



*Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica
Edición 2015*



Vista del Piper PA-18 "Supercub" FAU 730 remolcando al planeador LET Blanik L-13 FAU 690

Estimados **lectores**

Como se ha hecho costumbre y al igual que desde ya hace muchos años, tenemos la oportunidad de presentarles un nuevo ejemplar.

En esta oportunidad la idea ha sido plasmar todas aquellas actividades que realizaron los Caballeros y Damas Cadetes de diferentes años, así también como los Noveles Alféreces, a lo largo del año lectivo.

La propuesta ha sido plasmar imágenes de mayor tamaño para así lograr un atractivo diferente al ilustrar con diferentes dimensiones las actividades realizadas con tanto empeño y dedicación, logrando de esta manera poder conocer, entender y por qué no formar parte de nuestra querida Institución.

A continuación podrán disfrutar de un compendio muy agradable, logrando de esta manera poder conocer, entender, y por qué no, formar parte en cierta manera de nuestra querida Institución.

A través de éste; queremos agradecer a todos aquellos que hicieron posible lograr el objetivo una vez más.

Los invitamos a disfrutar de las páginas reflejo de compromiso, sacrificio y amor por nuestra vocación.

LA AVIACION VANGUARDIA DE LA PATRIA



Cuadro de **Señores Oficiales** del Instituto



De pie:

Cap. (Av.) Wilfredo Guedes, Cap. (Av.) Gonzalo Picos, Cap. (Av.) Claudio Segovia, Cap. (Av.) Francisco Galván,
Cap. (Av.) Luis Antonini, Tte. 1º (Av.) Marcelo Lameiro, Tte. 1º (Nav.) Diego Filippini, Tte. 2º (Av.) Ricardo Trías,
Tte. 2º (Av.) Martín Abreu, Tte. 2º (Av.) Santiago Amaral, Tte. 2º (Av.) Rudy Mendieta.

Sentados:

May. (Av.) Gerardo Cena, May. (Av.) Juan P. Olivera, Tte. Cnel. (Av.) Walter Pérez, Cnel. (Av.) Alejandro Arocena,
Tte. Cnel. (Av.) Miguel Russo, May. (Av.) Miguel Olivera, May. (Av.) Gustavo Mattos.

Ausentes:

Cap. (Av.) Maximiliano García, Cap. (Av.) José Álvarez, Cap. (Av.) César Rodríguez, Cap. (Av.) Natali Bonifacino,
Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán, Cap. (Av.) Marcello Santini, Tte. 1º (Nav.) Jeny Caraballo,
Tte. 2º (Av.) Mauricio Quintero, Tte. 2º (Av.) Rodrigo Moiso.

Palabras del **Señor Director**



Cnel. (Av.) Alejandro Arocena
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

La revista ALAS es una publicación de periodicidad anual, esta es realizada por un Consejo Editor integrado por Alumnos y que año a año se renueva tratando de divulgar el desarrollo de los diferentes acontecimientos, experiencias y actividades que hacen a la vida de esta Institución, ofreciendo las más destacadas; aprovecho la oportunidad para felicitarlos por su labor. Esta es una de las formas muy somera que tiene la Escuela Militar de Aeronáutica de hacer conocer a la sociedad como es la formación de los futuros líderes y Señores Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Es un honor poder recibirlos por este medio, esperando que puedan tener un mayor conocimiento de nuestra Escuela y sus integrantes, responsables estos de mantener en alto el prestigio de nuestra querida Institución, esperamos provocarles a todos los lectores mayor interés sobre nuestras actividades y porque no querer integrar nuestras filas.

Bienvenidos a descubrir la Vanguardia de la Patria.



Sumario



Fuerza Aérea
Comando Aéreo de Personal



Escuela Militar de Aeronáutica
Base Aérea "General Artigas"
Jefatura del Cuerpo de Alumnos

Consejo Editor de Revista Alas
Presidente de la Comisión Administradora
May. (Av.) Juan Pablo Olivera

Secretario y Tesorero
de la Comisión Administradora
Cap. (Av.) Gonzalo Picos

Presidentes del Consejo Editor
Cbo. Hrio (Av.) Daniel Fontes
Cad. 3° (Av.) Jeremías de Mello

Sección Administración
Cbo. Hrio. (Av.) Daniel Fontes
Cad. 2° (Nav.) Natalia Zuluaga
Cad. 1° Elder de la Rosa
Asp. Federico Sandoval

Sección Fotografía

Cad. 2° (Av.) Pablo Addiego
Cad. 1° Maximiliano Rosas
Asp. Gonzalo Pérez

Sección Redacción

Cad. 3° (Av.) Jeremías de Mello
Cad. 2° (Av.) Pablo Addiego
Cad. 2° (Nav.) Natalia Zuluaga
Cad. 1° Mauricio Machado
Asp. Denisse Nandin
Asp. Federico Reyes

Diseñador Gráfico

Carlos Bolsi Gavagnin

Agradecimientos Especiales

DINACIA
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
Dirección de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea
Escuadrones Aéreos de la FAU
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
Sr. Antonio Bilhoto
Sr. Tabaré Ifrán Rodríguez

Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.

Diciembre de 2015.

Contacto: www.ema.mil.uy





Nuestra **portada**

Aermacchi T-260 - FAU 620
Escuela Militar de Aeronáutica
Base Aérea "Gral. Artigas"



Saludo	1	Sala de Esgrima	44
Cuadro de Señores Oficiales del Instituto	2	Fichas coleccionables ALAS	45
Mensaje del Señor Director	3	Visita al Laboratorio de Ingeniería	47
Sumario	4	Actividad de rappel	48
Cuerpo de Alumnos	6	Día de los Mártires	49
(Falkes '12 - Kronos '13 - Dracos '14 - Apolos '15)		Nuestra primer competencia	50
Curso Básico de Formación Militar	8	Actividad con la COE	51
Inicio de Cursos y Entrega de Espadines	9	Primer vuelo en Baron	52
Vuelo Solo	10	Visita del Escuadrón Aéreo N° 3	53
A la costa ¡Que emoción!	12	Concurso Revista ALAS	54
Camino a Minas	14	Cadetes por un día	58
Día de la Fuerza Aérea	16	Campeonato de fútbol 7	59
Curso de Vuelo Básico, Formación y Navegación	18	Maniobras 2015	60
Desfiles	19	Conferencia SICOFAA	62
Día del Cadete	20	Relevo del Comandante en Jefe de la FAU	63
Vuelo de Bautismo	21	Clase RCP y Primeros auxilios	64
Fase de Navegación del Curso de Vuelo Básico	22	Media Ala	65
Comida de Camaradería	23	Comida de Camaradería Grupo Simbólico de Caza N° 2	66
Conferencias 2015	24	Inter-Escuelas Integracionales	67
Corrida ACATU	26	Comida de Camaradería	68
Jornada amistosa de Handball	27	Primer vuelo del Curso de Selección de Vuelo 2015-2016	69
75 años del Aero Club de Mercedes	28	Viaje a EE.UU.	70
Vuelo en A-37	30	Operación ESNAL II	71
Despliegue aéreo en Salto	31	Día del Retirado de la FAU	72
Festival aéreo en Canelones	32	Día del Patrimonio	73
Visita a Academia Militar en Asunción	34	Galerías de Fotos	74
19 de Junio	36	Falkes '12	80
Viaje a la República de Chile	37	Fiesta de Clausura de Cursos	82
Visita a la Torre de Control	38	Fiesta Social	84
Primer vuelo en planeador Blanik L-13	39	Despedida Falkes	85
Contaminación Aeronáutica	40	Consejo Editor	86

Cuerpo de Alumnos



Falkes '12 - "Los Clases"



De izquierda a derecha:

Sgto. Hrio. (Av.) D. Barbita, Cbo. Hrio. (Av.) D. Fontes, Cbo. Hrio. (Nav.) N. Roza, Cbo. Hrio. (Nav.) J. Abraham, Sgto. Hrio. (Av.) L. Rosadilla, Sgto. Hrio. (Nav.) C. Fontaine, Cad. 3º (Av.) L. Porro, Cad. 3º (Av.) S. Jorge, Cad. 3º (Av.) J. Veins, Cad. 3º (Av.) L. González, Sgto. Hrio. (Av.) J. Montagno, Cbo. Hrio. (Nav.) G. Volonté, Cad. 3º (Av.) J. de Mello, Cbo. Hrio. (Nav.) D. Menéndez, Cbo. Hrio. (Nav.) L. Cardozo, Cbo. Hrio. (Av.) R. Quintela.



De arriba hacia abajo, de izquierda a derecha:

Matías Díaz, Santiago Hernández, Luis Barreiro, Sebastián Gentini, Joaquín Bonilla, Mirko Zuzul, Matías Fernández, Mauro Urruty, Bruno Fernández, Agustín De Patti, Diego Pascual, Diego de Armas, Alejandro Velázquez, Sebastián Sarasúa, Facundo Álvarez, Jonathan Balcedo, Joaquín Silveira, Eric Barrios, Romina Rivero, Natalia Zuluaga, Liniquer Suárez, Pablo Addiego.
Ausente: Javier Longo.



Kronos '13 "Cadetes 2º"



Dracos '14
"Cadetes 1º"



*De derecha a izquierda,
de arriba hacia abajo:*

- Luis Aguallazo,
- Vladimir Espinoza,
- Juan Montesdeoca, Braian Julio,
- Santiago Pereira,
- Mauricio Machado, Rodolfo Viera,
- Facundo Martiarena,
- Edilio Noguera, Adrian Labruna,
- Gustavo Bidart, Juan Galbona,
- Maximiliano Rosas,
- Elder de la Rosa, Cristian Pacheco,
- Mauricio Saravia,
- Pamela Battistessa,
- Ricardo Braceras, Andy Salaberry.



Apolos '15
"Aspirantes"



*De izquierda a derecha
de arriba hacia abajo:*

- Leonardo Bianchi, Gonzalo Pérez,
- Mauricio De León, Álvaro Abero,
- Octavio Carnales,
- Federico Reyes, Martín Canel,
- Eial Alalachvily, Iván Bica,
- Gabriel Blasina, Denisse Nandín,
- Federico Sandoval, Lucía Iglesias,
- Sofía Rodríguez,
- Emmanuel García, Nahuel Núñez,
- Gonzalo García.

Curso Básico de Formación Militar N° 66



Recuerdo con claridad la noche del 1º de febrero de 2015, y todo por una razón, al día siguiente mi vida como la de muchos otros camaradas que hasta ese entonces la mayoría eran desconocidos, cambiaría. Éramos aproximadamente cuarenta y cinco los que aquella mañana del 2 de febrero atravesaron la Tronera (Puerta de Ingreso a la EMA) dejando atrás familias, novias y muchas otras cosas. Cada uno con su historia y su forma de ser pero todos con un mismo fin, pertenecer al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Ni bien llegamos comenzamos a conocer

a nuestros Clases, y nos enseñaron lo básico sobre Instrucción Militar. Para algunos fue duro, como para otros no tanto, lo único que puedo decir con certeza es que para esa misma noche ya más de uno había decidido marcharse.

En lo personal la primer semana se hizo eterna ya que a medida que mejorábamos se nos exigía cada vez más. Pero poco a poco nos acostumbramos a trabajar en equipo y supimos superar los mayores obstáculos.

Todos los días nos levantábamos temprano a las 05:00 de la mañana con marchas militares y con mucho cansancio. Recuer-

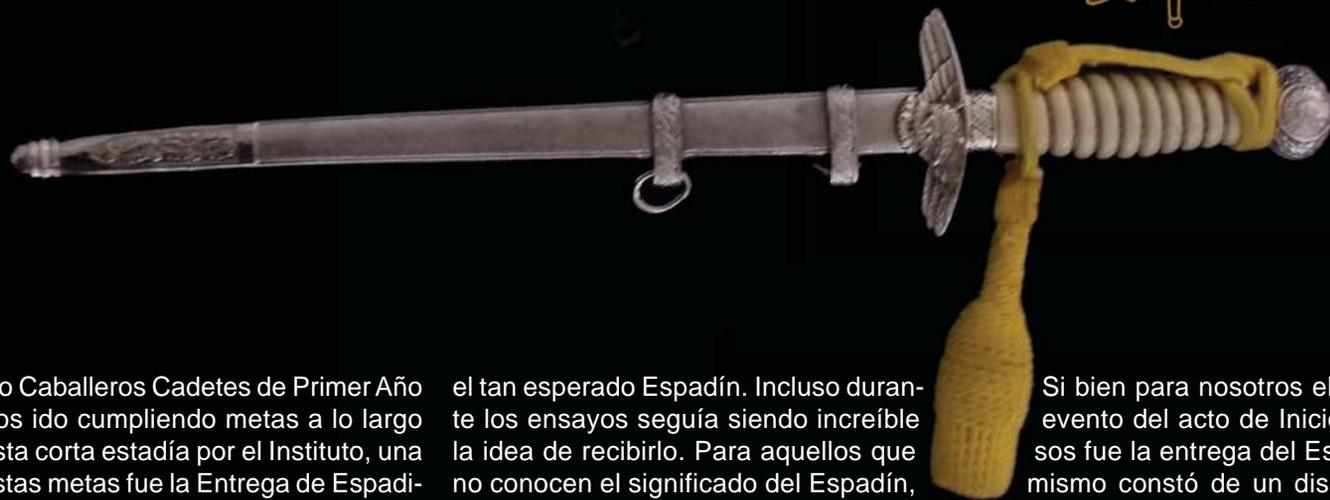
do no sentir las piernas al salir de la cama, a tal punto que debía calentar para que respondieran, luego de eso nos afeitábamos y lavábamos nuestra cara para bajar y estar listos para una nueva corrida matutina.

Fue una grata experiencia ya que aprendimos a valorar las pequeñas cosas, como para pasar tiempo con la familia, allegados, lo fundamental que es estar bien alimentados, etc.

Aunque todavía quede mucho camino por recorrer, ya superamos una meta más.

Asp. Nahuel Nuñez

Inicio de Cursos y Entrega de Espadines



Como Caballeros Cadetes de Primer Año hemos ido cumpliendo metas a lo largo de esta corta estadía por el Instituto, una de estas metas fue la Entrega de Espadines, pero sucedió algo inesperado, ya que como todos los años, lo esperábamos para el 19 de junio que es una fecha muy importante al ser el natalicio de nuestro Prócer. Fue por ello que el martes 24 de febrero nos llegó una de las más inesperadas noticias del año en las palabras del Cbo. Hrio. (Av.) José Montagno: - "Los Cadetes de Primer Año primero van al Salón de Actos para ensayar la entrega de Espadines que será el próximo lunes". Fue una grata e inesperada sorpresa, nunca nos imaginamos que iríamos a recibir

el tan esperado Espadín. Incluso durante los ensayos seguía siendo increíble la idea de recibirlo. Para aquellos que no conocen el significado del Espadín, dirán que es un simple adorno para el uniforme, sin embargo todo aquel que tenga y que tuvo el honor y el orgullo de portar el Espadín de la Escuela Militar de Aeronáutica sabe que está lejos de ser un simple adorno. El 2 de marzo de 2015, tuvimos el orgullo de portar por primera vez en nuestro tan apreciado uniforme de paseo éste símbolo de Mando, que representa también la confianza depositada en nosotros para el porte de armamento en la vía pública en el nombre de la Escuela Militar de Aeronáutica y el hecho de pertenecer al Curso Profesional.

Si bien para nosotros el principal evento del acto de Inicio de Cursos fue la entrega del Espadín. El mismo constó de un discurso del Señor Director de nuestra Institución que nos sirvió de apoyo y motivación para este nuevo año dando el máximo de nosotros; asimismo nos sorprendió al escuchar la confirmación del Cnel. (Av.) Alejandro Arocena de que se introducirá el Vuelo a Vela para los Caballeros Cadetes de Primer Año, finalizando con la firma del libro de actas se llevó a cabo el acto de Inicio de Cursos.

Cad. 1º Juan Galbona



Vuelo Solo

Aquellos que lo vivieron saben claramente lo que es volar, saben que una vez en el cielo se respira la libertad, saben que cuando uno a través de la máquina logra desplegar las alas, las cosas mundanas se mezclan entre las nubes y uno vive la vida de forma distinta, unos minutos son una eternidad, y una eternidad pueden ser simplemente unos segundos. Consideramos que no será fácil como pilotos igualar algún día este momento, en la vida profesional el volar solo fue una de las aspiraciones, sueños, emociones que sin dudas siempre recordaremos y a su vez nos recuerden que cada día el esfuerzo vale la pena, y que seguramente lo que se hace difícil, lo que cuesta, se disfruta más.

Este curso de vuelo dejó 19 aviadores, los cuales pudimos compartir esta sensación grandiosa de estar volando solos, sin nadie en esa cabina, desolada

por momentos, pero que respondía a una justa recompensa.

También entre nosotros aquellos que por distintos motivos no lograron este objetivo, algunos por decisión propia, y otros que aunque dieron todo de sí mismos, tuvieron mala suerte o un mal día, pero siempre se mantuvieron fieles a ese espíritu, a esa hermandad que formamos cada día.

Los Kronos llegaron al cielo, pero ya en el suelo y sabiendo que las cosas estaban cumplidas, nos enardece el pecho una gran emoción, estamos escribiendo el principio del camino, pero con las miradas expectantes en las alturas, mirando siempre a ese lugar, esperando el momento, de que un día como aquel, un hombre y una máquina compartieran un mismo lugar en ese cielo.





Cad. 2º (Av.) P. Addiego - 12/02/15

Cad. 2º (Av.) M. Zuzul - 20/02/15

Cad. 2º (Av.) F. Álvarez - 23/02/15

Cad. 2º (Av.) B. Fernández - 24/02/15

Cad. 2º (Av.) J. Balcedo - 24/02/15

Cad. 2º (Av.) L. Barreiro - 24/02/15

Cad. 2º (Av.) J. Silveira - 25/02/15

Cad. 2º (Av.) D. Pascual - 03/03/15

Cad. 2º (Av.) S. Sarasúa - 05/03/15

Cad. 2º (Av.) J. Longo - 06/03/15

Cad. 2º (Av.) J. Bonilla - 19/03/15

Cad. 2º (Av.) S. Gentini - 23/3/15

Cad. 2º (Av.) A. Velázquez - 24/03/15

Cad. 2º (Av.) D. De Armas - 26/03/15

Cad. 2º (Av.) L. Suárez - 06/04/15

Cad. 2º (Av.) M. Urruty - 09/04/15

Cad. 2º (Av.) E. Barrios - 13/04/15

Cad. 2º (Av.) R. Rivero - 14/04/15

Cad. 2º (Av.) S. Hernández - 14/04/15



A la costa,
¡que emoción!



Terminadas las queridas y tan esperadas vacaciones anuales, llegó el regreso a la Escuela y la preparación para comenzar el año con todas las pilas.

La apertura de la temporada se inició, como es tradición, en el Instituto con el fin de semana en Salinas. Como Cad. 1º y ya con los conocimientos de las actividades a desarrollarse uno ya se hacía la idea de un fin de semana agotador. Mucha actividad física, clases prácticas con la Compañía de Operaciones Especiales (COE) y la actividad que no puede faltar en la vida y pasaje del Cadete por el Instituto, LA GUARDIA.

A la hora de embarcar en el Curso Profesional se notaba las pocas ganas de partir, pero como siempre, unos gritos y el espíritu de cuerpo se eleva a lo más alto de los cielos, llenando de energía nuestros corazones. Por otro lado se encontra-

ba el Curso Preparatorio, para quienes sería su primer actividad en Salinas y su primer encuentro con la Instrucción Anfibia.

Al llegar nos esperaban los profesores de educación física con un escenario abocado a la recuperación física, cargado de ejercicios y desafíos. Médanos gigantes, corridas por el agua a la cintura y largos trotes. Luego la siguiente estación estaba a cargo de los Instructores quienes siempre nos reciben con sus cálidas bienvenidas, clases que nos nutren de excelentes conocimientos profesionales, al mejor estilo de aprendizaje COE.

A la noche la misión estuvo a cargo de los Clases quienes tenían que planificar y controlar todo lo referente a la guardia perimetral, donde se destacó el sentido de liderazgo y la capacidad de responder rápidamente a las interrogantes de los Ins-

tructores.

Fue una guardia tranquila, pero siempre en alerta de lo que los Instructores nos puedan hacer como forma de alterar la consigna de la guardia. Para los Aspirantes fue su primer experiencia de Servicio.

Pasó la noche y la guardia terminó, toque de Bandera, un desayuno rápido y los Aspirantes al agua a realizar los ejercicios para los cuales entrenaron todo el reclutamiento, mientras el Cuerpo se dedicó a la educación física, aumentando la sobrecarga.

Al mediodía del sábado ya nos encontramos prontos para el regreso.

Lo que se destaca en este tipo de actividades es la solidaridad, el compromiso y el espíritu de cuerpo y el enfoque hacia un mismo objetivo.

Cad. 1º Juan Montesdeoca



Camino a Minas



Intentamos pensar en la forma correcta de comenzar esta historia, alguno de nosotros quería empezar por el final, pero no a todos nos hacía gracia la idea de leerles el final de esta historia como comienzo, en ese ínterin sentimos que nos fallaba el arte de la expresión y por eso recurrimos a las clásicas películas de Disney, cuando dicen algo como...

Érase una vez un caluroso día de enero, durante el Curso de Selección de Vuelo, cuando por algún excepcional motivo escribimos en uno de nuestros manuales de vuelo: "Prometemos que si somos aviadores, vamos caminando a Minas". A partir de ese momento nuestras vidas quedaron marcadas, aunque por momentos parecía un chiste, en el fondo sabíamos que detrás de esas palabras había una mágica motivación escondida. Quiso el destino que aprobáramos los tres (Cads. 2° J. Balcedo, L. Barreiro y L. Suárez.) y que casualmente los dos que escribimos la frase en aquel simple manual voláramos solos el mismo día, un 24 de febrero, uno bajaba de volar solo y otro corregía para saber cuál era su suerte. Dado los resultados no existía manera de escapar de tal promesa, decidimos que sería en las vacaciones de julio. Llegado el lunes, ocurrió lo menos esperado, lluvia torrencial "que salíamos, que no salíamos, que íbamos a pasar mal"; finalmente como la lluvia no se apaciguó hasta ya caída la noche, decidimos partir

al otro día temprano, sin importar como estuviera... El martes la niebla era muy densa, no parecía un buen día para comenzar con la travesía, pero ya estaba hablado, son esos momentos en los que se necesita dar ese paso para que las cosas se concreten definitivamente. Salimos temprano de la Escuela Militar de Aeronáutica, con la tronera en nuestras espaldas para fundamentar el justo homenaje a las alas que nos hicieron llegar alto, así emprendimos el viaje. La niebla no fue impedimento, por más que no se disipó hasta pasado el mediodía, llegada la tarde el calor se hizo sentir, y entre canciones, chistes y demás, seguíamos caminando por la Ruta N°8, Brig. Gral. Juan Antonio Lavalleja, que desde arriba parece tan corta y accesible, y sin tantas subidas. El sol brillaba como nunca, pero la naturaleza siempre nos ofrece garantías, en el camino se nos apareció el arroyo Solís Chico, que además de refrescarnos, nos sirvió de sitio de parada para almorzar. Ya

nuevamente de camino uno de nosotros sacó un chifle y comenzó a bromear marcando el paso, no sería bueno hablar de nombres para proteger la identidad del Cad. 2° (Av.) Liniquer Suárez, por esos lugares del camino, nos dimos cuenta que sería bueno callarlo, y comenzamos a gritar como locos para zafar de la rutina de la caminata. La noche nos alcanzó, y así el frío, pero nosotros seguíamos caminando, según cálculos Solís de Mataojo el próximo pueblo, nos quedaba muy cerca, pero evidentemente los cálculos no fueron muy certeros, porque no llegábamos más. Él cuenta kilómetros responsable u hombre GPS, Cad. 2° (Av.) Luis Barreiro aseguraba que luego de dos curvas y una subida se encontraba el tan ansiado pueblo, las curvas y subidas seguían pasando, y después de varios intentos fallidos le daba la cara para decir que en diez kilómetros llegábamos, era mentira, excusándose en que era para "motivar las tropas". Para nuestra suerte llegamos a Solís de





Mataojo, increíblemente alguien nos abrió la puerta para indicarnos donde podríamos encontrar un lugar para descansar, luego otros vecinos nos brindaron esa misma hospitalidad, que en los pueblos del interior suelen aún encontrarse, en eso eran las 21:30 horas, llegamos a un lugar, que era almacén, bar, ferretería, farmacia, bazar, y... sí... también pensión. En la habitación solo habían dos camas, por lo que gracias a un sorteo uno de nosotros (Cad. 2° (Av.) Liniquer Suárez) se la bancó y descansó cómodamente en el piso. Al otro día partimos quizás muy temprano, a eso de las 11:30 de la mañana, y para entrar en calor, pensamos en motivarnos con un trocete. Como es de costumbre en las ciudades del interior uno no sale de un pueblo hasta que deja de ver las fábricas y empresas que tienen su mismo nombre. Los cerros se aparecían en el horizonte, la noche del segundo día se nos acercaba, y nuestra última opción era utilizar un atajo con respecto a la ruta, ingresamos

por la vía férrea, y cruzamos por dentro de una cantera.

Era ya de noche cuando estábamos a los pies del cerro de la Virgen del Verdún, y haber caminado tanto para llegar y no subirlo no era opción. Puede parecer un poco irónico que después de haber caminado tanto, el fin de ésta historia siga siendo caminar. Poco a poco subimos el cerro y con ello comenzamos a ver las luces que iluminaban la ciudad de Minas. Ya faltando pocos escalones para alcanzar la cima, el aire en aquellas alturas era renovador y traía nuevas fuerzas, el cansancio estaba pero casi no se sentía, y llegar arriba hizo todo más fácil, quedamos de rodillas rendidos un poco por el cansancio, pero eran sonrisas y golpes de orgullo los que nos devolvían los ánimos. Por fin habíamos llegado, y en el aire se sentía un augurio, un escándalo silencioso, que sonaba a promesa, una promesa que hablaba de las ganas de en algún momento volver. El camino enseñó muchas cosas, un poco de

compañerismo, de conocer más al otro, un poco de motivación, cuando uno sigue caminando por caminar, y un poco de pertenencia cuando nombrábamos al resto de la tanda Kronos y pensábamos en todos aquellos que querían realizar esta aventura, y por diversos motivos no pudieron. Y claro, cómo olvidar a todos aquellos que ayudaron en este camino, vecinos que escuchaban nuestra historia, y nos confesaban sus ganas de alguna vez haber volado.

Podríamos decir que esta vivencia es imposible de olvidar, pero por si acaso es posible olvidarla, tenemos de la mano del cámara man, Cad. 2° (Av.) Jonathan Balcedo, 13 gigabytes de videos de lo que usted quiera y pida, ya que este muchacho se la paso todo el viaje con su camarita para que luego de cumplida la promesa pudiéramos tener todos estos inmemorables recuerdos. Casi ya terminando la historia nos volvimos, no caminando lamentado decirles si creían que nos quedaba aun voluntad, el ómnibus nos llevó a nuestras casas en una hora y media, y nosotros demoramos en llegar unas 36 horas, así de chiquito es el hombre, que mirando hacia la ciudad de minas desde el cerro, parecía hacerse grande, no tanto quizás como cuando sube a su avión, rasguña el cielo y se entromete casi con insolencia a pasearse por las nubes. Todo comenzó con una promesa que abrió sus alas y término bajando un cerro con la mirada sobre el horizonte, en ese lugar en donde se encuentran las personas que buscan llegar siempre un poco más lejos.



Día de la Fuerza Aérea Uruguaya



El 17 de marzo se llevaron a cabo en la Brigada Aérea I los festejos por el centésimo segundo aniversario de la creación de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya donde estuvo presente el Señor Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez, entre otras autoridades tanto militares como civiles.

Para comenzar la ceremonia el Señor Presidente junto al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Don Washington Martínez, revistaron a los efectivos terrestres. Posterior a esto se dió lectura a la orden del día y la Banda de la Fuerza Aérea "Cnel. (BM) Walter Miños" entonó el Himno Nacional.

En dicho acto se hizo entrega de la condecoración al "Merito Aeronáutico" en el grado de "Gran Oficial" al Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina Brigadier General Miguel Callejo y al Comandante de la Fuerza Aérea Ecuatoriana Teniente General Don Raúl Banderas; también fue entregado el Premio "Seguridad de Vuelo" al Escuadrón Aéreo N°2



(Caza) por la excelente labor realizada en la puesta a punto y traslado de tres aeronaves Cessna A37-B "Dragonfly" las cuales fueron traídas desde Ecuador, dicho premio fue recibido por el Comandante de dicho Escuadrón, May. (Av.) Julio Badesio.

Tras la entrega de premios se procedió al desfile terrestre en el cual se hicieron pre-

sentes varias compañías de diversas unidades de la Fuerza Aérea Uruguaya; para finalizar el acto se realizó un desfile aéreo en el cual se pudieron observar todas las aeronaves con las que cuenta nuestra Fuerza.

Días mas tarde en nuestro Instituto se realizó una comida de camaradería con los Señores Oficiales y el Personal del mis-

mo; como es tradición en conmemoración al Día de la Fuerza Aérea el integrante de mayor edad de la Unidad y el de menor edad del Cuerpo de Alumnos compartieron el honor de cortar la torta.

Asp. Gonzalo Pérez

Curso de Vuelo Básico

Formación y Navegación



El Curso Vuelo Básico comenzó ya entrada abril, y si bien todos extrañábamos al "gatito" y volar, no había nada de nuevo... Teníamos que ir al R-5 (Restringido 5 - zona asignada para vuelos de entrenamiento de la EMA) a hacer acrobacia, casi lo mismo que un año atrás.

Las semanas pasaron y llegó el vuelo por instrumentos, era técnico y muy desafiante. Requirió muchísimo estudio, y algún que otro camarada de mano pesada tuvo que adaptarse a tomar el bastón con la punta de los dedos, aunque haya costado. Sin embargo, ¿Dónde quedó la aventura, lo desconocido, la emoción? Bien, demoró un poco, pero llegó.

Como si hubiera sido un prelude, como si la vida y el clima quisieran hacer suspense, entre la fase teórica y la fase práctica de la fase de formación hubo un mes de separación. Ese mes lo pasamos ansiosos, deseos de volver a volar, nos avocamos al estudio y algunos optamos por el vuelo en formación como forma de atenuar la

curiosidad, entrenar y bajar los ánimos. Después de tanto tiempo la nueva aventura comenzó, todo mutó en un nuevo ambiente, al fin conformábamos secciones, éramos un equipo... Si, muchas veces no era fácil, pero siempre era gratificante, para eso habíamos ingresado, eso añorábamos desde Aspirantes, incluso algunos de nosotros cumplimos el sueño de volar juntos. En fin, como toda fase, las inspecciones comenzaron a llegar y por fin, se acabaron los vuelos en formación para los Falkes, sin embargo un cuestionamiento aún mayor se nos presentaba ahora, "¿Cómo será volar afuera de la pajarera?". Bueno, esa pregunta no demoró en responderse...

Las navegaciones tomaron tiempo en comenzar, los vuelos eran largos y en algunos casos las posibilidades de desmejoramientos meteorológicos en algún punto de la ruta no nos permitió salir. Nos reencontramos con las noches de estudio y planificación, aquellas que pen-

samos que habían quedado en selección y por primera vez, no éramos los únicos en quien apoyarnos en el avión, había un camarada que nos iba a ayudar en lo que fuere, todos entendíamos el valor de las enseñanzas del Instituto en cada misión, al fin podíamos vivir ciertos aspectos de nuestra carrera para los cuales nos habíamos preparado durante todo su transcurso, al fin podíamos trabajar como un equipo en lo que más amamos.

Estas últimas fases sirvieron no sólo para nuestra instrucción y formación profesional, nos trajeron experiencias que vamos a guardar el resto de nuestras vidas, nos hicieron ver las cosas de forma distinta, desde arriba... Y lo mejor de todo es que no lo hicimos solos, nuestros amigos nos acompañaron y compartieron nuestras alegrías "Ala con ala, corazón más corazón".

Cad. 3° (Av.) Jeremías de Mello.

Desfiles

Desfile de Las Piedras

El día 18 de mayo se conmemoraron los 204 años del aniversario de la Batalla de las Piedras. Por este motivo se llevó a cabo un desfile aéreo y terrestre en la ciudad de Las Piedras, conformado por diferentes ramas de las Fuerzas Armadas, entre ellas se encontraba la Escuela Militar de Aeronáutica la cual la conformaba la banda de la Fuerza Aérea y una compañía de desfile. Fue una gran experiencia el haber conformado esta compañía, ya que es un orgullo participar en uno de los desfiles más grandes que tiene nuestro país, donde pocas personas pueden ser partícipes, desfilar frente a autoridades y todas aquellas personas que cada año contemplan mostrándose sorprendidas por aquellos uniformes tan relucientes que exponen las diferentes Escuelas y Unidades Militares. Ante todos esos espectadores que llenan las veredas sin dejar espacio alguno, hacen que uno se sienta más orgulloso de pertenecer a esta Unidad. Este desfile, dejó en algunos su primera experiencia, pero para todos una gran motivación para seguir en este camino.

Cad. 1° Ricardo Braceras

Desfile del 25 de agosto

Este 25 de agosto se llevó a cabo, como todos los años, el desfile en el departamento de Florida que conmemora otro aniversario de la declaratoria de nuestra Independencia que data del año 1825. Mientras muchos se preparaban para salir a festejar la noche de la nostalgia, el 24 de agosto, nosotros, la compañía de desfile, nos presentamos en la Escuela, ya que a la mañana siguiente habríamos de salir muy temprano al departamento de Florida. 06:30 de la mañana desayuno y 07:15 línea pronta, todos listos en la Plaza de Armas para emprender el viaje.

Al llegar a Florida, primero nos dirigimos a Piedra Alta, donde solo participan del acto nuestros Pabellones Nacionales. Luego de finalizado ese acto nos dirigimos a donde es el desfile general, en el cual participa toda la compañía junto con la banda de la Fuerza Aérea.

A la voz de "paso redoblado" comenzamos a marchar, y al pasar por el frente del palco se pudo escuchar los Cessna A-37B "Dragonfly" del Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza) que nos acompañan haciendo un pasaje en formación.

Terminamos el desfile con las felicitaciones de nuestro Comandante de Compañía por la voluntad impuesta y los saludos cariñosos de los familiares que siempre están ahí para apoyarnos donde quiera que vamos.



Día del Cadete

El 26 de abril, en la Escuela Militar de Aeronáutica se conmemoró una nueva edición del Día del Cadete.

La jornada comenzó con el tradicional toque de "Bandera" del cual participaron por primera vez los Aspirantes junto a la totalidad del Cuerpo de Alumnos. A continuación fuimos testigos de un pasaje aéreo de las aeronaves de la Unidad realizada por Oficiales Instructores. Seguidamente los Aspirantes recibieron por parte del Señor Jefe de Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Juan Pablo Olivera, los grados que los identifican como Jóvenes Aspirantes.

Ya avanzada la mañana se disputaron las finales del campeonato de inter-tanda el cual comenzó con los partidos de fútbol y siguió con la vuelta al campo acompañada del fusil "Z" y el "Rolo" controlando el tiempo de cada tanda. Terminada esta actividad se procedió a un partido de fútbol conformado por la tanda ganadora y el cuadro de Señores Oficiales del Instituto.

Finalizando la actividad, al medio día, el Cuerpo de Alumnos, los Señores Oficiales, personal Sub-alter-

no, profesores e invitados del Instituto compartimos una comida de camaradería en el

casino del Cuerpo de Alumnos, al término de

dicha reunión se procedió a hacer entrega

de los premios a los ganadores del

campeonato de inter-tandas 2015. El trofeo ga-

nanador lo recibió el Cbo. Hrio. (Av.) J.

Montagno derecha de año de la tanda

ganadora "Falkes".

Posteriormente el Director del Instituto,

Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, y el joven Aspirante Gonzalo Pérez hicieron el tradicional corte de torta dando por finalizada la festiva ocasión.

Asp. Martín Canel



Vuelo de **Bautismo**



En la mañana del 3 de abril, nos encontrábamos en Bedelía cuando se nos sorprendió con la novedad de que tendríamos un vuelo bautismo en el avión C.A.S.A C-212 "Aviocar". Para muchos de mis compañeros fue una noticia muy motivadora ya que nunca en su vida habían volado en una aeronave. Luego de que se nos diera la gran noticia fuimos de Bedelía a Operaciones esperando la llegada del avión que nos sacará a volar por primera vez para muchos. Estuvimos allí parados unos 20 minutos conversando y muchos de nosotros emocionados esperando la llegada, cuando comenzamos a sentir el ruido de las turbinas, los nervios de muchos aflojaron.

Luego de que aterrizó y pudimos acercarnos a dicha aeronave, hablar con los pilotos que nos explicaron el funcionamiento del avión y las misiones que cumple en el Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte). Luego de esto nos subimos al avión y nos amarramos a los asientos y los pilotos comenzaron a hacer el chequeo, para realizar la puesta en marcha de este gran avión. Las caras

y los nervios aumentaron más aun cuando las hélices comenzaron a girar acompañado del ruido de las turbinas.

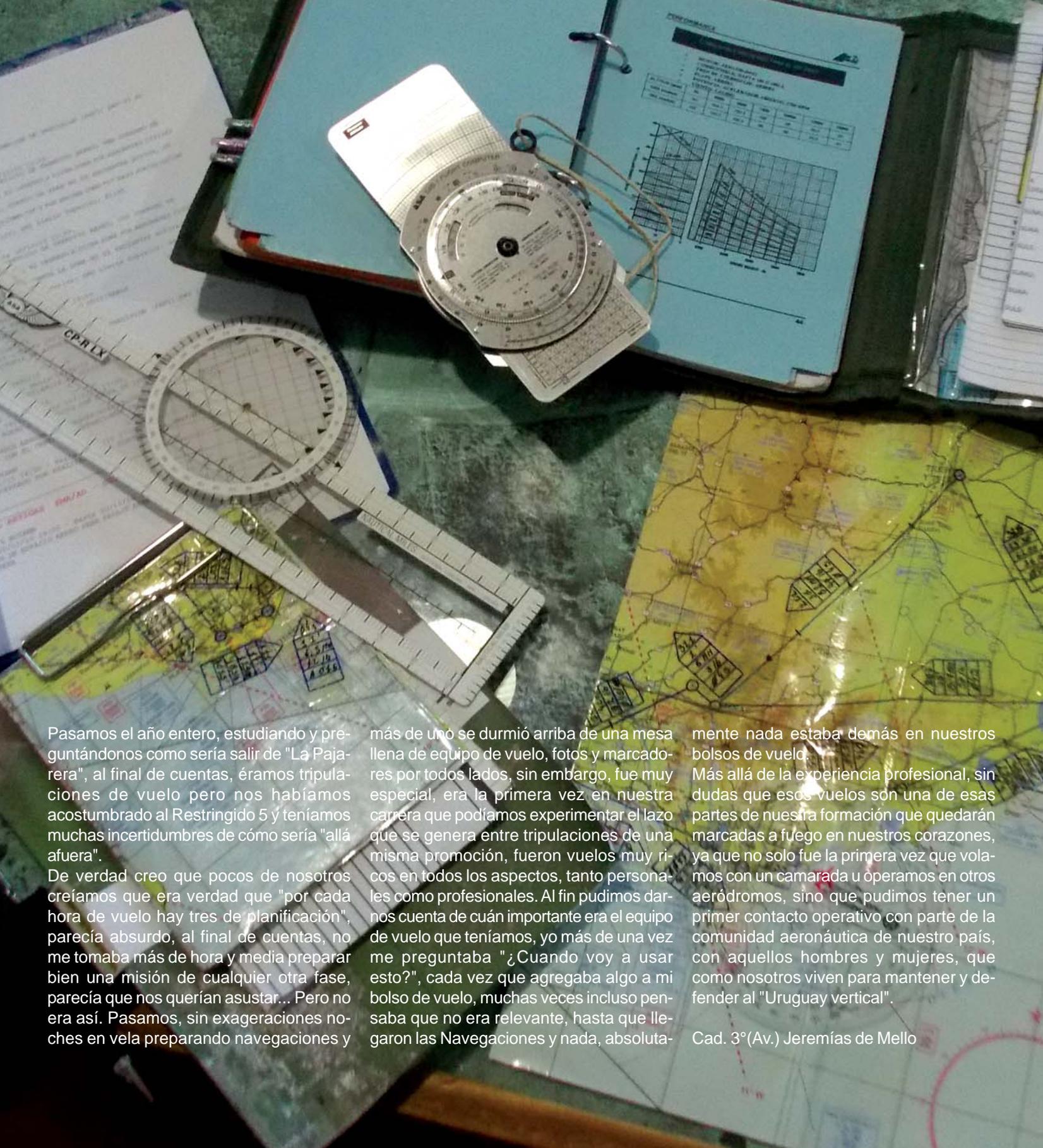
Cuando comenzamos a rodar y llegamos a cabecera de pista los nervios de muchos estaban al máximo hasta que decolamos, ya estábamos en el aire; el suelo y los autos cada vez se veían más pequeños, las caras de mis compañeros y compañeras que nunca habían estado en ese lugar era de alegría muy grande muchos se reían, algunos no despegaben la mirada de la ventana. El vuelo duró aproximadamente unos 30 minutos durante los cuales sobrevolamos la ciudad de Piriápolis y luego de regreso a la EMA.

Fue una experiencia muy buena ya que toda la tanda estaba en el aire y al descender del avión muy contentos, pero a la vez no tanto porque ya habíamos vuelto a tierra; y así fue el vuelo de los APOLOS.

Asp. Álvaro Abero

A descubrir nuevos horizontes.

Fase de Navegación del Curso de Vuelo Básico 2015



Pasamos el año entero, estudiando y preguntándonos como sería salir de "La Pajarrera", al final de cuentas, éramos tripulaciones de vuelo pero nos habíamos acostumbrado al Restringido 5 y teníamos muchas incertidumbres de cómo sería "allá afuera".

De verdad creo que pocos de nosotros creíamos que era verdad que "por cada hora de vuelo hay tres de planificación", parecía absurdo, al final de cuentas, no me tomaba más de hora y media preparar bien una misión de cualquier otra fase, parecía que nos querían asustar... Pero no era así. Pasamos, sin exageraciones noches en vela preparando navegaciones y

más de uno se durmió arriba de una mesa llena de equipo de vuelo, fotos y marcadores por todos lados, sin embargo, fue muy especial, era la primera vez en nuestra carrera que podíamos experimentar el lazo que se genera entre tripulaciones de una misma promoción, fueron vuelos muy ricos en todos los aspectos, tanto personales como profesionales. Al fin pudimos darnos cuenta de cuán importante era el equipo de vuelo que teníamos, yo más de una vez me preguntaba "¿Cuándo voy a usar esto?", cada vez que agregaba algo a mi bolso de vuelo, muchas veces incluso pensaba que no era relevante, hasta que llegaron las Navegaciones y nada, absoluta-

mente nada estaba demás en nuestros bolsos de vuelo.

Más allá de la experiencia profesional, sin dudas que esos vuelos son una de esas partes de nuestra formación que quedarán marcadas a fuego en nuestros corazones, ya que no solo fue la primera vez que volamos con un camarada u operamos en otros aeródromos, sino que pudimos tener un primer contacto operativo con parte de la comunidad aeronáutica de nuestro país, con aquellos hombres y mujeres, que como nosotros viven para mantener y defender al "Uruguay vertical".

Cad. 3°(Av.) Jeremías de Mello

Comida de camaradería

El día 17 de marzo se celebró el día de la Fuerza Aérea Uruguaya, pero por temas de agenda y contratiempos se fue aplazando la realización de la Comida de Camaradería que tradicionalmente se lleva a cabo en la EMA. Días más tarde ésta se realizó en el Casino de Alumnos con la presencia de Señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes, Cuerpo de Alumnos y personal Subalterno con gran fraternidad y espíritu de cuerpo entre los integrantes de esta Institución.

Luego de la comida, el Director de la EMA Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, el Aspirante más joven y el integrante de personal Subalterno con más años de servicio en nuestra familia, procedieron al corte de la torta conmemorativa.

Asp. Álvaro Abero



Conferencias 2015

Conferencia del Escuadrón Aéreo N°2 (Caza) sobre el Ejercicio SALITRE 2014

El 8 de mayo de 1951 se crea el Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza), el cual opera en la Base Aérea II "Tte. 2º Mario W. Parallada" en la ciudad de Durazno. Cuenta con seis aeronaves Cessna A-37B "Dragonfly" en orden de vuelo, de las cuales tres fueron adquiridas el año pasado por un convenio con la República de Ecuador.

Dicho Escuadrón cumple con misiones operativas en el territorio, que van desde intercepciones de aeronaves ilícitas, hasta la escolta y patrullaje del espacio aéreo nacional.

El lunes 9 de marzo recibimos la visita en nuestra Escuela del Cap. (Av.) Richard Bruno, Jefe de Operaciones de Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza), quien nos habló sobre las operaciones efectuadas en el ejercicio multinacional Salitre 2014, que se realizó entre los días 6 y 17 de octubre en la Base Aérea de Cerro Moreno, Antofagasta (Chile).

En su alocución, hizo especial énfasis a la seguridad de vuelo durante las misiones, tanto como en el ferry y los ejercicios, lo que hicieron que llegaran a la noche bajo la atenta mirada de las otras delegaciones participantes, ya que no es algo común que las tripulaciones arriben de forma instrumental, habiéndose solo aplicado la experiencia y los conocimientos adquiridos durante las fases de instrucción.

En estos ejercicios, la tripulación uruguaya cumplió con la tarea de Strikers (ataques a objetivos terrestres), ya que las otras aeronaves contaban con un mejor desarrollo de su performance en situaciones simuladas de combate y con la capacidad de ataque aire-aire, por lo cual cumplieron con la tarea de Sweepers y Escorts.

Lo que se destacó en todo momento fue la jerarquía y la calidad de los Señores Oficiales de nuestra Fuerza Aérea, recalándose su profesionalismo y excelencia en sus procederes. Esto llevó a que en dicho ejercicio, se nos diera lugar a participar como Mission Commander (Comandante de Misión) lo que es un cargo de suma responsabilidad y confianza. Cabe destacar la actuación de quien lo llevó a cabo, sobreponiendo ante todo la seguridad de vuelo y de las tripulaciones, la May. (Av.) María Eugenia Etcheverry; quien debió decidir en ciertas misiones, cómo iba a ser el ataque y qué roles iba a cumplir cada tripulación.

En este ejercicio en particular, la tripulación uruguaya fue la que cumplió con el 100% de los objetivos a atacar, algo que no es de poca importancia y menos tratándose de pilotos acostumbrados a ver el verde de nuestras penillanuras; destacar su actuación y adaptación a las situaciones y al amarillo terreno montañoso del desierto.

Cad. 2º (Av.) Pablo Addiego

Cad. 2º (Av.) Jonathan Balcedo

Conferencia Sobre el Servicio de Abastecimiento

El día 5 de agosto llegó a la EMA el Cap. (Av.) Leo De Souza, Jefe del Departamento de Trámites y Embarques, con el objetivo de interiorizar a los Cadetes sobre el funcionamiento del Servicio de Abastecimiento de la Fuerza Aérea.

Este Servicio se encarga de abastecer a cada Unidad perteneciente a la Fuerza Aérea y cuando hablamos de abastecer nos referimos a todo tipo de necesidades.

El mismo nos abastece, por ejemplo, con uniformes para cada personal miembro de la Fuerza Aérea Uruguaya, Subalternos, Oficiales, etc. Para ello cada Unidad eleva las necesidades que le corresponden al Servicio de Abastecimiento que trabaja junto con Intendencia para proporcionar y subsanar cada una de las necesidades de la FAU.

Además de los uniformes, el Servicio de Abastecimiento, también se encarga de brindarnos el armamento que utilizamos ya sea las municiones de una práctica de tiro con FAL hasta bombas para las aeronaves. Y no solo las municiones sino que también de los fusiles que se utilizan para tiro, Servicio de Guardia, etc. También se nos explicó que no sólo nos brindan éstas necesidades sino que también llevan un registro de cada elemento del armamento que envían.

Dicho Servicio también se encarga de brindarnos las piezas de aeronaves que se soliciten y para poder cumplir con éste cometido más rápido el Servicio de Abastecimiento cuenta con un depósito de material en BA I de manera de que se puedan enviar los materiales solicitados de urgencia directamente ya que el Servicio de Abastecimiento se encuentra ubicado físicamente a una distancia más considerable.

Cad. 1º Juan Galbona

Conferencias sobre Reglamento de Tierras de 1815

Centro Militar, día 3 de setiembre a cargo de la Doctora en Historia Ana Riveiro

En el transcurso de la conferencia pudimos comprender distintos aspectos del Uruguay del Siglo XIX en el cual los terrenos escaseaban y los títulos de propiedad eran totalmente ineficientes debido a la mala organización, para un mismo territorio llegaban a haber hasta 3 títulos ya fuesen "orales", por testimonios u otorgados por la realeza.

El fin del Reglamento era organizar y poner fin a este dilema, pero lamentablemente no fue tan eficaz ya que se aplicó parcial y subjetivamente, se le quitaban terrenos y se le confiscaban los bienes a los pertenecientes de bandos enemigos pero se permitía a la mujer e hijos de los mismos pernoctar en ellas. Por otro lado la realeza continuó regalando tierras y los títulos de propiedad entregados por Artigas a los "más infelices" no eran tomados en cuenta a causa de la derrota del mismo.

Por estas razones se llegó a la conclusión de que no fue un documento de los más respetados debido a la época en la que se dio, la caída del Artiguismo junto con el reglamento generaron un pánico social y los problemas continuaron entorno a los títulos de propiedad.

Este día tuvimos la oportunidad de presenciar una conferencia por parte de una persona con una enorme carrera, un sinfín de importantes estudios y publicaciones literarias reconocidas, fue una gran experiencia y en tan solo unas horas aprendimos lo que solos nos llevaría meses.

Asp. Gonzalo Pérez

Conferencia sobre el "Servicio de Tutela Social de las Fuerzas Armadas"

El miércoles 22 de julio fueron convocados al Anfiteatro del Instituto: los Señores Oficiales, la totalidad del Cuerpo de Alumnos y el Personal Subalterno. El tema a tratar en la conferencia era: "Qué beneficios proporciona el Fondo Especial de Tutela Social y cuál es su finalidad".

A los 40 años de su fundación, el STSFFAA tiene como fin primario asegurar la prestación del Servicio Fúnebre a sus aportantes y beneficiarios contemplados a la Reglamentación. Una vez que se atiende dicho fin se podrá proporcionar otros servicios para el mejoramiento del bienestar social de los beneficiarios.

Por ejemplo, el Servicio también ofrece beneficios en las áreas de Ancianidad, Minoridad, Recreación y Apoyo a la Salud. Es así que el STS administra el Hogar de Ancianos N° 1 ubicado en "Los Cerrillos", con capacidad de hasta 18 Retirados y Pensionistas Militares. En el área de Minoridad se brinda apoyo a aquellos beneficiarios que presentan capacidades diferentes y apoyo para transporte escolar. En cuanto a Recreación, se organizan campamentos infantiles para los hijos de aportantes al Fondo, siendo una actividad totalmente libre de costo para el usuario.

Fue una instancia muy enriquecedora desde el punto de vista informativo, ya que nos sirvió para tomar conciencia de los beneficios del Fondo y cómo podemos hacer uso de éstos.

Asp. Sofía Rodríguez

Educación Sexual

El día 29 de julio el Cuerpo de Alumnos contó con la presencia de la Médico Ginecóloga Tte. 1º (T.P) Laura Curi, quién presta servicios en el Servicio de Sanidad de la Fuerza Aérea y en el Hospital de Clínicas en el sector de Servicios de Sanidad Sexual y Reproductiva.

Dicha profesional dirigió una conferencia de métodos anticonceptivos muy útil para todo el Cuerpo de Alumnos.

Nos explicó que básicamente se dividen en coito dependientes, coito independientes, y de esterilización (tanto para mujeres como para hombres). Los de coito dependientes se subdividen en abstinencia periódica de barrera y los de coito independiente se dividen en hormonales e intrauterinos.

En lo personal espero que haya sido de gran utilidad para todas y todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos, para concientizarnos, poder disfrutar con seguridad y tranquilidad sin tener que preocuparse por alguna enfermedad de transmisión sexual o un embarazo no deseado.

Cad. 1º Mauricio Machado

Corrida **ACATU**

El pasado 11 del mes de abril, Caballeros Cadetes y Jóvenes Aspirantes concurren a la Tercera Edición Corre-Caminata 5Km a beneficio de la Asociación ACATU (Asociación Canaria de Autismo TGD -Trastorno Generalizado del Desarrollo- Uruguay), en la cual se recaudaron fondos con las inscripciones.

La actividad comenzó en la tarde con un calentamiento coreografiado por un profesor de Educación Física y posteriormente se largaron las diferentes categorías.

En primera instancia se disputaron carreras de menor distancia para los más jóvenes e integrantes de la Asociación. Seguido a esto, se largó la carrera de 5Km. En la misma participaron integrantes del Cuerpo de Alumnos, poniendo su máxima voluntad, no solo por el hecho de ganar si no porque esta vez la causa era muy honrosa y nos alegró mucho poder formar parte de la misma.

Al finalizar el recorrido de 5 km, se realizó un estiramiento a cargo del mismo profesor de Educación Física. Luego se procedió a la entrega de premios, en la cual el Caballero Cadete de Tercer Año (Av.) José Veins obtuvo una medalla por el 3° puesto en su categoría. Finalizando con la actividad, se realizaron sorteos entre todos los participantes donde el Aspirante Álvaro Abero se hizo acreedor de una radio.

Asp. Nahuel Nuñez



Jornada amistosa de **Handball EMA - LMGA**

El pasado 31 de mayo se disputó en el Liceo Militar "General Artigas" un campeonato de handball en el que participaron los planteles de la Escuela Naval, Escuela Militar, Liceo Militar y la Escuela Militar de Aeronáutica. El encuentro comenzó alrededor de las 08:30 horas en el gimnasio de la Institución. Durante el transcurso de la mañana los equipos disputaron numerosos partidos en los que las jugadoras realmente pusieron lo mejor de sí y dieron todo en representación de sus Instituciones respectivas. La Escuela Naval obtuvo el primer puesto, la Escuela Militar el se-

gundo puesto, la EMA el tercer puesto y el Liceo Militar obtuvo el cuarto lugar. Más allá de los resultados cabe destacar que dicho campeonato fue una gran oportunidad para reencontrarse con ex compañeros, conocer otros tantos, acordar nuevos encuentros, consolidarnos y aprender como equipo.

Luego del campeonato se jugaron algunos partidos amistosos entre equipos conformados por jugadores de todos los planteles. Posteriormente concurrimos al Casino de Oficiales donde los organizadores de cada evento agradecieron a los repre-

sentantes de cada Institución y otorgaron algunas menciones especiales como la que recibió la Asp. Denisse Nandín integrante del plantel de la EMA en reconocimiento a su abnegación compromiso y dedicación.

A continuación procedimos a disfrutar una deliciosa comida de camaradería preparada por los alumnos del Liceo Militar. El evento finalizó alrededor de las 17:00 horas con un momento de esparcimiento en el cual hubo música en vivo y baile.

Asp. Lucía Iglesias





75 AÑOS AERO CLUB MERCEDES

El sábado 16 y domingo 17 de mayo se llevó a cabo un festival aéreo en la Ciudad de Mercedes organizado por el Aero Club local. El mismo contó con la presencia de un gran número de aeronaves civiles, militares así como también de una gran afluencia de público. La Fuerza Aérea colaboró con este evento y participó con un avión de instrucción y entrenamiento Aermacchi T-260 perteneciente a la Escuela Militar de Aeronáutica, un CASA C-212 "Aviocar" del

Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), un Cessna C-206 de la Escuadrilla de Enlace, pasajes de Pilatus AT-92 y aeronaves del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico perteneciente a la DINACIA. Durante los dos días se desarrollaron actividades de paracaidismo desde el Aviocar, saltos tandem desde una aeronave Cessna C-182, acrobacia aérea del piloto argentino Marcelo Porchetto en su Cisten Eagle II y

del Cap. (Av.) Luis Antonini y del Tte. 2° (Av.) Mauricio Quintero en el T-260. La EMA se adhirió además con la presencia de un stand a cargo del Cad. 3° (Av.) Leonardo Porro para promocionar e informar a los interesados sobre las actividades de la Escuela.

Cad. 1° Cristian Pacheco
Cad. 1° Ricardo Braceras



Vuelo en **A-37**

En el día 22 de mayo, fuimos junto al Cbo. Hrio. (Av.) D. Fontes invitados a participar en un ejercicio aéreo en conjunto con el Escuadrón Aéreo N°2 (Caza) ubicado en la BA II en la Ciudad de Durazno.

Esta nueva experiencia para ambos comenzó temprano en la mañana, mientras realizábamos el briefing previo a la navegación a cargo del Tte. 2° (Av.) M. Lameiro hacia dicha ciudad en una aeronave T-260 de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Luego de aproximadamente 45 minutos de vuelo arribamos al destino, en donde pudimos apreciar en la plataforma, 4 aeronaves Cessna A-37B "Dragonfly".

Fuimos recibidos por las autoridades del Escuadrón Aéreo N°2, quienes nos invitaron a concurrir a la sala de operaciones para recibir instrucción con respecto al equipo y procedimientos de utilización de los asientos eyectables que el A-37B posee.

El ejercicio básicamente se trataba de una interceptación por parte de dos Cessna A-37B a un Aermacchi T-260 la cual tomaría el rol de aeronave ilícita indispuerta a colaborar con las órdenes impartidas. Debido a las distintas performances de las aeronaves interceptor-interceptado, los pilotos de las aeronaves de combate debían realizar diferentes tipos de maniobras coordinadas y planificadas entre ambas para lograr posicionarse de forma adecuada y lograr cumplir con la misión, lo cual requería de alta precisión y entrenamiento.

Es difícil poder describir con palabras las sensaciones vividas en este vuelo tan significativo para nosotros... Sentir el rugido de dos potentes reactores GE J-87, pegarse al asiento al momento del decolaje y sentir la adrenalina de la velocidad y la potencia de esta gran máquina en cada maniobra es simplemente inexplicable, y justamente son éstas experiencias inexplicables las que quedan grabadas por siempre!

Personalmente este vuelo significó el cumplimiento de mi mayor sueño, ese sueño que uno cree casi imposible de poder cumplir, volar en un A-37B. Para aquellos que me conocen saben muy bien lo mucho que he anhelado este momento, que hasta el día de hoy, me cuesta creer que se haya hecho realidad.

Hoy más que nunca recuerdo esa tarde de hace ya 9 años, en la que el rugir del "Alfa" pasando justo sobre mí despertaba ese interés y gusto insaciable por esta aeronave. Una tarde en la que vi pasar a gran velocidad mi mayor sueño personal que me llevó a estar donde hoy estoy, y que en medio de la lucha por alcanzarlo, tuve el orgullo de poder lograrlo.

No queda más que agradecer enormemente al E. A. N° 2 por tan grata oportunidad de poder vivir un sueño, y compartir esta gran pasión como lo es la aviación militar.

Cbo. Hrio. (Av.) Damián Barbitta

Despliegue Aéreo en Salto



El pasado 2 de junio se realizó en el Aeropuerto Internacional de Salto un despliegue aéreo con la participación del Escuadrón Aéreo N°2 (Caza) y el Escuadrón de Vigilancia Aérea, con el fin de poder ver el alcance de nuestro radar móvil LANZA Uruguay. Ambos escuadrones trabajaron en conjunto para poder medir las capacidades del radar, el cual es la base para una interceptación.

Partimos en la mañana a las instalaciones de la Brigada Aérea I acompañados del Tte. 1° (Av.) Marcelo Lameiro, donde abordamos un C-120 "Brasilia" hasta el Aeropuerto Internacional de Salto, junto a Señores Oficiales pertenecientes a dichos escuadrones. Llegamos con muchas dudas, preguntas e inquietudes, ya que era la primera vez que Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica iban a participar en una actividad de esta índole.

Este radar es de alta fiabilidad operativa y pertenece a la más alta generación de radares 3D LANZA. Está entre los mejores y más avanzados sistemas radar para el control de espacios aéreos.

El radar consta de una antena montada sobre un tráiler y un camión de remolque con un shelter de control y generador eléctrico. Con este radar se realiza el control del espacio aéreo, transfiriendo los datos en tiempo real al Centro de Operaciones Aéreas.

Esta actividad nos mostró que en una interceptación hay todo un trabajo detrás del caza, donde los controladores juegan un papel muy importante guiando y apoyando al avión, para dar cumplimiento de su misión.

Cbo. Hrio. (Nav.) Daniela Menéndez
Cbo. Hrio. (Nav.) Natalia Roza



Festival Aéreo en **Canelones**



Los días sábado 6 y domingo 7 de junio se realizó el Festival Aéreo de Canelones en el Aero Club de Canelones con el fin de colaborar con Aldeas Infantiles SOS Uruguay.

En el mismo se realizarían demostraciones de paracaidismo, exhibición del AT-6 "Texan" (avión histórico de la Fuerza Aérea Uruguay), demostración de vuelos de helicóptero, ultralivianos, trikes, paramotores, demostración del Grupo K9 (Plantel de perros adiestrados) y vuelos de bautismo.

En la jornada nos acompañaban la Escuela Técnica de Aeronáutica, los Scouts de Uruguay y la Guardia Republicana entre otros. Lamentablemente el día sábado por temas meteorológicos se cancelaron las actividades aéreas, aunque el plantel de perros adiestrados hizo una demostración.

Afortunadamente el domingo 7 se pudo concluir con todas las actividades previstas gracias a que la meteorología mejoró. Se realizaron varios saltos en paracaídas y tándem durante la jornada, además pudimos apreciar los pasajes rasantes por parte del AT-6 volado por el Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, demostraciones del PC-7U "Pilatus" perteneciente al Escuadrón de Vuelo Avanzado; los cuales realizaron maniobras de ataque aire-tierra. Además se realizó una serie de maniobras acrobáticas por parte del avión T-260 Aermacchi, perteneciente a la Escuela Militar de Aeronáutica, volado por el Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán acompañado por el Tte. 2º (Av.) Santiago Amaral. Algunas de las maniobras que realizaron fueron el "8 cubano", "ranversement" y "tonneau", entre otros.



A las 15:00 el Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros) y los Rescatistas hicieron una maniobra en conjunto, que consistía en el rescate con grúa de una persona accidentada desde un UH-1H. Más tarde llegó el A-37B "Dagonfly" perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza), quién también realizó maniobras de ataque y virajes de escape.

Por último se remató un vuelo en el AT-6 con el motivo de donar la ganancia a Aldeas Infantiles, afortunadamente la colaboración de la gente que se arrimó en estos dos días hizo que fuera muy provechoso y gratificante, ya que el festival era pura y exclusivamente para colaborar.

Cbo. Hrio. (Nav.) Daniela Menéndez





Visita a la Academia Militar Mariscal Francisco López en Asunción

El 20 de junio, partió para la ciudad de Asunción en Paraguay, la Bandera y Escoltas de la Escuela Militar de Aeronáutica, a cargo del Tte. 2º (Av.) Martín Abreu e integrada por el Cbo. Hrio. (Av.) José Montagno (Pabellón Nacional), el Cbo. Hrio. (Nav.) Juan Abraham (Bandera de Artigas), el Cbo. Hrio. (Av.) Luis Rosadilla (Bandera de los Treinta y Tres Orientales), Cbo. Hrio. (Nav.) Clara Fontaine (Escolta), Cbo. Hrio. (Av.) Damián Barbita (Escolta), Cad. 3º (Av.) Santiago Jorge (Escolta) y el Cad. 2º Sebastián Gentini (Escolta). También contaron con la presencia de dos integrantes de la Escuela Militar.

Al arribar al Aeropuerto Internacional de Asunción, la delegación uruguaya fue recibida por el Mayor Ramírez y por la Contraalmirante Cintia Orue, quienes fueron los Oficiales asignados para la visita.

El primer día en Asunción, la delegación se dirigió al festival del Centenario de la Academia Militar Mariscal Francisco López, en dicha Institución. En éste se realizó una exposición por parte de las tres fuerzas, donde se exhibía el equipamiento de cada una. Luego por la noche se realizó una reseña histórica de dicha Ins-

titución, en donde los Cadetes de la Academia realizaron una simulación de las distintas batallas a lo largo del Centenario, finalizando la jornada con un espectáculo de fuegos artificiales. Al segundo día, se realizó una visita turística por la ciudad de Asunción en conjunto con los distintos Cadetes del mundo, como por ejemplo de Inglaterra, Brasil, Argentina, China, Bolivia, Colombia. En primer lugar se realizó una visita a la Casa de Gobierno de Asunción. Luego al mausoleo del Mariscal Francisco López, terminando con una visita por la peatonal del centro de Asunción en donde había una feria artesanal típica de dicha cultura.

El día lunes 22, se realizó el ensayo general por parte de toda la Academia y las distintas banderas invitadas, el cual duró aproximadamente una hora. Seguidamente en el tiempo libre, se realizó una visita por los distintos Centros Comerciales de la Capital.

El día 23 a las 09:00 hs. la Bandera y Escoltas de la Escuela Militar de Aeronáutica, se encontraba firme, esperando el inicio del Acto de Conmemoración del Centenario de la Academia Militar Mariscal Francisco López. La ceremonia contó con la presencia de distintas autoridades locales e internacionales, como el Presidente de la República del Paraguay y el vicepresidente. Al iniciar la ceremonia, el Presidente revistó a sus efectivos, y a las Banderas de los distintos Países. Se entonó el himno de Paraguay, y se dio lectura a la Orden General. El Director de dicha Institución enunció unas palabras a su Presidente, y a su Institución. Finalizando el Acto, se realizó un desfile terrestre por parte de todo el Agrupamiento, incluyendo las Banderas y Escoltas Internacionales, y el Cuerpo de Cadetes de la Academia.

Luego del acto, se procedió a un brindis entre los distintos Cadetes como agradecimiento y con motivo de fomentar la camaradería, con las distintas comidas típicas de la cultura paraguaya. Al momento de partir, la delegación recibió un saludo por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Paraguaya, quien le otorgó un presente como agradecimiento al Tte. 2º (Av.) Martín Abreu por parte de la Academia a la delegación uruguaya.

Ya para la mañana del 24 de junio, la delegación partía rumbo hacia la Base General de la Fuerza Aérea, en donde se realizó una visita a la Línea de Vuelo de los Aviones T-27 pertenecientes al Escuadrón de Combate de la FAP.

Finalizando dicha visita, alrededor del mediodía la delegación partió rumbo a Uruguay en el C-120 Brasilia.

Cad. 2º (Av.) Sebastián Gentini



19 de Junio

Los integrantes de la Escuela Militar de Aeronáutica nos identificamos como militares por el uniforme de la Fuerza Aérea, el cual es de gran valor sentimental para nosotros, ya que dice quiénes somos y nos diferencia del resto de las Armas.

Es tradición que este uniforme sea entregado el 19 de junio, fecha en la que nació nuestro Prócer y fecha que cuando entramos a la Escuela se nos hacía muy lejana. Pero el tiempo pasó y nos encontramos ensayando para la ceremonia de entrega. Todo lo vivido hasta entonces, el reclutamiento, actividades en Salinas, etc., parecía que había tenido sus frutos. Ya no seríamos civiles, como lo parecíamos cuando salíamos del Instituto con aquel traje negro, sino que a partir de ese momento nos sentiríamos integrantes del Cuerpo de Cadetes.

Luego de todo lo ensayado, nos encontrábamos allí parados firmes en Plaza de Armas frente a la mirada de nuestros familiares y seres queridos, que nos miraban con los ojos llenos de orgullo.

Al jurar Fidelidad a la Bandera, sabíamos que ya no seríamos lo que éramos hasta entonces y que a partir de ese momento nuestras vidas cambiarían. Personalmente fue uno de los momentos de mayor felicidad y estoy seguro que ni yo ni mis camaradas vamos a olvidar ese momento por el resto de nuestras vidas. Hoy salgo a la vía pública y ya no es lo mismo que antes, ya que estoy vistiendo mi uniforme y representando a la Fuerza Aérea Uruguaya, su imagen y su futuro.

Otro hecho de valor sentimental que vivimos ese mismo día fue que desfílamos por primera vez representando a la EMA ante la mirada atenta de Autoridades, ciudadanos, familiares y seres queridos. El desfile se llevó a cabo en Sauce, ciudad en la que creció el General José Gervasio Artigas.

Asp. Federico Sandoval



Viaje a la República de Chile



El domingo 5 de julio arribamos a la República de Chile, una delegación de cinco Cadetes de Tercer Año y un Señor Oficial de nuestra Escuela con motivo de hacer un intercambio con la Escuela de Aviación Militar de Chile y conocer algo de dicho país.

A las doce del mediodía aterrizamos en el Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez y en la tarde visitamos el Parque Arauco, un centro comercial de la ciudad.

Nuestra estadía fue corta, estuvimos tan solo cuatro días alojados en la Escuela, pero fueron días de grandes experiencias tanto en lo personal como en lo militar con los integrantes de la Fuerza Aérea Chilena.

En estos días recorrimos y visitamos variados lugares típicos de éste país, tales como el Museo Histórico y Militar de Chile, el Palacio de la Moneda, el Cerro San Cristóbal, Centros Comerciales y ferias artesanales de la zona.

Más allá del intercambio cultural que tuvimos, conocimos la forma de vida de los Cadetes chilenos, las similitudes y diferencias con nosotros y sus formas de

trabajar, las cuales las encontramos desde varios puntos de vista similares a las nuestras y que más allá del cambio de expresiones y las variaciones en el idioma, trabajamos en un mismo ámbito.

Dentro de la Escuela recorrimos las instalaciones, conociendo el Pabellón de Estudios, el Grupo de Operaciones Aéreas, el Museo Histórico de la Fuerza Aérea Chilena entre otras.

En la mañana del lunes saludamos al Sub-Director y en la mañana del martes al Director y al Jefe de Cuerpo de Alumnos de dicha escuela.

A lo largo de estos días pudimos conocer la Fuerza Aérea Chilena, su forma de trabajo, sus costumbres y su organización. Fue una buena experiencia donde fortalecimos los lazos de amistad entre ambas Fuerzas Aéreas, los cuales contribuyen a un mayor y mejor relacionamiento con una Fuerza Aérea amiga, dejándonos a Cadetes y Oficiales inolvidables experiencias que nunca vamos a olvidar.

Finalmente llegó el día de la despedida y el saludo al Sub-Director en ausencia del Director.

Despedida a la cuál ni ellos ni nosotros queríamos llegar, pero indudablemente la Escuela Militar de Aeronáutica nos esperaba en nuestro país y hacia allá partimos en la tarde del miércoles, llegando al Aeropuerto Internacional de Carrasco en la noche luego de tres horas y media de viaje. Una nueva experiencia había finalizado.

Cbo. Hrio. (Av.) Daniel Fontes



VISITA A LA TORRE DE CONTROL

BAW5138
320 320
280
471 B737

AFR2203
310 310
250
474 B737

AZA325

EWG563
360 360
260

DLH5222
320 320
280
471 B737



El 23 de julio gracias a la invitación que el Señor Profesor y Controlador Aéreo Leonardo Laganá presenta todos los años a sus Alumnos, concurrieron a la moderna Torre de Control del Aeropuerto Internacional de Carrasco las Damas y Caballeros Cadetes de Segundo y Tercer Año donde en dicha oportunidad pudieron observar la labor que efectúa ese equipo de trabajo en un día normal.

Luego de bordear las extensas pistas de dicho aeropuerto, se llegó a esta gran infraestructura, equipada con modernas tecnologías para cumplir con los requisitos de este Aeropuerto. Esta torre de control cuenta con dos divisiones en su equipo de trabajo, "Carrasco Aproximación" y "Carrasco Torre", y también con un simulador para entrenamiento y calificación del personal, el cual nos hizo una demostración de situaciones reales, como se pudo apreciar con una aeronave T-260 de nuestro Instituto. Esta visita guiada eleva el espíritu aeronáutico de cada uno de nosotros, gracias a la colaboración y coordinación del Profesor con las Jefaturas de nuestro Instituto.

Cad. 2° (Av.) Alejandro Velázquez

Primer vuelo en planeador **Blanik L-13**

El miércoles 22 de julio fue nuestro primer vuelo en el planeador, el Cad. 1º Gustavo Bidart, el Cad. 1º Vladimir Espinoza y el Cad. 1º Brian Julio fuimos los primeros en volar, era algo nuevo y motivador para nosotros, saber que éramos los primeros Cadetes en la historia de la Fuerza Aérea Uruguaya que volarían a vela.

Fue una experiencia única e inolvidable, desde que llegamos a operaciones hasta el vuelo en si mismo era todo muy nuevo, algo a lo que toda la tanda quería llegar y tener el privilegio de ser los primeros era increíble, pero a su vez no podíamos perder nuestro objetivo que era iniciarnos en el vuelo.

La forma de ver la Escuela empezó a cambiar cuando vimos la otra cara de la Institución, colocarse el paracaídas, inspeccionar el planeador, se sentía todo más profesional y por primera vez

tocábamos una de las grandes metas que teníamos, volar! El vuelo se pasó más rápido de lo que duró y desde que tocamos nuevamente la tierra ya queríamos volver a estar en el aire, saber que esto nos va a ayudar mucho para el Curso de Vuelo en Aermacchi T-260, tener conocimientos previos y tener una gran noción de lo que es volar.

Ese día habían muchas aeronaves de la Escuela volando y saber que nosotros éramos una de ellas mucho antes de lo que esperábamos para estar ahí era un honor y un orgullo para nosotros. Todo empezaba a dar frutos, mucho esfuerzo, dedicación y esperanzas. Por fin echábamos a volar nuestros sueños.

Cad. 1º Braian Julio
Cad. 1º Gustavo Bidart



Contaminación aeronáutica:

Los derechos de emisión de CO2

1. INTRODUCCIÓN

En el transcurrir de la historia aparece la aviación, ya desde los primeros tiempos el hombre al hacer sus primeros intentos de volar, en primera instancia con sus globos que ascendían y al caer provocaban daños a terceros en la superficie incendiando casas y campos que a su vez destruían cosechas.

Estos comienzos acaecían en Francia donde comenzó a regularse la actividad del hombre al intentar surcar su espacio aéreo con las primeras máquinas voladoras. En 1783 en Francia en los jardines de la Muette en París el 21 de noviembre, se realizaba el PRIMER VIAJE AÉREO por Pilatre de Rozier y el Marqués de Arlandes. Pocos años después en 1785 Blanchard y el doctor Jefferies atravesaron en globo el paso de CALAIS desde DOUVRES a CALAIS.

Más tarde según la ORDENANZA de 1819 el Prefecto de París Jean Pierre Lenoir prohibía el uso de globos inflados con aire caliente, al mismo tiempo que exigiría la obligación del uso de paracaídas en los que llevaran personal a bordo, en todo caso quedaban prohibidas toda clase de experiencias hasta que no se hubiesen recogido las cosechas.

La aviación comenzaba ya en forma muy primaria a realizar la contaminación del ambiente con los primeros intentos de volar.

La aviación civil produce impactos sobre el ambiente debido a las emisiones de los motores aeronáuticos, con contaminación acústica, partículas, gases, contribuyendo al cambio climático y el oscurecimiento global.

En la Unión Europea, las emisiones de gas de invernadero de la aviación se incrementaron en un 87 % entre 1990 y 2006.

Un debate actual es que existen tasas que se aplican a viajes aéreos y la inclusión de la aviación en los esquemas de comercio de derechos de emisión, con la visión de asegurar que el total de los costos externos de la aviación civil sean tomados en cuenta, siendo de cargo de las compañías aéreas.

Como todas las actividades humanas donde se involucra la combustión, muchas formas de aviación lanzan DIÓXIDO DE CARBONO (CO₂) a la atmósfera, esto es muy probable que contribuya a la aceleración del calentamiento global.

Los gases y partículas que emiten las aeronaves impactan sobre la atmósfera y contribuyen al llamado Efecto Invernadero.

Todas las aeronaves en vuelo emiten gases y partículas sólidas directamente en la tropósfera superior y en la parte baja de la atmósfera, en donde tienen un impacto en la composición de los gases atmosféricos. Estos gases y partículas alteran la concentración de los gases de efecto invernadero de la atmósfera, incluyendo el DIÓXIDO DE CARBONO (CO₂), OZONO (O₃), y METANO (CH₄).

Por lo tanto provocan la formación de las llamadas huellas de condensación (CONTRAILS por su denominación en inglés "Condensation Trails") produciendo nubosidad de tipo cirrus; todos estos factores contribuyen al Cambio Climático.

En 1992 las huellas lineales de condensación producidas por aviones cubrieron el 0,1 % de la superficie de la Tierra en un promedio anual, pudiendo haber mayores áreas cubiertas en regiones específicas. Estas huellas de condensación tienden a calentar la superficie de la Tierra similar a las nubes de gran altitud. El crecimiento de estas emisiones se estima por el aumento en el tráfico aéreo y también por la mejora en la eficiencia de los combusti-

bles. Las huellas de humedad se han observado desde satélites cubriendo en promedio el 0,5 % de Europa en los años 2000 y 2005 en donde el tráfico aéreo es intenso.

2. CAMBIO CLIMÁTICO

Sabemos que se llama Cambio Climático a la modificación del clima con respecto al historial climático a una escala global o regional. Estos cambios se producen en muy diversas escalas de tiempo y sobre todos los parámetros meteorológicos: temperatura, presión atmosférica, precipitaciones, nubosidad, etc. Estos cambios son debidos tanto a causas NATURALES como ANTROPOGÉNICAS.

La Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático usa el término "Cambio Climático" solo para referirse al cambio por causas humanas, según el Artículo 1, párrafo 2 :

Por "cambio climático" se entienden un cambio de clima atribuido directamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera mundial y se suma a la variabilidad natural del clima observada durante período comparables.

Recibe el nombre de "variabilidad natural del clima", pues se produce constantemente por causas naturales. En algunos casos, para referirse al cambio de origen humano se usa también la expresión "CAMBIO CLIMÁTICO ANTROPOGÉNICO".

Estos efectos antropogénicos provienen de una hipótesis que dice que el ser humano podría haberse convertido en uno de los agentes climáticos, incorporándose a la lista hace relativamente hace poco tiempo.

La alta DEMANDA DE ENERGÍA por parte de los países desarrollados, son la PRINCIPAL CAUSA DEL CALENTAMIENTO

GLOBAL, debido a que sus emisiones contaminantes son las mayores del planeta. Esta demanda de energía hace que cada vez más se extraigan y consuman los recursos energéticos como el petróleo.

3. LAS EMISIONES DE LOS MOTORES

Una de las principales emisiones de gas invernadero de aeronaves es el CO₂ - dióxido de carbono-, agregando otras emisiones incluyendo oxidonítrico y dióxido de nitrógeno, (ambos son óxidos de nitrógeno o NO_x), vapor de agua y partículas en suspensión (partículas de hollín y de sulfatos), óxidos de azufre, monóxido de carbono (que se une con el oxígeno y resulta en CO₂ inmediatamente después de su liberación), y radicales como hidroxilos, dependiendo del tipo de aeronave usada.

La contribución de aeronaves civiles en vuelo a las emisiones globales de CO₂ han sido estimadas en aproximadamente en un 2%. Sin embargo, en el caso de aerolíneas de mucha altitud que frecuentemente vuelan cerca o en la atmósfera, existen efectos CO₂ que pueden incrementar el impacto antropogénico del cambio climático significativamente.

Es de reconocer que se intenta cuantificar el impacto de las emisiones de las aeronaves, así el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre Cambio Climático (IPCC) ha estimado que el impacto de la aviación civil al clima es 2-4 veces en sus emisiones solas de CO₂.

El IPCC ha estimado que la aviación civil es responsable de cerca del 3,5 % del cambio climático antropogénico, habiendo producido escenarios estimativos para el 2050 entendiendo su contribución creciente al 5 % del total de contribuciones al 2050, si no se toman medidas restrictivas a tales emisiones, siendo el escenario máximo del 15 %.

Las modernas aeronaves civiles jet son significativamente más eficientes (y emiten menos CO₂ en particular) que hace 30 años atrás. Los fabricantes se han comprometido y lo están haciendo, en lograr reducciones tanto en emisiones de CO₂ y

de NO_x con cada nueva generación de diseño de aeronaves y motores.

Así la entrada en el mercado de aeronaves más modernas representa una gran oportunidad para reducir las emisiones por km-pasajero volados.

Otras oportunidades se derivan de la optimización de los horarios de las líneas aéreas, las redes de rutas y frecuencias de vuelo para incrementar los factores de carga (minimiza el número de asientos vacíos de vuelo), junto con la armonización del espacio aéreo y también otra reducción del impacto del cambio climático es la limitación de la altitud de crucero de las aeronaves.

Esta iniciativa tiene inconvenientes dado que la capacidad del ESPACIO AÉREO es muy limitada para hacer esto, especialmente en Europa y América del Norte y la mayor quema de combustible porque los aviones a reacción son menos eficientes a altitudes menores de cruceros,

4. LOS DERECHOS DE EMISIÓN DE CO₂

Actualmente el aire limpio se cotiza bien en los mercados. Las toneladas de dióxido de carbono (CO₂) no arrojadas al aire forman parte de los nuevos valores económicos y culturales. Existe una necesidad de combatir contra los gases invernadero poniendo precio al aire sano para el clima. Podemos estudiar este tema abordándolo en tres grandes puntos, Naciones Unidas: Protocolo de Kioto; la OACI: Resolución 17/2; Comisión Europea: Directiva de Comercio de Derechos de Emisión de CO₂ en el Sector de la Aviación.

4.1 Naciones Unidas: Protocolo de Kioto

Las Naciones Unidas se han preocupado desde hace mucho tiempo del problema del Cambio Climático trabajando en conjunto con muchas organizaciones internacionales gubernamentales y no gubernamentales como se estudia en Relaciones Internacionales estas organizaciones.

En 1997 encontramos dentro de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCCC), más de 160 países que se comprometieron a

reducir las emisiones de los "GASES DE EFECTO INVERNADERO" (GEI) concretándose tal compromiso por medio del conocido Protocolo de Kioto.

El Protocolo de Kioto, fue ratificado por muchos Estados Partes de las Naciones Unidas donde se obliga a los Estados a adoptar las medidas necesarias para que las emisiones de gases de efecto invernadero no crezcan en más de un 15 % entre 2008 - 2012, respecto a los niveles registrados en 1990.

Es de destacar que las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de la aviación civil internacional quedan excluidas de los compromisos del Protocolo de Kioto. No están excluidas eso sí, las emisiones procedentes de vuelos domésticos dentro de un mismo país.

Para colaborar con los Estados Partes (estados signatarios) a disminuir las emisiones de una manera eficaz en función de los costos y promover y propender el desarrollo sostenible, se establecen en el Protocolo de Kioto los denominados "MECANISMOS DE FLEXIBILIDAD" que son los siguientes :

- Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL): Posibilita a los países desarrollados financiar proyectos de reducción de emisiones en los países en desarrollo y por lo tanto recibir créditos por realizarlo,

- Aplicación Conjunta (JI): Los países desarrollados pueden adquirir unidades de reducción de emisiones mediante la financiación de ciertos tipos de proyectos en otros países desarrollados.

- Régimen de Comercio de Emisiones (CDE): Se permite a los países industrializados comprar y vender créditos de emisiones entre ellos.

4.2 OACI: Resolución 17/2

Como todos saben la Organización de Aviación Civil Internacional nace del Convenio de Chicago el 7 de diciembre de 1944, firmado por 52 Estados signatarios.

El Convenio de Chicago entró en vigor el 4 de abril de 1947, el trigésimo día después

del depósito del vigésimo sexto instrumento de ratificación o notificación de adhesión al Gobierno de los Estados Unidos de América de acuerdo al Art. 91 inc. b). Dicho Convenio fue ratificado por Uruguay por Ley N° 12.018 de 4 de noviembre de 1953. Fecha del instrumento de ratificación 14 de enero de 1954.

La OACI desde el año 1968 aprobó una resolución que encargaba al Consejo el establecimiento de especificaciones internacionales y textos de orientación (SARPs) para controlar el ruido de las aeronaves.

En 1971, la Asamblea de la OACI avanzó enfocando las EMISIONES DE MOTORES y su repercusión en el MEDIO AMBIENTE, dándose origen ANEXO 16 PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE al Convenio de Aviación Civil Internacional dedicado al ruido de las aeronaves.

En 1983 se crea el Comité sobre la Protección sobre el Medio Ambiente y la Aviación (CAEP) que es un Comité Técnico del Consejo de la OACI, ocupándose tanto del ruido como de las emisiones.

Continuando esta evolución en 1999 la OACI en el campo de las emisiones de motores en la aviación ha mantenido un seguimiento con otros organismos de las Naciones Unidas interviniendo en el Convenio Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático y el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC).

La OACI por Resolución 17/2 que fue aprobada el 8 de octubre de 2010 establece:

- La necesidad de que, en preparación de la 38ª Asamblea General de la OACI prevista para el 2013, se elabore un marco de referencia relativo a las medidas basadas en CRITERIOS DE MERCADO (MBM, ejemplo: Comercio de Derechos de Emisión).

- La Resolución recoge en su Anexo, los principios rectores de tales medidas basadas en criterios de mercado.

- Dicho Anexo de la Resolución 17/2 establece PRINCIPIOS RECTORES para elaborar y aplicar medidas basadas en criterios de mercado (MBM) para la AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL pudiendo mencionar las siguientes :

- Las MBM deberían asegurar el trato justo del sector de la aviación internacional en relación con otros sectores.

- Las MBM no deberían ser duplicativas y las emisiones de CO2 de la aviación internacional deberían contabilizarse una sola vez.

- Las MBM no deberían imponer una carga económica inadecuada a la aviación civil internacional.

- Las MBM deberían facilitar el acceso adecuado a los mercados de carbono.

- Cuando las MBM generen ingresos, se recomienda enérgicamente que se apliquen en primer lugar a la atenuación del impacto de las emisiones de los motores de las aeronaves en el medio ambiente, y a la asistencia y apoyo a los países en desarrollo.

4.3 Unión Europea: Directiva de comercio de Derechos de Emisión de CO2 en el sector de la aviación

Dentro de la Unión Europea (UE) el Parlamento Europeo y el Consejo aprobaron dos importantes Directivas 2003/87/CE Y 2008/101/CE.

La Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y el Consejo, de 13 de octubre de 2003 establece un régimen para el COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO en el Comunidad Europea.

Asimismo la Comisión Europea en esta Directiva establece PERÍODOS y ASIGNACIONES.

Cada Estado miembro asigna la cantidad total de derechos para cada período y su expedición al titular de cada instalación.

La asignación se referirá al total de cada período, si bien la expedición de los derechos es anual.

Se establece que los derechos no utilizados se podrán comercializar entre personas físicas o jurídicas. Se implementa además un Régimen Sancionador, un Registro nacional y el Administrador Central controlará las transacciones para comprobar que no se producen irregularidades.

La Directiva 2008/101/CE, por la que se incluye a la aviación en el régimen comunitario de Comercio de Derechos de Emisión de Gases Efecto Invernadero (GEI)

Esta Directiva se aplicará a partir del 1 de enero de 2012, a todos los vuelos con origen y/o destino en aeropuertos de la U E y además las compañías aéreas podrán comprar derechos de emisión en el mercado europeo, abierto a otros sectores.

En España se encuentran dos leyes que transponen las Directivas antes mencionadas.

Son las leyes 1/2005 de 9 de marzo que transpone la Directiva 2003/87/CE y la Ley 13/2010 de 5 de julio que transpone la Directiva 2008/101/CE, en esta ley se perfecciona y amplía el régimen general de comercio de derechos de emisión y se **INCLUYE A LA AVIACIÓN** en el mismo.

Quedan exentos los vuelos que son realizados dentro o entre las propias Islas Canarias por ser región ultra-periférica.

5. CONCLUSIONES

En el diario vivir un tema que capta la atención de todas las sociedades del mundo es el de la contaminación, calentamiento global, cambio climático son los conceptos de los medios de comunicación, que inciden fuertemente en la política y economía de todos los países.

La industria de la aviación es una de las más cuestionadas en todo el mundo por la contaminación que produce en la atmósfera a través de las emisiones de dióxido de carbono (CO2), representando la aviación comercial el 3 % de los gases de efecto invernadero, si tomamos como referencia sólo a Europa.



La Unión Europea se encuentra decidida a implementar una aviación más VERDE, es por eso que a partir de 1 de enero de 2012, todos los aviones que aterricen en los aeropuertos deben participar del Sistema de Derechos de emisión de dióxido de carbono.

Si sobrepasan el CUPO estimado de emisiones, tiene la obligación de comprar más DERECHOS DE EMISIÓN de CO2 que equivale a un promedio de 10 euros.

Países desarrollados como Estados Unidos, China, India, como potencias contaminantes eluden la posibilidad de pactar un acuerdo acerca de las emisiones de la aviación comercial, mostrándose hostiles ante la política implementada por la Unión Europea. Otras dos naciones rechazan esta medida ellas son Rusia y México.

La aviación contribuye en un porcentaje del orden del 3,5 % al calentamiento global del planeta (2005).

Este porcentaje podría crecer hasta el 4-4.7 en el 2050.

En el 2005 el 2,5 % de las emisiones globales de CO2 fueron originadas por la aviación.

Según estimaciones que indicaban que si no se actúa, este valor podría multiplicarse por entre 2.7 y 3.9 veces en 2050 con relación a los valores que se poseían del año 2000.

La industria aeronáutica ha comenzado a realizar pruebas piloto utilizando biocombustibles de segunda generación (generados por algas, camelia o jatrofa y no de cultivos comestibles que afecten la producción de alimentos) para lograr una aviación más limpia y con menos impacto medioambiental.

La International Air Transport Association (IATA) está promoviendo el uso de biocombustibles por parte de empresas de transporte aéreo intentando llegar al 2015 con un consumo del 1 % de este tipo de combustible y un 5 % para el 2020.

En América del Sur, el primer vuelo con biocombustible en base a residuos vegetales refinados, lo realizó LAN en marzo de 2012 con el AIRBUS A320-314 en el trayecto de Santiago de Chile a Concep-

ción, convirtiéndose en un hito en la historia de la aviación, esta compañía aérea es pionero en el proceso de cambio de la industria.

A su vez el 3 de octubre de 2011 Iberia realizó el primer vuelo con una mezcla de biocombustible y JET A-1 utilizando una aeronave AIRBUS A320-214 que no sufrió ninguna modificación especial para realizar el vuelo.

El cambio climático y su relación con la aviación civil internacional es un problema de estudio constante, siendo la OACI el organismo especializado de las Naciones Unidas rector en el transporte aéreo.

Está demostrado la contribución que la aviación tiene en el efecto invernadero el cambio de clima mundial, si bien es cierto que esa participación no es de gran peso en el contexto general, pero la comunidad aeronáutica internacional debe asumir la responsabilidad de minimizar los efectos perjudiciales de la aviación para el medio ambiente.

Por todo lo expuesto se sugiere como CONCLUSIÓN, que es de desear que la implantación de medidas económicas que ha implementado la Unión Europea sean llevadas en forma consensuada, gradual aceptadas dentro del Convenio Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, en acuerdos bilaterales, regionales pudiéndose llegar a suscribir un acuerdo multilateral en un futuro próximo para el bien y concordia de la comunidad internacional.

Se transcriben las CONCLUSIONES de la CONTAMINACIÓN AERONÁUTICA: LOS DERECHOS DE EMISIÓN DE CO2 aprobadas por unanimidad en el XL Jornadas Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial en octubre de 2012 Cádiz España :

Dada la naturaleza jurídica de la atmósfera como res communis usus y considerando que la descarga de CO2 procede de la quema de combustible por la aviación civil constituye un hecho jurídico de incidencia universal, se concluye que toda la regulación sobre los derechos de emisión de gases de efecto invernadero debe realizar-

se da través de la OACI, donde están representados 191 estados de los 193 que integran el concierto de las naciones.

La recomendación precedente está en línea con los artículos 1 y 12 del Convenio de Chicago de 1944 y también con el artículo 2.2 del Protocolo de Kioto de 1997.

De suscitarse un conflicto relativo a la comercialización de derechos de emisión, sería recomendable acudir a otros foros alternativos como la Corte Permanente de Arbitraje de La Haya (CPA), ante la que no sólo los estados tienen locus standi sino también las personas de existencia física y las de existencia ideal.

La comercialización de los derechos de emisión por parte de las líneas aéreas, al ser de muy difícil implantación, debería realizarse a través de la OACI mediante acuerdos o tratados universales.

El trabajo aquí desarrollado es una síntesis del mismo presentado a las XL Jornadas Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico del Espacio y de la Aviación Comercial en Cádiz España 2012. Miembro del Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico, del Espacio y de la Aviación Comercial, sede en Madrid, España. Organismo Consultivo de la O.N.U.

Mag. Prof. Dr. Alejandro de Fuentes Tálice
Prof. de Derecho y Normativa Aeronáutica en la Escuela Militar de Aeronáutica - Fuerza Aérea - Ministerio de Defensa



Sala de Esgrima

La Escuela Militar de Aeronáutica consta con varios Planteles que compiten en diferentes ligas. Uno de ellos es el Plantel de Esgrima. La Sala de Esgrima fue creada con el propósito de tener un espacio físico determinado para este Plantel, donde contamos con equipo necesario para competir en la Federación Uruguaya de Esgrima (FUE), dígase Armas (Sable, Espada y Florete), herramientas y repuestos para las mismas, el equipo de protección (pantalón, peto, casaquilla y caretas) y el eléctrico (chalecos y chaquetas, caretas y cables).

Hoy en día es el que más integrantes del Cuerpo de Alumnos tiene, por ello al fin se dio la oportunidad de reacondicionar la Sala de Esgrima. La iniciativa del Plantel fue aprobada y apoyada por el Cuerpo de Alumnos y por el Departamento de Educación Física. Tan pronto nos llegó el "Autorizado", gracias a la planificación fue cuestión de 30 minutos para comprar todos los materiales necesarios, y al día siguiente comenzar.

La idea principal era darle una presentación diferente, pintando todas las paredes de blanco, las ventanas de azul, reordenando los muebles, contribuyendo con nuevos materiales, reutilizando los espacios disponibles, y pequeños detalles de gran importancia, como el "Museo".

La mano de obra fueron las Damas y Caballeros Cadetes y Jóvenes Aspirantes pertenecientes al Plantel. Nos tomó más de lo esperado y por razones ajenas a nosotros la meta que nos fijamos no se pudo cumplir, que era dejar la Sala de Esgrima pronta para el Día del Patrimonio, y mostrar a nuestros familiares y amigos un deporte poco conocido en nuestro país.

Al fin la Sala de Esgrima quedó pronta, es "nuestra" Sala, y así debe ser; espléndida, esperando con aire de campeones para nuestro entrenamiento, gracias al cual dignificamos el nombre de este Instituto en cada competencia de la FUE.

Cad. 2º (Nav.) Natalia Zuluaga





Airbus AS-365 "Dauphin" - Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros)
Brigada Aérea I - Carrasco

Airbus AS-365 "Dauphin"

**Descripción**

El Airbus AS-365 "Dauphin" es un helicóptero biturbina de última generación.

Es considerado uno de los más rápidos del mundo con un radio de acción de 260 millas náuticas (aproximadamente 420 kilómetros). Es de mediano porte, con tren de aterrizaje retráctil y posee un instrumental de última generación con un radar meteorológico óptimo para vuelos en condiciones meteorológicas adversas.

Cuenta con una grúa para rescate con una capacidad de izado de 300 kilogramos.

En su versión sanitaria puede ser equipado con 2 camillas.

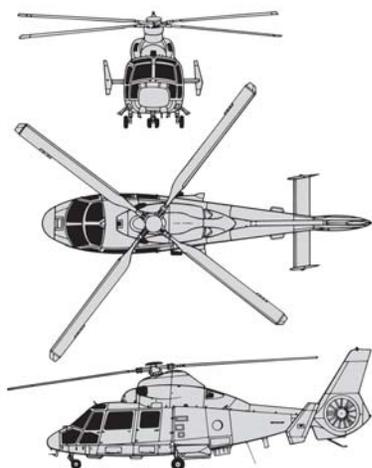
Su misión principal es la de transporte presidencial y de autoridades sin detrimento de su utilización en tareas propias de búsqueda y salvamento.

Es de destacar su actuación en misiones de búsqueda y rescate que realizó en la hermana República del Paraguay en ocasión de las graves inundaciones padecidas en el año 1998.

Se incorporaron por primera vez a la FAU en 1997 los FAU 090 y 091.

En 2005 se sustituyó el FAU 090 por 2 Bell 212. Recientemente se incorpora el FAU 092, de igual modelo pero diferente versión, la cual incorpora tanque auxiliar que extiende autonomía hasta 4:00 hs. y sistema de flotación de emergencia.

Materiales de fabricación: Palas y cubo del rotor, materiales compuestos; estructura monocasco de fibra de carbono y fibra de vidrio. Tren triciclo retráctil, puertas deslizables, capacidad VFR/IFR y nocturno. Grúa de rescate estructural exterior.

Principales Características del Airbus AS-365 "Dauphin"

Origen:

Francia

Tipo:

Helicóptero utilitario mediano

Fabricante:

Airbus Helicopters

Motores:

2 turbosje Arriel 1C2

Potencia de despegue:

965 KW

Peso máximo de despegue:

4.250 kgs.

Velocidad Crucero / Máxima:

140 Kts. / 155 Kts.

Techo de servicio:

20.000 Fts. (6.500 mts.)

Autonomía de vuelo:

3 hs. 20 min.

Peso máximo de decolaje:

9.369 lbs. (4.250 kgs.)

Tripulantes:

2 pilotos

Pasajeros:

Hasta 8

Cantidad de aeronaves en servicio:

2

Equipos especiales:

Grúa de rescate, Kit sanitario

Capacidades:

Transporte de carga y pasajeros, reconocimiento aéreo, transporte VIP, traslado sanitario, Búsqueda y rescate.

Visita al **Laboratorio de Ingeniería** en Brigada Aérea I

El día 4 de agosto los Jóvenes Aspirantes junto a Señores Profesores del Instituto visitaron los laboratorios del Departamento de Ingeniería de la Fuerza Aérea Uruguaya ubicados en Brigada Aérea I, donde fueron recibidos por la Tte. 1º (Nav.) Sandra Pais.

La misma nos instruyó sobre las actividades que se realizan en dicho laboratorio. En primera instancia expuso en una breve charla, la función del Departamento de Ingeniería y su ubicación dentro de la Fuerza Aérea.

Posteriormente recorrimos las instalaciones comenzando por una habitación en la que pudimos observar cómo se detectaba la corrosión en el interior de una pieza cilíndrica utilizando un endoscopio. Luego pasamos a un laboratorio donde explicó cómo se detectan roturas internas y desgastes anormales en el interior de los motores, tan solo con una muestra de acei-

te del mismo mediante máquinas que determinan la cantidad de partículas de metales que posee el aceite. A continuación los Jóvenes Aspirantes ingresamos a una habitación en la que no había luz, donde se observaban aquellas fisuras y fallas en las diferentes tipos de piezas mediante la colocación de una pintura especial y una linterna ultra-violeta, reflejando con diferentes colores el daño buscado.

Seguido de esto conocimos el área de Meteorología que es el sector donde se regulan todos los instrumentos de medida de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Por último concurrimos a la sala de revelado de rayos-x, observando el instrumento que se utiliza para hacer placas de distintas partes de las aeronaves.

Asp. Emmanuel García
Asp. Mauricio De León



Actividad de Rappel



En la tarde del lunes 17 de agosto, los Cadetes de Segundo Año concurrimos a la Brigada Aérea I a realizar una actividad de rappel. La misma estuvo a cargo del Tte. 2° (Nav.) V. Díaz y del Sdo. 1° (SG) M. Pascual, quienes nos instruyeron acerca de cómo realizar el rappel desde el techo de un hangar. En nuestros años anteriores en la EMA, ya habíamos recibido instrucción sobre rappel, desde una superficie fija como lo fue ésta vez o desde un helicóptero como ya lo hemos hecho en el Instituto, pero nunca está de más repasar y volver a aplicar las técnicas que se nos han enseñado.

Es importante destacar parte de lo que nos dijeron, básicamente el rappel se utiliza para hacer inserciones rápidas, no necesariamente en un ambiente hostil, sino que

puede ser usado para realizar rescates en casos de inundaciones o para evacuaciones médicas en caso de situaciones adversas.

Como toda actividad militar, tuvimos siempre como norte la seguridad, contando con un camarada que cumplía la función de tensar la cuerda en caso de emergencia para que la misma funcione como freno y detenga la caída; de todas formas no fue necesario.

Luego de hacer un repaso rápido de la técnica en una escalera, procedimos al techo del hangar para aplicar lo aprendido en la altura. Más allá de que la mayoría de nosotros ya habíamos realizado esta misma actividad en años anteriores, siempre están presentes la adrenalina y el vértigo que le vienen a uno en el momento de mi-

rar hacia abajo. Pero todo desaparece en el momento en que uno queda colgando de la cuerda y es consciente de que el que tiene el control de la situación es uno mismo. Allí simplemente uno se dedica a disfrutar del momento, mientras baja esos diez metros.

La técnica es sencilla, debemos coordinar un salto contra la pared al mismo tiempo que aflojamos la cuerda para poder bajar, así sucesivamente hasta que lleguemos al suelo.

Luego de realizar dos deslizamientos cada uno, el Teniente nos evacuó las dudas que nos habían quedado y dio por finalizada la actividad.

Cad. 2° (Av.) Diego de Armas
Cad. 2° (Av.) Jonathan Balcedo



Día de los Mártires

FUERZA AEREA

Esta fecha tan especial para los integrantes de nuestra Fuerza Aérea conlleva una historia, una leyenda de hombres que en pos de dar vuelo a las alas de la patria emprendieron míticos viajes por caminos que eran desconocidos, sobre todo porque la disciplina de la aviación era una materia que veía sus primeras alas, y para lo cual gracias a la destreza, entereza, y pasión de esos hombres, supieron encontrar siempre la forma, muchas veces con rebeldías, de regalarnos esta hermosa profesión que nos une en los cielos de la Patria. La Escuadrilla del Silencio sobrevuela nuestros cielos, y nos produce una lástima inmutable, una lástima por ver como aquellos vuelan más alto, dejando familiares, amigos y seres queridos, aquí recordándolos siempre en la tierra, un orgullo desbordante, porque ellos recorrieron los cielos que hoy nos llaman, una pasión que nos hace seguir mirando el cielo con los ojos de niño, que nos saca una sonrisa con el rugir de un motor embravecido, que nos hace perder la paciencia esperando siempre encontrarnos arriba, como lo hizo el Cap. Boizo Lanza, que con su alma rebelde, continuó su camino entre las nubes, esos que nos dejaron, jamás se irán muy lejos, vivirán por siempre en las historias, y en el recuerdo, la Escuadrilla del Silencio no coloca calzas, la Escuadrilla del Silencio no apaga jamás sus motores.

Cad. 2° (Av.) Luis Barreiro
Cad. 2° (Av.) Facundo Álvarez



Nuestra primer competencia



El pasado sábado 29 de agosto se realizó una de las tantas competencias de Esgrima en el Liceo Militar "General Artigas", donde tres Aspirantes compitieron por primera vez, dos en Espada y uno en Florete, en la categoría juvenil representando a la Escuela Militar de Aeronáutica.

Como era la primer competencia al principio me puse un poco nervioso y compartimos el mismo sentimiento con mis compañeros por no saber cómo iba a ser.

Estábamos solos, dependíamos solamente de nuestras prácticas previas a la esperada competencia. Los minutos pasaban y pasaban pero los sentíamos mucho más lento que de costumbre. Al llegar al lugar de la competencia lo primero que hicimos fue inscribirnos; organizamos todo el equipo y nos cambiamos para esperar el llamado y empezar a competir.



Llegó el esperado momento en el que escuchamos nuestros nombres y nos acercamos desbordados en nervios para enfrentarnos contra nuestros contrincantes. Era gente ya experimentada, en mayor o menor medida, que tal vez llevan años practicando este gran deporte. A pesar de todos nuestros nervios, al tener dos grandes profesores como lo son Flavio y Diosa,

dos de nosotros logramos obtener un Tercer puesto en Florete y Espada, lo que nos puso muy felices por ser nuestra primera competencia y además afecta positivamente nuestras ganas de seguir practicando este deporte.

Asp. Martín Canel
Asp. Nahuel Núñez



Actividad con la **Compañía de Operaciones Especiales**

El día 3 de agosto los Aspirantes realizamos diversas actividades en conjunto con el Tte. 2° (Nav.) Diego Cuello perteneciente a la C.O.E (Compañía de Operaciones Especiales).

Recibimos instrucción de distintos tipos de movimientos que una Compañía debe realizar; moverse en conjunto con sus camaradas en una situación de riesgo o campo de batalla.

En la práctica pudimos realizar distintos movimientos de acuerdo a los obstáculos, que los mismos podrían ser naturales o artificiales.

Dentro de los naturales pueden existir: áreas despejadas, ríos, bosques, acantilados, aberturas, zanjas, cercos y dentro de los artificiales pudimos apreciar: carreteras, caminos, muros, vallas, alambre de púas, concertina, campos minados, aldeas y posiciones enemigas. Estos obstáculos pueden ser los que el día de mañana en una situación de riesgo debamos afrontar. Gracias a esta instrucción que se nos brinda podemos superarlas de la mejor manera posible. Esta instrucción es la base de la formación desde que uno forma parte de la Fuerza Aérea Uruguaya, la adquiere, aprende y perfecciona año a año en todas y cada una de las actividades simuladas de combate y en las maniobras de invierno.

Asp. Leonardo Bianchi



Primer vuelo en "Baron"

13:30 hs.: -¡Nandin! ¿Usted vuela ahora?
-Emm... No, mi cadete.
-Bueno, pase a Rancho, entonces.

13:40 hs.: -¡Nandin! En cinco minutos tenés que estar en Operaciones, ¡volás en "Baron"!

13:45 hs.: -¡¡¡¿Dónde está la cámara de Alas?!!!

De esta manera, improvisadamente, es como surgen las mejores cosas de la vida, eso dicen; lo he podido comprobar y afirmar.

Hoy, 30 de noviembre se cumplió lo prometido por el Sgto. Hrio. (Av.) Damián Barbitta, quien en su Tesis, por hipótesis había formulado la idea de que muchas veces no se nos motiva lo suficiente con lo que realmente venimos a hacer en la Escuela: volar. Dicho Clase, se había comprometido a que los Aspirantes con mayor evolución a nivel no solo estudiantil, sino integral, serían acreedores de un vuelo por mes cada uno. De esta manera se nos incluyó a tres de mis compañeros y a mí en un vuelo de instrucción.

Ni siquiera intentamos disimular nuestra alegría con estoica seriedad en nuestra formación de tres Aspirantes con un compañero a cargo en la puerta de Operaciones.

En la "eterna" espera de quince minutos antes de subir al avión, pudimos apreciar la inspección que le realizaba un Cadete de Primer Año a su aeronave antes de encender motores, motivo por el cual aumentamos nuestra ansiedad y deseo de estar de inmediato en ese lugar; pero aun nos queda todo un año por delante.

Cuando al fin se nos da la Orden de abordar el Beechcraft UB-58, nos ajustamos cinturones y escuchamos el ruido de un motor hacia el Norte; viniendo hacia nosotros se aproximaba el North American AT-6 "Texan", pilotado por el Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo para posteriormente realizar un pasaje bajo. Nos quedamos mirando y alucinando con ese momento. Un par de minutos pasaron y se nos aproximaron los Señores Oficiales a cargo del vuelo para explicarnos las medidas de seguridad a tener en cuenta. Subieron al avión, rodamos hacia la pista de aterrizaje y despegamos con rumbo Este, observando la costa con una bruma espesa a lo lejos adentrándose en el mar, no dejándonos diferenciar el cielo de las aguas. Íbamos señalando y comentando lugares que conocemos desde tierra firme, y captando imágenes imborrables como cuando rodeamos el cerro Pan de



Azúcar.

Llegamos al aeropuerto de Laguna del Sauce en el departamento de Maldonado, donde se practicó tres veces "toque y siga", que consiste en aterrizar y de inmediato decolar en la misma "carrera".

Cuando retornamos a la Escuela, volvimos a hacer un nuevo "toque y siga", pudiendo ver de cerca a una escuadrilla de Aermacchi T-260 a la espera de que la pista quede libre. Retomamos el vuelo y esperamos a que decole la escuadrilla para aterrizar nosotros y de esta manera culminar el inesperado viaje.

Miramos nuestros relojes y no podíamos creer que haya pasado una hora entera. Emocionados bajamos de la aeronave cuando se nos indicó y nos tomamos una foto con los Señores Oficiales para recordar el momento.

Asp. Denisse Nandin



Visita del Escuadrón Aéreo N° 3



El día 2 de diciembre tuvimos el honor de recibir la visita del Escuadrón Aéreo N°3 (Transporte) con la representación del Comandante de Escuadrón, el May. (Av.) Martín Campoamor y el Tte. 1° (Av.) Alberto Borderre, Oficial de Mantenimiento de C-212 Aviocar.

La misión de este Escuadrón es brindar ayuda humanitaria, paracaidismo militar y civil, traslado de órganos y pacientes, autoridades, transporte táctico, transporte utilitario, transporte vip, apoyo aéreo en desastres naturales y rescates, lanzar carga y prestar servicios a instituciones tanto públicas como privadas.

Nos detallaron las aeronaves actualmente operativas, y las 2 nuevas plataformas de CASA "Aviocar" C-212 300 traídas desde Portugal en el ferry realizado en el presente año. Nos contaron las experiencias vividas y todo el esfuerzo y preparación que se lleva a cabo para este despliegue, como las relaciones internacionales para ingresar en el espacio aéreo de otros países. Arribaron al país sin mayores inconvenientes atesorando este ferry como una gran experiencia que requiere de compañerismo, responsabilidad y profesionalismo. En el Escuadrón tienen importancia en la parte aeronáutica tanto los Navegantes como Aviadores, ya que en todas las

aeronaves es imprescindible la fusión de ambos escalafones.

Finalizada la conferencia, el Cuerpo de Alumnos se dirigió a la plataforma donde se encontraba el C-212 300 y donde nos instruyeron acerca de las ventajas y diferencias con los "Aviocar" que ya se encontraban en el Escuadrón. Ingresamos a la aeronave por la rampa trasera adentrándonos en lo que era un avión de Observación, con pocos asientos, y grandes cámaras con brazos rotatorios, además de la silla situada enfrente de pantallas. Pudimos también ver la cabina y todos

los instrumentos de cerca, y sacarnos las dudas con el Oficial Instructor.

Fue una muy buena experiencia, y más para los que estamos interesados en prestar Servicios en el Escuadrón Aéreo N°3, ya que tuvimos la oportunidad de conocer más en lo que se especializan y también fue una motivación para aquellos que no conocía mucho acerca de dicho Escuadrón o que estaban indecisos.

Asp. Martín Canel
Asp. Octavio Carnales



Concurso **Revista Alas**

Fotografía

1^{er} **puesto**

Cad. 2º (Av.) Jonathan Balcedo



Como todos los años la Revista Alas llevó a cabo una nueva edición del "Concurso Alas", brindando a todo el Cuerpo de Alumnos la posibilidad de participar en cualquiera de las categorías existentes (fotografía, plástica y literatura) y así tener la oportunidad de hacerse acreedor a los atractivos premios, como también de ver plasmado su sentir y su expresión artística en nuestra publicación.



2^{do} **puesto**

Cad. 2º (Av.) Jonathan Balcedo



3^{er} **puesto**

Asp. Martín Canel



Literatura

1^{er} puesto

Asp. Denisse Nandín

Algún día

Sólo tú conoces mi anhelo,
Mi desvelo día a día,
Mi vuelo desde lo alto,
Mi salto a lo desconocido.

Sólo tú sabes mi anhelo,
Mi razón de este duelo,
Mi único consuelo,
Verte sonreír desde el suelo.

Sólo a tus ojos acudiré,
A tus consejos corresponderé,
A tus deseos vigilaré;
Por siempre tu fiel guardián seré.

Sólo tú ves el afán,
Que desde niña está;
Ya pronto lo verás,
No te voy a fallar, Papá.



Plástica

1^{er} puesto

Cad. 2º (Av.) Jonathan Balcedo



2^{do} puesto

Cad. 1º Rodolfo Viera



3^{er} puesto

Asp. Federico Sandoval



Cadetes por un día

El 7 de setiembre llegaron a nuestra casa de estudios 8 jóvenes quienes se interesaron por vivir la experiencia de ser Cadete por dos días.

El grupo se componía por 3 mujeres y 5 varones, todos alumnos de último año de bachillerato diversificado, provenientes del interior (Canelones, Rivera, Melo, Durazno y Rio Negro) y de la capital.

Durante la primera jornada presenciaron la ceremonia de Bandera, tuvieron un briefing sobre las operaciones aéreas que lleva a cabo la Unidad en su Sección de Operaciones y cumplieron con un vuelo en UB-58 "Baron" (los residentes en el interior fueron recogidos en sus ciudades de origen el día anterior, mientras que aquellos que

viven en la capital lo llevaron a cabo durante la mañana de la primera jornada en el aérea restringida en la cual se cumplen las misiones de entrenamiento de la unidad), vuelos en simulador "SIM T-260", tiro con fusil F.A.L., concurren a clases de Educación Física y almorzaron, cenaron y concurren al "Club de Alumnos" con Caballeros y Damas Cadetes de Tercer año como anfitriones.

En el segundo día los jóvenes fueron introducidos al funcionamiento de la Jefatura de Estudios por el Jefe de Bedelía, Tte. 1° (Av.) Marcelo Lameiro, siendo después guiados por sus anfitriones a hacerse presentes en los salones de clases de los 4 años, mientras se dictaban clases

curriculares. Posterior al almuerzo y espacio de dispersión en el Club de Alumnos del Instituto, los ocho "Cadetes por un Día", se dirigieron al "Salón Azul", donde fueron saludados por el Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Alejandro Arocena y por el Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Juan Pablo Olivera. Posterior al saludo los 3 jóvenes residentes en el interior que participaron de la jornada de convivencia fueron llevados a sus ciudades de origen por medios aéreos de la Unidad

Cad. 3° (Av.) Jeremías de Mello



Campeonato de Fútbol 7

El 12 de setiembre se llevó a cabo en las canchas de la Escuela Militar de Aeronáutica, un campeonato de Fútbol 7 con motivo de recaudar fondos para la Fiesta Social de fin de año de los Cadetes que egresan.

En la misma participaron civiles, familiares y todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos, quienes algunos jugaban con sus equipos y otros colaboraron con la organización del campeonato.

En dicho campeonato participaron 16 cuadros, y sólo los tres primeros puestos se llevaban premios, haciendo más competitivo el evento.

Vale destacar el respeto, compañerismo,

colaboración y seriedad con la que se llevó a cabo la jornada, ya sea por parte de los integrantes de los cuadros que participaron y la totalidad del Cuerpo de Alumnos.

En este día tuve la suerte de competir con el equipo que se hizo con el campeonato, con mejor actuación y juego, nuestro cuadro estaba conformado por amigos y nos llamábamos "Los Pibes", integrado por Cadetes de la Escuela Militar y de la Escuela Militar de Aeronáutica, con los cuales logramos salir invictos en todos los encuentros disputados; en la final jugamos contra el cuadro "Chaca FC.", fue un partido muy difícil porque ambos dejamos todo en la cancha y los dos ansiábamos salir campeón, en lo personal fue una final soñada porque faltando diez minutos para finalizar dicho encuentro, luego de un despeje de la defensa contraria, le pegué a la pelota de afuera del aérea grande y pude hacer el gol de la victoria, y con eso no ir a los penales. Nos sobrepusimos un gol adelante y salimos campeones. Luego de finalizado el campeonato y ya con el premio de Primer Puesto nos juntamos de noche a festejar a lo grande.

Cad. 2º (Av.) Mirko Zuzul



Maniobras 2015

El 21 de setiembre el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica se dirigió al destacamento de "La Calera" (Dpto. de Lavalleja) donde se llevarían a cabo los ejercicios de Instrucción de Orden Abierto, con apoyo de la Compañía de Operaciones Especiales de la Fuerza Aérea.

Los ejercicios comenzaron con las clases teórico-prácticas de camuflaje, uso del agua en el campo, refugios, uso de la brújula, cartografía, entre otras. Los Cadetes de Segundo Año tuvieron particularmente lecciones de asalto urbano para despeje de habitaciones ya que deberían cumplir con una misión de estas características en horas de la madrugada.

El día lunes visitó el campamento el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Ge-

neral del Aire Alberto Zanelli quien saludó a los integrantes del Cuerpo.

Las actividades previstas para el día martes eran con el Escuadrón Aéreo Nº 5 y personal rescatista, quienes arribaron en un helicóptero Bell UH-1H. Fue en esa aeronave en la que se trasladó a Cadetes hasta la locación donde debería comenzar un ejercicio de navegación terrestre diurna y volver a la zona del campamento.

A la tarde se realizaron ejercicios de navegación diurna y nocturna con formaciones de combate según el terreno. A la noche se realizó el tradicional fogón con sketch por parte del Cuerpo de Alumnos referidos a situaciones diarias de la Escuela. Al finalizar los Cadetes de Segundo Año se separaron del resto del Cuerpo para terminar los detalles de la misión que cumpli-

rían en la madrugada del miércoles, designando los grupos de asalto, francotiradores y apoyo a civiles que proporcionarían información de inteligencia acerca de una situación que se estaba dando en la zona conocida como "La Tapera" donde un grupo de rebeldes lo utilizaban como punto logístico para el abastecimiento de sus tropas.

Para culminar los ejercicios los Oficiales a cargo, como es de costumbre felicitaron a la totalidad del cuerpo por el profesionalismo, voluntad y dedicación en cada una de las actividades que se realizaron, dejando lecciones aprendidas y como principal enseñanza el trabajo en equipo y el liderazgo al ejercer el mando en las situaciones de tensión.





Conferencia **SICOFAA**

El día 16 de noviembre tuvimos el agrado de recibir en nuestra Escuela al Coronel USAF Alberto Moreno quien se desempeña como Secretario General del Sistema de Cooperación entre Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA).

En esta oportunidad el Cuerpo de Alumnos se dirigió al Anfiteatro con el fin de recibir un briefing informativo acerca de la función y la misión que desempeña esta cooperativa de las Fuerzas Aéreas y su impacto social en el mundo, dejándonos las anécdotas de que en el mundo aún no creen cómo se llegó al consenso de utilizar un solo idioma para las comunicaciones, ejercicios y doctrina. Alrededor de una hora y treinta minutos nos enriquecimos con otra cara de las Fuerzas Aéreas; como es de costumbre el apoyo humanitario a la sociedad que se brinda a aquellos quienes son víctimas de un desastre. La Fuerza Aérea Uruguaya es miembro de

SICOFAA desde 1961 y actualmente 20 países son parte del mismo.

Cabe destacar que en 2013 se llevó a cabo en Perú un ejercicio de simulación en donde Uruguay participó con varias aeronaves y personal.

Fue una interesante jornada la cual tendremos el afán de algún día poder colaborar como Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Asp. Octavio Carnales

Asp. Gonzalo Pérez



Relevo del Comandante en Jefe de la FAU



El 15 de setiembre se realizó el relevo del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Éste contó con la presencia del Señor Presidente de la República como máxima autoridad.

El acto tuvo emotivas palabras del Comandante en Jefe saliente, General del Aire Don Washington Martínez y prometedoras del nuevo Comandante en Jefe que asumía el cargo, el General del Aire Don Alberto Zanelli.

Dicha ceremonia finalizó con un desfile terrestre y aéreo rindiendo honores a las autoridades presentes.



Clase **RCP** y primeros auxilios

El 7 de setiembre, los Cadetes de Primer Año de la Escuela Militar de Aeronáutica concurren a la Brigada Aérea I para recibir clases teóricas y prácticas de Reanimación Cardio-Pulmonar y Primeros Auxilios por parte del Tte. 2º (Nav.) Víctor Díaz quién presta Servicios en el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros). Las clases fueron apoyadas con diversas herramientas, como lo fue el uso de un DEA (Desfibrilador Externo Automático) así como elementos para realizar las técnicas aprendidas.

Dichos conocimientos son de gran importancia no solo como integrante de la Fuerza Aérea sino que para toda la sociedad, ya que encontrarse capacitado para ofrecer ayuda al momento de salvar o mantener a una persona viva hasta que llegue personal netamente calificado es de gran utilidad.

No sabemos en qué momento nos puede suceder, tampoco cómo y mucho menos con quien, es bueno estar preparados por si algún día lo llegamos a necesitar y hacer la diferencia.



Media Ala



El 20 de noviembre es un día especial para los integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya, ya que en él recordamos el aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica. En esta oportunidad se cumplieron 99 años de esta Institución, 99 años del cumplimiento de la misión que el Comando General ha depositado en esta cuna de hombres que dedican su vida a la actividad de la aviación.

Existen una serie de simbólicos elementos que en estos cuatro años como Alumnos que vivimos en la Institución tenemos la suerte de obtener, ya sea el Uniforme, el Espadín y en esta oportunidad, como Cadetes de Segundo Año, la tan esperada Media Ala. Es el distintivo de escalafón que obtenemos fruto a la dedicación y el esfuerzo de los años anteriores, de aquellos primeros pasos que dimos desde que éramos Reclutas, pasando por la primera vez que usamos el mono de vuelo, con la es-

peranza de alguna vez compartir un pedacito de cielo, hasta este 20 de noviembre cuando entre familiares amigos e instructores, nos entregaron finalmente este tan especial distintivo.

Este emblema simboliza también nuestro definitivo ingreso en las alas de la Fuerza Aérea como personal del Cuerpo Aéreo, y lo de media ala, es una inexorable apuesta a futuro, ya que representa la mitad de ese ineludible esfuerzo que aún nos queda por realizar, para comenzar el camino

que el destino que nos pueda deparar luego de egresados como Señores Oficiales. Ciertamente esas ideas quedan lejos, pero cuando miramos y la vemos en nuestros pechos esas sensaciones se nos aparecen, y reviven esas esperanzas de coraje y valor, la satisfacción por lo ya realizado, y la especial expectativa por lo que aún nos falta realizar. A los Cadetes de Segundo Año, Salud Kronos!!!

Cad. 2° (Av.) Luis Barreiro



Comida de camaradería con el **Grupo Simbólico de Caza N° 2**

El pasado 24 de los corrientes recibimos en nuestro Instituto a Señores Oficiales quienes comparten una sentimiento, el Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza) y su pasión, el Cessna A-37B "Dragonfly".

La visita comenzó con la presentación de los Señores Oficiales retirados que además de haber prestado Servicios el dicho Escuadrón, participaron de los ferrys de los A-37 que hoy surcan nuestros cielos. Con la presencia de los Señores Oficiales y del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica se dió comienzo a la conferencia que en sus intancias se tornó formal, pero en su transcurso tomó un tono más distendido llegando a contar historias y anécdotas sobre sus vuelos, vivencias en el exterior, y por sobre todas las cosas transmitiendo siempre su experiencia.

Los Coroneles Retirados Hugo Reboledo y Walter Martínez y el Mayor Retirado Ruben Arostegui entre otros hablaron sobre sus idas y venidas antes de volar los Dragonfly hasta Uruguay desde Estados Unidos.

En particular, escuchar a personas que tienen tantas vivencias me parece una buena oportunidad para adquirir conocimientos y para conocer como era nuestra Fuerza Aérea en un pasado no tan lejano.

Luego de eso el Cap. (Av.) Richard Bruno y el Tte. 2° (Av.) Carlos Vaucheret de la misma forma que aquellos Retirados que algún día supieron ser parte de un gran acontecimiento, contaron las experiencias vividas en el ferry del año pasado, y como

arribaron los tres A-37 a nuestro país.

Al terminar dicha conferencia, los Señores Oficiales presentes y el Cuerpo de Alumnos compartieron una comida a modo de poder charlar y poder conocer entre historias y risas un poco más a fondo las realidades y vivencias de nuestros actuales y ex pilotos de combate de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Asp. Nanuel Núñez



Inter-Escuelas integracionales

Las Fuerzas Armadas son muchas veces diferenciadas por sus cualidades, pero debemos recordar que nuestra misión se comparte y el día de mañana trabajaremos en conjunto más allá de que nuestras raíces provengan del mar, de la tierra o del aire.

Para esto es necesario conocernos y llegar a entablar conexiones o incluso amistades profesionales o personales. Así se propone periódicamente actividades físicas en las cuales tengamos la posibilidad de abrir nuestros horizontes personales más allá de nuestra Escuela compartiendo una soleada tarde; en esta oportunidad se llevó a cabo el evento en las instalaciones de la Escuela Militar en las cercanías de Toledo, donde practicamos distintas disciplinas como: natación, pruebas de agilidad, handball, volleyball y el tan concurrido y esperado fútbol.

Luego de una merienda compartida, risas y charlas con anécdotas que prometen continuar, marchamos de regreso a nuestra Escuela con recuerdos para no olvidar.

Asp. Federico Reyes
Asp. Denisse Nandin



Comida de Camaradería

El día 24 de noviembre se llevó a cabo en el Instituto una comida de camaradería en conmemoración del 99° aniversario de nuestra querida Escuela.

En la misma tuvimos la posibilidad de compartir un momento ameno con la totalidad del Cuerpo de Alumnos, Señores Oficiales y Personal del Instituto en el Club de Alumnos; hizo uso de la palabra el Sr. Director de la Escuela quien agradeció a cada uno de los que hacemos posible el funcionamiento de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Para cerrar la comida y como es tradición el integrante de mayor edad del Instituto, Sub Oficial Mayor Washington Amorín, y el Aspirante de menor edad, Gonzalo Pérez, procedieron al corte de la torta conmemorativa.

Asp. Gonzalo Pérez



Primer vuelo del **Curso de Selección de Vuelo** 2015/2016



El día 23 de noviembre luego de haber completado mi segunda hora de simulador, fui notificado que al día siguiente volaría mi primera misión del Curso de Selección de Vuelo. Si bien ya esperaba ese momento, la proximidad me tomó por sorpresa, tenía la suerte de ser el primer Draco en volar T-260.

Si bien ya me había encontrado en dicha situación hacia unos meses en el vuelo a vela, este vuelo era diferente, comenzaría a definir el resto de mi carrera.

Así fue que el 24 de noviembre a primera hora me encontraba en "la línea" con el Cap. (Av.) Claudio Segovia, pronto para incursionar en un aspecto nuevo de mi carrera y formación.

Fue una experiencia totalmente nueva, el impulso del motor y su sonido hacían la diferencia con el vuelo a vela, sentir el avión, la sensación de estar suspendido en un vacío y por otro lado la potencia del motor. La Fuerza Aérea fue la primera en darme la oportunidad de experimentar el vuelo en

un C-130 "Hércules" y desde entonces lo he realizado en diferentes plataformas, pero ésta, era la primera vez que veía las nubes cerca del avión, ese simple hecho me hizo ver la magnificencia de volar, espero tener la suerte, como muchos de mis compañeros de no dejar de hacerlo nunca y que ese sea nuestro futuro en la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cad. 1° Braian Julio

Viaje a **EE.UU.**

Estuvimos desde el comienzo con el Sgto. Hrio (Av.) J. Montagno junto a dos Señores Oficiales de la USAF los cuales realmente aportaron en gran medida al viaje, ellos fueron nuestro primer contacto con la Fuerza Aérea al recibirnos en el Aeropuerto de Washington.

Nos hospedamos en hoteles pertenecientes a la USAF y la NAVY, en ciudades como: Washington, New York, Virginia del Norte, San Antonio, Denver, Tucson, El Gran Cañon, USAFA, Dallas y finalmente el regreso a la República Oriental del Uruguay.

Si me preguntaran que fue lo que más me gusto de Estados Unidos no sería capaz de elegir una sola cosa; como experiencia aeronáutica haber sobrevolado en un UH-1N la zona general del Pentágono.

Estuvimos en centros turísticos de Nueva York de gran porte como la Estatua de la Libertad, The Top of The Rock (Edificio Rockefeller) y Wall Street.

Tuvimos oportunidad de conocer en Dover aeronaves como el C-5 "Super Galaxy" y el C-17 "Globemaster", siendo la primera de ellas la de mayor porte de la Fuerza Aérea Estadounidense; se nos dio un pequeño Briefing y procedimos a las aeronaves donde pudimos verlas tanto por fuera como por dentro y conocer un poco de su funcionamiento.

Tuvimos la oportunidad de ver en vuelo aeronaves tales como los F-16, F-18 y F-22, siendo los segundos de estos correspondientes a la Fuerza Naval. Pero nada como los A-10 que visitamos en Tucson!!

Para finalizar quiero agradecer a la United States Air Force por invitarnos a visitar a su país, ya que reconocemos que supuso un gran esfuerzo material y humano pero aún así abrieron sus puertas, por ello estamos más que agradecidos de haber podido conocer su cultura, historia y presente aeronáutico del cual tenemos mucho por aprender y de igual manera a la Fuerza Aérea Uruguaya por brindarnos la oportunidad de viajar a los Estados Unidos.

Sgto. Hrio. (Av.) Luis Rosadilla



Operación **ESNAL II**

Con el fin de generar mayor vínculo entre las Fuerzas Armadas de nuestro país, la Armada Uruguaya decidió agregar 7 tripulantes a su Operación ESNAL II, a saber, 2 cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica y 5 cadetes de la Escuela Militar junto al resto de los Alumnos de la Escuela Naval.

Ésta operación es para éstos últimos la culminación del año electivo y la oportunidad de aplicar todo lo aprendido en los salones de clase y además una gran oportunidad de conocer otros países y de esta forma ampliar los horizontes y fomentar la camaradería de nuestras Fuerzas Armadas.

La navegación se llevó a cabo en el buque logístico de la Armada Uruguaya ROU 04 "General Artigas" comandado por el Capitán de Navío (CG) Marcelo Pazos. Comenzando el día lunes 7 de diciembre, zarpando del puerto de Montevideo próximo a las 10 de la mañana. Enseguida comenzamos a cumplir con algunas tradiciones militares como el clásico calentamiento de puños para así avivar el espíritu Náutico, lo que se cumplió con gusto, debido a la emoción de comenzar este trayecto. Luego de 2 días de navegación pudimos divisar tierras Argentinas, arribando a Puerto Belgrano permaneciendo allí durante 2 días realizando visitas a distintas unidades flotantes y terrestres de la Armada Argentina.

En la mañana de nuestro tercer día en puerto Belgrano el ROU 04 zarpó hacia

aguas brasileñas debiendo atravesar el trayecto más largo de toda la navegación. Por un tiempo de 5 días, este Buque armado junto con su tripulación, realizaron diferentes actividades que incluían la operatividad de todos, como por ejemplo un simulacro de abandono de Buque, de hombre al agua, de navegación astronómica, e inclusive fuego de su armamento integral hacia blancos lejanos. En todo momento el cuerpo de alumnos de la Escuela Naval, nos incluyó de tal manera a sus actividades, que nos permitió sentirnos un marino más en aguas internacionales.

El Puerto de Itajaí en el estado de Santa Catarina, nos esperaba ansiosamente para permanecer cuatro días con continuos recorridos por la ciudad y alrededores pudiendo disfrutar del parque de diversiones

Beto Carrero World, las playas de Camboriú, Parques Acuáticos, etc. que nos permitió estrechar lazos de camaradería con quienes compartimos dicha travesía.

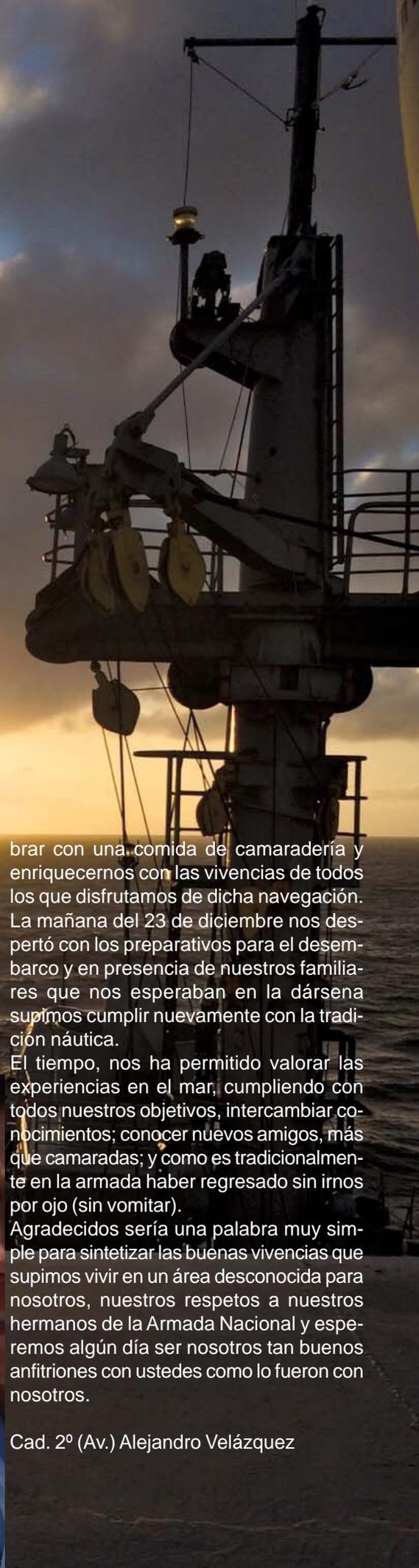
El Cerro de Montevideo fue la imagen de que este gran viaje había finalizado y que esta era la puerta de entrada hacia nuestra casa que nos permitió esa noche cele-

brar con una comida de camaradería y enriquecernos con las vivencias de todos los que disfrutamos de dicha navegación. La mañana del 23 de diciembre nos despertó con los preparativos para el desembarco y en presencia de nuestros familiares que nos esperaban en la dársena supimos cumplir nuevamente con la tradición náutica.

El tiempo, nos ha permitido valorar las experiencias en el mar, cumpliendo con todos nuestros objetivos, intercambiar conocimientos; conocer nuevos amigos, más que camaradas; y como es tradicionalmente en la armada haber regresado sin irnos por ojo (sin vomitar).

Agradecidos sería una palabra muy simple para sintetizar las buenas vivencias que supimos vivir en un área desconocida para nosotros, nuestros respetos a nuestros hermanos de la Armada Nacional y esperamos algún día ser nosotros tan buenos anfitriones con ustedes como lo fueron con nosotros.

Cad. 2º (Av.) Alejandro Velázquez





Día del Retirado de la Fuerza Aérea

El día 13 de noviembre en horas de la mañana se llevó a cabo en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia del Día del Retirado de la Fuerza Aérea.

A esta ceremonia asisten los Señores Oficiales que pasaron a situación de retiro tras haber cumplido su misión, con más de 30 años de vocación dedicados al Servicio de la Patria y de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Como correspondía se realizó un homenaje el cual contó con la presencia de las más altas autoridades, familiares y amigos de la Institución.

No cabe duda que la parte más emotiva de este evento fue la entrega de las medallas de oro correspondientes a los Señores Oficiales homenajeados por parte de los Caballeros Cadetes de Tercer Año.

Fue un hecho significativo el cual despertó sentimientos de recuerdos e identificación de los Señores Oficiales para con los Caballeros Cadetes, quienes recuerdan sus primeros pasos en la Institución y el comienzo de la carrera que recién comenzaba y nunca terminará.

Para culminar la ceremonia se realizó un desfile aéreo y terrestre en honor y agradecimiento a los homenajeados.



Cad. 1º Cristian Pacheco

Día del Patrimonio



Con motivo de la celebración de un nuevo Día del Patrimonio Nacional la Escuela Militar de Aeronáutica abrió sus puertas al público para dar a conocer parte de nuestras actividades y mostrar lo que es ser parte de esta familia.

La jornada comenzó temprano en la mañana con el arribo de aeronaves de otras Unidades, y con ello el arribo del público que quería conocer o simplemente volver a estar cerca de ellas para tomarse fotos y apreciar la magnificencia de esas espléndidas máquinas.

Durante toda la jornada se realizaron visitas guiadas a cargo de Cadetes donde los presentes podían visitar, conocer e informarse de lugares de la escuela que incluso algunos de nosotros no conocíamos, tales como el Salón Azul, el despacho del Director, el Salón Histórico, el simulador de vuelo del T260, el anfiteatro donde también se reproducían videos institucionales, el sector de Bedelía, o el Club de Alum-

nos; un tour enfocado a que aquellos que nos visitaban evacuaran las dudas y se informaran de primera mano, y quien mejor para preguntar que a los propios Cadetes que viven el día a día durante el año.

La recorrida finalizaba en la línea de vuelo, donde además de las aeronaves podían informarse y conocer sobre actividades de otras reparticiones como la Compañía de Operaciones Especiales y la Compañía de Rescatistas que, con su stand muy bien equipado se llevaba la atención de la mayoría de los visitantes.

Por razones de fuerza mayor, no pudimos hacer nuestra parte, ya que las condiciones climáticas reinantes durante todo el día, impidieron que pudiéramos destacarnos con nuestro desfile terrestre y con el arriado de pabellones, destacando de todos modos que la concurrencia de público fue muy buena.

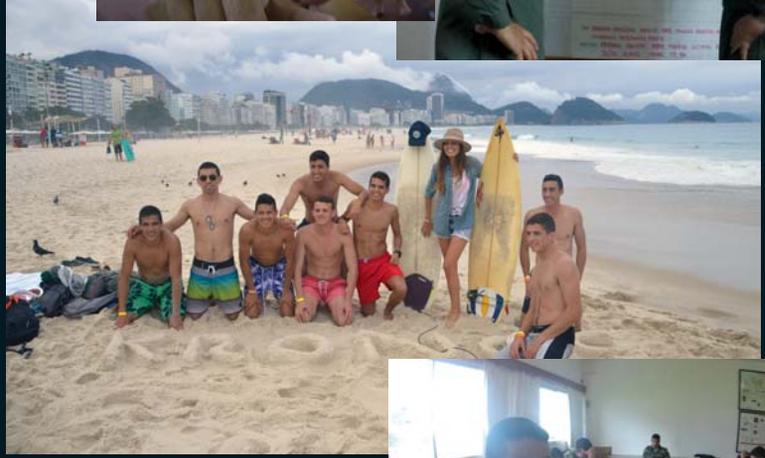
Cad. 2º (Av.) Pablo Addiego



Galería de fotos **Falkes '12**



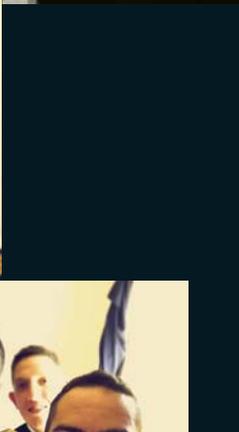
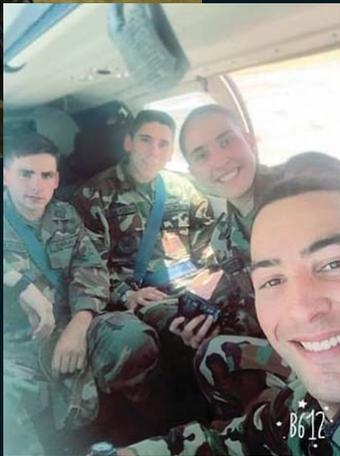
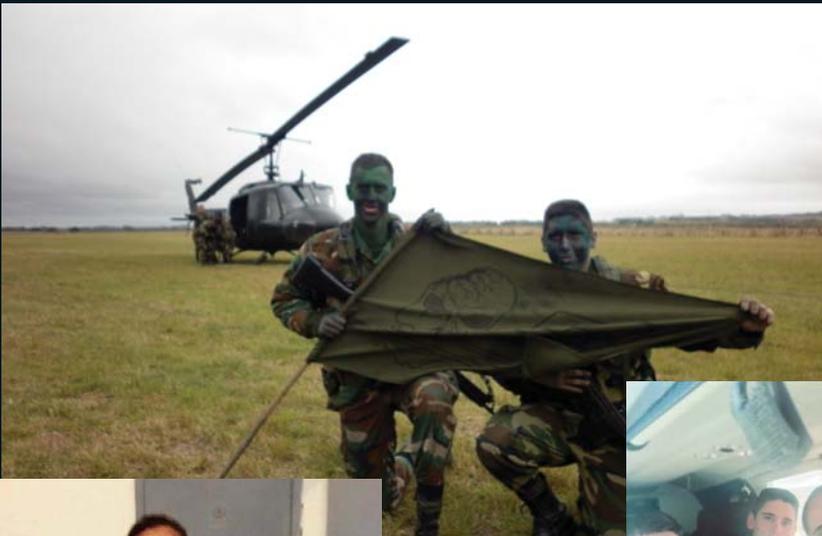
Galería de fotos **Kronos '13**



Galería de fotos **Dracos '14**



Galería de fotos **Apolos '15**



Galería de fotos **EMA 2015**







Cad. 3° (Av.) Luis González



Sgto. Hrio. (Av.) José Montagno



Cbo. Hrio. (Nav.) Daniela Menéndez



Cad. 3° (Av.) Santiago Jorge

FALKES '12



Cbo. Hrio. (Av.) Daniel Fontes



Sgto. Hrio. (Nav.) Clara Fontaine



Sgto. Hrio. (Av.) Damián Barbitta



Cbo. Hrio. (Nav.) Luciana Cardozo



Cad. 3° (Av.) Jeremías De Mello



Cbo. Hrio. (Nav.) Gonzalo Volonté



Cbo. Hrio. (Nav.) Juan Abraham



Cad. 3° (Av.) José Veins



Cbo. Hrio. (Nav.) Natalia Roza



Sgto. Hrio. (Av.) Luis Rosadilla



Cbo. Hrio. (Av.) Rodrigo Quintela



Cad. 3° (Av.) Leonardo Porro

Fiesta de Clausura de Cursos

Año a año en la EMA se festeja el cierre de Cursos a mediados de diciembre, en el cual se ven reflejadas todas las emociones, promesas y sueños de todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos dado que en la Ceremonia, aquellos que hayan aprobado sus respectivos Cursos durante el año se encuentran capacitados para ascender un escalón arriba en su carrera como militares.

Pero lo más importante es que los Cadetes de Tercer Año dejan de pertenecer a la Institución que los vio nacer y crecer militarmente pasando a formar parte del Cuadro de Señores Oficiales, colocando sobre sus hombros el grado de Alférez de la Fuerza Aérea Uruguaya, gran responsabilidad que se le acredita por su

buen y hasta excelente desempeño en las funciones asignadas y la confianza que se ganaron de sus superiores y subalternos en arduos y agotadores cuatro años, y ¿por qué no? También disfrutados.

En el protocolo impuesto se lleva a cabo las distinciones honoríficas tanto a los Noveles Alféreces que obtuvieron distinguidas calificaciones durante su pasaje, como a los Caballeros Cadetes que forman parte del Cuadro Banderas: El Pabellón Nacional, Bandera de Artigas y Bandera de los Treinta y Tres Orientales con sus cuatro escoltas.

Como cierre, palabras del Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Alejandro Arocena; quien hizo una emotiva alusión a los hechos del día de la fecha, despidiendo el año y "autorizando a decolar" a los Señores Oficiales, momentos antes, Cadetes de Tercer Año que se dirigen "hacia otros aeródromos" según sus propias palabras.

Al hacerse romper filas nos encontramos con decenas de familias y amigos emocionados, esperando el tan ansiado abrazo.

Se vieron satisfechos y orgullosos por los logros alcanzados de aquellas personas que esperan durante días o incluso meses, a que se asomen a sus puertas, pero que dejan todo porque cada día eligen pertenecer a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Asp. Denisse Nandin



Escalafón "A" (Aviadores)

Alférez (Av.) José Ignacio Montagno
Alférez (Av.) Luis Rosadilla
Alférez (Av.) Santiago Jorge
Alférez (Av.) Damián Barbita
Alférez (Av.) Daniel Fontes
Alférez (Av.) José Ignacio Veins
Alférez (Av.) Leonardo Porro
Alférez (Av.) Luis González
Alférez (Av.) Jeremías de Mello
Alférez (Av.) Rodrigo Quintela

Escalafón "B" (Navegantes)

Alférez (Nav.) Juan Abraham
Alférez (Nav.) Clara Fontaine
Alférez (Nav.) Luciana Cardozo
Alférez (Nav.) Natalia Roza
Alférez (Nav.) Gonzalo Volonté
Alférez (Nav.) Daniela Menéndez

Premios

Alf. (Av.) José Montagno

Más alta Nota de Egreso
Más alto promedio final de Conducta
Más alto promedio de Aptitud Militar
Más alto promedio en Aptitud de Vuelo
Más alto promedio en Estudios
Más alto promedio de Aptitud Física

Alf. (Av.) Luis Rosadilla

Más alto Espíritu de Vuelo

Alf. (Av.) Rodrigo Quintela

Más alto promedio en Idiomas

Alf. (Nav.) Juan Abraham

Más alto promedio de egreso en el Curso Navegante
Más alta nota en curso de Informática

Alf. (Av.) Gonzalo Volonté

Mejor Compañero

Alf. (Nav.) Clara Fontaine

Más alto promedio en Materias Jurídicas

Distinciones



Banderas y Escoltas para el año 2016

Cbo. Hrio. (Av.) Sebastián Gentini	Pabellón Nacional
Cbo. Hrio. (Av.) Joaquín Bonilla	Bandera de Artigas
Cad. 1º Gonzalo García	Bandera de los Treinta y Tres Orientales
Cbo. Hrio. (Av.) Bruno Fernández	1º Escolta
Cad. 3º (Nav.) Agustín de Patti	2º Escolta
Cad. 3º (Av.) Facundo Álvarez	3º Escolta
Cad. 1º Gonzalo Pérez	4º Escolta

Primeros en su Curso

Cbo. Hrio. (Av.) Joaquín Bonilla
Cad. 2º Braian Julio
Cad. 1º Gonzalo García

Fiesta Social

Al igual que todos los años en la Escuela Militar de Aeronáutica, el 2015 finaliza con la inigualable Fiesta Social, la cual hace énfasis en la tanda que egresa cada año, ocupando ese lugar en esta oportunidad la tanda Falkes.

Sin lugar a dudas no hay más que palabras, quizás repetidas todos los años, pero con ese tinte que las diferencia para cada integrante del Cuerpo de Alumnos en particular. Hoy le tocó partir a nuevos horizontes a los Falkes, adentrándose en una nueva etapa con más responsabilidades pero a la vez más profesional y con otro enfoque. Hoy deja de ser parte de la tan querida Es-

cuela Militar de Aeronáutica, la cual nos contuvo a lo largo de cuatro años. Ésta fiesta es sin dudas el disfrute de lo que se obtuvo en todo este tiempo y es la más simbólica de las cuatro fiestas para aquellos alumnos que egresan por ser la última y la más importante.

Finalmente, felicitaciones a la tanda Falkes, que de esta manera finaliza un ciclo y comienza otro, abriendo sus alas hacia otros horizontes.

Alf. (Av.) Daniel Fontes



Despedida **Falkes**

Y pasó lo que lo que deseamos y anhelamos desde nuestro primer día, algo utópico e imposible de imaginar para nosotros en aquellos días, egresamos...

Es increíble darse cuenta la incidencia que tuvo "el nido" en nosotros, vinimos esperando formarnos como líderes, aviadores, profesionales de las armas y en realidad la Escuela hizo muchísimo más que eso, nos formó como hombres y mujeres de bien, como buenos ciudadanos dispuestos y deseosos de cumplir con sus deberes, sin embargo, entre lo más trascendente está que nos formó como una familia. El desconocido de la primera noche ahora es un hermano de la vida, el que se sentaba en el banco de al lado hoy es un amigo inseparable y aquellas 16 almas que intentaban juntas sobrellevar las dificultades de un ambiente desconocido, hostil y en exceso extenuante, son ahora una familia de jóvenes dispuestos a hacer todo unos por los otros y por la Patria. La despedida llega con alegría, pero con nostalgia a la vez, el cotidiano de las actividades en el Instituto, opacaban lo rico de la experiencia que vivíamos a diario y que con cariño cargaremos el resto de nuestras vidas en nuestros corazones. Pero siempre llevaremos marcado a fuego el orgullo que para nosotros representó y representa haber portado el uniforme del Cuerpo de Alumnos, el espadín del Instituto y el distintivo del cuerpo aéreo.

En conclusión y sin ánimo de ser mucho más extensos, deseamos decir que es imposible expresar en estas breves líneas que nos son cedidas todo lo que representa y como incidió la Escuela Militar de Aeronáutica en nuestras vidas, pero lo que si podemos decir es que mucho de lo que somos hoy como profesionales, personas y como grupo humano se lo debemos nuestra querida "EMA" y que gracias a ella hoy podemos seguir el vuelo de nuestros sueños.

Sin más nos despedimos, siempre agradecidos al "nido" que nos vio aprender a volar y nos permite hoy, como siempre, decir convencidos con voluntad firme y decidida "¡EL CIELO DE LA PATRIA YA ESTÁ ASEGURADO, SON LOS FALKES QUE VOLANDO VIENEN A VENCER!"



Despedida "Alas 2015"

El consejo editor de esta humilde publicación desea agradecer al público su lectura, esperando haber cumplido con nuestro objetivo de hacer saber a aquellos que nos honran con la misma de los esfuerzos, sueños y esperanzas de nosotros, los caballeros y damas del aire.

Este año culmina con el fin de un ciclo y el comienzo de otro, como es habitual. Con la coronación de sueños cumplidos y con la ambición de seguir avanzando hacia un futuro profesional próspero para nosotros.

Los invitamos a que nos acompañen en el vuelo del próximo año y les agradecemos por haber sido nuestros numerales en este año lectivo que culmina a través de estas líneas.

Consejo Editor 2015



De izquierda a derecha:
Asp. Gonzalo Pérez, Asp. Federico Sandoval, Asp. Denisse Nandin, Cad. 1º Maximiliano Rosas,
Cad. 2º (Av.) Pablo Addiego, Cad. 3º (Av.) Jeremías de Mello, Cad. 2º (Nav.) Natalia Zuluaga,
Cad. 1º Elder de la Rosa, Cad. 1º Mauricio Machado, Asp. Federico Reyes, Asp. Octavio Carnales.

Ausente: Cbo. Hrio. (Av.) Daniel Fontes



Orvil

Organización de Vigilancia y Limpieza

trip



A. Márquez 1818 - Tel.: 46225707
RIVERA - URUGUAY

eaestilo

CARPINTERÍA COMERCIAL & RESIDENCIAL

· La experiencia de 4 generaciones aplicada a su proyecto ·



Servicios Especiales a Carpinteros:

- La mayor variedad de placas
- Optimización de corte
- Cortes precisos con máquinas seccionadoras.
- Laminado de Cantos
- Colocación de bisagras
- Maderas
- Herrajes,
- Herramientas
- Asesoramiento

- Centro de diseño



Si necesita un asesor para diseñar su proyecto en EA Estilo brindamos un servicio de asesoría de diseño y una atención especializada a cargo de profesionales con más de 10 años de experiencia en el rubro, para brindar soluciones y desarrollar proyectos de acuerdo a tus necesidades.



Matilde Pachecho 4038 (esq. José Belloni)
Tel.: 2222 2482
info@eaestilo.com · www.eaestilo.com



**BAR
LUZ
PIZZERIA**

Av. Rivera 2149 Esq. Requena. Cerdón.
Tel. 2409 0434



GSP
A S E S O R E S

Agentes de Seguros
Ana Laura Alvarez
Ruben Rossi

Cels: 099 207 821 - 091 088 684 - Tel. 2618 05 32
E-mail: gspasesoresuy@gmail.com

**AGROPECUARIA
HERNANDEZ**



Semillas - Raciones - Fertilizantes - Ferretería
Arts. Limpieza - Prod. Químicos

Tel.: 2364 3347 - Telefax: 2364 3910
TORRES GARCÍA 525 - LAS PIEDRAS
agropecuariahernandez@gmail.com



Juan Jose Gorriz
Corredor - Asesor

Dir: Av. Rivera 4774 - Telefax: 26135284 - Cel: 099139450 - mail: jjgorriz@hotmail.com




Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*





Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli"

Un lugar para conocer la historia de la aeronáutica
Civil, Militar y Naval del Uruguay



Visítenos en nuestras nuevas instalaciones en Ruta 101
junto al Aeropuerto Internacional de Carrasco "Cesáreo L. Berisso"

Horario de verano
Sábados y domingos de 16:00 a 20:00 hs.

Horario normal
Sábados y domingos de 14:00 a 18:00 hs.

SANDIMATIG

*!!!Comidas rápidas y caseras
preparadas en el momento al mejor precio!!!*

Comunicate al tel.: 2216 7171

LA PUERTA DE ENTRADA A URUGUAY

Aeropuerto Internacional de Carrasco

La nueva Terminal de pasajeros inaugurada en 2009,
posiciona al Aeropuerto de Carrasco a la altura de los
mejores del mundo.

No solo por su diseño de vanguardia, que lo ha llevado
a ganar diversos premios internacionales, sino también
por los servicios de excelencia que ofrece.

Ser parte de Corporación América, el grupo que opera
más de 50 aeropuertos en el mundo, nos impulsa a
continuar invirtiendo y superándonos cada día.



RESIDENCIAL DE PRIMER NIVEL EN CARRASCO

RESIDENCIAL
VALLE
VILCABAMBA

Agende su visita al 2606 1675
Copacabana 6815 esq. Rivera
www.residencialvallevilcabamba.com
info@residencialvallevilcabamba.com

FUNDACIÓN CESÁREO BERISSO





Fuerza Aérea Uruguaya Escuela Militar de Aeronáutica



Inscripciones: 1º de setiembre al 15 de diciembre - Jefatura de Estudios, Ruta 101 Km. 31,500 - Pando (Canelones)
Tel: 2288 5670 - E-mail: ema_bedella@fau.mil.uy - www.ema.mil.uy