



*Publicación del Cuerpo de Alumnos  
de la Escuela Militar de Aeronáutica  
Edición 2024*



# Destacamos en esta edición



**North American T-6 "Texan" FAU 366, North American T-6 "Harvard" y una paloma en formación.**  
Escuela Militar de Aeronáutica - 6 de octubre de 2024.



**Competencia Interescuelas Militares**  
Pág. 24



**Orientación**  
Pág. 37



**Día del Patrimonio**  
Pág. 38



**Renovando el legado.**  
Reconstruyendo el Curso 3  
Pág. 40



**Viaje del plantel de Judo**  
Pág. 42



**Viaje a Paraguay**  
Pág. 53

# Estimados Lectores

*Un año más nos llena de orgullo presentarles un nuevo ejemplar de nuestra querida revista ALAS. En esta edición nos hemos enfocado en compartir con ustedes no solo las experiencias y vivencias de nuestra comunidad dentro de la Escuela Militar de Aeronáutica, sino también en reflejar el día a día de nuestra formación y el compromiso de cada uno de los cadetes que componen esta institución.*

*Esta revista refleja los esfuerzos y logros alcanzados por las nuevas generaciones de cadetes, desde su formación académica hasta los desafíos que enfrentaron, siempre con el mismo compromiso y pasión por la aviación militar que caracteriza a cada uno de nosotros. Hemos querido plasmar en sus páginas las actividades que definen nuestra vida diaria, desde las tradicionales hasta las más recientes, buscando inspirar a aquellos jóvenes que como nosotros sueñan con formar parte de esta familia.*

*Agradecemos sinceramente a todos los que han hecho posible la realización de este ejemplar desde los que han trabajado en las actividades hasta aquellos que han brindado su apoyo incondicional. Sin su colaboración, este proyecto no sería posible.*

*Los invitamos a disfrutar de cada página y a sentirse parte de todo lo que aquí se comparte con la esperanza de que esta revista continúe acercando a nuestra comunidad y mostrando el esfuerzo y dedicación de quienes forman parte de la Fuerza Aérea.*

Consejo editor 2024



# Señores Oficiales del Instituto



## **De izquierda a derecha**

### **Fila de atrás:**

Cap. (Av.) Pablo Velarde, Cap. (Av.) Diego Acosta, Cap. (Av.) Rodrigo Moiso, Cap. (Av.) Rudy Mendieta,  
May. (Av.) Martín Abreu, Tte. Cnel. (Av.) Leonardo Salvini, Cnel. (Av.) Juan Pereyra Corgo,  
Tte. Cnel. (Av.) Mauricio Scanarotti, Cap. (Av.) Raúl Barrotti, Cap. (Av.) Santiago Amaral,  
Cap. (Av.) Reynaldo Silva y Cap. (Av.) Matías Gaitán.

### **Fila de adelante:**

Tte. 1° (Nav.) Javier Longo, Tte. 1° (Av.) Cristian Pacheco, Tte. 1° (Av.) Denisse Nandin, Tte. 1° (Av.) Damián Barbitta,  
Tte. PAM Gregori Machado (Paraguay), Tte. 1° (Av.) Jeremías de Mello, Tte. 1° (Av.) Facundo Álvarez,  
Alf. (Av.) Pierino Panighini y Alf. (Av.) Gonzalo Loza.

### **Ausente:**

Tte. Cnel. (Av.) José Martirena.



# Palabras del **Señor Director**



**Cnel. (Av.) Juan Pereyra Corgo**  
*Director de la Escuela Militar de Aeronáutica*

*Luego de un gran y hermoso año de trabajo y aprendizaje, les ofrecemos un nuevo ejemplar de nuestra querida Revista "Alas". El cuidado en su producción y el contenido de sus páginas, van más allá de las letras y fotografías, reflejan el espíritu de los Integrantes de la Escuela Militar de Aeronáutica, prontos y dispuestos a servir a la Patria.*

*Personas sencillas, inteligentes, leales, con un espíritu de vuelo y sacrificio inquebrantable.*

*Se hace necesario entonces, reconocer ese esfuerzo, ese amor por la vocación que nace en lo más profundo de nuestro ser y que comienza en su gran mayoría a manifestarse a una temprana edad, por eso podrán observar al igual que yo, que tengo el gran privilegio de verlos en su día a día, cuál es su sentir, de qué están hechos, el empeño y cariño con el cual acometen cada desafío, instrucción o tarea que les es encomendada a una temprana edad, dejando de vivir en su hogares, para pasar la mayoría de su tiempo en la Escuela.*

*En estos tiempos modernos en que vivimos, todos estos atributos, los convierten en una juventud distinta y por qué no, podemos decir, que selecta.*

*Ser Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica es y será para muchos de nosotros el mayor honor, es el mejor reconocimiento que podemos tener quienes amamos esta forma de vida, porque no es solo un trabajo. A nuestros lectores, los nuevos y aquellos que la esperamos todos los años, les pido e invito a que disfruten la Revista, traten de verla con sus jóvenes ojos y dispuestos a viajar en las "Alas" que la Fuerza Aérea nos ha dado.*

*Solo me resta agradecer y reconocer al Consejo Editor, por su esmero, esfuerzo, dedicación y arraigo al Hogar Militar. El Poder Aeroespacial, ejercido a través de la Fuerza Aérea Uruguaya, con esta juventud, seguro estará en buenas manos.*





**Fuerza Aérea**  
**Comando Aéreo de Personal**



**Escuela Militar de Aeronáutica**  
Base Aérea "General Artigas"  
Jefatura del Cuerpo de Alumnos

**Consejo Editor de Revista Alas**

**Presidente de la Comisión Administrativa**  
Cap. (Av.) Rudy Mendieta

**Tesorero**  
Tte. 1º (Av.) Facundo Álvarez

**Consejo Editor**

Cad. 2º (Av.) Alejandro Blengini, Cad. 1º José Cuadro,  
Cad. 1º Pablo Carneiro, Cad. 1º Juan Rodríguez,  
Cad. 1º Melisa Miraballes, Asp. Camila Cisneros, Asp. Franco Juncal,  
Asp. Danna Rodríguez, Asp. Victoria Powell, Asp. Bruno Bonom.

**Diseñador Gráfico**  
Carlos Bolsi Gavagnin

Saludo .....	1	El Uniforme y la Bandera .....	34
Señores Oficiales del Instituto .....	2	Entrega de espadines .....	36
Palabras del Señor Director .....	3	Orientación .....	37
Sumario .....	4	Tanda Dragones '71 .....	37
Cuerpo de Alumnos .....	6	Día del Patrimonio .....	38
(Hathores '21 - Æsires '22 - Cygnus '23 - Kyranos '24)		Renovando el legado. Reconstrucción del Curso 3 .....	40
Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos .....	8	Viaje del Plantel de Judo .....	42
Relevo del Señor Subdirector de la EMA .....	9	Visita al INUMET .....	43
CBFM n.º 75 .....	10	Día del Retirado .....	44
Salinas .....	12	En honor al IA-58 "Pucará" .....	45
Relevo del Jefe del Cuerpo de Alumnos .....	13	Maniobras de invierno .....	46
Apertura de Cursos 2024 .....	14	Fichas coleccionables Alas n.º 12 .....	49
Día de la Fuerza Aérea .....	15	Carta de un cadete del interior para un cadete del interior ..	51
MIOT Royal Air Force .....	16	Concurso de fotografía .....	52
Escudos de Tanda .....	18	Viaje a Paraguay .....	53
26 de abril. Día del Cadete .....	20	Día de los Mártires .....	54
Colación de Grado de Aspirantes .....	20	Proyecto ASPS .....	55
Intertandas .....	21	Galería de Fotos .....	56
Entrega de Sables del Alf. (Av.) Pablo Pisani .....	23	(Hathores '21 - Æsires '22 - Cygnus '23 - Kyranos '24)	
Entrega de parabrisas de T-33 .....	23	El valor de conocer los escuadrones de la FAU .....	60
Competencia Interescuelas Militares .....	24	Aventureros .....	62
Vuelo solo .....	25	108º Aniversario de la EMA .....	63
Competencia de atletismo .....	26	Entrega de Media Ala .....	64
Actividad de tiro .....	27	Maniobras de verano .....	66
Nueva peluquería .....	28	Hathores '21 .....	68
Restauración del FAU 620 .....	29	Tesis .....	70
Desfiles .....	30	Colación de Grados y Cierre de Cursos 2024 .....	71
Tte. Cnel. (T.E.) Rómulo Pérez .....	32	Fiesta Social .....	74
Vuelo de bautismo .....	33	Consejo Editor 2024 .....	76

Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.

Diciembre de 2024.

**Contacto:**  
www.ema.edu.uy



**Agradecimientos Especiales**

- Unidades de la FAU que fueron visitadas por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
- Escuadrones Aéreos de la FAU
- May. (Av.)(R) Gonzalo Picos
- Sr. Gastón Hernández
- Sr. Luis Alberto Acosta



# Nuestra **portada**



**Formaci3n de  
Pilatus PC-7U "Turbo Trainer" y  
Aermacchi SF-260 (T-260)**

Foto: Sr. Gast3n Hern3ndez



# Cuerpo de Alumnos



## Hathores '21 "Los Clases"



*Primera fila de izquierda a derecha:* Cbo. Hrío (Nav.) E. Barretto, Cbo. Hrío. (Av.) J. Signorino.  
*Segunda fila de izquierda a derecha:* Cbo. Hrío (Nav.) A. Presa, Cbo. Hrío (Nav.) D. Diallutto, Cbo. Hrío (Nav.) A. Miguez, Cbo. Hrío (Nav.) J. Giménez, Cbo. Hrío (Nav.) F. Burnett, Cbo. Hrío (Nav.) S. Gómez.  
*Tercera fila de izquierda a derecha:* Cbo. Hrío (Av.) F. Ulfe, Cbo. Hrío (Av.) A. Motta, Cbo. Hrío (Av.) G. Rapetti, Cbo. Hrío (Av.) B. Aldabalde.



## Aesires '22 "Cadetes 2º"



*Primera fila de izquierda a derecha:* A. Blengini, M. Cabrera, F. Rocha, J. Perera, S. Coyant.  
*Segunda fila de izquierda a derecha:* J. Gómez, J. Ibáñez, V. Álvarez, S. Rodríguez, A. Giordano.  
*Tercera fila de izquierda a derecha:* E. López, L. Argañarás, S. Carreras, D. Rodríguez.  
*Ausentes:* J. Zanelli, L. Silva y J. Russo.





**Primera fila de izquierda a derecha:** 1º J. Badán, I. Matos, L. Zubiaurre, J. Aparicio.  
**Segunda fila de izquierda a derecha:** A. Rau, J. Iglesias, A. Areosa, S. Castro, M. Montani, N. Bobadilla, B. Zabala, P. Rastellino. **Tercera fila de izquierda a derecha:** A. Rosa, M. Rolón, J. Rodríguez, M. Bodeant, J. Cuadro, E. Almada, E. Castro, P. Carneiro, A. Sequeira.  
**Cuarta fila de izquierda a derecha:** M. Miraballes, S. Cabrera. **Ausentes:** R. Techera, B. Bautista, M. Rolón, G. Epifanio, S. Flumini, B. Rodríguez, P. Carneiro, J. Verdier



**Primera fila de izquierda a derecha:** Bruno Bonomi, Mateo Sosa, Santiago de los Santos, Jonathan Fernández, Santiago Bentos.  
**Segunda fila de izquierda a derecha:** Franco Juncal, Natalia González, Joaquín Ltaif, Joaquín Bentos, Édison Romero.  
**Tercera fila de izquierda a derecha:** Jonathan González, Fernando Valle, Sofía Díaz, Nahuel Sanabria, Facundo Parard.  
**Cuarta fila de izquierda a derecha:** Victoria Powell, Danna Rodríguez, Jordan Danielli, Shumara Tiscornia, Rhut Rodríguez, Camila Cisneros.



## Cygnus '23

"Cadetes 1<sup>o</sup>"



## Kyranos '24

"Aspirantes"



# Señores Oficiales del **Cuerpo de Alumnos**



***De izquierda a derecha:***

*Cap. (Av.) Rodrigo Moiso, Tte. 1° (Av.) Denisse Nandín, Tte. 1° (Av.) Facundo Álvarez,  
May. (Av.) Martín Abreu, Cap. (Av.) Rudy Mendieta y Tte. 1° (Av.) Jeremías de Mello.*



# Relevo del Señor Subdirector de la Escuela Militar de Aeronáutica

Dando comienzo al 2024, el 23 de enero el Cuerpo de Alumnos fue citado a las instalaciones de la Escuela Militar de Aeronáutica para realizar la ceremonia del relevo del Señor Subdirector del Instituto. Este fue cedido por el Tte. Cnel. (Av.) Richard Bruno y fue asumido por el Tte. Cnel. (Av.) Leonardo Salvini. La ceremonia se realizó frente al hangar del Escuadrón de Vuelo Básico, siendo el Cnel. (Av.) Juan Pereyra Corgo la máxima autoridad presente.

Aprovechamos esta oportunidad para agradecer al Tte. Cnel. (Av.) Richard Bruno por su incansable trabajo y liderazgo, que han contribuido significativamente al éxito de nuestra Institución. Le deseamos lo mejor en sus futuros empeños como Director del Centro de Operaciones Aéreas.

Al mismo tiempo, damos la bienvenida a nuestro nuevo Subdirector, Tte. Cnel. (Av.) Leonardo Salvini, quien se une a nosotros con una visión fresca, emocionados por la nueva energía y perspectiva que aportará a nuestra Institución.

Confiamos en que su experiencia y compromiso fortalecerán aún más nuestra misión.

Finalmente, en la presente ceremonia se realizó la lectura de la orden, se le cedió el cargo al Subdirector entrante, y finalizó con un desfile aéreo y terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos en honor a las autoridades presentes.

Cad. 1° Sofía Rocha

Cad. 1° Juan Iglesias



# CBFM

Curso Básico de Formación Militar

# 75

Todo comenzó durante las pruebas de ingreso, llenos de nervios y ansiedad por la incertidumbre de nuestro futuro en la Escuela Militar de Aeronáutica. El 16 de enero, finalmente recibimos las palabras esperadas: "A los 39 presentes, los felicito, ahora son Aspirantes". Con metas claras y sueños por cumplir, nos convertimos en parte de la institución.

El jueves 1 de febrero marcó el inicio de la etapa más esperada. Éramos 39 individuos cruzando las puertas de una nueva vida, con incertidumbre pero con determinación. Nos recibieron los Cadetes de Tercer Año quienes estarían a cargo de nuestro reclutamiento, marcando el comienzo de un día que parecía interminable. El primer fin de semana llegó con el cansancio de adaptarnos a una nueva rutina exigente, pero no nos rendimos.

Nuestro día comenzaba a las 6 de la mañana con el Himno Nacional, seguido de desayuno y entrenamiento militar práctico. Pasábamos por clases teóricas y prácticas, almuerzo, y continuábamos con actividades hasta la tarde, incluyendo educación física y natación. Cada día estaba lleno de desafíos y nuevos conocimientos, con evaluaciones continuas por parte de nuestros instructores.

Nuestra primera Instrucción con el fusil "Z" podría describirse como una maraña de emociones dentro del pecho de cada uno de nosotros, no podíamos creer que ya lo sosteníamos en nuestras manos, fue algo simbólico para nosotros. Como primera vez, nos costó soportar y controlar cada movimiento con el fusil, luego de cada instrucción nos sentíamos agotados, pero con la moral alta al avanzar cada vez un poquito más.

Un filósofo importante llamado Sócrates una vez dijo "*El saber no ocupa lugar*" pero lo que si podemos asegurar es que ocupa tiempo y dedicación.

A medida que avanzaba el tiempo, éramos menos, pero más fuertes. Superamos obstáculos como las corridas, el habla firme y el manejo del fusil, con voluntad y perseverancia. Cuando nos tocó atravesar la última semana de Curso Básico de Formación Militar N° 75, junto con él llegó Salinas, actividad que duró dos



días cuyo objetivo fue la integración de los Aspirantes al Cuerpo de Alumnos. Ambos días se realizaron intensas jornadas con los profesores de Educación Física en la playa.

Al finalizar el reclutamiento, fuimos y somos 24 Aspirantes.

A muchos en algún momento se nos cruzó por nuestra mente el rendirse y abandonar, pero hoy día, que vestimos el uniforme pixelado y oficialmente formamos parte del Cuerpo de Alumnos, agradecemos no habernos rendido. Todavía queda un largo camino por recorrer, con orgullo podemos decir que somos Aspirantes de la Escuela Militar de Aeronáutica y que con perseverancia y esfuerzo los objetivos se alcanzan y los sueños se cumplen.

Asp. Danna Rodríguez  
Asp. Victoria Powell  
Asp. Nahuel Sanabria



# Salinas

Terminar el reclutamiento sin duda alguna era para todos los Aspirantes el primer desafío dentro de la Escuela, llegando así a Salinas, donde por primera vez nos integramos con el Cuerpo de Alumnos, era nuestra primera interacción con el resto de los miembros del Instituto, los Cadetes.

Fueron dos días donde realizamos diversas actividades físicas, combinando las actividades en la arena como en el agua. Correr junto a personas que hacia un mes atrás eran desconocidos y ahora somos familia, correr junto a los Cadetes, aspirando con entusiasmo a llegar a ser como todos ellos.



Salinas es para todos un paso más, para los Aspirantes simboliza que la primera etapa dentro de la escuela ha finalizado, para los cadetes simboliza cómo comienza un año más lleno de nuevos desafíos, llenos de nuevas metas y emociones, para los Clases ya la última vez que vendrían a Salinas como parte del Cuerpo de Alumnos.

Esta pretemporada pondría a prueba nuestras aptitudes físicas una vez más, con el fin de comenzar el año de la mejor manera y como modo de bienvenida a los nuevos integrantes.

Asp. Camila Cisneros



# Relevo del Jefe de Cuerpo de Alumnos

El 1° de marzo del presente año se realizó el relevo de la Jefe de Cuerpo de Alumnos del Instituto, siendo presenciado por la totalidad del mismo.

La May. (Nav.) Silvia Caravia prestó servicio tres años formando parte de nuestra querida familia. Fue la primera mujer en asumir el cargo y la primera perteneciente al escalafón de Navegante, siendo una gran referente para todo el Cuerpo de Alumnos, pero en especial un gran faro de referencia para los pertenecientes al mismo escalafón.

Fue un enorme placer para todas las tandas para las cuales presenció el progreso y formó parte de ellas. Nos despedimos con mucho orgullo de haber podido tener en nuestro Cuerpo de Oficiales a tal respetable y competente persona.

El actual Jefe de Cuerpo de Alumnos, el Cap. (Av.) Martín Abreu asume su cargo con una visión fresca e innovadora. Confiamos plenamente en sus capacidades y valores para desempeñar de forma óptima el cargo asignado.

La May. (Nav.) Silvia Caravia marcó no solo carreras, sino corazones debido a su comprometido y abnegado trabajo, sus valores e intereses por el Alumno del Instituto. Sabemos firmemente que continuará su carrera pero que siempre recordará y recordaremos su estadía en la Escuela Militar de Aeronáutica.

Asp. Camila Cisneros



# Apertura de cursos 2024

El pasado 4 de marzo en la planchada de la Escuela Militar de Aeronáutica, se realizó la apertura de cursos 2024, con ella llegó la bienvenida para nosotros, los Aspirantes, que esperamos este gran día con ansias. Los días previos nos habían entregado el uniforme pixelado con nuestros carteles identificatorios bordados, para coser en ellos.

Puede que para muchos pase inadvertido, pero para nosotros, tiene un significado que va más allá de las palabras. Es un símbolo de identidad, de pertenencia, de sacrificio y dedicación.

Lo primero que ansiábamos hacer era compartir con nuestras familias la inmensa felicidad que nos embargaba y transmitirles el profundo orgullo que sentíamos. El día de la ceremonia, al escuchar los acordes de la banda de la Escuela Militar de Aeronáutica, al ver a nuestros seres queridos entre el público, y al sentirnos parte de algo tan hermoso, muchos de nosotros



sentimos cómo se nos erizaba la piel. Fueron múltiples emociones entrelazadas, un torbellino de sentimientos que nos abrumaba y nos llenaba de gratitud.

Ejecutar frente a una audiencia numerosa lo que apenas unos días atrás ensayábamos incansablemente, con el fin de que saliera perfecto. Poner toda nuestra voluntad y dedicación para que nuestro primer desfile fuera lo más impecable posible, cada detalle meticulosamente cuidado, cada paso dado con firmeza y precisión. Estos momentos nos inflan el pecho de orgullo y satisfacción, recordándonos el arduo camino recorrido y la determinación que nos impulsa a seguir adelante.

Durante la parada militar, tuvimos la oportunidad de entonar el Himno Nacional con el resto del Cuerpo de Alumnos, hecho que nos infló el pecho y provocó lágrimas en la gran mayoría de nosotros. Para finalizar con la ceremonia, desfilamos al son del Himno de los Cadetes y frente a nuestros seres queridos, quienes nos impulsaron a redoblar esfuerzos y poner máxima voluntad.

Asp. Bruno Bonomi  
Asp. Shumara Tiscornia



# 17 de marzo: Día de la Fuerza Aérea



El pasado 17 de marzo, como ya es tradición en nuestra fuerza, se conmemoró un nuevo aniversario de la creación de la Escuela de Aviación Militar, hecho que es tomado como puntapié inicial de la creación de la Fuerza Aérea. 111 años pasaron entonces, desde que un grupo de Oficiales del Ejército decidieran incursar en la naciente aviación militar. Aquel grupo, instruido por el gran Marcel Paillete, contaba en sus filas con grandes figuras de nuestra fuerza, tales como el Gral.

Cesáreo L. Berisso, quien fuera nuestro primer Comandante en Jefe, o el Cap. (Av.) Juan M. Boiso Lanza, eterno comandante de la Escuadrilla del Silencio. Aquella escuela, ubicada en Los Cerrillos, duraría tan solo 6 meses, pues el Ministerio de Guerra y Marina dejaría de financiarla, sin embargo, plantaría una semilla en la sociedad uruguaya que a día de hoy sigue dando frutos, con cada aeronave que navega los cielos orientales.

A raíz de tan importante fecha, cada 17 de marzo, en el Comando General de la Fuerza Aérea, se celebra una instancia emocionante y llena de orgullo para todos nosotros. Allí, ante la presencia del Sr. Presidente de la República Dr. Luis Lacalle Pou, rodeados por pabellones de las distintas Brigadas, alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica y otras unidades de la Fuerza Aérea Uruguaya, nos reunimos para honrar este día tan especial.

Las autoridades militares dan inicio al acto con discursos que resaltan la importancia de la Fuerza Aérea y el legado de valentía de nuestros antecesores, pero lo mejor de todo, sin duda, son los pasajes de las aeronaves. Cuando escuchamos el rugir de los motores y vemos cómo los aviones surcan el cielo en formación, sentimos una mezcla de admiración y emoción indescriptible. Es un recordatorio poderoso de la destreza y la fuerza de nuestra institución.

Cad. 1° Nelsi Bobadilla  
Cad. 1° Mateo Bodeant



# MIOT Royal Air Force

El 14 de octubre de 2023 comenzó una de las mejores experiencias de mi vida, tanto personal como profesionalmente. Tuve la oportunidad de viajar a Reino Unido a realizar el *Modular Initial Officer Training Course (MIOTC)* en la *Royal Air Force (RAF)*, este es el curso inicial que todos los potenciales oficiales del Reino Unido deben completar para graduarse como Señores Oficiales de la RAF y obtener así la llamada *King's Commission*.

Esta experiencia comenzó con una emotiva despedida de mis familiares y compañeros de tanda en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, luego me esperarían unas largas 15 horas de vuelo con una escala para arribar a Heathrow, Londres donde ya me estaban esperando para llevarme a *RAF Cranwell*, base ubicada en Lincolnshire, Inglaterra donde se encuentra la *Officer Training Academy*.

En las primeras tres semanas realizamos el *Induction Course*, en el cual nos encontrábamos todos los extranjeros que comenzaríamos el MIOT n°27 un mes más tarde. Éramos 8 de distintas nacionalidades, entre ellas Irak, Alemania, Moldavia, Túnez, Kenia y Uruguay. Estas semanas fueron una transición de nuestras respectivas Fuerzas Aéreas a la RAF y una introducción y adaptación a su doctrina e historia.

En noviembre llegaron a Cranwell nuestros camaradas británicos y daría comienzo el MIOTC n°27. El curso en sí consta de 4 módulos de 6 semanas cada uno, el primer módulo llamado *Military Skills Module* es donde básicamente se aprende todo



lo necesario para la vida militar. Tuvimos clases y evaluaciones de primeros auxilios, manejo de armamento, y uso de equipamiento químico, biológico, radiológico y nuclear y mucho entrenamiento físico. El módulo finalizaría con unas "maniobras" en el campo de 3 días donde aplicaríamos todos los conocimientos aprendidos.

Finalizado el primer módulo tuvimos 3 semanas de receso en navidad y año nuevo, cuando pude aprovechar para conocer un poco más de Reino Unido y Europa y luego encarar con más fuerza el segundo y tercer módulo. Estos módulos, llama-





dos Developmental Module 1 y 2 (Dev 1 y Dev 2) son principalmente enfocados en el desarrollo personal y profesional. En Dev 1 se aprende a conocerse y "liderarse" uno mismo para poder liderar a otros a través de ejercicios bastante exigentes y distintos escenarios de liderazgo prácticos. Comenzamos a tener clases, estudiar e interiorizarnos con el poder aeroespacial, y el módulo finaliza con una actividad durante una semana en Gales donde enfrentamos desafíos en un entorno más complicado.

Dev 2 enfoca más el liderazgo en el Comando y Control (C2) y la gestión de personal. Realizamos ejercicios simulados donde pusimos en práctica la toma de decisiones bajo presión, habilidad clave para un oficial. Durante una semana y fuera de la base, en el *RAF Air and Space Warfare Centre* tuvimos el Curso Básico de Comando y Control Aéreo donde pudimos aplicar todo lo aprendido en simuladores de primer nivel.

El cuarto y último módulo, llamado *Consolidation*, se basa en 4 semanas de evaluaciones donde debimos demostrar lo aprendido a lo largo del curso a través de ejercicios prácticos y evaluaciones. Se llevan a cabo un ejercicio de Comando y Control Aéreo (Air C2), un despliegue durante una semana en el *Robson Resilience Centre* en las montañas de Escocia, un ejercicio de simulación de gestión de personal y una evaluación oral de Poder Aeroespacial. Los resultados de estas evaluaciones determinan si un cadete se gradúa o requiere reentrenamiento (algo bastante común en esta última fase), los cadetes aprobados de la RAF ya reciben su próximo destino y en las últimas dos semanas comenzamos a preparar todo lo que sería el día de la graduación.

En el día de mi graduación en la RAF se juntaron muchas emociones. Una mezcla de orgullo, emoción y alivio, luego de casi 8 meses lejos de mi país, familia y amigos había llegado el fin de un exigente curso. Una ceremonia de graduación muy tradicional, como las que se ven en las películas, culminó con un pasaje de un RC-135W en formación con los míticos Red Arrows que me puso la piel de gallina. Horas más tarde, tuvimos el baile de graduación, donde entre risas, brindis, felicitaciones y despedidas culminaba mi experiencia en la Royal Air Force.



Sgto. Hrio. (Av.) Guillermo Rapetti

# Escudos de Tanda



**Hathores**

Hathor corresponde al nombre de una de las divinidades del Antiguo Egipto. Esta diosa cumplía varios papeles dentro de la mitología de esa civilización, pero el papel más relevante para nuestra tanda es el de ser una deidad solar de esa mitología.

Esta diosa era la contraparte de los dioses solares Horus y Ra. También asumió el papel de "Ojo de Ra" que implicaba un poder destructivo con flechas de fuego o llamaradas capaces de acabar con los enemigos del Dios.

Como tanda elegimos esta figura por la importancia que tenía dentro de la cultura egipcia, ella era considerada guardiana de sus seguidores terrenales y protectora del Dios Sol, ambos papeles pueden ser vistos claramente como analogías del rol que cumple la Fuerza Aérea Uruguaya al ser una de las fuerzas de nuestro país encargadas de la Defensa Nacional y la libertad de la República. Por otra parte, decidimos mantener la tradición de tener un nombre relacionado con nuestros clases y las generaciones que le antecedieron relacionadas a dioses solares.

Nuestro escudo tiene en el borde exterior el color del Sol en representación del "Disco Solar" u "Ojo de Ra", papel que cumple Hathor.

En el antiguo Egipto la Diosa Hathor era representada como un halcón en las escrituras jeroglíficas, por esa razón decidimos que el halcón sea la figura central de nuestro escudo. Por último, nos correspondía incorporar la bandera de los Treinta y Tres Orientales y decidimos colocar en su extremo 3 Aermacchi T-260 ya que son los aviones que se vuelan en la Escuela Militar de Aeronáutica y serán para nosotros los aviones en los que daremos nuestros primeros pasos dentro de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Tanda Hathores



**Aesires: Un escudo, una identidad**

En un acto que resuena con el espíritu indomable de la tanda, se presenta un escudo, una insignia que encarna la esencia misma de nuestra identidad y misión. Cada elemento de este escudo ha sido meticulosamente seleccionado para reflejar las aspiraciones audaces de la Tanda Aesires, simbolismos arraigados en cada detalle de este estandarte, desde el número que conmemora el inicio hasta los emblemas que representan su fuerza y unidad. Este escudo no solo es un símbolo visual, sino nuestro compromiso con el deber militar y el honor de defender la nación.

El número 22, destacado en el escudo, no es solo una cifra, sino un símbolo del año en que nuestra tanda ingresó a la Escuela Militar de Aeronáutica, marcando así su inicio en esta institución.

Las alas doradas, majestuosas y enérgicas, simbolizan la superación y el crecimiento personal y colectivo. Representan el anhelo de volar alto y alcanzar las metas establecidas, un recordatorio constante del compromiso de la tanda con la excelencia y el progreso.

El casco nórdico, poderoso y emblemático, encarna la ferocidad y el poder que caracterizan a los miembros de la tanda cuando trabajan juntos como un equipo unido. Es un recordatorio de la fortaleza y determinación que nos impulsa a superar cualquier desafío que se nos presente.

El mono de vuelo en el escudo, representa la identidad de los Aesires como parte de la Fuerza Aérea Uruguaya. Este símbolo distintivo no solo nos diferencia de otras fuerzas armadas, sino que también fortalece su sentido de pertenencia y camaradería dentro de la institución. El rayo en la mano derecha evoca la mitología nórdica, siendo el arma más temida y poderosa. Esta imagen simboliza la capacidad para dominar las situaciones más difíciles y mantener el control en los momentos de adversidad.

El avión que se encuentra en el hombro en la parte superior del escudo es un homenaje a la Fuerza Aérea Uruguaya. Representa el poder aéreo protegiendo y defendiendo los intereses nacionales desde los cielos.

Finalmente, el fondo azul y blanco, junto con el color dorado de las alas, simbolizan el Pabellón Nacional y el compromiso de defender la patria con honor y valentía.

En resumen, el escudo de la Tanda Aesires no es simplemente una imagen, sino un símbolo poderoso de identidad, unidad y propósito compartido. Es un recordatorio constante de los valores que guían a esta tanda en su servicio a la nación y su compromiso con el honor y la excelencia.

Cad. 2° Alejandro Blengini

Cad. 2° Pía Rosano

Cad. 2° Máximo Cabrera





**Cygnus**

En un día memorable durante el proceso de reclutamiento, la orden de crear un escudo de tanda para los futuros oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya encendió la chispa de la creatividad y la identidad entre nosotros. Fue un momento cargado de emoción y significado, donde se nos encomendó la tarea de dar forma a un símbolo que no solo nos identificaría como miembros de la Escuela Militar de Aeronáutica, sino que también sería un testimonio de unión y legado en la institución.

El nombre "Cygnus", inspirado en la majestuosidad de la constelación del Cisne, se convirtió en el hilo conductor que unió a los miembros de esta tanda. El cisne, con su elegancia, pureza y polivalencia, se alzó como el símbolo central del escudo. Representaba la gracia con la que cada aspirante buscaba volar, la pureza de sus ideales y la versatilidad que demostrarían en el cumplimiento de sus deberes como futuros oficiales.

Inspirados en las ilustraciones caricaturescas y lúdicas de nuestros predecesores, cada trazo reflejaba el compromiso y la determinación de aquellos que se preparaban para servir a su país en los cielos.

En el corazón del escudo, el cisne llevaba consigo el distintivo mono de vuelo y comandaba la emblemática aeronave North American T-6 "Texan". Este avión, que se alza como un monumento en la entrada del Instituto, simboliza el primer encuentro de los postulantes con el mundo de la aviación. Era un recordatorio constante de la ilusión y la determinación que nos había impulsado desde el principio de nuestro viaje.

Cada detalle del escudo, desde el número "023" que marcaba el año de ingreso hasta la presencia de la Bandera de Artigas, llevaba consigo un significado especial. Era un tributo al tiempo compartido y la pertenencia a la institución que nos había acogido como futuros líderes de la aviación uruguaya.

El fondo del escudo, con su degradado de azul oscuro y celeste claro, evocaba la dualidad entre el día y la noche. En esto se encontraba también la representación del coraje y la preparación constante de los futuros oficiales de la Fuerza Aérea, quienes estaban listos para enfrentar cualquier desafío.

Así, el escudo de tanda "Cygnus" se erigió como un faro de unidad y legado en la Fuerza Aérea Uruguaya. Recordando a todos aquellos que lo portaban que su historia estaba entrelazada con las estrellas del cielo y los cielos que surcaban con valentía y honor.

Cad. 1° Sofía Rocha  
 Cad. 1° Alex Sequeira  
 Cad. 1° José Cuadro



**Kyranos**

En la búsqueda de un emblema que capturara la esencia de nuestra familia y su legado en la Fuerza Aérea Uruguaya, la tanda debía contar con un sol y la Bandera de los Treinta y Tres encontrando inspiración en el símbolo del casco de piloto de caza. Esta elección no fue fortuita, sino cuidadosamente seleccionada para reflejar la conexión de la tanda con el Sol y la bandera de los Treinta y Tres Orientales. El casco de piloto de caza, con su visor y pañuelo debajo, se convirtió en el centro del escudo circular, en honor a la tradición de generaciones pasadas. Este casco no es solo un símbolo de protección, sino también de determinación y valentía. Representa la actitud de un guerrero, de un rapaz dispuesto a enfrentar cualquier desafío que se presente en su camino.

En el visor del casco, brilla el sol, un recordatorio constante de la aspiración de la tanda de siempre alcanzar nuevas alturas. Esta estrella representa la idea de siempre volar hacia arriba, de avanzar y superarse en todo lo que hacen. La frase "Sic Itur Ad Astra", que significa "Así se va a las estrellas", encapsula este sentido de progreso continuo y la determinación de ir más allá de los límites establecidos. Para los miembros de esta tanda, el diseño del casco no solo representa una búsqueda de la excelencia, sino también una expresión de su valor, fortaleza y voluntad inquebrantables. Es un recordatorio de que, aunque puedan enfrentarse a desafíos aparentemente insuperables, están dispuestos a dar pelea y perseverar en su búsqueda de la grandeza.

En resumen, el escudo de tanda Kyranos no es solo un símbolo visual, sino un reflejo del espíritu y la determinación de sus miembros. Es un recordatorio constante de su herencia, su valentía y su compromiso con la excelencia en todo lo que hacen.

Tanda Kyranos



## Colación de grado de Aspirantes



El día 26 de abril, luego de finalizadas las actividades del Día del Cadete, nos posicionamos en una formación en la Plaza de Armas. Esta ceremonia fue un momento importante para nosotros, ya que marcaba un hito en nuestra formación como futuros militares. Nos hicieron abrir filas y los Señores Oficiales presentes nos colocaron en el pecho el Grado de Aspirantes.

Este grado, además de simbolizar nuestro rango otorgado, también es una recompensa de nuestros esfuerzos y voluntad. Representa el reconocimiento de nuestro compromiso y dedicación al servicio militar. Esto remarca que ya somos militares adaptados al nuevo régimen de vida, con una mayor responsabilidad y un mayor nivel de compromiso con nuestra misión.



La entrega del Grado de Aspirantes fue un momento de orgullo y satisfacción para todos nosotros. Sentimos que habíamos alcanzado un logro importante y que estábamos un paso más cerca de cumplir con nuestros objetivos y sueños.

Asp. Jonathan González



# Intertandas



Como cada año, el 26 de abril se celebró el tan esperado Día del Cadete. Esta jornada especial reunió a todos los alumnos en una emocionante competición entre tandas, donde cada una tuvo la oportunidad de mostrar sus habilidades, trabajar en equipo y esforzarse al máximo para alcanzar la victoria. La competición no solo fortaleció los lazos entre los cadetes, sino que también promovió un sentido de camaradería, con cada tanda fusionándose en un solo equipo, demostrando su capacidad y determinación.

El punto culminante del día fue la premiación de la tanda ganadora de las Intertandas, cuyo nombre quedó grabado en la placa del casino. Además, los aspirantes recibieron sus grados, en reconocimiento a su arduo trabajo, dedicación y compromiso, convirtiéndose oficialmente en miembros del Cuerpo de Alumnos.

Las actividades comenzaron semanas atrás con competiciones en diversas disciplinas como vóley, básquetbol, atletismo, frontón, natación, manchado y fútbol.





Durante el toque de Diana, se esperó al Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, el Cnel. (Av.) Juan Pereyra, para compartir un desayuno junto a él y los Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos. Se reconoció que antes de ser Oficiales, todos fueron Cadetes, y que este día era de todos aquellos que fueron parte de la escuela.

Para terminar las actividades deportivas, se llevó a cabo el partido final de fútbol, donde los ganadores se enfrentaron a los Señores Oficiales. Aunque divertido, como todos los años,



los Oficiales se declararon victoriosos.

La jornada concluyó con una comida de camaradería junto a los Señores Oficiales, donde se anunció que los ganadores de este año fueron los Cads. 1° (Cygnus). Más allá de los resultados, lo que realmente importó fue el sentimiento de unión, camaradería y superación que caracterizó esta emotiva jornada.

Cad. 1° Romina Techera

Cad. 1° Alex Sequeira



## Entrega de Sables del Alférez (Av.) Pablo Pisani



El Alférez (Av.) Pablo Pisani fue un joven aviador apasionado por la aeronáutica desde su niñez, destacándose por su dedicación y amor por la aviación. Fue uno de los principales responsables de la reaparición de la revista ALAS en 1991, y su legado perdura tanto en su contribución a la revista como en la Sala Alas, que lleva su nombre desde 1994.

Este día el Jefe del Cuerpo de Alumnos, recibió en donación los sables pertenecientes a Pablo, los cuales quedarán en custodia de todos nosotros en el mismo Casino de Alumnos.

Pablo quien lamentablemente perdió la vida en un trágico accidente en 1994, dejó una huella imborrable en la Institución y en todos quienes lo conocieron. Esta revista dedica un espacio para recordarlo no solo por su excelente rendimiento académico y como aviador, sino también por su personalidad, su dedicación y su amor por la aviación.



El Comandante de la BA II, Cnel. (Av.) Shandelaio González, condecoró con gesto simbólico a la institución al entregar un fragmento del parabrisas de la aeronave T-33, la cual ya no se encuentra operativa. Esta misma tuvo un papel destacado en la historia de la Fuerza Aérea Uruguaya, ya que fue un pilar en la formación de pilotos y en diversas misiones de la Fuerza Aérea, dejando un legado imborrable. Este acto resalta la historia y el compromiso de la Fuerza Aérea en mantener viva la memoria de sus aeronaves y tradiciones.

## Entrega de Placa en Parabrisas de T-33



# Competencia Interescuelas Militares

Nuevamente se llevó a cabo la esperada actividad de interescuelas, un evento anual que combina diversas disciplinas deportivas y actividades físicas. Este encuentro, que reúne a miembros de las diferentes escuelas de formación de Oficiales es mucho más que una competencia, es una oportunidad para fortalecer los lazos que sostienen el espíritu de colaboración entre las distintas fuerzas.

Aunque el aspecto deportivo fue el centro de atención, el verdadero objetivo del evento fue reforzar valores fundamentales como el respeto, la disciplina y la unidad. Cada prueba fue diseñada para recordar que el éxito no depende sólo del esfuerzo individual, sino también de la cooperación y el apoyo mutuo. Un aspecto particularmente destacable fue la interacción entre miembros de distintas instituciones. La convivencia fuera de los entornos habituales permitió a los participantes compartir experiencias, aprender unos de otros y construir relaciones basadas en la confianza y el entendimiento.

El evento culminó con una ceremonia de premiación que celebra a los equipos ganadores, siendo los diplomas el símbolo del esfuerzo y dedicación. Mas allá de lo anterior el verdadero logro fue alcanzar el sentimiento de confraternidad entre las Instituciones hermanas.

Con el éxito de esta edición, queda claro que el deporte y la actividad física son herramientas poderosas para unir a las personas y construir un futuro más colaborativo.

Sin duda, el próximo año traerá nuevos retos, más participantes y, sobre todo, más razones para celebrar la unidad y la camaradería entre las fuerzas.

Cad. 1º Melisa Miraballes



# Vuelo Solo

Y para aquel niño que veía esas tan extrañas máquinas con alas desde abajo, por fin se hizo realidad ese sueño tan esperado por muchos años. Esa experiencia no solo fue un vuelo común de entrenamiento, fue ni más ni menos que el primer Vuelo Solo. La aeronave y yo, sin nadie más que me pudiera auxiliar.

Ese 2 de febrero de 2024, no fue para nada un día fácil. Desde muy temprano los nervios decían presente, ya que sabían que se asomaba la prueba más importante de la carrera como futuro aviador. Lo único que tenía que hacer era concentrarme, estudiar y demostrar todo lo que había aprendido a lo largo del mes de enero, mes de puro entrenamiento con instructores altamente capacitados que tienen como único propósito sacar al "pichón del nido".

Obviamente no fueron tiempos serenos, el estrés y la presión siempre me acompañaron. Y aún así el objetivo no cambiaba, ser piloto de la Fuerza Aérea Uruguaya era mi anhelo, y cuan-

do de sueños se habla, lo más necesario es el sacrificio, la disciplina y el amor por lo que uno hace, conceptos que tenía bien en claro para lograrlo.

La perseverancia me llevó a lograr lo deseado. Por fin sentí lo que es tener el control completo de mi aeronave, con la seguridad de poder tomar decisiones propias sin contar con un instructor a mi lado. La alegría de ese día me sirve como ejemplo para no parar de dejar el 101% en todo lo que deseo y demostrarme a mí mismo que cada gota de sudor vale la pena.

Con el esfuerzo y el sacrificio de todos los días, con sus aciertos y errores, vamos logrando ser mejores, cada día más profesionales. Toda la superación respalda el honor que significa surcar los cielos de nuestro país y haciendo lo que más nos gusta, Volar!

Cad. 2º Lucas Argañarás



# Competencia de atletismo

El sábado 18 de mayo, varios miembros del Plantel de Atletismo tuvimos la oportunidad de competir por primera vez en el año representando a nuestra Institución en la Pista Prado.

Los Cadetes de Primer Año Marcio Rolón, Lucas Zubiaurre, Ignacio Matos y Julio Aparicio demostraron un excelente desempeño en la competencia de Salto Largo. Durante las pruebas de velocidad, el Aspirante Franco Juncal nos representó con un destacado segundo puesto en la prueba de 200 metros. Además, participó en la segunda serie de 100 metros, accediendo a ella por sus antecedentes en competencias anteriores de la Confederación Atlética del Uruguay.

En la prueba de 1500 metros, el Aspirante Edison Romero, en su primera experiencia, compitió de igual a igual con deportistas de alto nivel, mostrando su motivación para continuar con su desarrollo deportivo.

Para finalizar la jornada, el Aspirante Bruno Bonomi participó en la prueba de 5000 metros, desempeñándose de manera destacada y teniendo la grata experiencia de competir junto a Martín Cuestas y Nicolás Cuestas, grandes atletas nacionales que representaron al país en los Juegos Olímpicos de Río de Janeiro 2016.

El profesor Ramón Resquín, encargado de la preparación física de nuestros representantes, se mostró muy satisfecho con los resultados y destacó la excelente integración a la hora de competir con deportistas de clubes de todo el Uruguay.

Asp. Franco Juncal

Asp. Bruno Bonomi



# Actividad de tiro

Fue un momento memorable; estábamos preparados para lo que venía: las esperadas guardias. Después de aprender de memoria las veintinueve normas de seguridad para tiro práctico, nos dirigimos al polígono de tiro bajo la supervisión del May. (Nav.) Diego Filippini y el Tte. 1° (Av.) Jeremías De Mello.

Allí conocimos a nuestro fiel compañero de carrera, el fusil "FAL PARA". Comenzamos con el reductor .22LR. Tras una mañana en el Polígono del Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea N°1 (G.A.D.A.), realizando ejercicios y prácticas de tiro, regresamos al curso por la tarde, sintiendo la adrenalina de disparar armas de fuego por primera vez para algunos.

La siguiente visita al G.A.D.A. implicó usar el calibre 7.62, y los primeros nueve tuvimos el honor de iniciar la serie. Tras una prueba de munición para familiarizarnos con el sonido, comenzamos, aunque algunos, como yo, enfrentamos el desafío del retroceso del fusil, resultando en moretones y una lección aprendida. Después de quince disparos más y un breve descanso, continuamos la evaluación bajo la lluvia, que empapó todo lo que llevábamos. Debido al clima, la actividad se interrumpió, pero nueve de no-



sotros asumimos las guardias durante tres semanas, hasta que el resto superara la prueba.

También ese día también compartimos el polígono con los Cadetes de Segundo Año.

Ese día, todos los cadetes de segundo año nos preparamos con emoción y determinación para finalmente entrenarnos en el uso del arma de 9 mm, un paso



crucial en nuestro camino para convertirnos en Sargentos y Comandantes de Guardia en el futuro.

El Cap. (Av.) Raúl Barrotti nos guió con paciencia y sabiduría, enseñándonos las posturas correctas y compartiendo valiosas recomendaciones para mejorar la precisión de nuestros disparos. Con cada instrucción, sentíamos crecer en nosotros el compromiso y la responsabilidad que esta nueva habilidad requería.

Cada uno de nosotros realizó tres series de cinco disparos. El ambiente estaba cargado de tensión, especialmente durante la última serie, la de calificación, que determinaría si éramos aptos para el uso de esa arma.

Todos habíamos superado, sellando nuestro compromiso de servir con honor y dedicación.

Cad. 2° Pía Rosano  
Asp. Franco Juncal



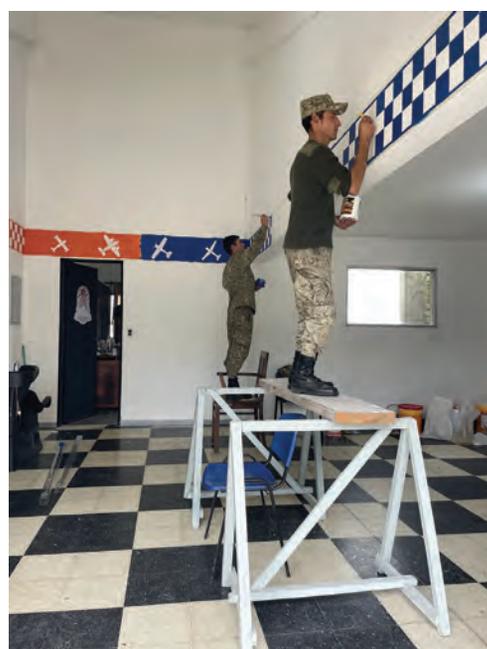
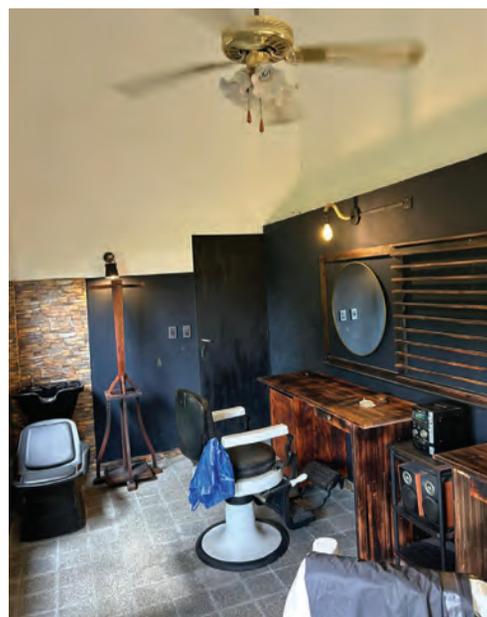
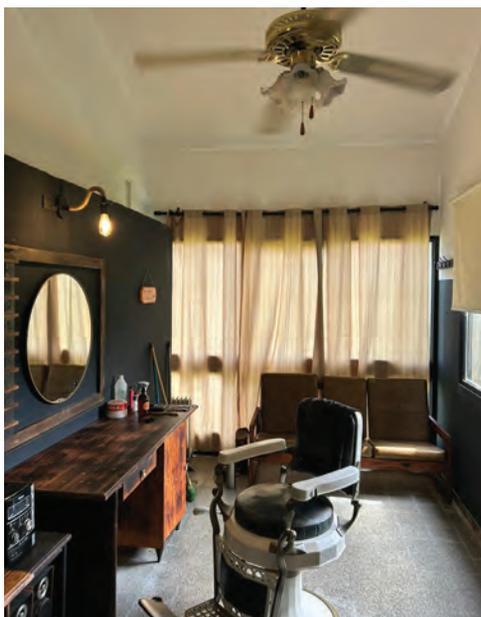
# Nueva peluquería

La Escuela Militar de Aeronáutica ha modernizado su peluquería, creando un espacio más ordenado, cómodo y funcional, alineado con los estándares de calidad de la Institución. Este lugar, clave para la presentación personal de Cadetes, ahora brinda una mejor experiencia.

El exterior de la peluquería ha sido decorado con imágenes de aviones históricos que forman parte del legado de la Escuela: el Beechcraft T-34 "Mentor", el Aermacchi T-260 y el Cessna T-41. Junto a ellos, un homenaje al Capitán Juan Manuel Boiso Lanza refuerza el sentido de orgullo y tradición aeronáutica.

Con esta renovación, la Escuela combina modernidad y legado, fortaleciendo su misión de excelencia en la formación militar.

Cad. 1° Pablo Carneiro



# Restauración del FAU 620

Este año se pudo concretar una tarea que a primera vista puede que parezca fácil, quizás porque se ha logrado hacer varios años seguidos, pero que nuevamente se impuso como "el gran" desafío para el Personal de Mantenimiento del Escuadrón de Vuelo Básico.

Consistió en realizar una nueva inspección mayor de mantenimiento (3.000 hs) a un Aermacchi T-260 de manera íntegra (desarme y arme de todos los sistemas y partes de la aeronave), que junto a las ya realizadas al FAU 612, FAU 617 y FAU 619 en años anteriores de manera ininterrumpida, hace un total de cuatro inspecciones realizadas con éxito por parte del Escuadrón.

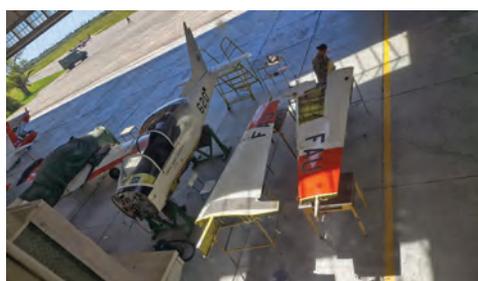
Fue un silencioso trabajo que contó con arduas jornadas, con frío o calor, donde gracias al empeño de cada integrante, a los responsables en las diferentes áreas, tras los exhaustivos chequeos reglamentarios, controles y vuelos de comprobación funcional, se llegó a la autorización para que dicha aeronave quedara en orden de vuelo.

Hay que reconocer la tarea desarrollada por el Personal Superior y Aerotécnico de la EMA, ETA, Servicio de Mantenimiento, Abastecimiento y Transporte. Gracias a ese apoyo incondicional se logró cumplir con el objetivo.

No caben más que palabras de reconocimiento y agradecimiento para todas aquellas personas que con su abnegada tarea, profesionalismo y vocación por el servicio le dan alas a la Fuerza Aérea y las mantienen volando.

El Jefe de Mantenimiento del EVB  
Cap. (Av.) Matías Gaitán

El Jefe de Abastecimiento del EVB  
Tte. 1º (Av.) Cristian Pacheco



# Desfiles

*El Cuerpo de Alumnos, arraigado en la tradición, se hace presente en cada evento conmemorativo de nuestra historia, impregnando las calles de diversas ciudades con su estoicismo característico. El palpitar se intensifica al acercarse un nuevo aniversario de nuestra Patria o de la historia de nuestra Fuerza. Conscientes de que estos días traen consigo ceremonias memorables, algunas marcadas por marchas solemnes y otras donde, con paso redoblado, hacemos vibrar las calles que quedan atrás.*

*Desfile por las calles de diversas ciudades junto a la banda de la Fuerza Aérea, con las aeronaves surcando los cielos y la presencia de otras compañías y unidades, es un privilegio que nos llena de un profundo orgullo y nos conecta con un sentido de pertenencia que trasciende lo común. Sin embargo, lo que realmente aviva nuestro espíritu en cada desfile son las miradas de aquellos que nos observan desde las aceras. Es la emoción latente en sus rostros al sentir nuestro paso, una sin-*

*fonía de admiración y respeto que nos impulsa a dar lo mejor de nosotros mismos en cada paso que damos.*

*Sabemos que nuestra presencia, envuelta en el uniforme que portamos con honor, puede ser la chispa que inspire a alguien en busca de inspiración para perseguir sus sueños más audaces. Puede evocar recuerdos nostálgicos en aquellos que han servido antes que nosotros, recordándoles tiempos pasados llenos de sacrificio y triunfo. Y, sobre todo, puede alimentar el orgullo de nuestras familias, quienes nos acompañan con amor y apoyo incondicional en cada etapa de nuestro camino.*

*En esos momentos efímeros pero eternos, entendemos el verdadero significado de nuestro servicio. Somos más que individuos; somos una fuerza unida por un propósito común, guiados por el compromiso de servir a nuestra Patria.*

Cad. 2° Pía Rosano

## **17 de marzo: Día de la Fuerza Aérea**

El pasado 17 de marzo, como ya es tradición en nuestra fuerza, se conmemoró un nuevo aniversario de la creación de la Escuela de Aviación Militar, hecho que es tomado como puntapié inicial de la creación de la Fuerza Aérea. 111 años pasaron entonces, desde que un grupo de oficiales del ejército decidieran incursar en la naciente aviación militar. Aquel grupo, instruido por el gran Marcel Paillete, contaba en sus filas con grandes figuras de nuestra fuerza, tales como el Gral. Cesáreo L. Berisso, quien fuera nuestro primer Comandante en Jefe, o el Cap. (Av.) Juan M. Boiso Lanza, eterno comandante de la Escuadrilla del Silencio.

Aquella escuela, ubicada en Los Cerrillos, duraría tan solo 6 meses, pues el Ministerio de Guerra y Marina dejaría de financiarla, sin embargo, plantaría una semilla en la sociedad uruguaya que a día de hoy sigue dando frutos, con cada aeronave que navega los cielos orientales.

A raíz de tan importante fecha, cada 17 de marzo, en el Comando General de la Fuerza Aérea, se celebra una instancia emocionante y llena de orgullo para todos nosotros. Allí, ante la presencia del Sr. Presidente de la República Dr. Luis Lacalle Pou, rodeados por pabellones de las distintas Brigadas, alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica y otras unidades de la Fuerza Aérea Uruguaya, nos reunimos para honrar este día tan especial.



Las autoridades militares dan inicio al acto con discursos que resaltan la importancia de la Fuerza Aérea y el legado de valentía de nuestros antecesores, pero lo mejor de todo, sin duda, son los pasajes de las aeronaves. Cuando escuchamos el rugir de los motores y vemos cómo los aviones surcan el cielo en formación, sentimos una mezcla de admiración y emoción indescriptible. Es un recordatorio poderoso de la destreza y la fuerza de nuestra institución.

Cad. 1° Nelsi Bobadilla

Cad. 1° Mateo Bodeant

## **Desfile del 18 de mayo "Batalla de Las Piedras"**

En el marco de la celebración del 213 aniversario de la Batalla de Las Piedras, hecho en el cual se dio uno de los hitos más grandes logrados por la Banda Oriental, la victoria obtenida sobre el imperio español, logro importantísimo obtenido en gran parte por el actuar de nuestro prócer, el General José Gervasio Artigas, el sábado 18 de mayo tuvimos el honor de portar nuevamente nuestros uniformes representando a nuestra institución en este tan importante desfile, al cual acudieron autorida-

des como el Sr. Presidente de la República, el Ministro de Defensa Nacional, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y el Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, entre muchas otras autoridades. Y no menos importante, contamos con la presencia de nuestras familias y amigos, los cuales son pilar esencial tanto en la carrera como en la vida de cada uno de nosotros y que cada vez que vemos sus orgullosos rostros observándonos desfilarse se nos llena el pecho de orgullo y nos alienta a



seguir adelante en esta tan prestigiosa institución.

Ya encontrábamos en línea pronta, se dio inicio al desfile en el cual, marchando al compás del himno de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica sobre la Avenida principal de la ciudad de Las Piedras, en la cual destacamos por nuestra marcialidad, gallardía y nuestro tan característico Movimiento del Cuerpo de Alumnos. En este desfile tuvimos el honor de apreciar una formación de aeronaves Aermacchi T-260 sobrevolando el lugar y dando el toque final para destacar nuestro pasaje por el palco de autoridades.

El desfile de este 18 de mayo fue una especial ocasión para una vez más poder dejar en alto nuestra Institución y también mostrar esta gran institución, que arraiga los más grandes valores inculcados en nuestras Fuerzas Armadas, como el patriotismo, la abnegación y el sentimiento de deber cumplido.

Cad. 1° Pablo Carneiro



### **Desfile por la Jura de la Constitución de la República Oriental del Uruguay**



El día 18 de julio tuvimos la oportunidad de nuevamente celebrar una festividad patria. En esta ocasión, el 193° aniversario de la Jura de la Constitución de nuestro país. Este día, hace casi dos siglos, la Asamblea General Constituyente y Legislativa sancionó la primera Constitución de la República Oriental

del Uruguay, consolidando los ideales de libertad que habían definido el camino hacia la soberanía del país.

La consigna era clara, como en todos los desfiles, representar con la mayor de las voluntades a nuestra Institución, demostrando una vez más, la marcialidad y gallardía que nos caracteriza. Desde temprano con la preparación del uniforme, y ya en la plaza matriz de la ciudad de Montevideo se sentían las emociones palpitantes en cada uno de nosotros.

Cuando ya comenzó el desfile, se nos infló completamente el pecho, y al ritmo de las marchas interpretadas por la banda de músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya Cnel. (Rva.) Walter Miños, comenzamos a marchar y con el transcurso del desfile, a medida que con disimuladas miradas buscábamos a nuestros familiares, nos inundó una emoción enorme y algunos hasta no pudimos contener las lágrimas del sentimiento de orgullo y gratitud.

Cad. 1° Pablo Carneiro

### **Desfile del 25 de agosto en la Escuela Militar de Aeronáutica**

Como cada 25 de agosto de cada año, la Escuela Militar de Aeronáutica estuvo presente en una nueva conmemoración de la Declaratoria de la Independencia, en la ciudad de Florida. Al comenzar el mismo, nos encontrábamos muy ansiosos, comenzando a hacer el paso redoblado, con nuestras gargantas desgarrándose por el himno de la Fuerza Aérea. Sentir el eco de nuestras voces en perfecta sincronía y el sonido de nuestros zapatos firmes sobre el suelo, despertaba en nosotros un inmenso orgullo y responsabilidad por representar a nuestra Institución.

En medio del desfile, un momento inolvidable nos llenó de emoción: el rugido del motor del Cessna A-37B "Dragonfly" surcando el cielo justo sobre nosotros. Mirar hacia arriba y ver esa majestuosa máquina, símbolo de nuestra Fuerza Aérea, volando con precisión y elegancia, nos recordó la grandeza de nuestra misión y nos llenó de orgullo. Sentimos un escalofrío recorrer nuestros cuerpos, al saber que algún día podríamos ser

nosotros quienes surquemos los cielos en esa misma aeronave.

A medida que avanzábamos, el entusiasmo crecía. Los aplausos y vítores del público nos llenaban de energía, recordándonos por qué habíamos elegido este camino. Ser parte de la Fuerza Aérea no es solo un honor, sino un compromiso de servir a nuestro país con valor y dedicación.

Cada paso, cada movimiento, estaba lleno de significado. No solo desfilábamos como aspirantes, sino como futuros oficiales que algún día estarán en la primera línea, protegiendo nuestro espacio aéreo y a nuestra nación. El desfile fue una oportunidad para demostrar nuestra disciplina, nuestra unidad, y el Espíritu de Cuerpo que define a nuestra Fuerza Aérea.

Asp. Jonathan Fernández  
Asp. Shumara Tiscornia



# Tte. Cnel. (T.E.) Rómulo Pérez

El Tte. Cnel. (Técnico Especialista) Rómulo Pérez, nacido en 1912, dedicó más de 60 años a la aviación militar uruguaya. Ingresó como Soldado el 1° de agosto de 1928 y con apenas 16 años prestó sus primeros años de servicio en "Boiso Lanza" hasta que en 1936 fue destinado a la Escuela Militar de Aviación como mecánico de aeronaves, en el campo de Pando de la "Compagnie Générale Aéropostale", que fue utilizado por la Escuela Militar de Aviación y que años más tarde se llamaría Escuela Militar de Aeronáutica. Allí prestó Servicios como Jefe de Mantenimiento de Aeronaves, como North American T-6 "Texan"; De Havilland 82 "Tiger Moth", Fairchild PT-19 "Cornell", De Havilland DHC-1 "Chipmunk", Cessna T-41D "Mescalero", entre otros.

En 1943 se lo otorga una beca por el período de 2 años para realizar el Curso de Pasaje de Grado de Sgto. 1° a Alférez Asimilado, en la Escuela Aeronáutica de "Campo Dos Afonsos" de Brasil.

En 1950 el especialista Alférez Asimilado Rómulo Pérez fue integrante, como mecánico, de la tripulación que partió a los EE.UU. en un Douglas C-47 "Dakota" para traer los North American F-51 "Mustang".

En el Decreto 23.316 del 24 de febrero de 1954 se integró al Escalafón C de "Técnico Especialista" por la ley de creación de la Fuerza Aérea Uruguaya, siendo en aquel entonces Técnico Especialista.

En reconocimiento a su trayectoria, su familia donó a la Escuela Militar de Aeronáutica objetos personales que hoy se resguardan en el Salón Histórico de la Institución, asegurando que su legado permanezca vivo para las futuras generaciones. Además, en su honor, se inauguró una plazoleta en el Instituto, como testimonio de su dedicación y contribución a la aviación militar uruguaya.



Bibliografía: Compendios de Libros de "La Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya" del Tte. 1°(Av.)(R) Juan Maruri.  
Aportes del Sr. Cap. (Av.)(R) Jorge Pérez, hijo del Tte. Cnel. (T.E.) Rómulo Pérez.



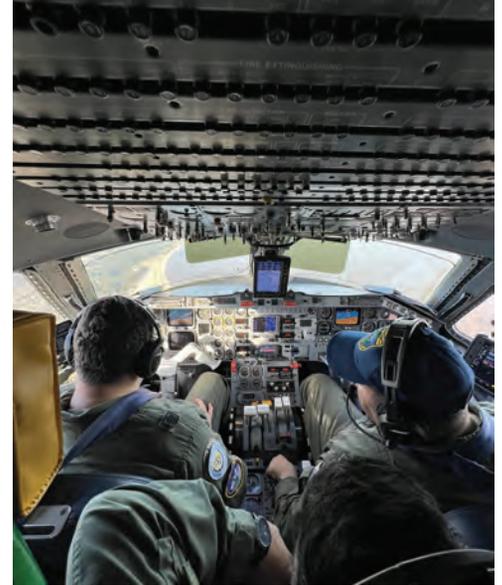
# Vuelo de bautismo

Todo comenzó el viernes 7 de junio cuando estábamos en Bedelía y el Jefe de Estudios, el Tte. Cnel. (Av.) José Martirena nos informó que el próximo lunes tendríamos nuestro ansiado vuelo de bautismo. Llevábamos meses guardando ese momento, especulando sobre cuándo volaríamos, sin saber si nos avisarían con antelación, llenos de expectativas sobre lo que sentiríamos allá arriba. Llegó el domingo y con él la presentación en la EMA, con las emociones a flor de piel por lo que sabíamos que sucedería al día siguiente. Al despertar esa mañana, vimos que el clima no era favorable para volar. Sin embargo, asistimos a las actividades de la mañana organizadas por el Cuerpo de Alumnos, deseando que para la tarde el cielo se despejara. Finalmente, por la tarde, la meteorología mejoró, el cielo se despejó y nuestros superiores se pusieron el mono de vuelo con la misma emoción que sentíamos nosotros. Fue entonces cuando supimos que el lunes 10 de junio sería el día de nuestro vuelo de bautismo. Salimos de Bedelía y nos formamos. Podíamos escuchar las risas y comentarios de nuestros compañeros, algunos contentos,

otros asustados y otros intrigados. La emoción de finalmente surcar los cielos y sentirnos aún más parte de la Fuerza Aérea Uruguaya era palpable.

Al llegar a la Brigada Aérea I, tuvimos una espera de aproximadamente una hora, durante la cual pudimos sacarnos fotos con nuestros superiores, frente a las aeronaves C-120 "Brasilia" y C-212 "Aviocar", familiarizándonos más con estos aviones. Posteriormente, llegaron al Cnel. (Av.) Miguel Olivera acompañado del Tte. Cnel. (Av.) José Martirena, quienes nos ofrecieron un cordial saludo antes de abordar y despegar.

Desde el momento en que tomamos asiento en el avión hasta que bajamos por las escaleras, experimentamos una montaña rusa de emociones. La sensación del inigualable canto de las turbinas durante la puesta en marcha, moviendo las poderosas hélices que en breves minutos nos llevarían a cientos de metros sobre el suelo, haciendo que todo lo cotidiano pareciera muy pequeño, es una sensación difícil de explicar. Ya en el aire, nos invadió la emoción y la alegría, impulsadas por las vistas inigualables de toda la costa de



nuestra Nación, sumado a un impresionante pasaje bajo sobre el Aeropuerto de Laguna del Sauce. También apreciamos la cabina con todos sus instrumentos y los pilotos comunicándose en su lenguaje aeronáutico, reafirmando el lugar en el que estamos y motivándonos para en el futuro ocupar el privilegiado e importante lugar que ellos tienen hoy en día.

Fue una gran oportunidad que, sin duda, generó un recuerdo imborrable para toda la tanda, una memoria que nos acompañará tanto en lo personal como en nuestra carrera. Queremos agradecer al Escuadrón Aéreo N°3 (Transporte), así como al Cnel. (Av.) Miguel Olivera y al Tte. Cnel. (Av.) José Martirena por permitirnos disfrutar esta grata experiencia y por aportarnos ese granito de arena para cada día poder seguir avanzando.

Asp. Joaquín Ltaif  
Asp. Victoria Powell



# El Uniforme y la Bandera: Un día de compromiso y honor



Como nuevos integrantes de la Institución, desde el inicio se nos dijo que debíamos establecer pequeñas metas.

Una de las más importantes era alcanzar el tan esperado 19 de junio, el día de la Jura a la Bandera y la entrega de uniformes que nos permitiría representar a nuestra Escuela con el honor y la dignidad que se merece.

Exactamente 42 días antes, comenzamos una cuenta regresiva en nuestro pizarrón, reflejando la emoción que sentíamos por ese glorioso día. A medida que pasaban los días, el número disminuía hasta llegar a cero.

En conmemoración del natalicio de nuestro prócer, el General José Gervasio Artigas, se llevaron a cabo dos actos.

El primero fue en la Plaza de Armas de nuestra Escuela Militar de Aeronáutica, donde nuestros familiares pudieron sentir el orgullo de vernos jurar la bandera y desfilar, luciendo por primera vez el uniforme de Licencia de la Escuela.

El segundo acto se realizó en la ciudad de Sauce, durante la tarde del mismo día, en la Plaza Artigas. Allí, tuvimos la oportunidad de vestir el uniforme de parada y desfilar junto al Cuerpo de Alumnos por primera vez.

Cuando llegó el día, nos dedicamos con mucho esfuerzo y esmero a preparar nuestros nuevos uniformes, trabajando en ellos durante toda la noche y parte de la mañana.



También preparamos nuestros correajes y armamento. Queríamos que todo estuviera impecable, para ser merecedores de tal honor.

Durante el acto de la mañana, nuestro director dio un discurso que nos tocó profundamente, rompiendo la coraza emocional que llevábamos y liberando nuestros sentimientos, lo que provocó lágrimas de alegría y entusiasmo.

Ya formados para jurar, el director volvió a estremecernos con su recitado de la Jura. Con postura firme y la mirada fija en nuestra bandera, gritamos con todo el corazón: ¡"SÍ, JURO!", comprometiéndonos así a defender la patria con nuestra vida, si fuera necesario.

Tras el juramento y el desfile con nuestro nuevo uniforme de licencia, tuvimos la oportunidad de estar con nuestras familias, lo que coronó una mañana hermosa y soñada.

Por la tarde, nos trasladamos a Sauce para realizar el desfile junto al Cuerpo de Alumnos. Los nervios nos invadían hasta que se dio la orden de paso redoblado. En ese momento, sentimos una gran liberación, ya que desfilábamos representando a nuestra escuela ante la mirada del Señor Presidente de la República y del país.

Asp. Jordan Danielli  
Asp. Natalia González  
Asp. Ruth Rodríguez



# Entrega de Espadines

Aquella soleada mañana de miércoles 19 de junio en nuestra querida Escuela Militar de Aeronáutica, la impaciencia nos invadía a todos, especialmente a mí.

Con el corazón lleno de orgullo y gallardía, recibí mi espadín de manos del Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) Martín Abreu.

En la Plaza de Armas, donde se desarrolló la ceremonia, nos esperaban las autoridades, los Señores Oficiales, el Cuerpo de Alumnos, nuestras familias y amigos. ¡Solo podía pensar: hoy es el día!

La alegría y la ansiedad se mezclaban en mi interior mientras sostenía en mis manos el primer símbolo de mando, que me identificaba como integrante del Curso Profesional. Mis compañeros y yo nos sentimos profundamente honrados, y esta experiencia nos motiva a trabajar aún más duro para alcanzar el mayor perfeccionamiento y profesionalismo.

Recibir el espadín en nombre de mis camaradas, bajo la atenta mirada de nuestras familias y amigos. Desde ahora, este distintivo que arde en nuestros corazones marcará nuestro camino como Caballeros del Aire. Este día quedará grabado en mi memoria para siempre, como un hito de orgullo y compromiso con nuestra vocación.

Cad. 1° Gerardo Epifanio



# Orientación

El 8 de septiembre de 2024, la Escuela Militar de Aeronáutica fue sede de la Tercera Etapa del Circuito Uruguayo de Orientación, organizada por el propio Instituto, la competencia atrajo a numerosos entusiastas de la orientación de todo el país, quienes se congregaron en las instalaciones de la EMA.

Contaba con las categorías usuales y para los integrantes del plantel contaban con la categoría EMA o terreno conocido, en ella la distancia en línea recta era de 5,2 KM con 19 puntos de control, en este circuito los competidores recorrieron zonas de humedales, la pista y la zona decapada.

La dificultad de esta competencia estaba dado por la irregularidad del terreno y áreas desconocidas por los participantes, lo que adicionó adrenalina al evento.

Al terminar la actividad pudimos compartir tiempo con nuestras familias.



Asp. Franco Juncal

## Tanda "Dragones '71"

Nuestra Promoción "Brig. Gral. Manuel Oribe" (Dragones '71) se recibió en diciembre de 1974 de este Instituto.

¡¡¡Estamos conmemorando los 50 años de egresados!!!

Pretendemos hoy, después de todos estos años transcurridos, dejar nuestro testimonio del sincero reconocimiento a esta Escuela durante ese añorado período de formación profesional que nos brindó.

Somos plenamente conscientes que esos años vividos en conjunto, hicieron que en nosotros naciera, se fortaleciera y perdurara el sentimiento de "Hermandad" que hoy ostentamos.

Por ser un ciclo biológico, lamentable-

mente no estamos todos los que en su momento juramentamos por esta noble profesión, pero sin dudas sabemos que este sentimiento que nos anima a quienes sí estamos hoy, es el de Todos, sin excepción.

Queremos al plantar este significativo árbol "Sangre de Dragón" (*Dracaena Sinbari*), plasmar el reconocimiento a esta Escuela, formadora de jóvenes vocacionales como profesionales servidores de la Patria, para orgullo de la Fuerza Aérea.

Por muchos años más .....  
Salud.



# Día del Patrimonio

El 6 de octubre se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica el Día del Patrimonio, donde fueron abiertas las puertas al público interesado en conocer la Institución. Se formaron grupos de Cadetes para realizar recorridas por la escuela informando acerca de las instalaciones y también explicando acerca de las funciones de la Fuerza.

En estas recorridas se llevó al público por diferentes lugares relevantes como por ejemplo los salones de estudio, el salón histórico, el gimnasio, los cursos de Cadetes, etc.

Los espectadores pudieron recorrer las muestras estáticas de diferentes unidades de la Fuerza como la Escuela Técnica de Aeronáutica, Escuadrón de Operaciones Especiales, Escuadrón de Vuelo Avanzado, así como también disfrutar de la extensa muestra de maquetas en la cual se muestran las diferentes versiones de aeronaves a escala.

El público tuvo la oportunidad de conocer distintas aeronaves de la Fuerza Aérea como por ejemplo el Aermacchi T-260, Pilatus PC-7U, Airbus AS-365, Cessna 206H, North American T-6, Bell 212, UB-58 "Baron", Blanik L-13, PA-18, etc. además de aviones civiles en los cuales los interesados pudieron tomarse fotos con las plataformas y conocerlas de cerca.

Una de las actividades más interesantes fue la llegada de un T-6 "Harvard" de origen argentino el cual realizó una demostración aérea en conjunto con la aeronave insignia de la Fuerza Aérea Uruguaya, el North American T-6 "Texan".





También se realizó una demostración aérea sobre el campo con las aeronaves del Escuadrón de Vuelo Básico y Escuadrón de Vuelo Avanzado, T-260 y PC-7U, donde realizaron vuelos en formación, pasajes bajos, acrobacias, etc. Para finalizar la jornada se realizó un desfile militar por parte de la compañía de desfile del Cuerpo de Alumnos hacia la Plaza de Armas para realizar el arriado del Pabellón Nacional al son del Toque de Bandera ejecutado por la banda de músicos de la la Fuerza Aérea, los cuales para dar por finalizado el acto realizaron un concierto hacia el público.





## Renovando el legado: Reconstruyendo el Curso 3 para las futuras generaciones

No recordamos exactamente cuándo comenzamos, pero de repente nos encontramos rodeados de escombros y paredes derrumbadas en el antiguo y célebre Curso 3, un lugar que alguna vez brilló con gran esplendor. A lo largo del tiempo, este edificio ha sido testigo de muchas historias que se han transmitido de generación en generación, conservando una rica colección de anécdotas. Durante muchas generaciones ha permanecido sin uso, y ahora es nuestra responsabilidad restaurar este emblemático lugar. Con valentía, tanto el Cuerpo de Alumnos como el Personal Subalterno de la Unidad se unieron para devolverle su antigua belleza a este lugar, todo con el propósito de recibir a los futuros Aspirantes. Impulsados por el valor intrínseco que nos caracteriza, la excelencia en todo lo que hacemos, el Cuerpo de Alumnos trabajó arduamente durante los tres meses previos al ingreso, incluso sacrificando parte de sus vacaciones para restaurar la integridad del sitio que será el hogar de las nuevas generaciones.

Una vez que llegaron los materiales, nos pusimos manos a la obra de inmediato. La primera tarea fue dividir el trabajo en dos secciones: algunos comenzaron con las tareas más simples, como las puertas, para entrar en ritmo, mientras que otros nos dedicamos a restaurar las paredes y luego pintarlas. Cada uno tenía un papel asignado y debíamos dar lo mejor de nosotros mismos para alcanzar nuestro objetivo.

A pesar de nuestros esfuerzos, en diciembre aún no habíamos terminado. Las órdenes cambiaron y tuvimos que interrumpir temporalmente nuestra licencia para continuar con el curso. Algunos de nuestros compañeros vivieron este período casi en su totalidad, viendo cómo las tandas de sus camaradas iban y venían, turnándose durante semanas para trabajar en lo que al principio parecía imposible. Aunque al principio estaban renuentes a sacrificar sus vacaciones, al final de cada semana sus rostros reflejaban el orgullo y la satisfacción por ver que su arduo trabajo había dado frutos.

Se utilizaron innumerables litros de pintura y los Oficiales del Cuerpo de Alumnos siempre lograban conseguir más suministros para seguir adelante y siempre respondieron con prontitud para garantizar nuestra comodidad y eficiencia. Se lijaron y pintaron incontables puertas de color gris, se repararon y pintaron todas las habitaciones de blanco, se realizaron reparaciones en las cañerías y se instaló la red eléctrica con la ayuda del Personal idoneo.

El blanco resplandeciente de las paredes y los brillantes pisos nos llenaron de orgullo. Cada puerta y cada pared de ese curso lleva nuestro nombre, el nombre de aquellos que, a pesar de las dificultades, dieron todo de sí para completar su trabajo y el de sus compañeros. Todo para asegurarse de que las próximas generaciones de la Escuela Militar de Aeronáutica tengan un lugar donde crear sus propias historias.

Cad. 1º Bruno Zabala  
Cad. 1º Alexander Rau





# Viaje del Plantel de Judo

Este 18 de octubre el plantel de Judo alzó sus alas a la República Argentina, específicamente a su capital. Todo empezó en el mes de abril, cuando por fin consolidado el plantel de Judo nuestro profesor Juan Gorriz comenzó a entrenarnos a un excelente ritmo, éramos 5 alumnos con la ilusión de al menos terminar el año con un cinturón amarillo en nuestras cinturas. No suficiente con las clases que teníamos en horario de planteles, todos hicimos un esfuerzo y pudimos tener una clase más a la semana para adquirir más continuidad, aprender técnicas nuevas y entrenar para nuestro futuro cinturón. Algo que se veía tan lejano nos tomó por sorpresa el mes de julio, cuando por empezar la clase el profesor saca una libreta de su mochila y nos dice que ya estábamos preparados para lo que entrenábamos, ese día los 5 conquistábamos nuestra primera meta como Judokas, nunca nos pusimos a pensar en qué hacer después de tener el cinturón ya que lo habíamos mentalizado para fin de año, entonces no podía terminar ahí nuestro esfuerzo. Comenzamos a competir a nivel amistoso en academias de Montevideo y en la Escuela Militar obteniendo buenos resultados. Nuestro profesor siempre al tanto de las



competencias nos comentó acerca de un campeonato en Argentina, algo que para nosotros se veía muy lejano debido a que llevábamos algunos pocos meses en el deporte. Un miércoles después de nuestro entrenamiento en Montevideo, el profesor Gorriz nos reunió a todos para hablar, quería comunicarnos una sorpresa, el campeonato en Argentina era en unas pocas semanas y lo único que nos separaba de él era realizar el papeleo, él se encargó de hablar con la Oficial que estaba a cargo de educación física, la Tte. 1°(Av.) Denisse Nandin y ambos pudieron coordinar con autoridades toda la logística para que pudiéramos ir y volver en el C-212 "Aviocar" y alojarnos allí en la ciudad.

En la madrugada del 18 de octubre, comenzamos el viaje al país vecino arribando en la mañana en el Aeropuerto de San Fernando, fuimos alojados en el Regimiento de Infantería N° 1 "Patricios" en donde nos recibieron muy bien. Durante el día, el Comandante de esta unidad nos enseñó el predio en su totalidad y nos contó acerca de su historia, este regimiento es el primer cuerpo militar criollo de América con organización formal, pudimos entrar en el salón de honor "Cornelio Saavedra", recorrer el museo del regimiento y entrar al salón de banderas. En la tarde pudimos recorrer un poco en la ciudad de Buenos Aires y nuestro profesor aprovechó la oportunidad para alentarnos para el campeonato al día siguiente.

Ya en el campeonato, cada uno vivió experiencias únicas, a todos nos tocó desenvolvemos con cinturones mucho más avanzados y usar todo lo aprendido anteriormente, los cruces eran largos y había gente de muchos países compitiendo en el lugar, en los recesos aprovechábamos a hidratarnos y hablar con nuestro profesor para corregir las técnicas a usar en nuestros próximos combates. Al final de la jornada, el plantel obtuvo resultados excelentes dejando evidente todo el esfuerzo que se puso para llegar hasta allí. La Cad. 1° Selene Cabrera obtuvo el segundo lugar en la categoría "junior -57 kg", el Cad. 1° Ignacio Matos el tercer lugar en la categoría "kyu novicio -81 kg" y el Cad. 1° Ángel Rosa el tercer lugar en "junior -66 kg". Como estaba planificado, también volvimos en el C-212 "Aviocar", en este viaje pudimos ver la cabina de la aeronave en vuelo nocturno sobre Montevideo, imagen que a todos nos quedó grabada de este viaje.

Este viaje fue una experiencia única, producto del esfuerzo, la perseverancia y la disciplina, valores que aprendemos en nuestra Escuela nos permitieron cruzar la frontera, competir y volver a nuestro suelo con excelentes resultados.



# Visita al INUMET

Dentro de las diferentes actividades del año lectivo tuvimos la gran oportunidad de visitar el Instituto Uruguayo de Meteorología (INUMET). Fue una experiencia realmente interesante, ya que pudimos conocer de primera mano cómo se elaboran los pronósticos del tiempo, algo fundamental no solo para la vida cotidiana sino especialmente para la aviación. Desde que llegamos el equipo nos explicó con mucho detalle cómo funcionan las herramientas y tecnologías que utilizan para recopilar y analizar los datos meteorológicos.

Lo más interesante fue entender cómo toda esa información se traduce en decisiones clave para la planificación de los vuelos y sobre todo para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas. Aprendimos cómo se enfrentan a diferentes desafíos climáticos y cómo cada dato puede marcar la diferencia para prevenir riesgos y garantizar que todo salga según lo planeado.

La verdad nos llevamos muchísimo aprendizaje de esta experiencia. Fue una gran oportunidad para ampliar nuestros conocimientos y además para reforzar nuestro compromiso con la excelencia y la seguridad que son pilares fundamentales en el ámbito aeronáutico.

Queremos agradecer de corazón al equipo de INUMET por dedicarnos su tiempo y compartir su experiencia con tanta pasión y claridad. Nos recibieron con muchísima amabilidad y eso hizo que la jornada fuera aún más especial.

Estamos muy motivados y agradecidos por esta visita que sin duda quedará marcada en nuestra formación.

Cad. 1° Melisa Miraballes





# Día del retirado

El pasado 6 de noviembre, la Fuerza Aérea celebró una vez más la ceremonia en honor al Día del Retirado, un evento cargado de tradición y significado para todos los que formamos parte de esta Institución. Esta ceremonia se realiza en reconocimiento al Personal Superior que, luego de más de treinta años prestando Servicios en la Fuerza Aérea, pasa a Situación de Retiro voluntario u obligatorio. La ceremonia fue presidida por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire Luis De León, quien fue recibido por el director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Juan Pereyra. También estuvieron presentes el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, Gral. del Aire Rodolfo Pereyra; el Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) José Medina; el Jefe del Estado Mayor General, Brig. Gral. (Av.) Fernando Colina; el Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig. Gral. (Av.) Gaetano Battagliese; el Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig. Gral. (Av.) Leonardo Blengini; y el Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Juan Méndez.

Al iniciar la ceremonia, el Gral. del Aire Luis De León concedió el privilegio de pasar revista a los efectivos formados al Cnel. (Av.) Luis Fernández, uno de los oficiales homenajeados de mayor antigüedad. Este gesto no solo representó un acto de respeto hacia su trayectoria, sino que también simbolizó el reconocimiento a una vida entera dedicada al servicio.

La ceremonia también incluyó la entrega del Escudo de la Fuerza Aérea Uruguaya a los Señores Oficiales homenajeados, distinciones que fueron otorgadas por nuestros Caballeros Cadetes de tercer año, así como una medalla dorada con la esfinge de la Mujer Alada, entregada por el Comandante en Jefe y el Director de la EMA. Estos reconocimientos fueron una muestra de gratitud por su dedicación. Uno de los momentos más significativos fueron las palabras del Cnel. (Av.) Luis Fernández, quien pasaba a retiro. Relató cómo inició su carrera en 1986, destacando que durante su formación, el actual Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire Luis De León, fue su encargado del curso preparatorio. Este hecho subraya la continuidad y la proyección que ofrece nuestra institución, donde el compromiso, la disciplina y el liderazgo pueden llevar a alcanzar las más altas responsabilidades dentro de la Fuerza. Esta conexión tangible entre generaciones es un recordatorio del legado que debemos honrar y del camino que aún nos queda por recorrer.

La ceremonia culminó con un desfile aéreo y terrestre con la presencia de todo el Cuerpo de Alumnos en honor a los Señores Oficiales que pasan a situación de retiro.

Presenciar el retiro de los Señores Oficiales, observar sus logros y los reconocimientos que recibieron es una gran motivación para el Cuerpo de Alumnos a continuar en este camino con la esperanza de algún día alcanzar carreras igual-

mente honorables y distinguidas. Saber que estuvieron donde hoy en día estamos nosotros es inspirador, y refuerza nuestro compromiso.

Cad. 1° José Cuadro

## **SS.OO. homenajeados en la jornada**

- Cnel. (Av.) Charles Fernández
- Cnel. (Av.) Mario Cetraro
- Cnel. (Av.) Luis Fernández
- Cnel. (Av.) Ruben Villagra
- Cnel. (Av.) Álvaro Pereira
- Cnel. (Av.) Héctor Caamaño
- Cnel. (Av.) José Manta





# En Honor al IA-58 "Pucará"

*Querido Pucará,*

*En los cielos de Uruguay, tus hélices giraron con valentía y tu fuselaje resistió el embate del tiempo. Fuiste más que un avión; fuiste un compañero fiel en la defensa de nuestra nación. Hoy, al recordarte, queremos expresar nuestra gratitud:*

*A los pilotos que te llevaron al límite, sorteando desafíos y cumpliendo misiones con destreza.*

*A los mecánicos que, con manos expertas, mantuvieron tus motores rugiendo y tus alas en perfecto estado.*

*A los líderes de la Fuerza Aérea Uruguaya que confiaron en ti para proteger nuestras fronteras y mantener la paz.*

*Tus historias se entrelazan con las de aquellos que te vieron surcar los cielos, escoltando convoyes, patrullando nuestras costas y enfrentando amenazas. En cada vuelo, dejaste una huella imborrable en nuestra historia aeronáutica.*

*Hoy, alzamos nuestras copas al Pucará, al avión que defendió con honor y que sigue inspirando a las nuevas generaciones. Que tus alas sigan ondeando en el viento, recordándonos que la fortaleza reside en el coraje y la perseverancia.*

*Con gratitud y respeto, Los cielos de Uruguay*

*Cbo. Hrio. (Nav.) Diego Diallutto*





# Maniobras de Invierno

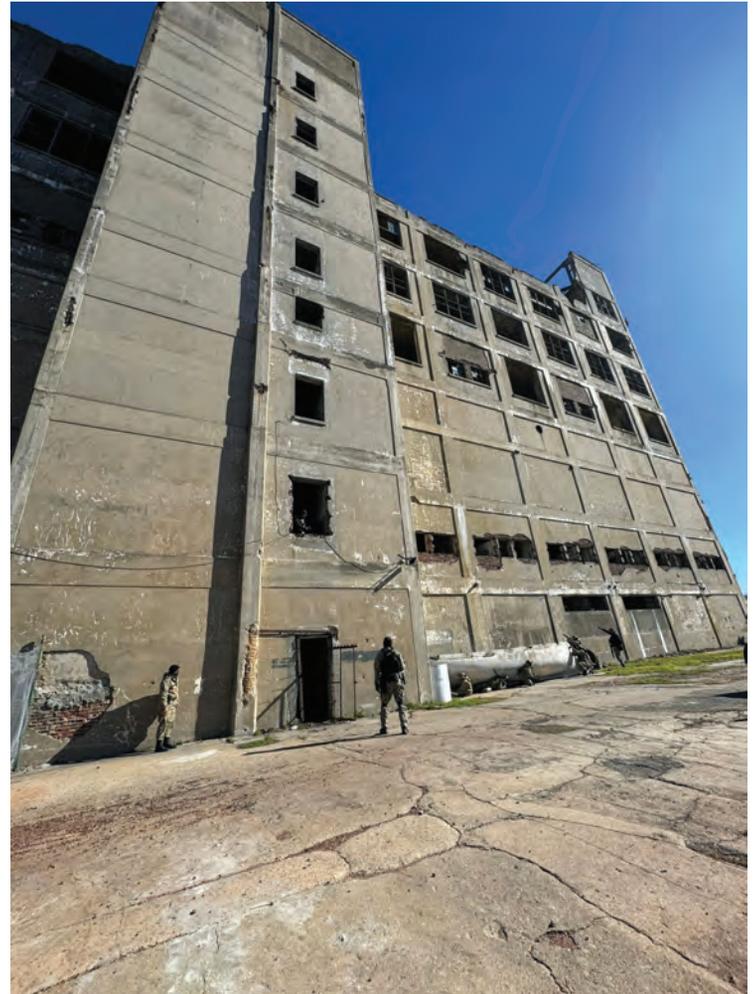
Se acercaba la semana de maniobras, y todo estaba lleno de incertidumbre. Era lunes 1 de julio y la ansiedad crecía mientras esperábamos el momento en que se escuchara el grito de "tropa". Preparamos nuestras mochilas y equipos, haciendo conjeturas sobre cómo serían las maniobras y qué haríamos cuando llegara el día. Finalmente, el miércoles 3 de julio, alrededor de las 04:30 de la madrugada, el tan esperado grito resonó; el día había llegado, ese día lleno de expectativa e incertidumbre. En ese instante, nos equipamos rápidamente y descendimos a toda prisa, envueltos en un torbellino de emociones.

El primer día, tomamos nuestra ración de combate y marchamos hacia la cancha de fútbol de la escuela, donde brindamos seguridad. Después de un tiempo, comenzamos a escuchar un fuerte sonido a lo lejos que se iba acercando. Era el UH-1H y el Bell 212, los helicópteros que nos transportarían al Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea N.º 1, ubicado en La Montañesa, Canelones. Embarcamos en grupos de 8 personas en cada helicóptero. Esta fue una de las experiencias más emocionantes e increíbles de las maniobras, y apenas estábamos comenzando la semana.



Al llegar al Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea N.º 1, nos apresuramos a brindar cobertura y seguridad hasta que todos hubieran llegado. Allí, los Señores Oficiales a cargo nos recibieron y nos llevaron a la parte trasera de la Unidad, donde nos dividieron en tres grupos para luego mostrarnos de cerca el armamento de artillería antiaérea y explicarnos su funcionamiento. Posteriormente, realizamos una marcha de unos 7 kilómetros hasta un punto donde nos esperaban dos ómnibus. Al regresar a la escuela, tuvimos una clase con el Escuadrón de Operaciones Especiales, y luego comenzamos a armar las carpas y encender la fogata.

El segundo día comenzó a las 06:30 de la mañana, llenos de expectativas sobre lo que nos esperaba. Después de desayunar, tomamos nuestras mochilas y raciones de combate. Marchamos hacia el ómnibus que ya nos aguardaba para llevarnos al COMIN y realizar prácticas de tiro, una actividad que todos esperábamos con ansias. Ese mismo día, recibimos la información de que un grupo simulado del PCC intentaría tomar nuestra escuela y apoderarse de nuestro armamento, por lo que esa misma noche nos armamos con nuestras réplicas de Airsoft, preparados para defender la escuela de esta "amenaza". La actividad de Airsoft se extendió hasta aproximadamente las cuatro de la madrugada. A pesar de haber dormido solo unas tres horas y media, nos levantamos el tercer día para enfrentar la última actividad. Esta vez, el simulado PCC no nos atacaba, sino que nosotros lo atacaríamos a él.



Nos dirigimos a un edificio abandonado del Ex frigorífico Swift, cerca del COMIN, donde nos esperaban para que demostráramos nuestras habilidades con Airsoft. Con éxito, logramos despejar los tres objetivos planteados al inicio de la actividad. De regreso al instituto, compartimos un almuerzo de camaradería, donde comenzamos a contar anécdotas de los tres emocionantes días que habíamos vivido.



Sin duda, para los aspirantes fue una actividad inolvidable, y para los cadetes que ya habían vivido esta experiencia, fue una nueva oportunidad de compartir con sus camaradas, demostrando que ni el frío ni las pocas horas de sueño detuvieron al Cuerpo de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Asp. Camila Cisneros  
Asp. Ruth Rodríguez





**Piper Super Cub PA-18 - 150**  
Escuela Militar de Aeronáutica

## Piper Super Cub PA-18 - 150

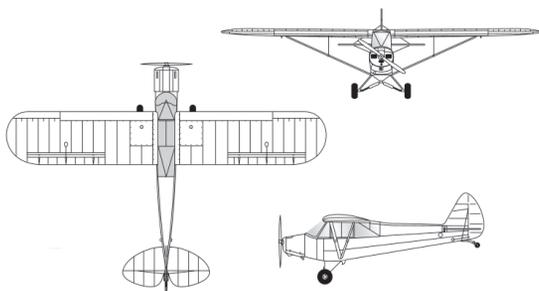


### Descripción

El Piper Super Cub PA-18 (denominación militar U-21) es un avión utilitario, de tren convencional y de fabricación norteamericana. El mismo está equipado con un motor Lycoming O-320, con una potencia nominal de 150 hp a 2700 RPM. Su fuselaje está construido con tubos de acero soldados entre sí para formar una estructura rígida. El acabado en los Super Cubs es resistente al fuego, consistiendo en un material plástico de

butirato en las superficies de la tela y esmalte sobre las superficies metálicas que proporciona, además de las cualidades de resistencia al fuego, un acabado atractivo y de alto brillo que tiene una vida útil mucho más larga. La aeronave está equipada para cumplir con el remolque de los planeadores de la Escuela Militar de Aeronáutica.

### Principales características del Piper Super Cub PA-18



<b>Origen:</b>	Estados Unidos de América
<b>Tipo:</b>	Utilitario
<b>Fabricante:</b>	Piper Aircraft
<b>Motor:</b>	1 motor a pistón Lycoming O 320
<b>Potencia:</b>	150 hp.
<b>Peso máximo de descolaje:</b>	1750 lb (7946 k)
<b>Velocidad máxima:</b>	130 mph (209 km/h)
<b>Techo de servicio:</b>	21 300 Ft (6 492 m)
<b>Autonomía de vuelo:</b>	5 horas
<b>Tripulantes:</b>	2
<b>Flota:</b>	1

# Carta de un Cadete del interior, para un Cadete del interior

Buenas camarada, no sé bien si sos superior o subalterno mío, pero esta carta no tiene jerarquía, te escribo para hacerte saber que yo también tuve esos momentos malos, de no querer hacer nada, y sobre todo, de dejar la escuela y volver a casa. ¡ES LÓGICO! Está en nuestra naturaleza como humanos que nos cueste salir de nuestra zona de confort.

También sé lo que cuesta ese domingo, después de las tan deseadas vacaciones, armar el bolso de nuevo para tempranito partir a la escuela. Despedir con un abrazo fuerte a los tuyos, demostrando estar contento, cuando realmente se te planta un lagrimón y despiertan esas ganas inapagables de que ese momento de despedida no pase más.

También sé lo difícil que es volver, y no saber cuando salís nuevamente de la escuela.

Siempre digo, que los del interior tenemos un doble mérito, no ver nuestras familias por mucho tiempo, se nos hace doblemente difícil.

¡Pero vos tranquilo! Sin duda a tu familia le cuesta igual que a vos no verte por mucho tiempo, pero también estoy seguro que la tranquilidad de que te encuentres en la escuela sabiendo

que tenes comida, techo, una cama, agua caliente y estudio, es mucha. Y por sobre todo el orgullo inmenso de que estés formándote como futuro Señor Oficial de nuestro País, ya sea cualquier arma, porque como te dije al principio, esta carta no tiene jerarquía, y tampoco fronteras, ya que todos nos formamos para lo mismo, defender nuestra patria.

Capaz no te sirve tanto, pero cuando sientas esas ganas de dejar todo y volver a casa, despierta; levántate, aseate, tendé la cama, y si te sobran unos minutos, léete esta carta, y recuerda primero que nada, el orgullo que siente tu familia por vos.

Segundo, acuérdate de aquel primero de febrero, cuando todos tus amigos y gente de tu edad estaba de vacaciones, vos tomaste una decisión para toda tu vida, y cargaste en aquel bolso toda la ilusión de ser un Señor Oficial.

¡Sos un bicho raro! Como dicen algunos. Pero que tiene un camino bien marcado en la vida, unos valores que pocos tienen, y por sobre todo ¡Un coraje bárbaro! De querer cambiar su vida para siempre. ¡PORQUE SER UN MILITAR NO SIGNIFICA SER MEJOR NI PEOR QUE NADIE, ES SER DIFERENTE!

Me despido y te recuerdo, que en esos momentos malos, hagas memoria de todo lo que te dije.

A mi en esos momentos, me da fuerza para seguir. Se lo dice un cadete del interior, a un cadete del interior.

Un cadete del interior.



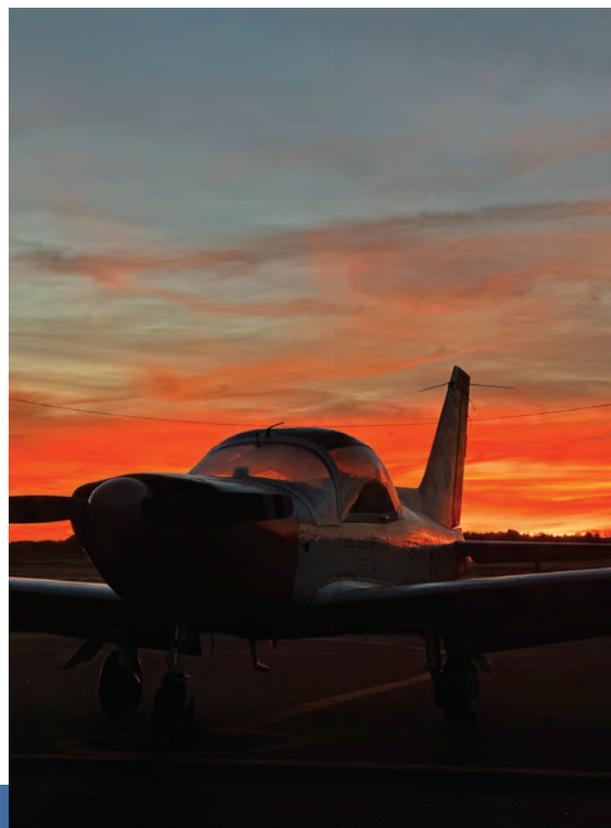
# Concurso de fotografía



*Primer Puesto Cbo. Hrio. (Nav.) Diego Diallutto*



*Segundo Puesto: Cad. 2° Lucía Silva*



*Tercer Puesto: Cad. 2° Juan Zanelli*



# Viaje a Paraguay



Para los Cadetes de Tercer Año, el 4 de noviembre no fue un lunes "tradicional" en la EMA con la ceremonia de Bandera y la instrucción de ese día, si no que en ese día nos encontrábamos en la Brigada Aérea I en Carrasco para subirnos a un CASA C-212 "Aviocar" que nos llevaría a la ciudad de Asunción, en Paraguay. Ese día decolamos de tierras uruguayas y luego de un viaje de 4 horas aproximadamente nos encontrábamos aterrizando en suelo paraguay.

Alrededor del medio día arribamos al "Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi", aeropuerto de la ciudad capital del país y hogar de varias unidades militares de la Fuerza Aérea Paraguaya. En el lugar nos recibieron efectivos de la Fuerza hermana, entre ellos Cadetes que visitarían Uruguay. Luego de la cálida bienvenida fuimos conducidos al Centro Militar y Naval, lugar que nos alojaría hasta nuestro retorno a Uruguay. Con tiempo acotado dado la cantidad de lugares por recorrer y ver, retornamos al predio del aeropuerto Silvio Pettirossi, hogar del Grupo Aerotático (GAT), la unidad de combate de la FAP. En ella recibimos un breafing sobre los EMB-Tucano, aeronaves con las que cuenta el GAT destinadas a la protección del cielo paraguay y sobre el funcionamiento del Grupo. En sus instalaciones también pudimos ver y usar el simulador de vuelo con el que cuenta el Grupo donde entrenan las tripulaciones y donde algunos de mis Camaradas pudieron probar las habilidades de vuelo aprendidas en nuestra Escuela. Luego de ver el AT-26 "Xavante", aeronave conservada por la FAP

que prestó servicio en el GAT, pudimos ver las instalaciones del Grupo de Transporte Aéreo (GTA). En esta unidad pudimos ver y ser informados sobre los servicios que presta la misma y las aeronaves con las que cuenta. Terminada la visita pudimos retornar al Centro Militar, donde disfrutamos el resto del día y el calor que caracteriza a esa zona mas "norteña" comparada con nuestro país.

Al día siguiente fuimos trasladados en un C-212 de la FAP hasta Ciudad del Este, lugar en que veríamos la segunda represa hidroeléctrica mas grande del mundo, la represa de "Itaipú". Su nombre que en guaraní significa "piedra que suena" es impactante a la vista ya que cuenta con una extensión de más de 7 kilómetros y en altura se compara con un edificio de 64 pisos. Estas dimensiones permiten que pueda alojar 20 turbinas que le dan el 90% de la energía al Paraguay y gran parte de la energía del Brasil. Luego de la visita a Itaipú pudimos recorrer Ciudad del Este, esta ciudad tiene una gran importancia turística y comercial ya que es limítrofe con el Brasil, dándose un funcionamiento parecido al de nuestras ciudades, pero en mayor dimensión.

De nuevo en Asunción, pudimos visitar la sede de la CONMEBOL, lugar que aloja gran parte de la historia futbolística de nuestro continente, con una gran participación de cuadros uruguayos y de nuestra selección de futbol a lo largo de todo el museo. Nuestra visita continuaría en las cercanías de la Ciudad de Concepción donde se encuentra la Base Aérea que aloja al Grupo Aéreo de Instrucción, responsable de la

enseñanza de los oficiales paraguayos que reciben instrucción de vuelo en fases similares a nuestra Escuela. En la misma pudimos ver el T-35 Pillán, aeronave de características similares a nuestro "Aermacchi" y conversar con los Sub-tenientes (Grado equivalente a Alférez en Uruguay) que se encontraban haciendo el curso de Instrucción de Vuelo, esto fue muy provechoso ya que pudimos comparar las diferencias y similitudes a como nosotros nos convertimos en Aviadores viendo ventajas y desventajas de un sistema y el otro. Otro de los lugares que pudimos visitar fue el Museo Militar del Ministerio de Defensa del Paraguay, lugar con un gran acervo de piezas militares principalmente de la Guerra del Chaco y de la Triple Alianza. Finalizando la semana y nuestro viaje pudimos visitar la "Torre Aviadores" un edificio privado con un museo creado en honor a los aviadores paraguayos, principalmente a los combatientes de la Guerra del Chaco lugar en el que pudimos conocer al embajador de Uruguay en Paraguay.

Este viaje fue muy provechoso para nosotros por que no solo retornamos a Uruguay con un panorama mucho mas amplio de nuestra República hermana si no que pudimos establecer relaciones con los Cadetes Paraguayos que nos acompañaron durante todo el viaje, observando la cultura del país y aprendiendo de primera mano. No es menor agradecer a todos los que hicieron posible el viaje, pero sobre todo a los Oficiales que nos acompañaron durante todo el viaje con la cordialidad que caracteriza a nuestros hermanos paraguayos.



# Día de los Mártires

El pasado 10 de agosto se conmemoraba el "Día de los Mártires de la Fuerza Aérea Uruguaya", dicho día fue seleccionado dado que 106 años atrás, en 1918, falleciera una de las figuras mas notables que alguna vez tuvo nuestra querida Fuerza Aérea, el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza. Dicho accidente ocurrió en los campos de Pau, Francia. Una falla al aterrizar se llevo la vida del aquel entonces joven capitán, siendo esta trágica muerte, la primera que sorprendería a nuestros habilidosos aviadores uruguayos.

Como cada año autoridades nacionales, Señores Oficiales, banda de músicos y Cuerpo de Cadetes de la EMA y ETA, asisten al Cementerio del Norte, donde mediante una parada militar se le rinden honores a aquellos mártires de la Fuerza Aérea que ahora simbólicamente vuelan en la Escuadrilla del Silencio, comandada por el Capitán Boiso Lanza.

Comenzando con la ceremonia, la Banda de Músicos la Fuerza Aérea entona la Marcha Fúnebre al tiempo que todos los presentes rinden honores a los aviadores caídos. Para, luego de las nobles palabras de las autoridades presentes, colocar la ofrenda floral en el Panteón de la Fuerza Aérea.

Al finalizar la banda de músicos ejecutó el Toque de Silencio al tiempo que una formación de aeronaves T-260 de la Escuela Militar de Aeronáutica realizaba su pasaje en formación de Ladero Perdido, concluyendo así con la ceremonia.

Cad. 1° Alexander Rau



# Proyecto ASPS

Fue un gran día a nivel académico para los Aspirantes de la tanda Kyranos, incursionando en un nuevo método de aprendizaje como lo es el Aprendizaje Basado en Proyectos. Siendo éstos la primera tanda de la Escuela Militar de Aeronáutica en llevar a cabo su año lectivo con este nuevo método. El proyecto abarcaba las materias Matemática, Física, Química y el Taller de Expresión Oral y Escrita. El tema principal, que sería combustibles, se decidió los primeros meses del año académico, a partir de ahí los Aspirantes comenzaron este nuevo desafío para buscar la pregunta-problema y hacia dónde querrían orientar este tema, entre los 21 integrantes de la tanda y con asesoramiento de las profesoras de las materias designadas, este proyecto se orientó en cómo podríamos prevenir accidentes aeronáuticos derivados del combustible. Durante todo el año se realizaron investigaciones, visitas a laboratorios, también experimentos en el laboratorio de nuestro instituto y con todos los datos e información se realizó el informe y también una infografía con recomendaciones para evitar accidentes.

En el mes de noviembre frente a todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos, frente a profesores, y Señores Oficiales pertenecientes a la escuela y Señores Oficiales de otras Unidades y Personal Subalterno, los integrantes de la tanda Kyranos defendieron su proyecto, mostrando el proceso de su trabajo y las enseñanzas que dejó el haber trabajado en grupo durante todo el año por un propósito común.

Asp. Camila Cisneros



# Galería de fotos **Hathores '21**



# Galería de fotos Æsires '22







# Descubriendo nuestra vocación: El valor de conocer los Escuadrones de la Fuerza Aérea

El Cuerpo de Alumnos tiene el privilegio de participar en conferencias impartidas por los distintos escuadrones de la Fuerza Aérea, donde se nos comparten sus misiones, su rutina diaria y las experiencias que enfrentan en su labor. Estas charlas son de gran valor para cada Cadete y Joven Aspirante, ya que nos brindan una visión clara y directa de las distintas especialidades dentro de la Fuerza Aérea, permitiéndonos tomar decisiones más informadas sobre nuestro futuro profesional.

A medida que nos acercamos al momento de graduarnos, estas conferencias se vuelven aún más importantes. Nos proporcionan una comprensión profunda de las responsabilidades y desafíos que conlleva cada escuadrón, lo que nos permite evaluar con mayor claridad nuestras preferencias y fortalezas personales. Saber de antemano cuáles serán las misiones y las tareas que se nos encomendarán en el escuadrón al que seamos asignados nos da la confianza necesaria para tomar una decisión que no solo esté ali-

neada con nuestros intereses, sino también con nuestras capacidades.

Estas instancias también fomentan un sentido de camaradería y respeto entre nosotros y los miembros de los escuadrones, quienes comparten generosamente su tiempo y conocimientos con nosotros. A través de sus relatos y enseñanzas, podemos visualizar el tipo de Señores Oficiales en los que queremos convertirnos y cómo podemos contribuir de manera efectiva a la Fuerza Aérea.

## Escuadrón de Vuelo Avanzado



*Destino de los jóvenes Oficiales una vez egresados de la Escuela Militar de Aeronáutica donde han cursado las etapas de instrucción primaria y básica de vuelo, en sus especialidades de Aviadores o Navegantes, incursionan en etapas más exigentes del desempeño profesional pasando por las fases que lo preparan para las más complejas misiones como pilotos militares.*

*Este curso avanzado consiste básicamente en la profundización de los estudios teóricos y la adaptación a una aeronave de performances superiores, demandando una mayor exigencia en el desempeño de las habilidades y destrezas del piloto.*

*Se prepara el aviador a volar en cualquier condición meteorológica tanto de día como de noche. Se lo entrena en todas las tareas que*

*le corresponde al vuelo militar.*

*Como resultado de este proceso de instrucción avanzada, los integrantes del Cuerpo Aéreo quedan en condiciones de nutrir las diferentes unidades de vuelo de la Fuerza Aérea.*

*La dotación actual del Escuadrón de Vuelo Avanzado está compuesta por aeronaves Pilatus PC-7U (AT-92).*





Queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento al Escuadrón de Vuelo Básico por coordinar y brindarnos estas instancias tan valiosas, que nos permiten conocer de cerca los diferentes escuadrones y sus misiones. Su dedicación a compartir su experiencia y sabiduría no



solo nos enriquece como Cadetes y Jóvenes Aspirantes, sino que también nos prepara mejor para enfrentar los desafíos que nos esperan en nuestra carrera militar. Estas conferencias son más que una simple transmisión de conocimientos; son una fuente de inspiración que nos motiva



a esforzarnos aún más en nuestra formación, con la esperanza de algún día formar parte de un escuadrón que se destaque por su excelencia y compromiso con la defensa de nuestro país.

Cad. 2° Pía Rosano

## Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace)



*Las tareas realizadas por este escuadrón están fuertemente vinculadas a acciones de contribución social directa, tal el caso de vigilancia de siniestros (focos ígneos durante las temporadas de mayor riesgo incendiario o detección de accidentes viales en tiempos y zonas de alto tránsito).*

*Estas operaciones proveen una herramienta de apoyo administrativo, logístico y operacional a misiones de mayores proporciones que requieran de este soporte como forma de alcanzar sus objetivos.*

*Por ejemplo, el traslado de materiales, insumos o víveres para el mantenimiento de una campaña de ataque al fuego o de una crisis por inundaciones, el transporte de heridos en evacuaciones médico-sanitarias, el desplazamiento de autoridades, el relevamiento y chequeo de todas las pistas de aterrizaje del país entre otras.*

*El contar con aeronaves de tipo STOL (Short Take Off and Landing) brinda flexibilidad operativa y económica de costos. La dotación actual del Escuadrón está compuesta por aeronaves U-206 "Stationair" y un UB-55 Baron.*



# Más allá del comercio: Aventureros y su apoyo a los Cadetes

El pasado viernes 25 de octubre fue un día especial para los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica. El Cbo. Hrio. (Nav.) Diego Diallutto, junto con los Cadetes de Primer Año Bruno Zabala y Alexander Rau, acompañados por el Tte. 1° (Av.) Jeremías de Mello, visitaron la tienda amiga "Aventureros". Este encuentro no solo fue para recibir sus premios por la destacada participación en competencias de fotografía y dibujo, sino también una oportunidad para acercarse a quienes apoyan su formación y esfuerzo.

Cada uno de los Cadetes dio lo mejor de sí, mostrando su compromiso y dedicación, y los resultados no se hicieron esperar. El Cbo. Hrio. (Nav.) Diego Diallutto obtuvo el primer premio en fotografía, siendo recompensado con un equipo táctico pixelado. En el concurso de dibujo, el primer lugar fue para el Cad. 1° Alexander Rau, mientras que el segundo puesto lo ocupó el Cad. 1° Bruno Zabala, quienes recibieron mochilas tácticas pixeladas, de mayor y menor capacidad, respectivamente.

La entrega de premios también les brindó un valioso momento para explorar la tienda y conocer de cerca a su dueño, Mariano Patrón, un aliado que ha estado

comprometido con la Fuerza Aérea y los cadetes de la EMA desde hace años. Mariano tuvo la gentileza de compartir con nosotros la historia de "Aventureros", revelándonos cómo su pasión se convirtió en un negocio que, más allá de ser una tienda, representa un vínculo de apoyo y colaboración.

Mariano Patrón, dueño de "Aventureros", nos cuenta cómo empezó en este mundo: *"Aventureros comenzó hace 9 años, fue una idea de una tienda virtual dedicada a los aficionados a la vida y la indumentaria militar, lo fundamental fue elegir el nombre, que no nos limitara a elegir un solo rubro...". "Poco a poco pudimos abarcar distintos nichos y hemos llegado al estado; poder trabajar en conjunto con este, al principio fue muy engorroso, pero hoy en día tenemos un equipo trabajando día a día en lo que respecta a las licitaciones, las compras, las demandas que a veces son personalizadas y buscamos la mejor opción para ambos".*

¿Qué relación tienen con la Fuerza Aérea?

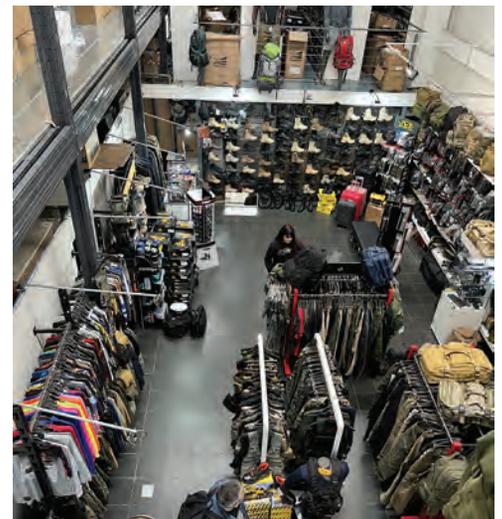
"Sí, comenzamos trabajando con lo que es la BA III, hace 3 años aprox. En base al vínculo creado con la mencionada, pudimos llegar a la COE y también en el correr de este año hemos ido trabajando jun-

tos. Esto nos llevó también a trabajar con la Escuela, nosotros tendemos a buscar un trabajo en conjunto, no solo enviar una cotización... Si no que es buscar un producto que se adapte en precio y características de la misión junto con las demandas que pueda llegar a tener la fuerza aérea en sí".

Tal como menciona Mariano, nuestra relación con "Aventureros" ha crecido significativamente en estos últimos años. Como Cadetes, su tienda no solo nos provee de equipo esencial para el día a día en la EMA, sino también para las exigentes "Maniobras" que forman parte de nuestra formación.

Finalmente, queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a "Aventureros" y a Mariano, por siempre estar ahí, proveyándonos con el equipo y la indumentaria que necesitamos y ayudándonos en todo momento. Su apoyo ha sido fundamental para que podamos seguir adelante en nuestra formación y cumplir con nuestras responsabilidades, con la seguridad de contar con el mejor equipo. ¡Gracias, "Aventureros"!

Cbo. Hrio. (Nav.) Diego Diallutto  
Cad. 1° Bruno Zabala  
Cad. 1° Alexander Rau



# 108° Aniversario de la EMA

El pasado 20 de noviembre, la Escuela Militar de Aeronáutica conmemoró con orgullo su 108° Aniversario. La ceremonia se llevó a cabo frente al edificio de comando del Instituto, con la distinguida presencia del Ministro de Defensa Nacional, Dr. Armando Castaingdebat, autoridades del Estado, Señores Oficiales en actividad y retiro, así como familiares y amigos de la Institución. Este encuentro, cargado de tradición y significado, representó una ocasión especial para honrar la historia y el legado de la aviación militar en nuestro país.

Uno de los momentos más emotivos de la jornada fue la entrega del distintivo de media ala a las Damas y Caballeros Cadetes de Segundo año, marcando un hito fundamental en su carrera. Este distintivo los identifica como parte del Cuerpo Aéreo de la Fuerza Aérea Uruguaya, simbolizando su esfuerzo y dedicación. Asimismo, se realizaron reconocimientos a Señores Oficiales que aprobaron con éxito la reválida de la Licenciatura en Defensa Militar Aeroespacial, destacando el compromiso constante con la excelencia académica y profesional. En un gesto que refuerza los lazos de cooperación regional, el Teniente (Aviación Pilotaje) Gregorio Machado, de la Fuerza Aérea Paraguaya, recibió distintivos y reconocimientos por haber completado el Curso de Vuelo Básico en nuestro Escuadrón de Vuelo Básico.

Como es costumbre, el Cnel. (Av.) Juan Pereyra Corgo, Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, pronunció un discurso

cargado de pasión y compromiso, como siempre, resaltando el amor y orgullo con el que comanda el Instituto, emocionando a todos los presentes con sus palabras de inspiración y enseñanza. El evento concluyó con un desfile aéreo y terrestre, rindiendo honores a las autoridades presentes. Esta celebración no solo reafirma el valor de la aviación militar en nuestro país, sino que también fortalece el espíritu de quienes día a día forjan su futuro en los cielos del Uruguay.

Asp. Edison Romero





# Entrega de Media Ala 2024

Durante el trayecto dentro de la Escuela Militar de Aeronáutica se llevan a cabo ceremonias muy importantes para los integrantes del Cuerpo de Alumnos en merito a distinciones como la entrega de uniformes hasta la ceremonia de egreso como nóbeles Alfereces.

El 20 de noviembre de 2024 se llevo a cabo como todos los años la ceremonia de entrega de Media Ala. Ahí es donde nos encontrábamos en ese entonces los Cadetes de Segundo Año (ÆSIREs). Habíamos esperado este día con mucho anhelo ya que personalmente no solo significaba que portaríamos en nuestros uniformes la Media Ala que nos identificaba por nuestro escalafón, tanto Aviadores como Navegantes, si no que sería la representación de todo el esfuerzo, dedicación, sacrificio, voluntad, horas de estudio, horas de vuelo, inspecciones, vuelo solo, lágrimas y por supuesto alegrías que quedaran grabados en nuestro recuerdo y en la de nuestra familia, etapa que durará para el resto de nuestras carreras.

Una vez en la línea de premios, nos enfrentamos a ese momento que alguna vez nos habíamos imaginado estar, la emoción de estar frente de nuestras familias con la consciencia de lo que habíamos logrado derramando las mas sinceras lagrimas de sacrificio y orgullo que un cadete puede expresar. En mi caso la media ala me la entrego el Jefe del Cuerpo de Alumnos quien admiro y respeto por su profesionalismo y liderazgo que inculca en nosotros. En lo personal la emoción que sentía en ese momento hizo que sea incapaz de contener las lágrimas al ver acercarse a mi familia la cual me acompaña cada día de mi vida y me impulsa a ser cada día mejor. No menor fue la emoción de saber que el hombre al que tantas veces había visto en posiciones similares, ahora me estaba viendo el a mí, y esperaba que sintiera el mismo orgullo que yo sentí, a ese hombre ustedes le llaman General, yo, le digo abuelo.



Para finalizar este artículo el cual lo hice con mucho cariño para nuestros lectores y con la esperanza de motivar a aquellos que busquen un camino similar al mío, les dejo esta frase la cual el significado entre estas palabras deberán encontrarlo ustedes y aplicarlas para generar un bien mayor para nosotros y las personas que amamos, la cual dice:

**"La gloria de un soldado no está en la victoria fácil, sino en enfrentar lo imposible con coraje, soportar las pruebas con dignidad y entregar su vida, si es necesario, por un ideal más grande que él mismo."**

– Theodore Roosevelt.

Cad. 2° (Av.) Juan Zanelli



# AVOPU

## ¿Qué es la AVOPU?

Somos una asociación civil sin fines de lucro, independiente, secular y apartidista.

AVOPU es integrada voluntariamente y dirigida por veteranos que han participado en Misiones de Paz bajo mandato de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), la Organización de Estados Americanos (OEA) o de otros tratados Internacionales a los que la República Oriental del Uruguay ha adherido

### Nuestra visión:

- Constituirnos en la Asociación Civil de referencia de los Veteranos de Operaciones de Paz de Uruguay, la que sea reconocida en el ámbito nacional e internacional por la excelencia de su aporte profesional, integrador y desarrollador, basado en la experiencia acumulada de sus integrantes e inspirada en los valores que la misma exalta. Contribuir en la sociedad en la que está inserta, reafirmando positivamente todos los aspectos relacionados con la Paz y Seguridad Internacionales.



# Maniobras de verano

Desde el día 26 hasta el día 29 del mes de diciembre se llevaron a cabo las maniobras de verano.

El compromiso con la excelencia operativa es una constante en la formación de los integrantes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Durante el verano, esta premisa se reafirmó con un programa intensivo de maniobras desarrollado en el Batallón 14 de Infantería, el Aeropuerto de Carrasco Viejo y en el Lago Calcagno. Estas actividades conjugaron entrenamiento físico, habilidades tácticas y operaciones anfibas, bajo la guía de instructores altamente capacitados.

En el Batallón 14, las jornadas comenzaron con sesiones de instrucción de tiro lideradas por el instructor Tte. (Av.) Jeremías De Mello. Este entrenamiento se centró en el adiestramiento de tiro avanzado.

Los Cadetes del Cuerpo de Alumnos demostraron una destacada capacidad de adaptación, enfrentando simulaciones que exigían tanto destreza técnica como disciplina mental. Cada disparo se convirtió en una oportunidad para reforzar la confianza y la preparación ante escenarios reales.

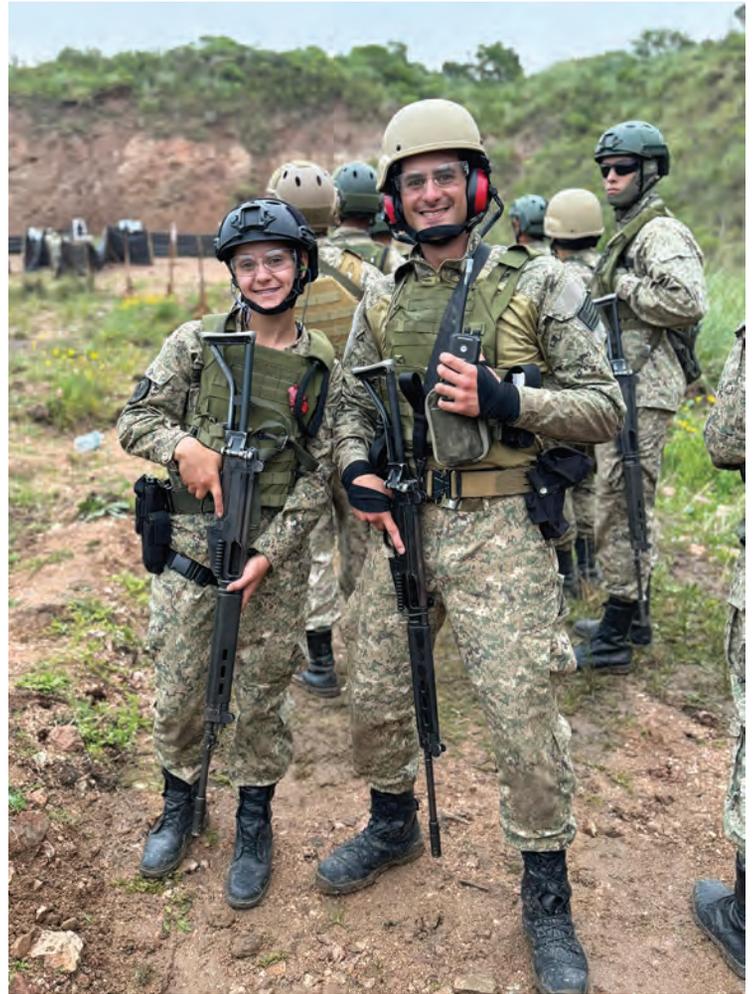
El autor de este artículo tuvo el honor de ser el ganador de un torneo de tiro llevado a cabo para desafiar las habilidades del Cuerpo de Alumnos. En esta ocasión, la actividad consistió en enfrentamientos individuales entre dos tiradores, quienes debían voltear los platos al lado del oponente utilizando un árbol de duelo. El ganador avanzaba a la siguiente fase hasta llegar a la final. Gracias a las enseñanzas del Tte. Jeremías De Mello, pude desempeñarme de manera óptima y eficaz, superando a mis compañeros en cada etapa.



Este logro no solo representa una satisfacción personal, sino también un impulso para seguir perfeccionándome y alcanzar el objetivo principal de estas maniobras: mejorar las capacidades del Cuerpo de Alumnos para defender la soberanía de nuestro país en todos los entornos posibles.

El tercer día de las maniobras tuvo lugar en el Aeropuerto de Carrasco Viejo, donde los cadetes nos enfrentamos a actividades de despeje de habitaciones. En estas simulaciones, los Señores Oficiales desempeñaron el rol de enemigos, desafiándonos a emplear tácticas de infiltración y neutralización. La misión consistió en lograr que el enemigo quedara neutralizado, poniendo a prueba nuestras habilidades en un ambiente que replicaba condiciones reales. Este ejercicio nos permitió aplicar las técnicas aprendidas, mejorando nuestra coordinación y capacidad de trabajo en equipo.

El programa continuó en el Lago Calcagno, un entorno que permitió incorporar ejercicios anfibios esenciales para las operaciones en terrenos diversos. Bajo la dirección del profesor de educación física Iván Rasquín, se llevó a cabo una actividad que combinó resistencia física, coordinación y trabajo en equipo. Los participantes superaron desafíos como desplazamientos en el agua y simulaciones de rescate, demostrando un alto nivel de cohesión y esfuerzo conjunto.



El entorno natural del lago ofreció un marco ideal para fortalecer las habilidades operativas, mientras que el liderazgo del profesor Rasquín destacó la importancia del acondicionamiento físico como pilar del desempeño en el campo.

Cada actividad se diseñó para replicar escenarios que los efectivos podrían enfrentar en misiones reales, garantizando una experiencia de aprendizaje significativa y alineada con los altos estándares de la Institución. Estas maniobras reflejan el compromiso de la Escuela con la formación integral de los Cadetes del Cuerpo, combinando técnicas avanzadas con escenarios prácticos que preparan a los efectivos para cualquier desafío. En cada paso, la profesionalidad y dedicación de los instructores fueron clave para alcanzar los objetivos propuestos, consolidando una vez más el espíritu de servicio y excelencia que caracteriza a nuestra institución.

El último día de las maniobras se cerró con un emotivo fogón, que brindó una valiosa oportunidad para fortalecer los lazos de camaradería entre los participantes. Durante esta actividad, se compartió una comida preparada para todos y se llevaron a cabo sketches, creando un ambiente distendido y lleno de alegría. El momento fue compartido no solo por los cadetes sino también por las autoridades del Instituto, quienes destacaron la importancia de estos encuentros para consolidar el espíritu de Cuerpo y reforzar los valores de la Institución.



# HATHORES 21



**Sgto. Hrio. (Av.) Guillermo Rapetti**



**Sgto. Hrio. (Av.) Agustín Motta**



**Sgto. Hrio. (Nav.) Santiago Gómez**



**Sgto. Hrio. (Nav.) Juan Giménez**



**Cbo. Hrio. (Av.) Juan Signorino**



**Cbo. Hrio. (Nav.) Francisco Burnett**





**Cbo. Hrio. (Nav.) Diego Diallutto**



**Sgto. Hrio. (Av.) Federico Ulfe**



**Cbo. Hrio. (Nav.) Enzo Barreto**



**Cbo. Hrio. (Nav.) Agustín Miguez**



**Sgto. Hrio. (Av.) Bernardo Aldabalde**



**Cbo. Hrio. (Nav.) Alexander Presa**



# Tesis



## Trabajos presentados por los alumnos

---

**Cad. 3° (Av.) Agustín Motta**

*Viabilidad de la implementación del sistema MAFFS en el KC-130H de la FAU*

**Cad. 3° (Av.) Guillermo Rapetti**

*Cuantificación de las emisiones de CO<sup>2</sup> en el curso de vuelo básico*

**Cad. 3° (Nav.) Agustín Míguez**

*Análisis de los patrones de las eximiciones médicas*

**Cad. 3° (Av.) Federico Ulfe**

*Logística del combustible aeronáutico en la FAU*

**Cad. 3°(Nav.) Juan Giménez**

*Como influyen en la psicología de militares desplegados en misiones de paz, los cambios comportamentales de sus hijos.*

**Cad. 3° (Av.) Bernardo Aldabalde**

*Creación de un satélite*

**Cad. 3° (Nav.) Alexander Presa**

*La capacitación del oficial egresado en referencia al uso de paracaídas*

**Cad. 3° (Nav.) Diego Dialutto**

*Efectos del ritmo circadiano sobre el rendimiento académico y la salud de los cadetes de la EMA*

**Cad. 3° (Nav.) Santiago Gómez**

*Análisis y mitigación del peligro aviario en la FAU*

**Cad. 3° (Nav.) Enzo Barreto**

*Posibles falencias en las competencias de los navegantes*

**Cad. 3° (Av.) Juan Signorino**

*Relevancia de la renovación de aeronaves de combate en la FAU*

**Cad. 3° (Nav.) Francisco Burnett**

*Impacto de la inserción de los drones en la FAU*





# Ceremonia de Colación de Grados y Cierre de Cursos 2024

Diciembre 2024, primera semana del último mes del año, y cuanto significado cobran esas palabras -primero y último-, pues un ciclo de elementos materiales y espirituales se cierra dando inicio a otro, cual Uróboros de la Antigua Grecia. Fue en la primera semana de tan ansiado y agraciado mes que iniciaron los preparativos para la Ceremonia de Colación de Grados y Cierre de Cursos correspondiente a la Promoción "Cadete Ático Acuña", arduos preparativos en los cuales se puso a punto la Institución, la Escuela Militar de Aeronáutica... nuestro hogar, aquel que muchos llamamos "segunda casa" y que por momentos parece que fuese nuestra primera casa, donde tantos aprendemos de esa maduración que exige la vida adulta y de manera tan celérica, a través de nuestros inicios en el Curso Preparatorio y en los egresos como Noveles Alféreces, exhibiendo ese ciclo de inicios y finales que en bucle se repiten - así como crecemos y nos mudamos de nuestro hogares infantiles, crecemos en su equivalente militar y nos mudamos de este al final nuestro pasaje. Fue la primera semana de este tan ansiado mes en que también iniciaron los ensayos, de la mano de los Señores Oficiales que prestan servicio en esta Institución, que con su guía nos orientaron para alcanzar el mayor de los niveles de

cara a la presentación final, pero que desde el Inicio de Cursos trabajan en el desarrollo de nuestras capacidades militares, profesionales y personales, una vez más apareciendo este símbolo del ciclo perpetuo de inicios y finales.

Pero también fue la primera semana de este último mes, el inicio del final del pasaje por esta nuestra Escuela, este nuestro primer Hogar Militar para muchos, y que abre las puertas a una nueva vida de desafíos e incertidumbres, de oportunidades de crecimiento y de desarrollo para aquellos que egresan y para aquellos que ascienden a Cadetes de Primer Año, que prontamente tendrán personal por el que velar y que verán, más pronto que tarde, materializado ese "*Don del Mando*" en su propia ceremonia. Y así, dejando el Hogar Militar que nos ha formado, dan un paso en un nuevo mundo los Noveles Alféreces de la Promoción "Cadete Ático Acuña", dejando atrás sus uniformes de Cadete, sus medias alas de Cadete y cambiándolos por sus nuevos atavíos de Señores Oficiales en que se han convertido, para llevar alto desde sus posiciones y tareas en tierra, así como desde el aire, los valores y tradiciones que por 4 años de han cultivado y hoy, 10 de diciembre de 2024, comienzan a germinar. Y así, como Uróboros mordía su cola y se consumía a sí misma, se consumen los 4

años que se invirtieron en el momento de firmar el ingreso hasta el momento de jurar en el egreso, con un pasaje del Escuadrón de Vuelo al que se dirigen y del Escuadrón de Vuelo que dejan atrás, aquel mismo Escuadrón en que el honorable Cadete Ático Acuña un 9 de junio de 1952 dejaba su vida, junto a su instructor, al realizar un vuelo de entrenamiento, convirtiéndose en el primer Cadete en perecer en servicio en la Escuela Militar de Aeronáutica, pero a su vez en ser el primer Cadete quien cuyo nombre honra a una promoción de Alféreces a su egreso, realizando nuevamente este infinito ciclo de despojos materiales y renovaciones espirituales que el símbolo del Uróboros representa, pues habiendo abandonado el plano físico hoy empero acompaña a estos Señores Oficiales en cada una de sus misiones de vuelo.

Tomando prestadas las palabras de nuestro Señor Director, Cnel. (Av.) (Lic.) Juan Pereyra Corgo, la alegría que exudan los rostros de quienes egresan experimenta la dicotomía en sus instructores de compartir el sentimiento por su progreso, pero también la tristeza por quienes cesan su presencia en la Unidad, dejando atrás un conjunto de recuerdos y de vivencias que se guardarán cálidas en los corazones de las generaciones subsecuentes que les fueron contemporáneas.





Es también un momento de logro para muchos, que ven materializados sus logros en el reconocimiento de sus esfuerzos a través de las distinciones como Primeros en sus respectivos años, Escoltas y Banderas de los Pabellones, máximos símbolos patrios que un Cadete puede ostentar a portar. Y así marchan por primera vez, con gallardía y renovado júbilo, en honor a quienes se van, pero que mucho atrás han dejado, sabiendo que les llegará su turno, pero que solo hay una forma de alcanzarlo, esta es: transitar por el camino del bien - el único camino que existe y que es tolerable dentro del conjunto de valores de esta nuestra amada Institución... nuestro amado Segundo Hogar.

Cad. 2° Bruno Bautista





Promoción: "Cadete Ático Acuña"

**Escalafón "A" (Aviadores)**

- Alf. (Av.) Guillermo Rapetti
- Alf. (Av.) Agustín Motta
- Alf. (Av.) Juan Signorino
- Alf. (Av.) Federico Ulfe
- Alf. (Av.) Bernardo Aldabalde

**Escalafón "B" (Navegantes)**

- Alf. (Nav.) Santiago Gómez
- Alf. (Nav.) Juan Giménez
- Alf. (Nav.) Francisco Burnett
- Alf. (Nav.) Diego Diallutto
- Alf. (Nav.) Alexander Presa
- Alf. (Nav.) Agustín Miguez
- Alf. (Nav.) Enzo Barreto

Premios

**Alf. (Av.) Agustín Motta**

- Más Alto Promedio de Egreso en el Curso de Aviadores
- Distintivo de Primero en su Curso
- Más Alta Nota de Egreso
- Más Alto Promedio en Aptitud Militar
- Más Alto Promedio en Conducta
- Más Alto Promedio en Educación Física

**Alf. (Av.) Bernardo Aldabalde**

- Más Alto Promedio de Estudios
- Más Alto Promedio de Aptitud de Vuelo
- Más Alto Espíritu de Vuelo
- Mejor Compañero
- Más Alto Promedio en Idioma Inglés

**Alf. (Av.) Guillermo Rapetti**

- Más Alto Promedio en el Curso de Informática

**Alf. (Av.) Federico Ulfe**

- Más Alto Promedio en Materias Jurídicas

**Alf. (Nav.) Juan Giménez**

- Más Alto Promedio en el Curso de Navegantes
- Distintivo de Primero en su Curso

**Alf. (Prec.) Ricardo Ivaldi**

- Más Alto Promedio en el Curso de Capacitación para Alféreces (S.G.)

Distinciones



**Banderas y Escoltas para el año 2025**

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Cad. 3º (Av.) Alejandro Blengini | Pabellón Nacional                        |
| Cad. 2º Bruno Bautista           | Bandera de Artigas                       |
| Cad. 2º Gerardo Epifanio         | Bandera de los Treinta y Tres Orientales |
| Cad. 3º (Nav.) Joaquín Russo     | 1º Escolta                               |
| Cad. 2º Marcio Rolón             | 2º Escolta                               |
| Cad. 2º Juan Rodríguez           | 3º Escolta                               |
| Cad. 2º Nelsi Bobadilla          | 4º Escolta                               |

**Primeros en su Curso**

- Cad. 2º (Av.) Alejandro Blengini
- Cad. 1º Bruno Bautista
- Asp. Natalia González



# Fiesta Social

Cada año se celebra la fiesta social del Instituto, momento en el que vemos reflejados todos los triunfos y derrotas del año, donde llega el momento de descansar y disfrutar de la noche con nuestros compañeros y nuestros seres queridos. Donde llega la despedida de los Clases como Señores Oficiales que egresan de nuestra escuela.

Con las palabras del Señor Director las cuales conmovieron a todos, dejando en claro que todas las actividades que realizamos en el año fueron vistas y reconocidas.

El ambiente era alegre, ver a nuestros queridos recientes Alféreces bailar el vals con sus señoras madres y sus seres más queridos sin duda nos llenaba el corazón a todos.

Para los nuevos Cadetes de Primer Año era su primera fiesta social formando parte del Cuerpo de Alumnos, llenos de incertidumbre nos presentamos esa noche, rodeados de gente que nos acompañó durante nuestro primer año en la Fuerza Aérea, aventurándonos así en una nueva etapa, el Curso Profesional.

Asp. Camila Cisneros





# Consejo Editor **2024**



***De izquierda a derecha***

*Asp. B. Bonomi, Cad. 1º M. Miraballes, Cad. 2º (Av.) L. Argañarás, Cad. 2º (Nav.) V. Álvarez,  
Cad. 2º (Av.) A. Blengini, Cad. 2º (Av.) S. Rodríguez, Cad. 1º J. Cuadro,  
Cad. 1º J. Rodríguez, Asp. D. Rodríguez, Asp. V. Powell.*





**Formación de Pilatus PC-7U "Turbo Trainer" (EVA) y Aermacchi SF-260 (T-260) (EMA)  
Escuela Militar de Aeronáutica - 6 de octubre de 2024**

# DALE ALAS A TU VOCACIÓN



Contacto:  
 [ema.oficial](https://www.instagram.com/ema.oficial)  
[www.ema.edu.uy](http://www.ema.edu.uy)  
Tel./Fax: 2288 5670  
Ruta 101 km 31 - Pando (Canelones)