en el instituto.

A principios de 1955 se comienzan los trabajos de una nueva pista de concreto asfáltico N-S, que se finaliza a principios de 1959, sobre una distancia de 800 metros, la que más tarde es alargada hasta 1.250 metros.

El día de su inauguración, 27 de febrero de 1959, corta la cinta el Gral. (PAM) Óscar Gestido, quien fuera el primer Director de la Escuela Militar de Aeronáutica.



La nueva pista de asfalto 18-36 de 850 m. del Aeródromo Militar "Gral. Artgas", 1959. Colección Pedro Iglesias.



Inauguración de la pista 18-36 de asfalto a cargo del General aviador retirado Óscar Gestido, febrero de 1959.



Cadete en vuelo de instrucción en formación solo en T-6, 1962. Colección Eduardo Aguirre - Erich Buhl.

Nuevos requerimientos para la operativa aérea.

Con el crecimiento de la Fuerza Aérea y avances operativos van surgiendo nuevos desafíos en la formación del futuro oficial que se van consolidando con el correr de los años.

La antigua sala de operaciones en el edificio "6 x 40", próximo al hangar de metal y la línea de vuelo, ya no se adaptan a los nuevos requerimientos.

En 1963 se comienza a planificar la construcción de un nuevo edificio de operaciones cercano al hangar de hormigón y frente a la nueva línea de estacionamiento de aviones.

El mismo estaría adaptado a los nuevos requerimientos en materia de enseñanza aeronáutica, con diferentes salones de clase para cada curso, sala de paracaídas, oficina de planes de vuelo, meteorología, simuladores de vuelo, baños, etc.. Se libra al uso en 1968.



Aviones PT-19 en la antigua línea de vuelo frente al hangar de metal, 1961. Colección Rolando Grasso.



Un T-6 en la nueva línea de vuelo frente al hangar de hormigón, 1969. Archivo AAMA.



Distintivo de Aviator Alumno



Abanderados y escoltas desfilando frente a la Inspección General en el Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza", Día de la Fuerza Aérea, 16 de marzo de 1965. Colección Shandelaio González.



Ceremonia de entrega del distintivo de escalafón de alumno piloto por parte de familiares e instructor, 1966. Archivo AAMA.



Sección de cadetes desfilando en Las Piedras, 18 de mayo de 1962. Colección Hugo Reboledo.

Consolidando espacios.

En 1965 en base a las experiencias de los primeros años de funcionamiento de la Fuerza, se activan los Comandos Aéreos (Aerotático, de Entrenamiento y de Material).

La Escuela Militar de Aeronáutica pasa a depender del Comando Aéreo de Entrenamiento.



Cessna T-41D "Mescalero" con su primer esquema de pintura. Archivo MAer.

Nuevos aviones.

En 1969 arriban nuevos aviones de instrucción de vuelo. Son aviones estadounidenses Cessna T-41D. En el mismo se realizan los Cursos de Selección (Elemental) y Básico. En 1973 llegan aviones bimotores de enlace Beechcraft A-65 "Queen Air" para el mantenimiento del entrenamiento de los oficiales de la Escuela.



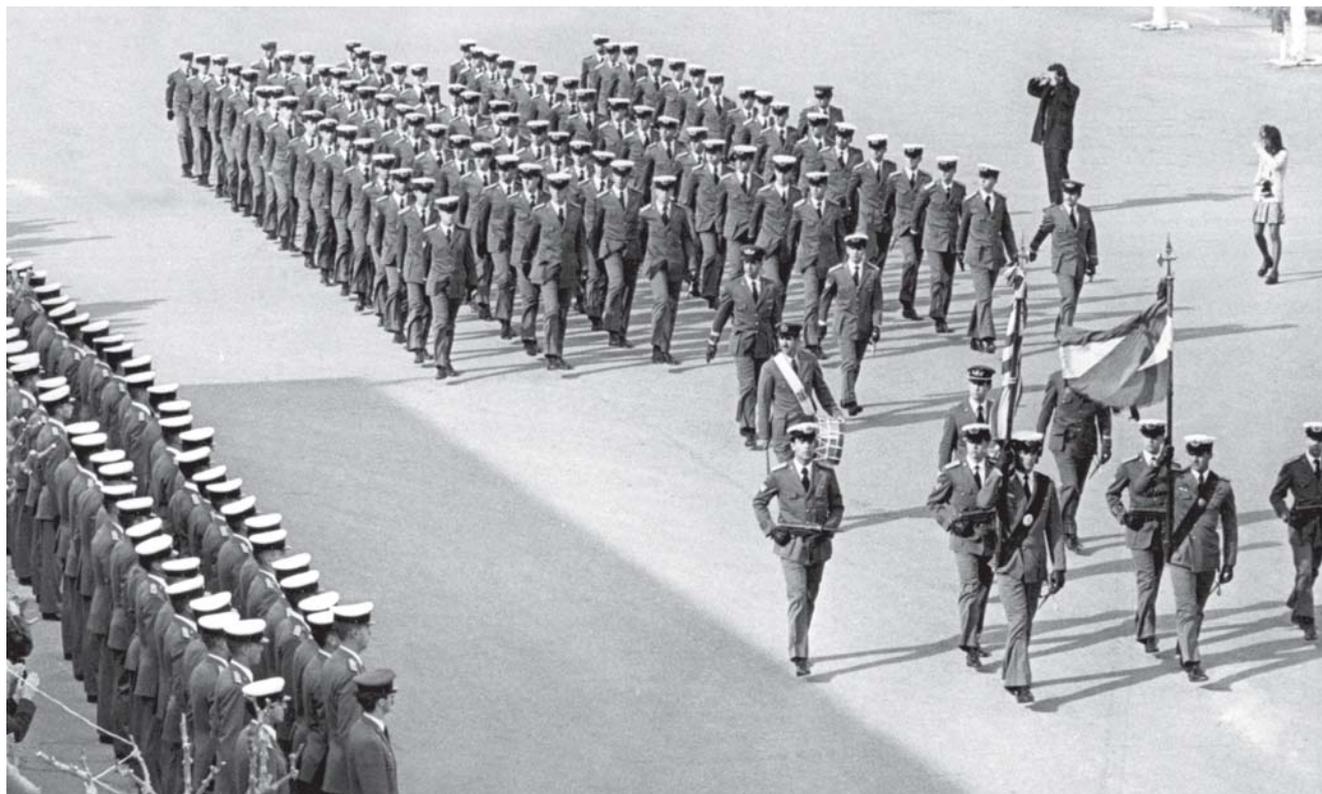
Piloto alumno operando en aeródromos del interior, 1977. Archivo Nery Mendiburu.



Beechcraft A-65 "Queen Air" de enlace, 1977. Archivo MAer.

Vida del cadete.

El cadete desarrolla una vida con múltiples actividades. Una parte importante de la misma, sensible y con profundo contenido emocional son las ceremonias de entrega de uniformes, espadines y símbolos jerárquicos y de especialidad. También participan en eventos patrióticos, paradas y desfiles cívicos militares.



Curso Profesional desfilando durante la entrega de uniformes a los Jóvenes Aspirantes, 19 de junio de 1974. Archivo AAMA.

El espadín del cadete.

El 25 de agosto de 1973 se hace entrega por primera vez a los alumnos de 1º, 2º y 3º año del espadín del cadete.



Ceremonia de entrega del Espadín del Cadete. Archivo EMA.



Uniforme de parada de cadetes empleado hasta 1977. Acuarela Alberto Del Pino Menck.



Imposición por parte del instructor y familiares del distintivo de Alumno Piloto. Colección Alvaro Quirós.



Ceremonia de izamiento del Pabellón Nacional, 1974. Archivo AAMA.



Ceremonia de homenaje al Gral. Artigas, 1974. Archivo AAMA.



*Sección de cadetes rindiendo honores. Uniforme de parada.
25 de agosto de 1973. Colección Alvaro Quirós.*

Actividades ceremoniales.

Dentro de la formación el cadete recibe instrucción militar con el fin de desarrollar actividades ceremoniales que marcan mojones y tradiciones en la historia de la propia Fuerza Aérea y de la nación.



Cadetes realizando maniobras con aviones T-41 en las inmediaciones de la laguna Negra, 1973. Archivo AAMA.

Ejercicios profesionales.
Aprovechando la capacidad de operación en pistas de césped del Cessna T-41, el Cadete realiza navegaciones y despliegues en aeródromos de todo el territorio nacional.
También, dentro de su formación militar, participa en ejercicios con diferentes Unidades de la Fuerza Aérea lo que hace que vaya conociendo el funcionamiento integral como Fuerza cuya misión principal es la custodia del espacio aéreo nacional.



Cadetes realizando ejercicios de seguridad de instalaciones, 1968. Archivo AAMA.



Cadetes realizando ejercicios helitransportados, 1977. Colección Álvaro Quirós.

La gran expansión edilicia.

En la década de los años 70 el aumento de oficiales, alumnos y personal en el instituto provoca grandes cambios edilicios.

Las primeras construcciones son el casino y comedor de oficiales, que se encontraba en el área de salones de clase.

Paralelamente se comienza la piscina que se finaliza en noviembre de 1975 y el salón de honor se inaugura en noviembre de 1976, donde estaba situada la sala de simuladores de vuelo.

En 1974 se comienza a construir al Norte del instituto tres pabellones para cadetes con comedor, casino y enfermería, poniéndose en uso a partir de 1976. En el edificio Este se construye una nueva torre de control.

Las instalaciones que dejaron libre los cadetes pasan a los soldados.

Se amplía y reforma la zona de estudios, se levanta el edificio de la biblioteca y los laboratorios de física, química, inglés, etc.

Asimismo se acondiciona el anfiteatro y se le dota de una pantalla de cine de 35 mm. Conjuntamente con todos estos trabajos, se recicla el antiguo hangar de la "Compagnie Générale Aéropostale" transformándolo en gimnasio y a su vez se demuele el "6 x 40".

Se construye la lavandería y el taller de vehículos en el área Sur. Por último se acondiciona en los espacios alrededor de las instalaciones, áreas para practicar diferentes deportes y en la pista de atletismo se instalan graderías.



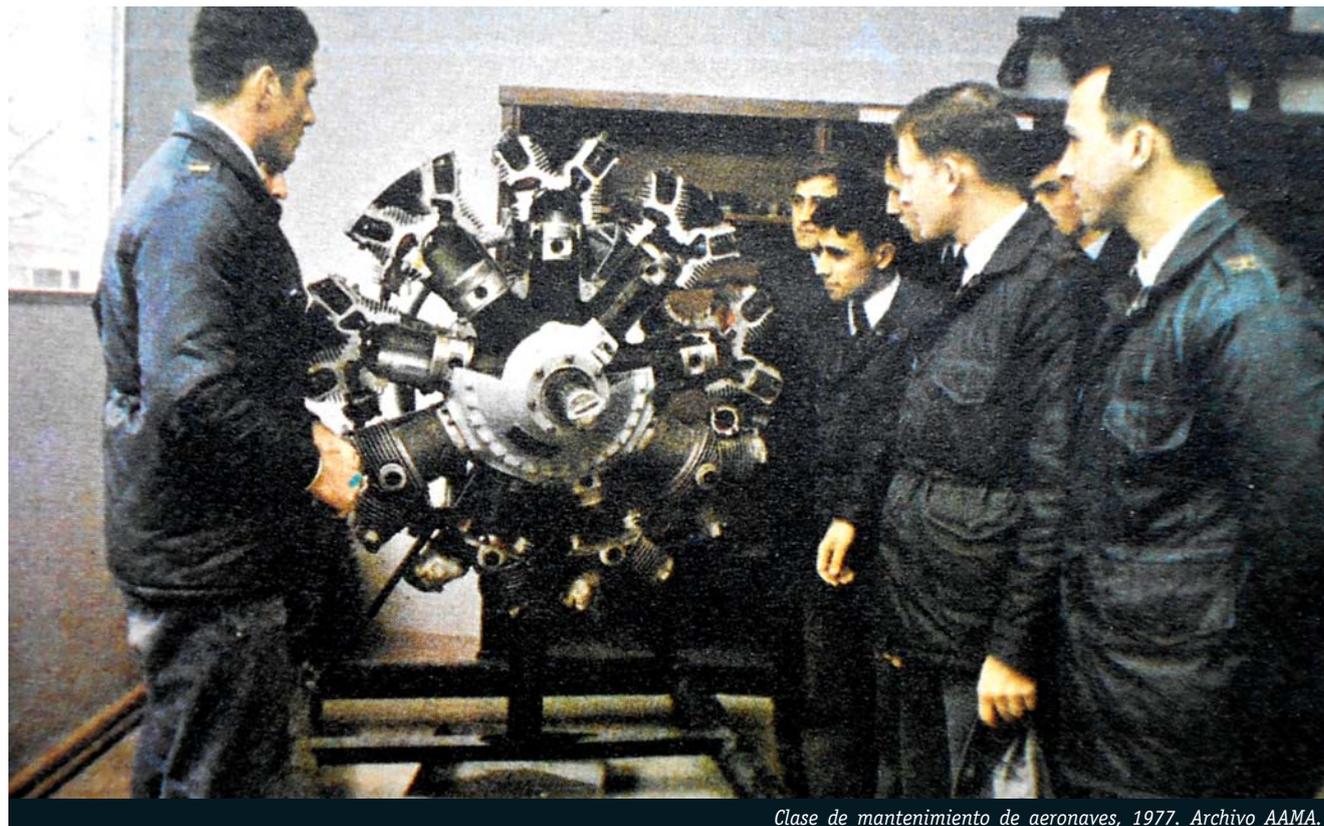
Varias construcciones en desarrollo, 1975. Archivo EMA.



Transformación del antiguo hangar de 1928 en gimnasio, 1975. Archivo EMA.

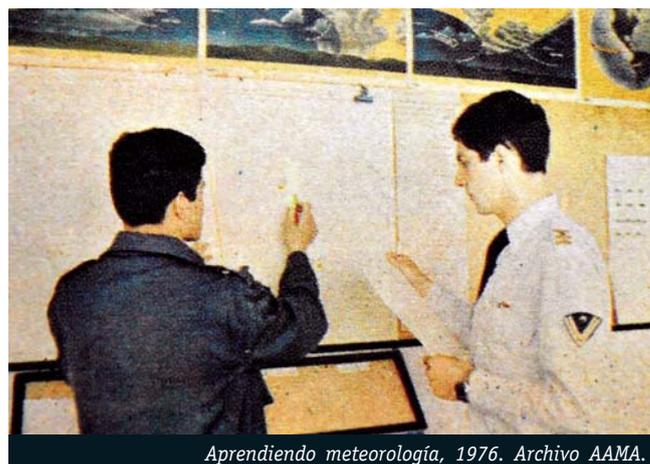


Construcción de la piscina, 1975. Archivo EMA.



Clase de mantenimiento de aeronaves, 1977. Archivo AAMA.

Se forman aviadores y de otras especialidades.
En la década de los años 70 se cambian los planes de estudio sumándose a los cursos de aviadores y navegantes, una gran variedad de especialidades de apoyo terrestre como: administración, seguridad terrestre, mantenimiento, abastecimiento, fotografía aérea y meteorología. A partir de 1975 se comienzan a formar algunos pilotos aviadores de reserva.



Aprendiendo meteorología, 1976. Archivo AAMA.



Salón de clase con alumnos de las nuevas especialidades, 1977. Archivo EMA.



Abanderados y escoltas de la Escuela, 1979. Colección AAMA.



Cadete con uniforme de paseo. Colección Alvaro Quirós.



El espadín del cadete. Colección Alvaro Quirós.



Cadete con uniforme de parada. Colección Alvaro Quirós.

Cambio de uniforme de cadete.

En 1976 se modifica el color y la tela del uniforme del cadete, usándose a partir de ese año, tela "Trevira" de color azul oscuro.

También cambian su formato los distintivos jerárquicos.

El uniforme de parada usa la misma tela color azul oscuro, mantiene la pechera en paño azul "Francia" y se le alarga la casaquilla.



Cadetes entrenando en formaciones de disciplina en ala en T-34, 1987. Colección Alvaro Quirós.

Aviones nuevos, reestructura de cursos y pista más larga.

Con la llegada en 1978 de los aviones Beechcraft T-34 "Mentor", se comienza a realizar la selección de vuelo en el Cessna T-41 "Mescalero" en servicio desde 1969. Luego de realizada dicha selección en el tercer año dentro del instituto, se define que cadetes continuarán como pilotos y quienes serán navegantes o de otras especialidades. En su último año en la Escuela los pilotos realizan el Curso de Vuelo Básico en el Beechcraft T-34 "Mentor". En el mismo se llevan a cabo la instrucción del vuelo en formación y acrobacia. Este año también se alarga la pista de aterrizaje N-S llevándola a 1.250 m. Se mantiene el largo de la pista de césped E-W.



Alumno piloto realizando una lección de acrobacia en T-34, 1991. Colección Eduardo Luzardo.



Formación combinada de T-34 en la línea de vuelo de la Escuela, 1981. Colección Álvaro Quirós.



Primeras cadetes femeninas.

Ingreso de las primeras mujeres.

Desde décadas atrás en la Fuerza Aérea las mujeres desarrollan un número importante de actividades profesionales. Luego de obtener títulos universitarios ingresaban a los cuadros de oficiales y también accedían a jerarquías dentro del personal subalterno (soldados) en diferentes ocupaciones de interés para el funcionamiento de la Fuerza.

Se desempeñan en tareas administrativas, de mantenimiento, de azafata de vuelo, cocineras, enfermeras, etc.

La Fuerza Aérea se fue acostumbrando a verlas y preparándose para que las mismas accedieran también a cumplir las actividades profesionales propias del vuelo, como aviadoras y navegantes.

En 1997 ingresan a la Escuela las seis primeras mujeres de las cuáles, luego de cuatro años logran recibirse de oficiales, dos aviadoras y dos navegantes. Estas cuatro mujeres abrieron el camino a otras, posibilitando la igualdad de tareas entre ellas y los hombres.



Cadete aviadora, 2011.
Colección Alvaro Quiros.



Dama cadete con
uniforme de paseo, 2013.
Colección Alvaro Quiros.



Dama cadete con
uniforme de parada, 2013.
Colección Alvaro Quiros.



Formación de disciplina de Aermacchi SF-260EU. Colección Marnix Sap.

Nuevo siglo, nuevos aviones.

En 1998 llegan aviones bimotores de enlace Beechcraft 58 "Baron" con el fin de que los oficiales de la Escuela puedan mantener el entrenamiento de vuelo.

En 1999 arriban a la Escuela nuevos aviones de instrucción Aermacchi SF-260 EU de fabricación italiana. Con su puesta en servicio en el año 2000 los Cursos de Selección y Básico se realizan en el mismo avión.



Formación de SF-260, 2004. Archivo EMA.



Avión de enlace Beechcraft UB-58 "Baron". Archivo AAMA.



La bandera de la Escuela Militar de Aeronáutica.

El 2 de marzo de 2005 se comienza a emplear en ceremonias, desfiles y actos la bandera de la Escuela Militar de Aeronáutica, junto a la de la Fuerza Aérea.

Compañía de desfile luciendo la nueva bandera de la Escuela. Colección Alvaro Quirós.

Preservando el patrimonio.

El 20 de noviembre de 2004 se inaugura un salón donde se preservan y exponen elementos históricos empleados por miembros de la Escuela.

Recordando a los caídos.

En una emotiva ceremonia el 21 de noviembre de 2005 se inaugura el monumento donde se recuerda a las tripulaciones aéreas integrantes de la Escuela, que perdieron sus vidas durante el cumplimiento de una misión de vuelo y en acto de servicio.



Salón de la historia. Colección Alvaro Quirós.



Monumento a los fallecidos en actos de servicio. Colección Alvaro Quirós.

Volando en tierra.

El 13 de diciembre de 2013 se inaugura un simulador de vuelo fabricado en la misma Fuerza basado en la cabina de un SF-260. El mismo ayuda y complementa la instrucción de vuelo sin correr riesgos y ahorrando costos operativos.



Alumno e instructor realizando una lección de vuelo en el simulador de Aermacchi SF-260, 2013. Archivo AAMA.

El vuelo silencioso.

El 17 de diciembre de 2014 se realiza el primer vuelo del planeador LET L-13 Blanik en cielos uruguayos. El mismo es remolcado por un Piper PA-18. Con esta nueva incorporación se busca dotar al alumno con las herramientas necesarias para el dominio del vuelo sin motor.

Custodios de los restos mortales del Cap. Boiso Lanza.

En una emotiva ceremonia el 7 de marzo de 2016 se traslada del Panteón de la Fuerza Aérea en el cementerio del Norte a la Escuela Militar de Aeronáutica, la urna con los restos mortales del Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, primer Director de la Escuela Militar de Aviación en 1916.

Los mismos descansan en el Salón de Honor del instituto.



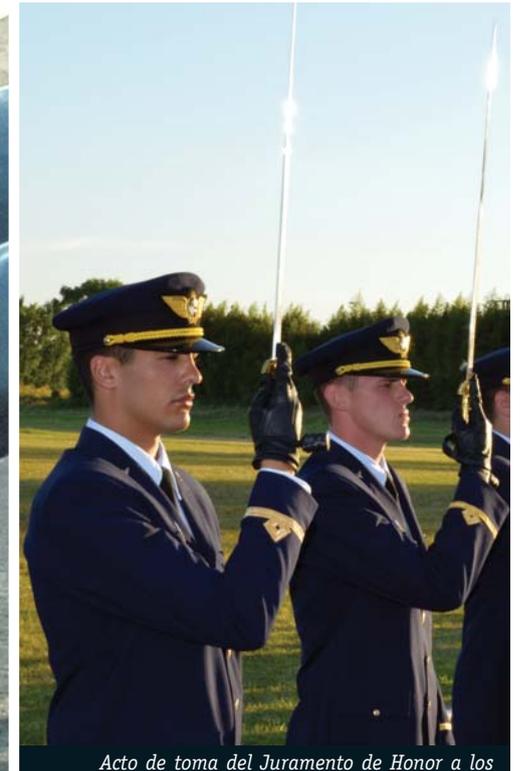
Primeras operaciones del planeador LET L-13 Blanik, 2015. Archivo EMA.



Colección Alvaro Quirós.



Acto de entrega de la espada de Oficial de la Fuerza Aérea a los Alféreces egresados por parte del Presidente de la República. Colección Alvaro Quirós.



Acto de toma del Juramento de Honor a los Alféreces egresados por parte del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Archivo EMA.

Culminación de una etapa y comienzo de otra.

La Ceremonia de Clausura y Colación de Grados es la culminación de una etapa en cada uno de los alumnos de la Escuela. Pero tiene un especial significado para el novel Alférez que finaliza la etapa de formación como Cadete y comienza su vida profesional como Oficial de la Fuerza Aérea. En la misma recibe su título y su diploma de especialidad de Aviador o Navegante, el Presidente de la República en su calidad de mando superior de las Fuerzas Armadas le entrega la espada como símbolo del mando y con ella realiza el Juramento de Honor, que es tomado por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea el cual expresa:

El Poder Ejecutivo os ha conferido el grado de Alférez de la Fuerza Aérea Uruguaya y con ello, el honor de integrar el cuadro de Oficiales de la República. Contraéis, a partir de este momento, una honrosa y pesada responsabilidad, ante el pueblo y las autoridades del país, a la que debéis hacer frente, teniendo siempre como norte, la defensa de la Patria y sus instituciones. Noveles Alféreces de la Fuerza Aérea Uruguaya: ¿Juráis por vuestro honor, respetar y defender la independencia e integridad de la República, su honor, la Constitución, sus leyes y sus Instituciones democráticas y ajustar vuestra conducta a los más estrictos principios de la ética profesional y de la moral y dignidad ciudadana?

¡Si, juro!



Capitán Juan Manuel Boiso Lanza

Los Directores

Cap. Juan Manuel Boiso Lanza	27/11/1916	May. (PAM) Remo Laporta	05/03/1959
Cap. Mateo Tula Dufort	15/03/1918	Cnel. (PAM) José Pérez Caldas	11/01/1961
May. Victoriano Rovira	24/09/1919	Cnel. (PAM) José Cardozo	13/10/1964
Tte. Cnel. Cesáreo Berisso	04/05/1922	Cnel. (PAM) Dewar Viña	30/04/1968
Cnel. Julio Roletti	05/05/1931	Cnel. (PAM) Nery Egaña	27/03/1970
Tte. Cnel. Cesáreo Berisso	24/06/1931	Cnel. (PAM) Roberto Meyer	01/03/1974
Cnel. Tydeo Larre Borges	18/09/1931	Cnel. (PAM) Carlos Pache	19/12/1977
C/F Atilio Frigerio	04/03/1932	Cnel. (Av.) Julio Giacommo	14/02/1979
Tte. Cnel. Esteban Cristi	31/08/1933	Cnel. (Av.) Héctor Salas	02/03/1982
Cnel. Julio Roletti	30/12/1933	Cnel. (Av.) Raúl Sampedro	09/04/1985
Tte. Cnel. Esteban Cristi	30/04/1935	Cnel. (Av.) Ramírez González	31/05/1988
May. Oscar Gestido	10/02/1936	Cnel. (Av.) Shandelaio González	04/02/1991
May. Medardo Farías	31/12/1938	Cnel. (Av.) Enzo Scarone	27/04/1994
May. Isaias Sánchez	14/04/1941	Cnel. (Av.) Agustín Renaud	05/06/1995
Tte. Cnel. Oscar Sánchez	27/04/1946	Cnel. (Av.) Enrique Bonelli	01/02/1998
May. Erling Olsen Böje	27/11/1947	Cnel. (Av.) Eduardo Bianchi	15/08/2000
Tte. Cnel. Gustavo Bernardou	20/08/1948	Cnel. (Av.) José Bonilla	25/04/2002
Tte. Cnel. Carlos Sención	21/05/1949	Cnel. (Av.) Álvaro Quirós	13/02/2004
May. Remo Laporta	06/02/1950	Cnel. (Av.) José Lupinacci	05/05/2006
Cnel. Gualberto Trelles	20/05/1951	Cnel. (Av.) José Cabrera	29/02/2008
Cnel. (PAM) Alberto García	20/02/1955	Cnel. (Av.) Hugo Marengo	27/04/2010
Cnel. (PAM) Fernando Blanco	05/08/1956	Cnel. (Av.) Alejandro Arocena	30/09/2013
Cnel. (PAM) Pedro Iglesias	17/10/1957		

"El avión mientras más perfeccionado esté, más aumentará su utilidad como elemento militar pero su rol está bien definido y ha sido la aplicación del aeroplano en la guerra la más brillante de las conquistas obtenidas".

Tte. 1° J. M. Boiso Lanza
Santiago de Chile, marzo de 1916



Alférez José Luis Ibarra - Primer egresado de la EMAv.

Los Egresados

Año 1918

Alférez José Luis Ibarra - P.A. Nº 1
 Teniente 2º Tydeo Larre Borges - P.A. Nº 2
 Alférez Efraín González Conzi - P.A. Nº 3
 Alférez Alfonso Montero Pérez - P.A. Nº 4
 Alférez Coralio C. Lacosta - P.A. Nº 5
 Alférez Alfredo Rinaldi - P.A. Nº 6
 Alférez Alberto Demichelli - P.A. Nº 7
 Alférez Nicolás Larroca - P.A. Nº 8

Año 1922

Teniente 1º Rogelio Otero - P.A. Nº 9
 Teniente 1º Glauco Larre Borges - P.A. Nº 10
 Teniente 2º Medardo R. Farías - P.A. Nº 11
 Teniente 2º Eduardo Galeano - P.A. Nº 12
 Teniente 2º Tomás Duarte - P.A. Nº 13
 Teniente 2º Carmelo Bentancur - P.A. Nº 14
 Teniente 1º Julio Z. Angulo - P.A. Nº 15
 Teniente 2º Pascual Morales - P.A. Nº 16
 Teniente 1º Joaquín S. Acosta - P.A. Nº 17
 Teniente 2º Antolín Pereira - P.A. Nº 18

Año 1923

Teniente 1º Rogelio Otero - P.A.M. Nº 1
 Teniente 2º Eduardo Galeano - P.A.M. Nº 2
 Teniente 1º Glauco Larre Borges - P.A.M. Nº 3
 Teniente 1º Medardo R. Farías - P.A.M. Nº 4
 Alférez Mario W. Parallada - P.A. Nº 19
 Teniente 2º Hernán Barú - P.A. Nº 20
 Teniente 1º Antolín Amaro - P.A. Nº 21

Año 1924

Teniente 2º Oscar D. Gestido - P.A. Nº 22
 Teniente 2º José Baptista y Vedia - P.A. Nº 23
 Alférez Homero B. Araújo - P.A. Nº 24
 Teniente 2º Bernardo Bajac - P.A. Nº 25
 Alférez Felipe Gutiérrez - P.A. Nº 26
 Alférez Santiago Conti - P.A. Nº 27

Año 1925

Teniente 1º Joaquín S. Costa - P.A. Nº 28
 Alférez Mariano Ríos Gianola - P.A. Nº 29
 Alférez Servando Castillos - P.A. Nº 30
 Teniente 2º Carlos De Anda - P.A. Nº 31
 Teniente 2º Victoriano Domínguez - P.A. Nº 32
 Alférez Enrique Ferrando - P.A. Nº 33

Alférez Héctor Joanicó - P.A. Nº 34
 Cabo Manuel Pampín - P.A. de Tropa Nº 1
 Soldado Luis C. Lagisquet - P.A. de Tropa Nº 2
 Cabo Raúl Sandes - P.A. de Tropa Nº 3
 Sargento Pío Norberto Vázquez - P.A. de Tropa Nº 4
 Sargento Diego I. Silva Ortiz - P.A. de Tropa Nº 5
 Cabo Artemio Pérez - P.A. de Tropa Nº 6
 Sargento Ramón Feria - P.A. de Tropa Nº 7
 Cabo Agenor Domínguez - P.A. de Tropa Nº 8
 Teniente 2º Oscar Diego Gestido - P.A.M. Nº 5
 Teniente 2º José Baptista y Vedia - P.A.M. Nº 6
 Teniente 1º Hernán S. Barú - P.A.M. Nº 7
 Teniente 2º Mario W. Parallada - P.A.M. Nº 8
 Teniente 2º Bernardo Bajac - P.A.M. Nº 9
 Teniente 2º Felipe Gutiérrez - P.A.M. Nº 10
 Teniente 2º Homero B. Araújo - P.A.M. Nº 11

Año 1926

Teniente 1º Carlos de Anda - P.A.M. Nº 12
 Teniente 2º Enrique Ferrando - P.A.M. Nº 13
 Teniente 2º Mariano Ríos Gianola - P.A.M. Nº 14
 Teniente 2º Héctor Joanicó - P.A.M. Nº 15
 Teniente 2º Victoriano Domínguez - P.A.M. Nº 16
 Teniente 1º Joaquín S. Costa - P.A.M. Nº 17
 Teniente 2º Servando E. Castillos - P.A.M. Nº 18
 Sargento Bonifacio Ortiz - P.A. de Tropa Nº 9
 Cabo Alberto Ciganda - P.A. de Tropa Nº 10
 Cabo Anacleto Castillo Aire - P.A. de Tropa Nº 11
 Sargento Adilio Ferreira - P.A. de Tropa Nº 12
 Sargento Miguel Ferreira Gómez - P.A. de Tropa Nº 13
 Sub-Oficial Carlos Ferreira Gómez - P.A. de Tropa Nº 14
 Sargento Juan R. Martínez - P.A. de Tropa Nº 15
 Sub-Oficial Estanislao Petrarca - P.A. de Tropa Nº 16
 Sargento Héctor Galeano - P.A. de Tropa Nº 17
 Cabo Manuel Pampín - P.A.M. de Tropa Nº 1
 Cabo Raúl Sandes P.A.M. de Tropa Nº 2
 Soldado Luis C. Lagisquet - P.A.M. de Tropa Nº 3
 Sargento Pío N. Vázquez - P.A.M. de Tropa Nº 4
 Sargento Diego Silva Ortiz - P.A.M. de Tropa Nº 5
 Cabo Artemio Pérez - P.A.M. de Tropa Nº 6
 Sargento Bonifacio Ortiz - P.A.M. de Tropa Nº 7
 Sargento Adilio Ferreira - P.A.M. de Tropa Nº 8
 Sub-Oficial Carlos Ferreira Gómez - P.A.M. de Tropa Nº 9
 Sargento Miguel Ferreira Gómez - P.A.M. de Tropa Nº 10
 Cabo Anacleto Castillo Aire - P.A.M. de Tropa Nº 11
 Cabo Alberto Ciganda - P.A.M. de Tropa Nº 12

Los Egresados

Sargento Héctor Galeano - P.A.M. de Tropa Nº 13
Sub-Oficial Estanislao Petrarca - P.A.M. de Tropa Nº 14
Sargento Juan R. Martínez - P.A.M. de Tropa Nº 15

Año 1927

Guardia Marina Julio C. Poussin - P.A. Nº 35
Guardia Marina Horacio del Pilar Bogarín - P.A. Nº 36
Teniente 1º Guido Gagliardini - P.A. Nº 37
Teniente 2º Ismael Spinola - P.A. Nº 38
Guardia Marina Juan C. Deambrosio - P.A. Nº 39
Guardia Marina Clemente Pradines Brasil - P.A. Nº 40
Guardia Marina Leopoldo Otero Torrens - P.A. Nº 41
Sargento Julián Ibarra - P.A. de Tropa Nº 18
Cabo Eladio Silvera - P.A. de Tropa Nº 19
Cabo Juan Tabárez - P.A. de Tropa Nº 20
Sargento Octavio Veloz - P.A. de Tropa Nº 21

Año 1928

Teniente 1º José A. Baudean - P.A. Nº 42
Guardia Marina Washington Marroche - P.A. Nº 43
Teniente 1º Cecilio Bentancur - P.A. Nº 44
Guardia Marina Carlos Curbelo - P.A. Nº 45
Teniente 2º Roberto Rodríguez - P.A. Nº 46
Teniente 2º Miguel A. Gamou - P.A. Nº 47
Teniente 2º Oscar M. Sánchez - P.A. Nº 48
Guardia Marina Mario Botto - P.A. Nº 49
Teniente 2º Edmundo Canalda - P.A. Nº 50
P.A. de Tropa Nº 22, Soldado Alfonso Izarra

Año 1929

Soldado Atahualpa García Montejo - P.A. de Tropa Nº 23
Soldado Felipe Aldama - P.A. de Tropa Nº 24
Cabo Modesto Lorenzo - P.A. de Tropa Nº 25
Soldado Luis Tuyá - P.A. de Tropa Nº 26
Soldado Juan C. Viera - P.A. de Tropa Nº 27
Soldado Héctor Rodríguez - P.A. de Tropa Nº 28

Año 1930

Guardia Marina Washington Marroche - P.A.M. Nº 19
Guardia Marina Mario A. Botto - P.A.M. Nº 20
Guardia Marina Carlos A. Curbelo - P.A.M. Nº 21
Teniente 1º Cecilio Bentancur - P.A.M. Nº 22
Teniente 2º Oscar M. Sanchez - P.A.M. Nº 23
Teniente 1º Ismael Spínola - P.A.M. Nº 24
Teniente 2º Roberto B. Rodríguez - P.A.M. Nº 25
Teniente 2º Miguel A. Gamou - P.A.M. Nº 26
Capitán Guido Gagliardini - P.A.M. Nº 27
Soldado Alfonso Izarra - P.A.M. de Tropa Nº 16
Soldado Atahualpa García Montejo - P.A.M. de Tropa Nº 17
Sargento Eladio Silvera - P.A.M. de Tropa Nº 18
Soldado Elbio Gongorra - P.A.M. de Tropa Nº 19

Soldado Eufronio F. Plada - P.A.M. de Tropa Nº 20
Soldado Víctor Luciano - P.A.M. de Tropa Nº 21
Soldado Elbio Gongorra - P.A. de Tropa Nº 29
Soldado Emérito Scheppard - P.A. de Tropa Nº 30
Soldado Eufronio Floro Plada - P.A. de Tropa Nº 31
Soldado Víctor Luciano - P.A. de Tropa Nº 32
Sargento Ramón Martínez Moreno - P.A. de Tropa Nº 33
Sub-Oficial Mayor Juan C. Cuadro - P.A. de Tropa Nº 34
Sub-Oficial Mayor Roberto I. González - P.A. de Tropa Nº 35

Año 1931

Teniente 2º Raúl A. Amighetti - P.A. Nº 51
Teniente 2º Isaías Sánchez - P.A. Nº 52
Alférez Conrado Sáez - P.A. Nº 53
Teniente 2º Mario Otero Lemos - P.A. Nº 54
Alférez Aramis S. Gomeza - P.A. Nº 55
Teniente 2º Raúl P. Gomeza - P.A. Nº 56
Teniente 2º Manuel Vega - P.A. Nº 57
Teniente 2º Saúl Nietto - P.A. Nº 58
Cabo Casimiro Elizalde - P.A. de Tropa Nº 36
Soldado Neré Larroca - P.A. de Tropa Nº 37

Año 1932

Soldado Dgdo. Juan H. Curbelo - P.A. de Tropa Nº 38

Año 1934

Teniente 1º Raúl Aquiles Amighetti - P.A.M. Nº 28
Teniente 1º Isaías F. Sánchez - P.A.M. Nº 29
Teniente 1º Raúl Gomeza - P.A.M. Nº 30
Teniente 1º Conrado A. Sáez - P.A.M. Nº 31

Año 1935

Teniente 2º Ramón Irazábal - P.A. Nº 59
Alférez Carlos M. Sención - P.A. Nº 60
Alférez Erling Olsen Böje - P.A. Nº 61
Teniente 2º Gustavo Bernadou - P.A. Nº 62
Teniente 2º José B. Escursell - P.A. Nº 63
Teniente 2º Gualberto Trelles - P.A. Nº 64
Alférez Horacio Enciso - P.A. Nº 65
Teniente 2º Manuel Rivas Gómez - P.A. Nº 66
Teniente 2º Juan C. Aragón - P.A. Nº 67
Alférez Diemo W. Herter - P.A. Nº 68
Cabo Hilario Almandoz - P.A. de Tropa Nº 39
Sargento 1º Paulino Risso - P.A. de Tropa Nº 40
Cabo Juan J. Vonella - P.A. de Tropa Nº 41
Soldado Carlos Antúnez Castellanos - P.A. de Tropa Nº 42

Año 1936

Teniente 2º Alcides Perdomo - P.A. Nº 69
Teniente 2º Alcides Perdomo - P.A.M. Nº 32
Teniente 2º Erling Olsen Böje - P.A.M. Nº 33

Teniente 2º Gustavo Bernadou - P.A.M. Nº 34
Teniente 2º Manuel Rivas Gómez - P.A.M. Nº 35
Teniente 2º José B. Escursell - P.A.M. Nº 36
Alférez Carlos M. Sención - P.A.M. Nº 37
Teniente 2º Ramón Irazábal - P.A.M. Nº 38
Teniente 2º Horacio Enciso - P.A.M. Nº 39
Sargento 1º Paulino E. Risso - P.A.M. de Tropa Nº 22
Cabo Hilario Almandoz - P.A.M. de Tropa Nº 23
Soldado Dgdo. Juan H. Curbelo - P.A.M. de Tropa Nº 24
Cabo Juan J. Vonella - P.A.M. de Tropa Nº 25
Sargento Pedro A. Ureta - P.A. de Tropa Nº 43
Cabo Nilo A. Zerpa - P.A. de Tropa Nº 44
Cabo Amílcar San Román - P.A. de Tropa Nº 45
Soldado Hermes Pereira - P.A. de Tropa Nº 46
Sargento 1º Efraín L. Bacardaz - P.A. de Tropa Nº 47

Año 1937

Alférez Mario S. Arenas - P.A. Nº 70
Alférez Juan C. Jorge - P.A. Nº 71
Alférez Hugo Torre - P.A. Nº 72
Alférez Pedro O. Iglesias - P.A. Nº 73
Alférez Armando Mutter - P.A. Nº 74
Alférez Diether Herter - P.A. Nº 75
Alférez Juan N. Carvalho - P.A. Nº 76
Alférez Rafael Ramagli - P.A. Nº 77
Alférez Gualberto Etcheverry - P.A. Nº 78
Alférez Carlos Vidal - P.A. Nº 79
Cabo Nilo Zerpa - P.A.M. de Tropa Nº 26
Hermes Pereira - P.A.M. de Tropa Nº 27
Sargento Pedro A. Ureta - P.A.M. de Tropa Nº 28
Sargento 1º Efraín L. Bacardaz - P.A.M. de Tropa Nº 29

Año 1938

Alférez Alfredo Lamela - P.A. Nº 80
Alférez Alberto García - P.A. Nº 81
Alférez Fernando R. Blanco - P.A. Nº 82
Alférez Mariano Navajas - P.A. Nº 83
Alférez Juan A. Villanueva - P.A. Nº 84
Alférez Remo Laporta - P.A. Nº 85
Alférez Jaime Merregalli - P.A. Nº 86
Alférez Rivera Arcos - P.A. Nº 87
Alférez Carlos M. Macció - P.A. Nº 88
Alférez Victoriano Paolino - P.A. Nº 89
Alférez Juan H. Alfaro - P.A. Nº 90
Alférez José L. Suárez - P.A. Nº 91
Alférez Juan J. Calanchini - P.A. Nº 92
Alférez Oscar Fernández - P.A. Nº 93
Alférez Juvenal Rodríguez - P.A. Nº 94
Alférez Adail Altesor - P.A. Nº 95
Soldado Walter Alvarado - P.A. de Tropa Nº 48
Soldado Julio López - P.A. de Tropa Nº 49

Cabo Juan A. Borba - P.A. de Tropa Nº 50
Soldado Elio Ventura - P.A. de Tropa Nº 51
Soldado Enrique Díaz - P.A. de Tropa Nº 52
Soldado Saúl Garín - P.A. de Tropa Nº 53
Cabo Albérico Igoa - P.A. de Tropa Nº 54
Soldado Ramón Piñeiro - P.A. de Tropa Nº 55
Soldado Juan Núñez - P.A. de Tropa Nº 56
Teniente 2º Juan C. Jorge - P.A.M. Nº 40
Teniente 1º Gualberto F. Trelles - P.A.M. Nº 41
Alférez Pedro O. Iglesias - P.A.M. Nº 42
Teniente 2º Hugo E. Torre - P.A.M. Nº 43
Alférez Mario S. Arenas - P.A.M. Nº 44
Teniente 2º Diether Herter - P.A.M. Nº 45
Alférez Armando M. Mutter - P.A.M. Nº 46
Alférez Gualberto Etcheverry - P.A.M. Nº 47
Teniente 1º Juan C. Aragon - P.A.M. Nº 48
Teniente 2º Rafael Ramagli - P.A.M. Nº 49
Alférez Juan N. Carvalho - P.A.M. Nº 50

Año 1939

Alférez Rolando del Río - P.A. Nº 96
Soldado Carlos W. Francis - P.A. de Tropa Nº 57
Alférez Alfredo Lamela - P.A.M. Nº 51
Teniente 2º Alberto L. García - P.A.M. Nº 52
Teniente 2º Mariano Navajas - P.A.M. Nº 53
Alférez Juan A. Villanueva - P.A.M. Nº 54
Alférez Jaime Meregalli - P.A.M. Nº 55
Alférez Remo Laporta - P.A.M. Nº 56
Alférez Rivera Arcos González - P.A.M. Nº 57
Alférez Juan H. Alfaro - P.A.M. Nº 58
Alférez Victoriano Paolino - P.A.M. Nº 59
Alférez Fernando R. Blanco - P.A.M. Nº 60
Alférez Carlos M. Macció - P.A.M. Nº 61
Alférez Juvenal Rodríguez - P.A.M. Nº 62
Alférez Adail Altesor - P.A.M. Nº 63
Alférez José L. Suárez - P.A.M. Nº 64
Soldado Walter Alvarado - P.A.M. de Tropa Nº 30
Soldado Julio D. López - P.A.M. de Tropa Nº 31
Cabo Juan A. Borba - P.A.M. de Tropa Nº 32
Soldado Raúl R. Garín - P.A.M. de Tropa Nº 33
Soldado Elio Ventura - P.A.M. de Tropa Nº 34
Soldado Enrique F. Díaz - P.A.M. de Tropa Nº 35
Apuntador Ramón I. Piñeiro - P.A.M. de Tropa Nº 36

Año 1940

Alférez Danilo E. Sena - P.A. Nº 97
Alférez José Pérez Caldas - P.A. Nº 98
Alférez Luís Casto Alfaro - P.A. Nº 99
Alférez Omar Sosa - P.A. Nº 100
Alférez Manuel Vilar - P.A. Nº 101
Alférez Alcides Rovira - P.A. Nº 102

Alférez Tabaré de León - P.A. Nº 103
Alférez Rodolfo Zubía - P.A. Nº 104

Año 1941

Teniente 2º Adriano Osimani - P.A. Nº 105
Alférez Francisco Otero - P.A. Nº 106
Alférez Danilo E. Sena - P.A.M. Nº 65
Teniente 2º Adriano Osimani - P.A.M. Nº 66
Alférez José Pérez Caldas - P.A.M. Nº 67
Alférez Francisco A. Otero - P.A.M. Nº 68
Teniente 2º Alcides Rovira - P.A.M. Nº 69
Alférez Manuel V. Vilar - P.A.M. Nº 70
Alférez Tabaré de León - P.A.M. Nº 71

Año 1942

Alférez Guillermo Lauthé - P.A. Nº 107
Teniente 2º Oscar B. Sena - P.A. Nº 108
Alférez Víctor Mañé - P.A. Nº 109
Alférez Dante Paladini - P.A. Nº 110
Alférez Odegar Borba - P.A. Nº 111
Alférez Raúl Bendahan - P.A. Nº 112
Alférez Carlos Alonso - P.A. Nº 113
Alférez Julio C. Urbín - P.A. Nº 114
Alférez Hermes Cabrera - P.A. Nº 115
Alférez Justino González - P.A. Nº 116
Alférez Luciano Pritsch - P.A. Nº 117
Alférez José P. Jaume - P.A. Nº 118
Alférez Ulpiano Benito Sánchez Leiton
Alférez Humberto R. Bía - P.A. Nº 119
Alférez Atilio Bonelli - P.A. Nº 120
Alférez Hiram Regazzoni - P.A. Nº 121
Alférez Rudemar Pereyra - P.A. Nº 122
Alférez Carlos R. Gómez - P.A. Nº 123
Alférez Eduardo Allo - P.A. Nº 124
Alférez Luis A. Baró - P.A. Nº 125
Alférez Beethoven Montagne - P.A. Nº 126
Alférez Walter Gianarelli - P.A. Nº 127
Alférez José M. Mazzetti - P.A. Nº 128
Alférez Galaor Etcheverry - P.A. Nº 129

Año 1943

Teniente 1º Oscar Sena - P.A.M. Nº 72
Alférez Beethoven Montagne - P.A.M. Nº 73
Alférez Luis A. Baró - P.A.M. Nº 74
Alférez José P. Jaume - P.A.M. Nº 75
Alférez Atilio Bonelli - P.A.M. Nº 76
Alférez Carlos Alonso - P.A.M. Nº 77
Alférez José M. Mazzetti - P.A.M. Nº 78
Alférez Julio C. Urbín - P.A.M. Nº 79
Alférez Hiram Regazzoni - P.A.M. Nº 80
Alférez Dante Paladini - P.A.M. Nº 81

Alférez Carlos R. Gómez - P.A.M. Nº 82
Alférez Eduardo Allo - P.A.M. Nº 83
Alférez Luciano W. Pritsch - P.A.M. Nº 84
Alférez Galaor Etcheverry - P.A.M. Nº 85
Alférez Odegar Borba - P.A.M. Nº 86
Alférez José D. Cardozo - P.A. Nº 130
Alférez Washington Perdomo - P.A. Nº 131
Alférez Rubens Camps - P.A. Nº 132
Alférez José Fedrigotti - P.A. Nº 133
Alférez Nery Batello - P.A. Nº 134
Alférez Redelise Turcatti - P.A. Nº 135

Año 1944

Soldado Washington Galarza - P.A. de Tropa Nº 58
Soldado Carlos Ferraro - P.A. de Tropa Nº 59
Soldado Anibal Rabellino - P.A. de Tropa Nº 60
Cabo Edgardo Aramburú - P.A. de Tropa Nº 61
Soldado Félix Arroqui - P.A. de Tropa Nº 62
Soldado Amado Ramos - P.A. de Tropa Nº 63
Soldado Elso Acerenza - P.A. de Tropa Nº 64
Soldado Carlos Díaz - P.A. de Tropa Nº 65
Soldado Wilson Lorda - P.A. de Tropa Nº 66
Soldado Dgdo. César Viera - P.A. de Tropa Nº 67
Soldado Gilberto Céspedes - P.A. de Tropa Nº 68
Soldado Roberto Magnoni - P.A. de Tropa Nº 69
Soldado Antonio Legnani - P.A. de Tropa Nº 70
Soldado Júpiter Pérez - P.A. de Tropa Nº 71
Soldado Omar García - P.A. de Tropa Nº 72
Soldado Roberto López - P.A. de Tropa Nº 73
Soldado Dgdo. Tabaré Gálvez - P.A. de Tropa Nº 74
Soldado Marcelino García - P.A. de Tropa Nº 75
Cabo Ruben Jackson - P.A. de Tropa Nº 76
Soldado Lino Marquizo - P.A. de Tropa Nº 77
Soldado Juan Etchepare - P.A. de Tropa Nº 78
Alférez Carlos Mercader - P.A. Nº 136
Alférez Ademar Prego - P.A. Nº 137
Alférez Saúl Da Silveira - P.A. Nº 138
Alférez Artigas Pedecert - P.A. Nº 139
Alférez Ariel Cabrera - P.A. Nº 140
Alférez Washington Suárez - P.A. Nº 141
Alférez Ángel Arriera - P.A. Nº 142
Alférez Huxley Lay Costa - P.A. Nº 143
Alférez Enrique Mazzoni - P.A. Nº 144
Alférez Guillermo Lauthé - P.A.M. Nº 87
Alférez Raúl J. Bendahn - P.A.M. Nº 88
Alférez Walter Gianarelli - P.A.M. Nº 89
Alférez Humberto R. Bía - P.A.M. Nº 90

Año 1945

Cabo Julio M. Larrosa - P.A. de Tropa Nº 79
Alférez Saúl Da Silveira - P.A.M. Nº 91

Los Egresados

Alférez Carlos Mercader - P.A.M. N° 92
Alférez Ariel Cabrera - P.A.M. N° 93
Alférez Washington Suárez - P.A.M. N° 94
Alférez Enrique Mazzoni - P.A.M. N° 95
Alférez Huxley Lay Costa - P.A.M. N° 96
Alférez Artigas Pedecert - P.A.M. N° 97
Alférez Rudemar Pereyra - P.A.M. N° 98
Alférez Ángel Arriera - P.A.M. N° 99
Cabo Washington Galarza - P.A.M. de Tropa N° 37
Cabo Aníbal Rabellino - P.A.M. de Tropa N° 38
Cabo Carlos A. Díaz - P.A.M. de Tropa N° 39
Cabo César Viera - P.A.M. de Tropa N° 40
Cabo Wilson Lorda - P.A.M. de Tropa N° 41
Cabo Carlos A. Ferraro - P.A.M. de Tropa N° 42
Cabo Elso Acerenza - P.A.M. de Tropa N° 43
Cabo Edgardo Aramburú - P.A.M. de Tropa N° 44
Cabo Júpiter Peréz - P.A.M. de Tropa N° 45
Cabo Roberto Magnoni - P.A.M. de Tropa N° 46
Cabo Gilberto Céspedes - P.A.M. de Tropa N° 47
Cabo Félix Arroqui - P.A.M. de Tropa N° 48
Cabo Antonio Legnani - P.A.M. de Tropa N° 49
Cabo Tabaré Gálvez - P.A.M. de Tropa N° 50
Cabo Roberto A. López - P.A.M. de Tropa N° 51
Cabo Omar García - P.A.M. de Tropa N° 52
Cabo Marcelino García - P.A.M. de Tropa N° 53
Cabo Julio M. Larrosa - P.A.M. de Tropa N° 54
Cabo Ruben Jakson - P.A.M. de Tropa N° 55
Cabo Lino Marquizo - P.A.M. de Tropa N° 56
Alférez Pedro R. Rivero - P.A. N° 145
Alférez Juan M. de León - P.A. N° 146
Alférez Francisco A. Rivas - P.A. N° 147
Alférez Manuel E. Buadas - P.A. N° 148
Alférez Jorge A. Borad - P.A. N° 149
Alférez Federico G. Ortiz - P.A. N° 150
Alférez Roberto H. Mascaró - P.A. N° 151

Año 1946

Alférez José D. Cardozo - P.A.M. N° 100
Alférez Rubén Camps - P.A.M. N° 101
Alférez Washington Perdomo - P.A.M. N° 102
Alférez Nery Batello - P.A.M. N° 103
Alférez José Ma. Fedrigotti - P.A.M. N° 104
Alférez Redelise Turcatti - P.A.M. N° 105
Alférez Juan M. De León López - P.A.M. N° 106
Alférez Pedro Rivero - P.A.M. N° 107
Alférez Jorge A. Borad - P.A.M. N° 108
Alférez Francisco A. Rivas - P.A.M. N° 109
Alférez Roberto Mascaró - P.A.M. N° 110
Alférez Ademar Prego - P.A.M. N° 111
Alférez Manuel E. Buadas - P.A.M. N° 112
Alférez Jesús Altamirano - P.A. N° 152

Alférez Rafael Bertrín - P.A. N° 153
Alférez Walther Machado - P.A. N° 154
Alférez Mariano Rodrigo - P.A. N° 155
Alférez Celso Barrios - P.A. N° 156
Alférez Juan Machicote - P.A. N° 157
Alférez Marcelino García Vázquez - P.A. N° 158

Año 1947

Alférez Federico G. Ortiz - P.A.M. N° 113
Alférez Walther Machado - P.A.M. N° 114
Alférez Mariano Rodrigo - P.A.M. N° 115
Alférez Jesús Altamirano - P.A.M. N° 116
Alférez Juan C. Machicote - P.A.M. N° 117
Alférez Rafael Bertín - P.A.M. N° 118
Alférez Celso R. Barrios - P.A.M. N° 119
Alférez Marcelino García - P.A.M. N° 120
Alférez Hebert Pampillón - P.A. N° 159
Alférez Pedro Godín - P.A. N° 160
Alférez William Cabrera - P.A. N° 161
Alférez Oscar Musto - P.A. N° 162
Alférez Servando Culshaw - P.A. N° 163
Alférez Carlos Souto - P.A. N° 164
Alférez Dewar Viña - P.A. N° 165
Alférez Luis A. Charquero - P.A. N° 166
Alférez Walter Samarello - P.A. N° 167
Alférez Héctor Dutra - P.A. N° 168

Año 1948

Promoción: "General Máximo Santos"
Alférez Hermes Machado - P.A. N° 169
Alférez Américo González - P.A. N° 170
Alférez Walter Malán - P.A. N° 171
Alférez Amado Ramos - P.A. N° 172
Alférez Carlos Botta - P.A. N° 173
Alférez Rogelio Puig - P.A. N° 174
Alférez Julio Loureiro - P.A. N° 175
Alférez José R. Rubira - P.A. N° 176
Alférez Hugo de Rogattis - P.A. N° 177
Alférez Juan A. Bia - P.A. N° 178
Alférez Aníbal Tabárez - P.A. N° 179
Alférez Hebert Pampillón - P.A.M. N° 121
Alférez Dewar Viña - P.A.M. N° 122
Alférez Servando Culshaw - P.A.M. N° 123
Alférez Walter Samarello - P.A.M. N° 124
Alférez Hector Dutra - P.A.M. N° 125
Alférez Oscar Musto - P.A.M. N° 126
Alférez Luis Charquero - P.A.M. N° 127
Alférez William Cabrera - P.A.M. N° 128
Cabo Leonel Sánchez - P.A. de Tropa N° 80
Soldado Oriol Sención - P.A. de Tropa N° 81
Soldado Walter González - P.A. de Tropa N° 82

Soldado Solangel Ramos - P.A. de Tropa N° 83
Soldado Ramón Martínez - P.A. de Tropa N° 84
Soldado Carlos Camerosano - P.A. de Tropa N° 85
Soldado Aurelio González - P.A. de Tropa N° 86

Año 1949

Promoción: "Sargento Mayor Juan Bernassa y Jerez"
Cabo Glorinaldo Abascal - P.A. de Tropa N° 87
Soldado Elio Cufre - P.A. de Tropa N° 88
Soldado Enzo Fernández - P.A. de Tropa N° 89
Soldado Uruguay Curbelo - P.A. de Tropa N° 90
Soldado Ángel Barrios - P.A. de Tropa N° 91
Soldado Julio Catani - P.A. de Tropa N° 92
Soldado Walter Uhalde - P.A. de Tropa N° 93
Soldado Abel Núñez de Moraes - P.A. de Tropa N° 94
Soldado Luis Acha - P.A. de Tropa N° 95

Año 1950

Promoción: "General José Gervasio Artigas"
Alférez Nelson Correa - P.A. N° 180
Alférez Osorio Furtado - P.A. N° 181
Alférez Delfino Armagno - P.A. N° 182
Alférez Ítalo Lamboglia - P.A. N° 183
Alférez Juan Erro - P.A. N° 184
Alférez José Sasiaín - P.A. N° 185
Alférez Alfredo Arbe - P.A. N° 186
Alférez Gabriel Sigillito - P.A. N° 187
Alférez Hector Calafi - P.A. N° 188
Alférez Yamandú Yéregui - P.A. N° 189
Alférez Luis Murguía - P.A. N° 190
Alférez Rivera Visca - P.A. N° 191
Alférez Gerardo Maurente - P.A. N° 192
Alférez Oscar Zsiacsik - P.A. N° 193 **
Alférez Alejandro Medina - P.A. N° 194 **
Alférez Aldo Gi - P.A. N° 195 **
Alférez Carlos Piñeyría - P.A. N° 196 **
Alférez Félix Tettamanti - P.A. N° 197 **
Alférez Carlos A. Botta - P.A.M. N° 129
Alférez Américo González - P.A.M. N° 130
Alférez Hermes Machado - P.A.M. N° 131
Alférez Rogelio S. Puig - P.A.M. N° 132
Alférez Amado Ramos - P.A.M. N° 133
Alférez Walter Malán - P.A.M. N° 134
Alférez Juan A. Bia - P.A.M. N° 135
Alférez Julio C. Loureiro - P.A.M. N° 136
Alférez Aníbal Tabárez - P.A.M. N° 137
Alférez Hugo de Rogattis - P.A.M. N° 138
Alférez José Rubira - P.A.M. N° 139
Cabo Leonel Sánchez - P.A.M. de Tropa N° 57
Cabo Walter Uhalde - P.A.M. de Tropa N° 58
Cabo Elio Cufre - P.A.M. de Tropa N° 59

Cabo Glorinaldo Abascal - P.A.M. de Tropa Nº 60
 Cabo Abel Núñez de Moraes - P.A.M. de Tropa Nº 61
 Cabo Ramón Martínez - P.A.M. de Tropa Nº 62
 Cabo Oriol Senci6n - P.A.M. de Tropa Nº 63
 Cabo 6ngel Barrios - P.A.M. de Tropa Nº 64
 Cabo Solangel Ramos - P.A.M. de Tropa Nº 65
 Cabo Luis Acha - P.A.M. de Tropa Nº 66
 Cabo Uruguay Curbelo - P.A.M. de Tropa Nº 67
 Cabo Walter Gonz6lez - P.A.M. de Tropa Nº 68
 Cabo Enzo Fern6ndez - P.A.M. de Tropa Nº
 Cabo Carlos Camerosano - P.A.M. de Tropa Nº 70
 Cabo Julio Catani - P.A.M. de Tropa Nº 71
 Cabo Aurelio Gonz6lez - P.A.M. de Tropa Nº 72
 Alf6rez Pompilio Ferrando - P.A. Nº 198
 Alf6rez Nery Egaña - P.A. Nº 199
 Alf6rez V6ctor 6lvarez - P.A. Nº 200
 Alf6rez Fernando Arbe - P.A. Nº 201
 Alf6rez Carlos Morales - P.A. Nº 202
 Alf6rez Nilo Amestoy - P.A. Nº 203
 Alf6rez Sa6l Rey - P.A. Nº 204
 Alf6rez Ra6l Petrarca - P.A. Nº 205
 Alf6rez Julio Giacummo - P.A. Nº 206
 Alf6rez F6lix Rosales - P.A. Nº 207
 Alf6rez Pedro Benvenuto - P.A. Nº 208
 Alf6rez Daniel Yates - P.A. Nº 209
 Alf6rez Ignacio Zubiaga - P.A. Nº 210
 Alf6rez Ar6 Esolk - P.A. Nº 211
 Alf6rez Nelson Correa - P.A.M. Nº 140
 Alf6rez Juan E. Erro - P.A.M. Nº 141
 Alf6rez 6talo Lamboglia - P.A.M. Nº 142
 Alf6rez Delfino Armagno - P.A.M. Nº 143
 Alf6rez H6ctor Calaf6 - P.A.M. Nº 144
 Alf6rez Osorio Furtado - P.A.M. Nº 145
 Alf6rez Alfredo C. Arbe - P.A.M. Nº 146
 Alf6rez Yamand6 Y6regui - P.A.M. Nº 147
 Alf6rez Jos6 Sasi6n - P.A.M. Nº 148
 Alf6rez Luis Murgu6a - P.A.M. Nº 149
 Alf6rez Rivera Visca - P.A.M. Nº 150
 Alf6rez Gerardo Maurente - P.A.M. Nº 151
 Alf6rez Gabriel Sigillito - P.A.M. Nº 152
 Alf6rez Oscar Zsiacsik - Navegante Bombardero Nº 1
 Alf6rez Alejandro Medina - Navegante Bombardero Nº 2
 Alf6rez Aldo Gil - Navegante Bombardero Nº 3
 Alf6rez Carlos Piñeyr6a - Navegante Bombardero Nº 4
 Alf6rez F6lix Tettamanti - Navegante Bombardero Nº 5

Año 1951

Promoci6n: "General Fructuoso Rivera"

Alf6rez Luis H. Medina - P.A. Nº 212
 Alf6rez Mario Rodr6guez - P.A. Nº 213
 Alf6rez Pompilio Ferrando - P.A.M. Nº 152

Alf6rez Sa6l Rey - P.A.M. Nº 153
 Alf6rez Nilo Amestoy - P.A.M. Nº 154
 Alf6rez Ar6 Esolk - P.A.M. Nº 155
 Alf6rez Nery Egaña - P.A.M. Nº 156
 Alf6rez V6ctor 6lvarez - P.A.M. Nº 157
 Alf6rez F6lix Rosales - P.A.M. Nº 158
 Alf6rez Julio Giacummo - P.A.M. Nº 159
 Alf6rez Pedro Benvenuto - P.A.M. Nº 160
 Alf6rez Mario Rodr6guez - P.A.M. Nº 161
 Alf6rez Fernando Arbe - P.A.M. Nº 162
 Alf6rez Luis H. Medina - P.A.M. Nº 163
 Alf6rez Ignacio Zubiaga - P.A.M. Nº 164
 Alf6rez Carlos Morales - P.A.M. Nº 165
 Alf6rez Daniel Yates - P.A.M. Nº 166
 Alf6rez Ra6l Petrarca - P.A.M. Nº 167
 Alf6rez Alfredo Sosa - P.A.M. Nº 168
 Alf6rez Pablo Williams - P.A.M. Nº 169
 Alf6rez Eduardo Franco - P.A.M. Nº 170
 Alf6rez Miguel Lagrotta - P.A.M. Nº 171
 Alf6rez Julio Cabral - P.A.M. Nº 172
 Alf6rez Wilder Jackson - P.A.M. Nº 173
 Alf6rez 6ngel Correa - P.A.M. Nº 174
 Alf6rez Rufino Casella - P.A.M. Nº 175
 Alf6rez Pablo Ziegler - P.A.M. Nº 176
 Alf6rez Juan Bar6 - P.A.M. Nº 177
 Alf6rez Milton Casella - P.A.M. Nº 178
 Alf6rez Am6lcar Ruiz - P.A.M. Nº 179
 Alf6rez Carlos Avenatti - P.A.M. Nº 180
 Alf6rez Juan C. Gonz6lez - P.A.M. Nº 181
 Alf6rez Eugenio Sclavo - P.A.M. Nº 182
 Alf6rez Miguel Rienzi - P.A.M. Nº 183
 Alf6rez Elbio Accinelli - P.A.M. Nº 184
 Alf6rez Luis Duarte - P.A.M. Nº 185
 Alf6rez Zapic6n Benavente - P.A.M. Nº 186
 Alf6rez Washington Schneider - P.A.M. Nº 187
 Alf6rez Rub6n Americola - P.A.M. Nº 188
 Alf6rez Julio Solari - P.A.M. Nº 189
 Alf6rez Washington Falchi - P.A.M. Nº 190
 Alf6rez Leonel Ascone - P.A.M. Nº 191
 Alf6rez Ariel Fag6ndez - P.A.M. Nº 192
 Alf6rez Edison Thomas - P.A.M. Nº 193
 Alf6rez Juan Dobrich - P.A.M. Nº 194
 Alf6rez Enrique Castro - P.A.M. Nº 195

Año 1952

Promoci6n "General Juan Antonio Lavalleja"

Alf6rez (PAM) Wilson Lorda
 Alf6rez (PAM) C6sar Viera
 Alf6rez Roberto Meyer - P.A.M. Nº 196
 Alf6rez Alfredo Bayss6 - P.A.M. Nº 197
 Alf6rez Ruben Acosta - P.A.M. Nº 198

Alf6rez Luis Fasana - P.A.M. Nº 199
 Alf6rez Juan Maruri - P.A.M. Nº 200
 Alf6rez Carlos Gallardo - P.A.M. Nº 201
 Alf6rez Carlos Pache - P.A.M. Nº 202
 Alf6rez Iliodino Cruz - P.A.M. Nº 203
 Alf6rez Walter Altamirano - P.A.M. Nº 204
 Alf6rez Ismael Tello - P.A.M. Nº 205
 Alf6rez Luis Luca - P.A.M. Nº 206
 Alf6rez Virginio Vega - P.A.M. Nº 207
 Alf6rez Oscar M6guez - P.A.M. Nº 208
 Alf6rez Gabriel Garc6a - P.A.M. Nº 209
 Alf6rez Julio Ferrad6s - P.A.M. Nº 210
 Alf6rez Carlos Escayola - P.A.M. Nº 211
 Alf6rez Julio Cirullo - P.A.M. Nº 212
 Alf6rez Jorge Thomasset - P.A.M. Nº 213
 Alf6rez Luis Revello - P.A.M. Nº 214
 Alf6rez Federico Callorda - P.A.M. Nº 215

Año 1953

Promoci6n "Joaqu6n Su6rez"

Alf6rez (PAM) Marrei Hern6ndez
 Alf6rez (PAM) Aldo Bustamante
 Alf6rez (PAM) Amilcar Osaba
 Alf6rez (PAM) Tabar6 G6lvez
 Alf6rez (PAM) J6piter P6rez
 Alf6rez (PAM) Hern6n Sena
 Alf6rez (PAM) Mario Prefumo
 Alf6rez (PAM) Jorge Carvalho
 Alf6rez (PAM) Carlos Berrutti
 Alf6rez (PAM) Esperanza Pintos
 Alf6rez (PAM) Carlos P6riz
 Alf6rez (PAM) Arancibio Amado
 Alf6rez (PAM) Ra6l Quijano
 Alf6rez (PAM) R6mulo Bolani
 Alf6rez (PAM) Walter Gonz6lez
 Alf6rez (PAM) Hermes Sosa
 Alf6rez (PAM) Julio Botta
 Alf6rez (PAM) Humberto G6mez

Año 1954

Promoci6n "Capit6n Juan Manuel Boiso Lanza"

Alf6rez (PAM) Jorge Mart6nez
 Alf6rez (PAM) Rafael Orique
 Alf6rez (PAM) Julio Larrosa
 Alf6rez (PAM) Oscar Etchevers
 Alf6rez (PAM) Clever Cabrera
 Alf6rez (PAM) Miguel Gal6n
 Alf6rez (PAM) Alai6n Alonso
 Alf6rez (PAM) Dante Lagurara
 Alf6rez (PAM) Ram6n S6nchez
 Alf6rez (PAM) Luis River6s

Los Egresados

Alfárez (PAM) Goy Ortiz
Alfárez (PAM) Julio Deus
Alfárez (PAM) Juan Franchini
Alfárez (PAM) Rivera Ribas
Alfárez (PAM) José Baratta
Alfárez (NDR) Ángel Dobrich

Año 1955

"Teniente Coronel (PAM) Glauco Larre Borges"

Alfárez (PAM) Carlos Boretto
Alfárez (PAM) Ismael Schol
Alfárez (PAM) Oscar Pérez
Alfárez (PAM) Roberto Dego
Alfárez (PAM) Dante Carrero
Alfárez (PAM) Milton Cristiani
Alfárez (PAM) Rodolfo Rolando
Alfárez (PAM) Rodolfo Urruty
Alfárez (PAM) Juan Pereira
Alfárez (NDR) Humberto Cóccharo
Alfárez (NDR) Luis Alvez
Alfárez (PAM) Edwin Noble (Feb. 1956)
Alfárez (PAM) Eliseo Cheloni (Feb. 1956)
Alfárez (PAM) Edgardo Rodríguez (Feb. 1956)
Alfárez (PAM) Justo Bacelo (Feb. 1956)
Alfárez (PAM) José Araujo (Feb. 1956)
Alfárez (PAM) Danilo Micalé (Feb. 1956)
Alfárez (NDR) Carlos Palermo (Feb. 1956)

Año 1956

Promoción "Capitán Mateo Tula Dufort"

Alfárez (PAM) Hebert Etcheverry
Alfárez (PAM) Julio Uría
Alfárez (PAM) José Villanueva
Alfárez (PAM) Raúl Sampedro
Alfárez (PAM) Carlos Ceballos
Alfárez (PAM) Héctor Caetano
Alfárez (PAM) Hugo Reggion
Alfárez (PAM) Héctor Salas
Alfárez (PAM) Hugo Morandi
Alfárez (PAM) Ángel Hernández
Alfárez (PAM) José Hegui
Alfárez (PAM) Medardo Farias
Alfárez (PAM) Henry Saralegui
Alfárez (PAM) José Mella
Alfárez (PAM) Sergio Almarán
Alfárez (PAM) Artigas Cairo
Alfárez (PAM) Gregorio Abella
Alfárez (NDR) Romeo Pucholo

Año 1957

Promoción "Teniente Coronel Erling Olsen Böje"

Alfárez (PAM) Ibes Tinetti
Alfárez (PAM) Juan Beloqui
Alfárez (PAM) Milton Techera
Alfárez (PAM) Adán Da Luz
Alfárez (PAM) Werner Malatés
Alfárez (PAM) Hebert Itté
Alfárez (PAM) Dinor Ramírez

Año 1958

Cabo (PAM) Oscar Oronoz
Cabo (PAM) Ángel Píriz

Promoción "Coronel Adhemar Sáenz Lacueva"

Alfárez (PAM) Carlos Canoura
Alfárez (PAM) Julio Clavijo
Alfárez (PAM) Elio Cufre
Alfárez (PAM) Nelson Garrido
Alfárez (PAM) Ramón Martínez
Alfárez (PAM) Carlos Flebbe
Alfárez (PAM) Juan Da Silva
Alfárez (PAM) Miguel Suñol
Alfárez (PAM) Esteban Casariego
Alfárez (PAM) Ahiva Berriel
Alfárez (PAM) Nery Santos
Alfárez (PAM) Oscar Vilche
Alfárez (PAM) Lorenzo de Medina
Alfárez (PAM) Eduardo Gestido
Alfárez (PAM) Hugo Parentini
Alfárez (PAM) Humberto Sena
Alfárez (PAM) Enrique Nassutti
Alfárez (PAM) Homero Abella
Alfárez (TE) José Bueri
Cabo (PAM) Elbio Muñoz
Cabo (PAM) Aníbal Iglesias

Año 1959

Promoción "Teniente 2º Alfredo Rinaldi"

Alfárez (PAM) Víctor Balbi
Alfárez (PAM) Ruben Terra
Alfárez (PAM) Sergio Badano
Alfárez (PAM) Carlos Escuder
Alfárez (PAM) Julio Almada
Alfárez (PAM) Julio Gutiérrez
Alfárez (PAM) Abelardo Ríos
Alfárez (PAM) Julio Brites
Alfárez (PAM) Humberto Arioni
Alfárez (PAM) Heraclio Abelleira
Alfárez (PAM) Washington Saldivia
Alfárez (PAM) Julio Fasana

Alfárez (PAM) Arnaldo Cambón
Alfárez (PAM) Edison Rosas
Alfárez (PAM) Gisleno Cuadrado
Alfárez (PAM) Roque Aita
Alfárez (PAM) Dámaso Cuadro
Alfárez (PAM) Alejandro Wilson
Alfárez (PAM) Jorge de la Llana
Alfárez (PAM) Gerardo García
Alfárez (PAM) Guillermo Ferreiro
Alfárez (NDR) Joel Otero
Alfárez (NDR) Mario Conde
Alfárez (TE) José Grisolia
Alfárez (TE) Juan Buzó
Alfárez (TE) Carlos Álvarez
Alfárez (TE) Ramón Clastornik
Cabo (PAM) Pedro Barrios
Cabo (PAM) José Valdenegro
Cabo (PAM) José Barrios
Cabo (PAM) José Estela
Cabo (PAM) José Gravíz
Cabo (PAM) Jesús Pintos
Cabo (PAM) Hugo Rondeau
Cabo (PAM) José Piastre

Año 1960

Promoción "Capitán Coralio C. Lacosta"

Alfárez (PAM) Ariel Pérez
Alfárez (PAM) Mario Consens
Alfárez (PAM) Roberto Leira
Alfárez (PAM) Carlos Muñoz
Alfárez (PAM) Carlos Puchala
Alfárez (PAM) Javier Bentancor
Alfárez (PAM) Miguel Lazo
Alfárez (PAM) José Villamil
Alfárez (PAM) Ramírez González
Alfárez (PAM) Gerónimo Cardozo
Alfárez (PAM) Hugo Soto
Alfárez (PAM) Wellington Acevedo
Alfárez (PAM) Antonio Iglesias
Alfárez (PAM) Walter Vives
Alfárez (PAM) David Puchot
Alfárez (PAM) Carlos Zárate
Alfárez (NDR) Carlos Grezzi
Alfárez (NDR) Delco Almada
Alfárez (NDR) Oscar Vallejo
Alfárez (NDR) Walter Robaina
Alfárez (TE) César Tarocco

Año 1961

Promoción "Coronel Felipe Gutiérrez"

Alfárez (PAM) Asdrúbal Curbelo

Alfárez (PAM) Ricardo Zecca
Alfárez (PAM) Ruben Fernández
Alfárez (PAM) Jorge Mac Eachen
Alfárez (PAM) Walter Martínez
Alfárez (PAM) Ariel Ferré
Alfárez (PAM) Yamandú Camacho
Alfárez (PAM) Miguel Olivera
Alfárez (PAM) Cesar Borucki
Alfárez (PAM) Adolfo Cachón
Alfárez (PAM) Néstor Arrigoni
Alfárez (PAM) José Porro
Alfárez (PAM) Enrique Crosa
Alfárez (PAM) Jorge Pedragosa
Alfárez (PAM) Carlos Moraes
Alfárez (PAM) Walter Pintos
Alfárez (NDR) José Fulladosa
Alfárez (NDR) Williams Demattias
Alfárez (NDR) Julio De Sosa
Alfárez (TE) Ismael Green
Alfárez (TE) Juan Calvo

Año 1962

Promoción "General (PAM) Medardo R. Farias"

Alfárez (PAM) Artigas Fernández
Alfárez (PAM) José San Martín
Alfárez (PAM) Juan Martínez
Alfárez (PAM) Roberto Ferradás
Alfárez (PAM) Fredy Prieto
Alfárez (PAM) Víctor González
Alfárez (PAM) Erich Bühl
Alfárez (PAM) Mario Cipolina
Alfárez (PAM) Julio Araujo
Alfárez (PAM) Servando Cid de la Paz
Alfárez (PAM) Horst Bühl
Alfárez (PAM) Eros Carbajal
Alfárez (PAM) Edward Castro
Alfárez (PAM) Rolando Fernández
Alfárez (PAM) Oscar Machado
Alfárez (PAM) Eduardo Aguirre
Alfárez (PAM) Mario Gurbindo
Alfárez (PAM) Ramón Suárez
Alfárez (PAM) Enzo Scarone
Alfárez (PAM) Walter Dopazo
Alfárez (PAM) Juan Sienna
Alfárez (PAM) Ariel Paganini
Alfárez (PAM) Guzmán Falagían
Alfárez (PAM) Enrique Marfetán
Alfárez (PAM) Alfredo Sánchez
Alfárez (NDR) Juan Braun
Alfárez (NDR) Luís Otero
Alfárez (TE) Manuel Villaamil

Alfárez (TE) Julio Dimperio
Alfárez (TE) Carlos Flores

Año 1963

Promoción "Cincuentenario de la Aviación Militar"

Alfárez (PAM) Eduardo Lepere
Alfárez (PAM) Jorge Acuña
Alfárez (PAM) Victor Fay
Alfárez (PAM) Fernando Cardozo
Alfárez (PAM) José Mayo
Alfárez (PAM) Nelson Huguet
Alfárez (PAM) Alfredo Amengual
Alfárez (PAM) Alberto Muñoz
Alfárez (PAM) Hugo Carrera
Alfárez (PAM) Hugo Spinatelli
Alfárez (NDR) Cesar Güella
Alfárez (NDR) Ramón Martínez
Alfárez (NDR) Héctor de los Santos
Alfárez (NDR) Félix Torroni
Alfárez (NDR) Enrique Echegoyen
Sub-Teniente (PAM) Julio Argandoña (Bolivia)
Sub-Teniente (PAM) Víctor Guzmán (Bolivia)
Sub-Teniente (PAM) Arturo Camacho (Bolivia)

Año 1964

Promoción "Bicentenario del Nacimiento de Artigas"

Alfárez (PAM) Ángel Piriz
Alfárez (PAM) José Sosa
Alfárez (PAM) Jorge Méndez
Alfárez (PAM) Leopoldo Heimann
Alfárez (PAM) Lázaro Bachechi
Alfárez (PAM) Alberto Arrambide
Alfárez (PAM) Hugo Reboledo
Alfárez (PAM) Pedro Nicolini
Alfárez (PAM) Miguel Quinelli
Alfárez (PAM) Ramón Amilivia
Alfárez (PAM) Ego Correa Luna
Alfárez (NDR) Ricardo Miranda
Alfárez (NDR) Norberto Araújo
Alfárez (TE) Aníbal López
Alfárez (TE) Ariel Cardozo
Alfárez (TE) Agustín Raffo
Alfárez (TE) María Bernabé Martínez
Teniente José Céspedes (Paraguay)
Teniente Aristides Cañete (Paraguay)

Año 1965

Promoción "General Victoriano Rovira"
Alfárez (PAM) Shandelaio González

Alfárez (PAM) José González
Alfárez (PAM) Roberto Amorín
Alfárez (PAM) Elbio Firpo
Alfárez (PAM) Clemente Pascale
Alfárez (PAM) Henry Solano
Alfárez (PAM) Sebastián Falero
Alfárez (TE) Nelson Canales
Alfárez (TE) Aníbal Fleitas
Alfárez (TE) Avelino Rodríguez
Alfárez (TE) Saúl López
Teniente (PAM) Vito Ramírez (Bolivia)
Teniente (PAM) Edgar Salas (Bolivia)
Alfárez (PAM) Aníbal Iglesias (Feb. 1966)
Alfárez (TE) Rogelio Rodríguez (Feb. 1966)

Año 1966

Promoción "Cincuentenario de la Creación de la Escuela Militar de Aeronáutica"

Alfárez (PAM) José Malaquín
Alfárez (PAM) Daniel Barral
Alfárez (PAM) Adolfo Pereira
Alfárez (PAM) Julio Díaz
Alfárez (PAM) Néstor Pimienta
Alfárez (PAM) Roberto Abadie
Alfárez (PAM) Rolando Paller
Alfárez (PAM) Rúben Antela
Alfárez (PAM) Rúben Gómez Nesse
Alfárez (PAM) Héctor Fernández
Alfárez (PAM) Georges Irman
Alfárez (PAM) Erling Olsen Böje
Alfárez (PAM) Eduardo Camps
Alfárez (PAM) Carlos Braidá
Alfárez (PAM) José Vadell
Alfárez (PAM) Nelson Webbe
Alfárez (PAM) José Delgado
Alfárez (PAM) Mario Muñoz
Alfárez (PAM) Dámaso Sosa
Alfárez (NDR) José Besenzoni
Alfárez (NDR) Washington Silveira
Alfárez (NDR) Ruben Silva
Alfárez (NDR) Antonio Gonçalves
Alfárez (NDR) Aldo Picerno
Alfárez (NDR) Eduardo Olivera
Alfárez (TE) Félix Barreto
Alfárez (TE) Paulino Benítez
Alfárez (TE) Baltasar de María

Año 1967

Promoción "Coronel José Luis Ibarra"
Alfárez (PAM) Ariel Míguez
Alfárez (PAM) Wilfredo Guerra

Alfárez (PAM) Carlos Schöpf
Alfárez (PAM) Mario Scarzella
Alfárez (PAM) Armando Otero
Alfárez (PAM) Carlos López
Alfárez (PAM) Julio Canedo
Alfárez (PAM) José Berastegui
Alfárez (PAM) Athos Pallas
Alfárez (PAM) Waldemar Burgueño
Alfárez (PAM) Ramón Souza
Alfárez (PAM) Carlos Corbo
Alfárez (NDR) Julio Barrios
Alfárez (TE) Waldenkolk Dos Santos
Alfárez (TE) Juan Bonifacino
Sub-Teniente Adhemar Zambrana (Bolivia)

Año 1968

Promoción "Capitán de Fragata José Carrasco y Galeano"
Alfárez (PAM) Andrés Milovidov
Alfárez (PAM) Ricardo Rodríguez
Alfárez (PAM) Juan Rodríguez Sena
Alfárez (PAM) Héctor Angellini
Alfárez (PAM) Julio Campos
Alfárez (PAM) Francisco Mattos
Alfárez (PAM) Roberto Fonticiella
Alfárez (PAM) Carlos Franchi
Alfárez (PAM) José Grabiz
Alfárez (PAM) Horacio Sassón
Alfárez (PAM) Celestino Villanueva
Alfárez (NDR) León Cabrera
Alfárez (NDR) Bernabé Gadea
Alfárez (TE) Wilson Feijó
Alfárez (PAM) José Grabiz (Feb. 1969)

Año 1969

Promoción "General (PAM) Oscar D. Gestido"
Alfárez (PAM) Enrique Franco
Alfárez (PAM) Walter Alvarado
Alfárez (PAM) Ruben Spinelli
Alfárez (PAM) Jorge Cobas
Alfárez (PAM) José Banfi
Alfárez (PAM) Rodolfo Leguísamo
Alfárez (PAM) Marcel Guasch
Alfárez (PAM) Enrique Ribero
Alfárez (PAM) Antonio Ruik
Alfárez (PAM) Agustín Renaud
Alfárez (PAM) Ruben Gómez
Alfárez (PAM) Juan Rodríguez
Alfárez (PAM) José Suárez
Alfárez (NDR) José García
Alfárez (NDR) Jorge Mora

Alfárez (NDR) Ruben Fera
Alfárez (TE) Heber Bustos
Alfárez (TE) Ruben Vlasanovich
Alfárez (TE) Clorides Gómez
Alfárez (TE) Luis Suárez
Alfárez (TE) José Sena

Año 1970

Promoción "José Batlle y Ordóñez"
Alfárez (PAM) Hernaldo García
Alfárez (PAM) Alberto Castillo
Alfárez (PAM) Selso Lima
Alfárez (PAM) Walter Ghioris
Alfárez (PAM) Gustavo Brozia
Alfárez (PAM) Luis De Tomas
Alfárez (PAM) Aníbal Calviño
Alfárez (PAM) Oscar Lumillo
Alfárez (PAM) Rafael Becerra
Alfárez (PAM) Carlos Silva
Alfárez (PAM) Luis Fagúndez
Alfárez (PAM) Ariel Niemann
Alfárez (NDR) Juan Arispe
Alfárez (NDR) Alfredo La Buonora
Alfárez (PAM) Walter Gómez (Feb. 1971)

Año 1971

Promoción "Dr. Feliciano Viera"
Alfárez (PAM) José Molins
Alfárez (PAM) Wladimir Tuley
Alfárez (PAM) José Piñón
Alfárez (PAM) Sergio Da Silveira
Alfárez (PAM) Enrique Bonelli
Alfárez (PAM) Carlos Semblat
Alfárez (PAM) Manuel Vilar
Alfárez (NDR) Hugo Igenes
Alfárez (NDR) Tabaré De León
Alfárez (TE) Leonardo García
Alfárez (TE) Hugo Bequio
Alfárez (TE) Hugo Rondeau
Alfárez (TE) Luis Cardozo
Alfárez (TE) Hugo Páez
Alfárez (TE) José Piastre
Alfárez (NDR) Juan Rodríguez (Feb. 1972)

Año 1972

Promoción "General (PAM) Cesáreo L. Berisso"
Alfárez (PAM) Walter Rigo
Alfárez (PAM) Enrique Montenegro
Alfárez (PAM) Juan Falco
Alfárez (PAM) Gerardo Maurense
Alfárez (PAM) Gustavo Barrios

Los Egresados

Alfárez (PAM) Ramón Rodríguez
Alfárez (PAM) Luis Ramírez
Alfárez (PAM) Hugo Silveira
Alfárez (PAM) Carlos Sosa
Alfárez (PAM) Atalívar Murialdo
Alfárez (PAM) Miguel Schiavo
Alfárez (PAM) Juan Marset
Alfárez (PAM) Alfredo Fresia
Alfárez (PAM) José Acosta
Alfárez (PAM) Edgardo Menéndez
Alfárez (PAM) Luis Rodríguez
Alfárez (PAM) Hugo Velázquez
Alfárez (PAM) Nelson Pieruccioni
Alfárez (PAM) Alfredo Campos
Alfárez (PAM) Alcides Luzuriaga
Alfárez (PAM) Prombo Martínez
Alfárez (NDR) Jorge Ramella
Alfárez (NDR) Alejandro López
Alfárez (NDR) Juan Grenno
Alfárez (NDR) Ricardo Arias
Alfárez (NDR) Roberto Cáceres
Alfárez (NDR) Gustavo Urban

Año 1973

Promoción "General (PAM) Esteban Cristi"

Alfárez (PAM) Fernando Figueroa
Alfárez (PAM) Jorge Sangenis
Alfárez (PAM) José Bonilla
Alfárez (PAM) Francisco Alonso
Alfárez (PAM) Jorge Vicente
Alfárez (PAM) Renato Fratta
Alfárez (PAM) Arnoldo Ihlenfeld
Alfárez (PAM) Ariel Álvarez
Alfárez (PAM) Rafael Blanco
Alfárez (PAM) Ernesto Martínez
Alfárez (NDR) Arturo Guedes
Alfárez (NDR) Nebio Olivera
Alfárez (NDR) Pedro Barrera
Alfárez (NDR) José Vignoli
Alfárez (NDR) Carlos Eirale
Alfárez (NDR) Raúl Latorre
Alfárez (NDR) Gustavo Souto
Alfárez (NDR) Mario Musto
Alfárez (NDR) Alberto Bolato

Año 1974

Promoción "Brigadier General Manuel Oribe"

Alfárez (PAM) Ángel Morán
Alfárez (PAM) José Vilardo
Alfárez (PAM) Roberto Cardozo
Alfárez (PAM) Eduardo López

Alfárez (PAM) Washington Odella
Alfárez (PAM) Carlos Gómez
Alfárez (PAM) Juan Machicote
Alfárez (PAM) Carlos Pena
Alfárez (PAM) José Lima
Alfárez (PAM) Daniel Olmedo
Alfárez (PAM) Alberto García
Alfárez (PAM) Luis Alvariza
Alfárez (PAM) Miguel Ronco
Alfárez (PAM) José Cabrera
Alfárez (PAM) Jorge Díaz
Alfárez (PAM) Julio Curbelo
Alfárez (PAM) Hugo González
Alfárez (PAM) Alfredo Egües
Alfárez (NDR) Tabaré Villaamil
Alfárez (NDR) Carlos Montesano
Alfárez (NDR) Sergio Noria
Alfárez (NDR) Luis Brito
Alfárez (NDR) Ricardo Lemme
Alfárez (NDR) Alexis Gutiérrez
Alfárez (NDR) Gonzalo Besada
Alfárez (NDR) Horacio Pérez
Alfárez (NDR) Gustavo Köster
Alfárez (NDR) Luis Posada
Alfárez (NDR) Hugo Beriao
Alfárez (NDR) Edwin De Mello
Alfárez (PAM) Ramón Baladán (Feb. 1975)
Alfárez (NDR) Alfredo Benítez (Feb. 1975)

Año 1975

Promoción "Sesquicentenario de los Hechos Históricos de 1825"

Alfárez (PAM) Mauricio Camou
Alfárez (PAM) Roberto Hornos
Alfárez (PAM) José Novegil
Alfárez (PAM) Eduardo Bianchi
Alfárez (PAM) Hebert Tomé
Alfárez (PAM) Álvaro Gestido
Alfárez (PAM) Fernando Curbelo
Alfárez (PAM) Hugo Ferrari
Alfárez (PAM) Daniel Marchesano
Alfárez (PAM) Walter García
Alfárez (PAM) Tydeo Ávila
Alfárez (PAM) Eugenio Viera
Alfárez (PAM) Álvaro Quirós
Alfárez (PAM) Ángel Ciceri
Alfárez (PAM) Pablo Berdaquer
Alfárez (PAM) Erasmo Beneditto
Alfárez (NDR) Ricardo Púrpura
Alfárez (NDR) Freddy Pérez Ramos
Alfárez (NDR) Reynaldo Fiorelli

Alfárez (NDR) Néstor De Souza
Alfárez (NDR) Juber Lumillo
Alfárez (PAM) Rva. Rolando Grasso
Alfárez (PAM) Rva. Jaime Cazarré
Alfárez (PAM) Rva. Carlos Ganser
Alfárez (PAM) Rva. Ángel Pérez
Alfárez (PAM) Rva. Hugo Cardozo
Alfárez (PAM) Rva. Miguel Bruni
Alfárez (PAM) Rva. Juan Del Có
Alfárez (PAM) Rva. José Scarrone
Alfárez (PAM) Rva. Gualberto Dodó
Alfárez (PAM) Rva. Luis Laporta (Feb. 1976)
Alfárez (NDR) Guillermo Laulhé (Feb. 1976)

Año 1976

Promoción "Joaquín C. Sánchez"

Alfárez (PAM) Fernando Lamas
Alfárez (PAM) Antonio Barco
Alfárez (PAM) Jesús Farré
Alfárez (PAM) Nelson Juani
Alfárez (PAM) Carlos Sangenis
Alfárez (PAM) Rafael Gómez
Alfárez (PAM) Alberto Varela
Alfárez (PAM) Gustavo Aresse
Alfárez (PAM) Cícero Nunes
Alfárez (PAM) Carlos Palermo
Alfárez (PAM) Juan Pais
Alfárez (PAM) Julio Puente
Alfárez (PAM) Alberto Tissoni
Alfárez (PAM) Raimundo Delfino
Alfárez (PAM) Antonio Mastandrea
Alfárez (PAM) Federico Callorda
Alfárez (PAM) Nicolo Maltese
Alfárez (PAM) Ricardo Botta
Alfárez (PAM) Rodolfo Kuster
Alfárez (PAM) Gabriel Correa Luna
Alfárez (PAM) José Zeballos
Alfárez (PAM) Héctor Vendrell
Alfárez (PAM) Jorge Velázquez
Alfárez (PAM) Carlos Campoamor
Alfárez (PAM) Darwin Sotta
Alfárez (PAM) José Lupinacci
Alfárez (PAM) Guillermo Lawlor
Alfárez (PAM) Gustavo Sclavo
Alfárez (PAM) Pedro Benvenuto
Alfárez (NDR) Juan Silveira de Andrade
Alfárez (NDR) Jorge Núñez
Alfárez (NDR) Manuel Burone
Alfárez (NDR) Héctor Martínez
Alfárez (NDR) Nelson Santa Lucía
Alfárez (NDR) Raúl Romero

Alfárez (NDR) Luis Rodríguez
Alfárez (NDR) Carlos Murguía
Alfárez (NDR) Daniel Weiss
Alfárez (NDR) Arturo Nisivoccia
Alfárez (NDR) Fernando Ramos
Alfárez (NDR) Alcides Maldonado
Alfárez (NDR) Raúl Grisolia
Alfárez (NDR) Carlos Blanco
Alfárez (PAM) Rva. Jorge Dávila
Alfárez (PAM) Rva. Roberto Silveira
Alfárez (PAM) Rva. José Lataste
Alfárez (PAM) Rva. Nelson Fianza
Alfárez (TE) Dr. Mario Wolf
Alfárez (NDR) Carlos Arriola (Feb. 1977)
Alfárez (PAM) Daniel Puyol (Feb. 1977)

Año 1977

Promoción "Alfonso Montero Pérez"

Alfárez (PAM) Oscar Pirez
Alfárez (PAM) Álvaro Rosso
Alfárez (PAM) Julio Ruggeri
Alfárez (PAM) Hugo Dávila
Alfárez (PAM) Miguel Dobrich
Alfárez (PAM) Carlos Morassi
Alfárez (PAM) José Odini
Alfárez (PAM) Aníbal Bueno
Alfárez (PAM) Mario Gauto
Alfárez (PAM) Ulises Berreta
Alfárez (PAM) Eduardo Jackson
Alfárez (PAM) Miguel Bottazzi
Alfárez (PAM) Pablo Tarabal
Alfárez (PAM) Álvaro González
Alfárez (PAM) Roberto Moreno
Alfárez (PAM) Sergio Richieri
Alfárez (PAM) Augusto Rondán
Alfárez (PAM) Gonzalo Zuluaga
Alfárez (PAM) José Terra
Alfárez (PAM) Guillermo Teyza
Alfárez (PAM) Carlos Castagnet
Alfárez (PAM) Gonzalo Irabuena
Alfárez (PAM) Claudio Rey
Alfárez (PAM) Diego Alves
Alfárez (PAM) Julio Spinelli
Alfárez (PAM) Carlos Ramírez
Alfárez (PAM) Hugo Ruggiero
Alfárez (NDR) Gerardo Rosso
Alfárez (NDR) Gualberto Reggio
Alfárez (NDR) Mario Sayans
Alfárez (NDR) Héctor Grisolia
Alfárez (NDR) Walter Calabria
Alfárez (NDR) Raúl Vendrell

Alfárez (NDR) José Martí
 Alfárez (NDR) José Pérez Calvo
 Alfárez (NDR) Ramón Vigil
 Alfárez (NDR) Julio Camarano
 Alfárez (NDR) Washington Morales
 Alfárez (NDR) Ramón Bruzone
 Alfárez (NDR) James Vallar
 Alfárez (NDR) Roberto Rodríguez
 Alfárez (NDR) Luis Cotelo
 Alfárez (NDR) Eduardo Carbajal
 Alfárez (NDR) Gregorio Iguini
 Alfárez (NDR) Alexis Martínez
 Alfárez (NDR) Raúl Marset
 Alfárez (NDR) Mario Siverio
 Alfárez (NDR) Eduardo Gastambide
 Alfárez (NDR) Omar Viera
 Alfárez (NDR) Sergio Campos

Año 1978

Promoción "Comandante Jean Mermoz"

Alfárez (Av.) Felipe Benech
 Alfárez (Av.) Roberto Lagomarsino
 Alfárez (Av.) Juan Poletti
 Alfárez (Av.) José Hernández
 Alfárez (Av.) Fernando Scarone
 Alfárez (Av.) Walter Martínez
 Alfárez (Av.) Klevert Pereira
 Alfárez (Av.) Jorge Quimpos
 Alfárez (Av.) Duillo Rebellato
 Alfárez (Av.) José Aguiar
 Alfárez (Av.) Alberto Zanelli
 Alfárez (Av.) Carlos Escayola
 Alfárez (Av.) Eduardo Pintos
 Alfárez (Av.) Rafael De Bittencourt
 Alfárez (Av.) Elbio Fernández
 Alfárez (Av.) Luis Barreto
 Alfárez (Av.) Alfredo Ihlenfeld
 Alfárez (Av.) Yamandú Dol
 Alfárez (Av.) Jorge Schell
 Alfárez (Av.) Andrés Jaume
 Alfárez (Av.) Marcel Robert
 Alfárez (Av.) Carlos Fernández
 Alfárez (Av.) Jorge Silva
 Alfárez (Av.) Oscar Fernández
 Alfárez (Av.) Fernando Díaz
 Alfárez (Av.) Enrique Verena
 Alfárez (ST) Gustavo González
 Alfárez (ST) Juan Balserini
 Alfárez (ST) José Pérez
 Alfárez (ST) Cliber Kahrs
 Alfárez (ST) Julio Silva Ledesma

Alfárez (ST) Conrado Moreira
 Alfárez (ST) Luis Sequeira
 Alfárez (ST) Oscar Baladán
 Alfárez (ST) Raúl Mailhe
 Alfárez (Mant.) Miguel Rodríguez
 Alfárez (Mant.) Sergio Meneses
 Alfárez (Mant.) Carlos Tucci
 Alfárez (Mant.) Ricardo Pedecert
 Alfárez (Mant.) Alejandro Davant
 Alfárez (Mant.) Gabriel García
 Alfárez (Elect.) Mariano Rodrigo
 Alfárez (Elect.) Juan Ramos
 Alfárez (Elect.) Marcos Silva
 Alfárez (Elect.) Edgar Rubbo
 Alfárez (Elect.) Baltasar Moreira
 Alfárez (Elect.) Jorge Sánchez
 Alfárez (Elect.) Julio Correa
 Alfárez (Elect.) Liber Medina
 Sub-Teniente Victor Rangel (Panamá)
 Sub-Teniente Rubens Argüelles (Panamá)
 Sub-Teniente Mario Anleu (Guatemala)
 Sub-Teniente Jesús De la Peña (Guatemala)
 Alfárez (Av.) Francisco Mazzilli (Feb. 1979)
 Alfárez (Mant.) Ruben Rodríguez (Feb. 1979)
 Alfárez (Elect.) Gabriel Cataldo (Feb. 1979)
 Alfárez (Elect.) Álvaro Rodríguez (Feb. 1979)
 Alfárez (Elect.) Hugo Castellano (Feb. 1979)

Año 1979

Promoción "Mayor Pablo Zufriategui"

Alfárez (Av.) Washington Martínez
 Alfárez (Av.) Álvaro Franco
 Alfárez (Av.) Richard Saurina
 Alfárez (Av.) Antonio Alarcón
 Alfárez (Av.) Miguel Núñez
 Alfárez (Av.) Jorge Jackson
 Alfárez (Av.) Víctor Ortiz
 Alfárez (Av.) Diego Romero
 Alfárez (Av.) Rúben Díaz
 Alfárez (Av.) Eduardo Pelacci
 Alfárez (Av.) Félix Besio
 Alfárez (Av.) Yamandú Miraglia
 Alfárez (Av.) Carlos González
 Alfárez (Av.) Jorge Capi
 Alfárez (Av.) Nelson Rodríguez
 Alfárez (Av.) Francisco Berrutti
 Alfárez (Av.) César Rodríguez
 Alfárez (Av.) Daniel Ottonello
 Alfárez (Av.) Alberto Picón
 Alfárez (Av.) Carlos Cano
 Alfárez (Av.) Alberto García

Alfárez (Av.) Leonardo Goyeneche
 Alfárez (Av.) Jesús Iglesias
 Alfárez (Av.) Jorge Gómez
 Alfárez (Av.) Eduardo Mautone
 Alfárez (Av.) Héctor Fanetti
 Alfárez (Av.) Eduardo Keuchkarian
 Alfárez (Av.) Ismael Alonzo
 Alfárez (Av.) Wilson Gómez
 Alfárez (Av.) Enrique Moreira
 Alfárez (Av.) Walter Rosano
 Alfárez (Av.) Rafael Comesaña
 Alfárez (Av.) Fernando Montero
 Alfárez (ST) Kenneth Mendoza
 Alfárez (ST) Ricardo Hastings
 Alfárez (ST) Clementino Epifanio
 Alfárez (ST) Jorge Marenales
 Alfárez (ST) Ariel Sánchez
 Alfárez (ST) Eduardo Pirez
 Alfárez (ST) Juan Citera
 Alfárez (ST) Álvaro Redondo
 Alfárez (ST) Hugo Pastorino
 Alfárez (ST) Fernando Pouquette
 Alfárez (ST) Enrique Rosas
 Alfárez (ST) Álvaro Bardier
 Alfárez (ST) Horacio Bar
 Alfárez (ST) Gabriel Revello
 Alfárez (ST) Luis Dos Santos
 Alfárez (ST) Hugo La Luz
 Alfárez (ST) Carlos Prokert
 Alfárez (ST) Carlos Botta
 Alfárez (ST) Edimer Guevara
 Alfárez (ST) Roger Peñalver
 Alfárez (AA) Fredy Machado
 Alfárez (AA) Hugo Corujo
 Alfárez (AA) Walter Viera
 Alfárez (AA) Sergio Mirande
 Alfárez (AA) Claudio Patrón
 Alfárez (AA) Ruben Maso
 Alfárez (AA) José Farías
 Alfárez (AA) Luis Rivero
 Alfárez (AA) Ernesto Fernández
 Alfárez (AA) Gustavo Bertolotti
 Alfárez (AA) Eduardo López
 Alfárez (AA) Washington Longo
 Alfárez (AA) Fernando Franzia
 Alfárez (AA) Edison Díaz
 Alfárez (AA) Luis Bolani
 Alfárez (AA) Carlitos Castro
 Alfárez (AA) Fernando Ruiz
 Alfárez (AA) Jesús Altamirano
 Alfárez (Mant.) Walter Teijeira

Alfárez (Mant.) Carlos Fleitas
 Alfárez (Mant.) Ricardo Joubanoba
 Alfárez (Mant.) Oscar Marfurt
 Alfárez (Mant.) Nelson Benavidez
 Alfárez (Mant.) Edgard Posadas
 Alfárez (Mant.) Mario Reinoso
 Alfárez (Mant.) Sergio Lepre
 Alfárez (Mant.) Ariel Gago
 Alfárez (Mant.) Daniel Durañona
 Alfárez (Elect.) Hector Toledo
 Alfárez (Av.) Rva. Gustavo Rosso
 Alfárez (Av.) Rva. Jorge Pérez
 Alfárez (Av.) Rva. Juan Acosta
 Alfárez (Av.) Rva. Enrique Arriera
 Alfárez (Av.) Rva. Manuel Vergara
 Sub-Teniente Raúl Sagastume (Guatemala)

Año 1980

Promoción "Sesquicentenario de la Jura de la Constitución de 1830"

Alfárez (Av.) Carlos Teixeira
 Alfárez (Av.) Ademar Prego
 Alfárez (Av.) José Cabrera
 Alfárez (Av.) Luis Seoane
 Alfárez (Av.) Hugo Jackson
 Alfárez (Av.) Ruben Aroztegui
 Alfárez (Av.) Daniel González
 Alfárez (Av.) Raúl Arrambide
 Alfárez (Av.) Julio Arrambide
 Alfárez (Av.) Oscar Caeiro
 Alfárez (Av.) William Gandolfo
 Alfárez (Av.) Paulo Taramasco
 Alfárez (Av.) Ruben Fros
 Alfárez (Av.) Nelson Rosano
 Alfárez (Av.) Pablo Martínez
 Alfárez (Av.) Ricardo Eremef
 Alfárez (Av.) Leonardo Olivera
 Alfárez (Av.) Gustavo Vieras
 Alfárez (Av.) Jorge Bentos
 Alfárez (Av.) Jorge Chocho
 Alfárez (Av.) Alejandro Peón
 Alfárez (Av.) Enrique Rodríguez
 Alfárez (Av.) Cesar Severo
 Alfárez (Av.) Manuel Nieves
 Alfárez (ST) Jorge Amicone
 Alfárez (ST) Pedro Arrúa
 Alfárez (ST) Eduardo Beriao
 Alfárez (ST) Julio Silva
 Alfárez (ST) Carlitos Rodríguez
 Alfárez (ST) Juan Pucholo
 Alfárez (ST) Adhemar Carnales

Los Egresados

Alfárez (Mant.) Carlos López
Alfárez (Mant.) Álvaro Paolino
Alfárez (Mant.) Gerardo Fotti
Alfárez (Mant.) Álvaro Fros
Alfárez (Mant.) Walter Belén
Alfárez (Mant.) Álvaro Cuello
Alfárez (Mant.) Roberto André
Alfárez (Mant.) Luis Pérez
Alfárez (Elect.) José Abadie
Alfárez (Elect.) Angel Vanzini
Alfárez (Elect.) Fernando Mayoral
Alfárez (Elect.) Pablo Martínez
Alfárez (Elect.) Leonardo Arocena
Alfárez (Elect.) Carlos Acosta
Alfárez (Elect.) Rodolfo Roballo
Alfárez (Elect.) Ery Núñez
Alfárez (Elect.) Carlos Bertrand
Alfárez (Elect.) Aníbal Abreu
Alfárez (Elect.) Silverio Cano
Alfárez (Met.) Nubel Cisneros
Alfárez (Met.) Raúl García
Alfárez (Met.) Fernando Sarquis
Alfárez (Met.) Fabio Meyerheim
Alfárez (Met.) Raúl Viñas
Alfárez (Met.) Oridel Da Silva
Alfárez (Met.) Rúben Alvariza
Alfárez (Met.) Diego Ravera
Guardia Marina (CIME) Andrés López
Guardia Marina (CG) Atilio Liendo
Guardia Marina (CG) Carlos Fuentes
Guardia Marina (CIME) César Meana
Sub-Teniente (Av.) Luis Moreira (Guatemala)
Sub-Teniente (Av.) Irving Barroso (Panamá)
Alfárez (Mant.) Luis Montano (Feb. 1981)

Año 1981

Promoción "Mayor Simón del Pino"
Alfárez (Av.) Miguel Martínez
Alfárez (Av.) Carlos De Mello
Alfárez (Av.) Arturo Silva
Alfárez (Av.) Jorge Álvarez
Alfárez (Av.) Eduardo Mazzucchelli
Alfárez (Av.) Hector Luongo
Alfárez (Av.) Henry Fumero
Alfárez (Av.) Ramón Pais
Alfárez (Av.) Gustavo Costa
Alfárez (Av.) Gustavo Carusso
Alfárez (Av.) Mario Valdéz
Alfárez (Av.) Julio Bonilla
Alfárez (Av.) Rubel Batista
Alfárez (Av.) Luis Pérez

Alfárez (Av.) Gonzalo Hernández
Alfárez (Av.) Fernando Zuluaga
Alfárez (Av.) Rodolfo Urruti
Alfárez (Av.) Juan Blanco
Alfárez (Av.) Daniel Pérez
Alfárez (AA) Vicentino Morrone
Alfárez (AA) Carlos Macció
Alfárez (Mant.) Roberto Leoni
Alfárez (Mant.) Martín Irabuena
Alfárez (Mant.) José Souza
Alfárez (Elect.) Alfredo Laprovitera
Alfárez (Elect.) Juan Luzardo
Alfárez (Elect.) Hugo Cardoso
Alfárez (Elect.) Carlos Trechi
Alfárez (Elect.) Juan Banegas
Alfárez (Av.) Nicolás Stoián (Feb. 1982)
Alfárez (Av.) Rúben Miller (Feb. 1982)
Alfárez (AA) Gabriel Barboza (Feb. 1982)
Alfárez (AA) Yamandú Perrone (Feb. 1982)
Alfárez (Mant.) José Borderre (Feb. 1982)
Alfárez (Mant.) Oscar Besozzi (Feb. 1982)
Alfárez (Mant.) Gerado Gancedo (Feb. 1982)
Alfárez (Elect.) Jorge Mercapídez (Feb. 1982)
Alfárez (Elect.) Néstor Mieres (Feb. 1982)
Alfárez (Elect.) Mario Fariello (Feb. 1982)

Año 1982

Promoción "Capitán Manuel Lavalleja"
Alfárez (Av.) Jorge Cámaras
Alfárez (Av.) Pablo Lampariello
Alfárez (Av.) Raúl Nava
Alfárez (Av.) Mario Islas
Alfárez (Av.) Álvaro Cladera
Alfárez (Av.) Miguel Irrazábal
Alfárez (Av.) Walter Boedo
Alfárez (Av.) Raúl Casariego
Alfárez (Av.) Olavo Machado
Alfárez (Av.) Gerardo Meyer
Alfárez (Av.) Bernardo Recoba
Alfárez (Av.) Edward Belén
Alfárez (Av.) Sergio González
Alfárez (Av.) Gonzalo Silva
Alfárez (Av.) Fernando Maurente
Alfárez (Av.) Julio Cuadro
Alfárez (Av.) Ricardo Reyes
Alfárez (Av.) Alejandro Domínguez
Alfárez (ST) Rubens Gómez
Alfárez (ST) Sergio Cabrera
Alfárez (ST) Hugo Saravia
Alfárez (ST) Julio Martínez
Alfárez (ST) Carlos Marchand

Alfárez (AA) Emilio López
Alfárez (AA) Carlos David
Alfárez (AA) Edgardo Savaglia
Alfárez (AA) Víctor Paladini
Alfárez (AA) Daniel Pérez
Alfárez (AA) Mirco Rodríguez
Alfárez (Mant.) Gustavo Zuluaga
Alfárez (Mant.) Juan Karbuski
Alfárez (Mant.) Nelson Guimaraens
Alfárez (Mant.) Álvaro Balcemao
Alfárez (Elect.) Gabriel García
Alfárez (Elect.) Eduardo Fernández
Alfárez (Elect.) Marcos Vignolo
Alfárez (Elect.) Luis Capezzolo
Alfárez (Elect.) Juan Prada
Alfárez (SA) César Brignoni
Alfárez (SA) Mario Martínez
Alfárez (SA) Mario De León
Alfárez (SA) Alberto Iturralde
Alfárez (SA) Milton Villaró
Sub-Teniente (Av.) Carlos Morales (Guatemala)
Sub-Teniente (Av.) Carlos Martínez (Panamá)
Sub-Teniente (ST) Bernardo Pino (Panamá)
Alfárez (Av.) Huber Togni (Feb. 1983)
Alfárez (AA) Ricardo Cavadini (Feb. 1983)
Alfárez (AA) Francisco Suárez (Feb. 1983)
Alfárez (Mant.) Manuel Recarey (Feb. 1983)
Alfárez (Mant.) Nelson Riambau (Feb. 1983)
Alfárez (Elect.) Jorge Gestido (Feb. 1983)

Año 1983

Promoción "General Hernán S. Barú"
Alfárez (Av.) Javier Addiego
Alfárez (Av.) Roque Buroni
Alfárez (Av.) Sergio Cairus
Alfárez (Av.) Wilson Giambiaggi
Alfárez (Av.) Roberto Pereira
Alfárez (Av.) Milton Pereira
Alfárez (Av.) Máximo Salaberry
Alfárez (Av.) Gianni Rumi
Alfárez (Av.) Roberto Latorre
Alfárez (Av.) Julio Ruiz
Alfárez (Av.) William Malaquin
Alfárez (Av.) Juan Plateiro
Alfárez (Av.) Pablo García
Alfárez (Av.) Edward Rode
Alfárez (Av.) Hugo Mandl
Alfárez (Av.) Miguel Cabrera
Alfárez (ST) Alberto Spada
Alfárez (ST) Nicolás Ulery
Alfárez (ST) Nelson Calafi

Alfárez (ST) Jorge Berisso
Alfárez (ST) Leonardo Villalba
Alfárez (ST) Mario Otte
Alfárez (ST) Luis Pérez Ordóñez
Alfárez (ST) Alberto Sanes
Alfárez (ST) Héctor Bado
Alfárez (Mant.) José Pinto
Alfárez (Mant.) David Vuille
Alfárez (Mant.) Alfredo García
Alfárez (Mant.) Gustavo Camerosano
Alfárez (Mant.) Carlos Suárez
Alfárez (Mant.) Edgardo Hirigoyen
Alfárez (SA) Alberto Gandulia
Alfárez (SA) Alba Lambruschini
Alfárez (SA) Elida Lagrotta

Año 1984

Promoción "Brigadier General (Av.) Tydeo Larre Borges"
Alfárez (Av.) Hugo Marengo
Alfárez (Av.) Néstor Beloqui
Alfárez (Av.) Juan Tellechea
Alfárez (Av.) Carlos Amado
Alfárez (Av.) Carlos Iglesias
Alfárez (Av.) Gustavo Morales
Alfárez (Av.) José Visconti
Alfárez (Av.) Luis Teyza
Alfárez (Av.) Manuel Sunhary
Alfárez (Av.) Gualdemar Gutiérrez
Alfárez (Av.) Alejandro Cortés
Alfárez (Av.) Ricardo García
Alfárez (Av.) Ángel Píriz
Alfárez (Av.) Rolando Juárez
Alfárez (Av.) Claudio Seara
Alfárez (Av.) Fernando García Pereyra
Alfárez (Av.) Tomás Martínez
Alfárez (AA) Nelson Cortazzo
Alfárez (AA) Osvaldo Greising
Alfárez (AA) José Rizzo
Alfárez (AA) José Franco
Alfárez (AA) Jorge Cigarán
Alfárez (AA) William Estable
Alfárez (AA) Sergio Espino
Alfárez (AA) Alejandro Parada
Sub-Teniente Edwin Valencia (Bolivia)
Sub-Teniente Pedro Rodríguez (Bolivia)

Año 1985

Promoción "Brigadier Oscar M. Sánchez"
Alfárez (Av.) Víctor Quintero
Alfárez (Av.) Alejandro Vilche

Alfárez (Av.) José Roldán
Alfárez (Av.) Guillermo Spagnolo
Alfárez (Av.) Juan Villamil
Alfárez (Av.) Miguel Fodrini
Alfárez (Av.) Enrique Gauna
Alfárez (Av.) José Amicone
Alfárez (Av.) José Medina
Alfárez (Av.) Fernando Villaverde
Alfárez (Av.) John Rauduviniche
Alfárez (Av.) Jorge Da Costa
Alfárez (Av.) Gabel Noble
Alfárez (Av.) Teófilo Etchechury
Alfárez (Av.) Gustavo Polacchini
Alfárez (AA) Roberto Barboza
Alfárez (AA) Lorenzo Fariña
Alfárez (AA) Giuseppe Didiano
Alfárez (AA) Jorge Abraham
Alfárez (AA) Luis Montani
Alfárez (AA) Marcos Mello
Alfárez (AA) Marcelo CPELLINI
Alfárez (Met.) Donato Lencina
Alfárez (Met.) Daniel Villalba
Alfárez (Met.) Anthony Machado
Alfárez (Met.) Tabaré Brochado
Alfárez (Met.) Ciro Fonseca
Alfárez (Met.) Jorge Zarauz
Alfárez (Met.) Eiden Silva
Alfárez (SA) Miguel Magrini
Alfárez (SA) Enrique Silva
Alfárez (SA) Oscar Ascheri
Alfárez (Av.) Eduardo Airaudo (Feb. 1986)
Alfárez (Av.) Julio Aparicio (Feb. 1986)

Año 1986

*Promoción "Brigadier General (Av.)
Gualberto F. Trelles"*
Alfárez (Av.) Marcelo Lambruschini
Alfárez (Av.) Luis De León
Alfárez (Av.) Gustavo Sosa
Alfárez (Av.) Humberto Peña
Alfárez (Av.) Daniel Méndez
Alfárez (Av.) Alejandro Arocena
Alfárez (Av.) Miguel Pereira
Alfárez (Av.) Fernando Colina
Alfárez (Av.) Alberto De Medina
Alfárez (Av.) Marcelo Deus
Alfárez (Av.) Julio Dávila
Alfárez (Av.) Alfredo Riella
Alfárez (Av.) Gabriel Leoni
Alfárez (Av.) Fernando De Medina
Alfárez (Av.) Gabriel Desevo

Alfárez (Av.) Néstor Lioret
Alfárez (Av.) Marcelo Bonifacino
Alfárez (Av.) Álvaro Gestido
Alfárez (ST) Carlos González
Alfárez (ST) Guillermo Rodríguez
Alfárez (ST) Héctor Álvez
Alfárez (ST) Jesús Rodríguez
Alfárez (ST) Vidal Cardozo
Alfárez (ST) Fabián Gemelli
Alfárez (ST) Mario Silva
Alfárez (ST) Ruben De León

Año 1987

Promoción "Brigadier Conrado A. Sáez"
Alfárez (Av.) Hugo Parentini
Alfárez (Av.) Daniel Ubillos
Alfárez (Av.) Ernesto Bonifacino
Alfárez (Av.) Hugo Moreira
Alfárez (Av.) Luis Argüello
Alfárez (Av.) Germán González
Alfárez (Av.) Oscar Pérez Capó
Alfárez (Av.) Álvaro Loureiro
Alfárez (Av.) Walter Silva
Alfárez (Av.) Carlos Vomero
Alfárez (Av.) Gerardo Rodríguez
Alfárez (Av.) Pedro BieleMBERG
Alfárez (Av.) Rodolfo Pereira
Alfárez (Av.) Juan Della Nave
Alfárez (Av.) Walter Lodeiro
Alfárez (Av.) Gaetano Battagliese
Alfárez (Av.) Leonardo Belén
Alfárez (Av.) Marcos Temesio

Año 1988

*Promoción "75 Aniversario de la
Fuerza Aérea Uruguaya"*
Alfárez (Av.) José Palermo
Alfárez (Av.) José Abellá
Alfárez (Av.) Enrique Barrios
Alfárez (Av.) Roberto Amorín
Alfárez (Av.) Fernando Bideau
Alfárez (Av.) José Dávila
Alfárez (Av.) Jorge Rivero
Alfárez (Av.) Carlos Puchala
Alfárez (Av.) Pablo Simone
Alfárez (Nav.) Freddy González
Alfárez (AA) Walter Boshnakoff
Alfárez (AA) Antonio González
Alfárez (AA) Dinor Ramírez
Alfárez (SA) Ruth Santos
Alfárez (SA) José Siqueira

Alfárez (SA) Hugo Rovegno

Año 1989

Promoción "Capitán Manuel Freire"
Alfárez (Av.) Mario Roldós
Alfárez (Av.) Gustavo Varela
Alfárez (Av.) Leonardo Cortés
Alfárez (Av.) Alejandro Silva
Alfárez (Av.) Leonardo Beniscelli
Alfárez (Av.) Luis Fernández
Alfárez (Av.) Juan Joya
Alfárez (Av.) Washington Alejandro
Alfárez (Av.) Gerardo Rosas
Alfárez (Av.) Sergio Márquez
Alfárez (Av.) Guillermo Hernández
Alfárez (Av.) Leonardo Rodríguez
Alfárez (SA) Silvia Donato
Alfárez (SA) Deryl Muñoz
Alfárez (SA) José Curioni
Alfárez (SA) Heber Cabrera

Año 1990

*Promoción "Brigadier General (Av.)
José D. Cardozo"*
Alfárez (Av.) Leonardo Blengini
Alfárez (Av.) Waldemar Radío
Alfárez (Av.) Luis Russo
Alfárez (Av.) Álvaro Colina
Alfárez (Av.) Álvaro Pérez Faraldo
Alfárez (Av.) José Rizzo
Alfárez (Av.) Gabriel Fumagalli
Alfárez (Av.) Gerardo Arévalo
Alfárez (Av.) José Horbal
Alfárez (Av.) Renato Guido
Alfárez (Av.) Ruben Aquines
Alfárez (Av.) Carlos Correa
Alfárez (Av.) Diego Marsiglia
Alfárez (Nav.) Marcelo Boggiani
Alfárez (Nav.) Guillermo Gurbindo
Alfárez (Nav.) Antonio Ayres
Sub-Teniente Rutilio Espino (Panamá)
Sub-Teniente Luis Lara (Panamá)

Año 1991

Promoción "Capitán Jacinto Trápani"
Alfárez (Av.) Alejandro Medeiro
Alfárez (Av.) Rúben Villagra
Alfárez (Av.) Gustavo Cardozo
Alfárez (Av.) Marcelo Cavalero
Alfárez (Av.) Charles Fernández
Alfárez (Av.) Mario Cetraro

Alfárez (Av.) Eduardo Aguirregaray
Alfárez (Av.) Eduardo Suárez
Alfárez (Av.) Robert Hermida
Alfárez (Av.) Juan Méndez
Alfárez (Av.) Marcos Revetria
Alfárez (Av.) Diego Juncal
Alfárez (Av.) Álvaro Sosa
Alfárez (Av.) Daniel Fernández
Alfárez (Av.) Heriberto Gancio
Alfárez (Av.) Alejandro Olmos
Alfárez (Av.) Marcelo Larrosa
Alfárez (Nav.) Eraldo Pastrovicchio
Alfárez (Nav.) Ramiro Pose
Alfárez (Nav.) Daniel Sánchez

Año 1992

Promoción "Capitán Gregorio Sanabria"
Alfárez (Av.) Javier Sastre
Alfárez (Av.) David Miguelez
Alfárez (Av.) Marcelo Poggio
Alfárez (Av.) Juan Batista
Alfárez (Av.) Javier González
Alfárez (Av.) Álvaro Pereira
Alfárez (Av.) Walter Acuña
Alfárez (Av.) Enrico Bruccoleri
Alfárez (Av.) Guillermo Yoseffi
Alfárez (Av.) Eduardo Zárate
Alfárez (Nav.) Wilson Munch
Alfárez (Nav.) Fernando De León
Alfárez (SA) Diego Suárez
Alfárez (SA) Adrián Taborda
Alfárez (SA) Enrique Álvez
Alfárez (SA) Andrés May
Alfárez (SA) Pablo Rottemberg

Año 1993

Promoción "Capitán Manuel Meléndez"
Alfárez (Av.) Pablo Pisani
Alfárez (Av.) Álvaro Garofali
Alfárez (Av.) Miguel Russo
Alfárez (Av.) Néstor Ramírez
Alfárez (Av.) Ramón Román
Alfárez (Av.) Gustavo Carbón
Alfárez (Av.) Pablo Galain
Alfárez (Nav.) Adán Díaz
Alfárez (Nav.) Víctor Silva

Año 1994

*Promoción "Comandante del Ejército del Aire
de Francia Antoine de Saint-Exupéry"*
Alfárez (Av.) Martín López

Los Egresados

Alfárez (Av.) Walter Malgor
Alfárez (Av.) Carlos Do Mato
Alfárez (Av.) Marcelo Pilón
Alfárez (Av.) Ariel Canedo
Alfárez (Av.) Ricardo Zecca
Alfárez (Av.) Fernando Cáceres
Alfárez (Av.) Pablo Esteban
Alfárez (Av.) Ariel Guillen
Alfárez (Nav.) Richard González
Alfárez (Nav.) Ary Fraga
Alfárez (Nav.) Igor Parada
Alfárez (Nav.) Ignacio Milán
Alfárez (Nav.) Juan Garrido
Alfárez (Nav.) Héctor Caamaño
Alfárez (SA) Sandra Pintos
Alfárez (SA) Juan Iglesias
Alfárez (SA) Pedro Durand
Sub-Teniente Deladier Prieto (Panamá)
Sub-Teniente Juan Mérida (Panamá)

Año 1995

Promoción "Teniente Coronel Atanasio Sierra"

Alfárez (Av.) Walter Pérez
Alfárez (Av.) Gonzalo Franco
Alfárez (Av.) Wiston Silveira
Alfárez (Av.) Enrique Acosta
Alfárez (Av.) Enrique Ramallo
Alfárez (Av.) Alejandro Trujillo
Alfárez (Av.) Mario Rodríguez
Alfárez (Av.) Roberto Pérez
Alfárez (Av.) Marcelo Arocha
Alfárez (Av.) Juan Hernández
Alfárez (Av.) Marcelo Pardo De Iriondo
Alfárez (Av.) José Manta
Alfárez (Av.) Elías Torregiani
Alfárez (Nav.) Fernando La Paz
Alfárez (Nav.) Esteban Sarkissian
Alfárez (Nav.) Andrés Arcauz
Alfárez (Nav.) Telémaco Braidá

Año 1996

Promoción "Mayor Santiago Gadea"

Alfárez (Av.) Gustavo Suffia
Alfárez (Av.) Andrés Ghiorzi
Alfárez (Av.) Pedro Cardeillac
Alfárez (Av.) Gregorio de los Santos
Alfárez (Av.) Pablo Montero
Alfárez (Av.) Fernando Arrieta
Alfárez (Av.) Gustavo Bühl
Alfárez (Av.) Andrés González
Alfárez (Av.) Andrés Leal

Alfárez (Av.) Julio Danzov
Alfárez (Av.) José Larrosa
Alfárez (Av.) Rafael Arbillá
Alfárez (Av.) Juan Rapetti
Alfárez (Av.) Robert Gutiérrez
Alfárez (Av.) Víctor López
Alfárez (Av.) Santiago Rovira
Alfárez (Nav.) Mario Suárez
Alfárez (Nav.) Pablo Cabrera
Alfárez (Nav.) Gabriel Falco
Alfárez (Nav.) Marcelo Orellana
Alfárez (Av.) Saúl García (Bolivia)
Alfárez (Nav.) Fred Lima (Bolivia)

Año 1997

Promoción "Brigadier General (Av.) Danilo Sena"

Alfárez (Av.) Juan Pereyra
Alfárez (Av.) Gerardo Trombotti
Alfárez (Av.) Miguel Giacoia
Alfárez (Av.) Sebastián Langone
Alfárez (Av.) Pablo Fernández
Alfárez (Av.) Immer Borba
Alfárez (Av.) Eduardo Altéz
Alfárez (Av.) Shandelaio González
Alfárez (Av.) Hernán Ortiz
Alfárez (Av.) Eduardo Sassón
Alfárez (Av.) Mario De Los Santos
Alfárez (Av.) Alejandro Pazos
Alfárez (Nav.) Mario Velázquez
Alfárez (Nav.) Julio Maldonado
Alfárez (Nav.) Rodrigo Larriera
Alfárez (Nav.) Adrián Villalba

Año 1998

Promoción "Alfárez Pantaleón Artigas"

Alfárez (Av.) Julio Bardesio
Alfárez (Av.) Juan Olivera
Alfárez (Av.) Sergio Calistro
Alfárez (Av.) Guillermo Goñi
Alfárez (Av.) Gabriel Henry
Alfárez (Av.) Gonzalo Sande
Alfárez (Av.) Raúl García
Alfárez (Av.) Martín Campoamor
Alfárez (Av.) Gustavo Mattos
Alfárez (Av.) Miguel Olivera
Alfárez (Nav.) Daniel Sarasola
Alfárez (Nav.) Pablo Rodríguez
Alfárez (Nav.) Marcelo Lorenze

Año 1999

Promoción "Cadete Andrés Spikerman"

Alfárez (Av.) Rubén Rodríguez
Alfárez (Av.) Gerardo Cena
Alfárez (Av.) Patrick Jaimez
Alfárez (Av.) Rodrigo Camacho
Alfárez (Av.) Osvaldo Rigamonti
Alfárez (Av.) Nelson Silva
Alfárez (Av.) Juan Ocampo
Alfárez (Av.) William Lucas
Alfárez (Av.) Eduardo Lapaitis
Alfárez (Nav.) Fernando Morencio
Alfárez (Nav.) Álvaro Penen
Alfárez (Nav.) Víctor Molina
Alfárez (Nav.) Fernando Argañaráz
Alfárez (Nav.) Eduardo Rovira
Alfárez (Nav.) Roderick Islas

Año 2000

Promoción "Sargento Juan Spikerman"

Alfárez (Av.) Carolina Arévalo
Alfárez (Av.) Carlos Ballesté
Alfárez (Av.) María Etcheverry
Alfárez (Av.) Fernando Terra
Alfárez (Av.) Héctor Casella
Alfárez (Av.) Gerardo Tajés
Alfárez (Av.) Jorge Maubrigades
Alfárez (Av.) Pablo Etchandy
Alfárez (Av.) Pablo Machado
Alfárez (Nav.) Pablo Odella
Alfárez (Av.) Alejandro Metre
Alfárez (Av.) Robert Barrios
Alfárez (Av.) Eduardo Correa
Alfárez (Av.) Martín Da Silveira
Alfárez (Av.) Andrés Avellaná
Alfárez (Av.) Eduardo Tanco
Alfárez (Nav.) Roberto Viera
Alfárez (Nav.) Marcos Ferreira
Alfárez (Nav.) Darío Pérez
Alfárez (Nav.) Ana Sandes
Alfárez (Nav.) Paulo Bique
Alfárez (Nav.) Andrea Luzuriaga
Alfárez (Nav.) Sebastián Carlevaro

Año 2001

Promoción "Teniente General (Av.) Remo Laporta"

Alfárez (Av.) Washington Martínez
Alfárez (Av.) Daniel Cervantes
Alfárez (Av.) William Díaz
Alfárez (Av.) Máximo Olivera

Alfárez (Av.) Nelson Coito
Alfárez (Av.) Fernando Bertassi
Alfárez (Av.) Atilio Bordagorry
Alfárez (Nav.) Eber Fernández
Alfárez (Nav.) Gonzalo Camacho
Alfárez (Nav.) Darwin Ramos
Alfárez (Nav.) Jorge Landarín
Alfárez (Nav.) Carlos De Los Santos

Año 2002

Promoción "Cabo Celedonio Rojas"

Alfárez (Av.) Richard Bruno
Alfárez (Av.) Heber Cigarán
Alfárez (Av.) José Lima
Alfárez (Av.) Martín Sabatelle
Alfárez (Av.) Maximiliano García
Alfárez (Av.) Martín Elduayen
Alfárez (Av.) José Álvarez
Alfárez (Av.) Jorge Silveira
Alfárez (Av.) Wilfredo Guedes
Alfárez (Av.) Ignacio Matonti
Alfárez (Av.) Carlos Falero
Alfárez (Nav.) Sergio Morales
Alfárez (Nav.) Marisol Diana
Sub-Teniente Julio Peralta (Panamá)

Año 2003

Promoción "Coronel (PAM) Rogelio Otero"

Alfárez (Av.) Francisco Galván
Alfárez (Av.) Diego Silveira
Alfárez (Av.) Fernando Miguel
Alfárez (Av.) Gonzalo Picos
Alfárez (Av.) Leo De Souza
Alfárez (Av.) Juan Thevenet
Alfárez (Av.) Santiago Hernández
Alfárez (Av.) Jhon Orrego
Alfárez (Av.) Williams Veistaras
Alfárez (Av.) José Castiella
Alfárez (Av.) Leonardo Salvini
Alfárez (Av.) Diego Fernández
Alfárez (Av.) Diego Laudicio
Alfárez (Av.) Alejandro Oliva
Alfárez (Av.) Claudio Segovia
Alfárez (Av.) César Rodríguez
Alfárez (Av.) Sergio Cor
Alfárez (Av.) Pablo Lima
Alfárez (Av.) Diego Leal
Alfárez (Av.) Natalí Bonifacino
Alfárez (Av.) Diego Lezcano
Alfárez (Av.) Andrés Curbelo
Alfárez (Av.) Gustavo González

Alfárez (Nav.) Líber Bentancur
Alfárez (Nav.) Silvana Ferrero
Alfárez (Nav.) Luis Fuentes
Alfárez (Nav.) Natali Fernández
Alfárez (Nav.) Luisa Díaz

Año 2004

Promoción "Baqueano Andrés Cheveste"

Alfárez (Av.) Pablo Nogueira
Alfárez (Av.) Fernando Rodríguez
Alfárez (Av.) Alfredo Graña
Alfárez (Av.) Martín Mazzoli
Alfárez (Av.) Eduardo Lepere
Alfárez (Av.) Daniel Silvera
Alfárez (Av.) Lucía Varela
Alfárez (Av.) Javier Areosa
Alfárez (Av.) Andrés Lantes
Alfárez (Av.) Álvaro Gestido
Alfárez (Av.) Diego García
Alfárez (Av.) Ñancay Graña
Alfárez (Av.) Mauro Baliero
Alfárez (Av.) Washington Paz
Alfárez (Av.) Jorge Pedezert
Alfárez (Nav.) Enrique González
Alfárez (Nav.) María Avero
Alfárez (Nav.) Blanca Núñez
Alfárez (Nav.) Esteban Carrero
Alfárez (Nav.) Mary Larrosa
Alfárez (Nav.) Roberto Rodríguez
Alfárez (Nav.) Víctor Muniz
Sub-Teniente Maribel Chávez (Panamá)
Alfárez (Av.) Gonzalo Ciarán (Feb. 2005)
Alfárez (Nav.) Fabricio Ruiz (Feb. 2005)

Año 2005

Promoción "Soldado Juan Ortíz"

Alfárez (Av.) Luis Antonini
Alfárez (Av.) Alejandro Vignoli
Alfárez (Av.) Esteban Poisó
Alfárez (Av.) José Martirena
Alfárez (Av.) Richard Epifanio
Alfárez (Av.) Homero Sosa
Alfárez (Av.) Fernando De Rebolledo
Alfárez (Av.) Marcello Santini
Alfárez (Av.) Felipe Ciarán
Alfárez (Av.) Carlos Sánchez
Alfárez (Av.) Álvaro Vendrell
Alfárez (Av.) Mauricio Campos
Alfárez (Nav.) Héctor De León
Alfárez (Nav.) Cristian Clavijo
Alfárez (Nav.) María Lotito

Alfárez (Nav.) Ana Vilches

Año 2006

Promoción "Soldado Ramón Ortíz"

Alfárez (Av.) Mauricio Scanarotti
Alfárez (Av.) Pablo Souza
Alfárez (Av.) Nicolás Padrón
Alfárez (Av.) Pablo Reguero
Alfárez (Av.) Alberto Borderre
Alfárez (Av.) Jonathan Martínez
Alfárez (Av.) Rodrigo Pérez
Alfárez (Av.) Williams Feijó
Alfárez (Av.) Rodrigo Siqueira
Alfárez (Nav.) Leonel Romero
Alfárez (Nav.) Roxana Pérez
Alfárez (Nav.) Mariela Rodríguez
Alfárez (Nav.) Sergio Apolo
Alfárez (Nav.) Silvia Caravia
Alfárez (Nav.) Vittoria Pauletti
Sub-Teniente José Durán (Panamá)

Año 2007

Promoción "Soldado Avelino Miranda"

Alfárez (Av.) Diego Medeiros
Alfárez (Av.) Guillermo Mendieta
Alfárez (Av.) Martín Bernárdez
Alfárez (Av.) Martín Foti
Alfárez (Av.) Philippe Plevoets
Alfárez (Av.) Ramiro Romero
Alfárez (Av.) Fabián Cocco
Alfárez (Av.) Santiago Draper
Alfárez (Av.) Santiago Moreno
Alfárez (Av.) Matías Desevo
Alfárez (Av.) Carlos Brito
Alfárez (Av.) Mauricio Calabria
Alfárez (Nav.) Timothy López
Alfárez (Nav.) Pablo Presentado
Alfárez (Nav.) Federico Bagnasco
Alfárez (Nav.) Sandra Pais
Alfárez (Nav.) Luz Reboredo
Alfárez (Nav.) Gonzalo Lima

Año 2008

Promoción "Soldado Ignacio Núñez"

Alfárez (Av.) Marcelo Febles
Alfárez (Av.) José Jaureguiberry
Alfárez (Av.) Luis Pereyra
Alfárez (Av.) Federico Bolognin
Alfárez (Av.) Jorge Gauto
Alfárez (Av.) Manuel Rodríguez
Alfárez (Av.) Damián Rodríguez

Alfárez (Av.) José González
Alfárez (Av.) Marco Coppola
Alfárez (Av.) Gonzalo Rodríguez
Alfárez (Av.) Eduardo Melgarejo
Alfárez (Av.) Guzmán De Cabrera
Alfárez (Nav.) Germán Soboredo
Alfárez (Nav.) Carlos Alfonzo
Alfárez (Nav.) Cristhian Texeira
Alfárez (Nav.) Juan González

Año 2009

Promoción "Soldado Carmelo Colman"

Alfárez (Av.) José Poncet
Alfárez (Av.) Denis Estévez
Alfárez (Av.) Stephanie Techera
Alfárez (Av.) Alejandro Picos
Alfárez (Av.) Javier Rodríguez
Alfárez (Av.) Nicolás Fagúndez
Alfárez (Av.) Noelia Carnales
Alfárez (Av.) Fausto Jara
Alfárez (Av.) Matías Mieres
Alfárez (Av.) Oscar Balcemao
Alfárez (Av.) Pablo Didiano
Alfárez (Av.) Matías Lauber
Alfárez (Av.) Pablo Grisolia
Alfárez (Av.) Marcelo Lameiro
Alfárez (Nav.) Diego Filippini
Alfárez (Nav.) Daniel González
Alfárez (Nav.) Héctor Ferrer
Alfárez (Nav.) Daniela Roux
Alfárez (Nav.) Carlos García Martínez
Alfárez (Nav.) Jeny Caraballo

Año 2010

Promoción "Soldado Santiago Nievas"

Alfárez (Av.) Ricardo Trías
Alfárez (Av.) Diego Marcalain
Alfárez (Av.) Marcos Galeano
Alfárez (Av.) Guillermo Cabrera
Alfárez (Av.) Ricardo Rolín
Alfárez (Av.) Rafael Eguren
Alfárez (Av.) Iván Salaberry
Alfárez (Av.) Luis Pardiez
Alfárez (Av.) Martín Abreu
Alfárez (Av.) Bruno del Hoyo
Alfárez (Av.) Alejandro Vera
Alfárez (Av.) Javier Fontán
Alfárez (Av.) Michael González
Alfárez (Av.) Andrés Velázquez
Alfárez (Av.) Diego Deffes
Alfárez (Av.) Wilson Bertiz

Alfárez (Av.) Carlos Vaucheret
Alfárez (Nav.) María Acosta
Alfárez (Nav.) Triana Carreira
Alfárez (Nav.) Alejandra Flores

Año 2011

Promoción "Soldado Miguel Martínez"

Alfárez (Av.) Mauricio Quintero
Alfárez (Av.) Reynaldo Silva
Alfárez (Av.) Mauricio Zeballos
Alfárez (Av.) Diego Noble
Alfárez (Av.) Juan Barrotti
Alfárez (Av.) Nicolás Mariatti
Alfárez (Av.) Santiago Amaral
Alfárez (Av.) William Camacho
Alfárez (Nav.) Carolina Siverio
Alfárez (Nav.) Gabriel Goyén
Alfárez (Nav.) María Barreiro
Sub-Teniente Ricardo Atencio (Panamá)

Año 2012

Promoción "Conscripto Pablo Teodoro Fels"

Alfárez (Av.) Rodrigo Moiso
Alfárez (Av.) Fernando Marichal
Alfárez (Av.) Marcelo Casás
Alfárez (Av.) Alejandro Camejo
Alfárez (Av.) Daniel Planelles
Alfárez (Av.) Joaquín Cabrera
Alfárez (Av.) Rudy Mendieta
Alfárez (Av.) Cintia Rocco
Alfárez (Av.) Valentín Aguilar
Alfárez (Av.) Diego Acosta
Alfárez (Av.) Gabriel Corral
Alfárez (Av.) Carlos Aguilera
Alfárez (Av.) Martín Tiscordio
Alfárez (Av.) Francisco Hill
Alfárez (Av.) Rodrigo Ramos
Alfárez (Av.) Diego Riambau
Alfárez (Nav.) Ana Trindade
Alfárez (Nav.) Carlos Messano
Alfárez (Nav.) Lucio Monce
Alfárez (Nav.) Jonatán Albornoz
Alfárez (Nav.) Víctor Díaz
Alfárez (Nav.) Jessica Acuña
Alfárez (Nav.) Mathías Álvarez
Alfárez (Nav.) Blanca Casañol
Alfárez (Nav.) Diego Cuello
Alfárez (Nav.) Jorge Tavarez
Alfárez (Nav.) José Casalás
Alfárez (Nav.) María Silveira
Alfárez (Nav.) Bruno Rodríguez

Alférez (Nav.) Andres Peirano
Sub-Teniente Carlos Saldaña (Panamá)

Año 2013

Promoción "Centenario de la Aviación Militar y Fuerza Aérea Uruguaya"

Alférez (Av.) John Despaux
Alférez (Av.) John Carreño
Alférez (Av.) Matías Gaitán
Alférez (Av.) Fernando Wittmayer
Alférez (Av.) Martín Mayada
Alférez (Av.) Pablo Vuille
Alférez (Av.) Walter Torena
Alférez (Av.) Cristian Esteves
Alférez (Av.) Ronald Olivera
Alférez (Av.) Walter Duque
Alférez (Nav.) Agustina Abreo
Alférez (Nav.) Mara Fernández
Alférez (Nav.) Mauricio de Mello
Alférez (Nav.) Daniela Pachiarotti
Alférez (Nav.) Silvana Sena
Alférez (Nav.) Bruno Persíncula

Año 2014

Promoción "Soldado Juan Rosas"

Alférez (Av.) Santiago García
Alférez (Av.) Gonzalo Correa
Alférez (Av.) Carolina Gallarza
Alférez (Av.) Alexander Maciel
Alférez (Av.) Yair Morales
Alférez (Av.) Iuri Cámara
Alférez (Av.) Armstrong Tavárez
Alférez (Av.) Pablo Velarde
Alférez (Av.) Luis Montani
Alférez (Nav.) Washington Delfante
Alférez (Nav.) Rodolfo Maldonado
Alférez (Nav.) Adolfo Gutiérrez
Alférez (Nav.) Emiliano Paz
Alférez (Nav.) Aline Farías
Alférez (Nav.) Diego Acosta
Alférez (Nav.) Rodrigo Rodríguez

Año 2015

Promoción "Soldado Tiburcio Gómez"

Alférez (Av.) José Montagno

Alférez (Av.) Luis Rosadilla
Alférez (Av.) Santiago Jorge
Alférez (Av.) Damián Barbitta
Alférez (Av.) Daniel Fontes
Alférez (Av.) José Veins
Alférez (Av.) Leonardo Porro
Alférez (Av.) Luis González
Alférez (Av.) Jeremías De Mello
Alférez (Av.) Rodrigo Quintela
Alférez (Nav.) Juan Abraham
Alférez (Nav.) Clara Fontaine
Alférez (Nav.) Luciana Cardozo
Alférez (Nav.) Natalia Roza
Alférez (Nav.) Gonzalo Volonté
Alférez (Nav.) Daniela Menéndez

Año 2016

Promoción "Centenario de la Escuela Militar de Aviación"

Alférez (Av.) Joaquín Bonilla
Alférez (Av.) Romina Rivero
Alférez (Av.) Sebastián Gentini

Alférez (Av.) Alejandro Velázquez
Alférez (Av.) Bruno Fernández
Alférez (Av.) Facundo Álvarez
Alférez (Av.) Joaquín Silveira
Alférez (Av.) Luis Barreiro
Alférez (Av.) Mauro Urruty
Alférez (Av.) Mirko Zuzul
Alférez (Av.) Pablo Addiego
Alférez (Av.) Santiago Hernández
Alférez (Av.) Jonathan Balcedo
Alférez (Av.) Diego de Armas
Alférez (Av.) Diego Pascual
Alférez (Av.) Liniquer Suárez
Alférez (Av.) Sebastián Sarasúa
Alférez (Nav.) Agustín De Patti
Alférez (Nav.) Matías Díaz
Alférez (Nav.) Matías Fernández
Alférez (Nav.) Natalia Zuluaga
Alférez (Nav.) Javier Longo
Sub-Teniente Eric Barrios (Panamá)



Formación general del Cuerpo de Alumnos de la Escuela acompañados por banderas y escoltas de países amigos e instituciones militares nacionales, 23 de noviembre de 2016. Archivo EMA.

P.A. - (PA): Piloto Aviador
P.A.M. - (PAM): Piloto Aviador Militar
N.D.R. - (NDR): Navegante Diversos Roles
(Av.): Aviador

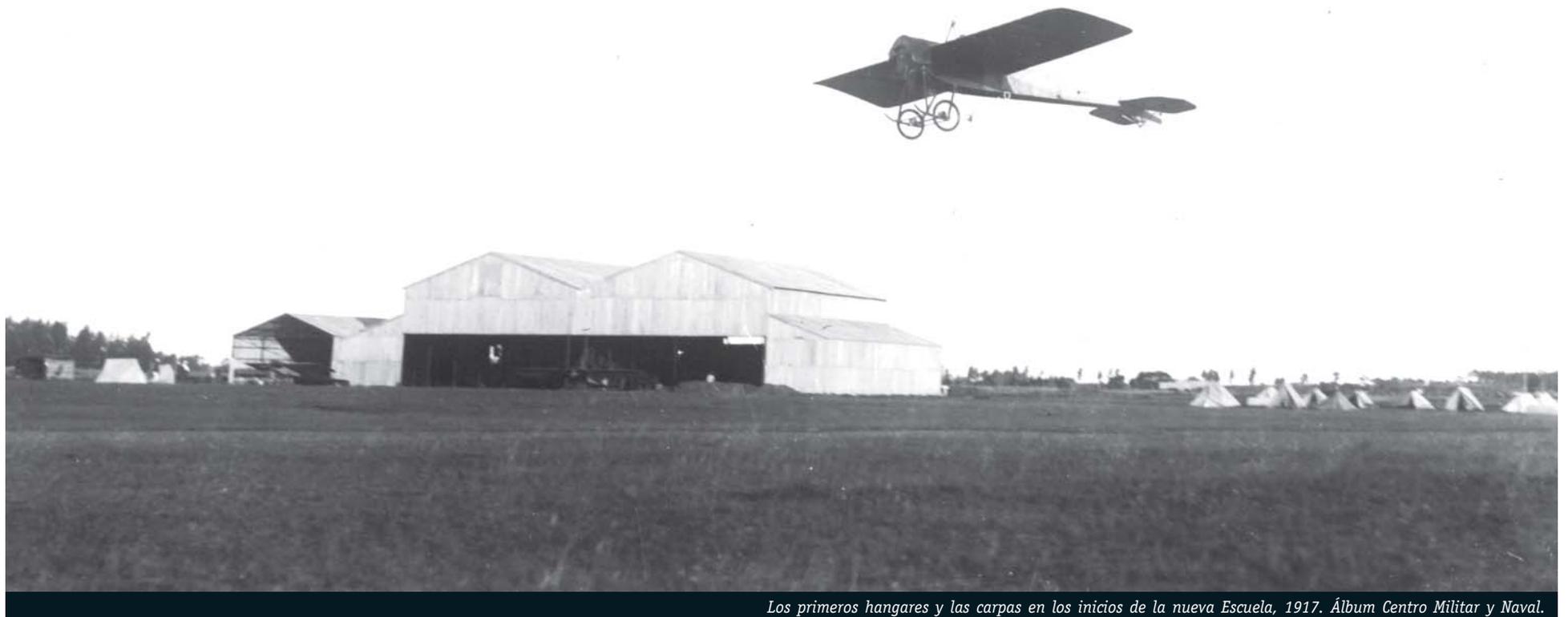
(Nav.): Navegante
(AA): Administración y Abastecimiento
(ST): Seguridad Terrestre
(SA): Sanidad Aeroespacial

(TE): Técnico Especialista
(Mant.): Mantenimiento
(Elect.): Electrónica
(CyE): Comunicación y Electrónica

(Met.): Meteorología
**Primeros Navegantes Bombarderos

Las Instalaciones

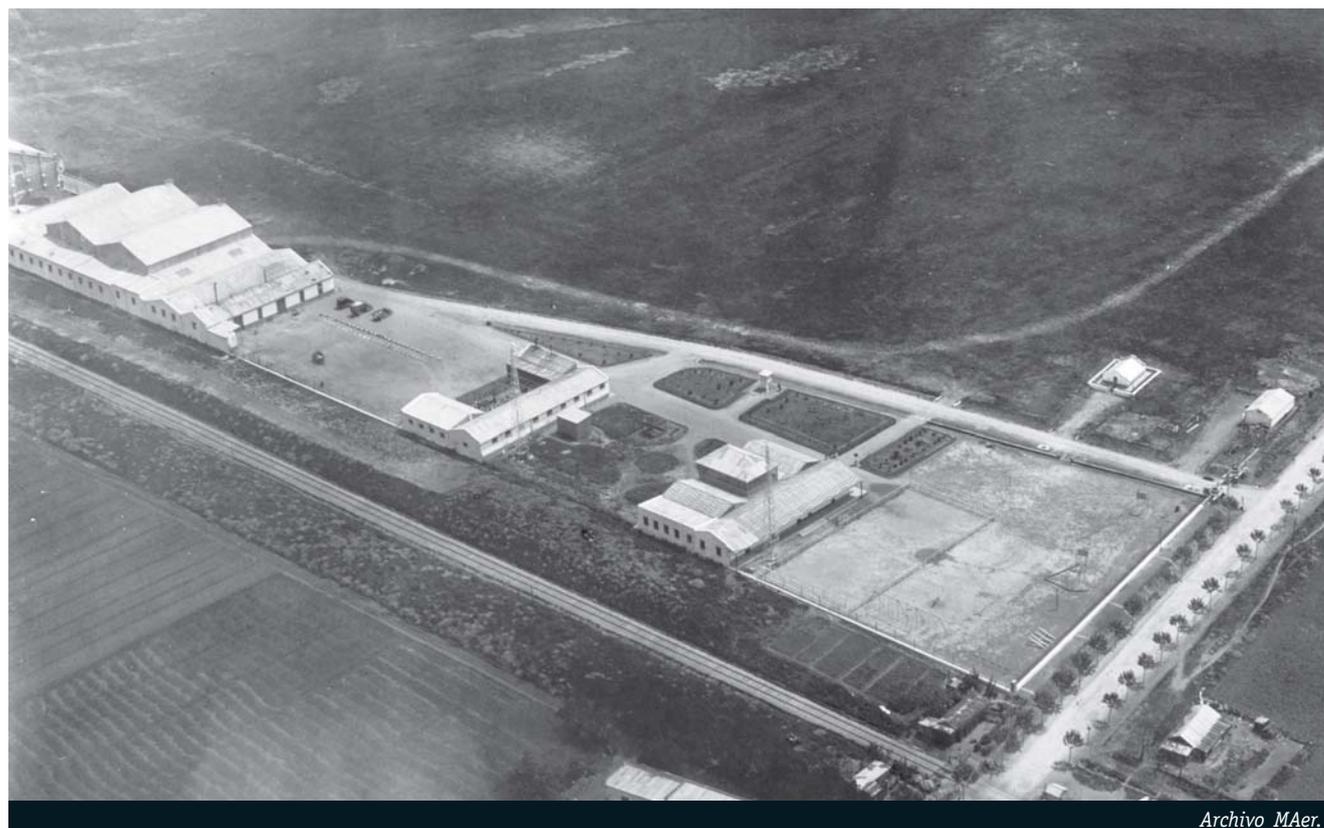
*De 1917 a 1937 se utilizó un terreno de 37 hectáreas en Pedro de Mendoza y la vía férrea.
Este lugar más tarde se convertiría en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza"*



Los primeros hangares y las carpas en los inicios de la nueva Escuela, 1917. Álbum Centro Militar y Naval.

Las instalaciones

Primeras instalaciones donde se aprecian (de der. a izq.) la entrada por camino Pedro de Mendoza, área de deportes, edificio de la dirección, oficinas administrativas, alojamientos y sala de clase de alumnos, servicios, talleres y primer hangar, octubre de 1924.

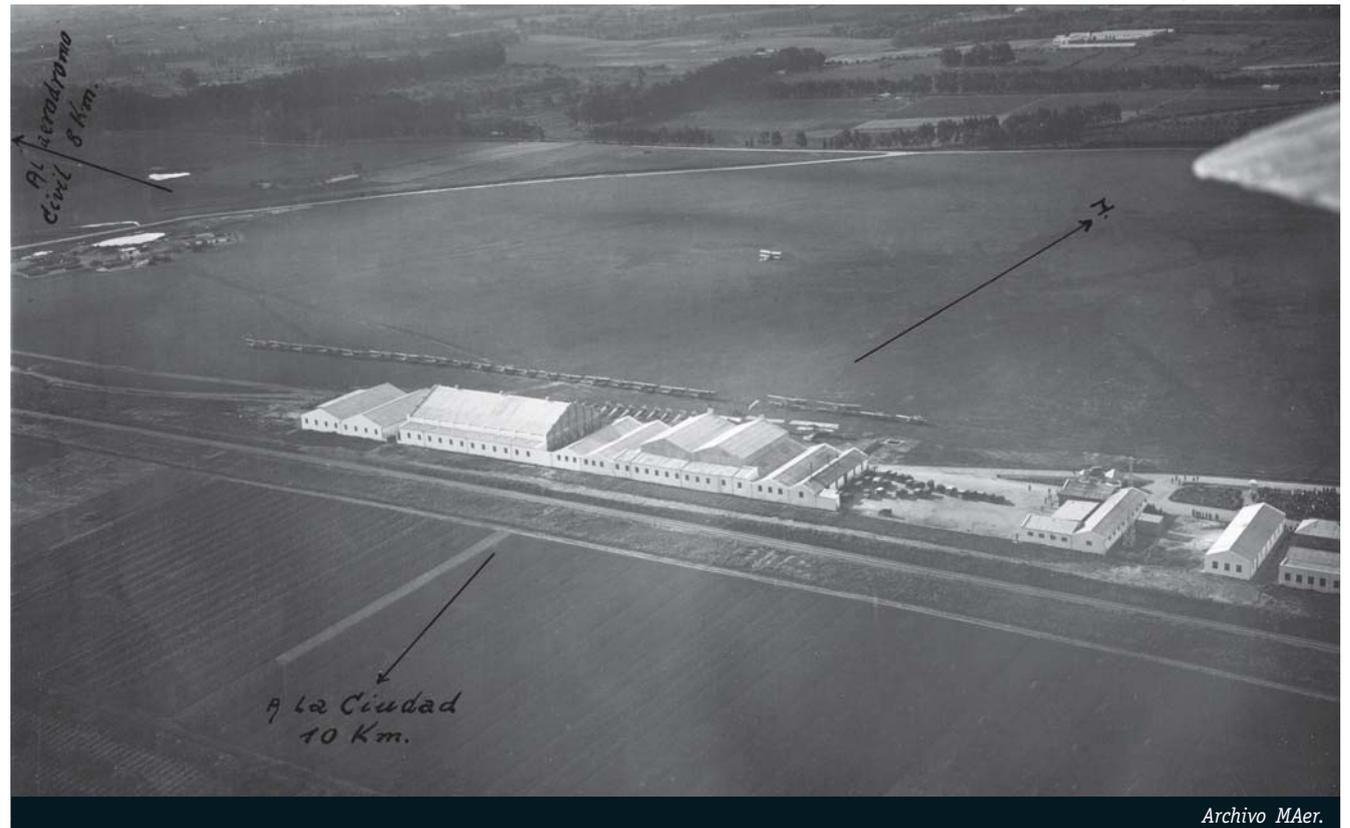


Archivo MAer.



*Segundo hangar de mampostería,
1922.*

Archivo AAMA.



Primeras instalaciones donde se aprecian (de der. a izq.) edificios de servicios, estacionamiento de vehículos, talleres, primer hangar, segundo hangar, servicios, línea de aviones y campo de operaciones aéreas, octubre de 1924.



Los hangares principales y a su frente la línea de aviones, 1925.

Las instalaciones

Edificio de la dirección, administrativo, alojamientos de oficiales, salón de clase y sala de comunicaciones. A su frente se eleva majestuoso el recién inaugurado monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria" del escultor nacional José Belloni, 1927.



Archivo MAer.



Portón de entrada a la Escuela sobre el camino Pedro de Mendoza, abril de 1926.

Archivo MAer.



Aeródromo de Air France, Pando, 18 de junio de 1937. Archivo MAer.

Las instalaciones



Día de la inauguración del Aeródromo Militar "Gral. Artigas" en Pando, nueva sede de la Escuela Militar de Aeronáutica, 20 de noviembre de 1937. Archivo MAer.



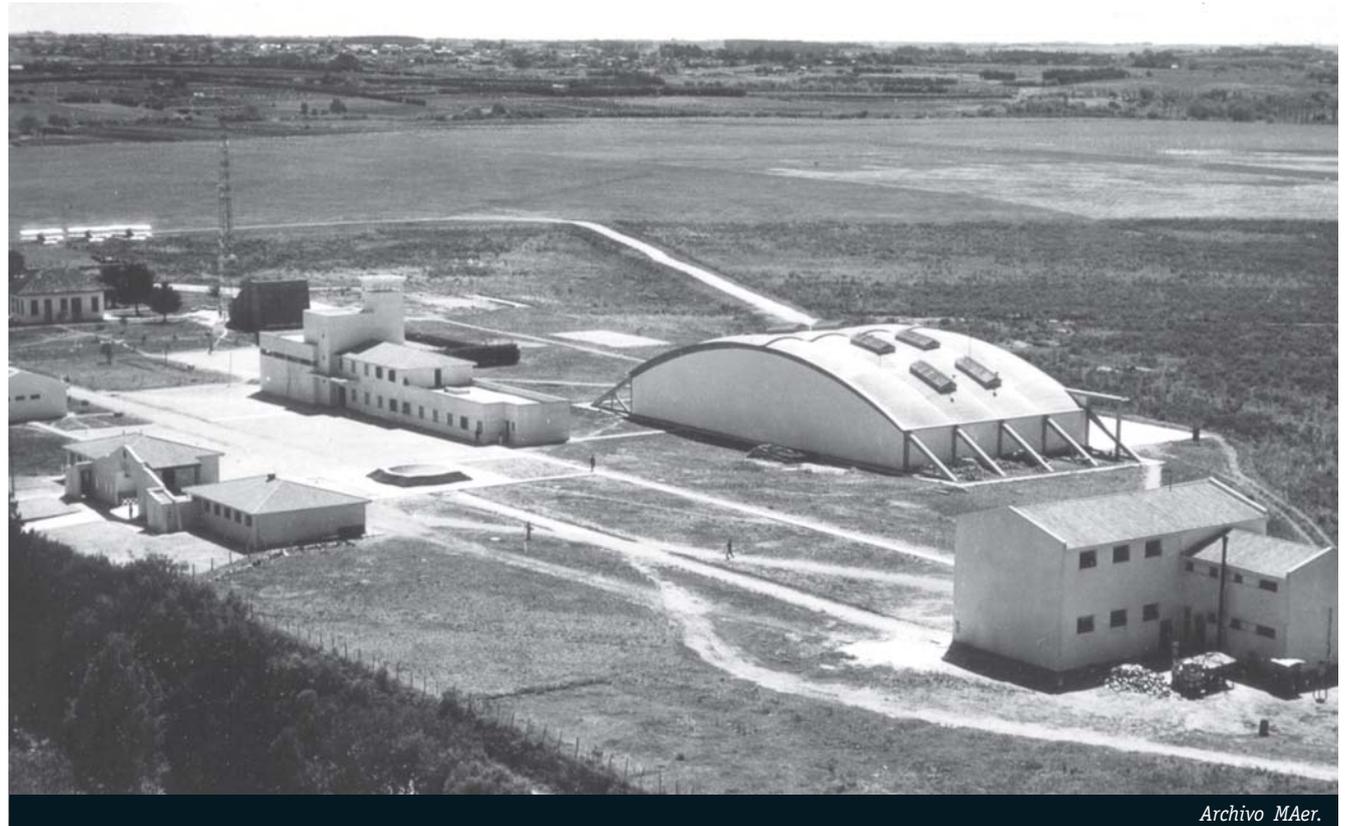
*La Escuela en funcionamiento.
Primera construcción nueva, el edificio
de alojamiento de tropa y comedor (izq.),
seguidamente los ya existentes: edificio de telegrafía,
casa del telegrafista, servicios, edificio de operaciones
(conocido por sus medidas 6m. x 40m.) y hangar, 1939.*



*Jardín frente al edificio
de operaciones de vuelo
(conocido como 6m. x 40m.) donde
se aprecia la sigla EMAer., 1940.*

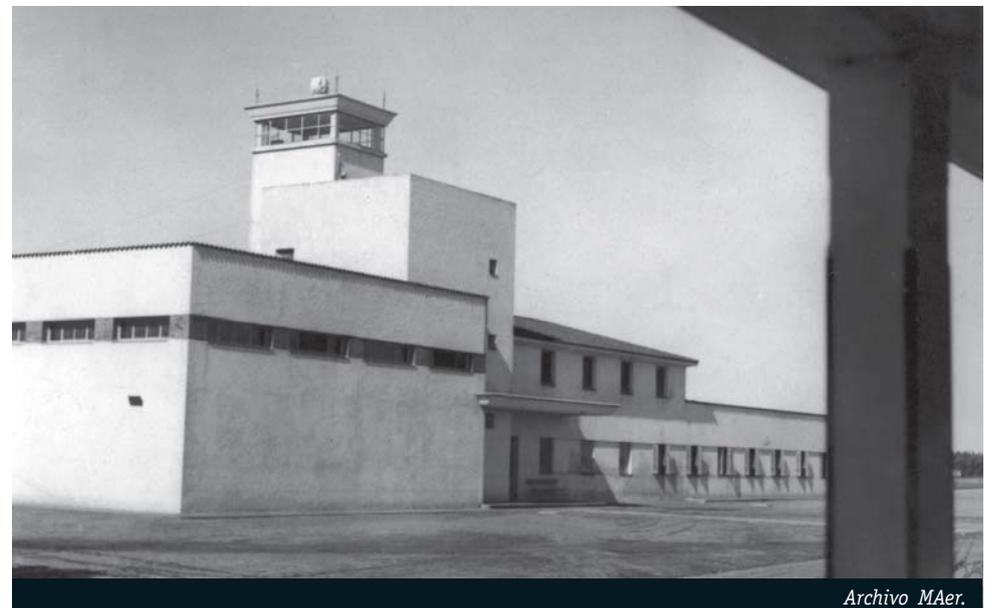
Las instalaciones





Con frente al camino a Pando se construye un hermoso portón de entrada con despachos para la guardia. Hacia el Sur (der.) se levantan los nuevos alojamientos de la tropa. Todas las construcciones rodean la futura plaza de armas en cuyo centro se ubica una fuente, 1945.

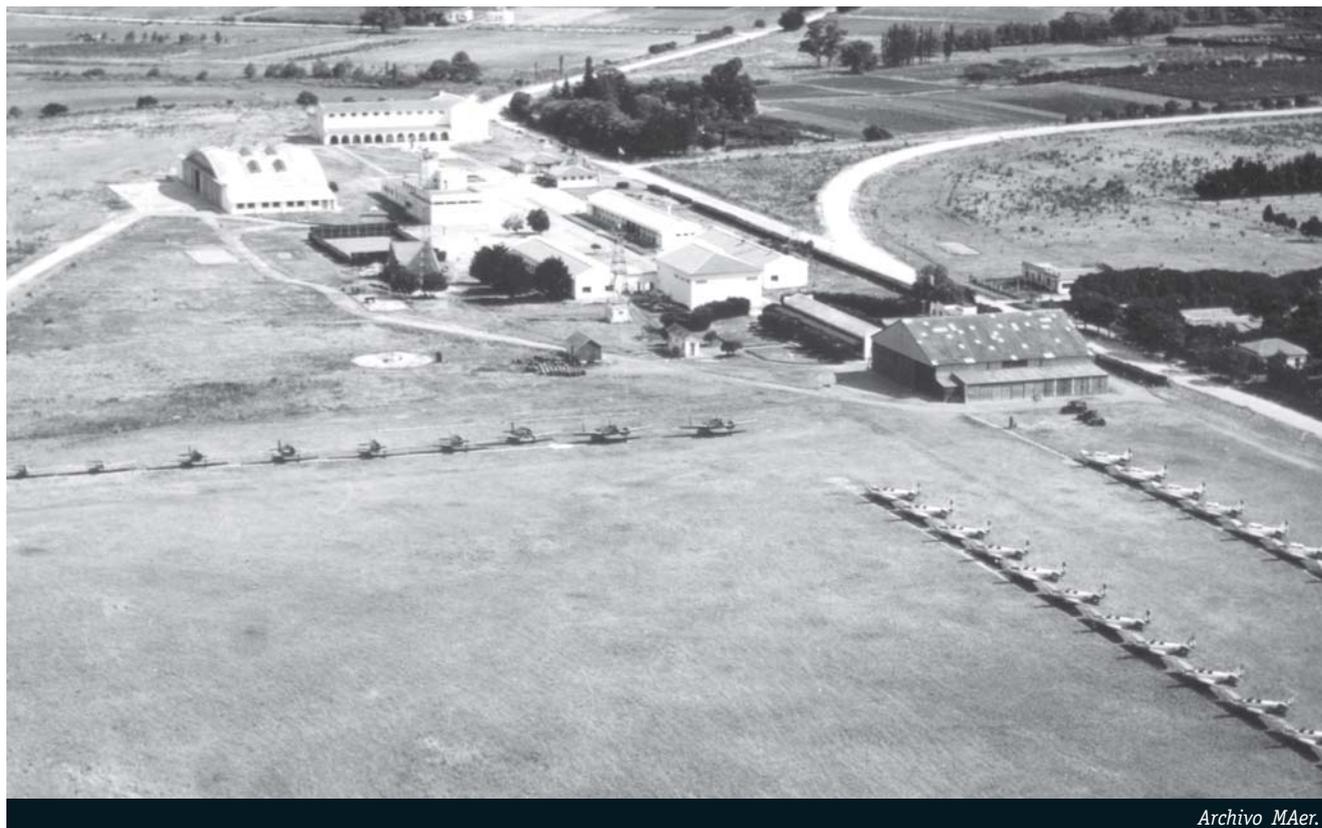
Archivo MAer.



El nuevo edificio de la dirección, oficinas administrativas, alojamientos de oficiales, sala de paracaídas y torre de control, 1947.

Archivo MAer.

Las instalaciones



Se aprecian en el centro superior de la imagen el nuevo edificio de los salones de clase y anfiteatro, canchas de frontón, tenis y basquetbol. Al frente del hangar antiguo una numerosa línea de vuelo con DHC.1, T-6, AT-11, PT-19 y PT-26, 1955.

Archivo MAer.



El aeródromo con sus pistas de césped y la escuela con su nueva pista de atletismo, principios de los '50.

Archivo AAMA.



Las instalaciones de la Escuela sobrevolada por un avión de instrucción Cessna T-41 en 1970.

Archivo MAer.



Portón de entrada, hangar y edificio de comando. El mástil del pabellón nacional está ubicado en el frente exterior del instituto, 1960.

Archivo AAMA.

Las instalaciones

*Última etapa de desarrollo edilicio.
Se aprecian en el centro los nuevos edificios de:
alojamientos, comedor y casino de oficiales,
la biblioteca y laboratorios.
Al Norte (der.) el antiguo hangar transformado
en gimnasio, el comedor y casino de cadetes y
un edificio de dos pisos alojamiento de cadetes.
Se hallan en construcción dos edificios similares, 1976.*



Archivo EMA.

*La nueva torre de control se instala
en el edificio Este de los alojamientos
del Cuerpo de Alumnos.
En la línea de vuelo
un Cessna T-41D "Mescalero".*



Colección Alvaro Quirós.



La Base Aérea "Gral. Artigas" en toda su dimensión, 2012. Colección Alvaro Quirós.

Aeronaves

La instrucción de vuelo militar en nuestro país utilizó muchos tipos de aeronaves en éstos 100 años. Aquí una reseña de esas máquinas que sirvieron en la formación del aviador militar desde 1916 hasta 2016.

Castaibert

Tipo: Biplaza de Entrenamiento.

Origen: Argentina.

Motor: 1 Gnôme "Omega" / Le Rhône de 50/60/70/80/100 hp.

Cantidad en servicio: 5.

Período de servicio: 1916 - 1919.



Castaibert. Archivo AAMA.

Aeronaves

Farman

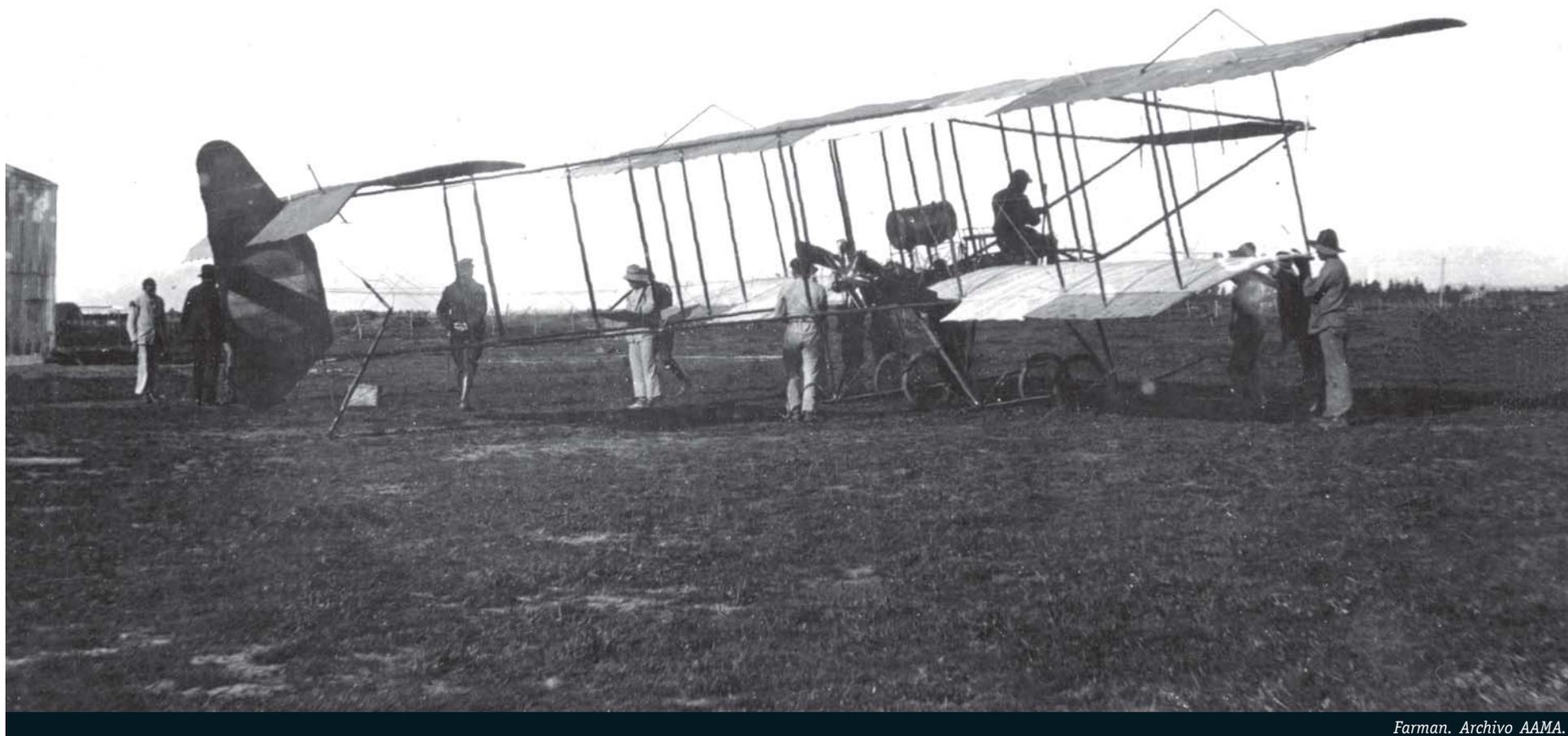
Tipo: Biplaza de Instrucción Primaria.

Origen: Argentina.

Motor: 1 Gnôme "Omega" de 50 hp.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: 1917 - 1919.



Farman. Archivo AAMA.

AVRO 504 K

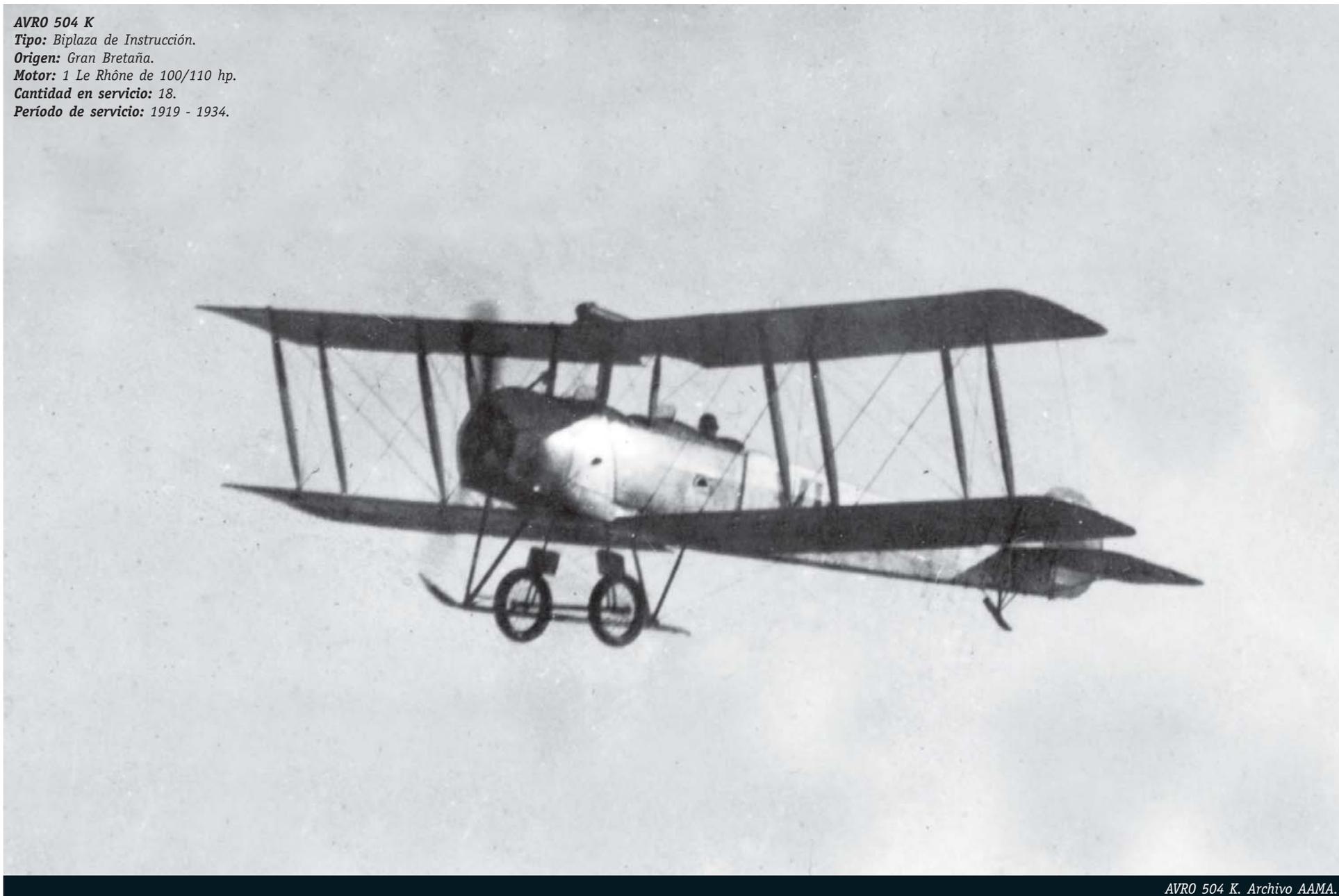
Tipo: Biplaza de Instrucción.

Origen: Gran Bretaña.

Motor: 1 Le Rhône de 100/110 hp.

Cantidad en servicio: 18.

Período de servicio: 1919 - 1934.



AVRO 504 K. Archivo AAMA.

Aeronaves



S.P.A.D. 13. Archivo SODRE.

S.P.A.D. 13

Tipo: Monoplaza de Caza.

Origen: Francia.

Motor: 1 Hispano Suiza de 220 hp.

Cantidad en servicio: 7.

Periodo de servicio: 1920 - 1931.

Armamento: 2 ametralladoras Vickers.



Breguet 14 A2 / B2

Tipo: Biplaza de Reconocimiento / Bombardeo.

Origen: Francia.

Motor: 1 Renault 12 F de 300 hp.

Cantidad en servicio: 8.

Periodo de servicio: 1920 - 1933.

Armamento: 1 ametralladora Hotchkiss y 300 kg. en bombas.

Breguet 14. Archivo AAMA.



S.P.A.D. 7
Tipo: Monoplaza de Caza.
Origen: Francia.
Motor: 1 Hispano Suiza de 180 hp.
Cantidad en servicio: 2.
Período de servicio: 1921 - 1931.
Armamento: 1 ametralladora.

S.P.A.D. 7. Archivo SODRE.



Nieuport 27
Tipo: Monoplaza de Caza.
Origen: Francia.
Motor: 1 Le Rhône de 80 hp.
Cantidad en servicio: 18.
Período de servicio: 1922 - 1931.
Armamento: 1 ametralladora Lewis.

Nieuport 27. Archivo AAMA.

Aeronaves

Ansaldo S.V.A. 10

Tipo: Biplaza de Entrenamiento / Reconocimiento.

Origen: Italia.

Motor: 1 S.P.A. de 220 hp.

Cantidad en servicio: 2/1 (C. Berisso).

Período de servicio: 1924 - 1931.



Ansaldo S.V.A. 10. Archivo AAMA.



F. B. A. tipo H. Archivo AAMA.

F. B. A. tipo H

Tipo: Hidroavión triplaza de Reconocimiento
(Convertido en anfibio en la Escuela Militar de Aviación).

Origen: Italia.

Motor: 1 Isotta Fraschini de 170 hp.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: 1924 - 1927.



Martinsyde F. 4 "Buzzard". Archivo AAMA.

Martinsyde F. 4 "Buzzard"

Tipo: Monoplaza de Entrenamiento / Caza.

Origen: Gran Bretaña.

Motor: 1 Hispano Suiza de 300 hp.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: 1925 - 1926.

Aeronaves



Airco DH 9. Colección Juan Maruri.

Airco DH 9

Tipo: Biplaza de Enlace.

Origen: Gran Bretaña.

Motor: 1 Siddeley Puma de 260 hp.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: 1925 - 1928.



Ansaldo A 1 "Balilla"

Tipo: Monoplaza de Caza / Entrenamiento.

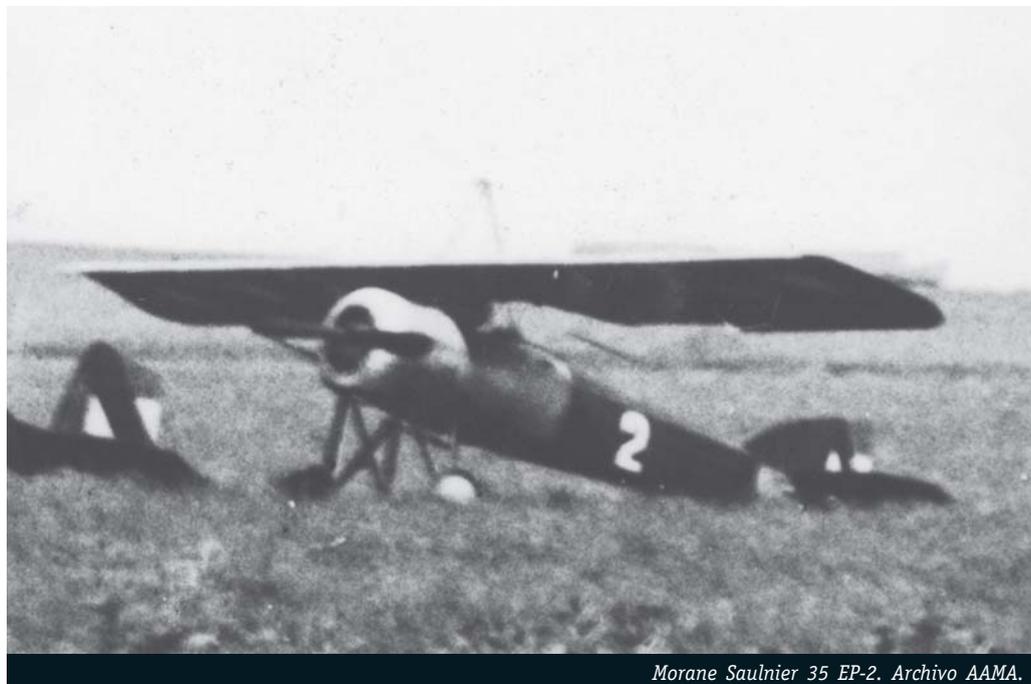
Origen: Italia.

Motor: 1 S.P.A. de 220 hp.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: 1925 - 1931.

Ansaldo A 1 "Balilla". Archivo AAMA.



Morane Saulnier 35 EP-2. Archivo AAMA.

Morane Saulnier 35 EP-2
Tipo: Biplaza de Instrucción / Entrenamiento.
Origen: Francia.
Motor: 1 Le Rhône de 80 hp.
Cantidad en servicio: 1.
Período de servicio: 1926 - 1934.



A.R.M.E. 2 "Montevideo"
Tipo: Triplaza de Raid / Propósitos Generales.
Origen: Uruguay.
Motor: 1 Lorraine Dietrich de 450 hp.
Cantidad en servicio: 1.
Período de servicio: 1927 - 1929.

A.R.M.E. 2 "Montevideo". Archivo AAMA.



Breguet 14 T. Archivo AAMA.

Breguet 14 T
Tipo: Ambulancia.
Origen: Francia.
Motor: 1 Renault 12 F de 300 hp.
Cantidad en servicio: 2.
Periodo de servicio: 1928 - 1931.



Potez 25. Archivo AAMA.

Potez 25 A 2 / T.O.E.
Tipo: Biplaza de Observación / Bombardeo.
Origen: Francia.
Motor: 1 Hispano Suiza de 500 hp. / Lorraine Dietrich 12 EB de 450 hp.
Cantidad en servicio: 11.
Periodo de servicio: 1929 - 1948.
Armamento: 2 ametralladoras: 1 Lewis (móvil) 1 Darne (fija) y 440 kg. en bombas.



Farman F. 190
Tipo: Ambulancia.
Origen: Francia.
Motor: 1 Lorraine de 250 hp.
Cantidad en servicio: 1.
Período de servicio: 1931 - 1941.

Farman F. 190. Archivo AAMA.



A.R.M.E. 5 "Montevideo 1 y 2"
Tipo: Triplaza de Raid / Propósito General.
Origen: Uruguay.
Motor: 1 Lorraine Dietrich de 450 hp.
Cantidad en servicio: 2
Período de servicio: 1932 - 1935.

A.R.M.E. 5 "Montevideo 1 y 2". Archivo AAMA.



Junkers A-50 "Junior". Archivo AAMA.

Junkers A-50 "Junior"

Tipo: Biplaza de Instrucción / Enlace.

Origen: Alemania.

Motor: 1 Armstrong Siddeley "Genet" de 85 hp.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: abril - noviembre 1935.



Hanriot H-431. Archivo AAMA.

Hanriot H-431

Tipo: Biplaza de Entrenamiento / Fotografía.

Origen: Francia.

Motor: 1 Lorraine de 240 hp.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: 1935 - 1942.

De Havilland DH 82A "Tiger Moth"
Tipo: Biplaza de Instrucción / Entrenamiento.
Origen: Gran Bretaña.
Motor: 1 Gipsy Mayor de 130 hp.
Cantidad en servicio: 18.
Período de servicio: 1935 - 1948.



De Havilland DH 82A "Tiger Moth". Archivo AAMA.

Aeronaves

North American AT-6B / C / D / G / SNJ-2 "Texan"

Tipo: Biplaza de Instrucción Avanzada.

Origen: Estados Unidos de América.

Motor: 1 Pratt & Whitney R-1340 600 hp.

Cantidad en servicio: 48.

Período de servicio: 1942 - 1993.

Armamento: 3 ametralladoras Browning .30" y 2 bombas o 6 cohetes.

(AT-6B: 1942 / AT-6D: 1944 / SNJ-2: 1946 / AT-6C: 1947 / T-6G: 1954).



North American T-6 "Texan". Archivo AAMA.

Curtiss SNC-1 "Falcon"

Tipo: Biplaza de Instrucción Avanzada.

Origen: Estados Unidos de América.

Motor: 1 Wright Wirlwind 450 hp.

Cantidad en servicio: 9.

Período de servicio: 1942 - 1951.

Armamento: 1 ametralladora Browning .30 de capot.



Curtiss SNC-1 "Falcon". Archivo AAMA.

Aeronaves

Fairchild PT-19A / B "Cornell"

Tipo: Biplaza de Instrucción Primaria.

Origen: Estados Unidos de América.

Motor: 1 Ranger L - 440 175 hp.

Cantidad en servicio: 21.

Período de servicio: 1942 - 1962.



Fairchild PT-19 "Cornell". Archivo AAMA.

Fairchild PT-26

Tipo: Biplaza de Instrucción Primaria.

Origen: Estados Unidos de América.

Motor: 1 Ranger 200 hp.

Cantidad en servicio: 35.

Período de servicio: 1946 - 1962.



Fairchild PT-26. Colección Óscar Furtado.

Aeronaves



Beech AT-11 "Kansan". Archivo AAMA.

Beech AT-11 "Kansan"

Tipo: Entrenamiento de bombardeo / Transporte.

Origen: Estados Unidos de América.

Motores: 2 Pratt & Whitney R - 985 de 450 hp. cada uno.

Cantidad en servicio: 10.

Período de servicio: 1947 - 1969.



Ryan L-17B "Navion". Colección Nery Mendiburu.

Ryan L-17B "Navion"

Tipo: Cuadriplaza ambulancia y enlace.

Origen: Estados Unidos de América.

Motor: 1 Continental 180 hp.

Cantidad en servicio: 5.

Período de servicio: 1949 - 1966.

De Havilland DHC.1 "Chipmunk"

Tipo: Biplaza de Instrucción / Entrenamiento.

Origen: Canadá.

Motor: 1 De Havilland Gipsy Major de 140 hp.

Cantidad en servicio: 10.

Período de servicio: 1954 - 1962.



De Havilland DHC.1 "Chipmunk". Archivo AAMA.

Aeronaves

Cessna T-41D "Mescalero"

Tipo: Entrenamiento.

Origen: Estados Unidos de América.

Motor: 1 Continental IO-360 D de 210 hp.

Cantidad en servicio: 7.

Período de servicio: 1969 - Actualidad.



Cessna T-41D "Mescalero". Archivo AAMA.



Beechcraft A-65 "Queen Air"

Tipo: Enlace / Sanitario.

Origen: Estados Unidos de América.

Motores: 2 Lycoming IG50-480-AI E6 de 340 hp. c/u.

Cantidad en servicio: 7.

Periodo de servicio: 1969 - Actualidad.

Beechcraft A-65 "Queen Air". Archivo AAMA.



Beechcraft UC-58 "Baron"

Tipo: Enlace.

Origen: Estados Unidos de América.

Motores: 2 Continental IO-550-C de 300 hp.

Cantidad en servicio: 2.

Periodo de servicio: 1998 - Actualidad.

Beechcraft UC-58 "Baron". Archivo AAMA.

Aeronaves

Beechcraft T-34A / B "Mentor"
Tipo: Biplaza de Instrucción / Entrenamiento.
Origen: Estados Unidos de América.
Motor: 1 Continental O-470 de 225 hp.
Cantidad en servicio: 40.
Período de servicio: 1977 - 2001.



Beechcraft T-34 "Mentor". Archivo AAMA.

Aermacchi SF-260EU

Tipo: Triplaza de Instrucción / Entrenamiento.

Origen: Italia.

Motor: 1 Textron Lycoming IO-540 D4A5 de 260 hp.

Cantidad en servicio: 13.

Período de servicio: 1999 - Actualidad.



Aermacchi SF-260EU. Archivo EMA.

Aeronaves

LET L-13 Blanik

Tipo: Planeador biplaza de Instrucción / Entrenamiento.

Origen: Checoslovaquia.

Cantidad en servicio: 1.

Período de servicio: 2014 - Actualidad.



LET L-13 Blanik. Archivo EMA.

Piper Cub PA-18 - 150

Tipo: Biplaza de Enlace / Sanitario.

Origen: Estados Unidos de América.

Motor: 1 Lycoming O-320 de 150 hp.

Cantidad en servicio: 2.

Período de servicio: 1958 - Actualidad.

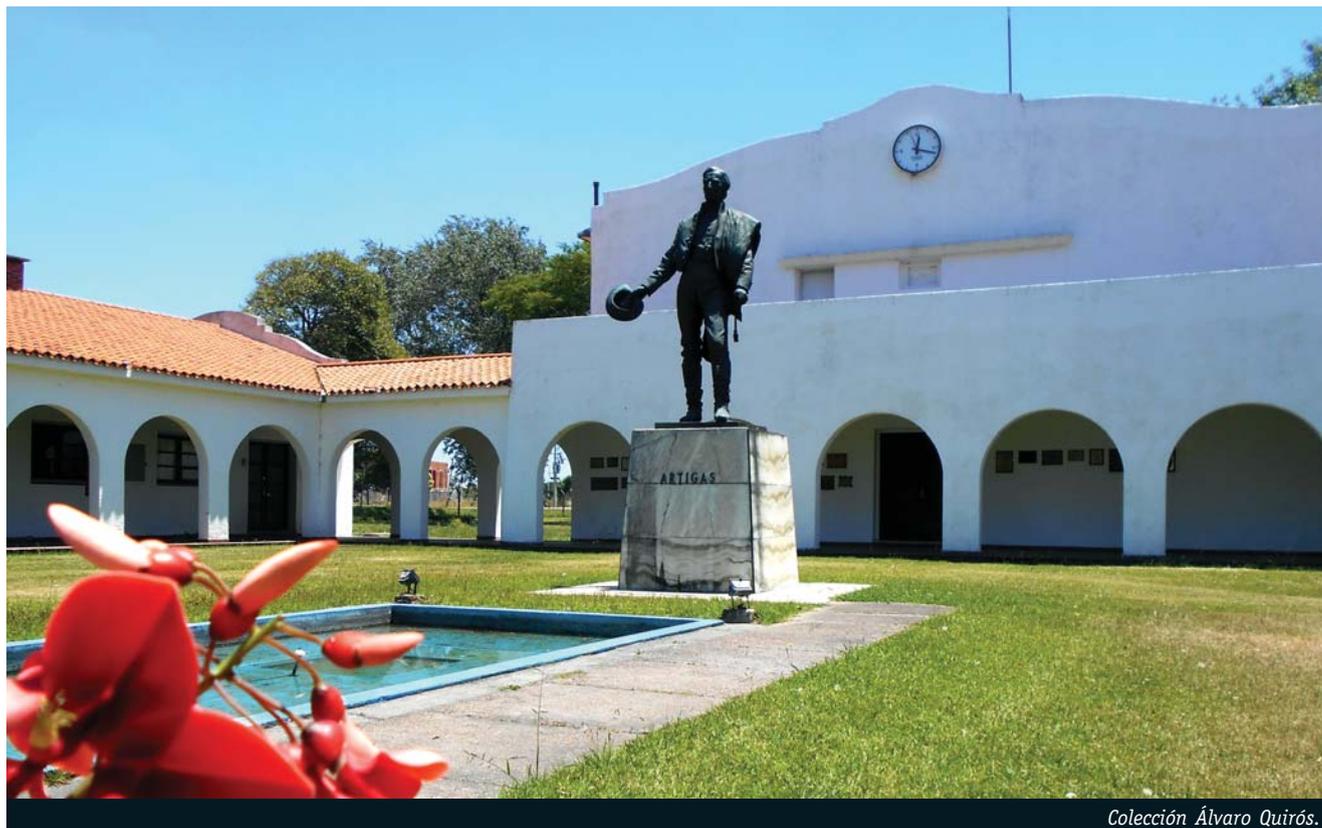


Piper Cub PA-18 - 150. Archivo EMA.

Monumentos

Estatua al General José Artigas,

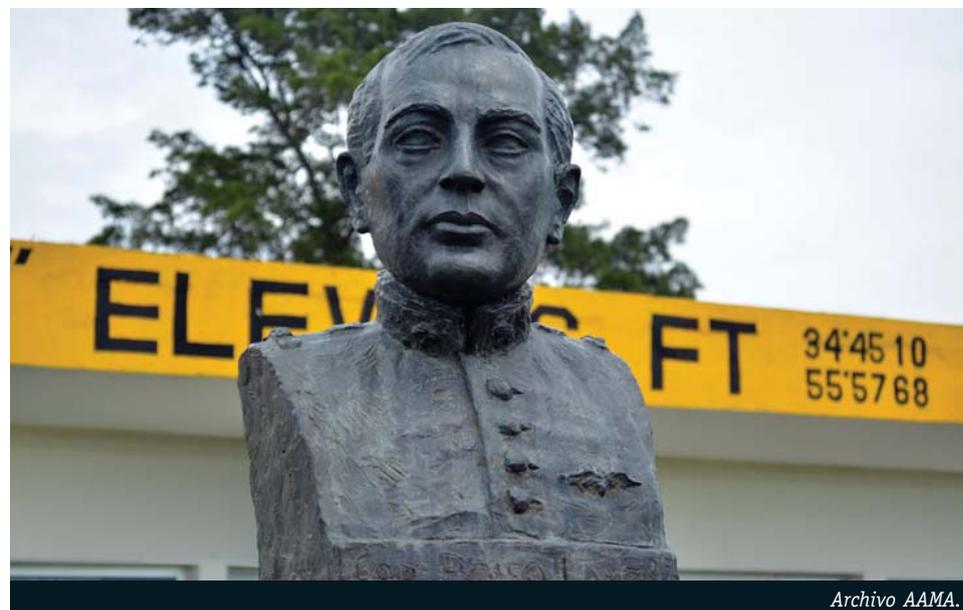
El 28 de diciembre de 1950 se inaugura la estatua al Gral. Artigas, al Norte de la plaza de armas en el área de los salones de clase. Es una réplica de la obra de Juan Luis Blanes.



Colección Álvaro Quirós.

Busto al Capitán Juan Manuel Boiso Lanza.

En los años 60 se inaugura un busto al Cap. Boiso Lanza frente al edificio comando, luego se lo traslada al lado del mástil del pabellón nacional en la plaza de armas y finalmente frente al edificio de operaciones aéreas. Es obra de Enrique Lussich.



Archivo AAMA.

Monumentos



Monolito a Antoine de Saint Exupéry.
El 19 de agosto de 1994 se inaugura un monolito en recuerdo al aviador y poeta francés Antoine de Saint Exupéry por su pasaje por el aeródromo en 1930.

Archivo EMA.



Único documento fotográfico de la presencia del piloto-escritor Antoine de Saint-Exupéry (3º de izquierda a derecha) en Uruguay, en el campo de aviación de Pando en el año 1930. Colección Ángel Adami.



Colección Álvaro Quirós.

Memorial a los caídos en actos en servicio.
El 21 de noviembre de 2005 se inaugura el monumento donde se recuerda a los que perdieron sus vidas durante el cumplimiento de una misión de vuelo o en acto de servicio.



Himno de los Cadetes

Letra: General Edgardo U. Genta

Música: Vicente Ascone

*Hurra Cadetes del aire
Caballeros del azul
a escalar con nuestras alas
los peldaños de la luz.*

*En ritmo de espacio libre
Con entusiasmo veloz,
los aviadores de Artigas
viven más cerca del sol.*

*Hurra Cadetes del aire
Caballeros del azul
a escalar con nuestras alas
los peldaños de la luz.*

*Él es gloria y heroísmo
es altura y claridad
siempre en el cielo se agranda
nuestro pequeño Uruguay*

*Mente clara y pulso firme
Ardiente pecho y motor
A vencer ala con ala
corazón más corazón.*

*Vamos Cadetes del aire
centinelas del azul
a salvar de nuestro cielo
los peldaños de la luz.*

El Himno de los Cadetes se ejecuta y canta por primera vez durante la Ceremonia de Clausura de Cursos y Colación de Grados el 27 de diciembre de 1951.

Un siglo en Imágenes

Publicación de la Escuela Militar de Aeronáutica
con el apoyo del Ministerio de Defensa Nacional

Coordinación general

Cnel. (Av.) Alejandro Arocena.

Textos y elección de fotografías

Cnel. (Av.) Álvaro Quirós.

Asistente de coordinación

Cap. (Av.) Natali Bonifacino.

Diseño y diagramación

Carlos Bolsi.

Listado de Directores y Egresados

Dirección de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Dibujos (Archivo AAMA)

Alberto del Pino Menck.

Agradecimientos

Asociación Amigos del Museo Aeronáutico (AAMA).

Antonio Bilhoto.

Eduardo Luzardo.

Cnel. (Av.) Eduardo Aguirre.

Tte. Cnel. (Av.) Andrés Ghiorsi.

May. (Av.) Fernando Díaz.

Bibliografía consultada

Aportes para la historia de la Fuerza Aérea Uruguay - Cnel. (Av.) Jaime Meregalli y Carlos Bernasconi.

Historia de la Fuerza Aérea Uruguay - Tte. 1° (Av.)(R) Juan Maruri.

Archivo personal del Tte. 1° (Av.)(R) Juan Maruri.

Fotografías

Archivo EMA. - Escuela Militar de Aeronáutica.

Archivo MAer. - Museo Aeronáutico Cnel. (Av.) Jaime Meregalli.

Archivo AAMA - Asociación Amigos del Museo Aeronáutico.

Archivo SODRE - ex Servicio Oficial de Difusión Radio Eléctrica (Archivo Nacional de la Imagen y la Palabra).

Archivo IM Montevideo - Intendencia Municipal de Montevideo (Centro de Fotografía de Montevideo).

Álbum del Centro Militar y Naval.

Colecciones de Oficiales de la Fuerza Aérea, Ejército Nacional y familiares.



*100 años de la
Escuela Militar de Aviación*