



Publicación del Cuerpo de Alumnos  
de la Escuela Militar de Aeronáutica  
Edición 2011



Festival aéreo  
en Melilla



Maniobras 2011



*Acrobacia sobre Aerop. Ángel Adami - Melilla  
Aeronave Aermacchi T260 EU perteneciente a nuestro Instituto  
Domingo 6 de noviembre de 2011*

*Estimados lectores:*

*Un nuevo año ha comenzado en la Escuela Militar de Aeronáutica, y con él nuevas metas son fijadas. La edición de la Revista Alas es una de ellas, teniendo como objetivo esta vez, superarnos y poder seguir creciendo, incrementar la calidad de nuestro producto y lograr un mejor ejemplar. En pos de este anhelo, trabajamos afanosamente, buscando que estas páginas atrapen su atención y les permitan sumergirse en nuestro mundo y en la vida del Cuerpo de Alumnos.*

*En cada hoja, se plasman instantes de nuestras vivencias y experiencias como Cadetes, etapa única e inigualable en la carrera de un Oficial de la Fuerza Aérea Uruguaya. Es por este motivo, y dada la importancia que reviste nuestro pasaje por este Instituto sin paragón, que deseamos compartir con Ustedes los hechos que nos acontecieron a largo de este 2011, y que al igual que los demás años dentro de esta Escuela, marcará nuestras vidas y contribuirá a nuestra formación tanto intelectual, como moral y física.*

*Tomen asiento, den una vuelta de página, y compartan con nosotros las emociones que esta nueva edición de Alas 2011 trae para todos.*

*Consejo Editor*



*Vista aérea de la Escuela Militar de Aeronáutica.  
Instalaciones y pistas.*



**Cnel. (Av.) Hugo Marengo**  
*Director de la Escuela Militar de Aeronáutica*

El año 2011 se ha ido y con él ha egresado del Instituto la promoción "Sdo. Miguel Martínez"... una nueva generación de Señores Oficiales nutre desde el pasado mes de diciembre a la Fuerza Aérea Uruguaya.

La actividad que realiza diariamente nuestra academia, está orientada a la formación y capacitación de profesionales aviadores militares; para ello el Cuerpo de Alumnos realiza durante el año lectivo, un sinnúmero de actividades variadas y de las más diversas con la mira puesta en lograr que los jóvenes que egresan del Instituto satisfagan plenamente las expectativas que la Fuerza Aérea tiene para cada uno de ellos.

Plasmar en unas páginas lo rico e intenso de la instrucción no es tarea sencilla y máxime cuando se quiere reflejar lo esencial de nuestra formación. Es por ello que reconocemos y felicitamos al Consejo Editor, por ser capaces de transmitir el espíritu que alienta a cada uno de los integrantes del Instituto, que posibilita año a año volcar a la Fuerza Aérea y por ende a toda la sociedad, militares aviadores con altos estándares de calidad, excelencia y respetados profesionalmente en el más amplio sentido de la palabra.

Nuestro profundo agradecimiento para aquellos que con su generoso aporte hicieron posible que "Alas 2011" sea una realidad.



**Fuerza Aérea.  
Comando Aéreo de Personal**



**Escuela Militar de Aeronáutica**  
Base Aérea "General Artigas"  
14 de diciembre de 2011  
Jefatura del Cuerpo de Alumnos



**Presidente**

May. (Av.) Walter Pérez

**Comisión Administradora**

Tte. 1° (Av.) Marcello Santini

**Consejo Editor**

Sgto. Hrio. (Av.) Raúl Barrotti  
Sgto. Hrio. (Av.) Santiago Amaral  
Sgto. Hrio. (Nav.) Carolina Siverio  
Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco  
Cad. 2° (Av.) Martín Tiscordio  
Cad. 2° (Av.) Rudy Mendieta  
Cad. 1° Daniela Pachiarotti  
Cad. 1° Martín Mayada  
Cad. 1° Ronald Olivera  
Cad. 1° Pablo Vuille  
Cad. 1° Mathías Bellón  
Asp. Rodolfo Maldonado  
Asp. Aline Farías  
Asp. Iuri Cámara  
Asp. Alexander Maciel  
Asp. Rodrigo Rodríguez  
Asp. Luis Montani  
Asp. Adolfo Gutierrez  
Asp. Armstrong Tavarez

**Diseñador Gráfico**

Carlos Bolsi Gavagnin

**Contacto:**

[www.ema.edu.uy](http://www.ema.edu.uy)

*Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguayana. Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.*

Diciembre de 2011

# Sumario

|  |           |
|--|-----------|
| Saludo .....   | 1         |
| Palabras del Sr. Director del Instituto .....          | 3         |
| Sumario .....  | 4         |
| Editorial .....  | 6         |
| Cuadro SS.OO. del Instituto .....                      | 7         |
| Cuerpo de Alumnos .....                                | 8         |
| (Aqueos '08, Gryphos '09, Austros '10, Oriones '11)    |           |
| Vuelo solo .....                                       | 10        |
| Nueva Tanda: Oriones .....                             | 18        |
| ¡Largo a picina! .....                                 | 18        |
| Relevos en la EMA .....                                | 19        |
| Destinos internos en el Cuerpo de Alumnos .....        | 19        |
| Inicio de Cursos .....                                 | 20        |
| Salinas .....  | 21        |
| Visita del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea ..... | 22        |
| Día de la Fuerza Aérea Uruguaya .....                  | 23        |
| Desfile en Paysandú .....                              | 25        |
| Jornada con la ESNAL .....                             | 26        |
| Día del Cadete .....                                   | 27        |
| <b>Un 18 de mayo .....</b>                             | <b>28</b> |



|  |    |
|--|----|
| 18 de mayo: Batalla de Las Piedras .....             | 30 |
| Vuelo en Bell 212 .....                              | 31 |
| ¡Oriones a volar! .....                              | 32 |
| Aerofest III .....                                   | 33 |
| Jornada de instrucción SOG .....                     | 33 |
| Visita a la Brigada Aérea I .....                    | 34 |
| Orientación .....                                    | 35 |
| Grito de Asencio .....                               | 36 |
| Aniversario del Liceo Militar Gral. Artigas .....    | 37 |
| Recuerdos de Rondín .....                            | 38 |
| Conferencia del Grupo de Caza .....                  | 40 |
| 19 de junio .....                                    | 41 |
| Desfile en El Sauce .....                            | 42 |
| Teatro en la EMA .....                               | 43 |
| Rio 2011. 5º Juegos Mundiales Militares .....        | 44 |
| Desafiando al vértigo .....                          | 46 |
| Visita al Departamento de Ingeniería de la FAU ..... | 47 |
| Día de los Mártires .....                            | 48 |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Vuelo nocturno .....                  | 48        |
| Premios Charrúa .....                 | 49        |
| <b>Rappel en Brigada Aérea I.....</b> | <b>50</b> |



|   |           |
|---|-----------|
| 25 de agosto .....  | 51        |
| Cadetes por un día .....                                  | 52        |
| Conmemoración del fallecimiento del Gral. Artigas .....   | 53        |
| Maniobras 2011 .....                                      | 54        |
| Parada en Durazno .....                                   | 58        |
| Expo Educa .....  | 58        |
| Volar, sueño de hombres, mujeres y pájaros enfermos ..... | 59        |
| <b>Día del Patrimonio .....</b>                           | <b>60</b> |



|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Viaje a EE.UU. ....             | 61 |
| Día del Retirado .....          | 63 |
| Festival aéreo en Melilla ..... | 64 |
| DCT PIRASSUNUNGA .....          | 66 |
| Viaje a Córdoba .....           | 68 |
| Concurso Revista Alas .....     | 70 |
| Día de la Escuela .....         | 73 |
| Galería de fotos .....          | 74 |
| Aqueos '08 .....                | 80 |
| Fiesta Militar 2011 .....       | 82 |
| Fiesta Social 2011 .....        | 84 |
| Despedida Vulcanos .....        | 86 |
| Despedida Alas 2011 .....       | 87 |
| Consejo Editor 2011 .....       | 88 |

## Nuestra portada



Cessna U 206H "Stationair"  
Escuadrilla de Enlace  
Brigada Aérea II - Durazno

### Agradecimientos Especiales

DINACIA  
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales  
Escuadrones Aéreos de la FAU  
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas  
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto  
Escuela Militar  
Escuela Naval  
Sr. Héctor Testoni  
Sr. Emilio Sanni  
Prof. Lucía Chela

---

# Editorial

"Alas" es una Revista de publicación anual de la Escuela Militar de Aeronáutica, creada por sus propios protagonistas. El Consejo Editor, se compone de una fracción del Cuerpo de Alumnos, los cuales voluntariamente trabajan para hacer posible que año a año cada edición salga a la luz.

La profesión que hemos elegido, conlleva grandes responsabilidades y requiere de un muy arduo esfuerzo. Sin embargo, nos proporciona alegrías inigualables, y un orgullo que no tiene comparación. Quizás los momentos vividos en la etapa de formación sean mayormente "malos", pero podemos asegurarles que los buenos, son "realmente buenos". Y los que no clasifican como tales, de igual modo son necesarios para forjarnos como personas y como militares.

Es así que nuestra tarea consiste en acercarles a ustedes lo valioso de nuestra educación, y que puedan ser partícipes de las alegrías que anualmente vivimos y que nos llena el corazón de dicha. Esperamos que puedan disfrutarlas casi tanto como nosotros, y que el producto del esfuerzo que hemos realizado este año, sea de su agrado.



## Cuadro de Señores Oficiales del Instituto



**De arriba hacia abajo, de izquierda a derecha:**

Tte. 2º (Av.) Ramiro Romero, Tte. 1º (Av.) Francisco Galván, Tte. 1º (Av.) Claudio Segovia,  
Tte. 1º (Av.) Ignacio Matonti, Cap. (Av.) Carlos Ballesté, Cap. (Nav.) Mario Suárez,  
Cap. (Av.) Gustavo Mattos, Tte. 1º (Av.) César Rodríguez, Tte. 1º (Av.) Maximiliano García,  
Cap. (Av.) Gerardo Cena, Tte. 1º (Av.) José Alvarez, Tte. 1º (Av.) Marcello Santini, May. (Av.) Walter Pérez,  
May. (Av.) Miguel Russo, Cnel. (Av.) Hugo Marengo, Tte. Cnel. (Av.) Leonardo Blengini,  
May. (Av.) Marcelo Pílon, May. (Av.) Enrique Ramallo.

**Ausentes:** Tte. 1º (Av.) Gonzalo Picos, Tte. 1º (Av.) Gonzalo Ciarán, Tte. 1º (Av.) Natalí Bonifacino.

# Cuerpo de Alumnos



## Aqueos '08 - "Los Clases"

De izquierda a derecha, de atrás para adelante: Sgto. Hrio. (Av.) R. Silva, Cbo. Hrio. (Av.) W. Camacho, Cbo. Hrio. (Av.) R. Atencio, Cbo. Hrio. (Nav.) G. Goyén, Cbo. Hrio. (Av.) D. Noble, Cad. 3° (Av.) F. Hill, Cbo. Hrio. (Av.) S. Amaral, Sgto. Hrio. (Av.) R. Barrotti, Sgto. Hrio. (Av.) M. Quintero, Cbo. Hrio. (Nav.) M. Barreiro, Cbo. Hrio. (Av.) N. Mariatti, Sgto. Hrio. (Nav.) C. Siverio, Sgto. Hrio. (Av.) M. Zeballos.



## Gryphos '09 - "Cadetes 2°"



De izquierda a derecha, de atrás para adelante: Cad. 2° L. Monce, J. Cabrera, D. Planelles, D. Riambau, G. Corral, J. Albornoz, D. Acosta, R. Ramos, C. Aguilera, J. Casalás, C. Messano, S. Sosa, B. Rodríguez, M. Casás, M. Tiscordio, A. Camejo, C. Rocco, D. Cuello, M. Alvarez, V. Díaz, J. Acuña, J. Tavarez, F. Marichal, R. Moiso, C. Saldaña, V. Aguilar, R. Mendieta, B. Casañol, M. Silveira, A. Trindade.

Ausente: Cad. 2° A. Peirano.



## Austros '10 - "Cadetes 1°"

**De izquierda a derecha, de atrás para adelante:**  
 Cad. 1° C. Esteves, M. De Mello, B. Persíncula,  
 J. Carreño, J. Despaux, W. Duque, F. Wittmayer,  
 M. Mayada, P. Vuille, M. Bellón, M. Gaitán,  
 W. Torena, S. Sena, A. Abreo, M. Fernández,  
 D. Pachiarotti, R. Olivera.



## Oriones '11 - "Aspirantes"



**De izquierda a derecha, de atrás para adelante:**  
 Asp. R. Maldonado, G. Correa, I. Cámara,  
 D. Acosta, A. Gutiérrez, C. Gallarza, Y. Morales,  
 A. Maciel, W. Delfante, R. Rodríguez, S. García,  
 A. Tavarez, A. Fariás, P. Velarde, E. Paz,  
 L. Montani.

# Vuelo

El día 30 de marzo, luego de haber tenido la inspección, mientras corregía el vuelo con el instructor, en cierto momento éste me dice: "Bueno Sosa, pídale órdenes al Jefe de Curso de Vuelo por su vuelo solo." En ese momento sentí una emoción muy grande y la satisfacción de haber cumplido con otro de mis objetivos propuestos, tal vez uno de los más importantes.

Esperé a que el Jefe de Curso de Vuelo aterrizará y le pedí órdenes.

En el momento en que me encontraba en la cabecera de pista, miré a mi izquierda y vi que en el asiento en donde siempre hubo un instructor; no había nadie. Comprendí la gran responsabilidad que me habían otorgado en respuesta al esfuerzo realizado. Mi familia, mis amigos, mi novia..., todos se me vinieron a la cabeza, así como el apoyo que me brindaron desde que ingresé a la EMA.

... "FAU 619 cabina trabada y pronto"... Éstas fueron mis palabras antes de soltar los frenos y dar todo acelerador. Había llegado, por fin se hacía realidad el momento que tanto había esperado y tanto había deseado desde chico... "a volar por los cielos de la patria".

Cad. 2º (Av.) Santiago Sosa



Largas horas de estudio habían transcurrido antes de poder llegar a completar las 15 misiones de instrucción y al cabo de estas, realizar la IDP. Fue un 3 de abril a las 13:00 horas; agarré mi cartilla, los guantes, el casco y el paracaídas y me dirigí hacia el avión con los inevitables nervios e intriga del momento, ya que en éste vuelo, se definía si quedaba aviador o no. Luego de 1.6 horas de vuelo bajé y fui directo a corregir, en el camino mis compañeros me preguntaron lo de siempre: "¿Cómo te fue?". Después de corregir cada maniobra del vuelo, vi que el instructor escribía «Inspección aprobada. Apto vuelo solo». Tras ver eso, sentí una alegría como nunca antes había experimentado. ¡¡¡El sueño de mi vida se estaba haciendo realidad!!! El instructor prosiguió con el briefing del vuelo solo (para el cual tenía asignado el F.A.U. 617), que constaría de dos tránsitos rectangulares. Al salir de su despacho, estaban todos mis compañeros, que al enterarse que había salvado me felicitaron entusiastamente. Desde allí me fui directo a la sala de paracaídas, y de ahí al avión. Después de poner en marcha me dirigí a hacer la prueba de motor y a la cabecera de pista. Luego de hacer todos los controles reporté: "F.A.U. 617 cabina trabada pronto"; la adrenalina de este momento era inexplicable, di todo gas y por un segundo miré hacia mi izquierda. Sí, no había nadie, ¡¡¡¡¡iba solo!!!!

Ya en el aire y sólo, con toda la responsabilidad que esto merece, pude comprobar la inmensidad del espacio y lo diminutos que nos vemos desde allí. Es una sensación que solo unos pocos afortunados la hemos experimentado, la cual es imposible explicar.

El vuelo pasó muy rápido, quizá fue la media hora más corta de mi vida. Mientras rodaba ya de camino a la planchada, recordaba a mis amigos, familia, a los que están y a los que ya no...

Desde muy chico me he sacrificado para obtener lo que quería, pero puedo decir que el haber entrado a la Escuela Militar de Aeronáutica para poder llegar a ser piloto militar, es el logro más grande que he alcanzado.

Agradezco a todas aquellas personas que siempre me apoyaron y estuvieron ahí cuando más los necesité; que a pesar de todo, siempre me dieron su incondicional apoyo... ¡¡¡Gracias!!!

Cad. 2º (Av.) Alejandro Camejo



Todo comenzó el 7 de abril, cuando finalizando la corrección de la IDP, me dijeron que estaba autorizado mi vuelo solo y que le pasara inspección al FAU 615. En seguida y con gran entusiasmo fui a pasarle la inspección al avión, y luego mi instructor me llamó para realizar el briefing del vuelo. Finalizado el mismo, fui corriendo a avisarles a mi familia, y a mis camaradas que se encontraban en Bedelía.

Al volver a Operaciones fui a la sala de paracaídas, tomé uno, el casco y me dirigí al avión. A partir de ese momento comenzaría la mejor experiencia de mi vida. Ya en la cabecera 01 reporté a la torre: "FAU 615 en posición 3, cabina trabada y pronta", y ésta me autorizó a decolar. En ese momento di "todo gas", el avión comenzó a moverse y cuando quise acordar estaba volando solo, cumpliendo así un sueño.

Luego del vuelo, y de haber apagado el motor y bajado del avión, sentí una gran satisfacción por haber cumplido un gran objetivo en mi vida. Me vinieron a la mente mi familia, amigos y compañeros que siempre estuvieron a mi lado y me brindaron su apoyo para lograr algo tan anhelado: volar solo. A todos ellos: Gracias.

Cad. 2º (Av.) Valentín Aguilar

# Solo



Habían transcurrido hasta el momento quince horas de vuelo y ya más de un mes. Llega la inspección, todo preparado y listo para empezar; pero al llegar a la cabecera 19, hay un problema de comunicación con la torre de Carrasco, y queda cancelada.

Nos fuimos de licencia cuatro días por carnaval, un respiro quizás, hasta que llegó el miércoles 9 de marzo de 2011 y la inspección. Éste era el momento de la decisión. ¿Salvaré el curso de vuelo? ¿Volaré solo?

Todo fue de manera normal. "Es una hora más solamente", era en lo que pensábamos todos para tranquilizar los ánimos. "Calma" me decía a mí mismo. Terminado el vuelo número 16, paso por paso se hizo la corrección, hasta que casi al final, en la parte de los aterrizajes, el instructor dice: "Esto es lo que tendría que corregir para su vuelo solo". Creo que no tengo que explicarlo.

De esta forma, con el recibimiento de mis compañeros preguntándome que había pasado, les di la noticia: "¡Voy a volar solo!" Con una sensación de alegría y muchas otras inexplicables, llega el momento de realizar este vuelo. Mi primer vuelo.

Por fin llegó el momento, después de tanta incertidumbre. Luego de poner en marcha y ya rodando, miré hacia el costado y estaban mis compañeros viendo mi salida. Ese día pude decir "FAU 612 cabina trabada y pronto", repasando los pasos para el despegue y asegurando que todo estuviera bien, tal cual habíamos hecho con los instructores. Mirar el asiento de al lado, no ver a nadie, solo en el avión, todo lo que anhelaba!

Lo único que me queda es agradecer a toda mi familia, a mis amigos que estuvieron apoyándome desde el primer día y a todas las personas pendientes, de una u otra manera, de mí. ¡¡¡Muchas Gracias!!!

Finalmente el día tan anhelado llegó. Las horas sin dormir estudiando, las horas de cabina en el hangar, los nervios de los test, las esperas para volar... Todo eso había terminado resumido en 0.5 horas de vuelo. ¿Cómo explicarlo? Imposible. El gusto de haber escuchado: "¿Está pronto para salir solo?" ¡¡¡Fue increíble!!! El sentirse a cargo de un avión sin nadie que nos esté diciendo: "Haga esto, haga lo otro", "¡¡Se olvidó del tren!!", "¡¡Qué hace!!", "¡Nooo!", o bien: "Siga así", "Bien la iniciativa"...

Pero ahora no había nada de eso, solo faltaba: "FAU 612 CABINA TRABADA Y PRONTO..." Ahora solo estábamos él y yo, nadie más. Él por su parte tenía que hacer lo que yo le ordenara, y yo tomar la decisión correcta para ordenar. Y así fue, todo resultó como lo planeado, en un día inolvidable. Un 18 de marzo muy especial que quedará grabado a fuego en mi memoria, como agradecimiento a todos aquellos que siempre me apoyaron en los momentos malos y festejaron los momentos buenos. En especial a mi familia, que siempre me dio la fuerza para seguir adelante, sin ellos nada de esto habría ocurrido. Finalmente: "FAU 612 TREN ABAJO Y TRABADO PARA DETENCIÓN TOTAL"...

Cad. 2º (Av.) Carlos Aguilera



Cad. 2º (Av.) Carlos Saldaña



"This is real, this is me. I'm exactly where I'm supposed to be..." Esta frase no dejaba de darme vueltas en la cabeza, mientras trataba de tomar conciencia de lo que estaba a punto de suceder. No era que hubiera evocado a propósito ese fragmento de la canción "This is me". Simplemente había comenzado espontáneamente a sonar en mi cabeza, y no podía hacerla detener. Quizá mi cerebro me la repetía una y otra vez, para que realmente me convenciera a mí misma de lo que estaba por ocurrir; porque a pesar de que desde el día anterior estaba en conocimiento de que a primera hora iba a volar sola, aún me costaba digerir la información.

Sin embargo, luego de haber escuchado la autorización de la torre "FAU 612, autorizado a decolar...", y de haber dado "todo gas", ya no quedaban dudas. Al mismo tiempo que veía el suelo alejarse, se alejaban todos los temores, y lo único real era lo que sucedía en ese instante. Instante en el cual hacía realidad un sueño, y despegaba dejando atrás una estela de años de esfuerzo y sacrificio, de empeño y obstinación, de prejuicios que no impidieron que aquella niña que una vez dijo que algún día surcaría los cielos, finalmente pudiera hacerlo.

Cada vez que leía una revista Alas, y en ella los artículos de los vuelos solos, me preguntaba qué escribiría el día que me tocara hacerlo. Un patrón común de todos ellos, era la falta de palabras para poder expresar tanto lo que se sentía durante ese peculiar vuelo, como así también el agradecimiento hacia todos aquellos que lo habían hecho posible. Pero esa inquietud no permanecía en mí más que unos simples instantes, ya que casi al mismo tiempo que se producía, una voz interior me hacía recordar que mejor me preocupara primero por alcanzar esa meta, y que luego ya tendría tiempo más que suficiente para pensar en el artículo.

Sin embargo hoy, a casi dos meses de ese inolvidable 3 de marzo, sigo con la misma inquietud de antes. ¿Cómo describir en un simple artículo y cómo expresar con burdas palabras, todo lo que se puede llegar a sentir en ese momento?

Durante muchos años mis esfuerzos se concentraron en alcanzar un objetivo, en cumplir un anhelo que había germinado mucho tiempo atrás, en los orígenes de mi existencia. A medida que éste comenzaba a materializarse, las dudas no dejaban de asaltarme: ¿Y si no es todo lo que esperaba? Y si lo es, ¿qué pasará luego, cuando el alcanzarlo no sea más parte de mis desvelos durante la noche?

Sin lugar a dudas, fue todo lo que podía haber esperado e incluso más. Y si bien el vuelo solo constituye la culminación de ese logro, el broche de oro, al alcanzarlo puedo

percatarme de que éste no es lo más importante, y que la verdadera magia se encuentra en el camino. Ese largo camino que me permitió llegar hasta ese momento, que me hizo posible cosechar infinidad de experiencias y que a lo largo del mismo fui creciendo en diversos aspectos. Camino durante el cual me acompañaron numerosas personas, algunas durante todo el trayecto, y otras quizás solamente en ocasionales tramos, pero todas las cuales contribuyeron de algún y valioso modo. Completamente cierto es, que no hay forma de poder expresar en palabras el agradecimiento hacia todos los que estuvieron presentes. Aquellos que depositaron su confianza en mí, aún incluso cuando ni yo misma lo hacía; aquellos que me brindaron una palabra de aliento cuando mis ánimos decaían; aquellos que con severos discursos me brindaron una necesaria lección para afrontar la realidad; aquellos que compartieron mi alegría al enterarse de la noticia.

La satisfacción propia es sin lugar a dudas, la recompensa más grande a todo el esfuerzo realizado. Pero resta otra parte también, y que quizás sea la más interesante de todas las que componen ese viaje que emprendemos para hacer realidad un deseo. Tanto sea en el caso en que logramos materializarlo, como cuando llegamos al fin del trayecto solo para ver nuestro sueño esfumarse ante nuestros ojos, queda un hueco en nuestro interior: el espacio que solía estar ocupado por nuestro empeño en alcanzar ese anhelo. Por lo tanto, y a mi entender, esto es la mejor parte de ese camino: llenar nuevamente ese espacio, buscar un nuevo sueño, y luchar por él.

"La nube ignora por qué se desplaza en una determinada dirección, y a una velocidad específica. Siente un impulso..., ese es el rumbo del momento. Pero el cielo conoce las razones y las configuraciones que hay detrás de todas las nubes, y tú también las conocerás cuando te eleves a la altura indispensable para ver más allá de los horizontes..."<sup>1</sup>

Cad. 2º (Av) Cintia Rocco

<sup>1</sup> "Ilusiones" (1977). Richard Bach



El 17 de marzo fue un día muy especial para mí, no solo porque se celebraba otro aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya, sino también porque era el día de mi inspección.

Lamentablemente cuando me desperté, me di cuenta de que no era el día que yo esperaba, ya que la meteorología no iba a ayudar. Me mantuve toda la mañana en operaciones esperando que por arte de magia se abriera el cielo para poder volar, pero no había señales de cambio. Pasado el mediodía, el Jefe del Curso de Vuelo me dijo: "Vaya a comer y si en 30 minutos no abre, cancelamos la inspección". Vuelvo de almorzar -con el clima sin variaciones- y me encuentro con un: "Vaya a aprontarse que salimos ya."

Luego de un vuelo largo y decisivo, llegó la hora de la corrección, la cual pareció más eterna que el vuelo mismo, hasta el momento en que escuché al Jefe del Curso de Vuelo decir: "Busque a su instructor para preparar su vuelo solo". En ese momento estoy seguro de que era la persona más feliz del mundo, y se me vinieron a la cabeza pila de momentos vividos durante todas las horas de vuelo que marcaron mi vida. Sin embargo, y a pesar de todas las emociones experimentadas, para mi sorpresa me comunican que por el atraso del vuelo, ya era tarde, y que mi vuelo solo iba a quedar postergado para primera hora del día siguiente. Si bien lo más complicado ya había pasado y estaba mucho más tranquilo, me mataba la ansiedad de que llegara la hora de poner en marcha ese avión yo solo.

Finalmente, escucho que me dicen: "Pásele inspección al 612 que sale ahora." Se estaba acercando el momento más increíble de mi



vida. Ya en posición 3 miro para el asiento de al lado, veo que no hay nadie, y entonces digo: "Somos solo tú y yo". Lo único que restaba por hacer era dar todo acelerador y demostrar lo que sabía. Sin duda ese vuelo fue el mejor vuelo que haya tenido, y que vaya a tener en mi vida. Sentía una paz indescriptible que se apoderaba del avión, y me veía en esa inmensidad celeste experimentando como desde arriba, todo eso que está abajo es chiquito e insignificante, donde todos los problemas y preocupaciones realmente no valen nada. Solo importaba el cielo, la máquina y yo. Momentos antes de que llegara el mejor aterrizaje de mi vida, durante un segundo se me cruzó por la mente todo el esfuerzo que hubo por parte de mis instructores principalmente, mis padres, mis hermanas, mi novia, mis amigos, y compañeros. Todo ese apoyo hoy tiene su fruto, y les agradezco incansablemente. En el momento en que digo: "FAU 612 en base, tren abajo y trabado para detención total", pongo los pies en la tierra, me detengo un segundo, respiro, y estoy listo para volver a decolar a ese cielo repleto de sueños.

Cad. 2º (Av.) Rodrigo Ramos



Luego de tanto tiempo de esfuerzo, preocupación y dedicación, llegó el día en que "Volé Solo", el 30 de marzo.

Todo empezó cuando me encontraba en Operaciones repasando los últimos detalles para mi inspección, esperando que bajara de volar un compañero, el cual reciba instrucción con el instructor que me evaluaría. Me pasaban muchas cosas por mi cabeza, ya que se definía gran parte de mi carrera, cuál sería mi escalafón dentro de la Fuerza Aérea. Luego de esperar varias horas, llegó el momento de mi inspección. Me dirigí al FAU 615 acompañado de mi instructor, tratando de sacarme esos nervios que tenía luego de esperar tanto tiempo a que llegara ese momento, y mentalizándome en que sería un vuelo más. Al bajar de la inspección tenía la sensación de que me había ido en general más o menos bien, pero tenía dudas con los aterrizajes, ítem esencial para poder volar solo. Sin embargo, algunas veces uno se exige mucho a sí mismo, y piensa que le está yendo mal. Con estos pensamientos rondándome por la cabeza, bajé del avión, y me dediqué a esperar a que el instructor me llamara para realizar la corrección. Una vez en el despacho del mismo, empezó a mencionarme los errores que observó durante el vuelo. Conforme transcurrían los minutos, se aproximaba el momento de la calificación final de la inspección. Cuando esto sucedió, el instructor me expresó: "Bien el vuelo, está apto para volar solo". Al escuchar esto, una sensación de alegría recorrió mi cuerpo.

Por fin llegó el tan esperado vuelo solo; me dirigía hacia el FAU 612 y dentro de mí solo había dos emociones que peleaban entre sí. Primero, las ganas, las ganas de llegar a hacer lo que había esperado todo el curso: Volar solo. Segundo, el temor, ese tonto temor de hacer lo que ya sabía.

En ese vuelo recordé todo lo que pasé para llegar a ese instante: horas sin dormir, muchas horas de estudio, mucho esfuerzo y la dedicación que me llevó a ese tan ansiado momento.

Claro está que sin la ayuda de toda mi familia y mis compañeros, no habría llegado a cumplir uno de mis sueños, el "VOLAR SOLO". Por eso les agradezco muchísimo y sé que estarán ahí para lo que necesite. ¡¡GRACIAS!!!

Cad. 2º (Av.) Diego Acosta

La mañana del día 11 de marzo se convirtió en una de las más importantes de mi vida. Fue ésta la mañana en la cual daría vida a mi sueño de ser aviador. Luego de haber realizado el briefing pre-vuelo nos fijamos en la «meteo», la cual no era de las mejores, pero el instructor a cargo terminó diciendo: "Salimos así como está igual". De esta manera comenzaba esta inspección, que pese a que tuvo sus altibajos, y luego de una corrección que pareció eterna, el instructor me dice aquello que tanto anhelaba escuchar: "Aprobado, pida órdenes para su vuelo solo". Nada podría explicar los sentimientos de ese momento. Al salir de esa sala recibí las felicitaciones de dos de mis camaradas que estaban ahí, y me fui directo al curso a darle la noticia a mi familia.

Llegado el momento y con el briefing del vuelo solo realizado, me dirijo hacia el avión. Mientras me ajusto los cinturones y los arneses, veo que el mecánico hace lo propio con los del asiento de al lado, pero con la particularidad de que estos últimos van ajustados al mismo asiento. En ese momento me doy cuenta de que ese avión va a ser solo mío durante el vuelo, nadie me acompaña esta vez.

En pista, el nerviosismo le daba lugar a la emoción de mi primer vuelo solo. Durante el decolaje las sensaciones eran inexplicables, y ya en vuelo, se tornaron increíbles. Dudo mucho que en algún momento de mi vida, se me olvide ese día. De todos modos, mis camaradas se encargaron de que me quedara «algo más» que solo el vuelo en la memoria. Por último, me resta agradecer a todos los que hicieron posible este suceso tan importante, no solo en mi carrera, sino también en mi vida.

Cad. 2º (Av.) Fernando Marichal



Llegó el día tan esperado, después de tanto estudio, sudor y sacrificio. Después de las 15 inolvidables misiones de instrucción, la planilla de vuelo hablaba por sí sola. Al día siguiente tendría la IDP. Muchas cosas pasaban por mi mente en ese momento, pero trataba de no perder la concentración para la inspección (IDP). Desde chico quise ser Aviador y más adelante se despertó mi vocación por la aviación militar, lo que me trajo a la E.M.A. Sabía que esa inspección definiría mi carrera y mi vida, por esto siempre pensé positivamente, mentalizándome en que la salvaría, ya que no quería pensar en un sueño derrumbado. Esa noche me fui al hangar y repasé todos los procedimientos que iba a realizar en la inspección. Chequeé la meteorología la cual no pintaba muy buena y me acosté con mucha expectativa. De todos modos esto no hizo que dormir fuera un problema, ya que acumulaba un lindo cansancio que me sedó toda la noche.

Al otro día me dirigí a operaciones a preparar el vuelo, pero el tiempo no me acompañó y al mediodía fue cancelado, después de una larga espera que me hizo sudar hasta los dientes.

Tuve que esperar un par de días debido a la meteorología, incluyendo un fin de semana de por medio, con "vacaciones pagas en la E.M.A", como diría mi último instructor "Balkan". Pero el día llegó después de tanta espera y en un abrir y cerrar de ojos estaba «atado» en el avión, pronto para salir.

Puse mi mayor concentración y empeño en ese vuelo, sabiendo que me jugaba el hacer un sueño realidad. Tengo que resaltar que cada error que cometí en las misiones de entrenamiento, fue un error menos en la inspección.

Ni cuenta me di, pero después de una hora y media de vuelo había finalizado la IDP, y en el momento en que llevé los magnetos a OFF, supe que ya no había nada más que hacer. En términos militares, se podría decir que estaba muy "asfixiado" por saber el resultado. Bajé del avión, me dirigí a operaciones, tomé mi carpeta de vuelo y fui a corregir el mismo.



Dentro del despacho del Jefe de Curso de Vuelo, con el cual había tenido la inspección, se encontraba mi primer instructor. Este notó mi ansiedad y me dijo unas palabras de aliento: "¡¡¡Desastre!!! ¡¡¿¿Qué hizo??!! ¡¡¡Todo lo que no tenía que hacer!!!".

Pero luego de corregir el vuelo, las palabras fueron otras: "La inspección está aprobada". Una sonrisa explotó en mi cara, pensando ya en mi vuelo solo.

Rompiendo la costumbre, tuve el briefing con mi primer instructor, ya que el último no se encontraba. Le pregunté muy ansioso: "¿Salgo ahora?". Me dijo que había un avión en la línea de vuelo, que tomara el equipo y fuera al avión.

Un sueño se me había hecho realidad y me encontraba sentado en el avión, como único piloto, pronto y ansioso por realizar aquello que tanto había estado esperando.

El vuelo se pasó volando, pero lo disfruté con gran placer y orgullo. Disfruté también del festejo con mis compañeros, quienes me demostraron su afecto como lo marca la tradición, con una patadita tierna y luego la tirada al pozo de aceite. A pesar de que estaba caliente por sol y no era nada agradable, hizo que un sentimiento de alivio recorriera todo mi cuerpo, acompañado de la satisfacción de un sueño cumplido.

Cad. 2º (Av.) Daniel Planelles

¡¡¡Llegó el día tan esperado!!! El 16 de marzo a las 11:15, en el FAU 612, me encontraba listo para realizar lo que había anhelado desde el momento que ingresé a la E.M.A., cumplir un sueño junto a esa noble máquina, la aventura de volar.

Fue tanta la concentración y la compenetración con la máquina, que los chequeos y procedimientos estuvieron prontos y casi sin darme cuenta, me encontraba en cabecera de pista reportando: "FAU 612 cabina trabada...pronto".

Estando en el aire, al momento de incorporarme a inicial, la torre me ordena realizar una espera en PUENTE la cual fue de dos orbitas, debido al tráfico de Carrasco. Me encontraba a 1500 pies sobre el puente del arroyo Pando y fue ahí cuando percibí por completo que estaba solo. Mientras controlaba el avión, pude ver la ciudad de Pando y sus alrededores como nunca antes. Luego la torre me dio instrucciones para incorporarme a un tránsito rectangular y realizar la primera detención total. El momento de hacer contacto con la pis-

ta fue crucial, cuando enfrenté la misma muchas interrogantes sobre si podría hacerlo pasaban por mi cabeza. Pero si ya había podido hacerlo antes, ¿por qué ahora no? Busqué y encontré el contacto, luego de esto abandoné la pista por el taxiway y me preparé para salir nuevamente. Entre controles y chequeos, cuando menos lo esperé estaba nuevamente en el aire. Todo transcurrió en forma normal y en el momento en que aterricé nuevamente, en mi mente tenían apogeo muchos sentimientos. Algunos de ellos inexplicables y otros que me hacían querer volver a estar en el aire. En ese vuelo sentía y tenía la certeza de que lo que estaba haciendo era lo correcto, era capaz de estar al comando de una aeronave solo. Lo aprendido en las 15 horas de instrucción, me había dado las habilidades y destrezas necesarias para realizar esa misión. En ese vuelo, me acompañó mi padre desde lo alto, que si no fuera por él, nunca hubiera llegado hasta donde estoy ahora. Debo mencionar también a mi madre, mi hermano y mi novia; familiares y amigos que me dieron su apoyo y depositaron su confianza en mí. Ellos son los que realmente hicieron posible que mi sueño se hiciera realidad y se los agradezco desde el fondo de mi corazón.

Cad. 2º (Av.) Gabriel Corral





9 de marzo de 2011, día difícil de olvidar. Un día para todos fuera de lo normal, dado que comenzaban los cursos lectivos del año 2011. Para mí, sobresalía aún más, porque se me hace imposible de olvidar el momento en que me encontraba frente al inspector en la Sala de Briefing, realizando la corrección de la inspección, la cual para unos es un vuelo más y para otros no.

Corría por mí una ansiedad que aumentaba con el pasar de cada segundo, mientras el inspector me hablaba de todo lo ocurrido durante el vuelo. Finalmente, todo acaba cuando de él sale: "Vaya a almorzar y vuelva enseguida, coordine con el Jefe del Curso de Vuelo Básico un avión para salir solo..."; esas



palabras parecían increíbles, pero eran la realidad del momento, y no pude evitar que la emoción me invadiera. Es así que en muy poco tiempo, reportando como FAU 617, íbamos solos el avión y yo. Aparentaba estar muy tranquilo y concentrado en toda la situación, acordándome de los errores corregidos por los instructores, para no volver a cometerlos. Ya estando en posición 3, en cabecera 01 y alineado con el eje de pista, miré hacia mi izquierda. Al ver que era yo quien hacía todo, fue cuando realmente sentí que era de mí de quien dependía todo el vuelo.

Las palabras salían como si tuviera un nudo en la garganta, pero igualmente lograba comunicarme con Artigas Torre. El pronunciar "FAU 617 en posición 3, cabina trabada, pronto" marcó un momento muy grato en mi vida, algo que las palabras no alcanzan para explicar. La respuesta de la torre hizo que aumentara aún más mi ansiedad, porque ésta fue: "FAU 617 mantenga espera en posición 3, tiene tránsito para la 19 de Carrasco..."; esos minutos de espera parecían no pasar, solo esperaba la autorización para poder descolar. Sentir en los auriculares la llamada de Artigas Torre: "FAU 617 autorizado a descolar, viento de los 80 grados, 07 nudos" el momento de colacionar y luego dar todo gas, despegar y poder sentir realmente que estaba en el aire, yo solo, y con un pie por delante del avión.

Al decir con un pie por delante, hago referencia a que cuando se comienza el curso de vuelo, el que va delante es el avión y éste lo lleva a uno. El objetivo que hay que proponerse, en esas 15 horas de entrenamiento, es colocarse delante del avión, y ser quien lo controle y conduzca al lugar propuesto.

Cuando quise darme cuenta, ya había descolado, aterrizado y descolado nuevamente. Me encontraba reportando "FAU 617 en base con tren abajo y trabado para detención total", momento en que parece que todo se acaba, pero es recién cuando para uno se abre una nueva puerta, la de ser aviador de la Fuerza Aérea Uruguaya.

En estas pocas palabras, les cuento la experiencia de haber comandado por primera vez solo, un Aermacchi T-260. Todo esto merece un fuerte agradecimiento a mi familia, amigos, profesores e instructores, que transformaron el sueño que portaba desde niño, en un hecho real. A todos ellos solo les digo: ¡¡¡MUCHAS GRACIAS!!!

Cad. 2º (Av.) Martín Tiscordio

"Su inspección está aprobada..., está apto para salir solo". Esas fueron las palabras que tal vez me hicieron más feliz en toda mi vida. Esto significaba que todo el esfuerzo realizado en estos dos duros años y sobre todo en estos dos últimos meses, había valido la pena. Sudor, sangre y lágrimas fueron el precio a pagar, del cual nunca me arrepentiré, ya que surcar los cielos de mi patria no tiene precio. Ahora solo me resta agradecer a todas aquellas personas que siempre me ayudaron, y por supuesto continuar mi esfuerzo, ya que esto no termina acá. A mis instructores, a mi familia, a mis amigos y por último pero sin duda no menos importante, a mis hermanos Gryphos, que siempre me aguantaron, apoyaron y alentaron en todo momento; sin ellos no lo podría haber logrado. A todos los que me ayudaron a cumplir mi sueño, simplemente gracias.

Cad. 2º (Av.) Diego Rimbau



El día 3 de febrero comenzó a las 05:40, cuando me desperté a tomar té con azúcar, cosa que hacía antes de cada vuelo. La diferencia era que ese día no iba a hacer una misión normal, sino que tendría la Inspección de proficiencia. Puse en marcha a las 07:45, con rumbo a todos los sectores pares del Restringido 5. Después de un par de maniobras y de padrones volví a la Escuela. Antes de la corrección estaba bastante nervioso por el resultado, pero gracias a Dios, éste fue Standar. A las 13:30 de esa despejada y calurosa tarde nuevamente puse en marcha el avión, pero esta vez solo. No sentí que estaba solo hasta el momento en que reporté «Cabina trabado, pronto», ya que todo lo que hacía lo iba diciendo como si alguien estuviera al lado mío. Antes de salir el instructor me dijo que había un cambio de planes y que no podría hacer un toque y siga. Tendría que salir, hacer un tránsito rectangular con una posterior detención, para hacer un 180° en la pista hasta la cabecera en uso (que en ese momento era la 01 con viento de los 030°/15 kts), y volver a decolar. Después de la detención total, al venir rodando por el Taxiway A, veía la larga fila de oficiales y a todos mis compañeros observándome. Al bajar del avión, en la planchada se encontraba mi instructor esperándome, quien solicitó autorización para que saludara a todos los oficiales. Mis compañeros estaban todos ansiosos por saludarme, pero al haber sido el primero en volar solo en la tanda, el saludo fue corto, hecho que me fue reprochado en reiteradas oportunidades por mis



camaradas. Ese error no ocurrió con el segundo que voló solo, el cual fue saludado de forma más duradera.

Durante todo el curso de vuelo teórico y práctico, me fui preguntando cómo sería el momento en que cambiaría mi vida para siempre. La meta que hacía años estaba persiguiendo, la vi alcanzada en ese memorable día de verano, del cual voy a recordar cada detalle por el resto de mi existencia. Ese día no hubiera sido posible sin todos los que estuvieron conmigo acompañándome desde siempre. Puede ser que haya volado solo físicamente, pero en mi alma ellos me acompañaron, en este, el más importante vuelo de todos los que a lo largo del curso llegué a volar. Y que sin lugar a dudas, lo seguirán haciendo en todo el resto de las misiones que se me asignen y por el resto de mi vida.

Cad. 2º (Av.) Joaquín Cabrera

Desde la presentación el día 2 de enero, la idea de volar era aún distante en mi mente. Si bien ya había pasado por el teórico junto a mis compañeros, lo cual significaba el primer paso de nuestro cometido, la realidad demostraría que no existen planes que abarquen toda posibilidad.

Sin discriminar entre la primer o última hora de instrucción, todas y cada una de ellas por su cuenta lograron ser una aventura. Tanto los resultados negativos como los positivos, dejaban algo para recordar y sentirse orgulloso de haberlo logrado. No por el hecho de ganarle a alguien, sino por la satisfacción misma de la superación personal. El esfuerzo realizado desde el primer día en la Escuela, vale la pena por estas quince horas. Descubrir el gran sentimiento del vuelo.

Y con el mismo concepto de que el tiempo transcurre más rápido cuando uno se divierte, las quince horas se terminaron abruptamente, fomentando un nerviosismo interior por la cercana inspección. Contando con la suerte del destino y del clima, la misma no tuvo mayores percances, algo con lo que no todos pudieron contar. Pero aún así, al escuchar las palabras de aprobado, la sorpresa no dejó de ser mayor: lo había logrado.

De ésta manera, es que sin pensarlo ya me encontraba elevándome solo en la aeronave, la cual me inspiraba suma confianza. Sin lugar a dudas, fue el vuelo más pacífico y emocionante que he tenido. Sin entrar en metáforas ni otros recursos, puedo decir que la sensación es indescriptible. Y que no hay mejor historia, que la vivida en carne propia.

Cad. 2º (Av.) Rudy Mendieta





Después de haber pasado por tantas cosas malas y buenas (más malas que buenas), llegó al fin el día en que comenzaríamos con el curso de vuelo. Era 2 de Enero y al ver nuevamente la escuela lo primero que pensé fue: "Aaahh... ¡otra vez acá!". Aunque esta vez tenía algo de especial y era que estábamos ¡solos!

Llegó el 3 de Enero, nos despertamos tempranito como cualquier día en la escuela, pero había algo diferente y era el uniforme que íbamos a usar, el más querido por todos, "el Mono de Vuelo". Nos vestimos y nos dirigimos a Operaciones, donde nos iban a sacar a volar en el UB-58 Baron para hacer el vuelo de reconocimiento. Fue una experiencia increíble y tuvimos oportunidad de ver de todo un poco. Todo iba bien hasta que llegó el día en que me tocaba hacer mi primera hora (S-01). Los nervios se me notaban en todos lados, mi cabeza estaba llena de voces que se aglomeraban y me repetían conocimientos teóricos como por ejemplo la velocidad de rotación, cuando subo los flaps, como era VRN, emergencias, etc. Muchas cosas pasaban por mi mente en ese momento, hasta que puse en marcha y ahí pude darme cuenta de que ya no era el avión del Flight, sino el de verdad. Llegué a la cabecera y sabía que luego de decir "Cabina trabada y pronto" tendría que darle potencia. Y así fue. Sin embargo mantenerlo alineado con la línea blanca resultó ser un "laburo chino". No tengo nada contra los chinos, pero fue así hasta el momento en que se despegó del suelo. En menos de lo

que esperaba, alcanzamos los 2000 pies y yo no lograba darme cuenta de lo que estaba pasando. En ese momento, entonces, oigo: "Y... ¿Vale la pena pasar por todos estos años para esto?" A lo que contesté: "Sí, Señor". Pero volar con mi instructor y desempeñarme de acuerdo a lo planificado para poder saber que había realizado mi misión bien, no era lo que estaba buscando. Mi nueva meta consistía en poder salvar la inspección y poder volar SOLO.

Después de haber completado las 15 misiones, y de haber pasado momentos difíciles pero también buenos, finalmente llegó el 18 de febrero, y con él la misión más difícil o la más temida, la INSPECCIÓN. Eran las 6 de la mañana y ya estaba en el avión esperando al instructor que me tomaría la inspección. Todo iba bien, hasta que cuando puse en marcha caí en la cuenta de que la hora ya había arrancado. Decolé, hice los trabajos en el sector, volví y aterricé. Luego de haber pasado por tantos padrones, acrobacias y ejercicios, mis nervios se comenzaron a hacer un problema mientras esperaba a que me dijeran si había salvado o no.

Después de un rato de espera, escucho mi nombre: "Casás...". Me apresuro a concurrir al llamado y presentarme: "Cadete Segundo Año Marcelo Casás Curso Profesional". Luego de que me es autorizado el ingreso, entro al despacho y el instructor me comienza a hablar de la misión. Yo no sabía si sentarme o quedarme de pie; los nervios me hacían estar inquieto y hacer cosas como sacarme y ponerme el reloj. En esas circunstancias me encontraba, cuando de repente le oigo decirme: "SALVÓ LA INSPECCIÓN, CASÁS, cuando quede libre el 612 le pasa inspección y sale". Ahí es cuando uno realmente se da cuenta de que todo lo que hizo para llegar hasta acá, sí valió la pena. Del valor del apoyo de todos tus amigos, familiares y personas especiales. Es un momento muy especial para uno. Estar en la cabecera de la pista, esperando el instante más lindo, cuando se deja el suelo. Es todo muy emocionante, pero se percibe completamente cuando se está allá arriba, volando solo y al mirar para el costado, ¡¡¡vemos que no hay nadie!!! Lo que se siente en ese momento, con palabras es imposible de explicar, como así tampoco el aterrizar y ver a nuestros compañeros esperándonos, con los cuales compartimos tantas experiencias. Realmente es algo que alegra mucho. Por eso quiero agradecerles a todos ellos, que me ayudaron y que hicieron que me sienta muy alegre ese día, que sin esto de seguro todo hubiera sido distinto. ¡¡¡MUCHAS GRACIAS!!!

Cad.2° (Av.) Marcelo Casás

Sucedió el 18 de marzo del 2011, luego de haber aprobado la Inspección, ese mismo día en horas de la mañana. Después de realizar el briefing del vuelo, corrí al curso a llamar a mi familia para darles la noticia. Miles de pensamientos se me cruzaban por la cabeza, junto con la asfixia por el hecho de que iba a volver a estar allá arriba, pero esta vez, solo. Esta situación se iría a regular, recién después de la puesta en marcha. El rodaje hacia la cabecera 19 fue eterno y allá, en la posición 3... "FAU 612 cabina trabada, pronto". Me voy, todo gas adelante y segundos después ya estaba en el aire. Todo el vuelo fue increíble, pero lo mejor fue el aterrizaje. Concentración al máximo, pista, 90 kias, tren abajo y al eje de pista. Todo ocurrió muy rápido, cuando quise acordar, ya había hecho contacto. Posteriormente tuvo lugar el saludo con los Señores oficiales, el saludo con mis compañeros y luego derecho al pozo de aceite. Así finalizaba otra etapa más en la escuela. Hoy miro hacia atrás y me acuerdo del primer vuelo y de cómo había bajado. Estaba desmoralizado, las expectativas parecían que se habían esfumado, estaba perdido y entre otras cosas, se me pasaba por la cabeza largar todo. Pero gracias a mis compañeros y a mi familia, pude cambiar la actitud y tomarlo de la mejor manera posible. Disfrutar cada hora de vuelo al máximo, corregir los errores de horas anteriores, concentrarme en el vuelo y no pensar en nada más. Y lo más importante, a no bajar los brazos nunca. A todos aquellos que me supieron escuchar, a los que compartieron mi situación y a los que siempre estuvieron ahí para apoyarme: ¡¡¡MUCHAS GRACIAS!!!

Cad. 2º (Av.) Rodrigo Moiso





# Oriones



Fue un primero de febrero el día en que todo empezó. Poco a poco fuimos llegando e ingresando por la tronera, mirándonos entre nosotros, sin conocer a la mayoría más que de vista, por haber compartido juntos unos días de enero, que ahora parecían distantes. Aquellos que ya se conocían de antes, intentaban mantener una conversación para olvidarse de los nervios y la ansiedad de ese momento. Estábamos todos expectantes, habiendo dejado atrás las pruebas de ingreso y logrando superarlas, allí nos encontrábamos los 35 mejores, los que habíamos podido imponernos ante las exigencias. Pero esto no era todo, nos

esperaban dos largos meses de pruebas físicas, psicológicas, emocionales, etc. Situaciones difíciles en las cuales íbamos a tener que dar todo de nosotros. Al ingresar a la escuela, pudimos percatarnos de que un Cadete de tercer Año se hallaba esperándonos. Tomamos los bolsos con las manos sudorosas de los nervios, y éste nos dirigió al Curso (alojamiento). A partir de ese instante podemos decir que empezó el tan esperado Curso Básico de Formación Militar, del que tanto se hablaba y muchas historias habíamos escuchado. Ahora era el momento de vivir esa historia en carne propia.

Al poco tiempo los 35 se convirtieron en 24, siendo éste el número que se mantuvo más constante. Con el transcurso de los días y a medida que algunos se iban yendo, fueron ingresando aquellos que se encontraban en la lista de espera. Igualmente continuaron abandonando uno tras otro, hasta ser 16 los que culminamos con el Curso Básico de Formación Militar N° 62. Hoy nos encontramos orgullosos de haber logrado alcanzar el grado de Aspirantes y de habernos mantenido juntos a pesar de las dificultades.

Asp. Luis Montani



## ¡Largo a piscina!

Desde comienzos de enero, durante la realización de las pruebas de ingreso, pudimos darnos cuenta y ser conscientes de que los ejercicios en piscina no iban a ser nada fáciles. En la primera clase, con el sol de frente quemando nuestras caras, nuestro instructor Heber Outeiro, con notable entusiasmo, nos anunció que tenía una gran pregunta para hacernos.

Estuvimos cerca de media hora oyendo y reoyendo sobre aquella gran interrogante (que solo aquellos que pasan por este Instituto llegan a conocer), mientras el sol subía cada vez

más. Luego de dicha pregunta, entramos a los vestuarios y en un abrir y cerrar de ojos, teníamos que estar cambiados y prontos para empezar con los ejercicios acuáticos.

Éramos 35 reclutas, 4 damas y 31 caballeros, más los clases a cargo que simplemente nos hicieron cambiar a la cuenta de diez a paso ligero y marcando el paso, con las rodillas arriba. A gritos y contadas, nos fuimos rápidamente del vestuario, con la sunga negra típica para realizar dicha actividad.

Flacos y demacrados, algunos con frío, otros preocupados, empezamos con el calentamiento. Nuevamente el instructor nos habló, acerca de los trabajos en piscina y de nuestras responsabilidades en el Instituto.

A medida que avanzaban los días de reclutamiento, más difícil se tornaba la actividad en piscina.

Los ejercicios acuáticos que debimos ejecutar, se debían efectuar en forma conjunta y en equipo, sacando a luz el compañerismo y la camaradería existente dentro del grupo.

También hubo pruebas individuales, debimos nadar por separado una milla náutica y luego realizar una flotación de dos horas.

Si bien fue una dura etapa de sobrellevar, fue posible gracias a la unión que en todo momento se puso de manifiesto dentro de la tanda.

Asp. Adolfo Gutierrez



## Relevos en la Escuela Militar de Aeronáutica

El día miércoles 4 de marzo se desarrolló en la E.M.A. la ceremonia de toma y asunción de cargo del nuevo Subdirector y del nuevo Jefe de Estudios.

La ceremonia fue desarrollada en el horario de la mañana cuando el sol salía e iluminaba el semblante de cada Cadete, reflejando en ellos elegancia, gallardía y marcialidad. La ceremonia también fue presenciada por todo el Personal.

En primer lugar se procedió al izamiento de nuestro bello Pabellón Nacional, continuando con la lectura de orden en la cual el Tte.Cnel.(Av.) Leonardo Blengini (Ex Jefe de Estudio) pasaba a ocupar el cargo de Sub Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, el cual hasta ese momen-



to era desempeñado por el Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena. Así mismo, se dio lectura a la orden mediante la cual se nombraba al May. (Av.) Miguel Russo como nuevo Jefe de Estudios.

Posteriormente a la lectura de la orden, se procedió a un desfile terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos y del Personal Subalterno, rindiendo honores a las autoridades presentes.

Finalizando la ceremonia, el Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena ofreció sus saludos a los presentes despidiéndose de esa forma del Instituto.

Cad 1º Mauricio de Mello

## Destinos internos en el Cuerpo de Alumnos

El día lunes 23 de mayo, y de acuerdo a la Orden N° 10.119, se realizaron modificaciones en los destinos internos del Cuerpo de Alumnos. El Tte. 1º (Av.) Claudio Segovia fue designado como Comandante de la 1º y 2º Sección del Curso Profesional, y el Tte. 1º (Av.) Marcello Santini como Comandante de la 1º Sección del Curso Preparatorio. Dicho

cargo era ocupado anteriormente por el Tte. 1º (Av.) César Rodríguez, quien pasó a desempeñarse como Jefe del Curso Preparatorio.

A continuación, el lunes 8 de agosto, y de acuerdo a la Orden N° 10.165 del Cuerpo de Alumnos, retornó al cuadro de Señores Oficiales de la Escuela Militar de Aeronáutica el Tte. 1º (Av.) Gonzalo Pi-

cos, quien se encontraba en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo (ECEMA), asignándosele el cargo de Comandante de la 1º Sección del Curso Profesional.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco.



# Inicio de Cursos

A lo largo de todo el mes de febrero, durante el Reclutamiento, nuestros anhelos se centraron en desear que llegara ese momento en el que finalmente comenzarían las clases. El día tan especial en el que empezarán los cursos teóricos y un nuevo año lectivo.

Para nuestro agrado, ese día tendría lugar el cambio del Horario del Cuerpo de Alumnos, por lo cual la corrida matinal de ese día, fue la última del Reclutamiento. Luego de aprontarnos debidamente, concurrimos al Anfiteatro del Instituto, donde se llevaría a cabo el Acto de Inicio de Cursos, debido a las inclemencias del

tiempo. Los Jóvenes Aspirantes nos hallábamos uniformados con nuestro habitual camuflado, mientras que los Cadetes portaban su Uniforme de Parada.

La ceremonia se realizó en la mañana del día miércoles 9 de marzo, y contó con la presencia de las más altas autoridades del Instituto, Oficiales Superiores de otras Unidades, Señores Oficiales en Jefe y Subalternos, como así también de los Señores Profesores.

El acto se inició entonando el Himno Nacional, acompañados de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, "Coronel (Reserva) Walter Miños". Posteriormente

se dio lectura a la Orden del día, e hizo uso de la palabra el Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Hugo Marengo.

En ese momento comenzaba oficialmente el año académico, y dentro de cada uno de nosotros, crecía una intriga muy particular, acompañada de una vital energía y una inmensa alegría por estar comenzando un nuevo año lectivo, que seguramente nos depararía muchas sorpresas y desafíos.

Asp. Iuri Cámara



# Salinas

Empezando la agenda anual del Cuerpo de Alumnos se encuentra la actividad anfibia en la playa de Salinas. De acuerdo a la disponibilidad de tiempo se dispuso de dos días de ejercicios: el primero para el Curso Profesional con actividad en tierra firme y el segundo con tres horas continuadas de una actividad mar adentro. Si bien esto implica sol, agua y arena, eso no lo es todo pues requerirá también del esfuerzo y sudor de los presentes. Este es el primer desafío a vencer para

los Jóvenes Reclutas, pues sin importar de la habilidad para nadar con la que hayan ingresado deberán terminar el ejercicio acuático todos juntos. En cuanto al Curso Profesional esto deja expuesto el temple que a lo largo de los años la Escuela forja en sus cadetes. Pues a pesar del cansancio nunca falta el buen ánimo y disposición para la tarea, la cual siempre se ve adornada por el espíritu aeronáutico al ver en este caso las demostraciones de habilidad de nuestros

pilotos y capacidades técnicas en sus aeronaves.

Estas herramientas, la cual la Escuela nos otorga y esconde detrás de un dolor pasajero, nos forman y preparan para una carrera llena de adversidades, y en donde las situaciones extremas son altamente probables.

Cad. 2º (Av.) Rudy Mendieta





# Visita del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea

El día jueves 24 de marzo, la Escuela Militar de Aeronáutica abrió sus puertas para tener el honor de recibir la visita del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Washington R. Martínez, quien realizó una visita operativa, interiorizándose en la ejecución del plan de estudios y la faz de instrucción de vuelo del Instituto. Cada departamento, brindó una presentación informativa sobre su área de res-

ponsabilidad, de modo de introducir e ilustrar al antes mencionado en los principales objetivos y el desarrollo de cada área. Además, se realizó una visita por las instalaciones de nuestra Escuela, a través de la cual nuestro Comandante en Jefe acompañado de las autoridades del Instituto, tuvo la oportunidad de observar el funcionamiento de la misma en un día normal.

Para finalizar, y continuando con las intenciones de interiorizarse con los procedimientos que se desarrollan en la Escuela, el General del Aire Washington Martínez compartió un vuelo con el Jefe del Curso de Vuelo Básico, Tte. 1º (Av.) Francisco Galván, a bordo de una aeronave de instrucción Aermacchi T- 260.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco





# Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

Con motivo de la celebración del nonagésimo octavo aniversario de la Aviación Militar y del día de la Fuerza Aérea Uruguaya, se realizó el 17 de marzo una Parada Militar en el Comando General de la Fuerza Aérea (Base Aérea "Cap. Boiso Lanza"), que contó con la participación de las más altas autoridades civiles y militares de nuestro país, destacándose la presencia del Señor Presidente de la Republica. La misma estuvo mayormente integrada por compañías de desfile de distintas unidades de la Fuerza Aérea. Durante su desarrollo se entregaron los

premios de Seguridad de Vuelo al Contingente de la Fuerza Aérea URUAVU desplegado en Bukavu, en la República Democrática del Congo y los premios "Al Mérito" al Cap. (Av.) Patrick Jaimez y al Tte. 2º (Av.) Pablo Souza del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque). Así mismo, se hizo un reconocimiento a la meritoria trayectoria del Tte. 1º (Av.) Juan Maruri y se recibió una donación por parte de la familia de nuestro primer mártir, el Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, consistente en un retrato al óleo del mismo. Para culminar, el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza

Aérea, pronunció un discurso haciendo énfasis en los valores, la esencia y los resultados obtenidos por nuestra Institución, y estableciendo una clara visión a futuro.

Pero los festejos no se limitaron solamente a una ceremonia militar, sino que la Fuerza Aérea Uruguaya compartió el regocijo de su aniversario con el resto de la población, organizando un concierto musical, con la participación de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Reserva) Walter Miños".

La misma se desarrolló en la rambla de



Montevideo, frente al Club de golf, el día domingo 20 del mismo mes. En el repertorio interpretado se podían encontrar conocidos temas, que el público aplaudió con entusiasmo. El festival contó además con una demostración acrobática de aeronaves de combate, y un desfile integrado por distintas aeronaves de las dis-

tintas Unidades de la Fuerza. Este evento contó con un gran marco de público, el cual se mostró muy entretenido. Para nosotros, Jóvenes Aspirantes, nos causó una gran emoción el poder apreciar de una sola vez, tantas aeronaves de la planta operativa de la Fuerza; y re-

conocer como el esfuerzo de hombres y mujeres, animados por el espíritu de volar, ha mantenido vivo la esencia de la Aviación Militar, en el cumplimiento total de los fines asignados.

Asp. Rodolfo Maldonado



# Desfile en Paysandú

El día sábado 2 de abril, una compañía de desfile de la Escuela Militar de Aeronáutica arribó a la ciudad de Paysandú al Batallón de Infantería Mecanizada "General Leandro Gómez". Momentos después, partió desde allí junto con otra compañía de la Escuela Militar, al desfile que se realizó en dicha ciudad en honor al General Leandro Gómez. Fue una experiencia singular y muy es-

pecial, ya que luego del desfile, los cadetes de ambas escuelas tuvieron la oportunidad de recorrer la ciudad de Paysandú, así como también disfrutar de una comida de camaradería. Durante la misma el clima fue muy ameno y entretenido, dando lugar a las típicas charlas entre cadetes en las cuales se comparten e intercambian anécdotas e historias. Al día siguiente, se emprendió el regreso

hacia los respectivos Institutos, pudiendo continuar la jornada de camaradería del día anterior, pero esta vez sobre ruedas. Desde esta forma en el trayecto de viaje hacia la capital de nuestro país, se hizo más rápido y ameno.

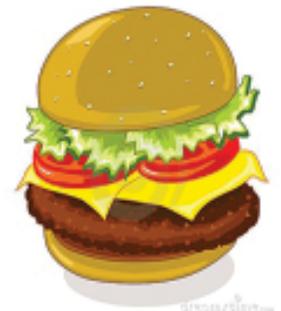
Cad. 1º Mara Fernández



# Sandimatig

ABIERTO TODOS LOS DÍAS

-  Hamburguesas
-  Sándwiches calientes
-  Chivitos al plato y al pan
-  Napolitana c/ fritas o rusa



- Serrato 3459 esq. J.R y Pons. Tel: 2216 7171 -

# Jornada con la ESNAL



El día 11 de abril se realizó en la E.M.A. una jornada de camaradería entre el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Naval y el de la E.M.A. Nos reunimos en nuestras instalaciones en horas de la mañana, para realizar juntos deportes recreativos (fútbol y voleibol), y disfrutar del día soleado. Compartimos anécdotas y relatos sobre nuestro pasaje por los diferentes años y grados de nuestras Escuelas, las cuales a pesar de ser muy similares en sus principios morales e ideales, son más diferentes de lo que la gente normalmente cree. No solo por sus materias de

estudio y las funciones que luego de oficial se desempeñan, sino también por las características y preferencias de sus integrantes, que los llevan a elegir surcar los aires o los vastos mares. Después de la deportiva mañana, hambrientos por las actividades pasamos a almorzar todos juntos en el comedor de la Escuela, donde compartimos un sabroso almuerzo con una sorpresa al final; una deliciosa torta la cual recibió gran aceptación por parte de los alumnos de ambas escuelas.

Esta actividad, fue en complemento de

una similar realizada en el transcurso del año pasado, en la cual el Cuerpo de Alumnos de la EMA concurrió a las instalaciones de la Escuela Naval, y se desarrolló un evento de características parecidas. Creemos que estas actividades, además de ser entretenidas y recreativas, estimulan la formación y el estrechamiento de vínculos entre las Fuerzas Armadas, lo cual hoy en día constituye un factor fundamental y de vital importancia para nuestro país.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



**92 años al cuidado de la salud de la familia aeronáutica.**  
**1917 - 16 de Octubre - 2009**

E-mail: [ssfau@hotmail.com](mailto:ssfau@hotmail.com) - Tel.: 222 3066



# Día del Cadete

Cada 26 de abril el Cuerpo de Alumnos despierta con un ánimo diferente al del resto de los días, sabiendo que es una fecha especial, ya que como es tradicional todos los años, se celebrará una nueva conmemoración del Día del Cadete. Ese martes amaneció soleado, anticipándonos que la jornada se podría desarrollar con normalidad, así como también llevar a cabo todas las actividades planificadas. En primera instancia, se realizaron los protocolos correspondientes, lo cual constó de una lectura de Orden y un desfile terrestre por parte de los Cadetes. Posteriormente, los que hasta ese entonces formaban parte del Curso Básico de Instrucción Militar, recibieron sus anhelados grados de Aspirantes, concretándose así su primer y el más esperado ascenso militar.

Durante las semanas previas al Día del Cadete, se habían completado las etapas que forman parte de las diferentes competencias del Campeonato Intertandas, en disciplinas tales como Fútbol, Voleibol, Básquetbol, etc. La finalidad de tal antici-

pación, fue que para el mencionado día solo restaran realizar las etapas finales de cada competencia, lo que le agregaría emoción a los festejos, y al finalizar se podrían conocer los ganadores de cada disciplina. Se sumó también una prueba característica, que consistió en dar la vuelta de campo, toda la tanda junta, con el extra de llevar consigo algunos nuevos "camaradas" que se ven imposibilitados de caminar y deben ser llevados por el resto de la tanda. Para los que no se encuentran familiarizados con esta actividad, aclaramos que se trata de los famosos troncos, que debieron de dar la vuelta de campo junto con los Cadetes. A efectos de tomar el tiempo promedio de la tanda, se suma el primer tiempo con el último, y se lo divide entre dos. En esta instancia, el compañerismo y el espíritu de cuerpo se hace presente en su máxima expresión, siendo lo que posibilita que esta experiencia se altamente disfrutable para todos los que en ella participan.

Para culminar las actividades deportivas, se realizó el tradicional partido de Fútbol

entre los Clases y los Señores Oficiales del Instituto. Como toque especial del día, durante la mañana se hicieron presentes aeronaves de la Unidad, realizando pasajes sobre la cancha de Fútbol.

Al mediodía, previo al típico almuerzo de camaradería que se pudo disfrutar en el Casino del Cuerpo de Alumnos, se hizo entrega de la Copa a los ganadores del Intertandas, correspondiéndole este año a la Tanda Gryphos, quien celebró la victoria con mucho entusiasmo. También se le hizo entrega de presentes a aquellos Señores Oficiales que prestaron Servicios en el Cuerpo, y que por diversos motivos este año pasaron a hacerlo en otra dependencia o en otra Unidad.

Finalizado el almuerzo y luego de haber compartido un rato ameno entre todos los presentes, se comunicó que se otorgaría Licencia al Cuerpo hasta la medianoche, completando así una jornada que sin lugar a dudas es una de las preferidas por los Cadetes.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



# ¡Un 18 de mayo!



18 de mayo de 2011. Un día realmente para recordar, en el cual llegó a nuestro país una de las escuadrillas más famosas en todo el mundo... La escuadrilla de la Fumaça.

Personalmente siempre tuve una atracción bastante especial por dicha escuadrilla, aunque no podría explicar exactamente por qué. Quizás porque de chico tuve la oportunidad de verlos en la ciudad de Durazno y dado que los aviones son una de mis más grandes pasiones, ese día quedé totalmente sin aliento y lo más importante de todo, MOTIVADO.

Es mi primer año en la EMA. Este año me toca formar parte de los Jóvenes Aspirantes, junto con mi tanda ORIONES, con la cual tuve el gran orgullo de compartir esa mañana inolvidable. Todos se encontraban igual de motivados e impacientes que yo.

Estando ya en la Rambla pudimos apreciar la hermosa mañana que se prestaba como escenario natural para el espectáculo. El sol brillaba, y era uno de esos días en los que no se encuentra una sola nube en el cielo, "UN DIA PERFECTO". Impacientemente esperábamos a esos siete aviones brasileños para verlos surcar el cielo.

De un momento para otro, fueron apareciendo uno tras otro sobre nuestras cabezas. Tanto mis compañeros como yo, teníamos reflejada la emoción en nuestros ojos cristalinos y en las bocas abiertas, la cual persistió durante todo el tiempo que estuvimos observando el espectáculo de esa escuadrilla maravillosa. Para algunos era la primera oportuni-

dad de ver a un avión hacer acrobacias, para otros éstas eran ya conocidas. Pero más allá de esas pequeñas diferencias, para todos fue una ocasión ÚNICA, que disfrutamos con exclamaciones y sonrisas llenas de alegrías.

Lo más importante de todo y que tiene un valor muy positivo, es que al ser éste un año de adaptación, por momentos se torna complicado, y nos parece alejarnos u olvidarnos de nuestro más preciado sueño: EL SUEÑO DE VOLAR. Gracias a esta experiencia, pudimos volver a vislumbrar nuestro objetivo y fortalecer nuestro sueño. Por eso cada uno de nosotros agradece que se nos haya dado esa hermosa oportunidad como tantas otras y poder seguir haciendo lo que mejor hacemos... **¡SOÑAR!**

Asp. Iuri Cámara





---



Iliana Lemos  
**BORDADOS**

Desde 1992 especialista  
en distintivos bordados

Domingo Aramburú 2199- Tel: 2208 95 04

[www.ilianalemosbordados.com](http://www.ilianalemosbordados.com)

---



# 18 de mayo: Batalla de Las Piedras

El pasado 18 de mayo del corriente año, con la presencia del Sr. Presidente de la República, el Sr. Ministro de Defensa, Srs. Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas, autoridades civiles y militares, se llevó a cabo en la ciudad de Las Piedras, el desfile cívico militar en conmemoración a los doscientos años del nacimiento del Ejército Nacional y del inicio de la gesta libertadora.

Hacia mucho tiempo que el acto del 18 de mayo en Las Piedras, no contaba con tan buena organización, tanta gente desfilando y tanta concurrencia.

Desde las 10 de la mañana la principal avenida de la ciudad de Las Piedras fue el epicentro de diversas actividades cívico-

co-militares. Allí, en el marco de un gran desfile, estuvieron como protagonistas efectivos del Ejército, Fuerza Aérea y Armada, Institutos de formación de Oficiales, Liceo Militar "General Artigas", unidades policiales, Escuelas y Liceos locales, agrupaciones tradicionales de todo el país y hasta incluso representantes de fuerzas extranjeras.

Sin lugar a dudas, fue el evento mayor de este conjunto de actividades que durante cinco días se llevaron a cabo en dicha ciudad convirtiéndola en un escenario de una fiesta ciudadana, que puso de relieve el alcance y la trascendencia de un acontecimiento emblemático en el contexto de la lucha por nuestra indepen-

dencia.

La batalla de las piedras fue el primer gran triunfo militar de la revolución libertadora del Río de la Plata. Como tal, significó un episodio de gran trascendencia histórica, que tonificó el espíritu revolucionario americano. Como tal, merece que haya sido su conmemoración motivo de tan grande celebración.

Para la Escuela Miliar de Aeronáutica, significó un gran orgullo el poder haber sido miembros activos y estar presentes en un acontecimiento con repercusiones a nivel Nacional, en ámbitos tanto civiles como militares.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



# Vuelo en Helicóptero Bell 212



Habiendo perdido el curso de vuelo, y perteneciendo a una tanda muy grande, para muchos de nosotros era algo imposible el poder volar en alguna aeronave de la Fuerza Aérea Uruguaya, a la que pertenecemos como Cadetes de Segundo Año, después de haber pasado tres años dentro del Instituto.

Nos vimos sorprendidos, cuando cierto día llegó un Clase (Cad 3°) a la clase, diciéndonos que teníamos que pedir órdenes y cambiarnos de mono de vuelo, porque íbamos a volar.

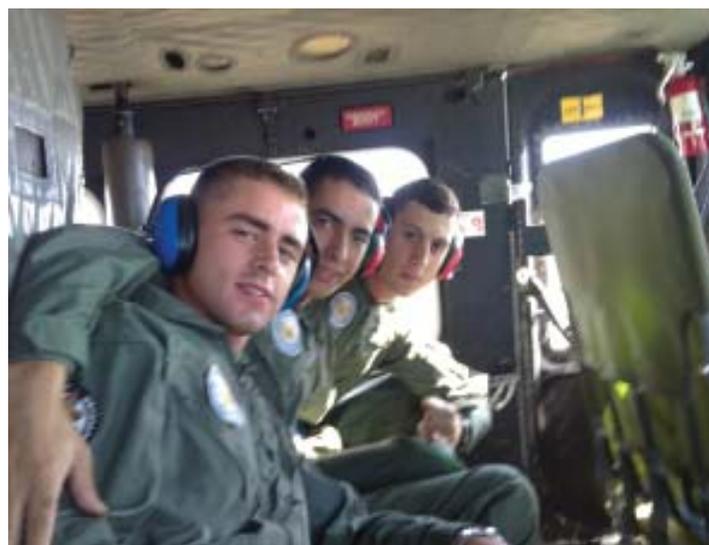
Los tres nos miramos unos a los otros y nos dijimos: "¡Qué bueno!, ¿Por qué será?, ¿Por qué solo nosotros?" Más sorprendidos nos vimos cuando encontrándonos ya en operaciones, sentimos el estruendo de las aspas del helicóptero Bell 212, aeronave utilizada por el escua-

drón aéreo N°5 para todo tipo de tareas como rescate, combatir incendios, etc. Antes de abordar, el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos, May.(Av.) Walter Pérez, nos indicó como debíamos ingresar a la aeronave y nos deseó un buen vuelo. Nos dirigimos con todo el entusiasmo hacia allí, y con la cabeza hacia abajo como nos habían indicado. Nosotros pensábamos que el helicóptero era una aeronave lenta y que no tenía muchas posibilidades de maniobra, pero desde el momento del despegue todas esas hipótesis se apagaron. Pudimos darnos cuenta de que es una excelente aeronave y de que constituye una gran ventaja el hecho de no ver las alas a los costados, de aterrizar en cualquier lugar aunque no esté preparado, de volar tan bajo que los ar-

boles quedaban por encima nuestro, de recorrer paisajes que si bien conocíamos, nunca habíamos visto de esa manera. Observar las sierras correr por debajo nuestro, sentir el viento en la cara, ver lo cortas que son las distancias desde el aire, y como cada segundo es una nueva sonrisa.

El viaje duró casi 2.0 horas, durante el cual recorrimos las Sierras de Minas, aterrizamos en medio de montes y cumbres de cerros, anduvimos al lado de las nubes, y nos sentimos agradecidos de pertenecer a nuestra Fuerza Aérea.

Cad. 2° (Nav.) Lucio Monce  
Cad. 2° (Nav.) Bruno Rodríguez  
Cad. 2° (Nav.) Mathías Álvarez



# ¡Oriones a volar!



Desde el día primero de febrero, que podríamos decir que fue cuando todo comenzó, las cosas fueron pasando y pasando.

Una de las principales razones de estar donde estamos, es que todos compartimos un sentimiento especial por los aviones y por supuesto, el sueño de volar.... Los dos primeros meses fueron duros, y más duro aún se hacía, cuando pese a tener toda esa pasión dentro, no podíamos siquiera mirar las aeronaves. Pero el sentimiento de cada uno de nosotros, los 16 oriones, era tan poderoso que supimos superar los obstáculos que se nos impusieron diariamente.

De tanto esperar y esperar, finalmente llegó el gran día en que se nos dijo: "Reclutas, van a volar".

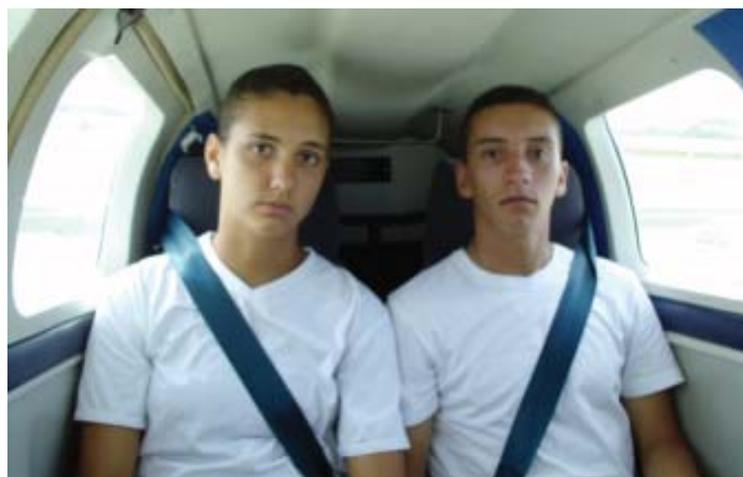
Todos sin excepción quedamos sin aliento, pese a que para algunos no sería la primera vez que volarían, para otros constituiría una nueva experiencia. Sin embargo, hay algo de lo sí estamos seguros: cada uno de nosotros sentía la misma emoción y entusiasmo.

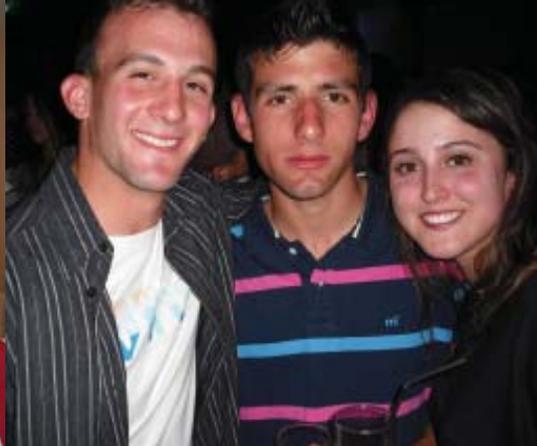
Quizás no todos lo expresaran de la misma forma, o los comentarios fueran diferentes. "¡No lo puedo creer!", "¡Por fin voy a volar!", "¡Siempre quise volar!", eran algunas de las expresiones que podían escucharse en ese momento. Pero por dentro, todos compartíamos el mismo sentimiento, las mismas ansias.

Si bien algunos volaron antes que otros, y unos tuvieron la oportunidad de volar en UB-58 Baron mientras que otros en Cessna 206H, fuimos saliendo de tres o

cuatro del salón de Bedelía y todos pudimos finalmente volar. Lo más importante a destacar, es que más allá de la aeronave en la que hayan volado, todos tuvimos el mismo pensamiento al sentir el ruido del motor en su máxima potencia, al momento del despegue, al sentir presión contra el asiento, al ver que nos alejábamos del piso poco a poco. Y ese pensamiento unánime fue que sí, que vale la pena el esfuerzo, y lo seguirá valiendo día a día. El haber vivido esta experiencia, fue un punto crítico para poder darnos cuenta de esto, y para saber que todo empeño siempre tiene su recompensa.

Asp. Iuri Cámara





## Aerofest III

¿Vieron cuando uno está en el Rondín 4 y empieza a tener encuentros con Ovnis y cosas extrañas? Bueno, algo similar a eso (pero solo un poco, nada más) era estar en Gatabacana el viernes 4 de noviembre en plena madrugada. Estaba lleno de cosas extrañas, hasta me animaría a decir que era una especie de Halloween. Numerosos Cadetes disfrazados de personas comunes, pululaban por los alrededores, algunos sentados en un sillón divagando con una canción de Lady Gaga, otros que se mareaban con un vaso de agua tónica, y hasta incluso se podían ver cosas raras como a un Aspirante feliz. Y un sinfín de cosas más que es mejor ni nombrarlas para mantener mi pellejo en su lugar.

La venta de entradas estaba a la orden del día desde hacía un par de semanas. Cuando escuchan hablar de una Aerofest en algún momento, sepan que hay Cadetes encargados de la organización del baile y que si quieren conseguir anticipadas, solo hay que descubrir a alguno/a en el medio de la gran ciudad y comprársela.

Los Cadetes siempre están deseosos de que llegue la tan afamada Aerofest, porque cuenta la leyenda que para esa comisión el peine es tan grande que no les entra en el bolsillo y que el dinero recaudado es para sosegar sus necesidades en el cotidiano vivir en la E.M.A.

¿Y quién dijo que la Aerofest termina cuando amanece? Todavía nos queda la mejor

parte, la tomadura de pelo de los Superiores a la semana siguiente. ¿Quién era el que se había adueñado de la pista bailando al buen estilo Michael Jackson? ¿Por qué no les presentó sus amigas ni su hermana? ¿Por qué era tan amargo aquel que se recostaba a la pared para evitar que esta se cayera? ¿Alguien vio al que estuvo escondido bajo el felpudo de la puerta para no tener que saludar a nadie?

Esto es lo real del espectáculo. Pero lo mejor de todo, es que nadie se lo quiere perder y el chisme sale en la Revista Alas.

Cad. 1º Daniela Pachiarotti

## Jornada de instrucción SOG

En la jornada del día sábado 4 de junio se llevó a cabo en las instalaciones de la Escuela Militar de Aeronáutica, la llamada clínica SOG. La misma contó con la participación del creador del método S.O.G. (System Operational Group), el Prof. Olivier Pierfederici (Francia), entre otros. Representando a la EMA, estuvieron el Cap. (Nav.) Mario Suarez, el Sgto. Hrio. (Av.) Raúl Barrotti, el Cad. 1º J. Despaux y la Asp. C. Gallarza. El S.O.G. se basa principalmente en el

Close Combat (combate cuerpo a cuerpo) y el Penchak Silat. Conjuga diversas técnicas tomadas de distintos artes marciales, y crea conceptos de ataque. Dichas técnicas son muy aplicables para todo tipo de personas, no importa su sexo, edad, o estado físico. Podemos decir que no están creadas para un tipo de ataque en especial, ya que es posible aprender tantas técnicas como ataques posibles.

En cuanto a la jornada, podemos decir que fue un día de intenso aprendizaje y entre-

namiento, en el cual se nos enseñó diversas técnicas. Las mismas son aplicables para ataques de patadas, puño, armas blancas y de fuego. Finalizando la misma se llevó a cabo una valoración por parte de quienes participamos, destacando en forma general la sencillez de aprendizaje, y la diversidad de situaciones que se pueden resolver.

Asp. Carolina Gallarza





# Visita a la Brigada Aérea I

En el marco de los festejos por el Bicentenario, tuvo lugar un evento que normalmente solo sucede cada cierto periodo de años. En esta ocasión, adelantó su llegada la Esquadilha da Fumaça, perteneciente a la Fuerza Aérea Brasileira, para deleitar a la población uruguaya con su espectáculo, el cual ofrecieron el día de la conmemoración de la Batalla de Las Piedras. Por dicho motivo, tan solo cierta parte del total del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar pudo acudir a dicho evento, ya que en su mayoría en el momento de la exhibición nos hallábamos en la ciudad de Las Piedras, aguardando para desfilarse por sus calles.

Como marcan nuestros valores intrínsecos: "Servicio antes que uno mismo", por lo que el hecho de perdernos un espectáculo de tamaño magnitud, se vio dismi-

nuido ante el orgullo de portar nuestros uniformes y cumplir con nuestro deber. Nuestro esfuerzo se vio igualmente en cierto modo algo recompensado, ya que como "premio consuelo", diecisiete Cadetes tuvimos la oportunidad de poder observar de cerca a las máquinas voladoras de esta renombrada escuadrilla.

El día jueves 19 de mayo en horas de la tarde, once integrantes del Curso Profesional concurrimos a la Brigada Aérea I, donde se encontraban las aeronaves T-27 reposando de sus ajetreadas rutinas, y reponiendo fuerzas para emprender el viaje de regreso a casa al día siguiente. Si bien los que concurrimos este día no tuvimos oportunidad de verlas en actividad, poder observarlas de cerca, tocarlas, apreciarlas en su totalidad, y tomar fotos con ellas, constituyó igualmente

una experiencia gratificante.

Una nueva delegación, pero esta vez compuesta por seis Cadetes, concurre el día viernes 20 de mayo por la mañana, teniendo estos la exclusiva oportunidad de ver la Esquadilla partir desde el Aeropuerto Internacional Cesáreo L. Berisso, pudiendo previamente sacarse una foto con la tripulación de vuelo.

De este modo, pudimos acercarnos y compartir parte de los acontecimientos que tuvieron lugar debido a la llegada de estas aeronaves con sus respectivos pilotos a nuestro país, hecho que no nos es ajeno, ya que experiencias de esta índole renuevan y dan ímpetu a nuestro espíritu aeronáutico y a nuestras ansias por volar.

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco



# Orientación



La Orientación es un deporte de origen militar, como una disciplina aplicada a los medios de navegación, que ha logrado cautivar al espíritu deportivo de la sociedad. Con ello ha logrado aumentar la dedicación entre los competidores, cautivando a persona de todo tipo de edades.

Además, es un deporte que permite a cada uno descubrir sus propias habilidades, cuánto se es capaz de resistir y la agilidad que puede llegar a desarrollar en una carrera de larga distancia con muchas variantes en el camino. Estas pueden surgir como obstáculos o desafíos, que intentan hacer imposible lograr el objetivo deseado. A pesar del cansancio y de las muchas confusiones, surgen ideas que nos ayudan a resolver las situaciones, pero también aparecen nuevas dudas. A pesar de todo ello, se busca duplicar el esfuerzo, y continuar en busca de los puntos marcados, motivado por un sano espíritu competitivo.

En poco tiempo se logra obtener mucha experiencia deportiva, tanto de las competencias como del deporte en sí mismo. De cada cálculo mal realizado se pueden extraer los errores detallados, que ayudan a darse cuenta de que por cada pun-

to mal hallado, se debe empezar de nuevo por donde se arrancó. La mejor manera en la que se puede aprender a hacer las cosas, es de forma detallada, prolija y audaz. Este deporte nos enseña a hacer las cosas con tranquilidad y confianza.

Este año la Escuela Militar de Aeronáutica, realizó sus primeras incursiones en este deporte, con un equipo formado por competidores de distintos años que ya poseían una experiencia previa.

La primera competencia se realizó en el departamento de Maldonado, en el Batallón de Ingenieros N°4. Se compitió de forma individual y en equipos. En este evento deportivo, participaron cuatro integrantes voluntarios del Cuerpo de Alumnos: el Cad. 2° (Av.) Carlos Aguilera, el Cad. 2° (Nav.) Víctor Díaz, la Asp. Aline Farías y el Asp. Adolfo Gutiérrez. A pesar de ser la primera competencia, se obtuvieron buenos resultados. El equipo clasificó como el 2° mejor, y la Asp. Aline Farías como la mejor de su categoría.

La siguiente competencia se realizó en el Batallón de Ingeniería N°4, en el departamento de Colonia. El mismo equipo concurrió a competir, pero con la diferen-

cia de que esta vez se trataba de una competencia individual, donde cada uno competía dentro de su correspondiente categoría. Igualmente se obtuvieron muy buenos resultados, cada uno dentro de su categoría dio su mejor esfuerzo. La Asp. A. Farías obtuvo el primer puesto en su categoría, mientras que por mi parte clasifiqué como el segundo mejor.

La última competencia en la que tuvo participación la Escuela Militar de Aeronáutica, se llevó a cabo en la Escuela Militar. En la misma, se contó con un nuevo integrante en el equipo, el Cad. 2° (Av.) F. Marichal. En esta oportunidad, nuevamente se trataba de una competencia individual y no por equipos, clasificando el Cadete antes mencionado, dentro de los diez primeros en su categoría.

En lo personal, me parece un deporte fácil y entretenido, el cual requiere de un entrenamiento muy particular. A pesar de las escasas oportunidades en las que he podido concurrir a competir, estas han servido en gran medida para entusiasmar e incentivar a continuar practicando este deporte.

Asp. Adolfo Gutierrez





# Grito de Asencio

En conmemoración del vigésimo-centenario del "Grito de Asencio" varias compañías de desfile de cada rama de las Fuerzas Armadas se movilizaron a la ciudad de Mercedes. Allí se celebró el acto de patriotismo que estableció las primeras bases y dio un impulso a nuestra Nación. Es por ello que se pudo apreciar a

militares marchando orgullosamente por las calles de esta hermosa ciudad junto a diversos grupos civiles. Así también de memorable fue el sentimiento de hospitalidad, unión y orgullo que se vivió junto a la población de la localidad. Cada persona que haya estado allí, habrá podido notar el ferviente amor y lealtad que deja

henchido el pecho de los patriotas al entonar su himno. Pues la lucha no es en vano si es por un hogar y la libertad de este. Y es por los que han dado su vida por esta causa, que rendimos este humilde homenaje.

Cad 2º (Av.) Rudy Mendieta



EN EL ALMA DE CARRASCO...



**CFA**  
CLUB FUERZA AEREA  
...OTRO MUNDO

Lujosos salones para eventos sociales y empresariales  
 Dos completas barbacoas para eventos familiares  
 Canchas de tenis con iluminación - piscina abierta  
 Biblioteca - sauna en seco (fem. y masc.) – peluquería  
 Reiki - gimnasia  
 Restaurante en un cálido ambiente.

Lido 1800 - C.P. 11500 - Tel.: 26004855 / 26016289 / 26016291




Un lugar ideal para sus vacaciones,  
**todo el año!**



Ruta 10 Km. 94 Tel. : 443 22715  
 Playa Hermosa - Maldonado




- ✦ Salón comedor.
- ✦ Servicio de mucama.
- ✦ Cobertura médica.
- ✦ Estacionamiento cerrado y vigilado
- ✦ Habitaciones con baño privado, tv y frigobar.
- ✦ Salón para fiestas y eventos empresariales.
- ✦ Salas de esparcimiento.

**CFA**

**CLUB FUERZA AÉREA**  
[www.clubfuerzaaerea.com](http://www.clubfuerzaaerea.com)



# Aniversario N° 64 del Liceo Militar "General Artigas"

El pasado 13 de marzo el Liceo Militar cumplió sesenta y cuatro años de existencia, motivo por el cual el día viernes 15 se realizó un acto en conmemoración de dicho aniversario. El mismo se llevó a cabo en las instalaciones del Instituto, contando con la presencia de autoridades civiles y militares. La Escuela Militar de Aeronáutica, se mostró presente a través de una delegación de Cadetes.

La ceremonia transcurrió en un ámbito de total cordialidad y algarabía. El Señor Director del Liceo, Coronel Pedro Vidal, hizo uso de la palabra, transmitiendo a través de su alocución una breve reseña histórica, así como también los valores y el legado que la Institución preserva. Como cierre, las Compañías de Alumnos, Batalla de Sarandí, Batalla de Las Piedras y Grito de Asencio, desfilaron rindiendo honores a las autoridades presentes. Para los Alumnos de 4to año, este constituyó su primer desfile, en el cual participaron portando sus uniformes de Licenciatura.

Esta Institución, nació a mitad del siglo pasado, formalizada a través del decreto del Poder Ejecutivo N° 9010 del 13 de marzo de 1947, como "Liceo Militar", denominación que al mes siguiente cambió, y pasó a ser "Liceo Militar y Naval". En el año 1950 en ocasión del centenario del fallecimiento de nuestro prócer, se honró

al Liceo con su grado y apellido, adoptando definitivamente a partir del año 1964 el nombre que hoy ostenta como: Liceo Militar "General Artigas".

Recayó la responsabilidad de la primera dirección sobre el Sr. Tte. Cnel. Armando Bértola, asistido por una plantilla de 34 instructores y docentes, contando con 126 alumnos. Ocupó sedes emblemáticas y de enorme valor afectivo, como ser Dante 2020, Garibaldi 2313, y en la añosa y querida casa de Camino Castro 290 (actual sede) en dos oportunidades. La misma fue diseñada para servir al propósito que actualmente cumple, por el aquel entonces Tte.1ro. (Arq.) Alfredo R. Campos.

Si intentamos figurarnos en qué se encontró inspirada su creación, queda dilucidado claramente que la intención de sus fundadores era la de proporcionarle a la juventud otra opción educativa, donde los jóvenes pudieran crecer no solo en conocimiento, sino también en valores.

Desde el año 1996, se permitió el ingreso de Alumnas, las cuales pasaron desde entonces a formar parte de la fuerza efectiva y a compartir las mismas actividades que sus colegas masculinos. Esta casa de estudio, única de educación premilitar de nuestro país, reintegra sistemáticamente a la sociedad su esfuerzo en base a sus indicadores educativos

de baja deserción y repetición escolar, y se proyecta como un reducto altamente socializante, inclusor y solidario.

Durante más de medio siglo, ha hecho posible año a año, los sueños de casi medio millar de jóvenes, los cuales forman parte del acervo histórico humano, que durante todo este tiempo han pasado por esas instalaciones, y forman parte de las orgullosas generaciones de adolescentes, que se encuentran incondicionalmente agradecidas de haber forjado su juventud en este lugar. Como expresara el Coronel Pedro Vidal al hacer referencia a los miles de jóvenes que han dejado su huella con su pasaje por la Institución, estos formarán parte por siempre de la: "Esforzada juventud que en el devenir del tiempo fueron ilustres o sencillos ciudadanos, sellaron nuestra soberanía territorial a casco de caballo, minimizaron catástrofes, recorrieron nuestros mares y cielos, izaron por primera vez nuestro pabellón nacional en el continente blanco, alturas del Golán y en las inhóspitas regiones en los siete continentes, aliviando el dolor de miles de seres humanos. Vaya también un fraterno recuerdo para aquellos que ya han partido e integran los escuadrones de la inmortalidad."

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco



# Recuerdos de Rondín

El domingo 17 de abril, fue uno de los días más anhelados en la vida de todo Cadete... ¡El día de la última guardia como número! Como no podía ser de otra manera, a efectos de que pudiera realizar una despedida más extensa, coincidió con una de las queridas "domingueras", por lo que tuve todo el día entero para ponerme nostálgica, y recordar no sin cierta melancolía, todo lo vivido durante estos dos años de rondines. La próxima guardia, los Cadetes de Segundo Año comenzaríamos a hacer Sargento de Guardia, por lo que esa última dominguera fue muy particular. Incluso las cosas que no son tan buenas, llegan a producir añoranza cuando ya no están. Y con el presentimiento de que esto iba a suceder seguramente en un futuro, me dispuse a disfrutar de esas últimas apostadas en los rondines y en la tronera, y a dejar que los recuerdos me invadieran.

Estando en el rondín cuatro, recordé las largas noches junto al hangar, caminando por la planchada, disfrutando el cielo estrellado cuando esto era posible, u observando a los Aermacchi reposar en su plácido letargo luego de una ajetreada jornada. Recordé las noches de Cadete 1º, cuando aún tenía un Curso de Vuelo por delante, y el rondín cuatro era mi lugar preferido para realizar vuelos mentales, animada por la cercana presencia de los aviones, o por la vista de la pista donde no dejaba de imaginarme una y otra vez incontables decolajes y aterrizajes.

En la tronera, las imágenes de muchos atardeceres y amaneceres me asaltaron, trayendo a mi mente el pensamiento de cuan grandiosa y benevolente es la naturaleza, que con sus hermosos paisajes nos daba ánimos en momentos en que nuestras fuerzas parecían decaer.

Muchos y variados fueron los recuerdos que escaparon de mi memoria durante ese día, y muchas las imágenes que desfilaron ante mis ojos como si otra vez las estuviera presenciando. Sin embargo, hubo un recuerdo en particular, que asomó con total nitidez, y que no quisiera dejar compartir, ya que constituyó un hecho muy relevante. Estoy hablando, nada más ni nada menos, de mi primera guardia, el principio de la historia de la cual hasta ahora estuve relatando su fin.

Fue un día a fines de abril, durante mi primer año en la Escuela, cuando en Rancho un Clase nos dijo: "Aspirantes: hoy empiezan a hacer guardia. ¡Bienvenidos a la EMA!". Si bien era algo que hacía un tiempo nos veíamos venir, nos tomó por sorpresa. A medida que avanzábamos en nuestras clases de tiro (progreso por el cual el cuerpo de Cadete se haya sumamente interesado), íbamos siendo consciente de que en cuanto supiéramos tener un manejo eficaz del FAL, comenzaríamos a "picar guardia".

Cuando nos hicieron este anuncio, miles de dudas surgieron en nuestras mentes, y las imágenes que nos habíamos ido haciendo a consecuencia de lo que habíamos visto y lo que nos habían contado sobre las guardias y todo lo que ello implicaba; nos asaltaron en ese momento.

¿Quiénes serían los primeros en hacer guardia? Esa preguntó se respondió fácil, cuando nos dijeron que íbamos a empezar por orden de precedencia. En cuanto se nos comunicó eso, supe que esa noche iba a dormir menos. Más tarde, cuando estábamos formando para Llamada General, un Clase llegó diciéndonos: "Aspirantes, presten atención: Primer turno: Rocco. Segundo turno: Mendieta y Cabrera." Por lo tanto, iba a tener el honor de ser la pri-

mer Grypho en "picar guardia".

Me encontraba muy nerviosa, ya que no tenía ni idea de cómo eran las guardias, y principalmente me preocupaba el hecho de ¡No saber exactamente que debía hacer!

Se me comunicó que debía pasar a Rancho de la noche, antes que el resto del Cuerpo, y cuando me disponía a esto, un Clase que pasaba me dijo: "¿Tiene guardia? ¡Se la gozo! Y mire que en la guardia todas las tipas son de brete." Esto aumentó más aún mi nerviosismo, ya que me imaginé el fin de semana siguiente presa en la escuela y sin visita.

El primer turno lo conformábamos un Cadete de Segundo Año, dos Cadetes de Primer Año y yo. Luego de que se hubo hecho la entrega de armamento y que se hubo leído la Orden en presencia del Comandante de Guardia y del Capitán de servicio que también se encontraba allí, el Clase que se hallaba de Sargento de Guardia dispuso que yo comenzara picando tronera junto al Cadete Segundo, así éste podía irme explicando cómo funcionaban las guardias.

Comenzó por explicarme las consignas de los rondines, como se debían hacer los relevos, como debía presentarme cuando quería ingresar al recinto de guardia, como hacer el reconocimiento tanto estando en el rondín como cuando estaba yendo a hacer los relevos, que debía hacer estando en la tronera si llegaban vehículos a la escuela, etc, etc, etc... Mi cerebro funcionaba a toda velocidad, tratando de asimilar lo más rápidamente posible toda esa cantidad de información que debía aplicar esa misma noche.

Un poco después de que hubo pasado Retreta, me tocó realizar el primer relevo, en el Rondín 6, al cual se accede subiendo dos escaleras. Cuando me encontré dentro de él,

me pareció sumamente inestable, dándome la sensación de que en cualquier momento se iba a desarmar, cayéndome yo junto con él, los 4 o 5 metros que se encuentra elevado del suelo. Cuando éste miedo hubo pasado, y me di cuenta de que tal cosa no iba a suceder, descubrí algo aun peor. ¡El rondín estaba lleno de telarañas con sus respectivas arañas! Esto, sumado al nerviosismo de que alguien me viniera a recorrer y realizar mal el reconocimiento, me hizo permanecer paralizada en el medio del rondín, mirando fijamente en las direcciones por las cuales podía aparecer alguien, sin olvidar fijarme cada tanto hacia los rincones del rondín donde se hallaban las arañas más grandes.

En una primera instancia, cuando tome conciencia de mi situación, y que debía permanecer una hora allí, imaginé que iba a ser la hora más larga de mi vida. Para peor, accidentalmente me hallaba sin reloj, por lo tanto no iba a poder controlar el paso del tiempo, restándome tan solo esperar que vinieran a relevarme.

Sinceramente, no sé cómo fue que sucedió, pero el hecho es que fue la hora más corta de mi vida. Durante el transcurso de ese tiempo, no hice más que agarrar mi fusil con fuerzas, estaqueada en la silla que se encontraba en medio del rondín, sin dejar de mirar con los ojos bien abiertos en todas direcciones, incluyendo dentro del mismo rondín. Y cuando quise darme cuenta, y sin que para mí hubieran pasado más que un par de minutos, allí estaba el número de guardia que venía a relevarme, caminando hacia el rondín, y un "¡Alto quien vive!" que surgía de mi boca sorprendiéndome hasta mi misma.

Los ratos en la tronera pasaban fugazmente de igual modo, asaltando a mi mente constantemente el pensamiento de que esa sería la primera guardia de mi vida miliar, la primera de las muchas y muchas que vendrían después...

Cuando me dirigía hacia el Rondín 2, a realizar mi segundo relevo, ví surgir una figura desde el Curso Profesional, que venía atravesando el pasto. Pude reconocer al Capitán de Servicio, y mi corazón comenzó a latir más de prisa, mientras mi cerebro trataba de recordar lo que debía hacer. Busqué un lugar donde parapetarme, siendo lo único que por allí había, un joven árbol cuyo tronco sería del ancho de mi pierna. Dudé unos instantes sin saber bien lo que hacer (mientras tanto el Capitán de Servicio continuaba avanzando) hasta que sin encontrar nada mejor, me pare detrás del mismo y desde allí le realicé el reconocimiento.

Luego de que hube dicho: "Reconocido mi Teniente", el mismo me preguntó: "¿Por qué demoró tanto en realizar el reconocimiento? ¿No sabe que debe hacerlo en cuanto ve a la persona?" Sumamente nerviosa, e imaginando que se me venía una tipa segura, procedí a explicarle que se me había dicho que si iba caminando, debía encontrar un lugar donde parapetarme para realizar el reconocimiento, y que si había demorado, había sido porque no encontraba un lugar adecuado donde hacerlo. Me explicó que si no había un sitio adecuado donde esconderse, podía también hacer "a tierra", ya que la idea era disminuir el bulto y ser menos visible, a efectos de que hubiera menos espacio de blanco. Pero que si demoraba tanto en hacerlo, le daba más tiempo al enemigo para atacarme, por lo tanto debía ser rápida.

- "¿Le quedó claro?"

- "¡Sí señor mi Teniente!"

- "Bueno, ahora vaya a hacer el relevo"

Continué mi camino hacia el rondín, agradeciendo el haberme salvado de la sanción, siendo probable que hubiera actuado como atenuante de mi falta, la poca experiencia en lo que refería a las guardias.

Nuevamente pasó muy veloz la siguiente hora, y la que hubo de seguir luego en la tronera,

durante la cual me vi acompañada de una lechuzca blanca que apareció volando y se posó muy cerca de mí, dejándome extasiada en su contemplación y en observar como efectivamente tienen la asombrosa capacidad de girar su cabeza los 360°.

Casi sin darme cuenta, allí estaba el segundo turno para realizar el relevo, y mis dos compañeros con cara de sueño y de recién despertados, sumado a la misma expresión de susto que yo debía de tener un par de horas antes.

Mientras iba de regreso al curso, pensaba que mi primera guardia, no había sido tan terrible, y que quizás "picar guardia" no fuera tan espantoso como se decía.

Claro que con el pasar del tiempo, con la llegada del invierno, con el sueño como enemigo feroz con el cual se hacían cada vez más encarnizadas las luchas, y con el alargamiento de las horas en los rondines hasta llegar a parecer siglos, este pensamiento cambió...

Pero en ese momento me sentí dichosa, de haber pasado una de las "pruebas de fuego" y salir invicta, y hasta incluso llevándome conmigo un cálido recuerdo que perdurará con el transcurso de los años.

Al igual que mi primera guardia como número, la última constituyó del mismo modo un hecho muy particular, y su recuerdo permanecerá en el cofre de mi memoria, entre los tantos que conforman el archivo de mi pasaje por esta Escuela.

La vida es como un libro, donde día a día escribimos en sus hojas, conformando así distintos capítulos. El 17 de abril, sentí que finalizaba un capítulo, uno bastante extenso, con anécdotas de casi dos años, las cuales marcaron sin lugar a dudas una época de mi existencia.

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco



**aerotv**

El Programa Uruguayo de la Aeronáutica

[www.aerotv.com.uy](http://www.aerotv.com.uy)



TELEVISION NACIONAL URUGUAY





# Conferencia del Grupo de Caza (Simbólico)

El día miércoles 15 de junio, tuvimos el agrado de recibir en nuestras instalaciones a integrantes del Grupo de Caza (Simbólico), quienes nos brindaron una conferencia informativa sobre la Aviación de Caza, temática que es de gran interés para el Cuerpo de Alumnos.

En esta ocasión, los que nos honraron con su presencia fueron el Cnel.(Av) Hugo Reboledo, el Cnel. (Av) Carlos Schöpf (actual Jefe del Grupo de Aviación de Caza Simbólico) y el Tte.Cnel. (Av) Edgardo Menéndez (Jefe de Operaciones). La disertación estuvo a cargo del primero, quien nos brindó una breve reseña histórica sobre los aviones de caza en nuestro país, como así también nos proporcionó datos interesantes de los mismos.

En una primera instancia, fueron recibidos muy amablemente por el señor Director del Instituto, Cnel. (Av) Hugo Marengo y su corporación de Oficiales, acudiendo posteriormente al anfiteatro,

donde nos encontrábamos el Cuerpo de Cadetes en su totalidad.

El Grupo de Aviación de Caza (Simbólico) "15 de Enero de 1924" es una asociación de Pilotos de Caza de la Fuerza Aérea Uruguaya, que se rige básicamente por el compromiso y el orgullo de ser una asociación sin fines de lucro, postulados políticos ni religiosos, y cuyo domicilio actual es el Museo Aeronáutico en la ciudad de Montevideo. Fue fundado el 22 de Noviembre de 1988, como broche a una serie de sentimientos, actividades y decisiones de múltiples actores, que al final dieron formalidad a una asociación de Pilotos de Caza de todos los tiempos. Estos se reúnen periódicamente, y tratan de brindar por todos los medios de comunicación social disponibles a su alcance, la historia de su querida Unidad de vuelo, así como también la trayectoria de sus integrantes y otras personalidades relevantes que influyeron en el destino de dicha Unidad. Esta Institución tiene va-

rios objetivos entre los que se encuentran propender al mantenimiento de los lazos de unión entre los integrantes del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) (ex Grupo de Aviación Nº 2) y el personal que prestó servicio o voló aviones de Caza; mantener viva la tradición de la Aviación de Caza mediante la confraternización de todos aquellos que de una manera u otra participaron en esta disciplina a través de actividades de carácter social, militar, cultural e históricas; entablar vinculación con Asociaciones similares tanto nacionales como del exterior.

Fue una tarde muy amena, en la cual nuestro espíritu aeronáutico se vio incentivado, y los visitantes se fueron con la grata satisfacción de confirmar lo útil de su misión, y de ver un montón de manos levantadas ante la pregunta de: "¿Quién quiere volar un avión de caza?".

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



## STS Servicio de Tutela Social de las Fuerzas Armadas

"Actúa en beneficios de los componentes de las Fuerzas Armadas y sus familiares en todo aquello no comprendido en las Misiones de los Servicios de Viviendas y de Retiros y Pensiones Militares"

### SERVICIOS

- SERVICIO FÚNEBRE
- SERVICIO SOCIAL
  - ÁREA MINORIDAD
  - ÁREA ANCIANIDAD
  - ÁREA APOYO A LA SALUD
  - ÁREA RECREACIÓN
- ASESORAMIENTO JURÍDICO

Convención Nº 1332 - Teléfonos: 2900 2485 - 2900 2472

# 19 de Junio



## Entrega de la media ala

19 de Junio, natalicio del General José G. Artigas, sin lugar a dudas una de las fechas patrias más notables que se conmemoran en nuestro país. Sin embargo, sería injusto decir que reviste mayor importancia que el resto, ya que si bien se trata nada más ni nada menos que del natalicio de nuestro Prócer, no podemos quitarle mérito a fechas tales como la Jura de la Constitución, la Declaratoria de la Independencia, el Desembarco de la Agra-ciada, etc. En lo que si podemos hacer énfasis, así como también destacar notoriamente con toda certeza, es que esta fecha es de una gran magnitud para el Cuerpo de Alumnos, y cobra una vital relevancia para todos los que participan de su conmemoración.

Como es usual cada año, los preparativos para tal acontecimiento comienzan semanas atrás. Podríamos decir incluso, que comienzan meses atrás, cuando los Jóvenes Aspirantes concurren en los primeros meses del año a tomarse las medidas para confeccionar sus uniformes, soñando ya con el tal anhelado día, en que los vestirán por primera vez.

Conforme se acercaba la fecha, los informes meteorológicos nos fueron pronosticando que el sol no se haría presente tal día, cediéndole su invitación a las nubes que vendrían acompañadas de una fuerte lluvia. Por dicho motivo se sumaron nuevos ensayos, pero esta vez bajo techo en el Gimnasio del Instituto, en lugar de la habitual Plaza de Armas a cielo abierto.

Pese a las inclemencias del tiempo, que no permitieron que el acto se desarrollara en el lugar de costumbre, la ceremonia transcurrió en un ambiente ameno y las fuertes lluvias no pudieron disipar el calor humano ni evitar que la concurrencia fuera igualmente numerosa. El acto tuvo lugar en el orden protocolar estipulado, realizando en primera instancia los Jóvenes Aspirantes el Juramento de Fidelidad a la Bandera. Posteriormente, un Caballero Cadete de Primer Año recibió el espadín de manos del Jefe del Cuerpo de Alumnos, en representación de toda su tanda. Por último, las Damas y Caballeros Cadetes de Segundo Año, realizaron un dispositivo que les permi-

tió quedar formados al frente y en una sola línea, a efectos de que pudiera recibir su media ala, por parte de Señores Oficiales del Instituto. Este hecho, conlleva una gran importancia, ya que a partir de ese momento pasan a ser integrantes del Cuerpo Aéreo, en sus respectivos Escalafones.

Pese a que una media ala solamente puede tener de dos formatos diferentes, dependiendo de si corresponde al Escalafón de Navegante o de Aviador, ese 19 de junio, fueron entregadas 31 medias alas distintas. Esto se debió a que para cada uno, su media ala tiene un valor y un significado distinto. En su interior, cada uno sabe el esfuerzo, el empeño y la voluntad que puso en obtenerla o en no obtenerla. Quizás para algunos, la media ala recibida no fue igual a la deseada, y no representa aquello por lo cual lucharon. Sin embargo, refleja una actitud, una postura frente a la vida, y lleva consigo el peso de todo lo que pusieron de sí, que más allá del resultado obtenido, nos define como personas.

Muchas serán las oportunidades en la vida, en las que el destino nos haga transitar por caminos definitorios. Sin embargo, no serán los resultados obtenidos sino las acciones realizadas en el transcurso, lo que enmarcará nuestra personalidad, lo que dejará a la vista nuestra calidad humana y lo mejor de nosotros mismos.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco

## Entrega de Espadines

El día domingo 19 de junio de 2011, en la conmemoración de un nuevo aniversario de nuestro Prócer, la escuela se vistió de fiesta y como todos los años se otorgaron los distintivos correspondientes. En nuestro caso, Cadetes de Primer Año, los "Austros" recibimos el tan preciado "espadín". Hecho que nos llena de orgullo y alegría, además del sentimiento de satisfacción que nos provoca el saber que seguimos avanzando en nuestro sueño, dando pasos firmes y cumpliendo las pequeñas metas que nos hemos trazado en el camino para llegar al objetivo final.

La celebración se llevó a cabo en el gimnasio de la Unidad, debido a las condiciones meteorológicas, hecho que no opacó ni por un segundo ese día tan especial.

En dicha ceremonia, uno de nuestros camaradas recibió el espadín por parte del Jefe de Cuerpo, en representación de la tanda. Minutos después se procedió a la entrega del resto, en el Casino del Cuerpo de Alumnos.

Culminando la entrega se procedió a compartir un momento con nuestros familiares que nos aguardaban ansiosamente, antes de tener que partir al desfile que se realizó en la ciudad de Sauce.

Hoy en día somos 17 potenciales peligros en los medios de transporte, ya que algún que otro pasajero nos ha tenido que saber disculpar por pequeños inconvenientes. Sin embargo, esto no evita que nosotros sigamos portándolo con elegancia y muy orgullosos.

Cad. 1º Daniela Pachiarotti

## Entrega de Uniformes

Con la presencia del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonso, Oficiales del Instituto, el Cuerpo de Alumnos, Familiares y Amigos; el día 19 de junio se llevó a cabo la ceremonia que constituye por esencia, uno de los días más importantes dentro de la Escuela Militar de Aeronáutica. Para los Caballeros Cadetes de Segundo Año, significa la entrega de sus respectivos distintivos de escalafón; para los Caballeros Cadetes de Primer Año la entrega de espadines, y para los Aspirantes, el Juramento de Fidelidad al Pabellón Nacional y la entrega de uniformes.

**La entrega de distintivos de escalafón**, es de vital importancia para nuestra carrera, ya que como futuro Oficial, regulará las funciones y actividades que el mismo desempeñará dentro de la fuerza, constituyendo un reconocimiento a su vez, por las metas alcanzadas.

Para los **Caballeros Cadetes de Primer Año**, el Espadín representa la entrega de un símbolo de mando, distinguiéndolos a su vez

como integrantes del Curso Profesional, y delegándoles la responsabilidad del porte de armas en la vía pública.

Para nosotros, los **Jóvenes Aspirantes**, fue uno de los días más importantes de nuestras vidas (y tal vez el mejor de todos).

Sin lugar a dudas, el porte del uniforme, constituyó para todos nosotros el derecho a representar a la Fuerza Aérea Uruguaya. Podemos decir que es una meta cumplida, gracias a nuestros íntegros esfuerzos. Esto nos muestra una vez más, que todo esfuerzo siempre valdrá la pena, cuando se trata de alcanzar nuestros objetivos.

Indescriptibles fueron las sensaciones que tuvimos al estar aguardando el comienzo del acto, frente a nuestras familias, amigos, y aquellos que nos acompañaron y ayudaron, en la esmerada, noble y honorable elección de nuestras vidas.

Era la primera vez que vestíamos un Uniforme que nos representa netamente, como integrantes del Cuerpo de Alumnos y por sobre

todo como integrantes de la Fuerza Aérea. En lo personal, mientras en formación aguardábamos el comienzo del acto, por un instante mi mente se retraía a los recuerdos de aquel 2 de Febrero, cuando comenzábamos un nuevo camino colmados de dudas y expectativas. Estas últimas se fueron alcanzando poco a poco, como por ejemplo en aquel 26 de Abril, cuando dejamos de ser Reclutas y ascendimos a Aspirantes.

Lo que hace medio año atrás parecía inalcanzable, un sueño, en ese momento era la realidad.

Leída la Orden del Cuerpo de Alumnos y revistados lo efectivos formados, se procedió a entonar el Himno Nacional, y se dio comienzo al acto por el 247º Aniversario del Natalicio del Prócer, Gral. José Gervasio Artigas.

El Juramento de Fidelidad al Pabellón, fue lo primero en realizarse, y a través del mismo y en un simbólico acto, los Jóvenes Aspirantes nos comprometimos a honrar, defender y proteger nuestra Patria.

Seguidamente se procedió a la entrega de los Espadines a los Caballeros Cadetes de Primer Año, y posteriormente, la entrega de distintivos de Escalafón a los Caballeros Cadetes de Segundo Año.

A continuación, el Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Hugo Marengo, mediante un emotivo discurso, nos instó a continuar por la senda elegida, reconociendo nuestros logros.

Finalizado el acto, nos reunimos con familiares y amigos, en el Casino del Cuerpo de Alumnos.

Para concluir este artículo, todos los integrantes de La Tanda Oriones queremos brindarle nuestro más profundo agradecimiento a la gran familia de la Fuerza Aérea, por permitirnos alcanzar nuestro sueño, y a nuestros familiares y amigos que siempre nos han acompañado.

Asp. Rodolfo Maldonado

# Desfile en El Sauce



Tradicionalmente y a modo de conmemorar el Natalicio del Prócer, cada 19 de junio se realiza un desfile en honor al mismo, en su ciudad natal.

Como es acostumbrado, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica tuvo participación en el mismo, contando entre sus filas con una particularidad, la presencia de una nueva Tanda, que estrenaba sus uniformes de Parada en su primer desfile militar.

Tal como lo marcan los principios inculcados, con marcialidad, estoicismo y gallardía, marchamos sobre las calles de la Ciudad del Sauce, aplaudidos por sus habitantes quienes nos felicitaban por la precisa ejecución de nuestros movimientos, y acompañados por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, que ejecutaba los acordes de la Marcha "Mi Bandera".

Para la Tanda Oriones, fue la segunda

gran sensación del día. Luego de haber recibido los uniformes, la posibilidad de portarlos en una actividad marcial, la cual requiere de un intenso y constante perfeccionamiento y entrenamiento, constituyó un gran orgullo y una inmensa alegría.

Fue indescriptible ese momento. Nosotros, marchando solemnemente y pudiendo apreciar al mismo tiempo los aplausos de la gente. Aplausos que inconscientemente incentivan y conducen a dar el máximo en la actividad realizada. Aplausos que llevan a darse cuenta de la importancia de la actividad que realizamos. Aplausos que nos concientizan del honor que representa ser integrante de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Aparte de lo ya descrito, es importante mencionar otro aspecto destacado y que nos caracteriza como fuerza: el desfile aéreo. Fue realizado por las aeronaves

de Instrucción de nuestra Escuela, los Aermachi T- 260, que realizaron su pasada sobre nosotros, en el momento que cruzábamos el palco, siendo una muestra del profesionalismo de la fuerza, y demostrando además la coordinación eficiente en una operación.

Una vez más, la Fuerza Aérea Uruguaya resaltó en lo más alto de nuestro cielo, lugar al cual pertenece.

Asp. Rodolfo Maldonado



# Teatro en la EMA



En una tarde invernal de viernes como cualquier otra, se nos comunicó que luego de almorzar no tendríamos clases normales, sino que deberíamos concurrir al Anfiteatro de la Escuela. El primer pensamiento de todos, fue que seguramente tendríamos una conferencia sobre algo, como suele suceder cada vez que se nos dice que debemos asistir allí.

Grande fue nuestra sorpresa cuando nos enteramos que se trataba de una obra de teatro, y cuando vimos llegar a diversas autoridades que también la presenciarían. Era una situación totalmente atípica, y las preguntas surgían inevitablemente. ¿Por qué se representaría una obra en la Escuela? ¿De qué se trataría? ¿Sería entretenida?

Nuestras dudas se disiparon en parte, cuando previo al comienzo de la función, se nos repartió un folleto de presentación, donde se indicaba el nombre del grupo que actuaría, como así también de la obra, y los actores. Se brindaba una pequeña introducción al tema del cual se trataría, y fue así como nos enteramos que el la obra giraba en torno a la problemática del SIDA. Todos sabemos de qué se trata esta enfermedad básicamente, por lo cual el pensamiento de que probablemente sería una obra muy poco entretenida, cruzó por nuestras mentes. Sin embargo, este pensamiento desapareció

muy rápidamente, en cuanto se dio inicio a la actuación, logrando los actores arrancar de inmediato risas espontáneas de todo el público presente.

El Grupo "Alquitrán" de la Compañía de Teatro "Arteteatro", fue quien en esta oportunidad presentó para nosotros la obra que se titulaba "Que el Placer no Desida". La misma se crea a partir de la investigación iniciada en el año 2004, sobre una de las tantas problemáticas que hoy en día afectan a nuestra sociedad, el SIDA. Desde su título en clave de juego de palabras, la propuesta indica un camino sugerente y a la vez realista para aportar una mirada profunda sobre este complejo tema. La adaptación de textos y la dirección, se encuentra a cargo de Adrián Bornes. La obra está destinada a jóvenes, adolescentes y adultos, desde el último año de Primaria en adelante. Este proyecto fue avalado por el Programa SIDA del Ministerio de Salud Pública y contó con una entusiasta y atenta participación de jóvenes, niños y adultos que pudieron participar de un aporte sensible y profundo a uno de los principales problemas que padece la sociedad contemporánea, como es esta patología. Con esta propuesta cultural se buscó aportar un granito de arena a la incansable lucha de todas las personas que dedican su vida buscando una solución para esta

problemática, informando de la misma de forma divertida y amena.

Finalizada la actuación se abrió un espacio de intercambio, en el cual los actores nos manifestaron que esta obra forma parte de una muestra itinerante que recorre centros educativos a lo largo y ancho del país, con la intención de concientizar a un público mayoritariamente joven respecto a esta temática. También nos confesaron que se encontraban un tanto curiosos acerca de cómo sería nuestra respuesta a la obra, ya que hasta el momento no la habían presentado en un ámbito como el nuestro. Esta preocupación se evaporó rápidamente cuando pudimos observar nuestra reacción positiva, y las grandes carcajadas que su actuación despertó de inmediato.

Muchas veces se tiene el concepto erróneo de que el teatro es aburrido, y sobre todo en la población joven, se tiende a pensar sobre él sin mucho entusiasmo. Sin embargo, propuestas como la que nos trajo el Grupo "Alquitrán", nos recuerdan que el Teatro puede ser una herramienta muy útil para pensar y pensarnos desde distintas ópticas, además de posibilitarnos una gran producción de endorfinas.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



# Rio 2011

## 5° Juegos Mundiales Militares



Los Juegos Mundiales Militares son un evento polideportivo creado por CISM (Consejo Internacional de Deportes Militares) que se realizan cada cuatro años, siempre un año antes de los Juegos Olímpicos. Este año se celebró en Río de Janeiro (Brasil), entre los días 16 y 24 de julio, con la participación de más de 100 países de todos los continentes. La primera edición fue en Roma en setiembre de 1995, donde se reunieron más de 4 mil atletas de 93 países que disputaron en 17 modalidades deportivas, celebrando los 50 años del fin de la Segunda Guerra Mundial, es decir de la firma de la Carta de las Naciones Unidas.

La delegación uruguaya en esta oportunidad, estaba conformada por 68 atletas provenientes de diversas Unidades Militares. Poder formar parte de este selecto grupo y representar a mi país en un evento de tamaño magnitud, fue un orgullo y una experiencia única. Siendo parte del equipo de Orientación, pude ver la inmensidad del mundo en un evento donde las naciones se unieron a través del deporte.

Lo interesante de compartir vivencias con gente de todo el mundo, es que poco a poco fui conociendo algo más de las culturas y tradiciones de los diferentes países. En la villa donde nos alojábamos, por ejemplo, nos tocó convivir con otras participantes provenientes de Estonia. La comunicación con ellas venía siempre acompañada de gestos y señas, sumado a algunas palabras sueltas que intentaban formar una simple oración. Aprendimos que cada cultura tiene diferente formas de hacer las cosas, y cada una tenía su forma particular de encarar el mundial. A nosotros, como uruguayos, nos caracterizan ciertas cosas que a los demás también les llamaron la atención. Recuerdo que cuando caminábamos en la villa con el mate y parábamos a hablar con gente, intercambiábamos preguntas acerca de nuestra nacionalidad, y cuando decíamos que éramos de Uruguay, lo primero que les venía automáticamente a la cabeza era: "Ah, Uruguay...¡Forlan!", o sino también: "¡Loco Abreu!" Típica asociación, la de nuestro país con famosos

en el mundo por algo impensable para una nación tan chica y humilde, el fútbol. Otra cosa que se solían preguntarnos, era si estábamos locos tomando esa agua caliente con el calor sofocante de Río de Janeiro. Sin embargo, esto es algo que el uruguayo no suele preguntarse, tan solo lo hace por tradición. No faltaron los que querían probar lo que era el mate. Algunos lo miraban y nos preguntaban: "¿Cómo se hace?". Llegamos incluso hasta ver a un turco tratando de fumar el mate por la bombilla. Cosas que nosotros no nos podríamos imaginar, pero bueno, culturas son culturas.

Los días de competencia, nos alojábamos en "Paty do Alférez", un hotel con todos los lujos. Allí establecí amistad con unas participantes de Colombia, ya que con ellas tenía en común el idioma, el deporte en el cual participábamos y que éramos de la Fuerza Aérea. Fue con las que más cosas pude compartir. En este lugar, permanecimos cuatro días, los cuales estuvieron totalmente enfocados en las competencias.



Estando en Río de Janeiro, fui participe de una experiencia muy particular, la de vivir en suelo extranjero las finales de la Copa América. Poder ver a Uruguay en el podio de la victoria, fue el regalo más lindo. Éramos once personas, gritando e hinchando por nuestro gran paisito, festejando los goles y las victorias. Escuchar la magnífica final por radio, con los nervios a mil en el fondo del ómnibus, mientras íbamos en camino al acto de clausura del Mundial, ¡fue una verdadera locura! Bajar de ese bus gritando y aplaudiendo, sintiendo que éramos famosos por minutos por el simple hecho de ser uruguayos. Escuchar a la gente gritar cosas como: "¡Viva Uruguay!", "¡Felicidades!", fue memorable, y lo mejor que nos pudo pasar al momento de entrar al gran estadio para el cierre de todo el evento. Mu-



**De izquierda a derecha:** Asp. Aline Farías, Cnel. (S.T.) Leonardo Villalba, May. (Av.) Marcelo Cavallero, Tte. 2° (Av.) Guzmán De Cabrera, Sdo. 1° (S.G.) Andrés Zamora.

chos se sacaban fotos con la bandera y gritaban: "¡Uruguayos campeones!". Imposible de describir el orgullo que sentíamos en esos instantes.

Otro día para el recuerdo, fue en el que recorrimos Río de Janeiro, y tuvimos la oportunidad de ir hasta el Cristo redentor. Las imágenes y los paisajes son increíbles, hermosos, e incomparables en belleza. Toda la ciudad se podía ver desde la cima. Después fuimos al Pan de azúcar, desde donde veíamos a los aviones decolar desde un portaaviones en el medio del gran océano azul, tal como aparece en las películas. Recorrimos el Pan de azúcar y el Zoológico natural que allí se encuentra. Terminamos la jornada en la famosa playa de Ipanema, viendo el movimiento que ocurre desde el atardecer hasta el anochecer, en la inmensa ciudad de Río de Janeiro.

El deporte que hizo posible mi participación en el Mundial, la Orientación, consta en pocas palabras de una brújula, el sentido mismo de orientación y la naturaleza. Son en éstas las condiciones en que compiten los atletas de ésta modalidad. El deporte como tal surge en los países nórdicos hace ya más de 100 años. Definir el área de la prueba es fundamental: el terreno debe ofrecer un nivel de dificultad acorde a los atletas y a su vez no puede ser demasiado peligroso. El objetivo de la disciplina es pasar por todos los puntos de controles marcados en el

terreno en el menor tiempo posible, con la ayuda de un mapa y una brújula; lo fundamental de esto es la lectura del mapa, evaluar la elección de la ruta a seguir con el uso de la brújula, controlar la tensión, tomar decisiones rápidas, correr en el terreno natural y mantener el control de la distancia recorrida, entre otros. En Río de Janeiro se compitió en cuatro modalidades: recorrido individual de media distancia, de larga distancia, competencia posita y por equipo; en dos categorías solamente: femenino y masculino. En dicha disciplina, logramos en la categoría masculina quedar a mitad de tabla en el ranking y por la parte femenina, dentro de Sudamérica, lograr el segundo lugar después de Brasil. Puede que nuestro país sea pequeño pero estuvimos allí diciendo "presente", la extensión de nuestro territorio no limitará jamás el potencial que tenemos los orientales. La experiencia de vivir un mundial sin lugar a dudas fue excelente, casi que impensable e inimaginable. Si bien era algo que yo lo veía tan lejos en un principio, y que ni siquiera lo podía llegar a imaginar, gracias a la Federación Uruguaya de Orientación y a la Fuerza Aérea Uruguaya, me fue posible vivir un momento que quedará grabado por siempre en mi memoria: el haber participado en un Mundial Militar con 18 años de edad. ¡Gracias Fuerza Aérea!

Asp. Aline Farías



Supermercado Los Paraisos  
Avda. Pedro de Mendoza 5398 Tel. 2222 5237 \*\* 2222 6268  
Agencia Red Pagos n° 242. Montevideo.

# Desafiando al vértigo



A medida que subía cada peldaño de la escalera que conducía a la parte superior de la torre, la adrenalina y la excitación aumentaban, no logrando hacer disipar la creciente ansiedad y la aceleración del ritmo cardíaco. Si un simple simulacro de salto en paracaídas, a tan solo 12 metros aproximadamente del suelo, produce esta sensación, ¿qué sentirán aquellos que se encuentran en un avión, segundos antes de realizar su primer salto en paracaídas?

Todas estas sensaciones, que experimentamos ante este tipo de situaciones, no son típicas del diario vivir. Por dicho motivo, es que son altamente disfrutables, ya que nos enfrentamos a aspectos de nuestra personalidad y reacciones de nuestro organismo que nos son muy poco conocidas, ya que no son muchas las ocasiones en que tenemos oportunidad

de enfrentárnoslas cara a cara.

Desde hacía ya una semana, nos encontrábamos en conocimiento de que el día lunes 4 de abril, concurriríamos al Batallón de Infantería N° 14, al centro de instrucción de paracaidismo militar. El lunes anterior habíamos tenido una clase a cargo del Cap. (Nav.) Darwin Ramos, en la cual utilizando dos paracaídas de los que se cuentan en la escuela, tuvimos oportunidad de aprender nociones básicas sobre estos y practicar tanto las caídas como los arrastres, que se producen cuando uno realiza un salto en paracaídas.

En esta ocasión, además del antes mencionado, se encontraba el Tte. 1° (Nav.) Fabricio Ruiz y personal especializado de la Unidad, que colaboraron con su conocimiento y experiencia, en el desarrollo de las actividades que fueron realizadas.

Antes de ingresar al área de trabajo, pasamos frente al monumento a los caídos, donde cada quien que pase debe rendir tributo a estos, todas las veces que lo haga.

Comenzaron explicándonos como colocarnos los arneses con los cuales íbamos a trabajar y a realizar la actividad. Luego nos separaron en grupos de trabajo, de forma de ir pasando por cada uno de ellos y realizando todas las fases de la instrucción.

Además del salto de la torre, se practicó la técnica de recuperación del arrastre producido por el paracaídas en tierra y la técnica de caída. Tuvimos oportunidad también de tener contacto con el material que se utiliza para el entrenamiento (arneses, elevadores, cuerdas, escaleras, etc.) y conocer los procedimientos que se realizan luego del salto de la torre, para desenganchar a aquellos que acaban de practicarlo.

En términos generales, se puede decir que fue una experiencia muy productiva, en la cual realizamos una actividad diferente y nos proporcionó un aprendizaje muy útil, que es de fundamental importancia en nuestra profesión.

No podemos saber cuando acontecerán las situaciones adversas, pero si podemos tomar las medidas preventivas necesarias, para estar preparados para cualquier situación, y no dejar ningún detalle librado al azar.

Todo conocimiento y toda preparación que poseamos, contribuirá a la causa de preservar los recursos y materiales con los que cuenta nuestra Fuerza Aérea, siendo el más valioso de ellos, el material humano.

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco



# Visita al Departamento de Ingeniería de la F.A.U.



Con motivo de profundizar e interiorizarnos en los temas abordados en el programa del Curso de Química Aplicada (materia impartida por la Profesora Analía Otte a los Jóvenes Aspirantes), pudimos realizar una visita el día miércoles 3 de agosto al Departamento de Ingeniería, perteneciente al Servicio de Mantenimiento y Abastecimiento de la Brigada Aérea I.

Dicha visita fue guiada por la Tte. 1° (Esp.) Sarita Etcheverry, quien de forma muy detallada y amable nos explicó los roles de cada integrante del Laboratorio, el cual constituye una pieza fundamental en el mantenimiento de la infraestructura logística aeronáutica de la Fuerza Aérea (adaptación de piezas, estudio de piezas dañadas mediante métodos de radiación

para identificar las fallas, etc.), y a su vez cumple tareas de prevención más que de reparación, mediante métodos desarrollados como lo son por ejemplo el estudio del aceite de los motores de las aeronaves, o el control de piezas móviles de las aeronaves durante un determinado periodo de tiempo. Esto nos fue ilustrado, a través de la muestra de la detección de una futura fisura en la base del tren de aterrizaje de la aeronave A-58 Pucara, lo cual era posible a través de la utilización de pintura fluorada.

A su vez, también existen áreas en desarrollo que permitirán en un futuro próximo abarcar nuevas metas en el cuidado y la prevención de fallas en nuestras aeronaves.

En esta visita, nos fue posible tomar con-

ciencia de la importancia vital de esta Unidad, ya que la misma con su personal altamente capacitado, mantiene en vuelo las alas de nuestra patria. Cabe destacar que su servicio no es de uso exclusivo de la Fuerza, sino que también es demandado por aeronaves particulares, contribuyendo de este modo al desarrollo de la Aviación Privada y Comercial.

También pudimos descubrir que más allá del vital papel del Piloto, y su rol como actor principal en nuestra Fuerza dada su fundamental capacitación para el manejo de las aeronaves, existe un gran equipo detrás, el cual es esencial para la existencia de nuestra Institución como tal.

Asp. Rodolfo Maldonado



**SuperPro**  
\* BETANIN

SOLUCIÓN COMPLETA, COMO TODA LIMPIEZA INSTITUCIONAL DEBE SER

\* SANREMO

Hacemos mas fácil la limpieza de su empresa.

CARROS, MOPAS, PRODUCTOS QUIMICOS, BALDES, ESCOBAS, CEPILLOS...

**Arenal Grande 1778 Tel: 2 400 30 99**  
E\_mail: [ventassuperpro@sanremouruguay.com.uy](mailto:ventassuperpro@sanremouruguay.com.uy)

---

# Día de los Mártires

Un nuevo Aniversario del día de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya se cumplió el 10 de agosto de este año.

En la mañana de dicho día, en el Cementerio del Norte, se llevó a cabo la ceremonia en conmemoración de los camaradas caídos en cumplimiento del deber. En presencia de autoridades tanto Civiles como Militares, Nacionales y Extranjeras, familiares y allegados de nuestra Fuerza Aérea, se dio inicio a la ceremonia, con la ejecución de la Marcha Fúne-

bre por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea. Posteriormente el Cnel. (Av) Rodolfo Pereira con un sencillo y muy sincero discurso resumió el significado tan especial que tiene este día, para toda la Fuerza. Seguidamente el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y el Sub Oficial Raúl Parapar colocaron una ofrenda floral junto a los restos del Cap. Boiso Lanza.

Para finalizar la ceremonia, la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea ejecutó el

toque de silencio, mientras sobrevolaba una Escuadrilla de tres A-37 Dragonfly realizando un pasaje en formación de Ladero Perdido, donde de forma intencional se deja un espacio a la derecha del guía, simbolizando el lugar que ocuparían aquellas Aeronaves que hoy ya no nos acompañan.

Cad. 1º Matías Gaitán

---

# Vuelo nocturno

Era un día normal en Operaciones, todos los aviadores habíamos volado y realizado nuestras actividades curriculares. Lo único que alteraba la rutina diaria, era el rumor que por la mañana había llegado a nuestros oídos, sobre que esa noche se desarrollarían actividades de vuelo nocturno. Esta eventualidad, ya había sucedido en pasadas ocasiones en la E.M.A., pero la diferencia radicaba en que en esta oportunidad seríamos nosotros los protagonistas. Esto nos inundó a todos de alegría, ya que era la primera vez en el año que los Cadetes podríamos participar.

Se designó una hora para concurrir a Operaciones, donde hablaríamos de todo lo que íbamos a hacer esa noche y de las medidas de seguridad que deberíamos tomar durante un vuelo de estas características. A las 20.00 de esa noche,

nos encontrábamos allí la totalidad de Cadetes y Oficiales que participaríamos en dicho evento.

Quedó estipulado, que la misión a realizarse constaría de un circuito cerrado con un toque y siga. Deberíamos estar sumamente atentos y seguir estrictamente las consideraciones de los instructores. En particular, deberíamos prestar atención a la visibilidad de la pista, la cual a pesar de hallarse iluminada, la podríamos percibir cuando nos encontráramos a tan solo unos metros de ella. Esto era de vital importancia, ya que el aterrizaje es la fase más crítica del vuelo.

Luego de aproximadamente tres horas de vuelo, durante las cuales los tripulantes se fueron relevando en las distintas cabinas de los aviones que esa noche fueron los actores, se dio por culminada la acti-

vidad. La emoción se reflejaba en los rostros de todos nosotros, debido a todo lo vivido esa noche, y las experiencias compartidas se amontonaban en nuestra memoria. Para todos, constituyó una vivencia que además de gratificante, fue didáctica, ya que sirvió para comenzar a interiorizarnos con una actividad que en un futuro formará parte de las misiones habituales, en tareas profesionales. Los vuelos nocturnos, pueden presentarse en cualquier ocasión, y debemos encontrarlos debidamente preparados para ello. En esta oportunidad, pudimos disfrutar de una experiencia única, adentrándonos en los misterios de la noche, y en la magia de dominar una aeronave que dócilmente nos lleva a surcar las estrellas.

Cad. 3º (Av.) Francisco Hill

# Premios Charrúa

El día jueves 11 de agosto se realizó en el Hipódromo de Maroñas la entrega N° 40 de los Premios Charrúa, en la cual tuve el privilegio de estar seleccionada por esgrima en la categoría sable. A la ceremonia de premiación fui acompañada por mis camaradas el Caballero Cad. 2° (Nav.) Andrés Peirano y la Dama Cad. 2° (Nav.) María Silveira. También me acompañó mi padre y el representante de la Federación Uruguaya de Esgrima, Jorge Tamayo.

La ceremonia fue televisada en su totalidad, en ella se premió no solo a los mejo-

res y más destacados deportistas del país sino que también a los pioneros de los Premios Charrúa, los cuales comenzaron hace 40 años atrás. Se homenajeó a los integrantes de la selección mayor de Fútbol, por parte del "El Correo", con una plantilla de estampillas con las imágenes de los once jugadores y de su director técnico.

El Charrúa para Esgrima lo obtuvo la Sra. Jessica López, yo recibí una mención especial por ser nominada. Aunque no obtuve el premio, estoy muy contenta por haber participado y agradecida por todo

lo que la escuela me ha dado en esgrima, principalmente a los instructores que hicieron posible este hecho.

El Charrúa de Oro fue para el futbolista Luis Suarez, en reconocimiento a su actuación en las recientes copas Mundial y América, siendo este un final muy aplaudido y demostrando una vez más que el deporte es capaz de unirnos en un solo sentimiento de hermandad, haciéndonos olvidar todas nuestras diferencias.

Cad. 2° (Nav.) Jessica Acuña



**PALAS ATENEA**  
CENTRO DE SALUD



Bvar. España 2488 - Tel.: 2712 0590 - contacto@palasatenea.com.uy

**PROGRESO**  
ALINEACIONES

TRABAJOS GARANTIDOS  
PRESUPUESTOS SIN CARGO  
REPRESENTANTE



PARA LA ZONA

COLONIA C/RUTA 5 - PROGRESO  
TELS.: 2369 0578 - 096 419 164



# Rappel

## en Brigada Aérea I

En la jornada del día lunes 29 de agosto, tuvimos la oportunidad de realizar un entrenamiento fuera de lo común. En el marco de los preparativos para las maniobras que se realizarían en el mes de setiembre, todos los lunes teníamos clases de instrucción, en las cuales se nos instruía en temas que nos serían de fundamental ayuda durante los días que estaríamos realizando ejercicios en campo abierto. Estas clases, solían tener como escenario el fondo de la Escuela, y las zonas aledañas al Polígono de Tiro. Un factor común en todas ellas era el barro, y un gran cansancio posterior caracterizaba a todas.

Por dicho motivo, cuando se nos comunicó que concurriríamos a la Brigada Aérea N°1, a realizar rappel en el hangar del Escuadrón N° 5, la sorpresa fue muy grata. Para nuestra fortuna, el tiempo nos acompañó, y un sol radiante brilló durante todo el día sobre un cielo totalmente celeste.

Comenzamos con un pequeño briefing instructivo sobre el material y el equipo de deslizamiento, y el uso de sogas, arneses, ochos, mosquetones, etc. Se nos recalcó la importancia de mantener una correcta seguridad durante todo momento en la realización de esta actividad. Pos-

teriormente nos dividimos en grupos, e instructores pertenecientes al grupo de rescatistas, estuvieron a cargo de la instrucción.

En lo personal, no era la primera vez que realizaba actividades de esta índole, pero para muchos fue la primera vez. Fue una etapa de aprendizaje que para todos constituyó una muy grata experiencia, en la cual además de obtener un conocimiento útil, tuvimos la posibilidad de compartir un día muy entretenido. El lugar era muy propicio, ya que las condiciones del hangar del Escuadrón N°5 el cual cuenta con una altura considerable, lo convertían en el ideal para esta actividad. Sin descontar que la proximidad con el Aeropuerto



Internacional de Carrasco, con sus constantes decolajes y aterrizajes, incentivaba nuestro espíritu aeronáutico, y convertían al paisaje en el más gratificante que se podía desear.

La totalidad de la mañana y parte de la tarde, estuvo dedicada a la realización de esta actividad, donde cada uno de nosotros tuvo la oportunidad de realizar el ejercicio más de una vez, y utilizando diferentes técnicas de rappel, como ser "invertido" o "panameño". En horas más avanzadas de la tarde, recibimos por parte del Cap. (Nav.) Darwin Ramos y del Tte. 1° (Nav.) Fabricio Ruiz, una clase sobre operaciones helitransportadas, y embarque y desembarque en zonas de riesgo.

Al finalizar el día, si bien el agotamiento comenzaba a asomar y nuestras caras habían tomado tonalidades bastantes rojas, la satisfacción desplazaba cualquier atisbo de desconformidad. Sin lugar a dudas, el recuerdo de este memorable día vivido en las alturas, entre aviones, cuerdas y el vértigo, quedará grabado en la memoria de todos los que tuvimos la fortuna de estar presentes.

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco

# 25 de agosto

## Desfile en Florida

El 25 de Agosto de 1825 se declara la Independencia de nuestra nación. El mismo día del presente año, la Escuela Militar de Aeronáutica formó parte del desfile que se llevó a cabo en la ciudad de Florida y del Acto Conmemorativo en la Piedra Alta en la cual se declaró la Independencia 186 años antes.

Una Compañía con banderas y escoltas de la EMA, rindió honores a las autorida-

des presentes entre las que se encontraba el Intendente del Departamento.

Junto a las otras escuelas de formación de Oficiales (Ejército, Armada y Policía), la Fuerza Aérea se vio representada por Caballeros Cadetes y Jóvenes Aspirantes que con estoicismo y gallardía desfilaron por la avenida principal de Florida, que se encontraba colmada por los habitantes de la ciudad.

El pasaje del Cuerpo de Alumnos fue

aplaudido entusiastamente, al tiempo que realizaban el movimiento de armas característico y entonaban la Marcha "Mi Bandera", al redoble de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea uruguaya que marchaba al frente del Pabellón Nacional de la EMA. Luego de finalizados los actos, se recibieron las felicitaciones por el desempeño en el desfile.

Asp. Santiago Gracia



**Adiestramiento completo y  
ataque a todas las razas.**

**Venta de cachorros, paseos,  
baños y pensionados.  
Retiramos a su mascota  
en el domicilio.**

**Ruta 34 Km 41 Villa La Montañesa  
Tel. 22 95 63 51  
Cels. 096 808 781 – 096 802 210**



**Materiales Electricos**

- Iluminación
- Herramientas
- Accesorios para PC
- Pinturas

Gaboto 1845 Tel: 2924 65 33  
administracion@abay.com.uy  
ventas@abay.com.uy

L. A. de Herrera 1387  
Tel: 2623 51 67  
iluminacion@abay.com.uy  
ventas2@abay.com.uy

Punta del Este  
Tel: 4249 2904  
puntadeleste@abay.com.uy



# Cadetes por un día

Los días 12 y 13 de setiembre del presente año fueron los elegidos para la realización de la tradicional jornada denominada "Sé Cadete de la Fuerza Aérea por un día". Durante estos dos días, siete jóvenes procedentes de distintos lugares de nuestro país vivieron la experiencia de sentirse parte del Cuerpo de Alumnos de nuestra Escuela.

Al momento de su llegada pudieron presenciar el acto interno de izamiento del pabellón Nacional, así como también del desfile en honor a las autoridades de la Institución, acto que es característico de cada lunes. Posteriormente, pudieron apreciar parte de la "Instrucción Militar Práctica" realizada por el Cuerpo de Alumnos, a cargo de los Cadetes de Segundo Año, mirando con asombro el estoicismo de los Cadetes y la marcialidad con la que realizaban los movimientos de fusiles, mientras marchaban a paso redoblado. Luego pasaron a conocer el alojamiento de los Cadetes y se les asignó un cuarto donde pasarían esa noche. Allí se cambiaron la indumentaria para concurrir a las clases de Defensa Personal. Prosiguiendo con las actividades asignadas para ese día, y luego de haber compartido el almuerzo con los Cadetes, se dirigieron a realizar una actividad que todos esperaban ansiosamente. En el edificio de Operaciones Aéreas conocieron el funcionamiento interno de la Institución en esta

área en particular, que por supuesto, es la más importante dentro de las actividades de la Escuela. También pudieron sacarse fotos no solo con la aeronave Aermacchi T-260, sino también con la aeronave IA-58 "Pucará", que se encontraba visitándonos ese día. Además de esto tuvieron la oportunidad de efectuar un vuelo en la aeronave Cessna C-206. Al finalizar esta experiencia se vistieron otra vez con su indumentaria deportiva para concurrir al Gimnasio y compartir un partido de Fútbol con los Cadetes de Segundo Año que estaban a cargo de ellos y con algunos Jóvenes Aspirantes. Terminando el día, se ajustaron al horario establecido para el Cuerpo de Alumnos y presenciaron el último Toque del día, "Retreta", para luego dirigirse al curso a compartir experiencias con el resto de los Cadetes hasta la hora de irse a dormir.

El segundo día se dispuso para que estos jóvenes conocieran lo que concierne a la Jefatura de Estudios de la Escuela, para lo cual una vez que se encontraron en Bedelía se dividieron en dos grupos. Uno de los mismos fue asignado a la clase de los Cadetes de Primer Año, mientras que el otro se dirigió a la de los Aspirantes. A través de esto, pudieron apreciar el ámbito académico de la Institución, así como también pasar un momento ameno con los Cadetes y Profesores. Concluida esta actividad, les fue posible visitar al-

gunos de los planteles de la Escuela, entre los que se destacaron Fútbol, Esgrima, y Voleibol. Allí pudieron apreciar el entrenamiento de estos planteles, los cuales a lo largo de los años han alcanzado grandes logros para la Institución. Finalizando estas jornadas de intensas actividades y emociones, dos de estos jóvenes, procedentes de las ciudades de Salto y Melo, contaron con la suerte de ser llevados a sus respectivas ciudades por uno de los Pilotos Instructores, en la aeronave Aermacchi T-260, la cual es la utilizada para la instrucción de los Cadetes.

Los cinco jóvenes restantes, recibieron unas palabras de despedida y agradecimiento por parte del Jefe del Cuerpo de Alumnos, May (Av.) Walter Pérez, quien les obsequió un ejemplar de la revista "ALAS" a cada uno de ellos. Además de la revista, estamos seguros que se llevaron recuerdos de dos días inolvidables para ellos, y que seguro estimularán su decisión de ser parte de esta prestigiosa Institución en un futuro próximo.

Cad. 2° (Av.) Fernando Marichal.

Cad. 2° (Av.) Carlos Aguilera.

"El pasado 12 de setiembre del corriente año, fue uno de los días más anhelados de mi vida. Esperaba con ansias el momento de poder formar parte de la jornada de convivencia "Sé Cadete de la EMA por un día" para poder colmar mis expectativas. Fue una experiencia muy linda y única el poder estar dentro del ámbito militar, el convivir con el Cuerpo de Alumnos, aprender lo que es la presentación personal, Diana, pasar a rancho, etc. También aprendí que los Cadetes tenían que estar correctamente uniformados y sus diferentes formas de presentarse ante un superior en diferentes contextos.

En cuanto a las instalaciones, "los cursos", brindan comodidades a los Cadetes, aunque siempre dentro de los límites y con diferentes libertades que cada Cadete puede llegar a ganar con el pasar de los años y los ascensos correspondientes. Tuve la oportunidad de concurrir a la clase de los Aspirantes junto a la mitad de los demás ganadores del concurso, ya que la otra mitad había concurrido a la clase de los Cadetes de Primer Año. El mismo día pero en la tarde, también pudimos visitar los diferentes planteles como Judo, Fútbol, Esgrima, Atletismo, Voleibol y Handball. Luego finalmente llegó el momento que marcaría un antes y un después en mi vida, ¡El momento de volar! Algunos ya habían volado

antes, pero en cambio para otros e inclusive para mi, era nuestra primera vez, y tuve la oportunidad de hacerlo en el Cessna T-206 H. Lo que sentí no se puede explicar, simplemente es posible sentirlo, fue algo único e inolvidable!! Fue lo que completó mis expectativas, y logró dibujar una sonrisa en mi rostro que reflejaba la pasión y la enorme alegría que sentía en ese momento. En esos instantes, más que una "Cadete por un día", podía sentirme realmente como si fuera ¡CADETE DE LA ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA!"

Taissa Ritta.

# Conmemoración del fallecimiento del Gral. José G. Artigas

A pesar de que todo el Cuerpo de Alumnos se encontraba físicamente agotado por las maniobras finalizadas el día anterior, conservaba la moral bien alta, prontos para cumplir con un nuevo compromiso del servicio. Una Parada Militar nos aclamaba para conmemorar los 161 años del fallecimiento del más grande héroe del Uruguay, el Gral. José Gervasio Artigas. Nuevamente sentimos el honor de portar el uniforme de Parada de la Escuela, y de hacer uso del fusil Z en la vía pública, realizando movimientos que nos distinguen.

En el acto estuvieron presentes las escuelas de formación de Oficiales y una Compañía de desfile del Liceo Militar, con sus respectivas Banderas y Escoltas, así como también una sección de Honor del Regimiento de Caballería N° 1 "Blandengues de Artigas". En lo referente a las autoridades, contó con la presencia de integrantes de la Presidencia de la Republica, autoridades militares nacionales y representantes de las diversas agregadurías militares de distintos países. La ceremonia consistió en la entrega de una ofrenda floral a los pies del monumento del prócer en la Plaza Independencia, y la lectura de la Orden de Presiden-

cia, en la cual se disponía del traslado inmediato de los restos del Gral. Artigas al Regimiento de Caballería N°1 "Blandengues de Artigas". Esto fue debido a una necesaria reparación del Mausoleo, pudiendo presenciar en dicho acto los honores rendidos en su traslado.

La ceremonia no duro más de una hora. Finalizada la misma, retornamos a la Escuela donde fuimos felicitados por la voluntad expuesta, retirándonos luego a disfrutar de nuestras merecidas licencias.

Asp. Gonzalo Correa





# Maniobras 2011

*Desde el día lunes 19 hasta el jueves 22 de setiembre, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica realizó Ejercicios de Orden Abierto en el Aeródromo de "La Calera", próximo a la ciudad de Minas, en el Departamento de Lavalleja. Las maniobras fueron realizadas como aplicación práctica de la instrucción recibida a lo largo del año lectivo en el Instituto, aprovechando las facilidades que brinda este Aeródromo, ya que su proximidad a la EMA y los escasos apoyos con los que cuenta, lo hacen el marco ideal para ello.*

*Paralelamente, los instructores de vuelo de la Escuela se entrenaron en la operación de sus aeronaves "Aermacchi T-260" en un aeródromo de baja servidumbre y pista semi-preparada, sin balizamiento ni radio ayudas de ningún tipo.*

*Del mismo modo, los pilotos de las aeronaves UB-58 "Baron", realizaron diariamente vuelos de enlace y apoyo logístico. Esta tipo de actividades no se llevaban a cabo desde hacía muchos años, por lo que su concertación y su exitosa culminación, es un hecho a destacar.*

*Por este motivo, es que Revista Alas les ofrece a continuación, seis artículos distintos de las Maniobras 2011, escritos por sus protagonistas y enfocados desde diversos puntos de vista, abarcando casi todas las actividades que se desarrollaron.*

La noticia no era nueva, los comentarios habían empezado a correr muchos meses antes. Los rumores de que existía la posibilidad de tener maniobras, dejaban de serlo con cada entrenamiento semanal, para convertirse en certezas que erizaban nuestra piel, y la incertidumbre ante lo desconocido nos carcomía los nervios. Dichos entrenamientos comenzaron a efectuarse los lunes de cada semana, durante los cuales nos preparábamos física y psicológicamente. La instrucción práctica y teórica abarcó desde rappel hasta supervivencia.

Finalmente el día 19 de setiembre estuvo todo pronto para emprender el viaje hasta La Calera, donde se llevarían a cabo los ejercicios planificados, con el apoyo del Escuadrón N° 5 (Helicópteros), del Servicio de Comunicaciones y del Comando de Operaciones Especiales (C.O.E.). Dentro del cronograma, estaban también planificadas demostraciones aéreas donde se esperaba contar con la presencia de los Escuadrones Aéreos N° 1 y N° 2, y del Escuadrón de Vuelo Avanzado.

Durante los cuatro días de maniobras, realizamos diversas actividades y fue mucho el conocimiento adquirido. Entre ellas se encuentran: Orientación y navegación diurna y nocturna (uso de brújula y cartografía), rappel desde el heli-

cóptero UH-1H (uso de soga y equipo de deslizamiento), embarque y desembarque en zonas de conflicto, operaciones helitransportadas, defensa y emboscada, técnicas de camuflaje, movimientos tácticos individuales, rescate de rehines (utilización de equipamiento y medios "paintball"), supervivencia, Combat SAR, briefing y demostración de paracaidismo, muestra de guía aéreo avanzado y apoyo aéreo directo, briefing del escuadrón N°1, clase de explosivos y una demostración de buzos tácticos como gentileza del C.O.E.

Para culminar la maniobra, en la última madrugada fuimos parte de un simulacro de ataque enemigo donde nos bombardearon con granadas aturdiradoras y gas CS (lacrimógeno). Desde las tareas más simples como armar o des-

armar una carpa, cavar un pozo, armar las letrinas, o lavar el menaje utilizado, hasta las más complejas como practicar rappel o usar una brújula, todas aportaron un conocimiento y una experiencia. Esta diversidad de vivencias como así también el pasaje a través de variadas adversidades, nos permitió acercarnos a una faceta del mundo militar que no forma parte de nuestras rutinas cotidianas, pero con la cual es fundamental encontrarse vinculado y tener un conocimiento preciso de la misma.

Individualmente, cada uno pudo llegar al límite en algunos aspectos, venciendo obstáculos personales. Grupalmente, pudimos aprender más sobre el trabajo en equipo y fortalecer la camaradería dentro del Cuerpo de Alumnos, probando así la fortaleza de la cadena que nos une como Cadetes de la E.M.A., donde cada eslabón es esencial y debe encontrarse sólidamente unido, es especial durante las situaciones críticas.

No somos los mismos que cuando llegamos a Lavalleja. Retornamos con una mochila aún más llena, repleta de nuevas ambiciones, experiencias, anécdotas y un espíritu renovado.

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco.  
Cad. 1° Daniela Pachiarotti.



## Orientación Diurna y Nocturna

De acuerdo al cronograma y a lo planificado, el tercer y cuarto día de Maniobras, las Compañías "Alfa" y "Bravo" realizaríamos actividades de Orientación, tanto diurnas como nocturnas. Antes de comenzar dicha actividad, tuvimos una clase de repaso con el Cap. (Nav). Paulo Bique quien previamente nos había enseñado todo acerca de la cartografía, el uso de la brújula, y como orientarse. También colaboraron a impartir la instrucción, instructores pertenecientes al COE (Compañía de Operaciones Especiales). Esta clase ayudó a refrescar los conocimientos acerca de la materia, y tampoco faltaron las clásicas flexiones para despabilar a quienes eran vencidos por el sueño.

Finalizada la fase teórica, llevamos lo aprendido a la práctica. Los grupos estaban compuestos de seis integrantes, con funciones específicas asignadas. El "hombre brújula" era el que llevaba la brújula y por lo tanto marcaba la dirección de los puntos, mientras que el "cuenta pasos" era el encargado de medir las distancias. Acompañando cada grupo iba un instructor, que no interfería en la actividad, pero era el guía en caso de extravío. Los puntos se hallaban marcados con carteles que poseían nombres de animales.

Encontrar los puntos no fue tarea fácil y mucho menos aún de noche. Un grupo llegó a demorar cinco horas en un recorrido de tan solo 4 km. Sin embargo, en la mayoría de los casos se obtuvieron resultados muy satisfactorios. Esperamos que estas actividades se sigan realizando a futuro, pues de ellas se pueden aprender cosas muy útiles.

Asp. Emiliano Paz



## Pendiendo de un hilo

El día 19 de septiembre emprendimos viaje hacia lo que sería la prueba final de todos los conocimientos adquiridos hasta esa fecha, en las diversas instrucciones que fueron brindadas por los Rescatistas y el C.O.E. Además era momento de adquirir más conocimientos aún, emociones, y experiencias que nos marcarían y con toda certeza el pasaje por ellas constituiría posteriormente un motivo de mucho orgullo para cada uno de nosotros.

La experiencia que sin lugar a dudas me resultó más gratificante, fue el rappel desde helicóptero. Este desafío ya había comenzado un par de meses atrás, en el hangar del escuadrón aéreo N° 5, lugar en el cual tuvimos las primeras clases sobre usos de soga y equipos de deslizamiento. Allí también aprendimos a darle múltiples utilidades a la soga, equipo que más tarde se tomaría indispensable en las maniobras. Trabajamos y aprendimos a utilizar e identificar cada uno de los equipos de deslizamiento. En dicha oportunidad, también nos fueron brindadas clases sobre embarque y desembarque en zonas de conflicto, conocimiento que luego fue profundizado en las maniobras.

Mi mayor ansiedad era que llegara el momento de las operaciones helitransportadas, mi sueño de volar en helicóptero estaba cada vez más cerca. El gran día finalmente llegó, tenía algunas dudas, pero después de un breve repaso sobre el equipo y su uso, supe que ya estaba preparado para tal desafío. Nos encontramos viviendo el primer día de maniobras, y a la compañía a la cual yo pertenecía (Compañía "Alfa"), le fue asignado comenzar en primer lugar con las actividades anteriormente mencionadas. Ante el llamado para los primeros ocho voluntarios, mi pareja de combate y yo acudimos de inmediato.

La experiencia es inexplicable; todos los saltos fueron ejecutados con total normalidad, lo que constituye la prueba fiel de que los buenos resultados son el fruto de un gran esfuerzo.



En el momento que se colocaban los pies sobre el suelo, una sonrisa paulatinamente comenzaba a aparecer en el rostro de cada uno de nosotros. Una sonrisa que representaba el hecho de saber que cada gota de sudor derramada (tanto en las variadas instrucciones como en las maniobras) es solamente una pequeña cuota que se paga, y que el orgullo de realizar una actividad de esta índole, compensa ampliamente.

Para finalizar, solo podemos dar las gracias por el esfuerzo y el apoyo brindado por el Personal que trabajó en total beneficio de nosotros, y tener la esperanza de que actividades como estas, se vuelvan a repetir.

Asp. Armstrong Tavarez



## **Defensa y emboscada, técnicas de camuflaje, movimientos tácticos individuales, rescate de rehenes (Paintball), apoyo del Escuadrón Aéreo N°1.**

En el desarrollo de la Instrucción recibida en Maniobras, una de las clases de mayor importancia, fue la desarrollada por la Compañía de Operaciones Especiales. La misma nos dio lecciones básicas en el área del combate en lo referente a la formación del Soldado individual, como por ejemplo técnicas de camuflaje (básicas para la cobertura del personal en una situación táctica o de infiltración) y los movimientos tácticos que hacen posible el pasaje de una sección en situaciones hostiles.

Días previos a las Maniobras, recibimos instrucción a cargo del Instructor Jaime Márquez, sobre el desplazamiento de un grupo al momento de entrar en combate en áreas urbanas, edificaciones, o lugares abiertos, todos los cuales son hostiles y para que sea posible avanzar se requiere de fuego de cobertura constante. Estas técnicas, fueron desarrolladas por fuerzas especiales de la policía del Brasil.

En el área de técnicas de camuflaje, la instrucción se desarrolló de forma teórica y práctica. El aspecto teórico se basó en un briefing en base a los conceptos de abrigo (protección del fuego enemigo) y cobertura (protección de la vista del enemigo), así como las finalidades de cada uno. Se nos explicó además, como utilizar las mejores técnicas de camuflaje en función del medio natural utilizado, predominando siempre la de deformar la silueta para pasar desapercibido ante los ojos del enemigo.

En el aspecto práctico, el camuflaje del Cuerpo de Alumnos era diario, y también tuvimos la oportunidad de ver a Soldados del COE, completamente camuflados y utilizando liguins, los cuales de noche pasaban perfectamente desapercibidos, incluso estando a diez metros de uno y en pastos bajos. Esto nos enseña y muestra, el alcance del camuflaje y los numerosos beneficios de la correcta utilización del mismo.

En lo que hace referencia a los movimientos tácticos individuales, son básicos para el avance sigiloso de un grupo, el asalto a posiciones enemigas, reducción de centinelas, y avances rápidos para despistar la línea de fuego enemiga mediante acometidas.

Todas estas enseñanzas adquiridas, fueron puestas en práctica en un ejercicio de rescate de rehenes en el tercer día de Maniobras, en el cual el armamento empleado fue el que se utiliza en las prácticas de Paintball. Dicho ejercicio, fue realizado por ambas Compañías (Alfa y Bravo), y comenzó con un traslado en helicóptero del personal, utilizando técnicas de embarque y desembarco táctico. La ins-

trucción de dichas técnicas estuvo a cargo del Cap. (Nav.) Darwin Ramos.

Al llegar a la zona de desembarco, el Cap. (Nav.) Pablo Bique fue quien nos instruyó para la siguiente actividad, en la que debíamos llegar hasta el punto de espera para acceder la zona de rescate de rehenes, por medio de la navegación en el terreno. Una vez allí, nos subdivididos en grupos, y procedimos a realizar el ejercicio de rescate, enfrentándonos a fuerzas hostiles, del COE.

Esta actividad, que estuvo a cargo del Instructor Jaime Márquez, sirvió para la corrección de nuestros errores, así como para poner en práctica todo lo aprendido. Al finalizar la misma, el Instructor realizó una valoración positiva de nuestro desempeño, destacando nuestros puntos fuertes y débiles.

Fue de gran importancia el apoyo brindado por el Escuadrón Aéreo N° 1 "Ataque", por medio de sus aeronaves (FMA - A58 "Pucara"), las cuales iluminaron el sector de operaciones por medio de bengalas.

La Instrucción brindada y recibida, contribuyó a aumentar nuestros conocimientos en el aérea de la Seguridad Terrestre, así como también ayudó a formarnos y a tener un conocimiento mayor del manejo del personal en situaciones tácticas, lo cual forma parte integral de las funciones de los oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya. Para nosotros, fue una gran experiencia y esperamos que continúen desarrollándose este tipo de actividades, que acrecientan y solidifican nuestros conocimientos.

Asp. Rodolfo Maldonado



## **"¡¡¡EL ÚLTIMO!!!"**

El día miércoles 21 de setiembre sobre las 08:00 horas, recibimos un briefing de paracaidismo militar a cargo del Cap. (Nav.) Darwin Ramos, experimentado integrante del Escuadrón No. 5 "Helicópteros", y que se encuentra capacitado en rescates aéreos en el mar, en combate, etc. Dicho capitán, sobre las 09:00 de la mañana abordó junto con dos paracaidistas más, una aeronave Bell UH-1H, la cual se elevó en unos minutos a una altura considerable y desde donde saltaron nuestros paracaidistas para demostrar y poner en práctica lo que se había enseñado y la eficacia de nuestro personal. Fue increíble como la adrenalina se apoderaba de cada uno de nosotros al ver a estos intrépidos hombres que con coraje y sin miedo arriesgan cada día sus vidas para salvar la de otros, e incluso se lanzan al vacío con el único propósito de demostrar y enseñar diferentes procedimientos a los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Finalizadas las actividades de paracaidismo, el Cuerpo de Alumnos procedió a recibir un briefing por parte de los Tenientes 1ro. (Av.) Claudio Segovia y Marcello Santini, sobre Guía Aéreo Avanzado y Apoyo Aéreo Directo, como así también de las instrucciones que se le brinda a una aeronave para el ataque a un objeto en tierra. Sobre las 10:00 de la mañana, cuatro turbinas J85-17A de dos de nuestros A-37B "Dragonfly", con un estruendo que retumbó por todo el campo, anunciaban la llegada de nuestras aeronaves de caza que procedían a atacar el objetivo en tierra según las coordenadas dadas por el radioayuda en tierra (en este caso el objetivo fue el tanque de aprovisionamiento de combustible de "La Calera"). Con maniobras al mejor estilo de "TOP GUN", atacaron y "destruyeron" con eficacia su objetivo. De esta forma nuestros pilotos cazadores demostraban sus habilidades de ataque, finalizando la exhibición con un pasaje a baja altura que nos dejaba a todos con expresiones de satisfacción y asombro en la cara. Minutos después llegaría el turno de los A-58 Pucará, siendo estos autorizados a aterrizar por el controlador en tierra, dada la configuración y las características de la aeronave. De esta forma pudimos apreciarla desde cerca y recibir un pequeño briefing por parte de uno de sus pilotos acerca de la misma y de su armamento. Finalizando con las demostraciones, arribaron tres Pilatus PC-7U del Escuadrón de Vuelo Avanzado, que con las coordenadas dadas por el controlador en tierra y el objetivo visualizado, procedieron a realizar una maniobra llamada "Rueda de carro", de ataque a un objetivo en tierra, que consiste en la saturación de ataque al objetivo. Mientras una aeronave ataca, las otras van tomando su lugar de forma consecutiva, formando un círculo. Finalizada la exhibición, las aeronaves se alejaron en formación por el noroeste.

Al mediodía, en un profundo silencio arribamos y tomamos asiento sobre las orillas del río Santa Lucía, donde efectivos del C.O.E. nos demostraron un avance de buzos tácticos a través del río. Luego, recibimos por parte de los mismos una espectacular clase de explosivos, en la cual pudimos ver con nuestros propios ojos el poder destructivo de estos.

Culminando la jornada, se realizó el tradicional fogón, y se llevaron a cabo las actividades que le quedaban pendientes a cada compañía, como ser la actividad de orientación nocturna para la Compañía "Alfa", y la realización de movimientos tácticos individuales para la "Bravo".

La noche de ese "Último día", estuvo marcada por un imprevisto que nos tomó por sorpresa a todos, y nos hizo evacuar nuestras carpas estrechamente.

El día de regreso, estaba marcado para el jueves 22 de setiembre, por lo que todos esperábamos ansiosos que llegara ese día, y poder retornar a nuestros hogares a reponer fuerzas y a compartir las experiencias vividas. Dicho día, comenzó para nosotros en las primeras horas de la madrugada, con el simulacro de una masiva invasión militar a nuestro campamento por parte del enemigo (en este caso representado por el C.O.E.), con granadas lacrimógenas de gas pimienta y granadas aturdidoras, que nos hicieron saltar de las carpas donde nos alojábamos, a combatir para defender nuestra bandera y nuestro campamento. Fue una experiencia muy particular, y de la cual pudimos extraer un valioso aprendizaje.

Asp. Pablo Velarde



## "SUPER-VIVENCIA"

Luego de mucha expectativa, para los Cadetes de Tercer Año llegó el día tan esperado y anhelado, pero también el más temido por todos. El día en el cual 13 personas, 13 guerreros, deberíamos "sobrevivir".

A pesar de encontrarnos en una situación completamente fuera de lo ordinario, teníamos la certeza de saber que se trataba de algo para lo que habíamos sido preparados previamente por parte de Instructores y Señores Oficiales, y esto nos proporcionaba cierta seguridad y tranquilidad. La dedicación de éstos, fue lo que nos permitió cumplir con lo planeado en aquel día de desbordantes emociones.

Amaneció soleado y para los que tuvimos la oportunidad de ver el amanecer, fue el mejor que se podía haber visto antes de entrar en situación de "combate". Llegado el momento, los UH-1H nos honraron con su presencia para llevarnos al punto donde emprenderíamos una marcha entre matorrales, hierbas y colinas. Agotadora marcha durante la cual todo el tiempo estuvo presente el temor de encontrarnos en cualquier momento con el enemigo y tener que aplicar todo lo aprendido de la mejor manera posible, ya que solo así sería posible "sobrevivir".

Desembarcamos de los helicópteros sobre la cima de una colina, donde constituíamos un blanco muy fácil para el enemigo, por lo cual tuvimos que ejecutar la maniobra con mucha rapidez. Una vez en tierra empezó lo que para nosotros representaba realmente una MISIÓN DE SOBREVIVENCIA. Todos y cada uno de los veinte integrantes de la compañía eran de vital importancia, tanto los trece Clases como los instructores y soldados que venían con nosotros. Cada miembro de una compañía es fundamental para el buen funcionamiento de la misma y la colaboración entre ellos es también esencial para poder permanecer juntos hasta el final. Para poder lograr esto, se designó un líder de la compañía, alguien encargado de buscar y calcular los rumbos al cual debíamos dirigirnos. También fue necesario designar a otra persona que buscara en las cartas las zonas donde nos encontraríamos y las luego las identificara correctamente, para poder llegar al destino procurado y cumplir con nuestra misión.

Tras haber estado caminando durante cinco horas, al ver que aún nos faltaba más de la mitad del camino, nos dimos cuenta de que realmente se trataba de un tema de sobrevivir, y que no podíamos dejar a nadie atrás, ya que si no, ninguno llegaría. El cansancio empezó a sentirse cada vez, a medida que subíamos y bajamos por las colinas, y atravesábamos piedras con moho, las cuales dificultaban mucho el paso y enlentecían la marcha. Esto era algo que jugaba en contra nuestro, sumado al hecho de que se acercaba la noche, por lo que sería mucho más difícil sacar los rumbos para dirigirnos a un punto en particular, y posteriormente poder saber con certeza que nos hallábamos en el lugar correc-

to. Por eso decidimos dejar de bordear algunos montes y pasar directamente entre los matorrales y así tratar de llegar lo más pronto posible a un punto de reunión conocido, en el cual podríamos descansar y reponer fuerzas. En ese momento, en el cual estábamos todos exhaustos, ese constituía nuestro principal objetivo.

Ya con la noche sobre nosotros, nos encontrábamos bajando una colina, a través de piedras que a pesar de no ser visible, podíamos notar que se encontraban impregnadas en moho, cuando pudimos ver a lo lejos una fogata. No podíamos saber si se trataba del enemigo o si eran fuerzas amistosas, por lo cual nos acercamos con cautela, bajando con precaución lo que restaba descender de la colina. Durante el trayecto, encontramos una pequeña corriente de agua donde llenar nuestras cantimploras, las cuales luego de tan ardua caminata estaban vacías. El pensamiento unánime fue que era el agua más rica que alguna vez podríamos llegar a probar. Finalmente llegamos al campamento, donde pudimos comprobar que se componía de personal aliado, y sería nuestro punto de reunión para poder descansar un poco antes de continuar con la marcha.

Comimos con una voracidad nunca vista hasta entonces, donde a pesar de esto, el compañerismo y la camaradería se respiraba en el aire, junto al olor a cordero asado que nos dejaba a todos en un estado sumamente eufórico.

Tras comer hasta saciarnos, y charlar sobre lo acontecido, nos fuimos a dormir un sueño muy reparador y necesario para todos, dado que al otro día temprano tendríamos que irnos y continuar nuestro camino hacia lo que iba a ser el punto de extracción. Éste debió ser previamente preparado por nosotros, por medio de precisas indicaciones de los Instructores allí presentes. Al llegar a una colina con cierta elevación, que tenía una superficie plana y no empinada, seleccionamos dicho sitio como lugar de aterrizaje para los helicópteros, dadas sus apropiadas cualidades para tal efecto. Allí esperamos durante una hora aproximadamente, hasta el momento en que estos arribaron y fue preciso realizar un rescate rápido, ya que una gran nubosidad se aproximaba y eso podría impedir una correcta maniobrabilidad de las aeronaves.

La extracción fue realizada con éxito, y cada uno de los miembros que habíamos vivido dicha experiencia pudimos retornar de forma segura al campamento en donde nos esperaban los Cadetes y el resto de los Instructores.

En pocas palabras, una vivencia única e inolvidable, correctamente planeada y planificada, y que demandó mucho compromiso por parte de todos, tanto de los que participamos en ella como así también de aquellos que estuvieron involucrados en la realización de todos los preparativos.

A TODOS ELLOS, MUCHAS GRACIAS POR SU APOYO.

Cad. 3º (Av.) Francisco Hill



# Parada en Durazno



El día 12 de octubre se nos planteó un nuevo desafío, debíamos viajar al departamento de Durazno a una parada militar. Todos tenían la gran incertidumbre acerca de cómo sería la ciudad, a excepción de aquellos que ya la habían visitado o que vivían allí.

Partimos al amanecer, y llegamos cerca de las diez de la mañana. No había mucho movimiento en la ciudad, pues era temprano aún. Poco a poco comenzaron a llegar los espectadores y las calles se fueron colmando.

Finalmente escuchamos las voces de mando que nos indicaban que debíamos alinearlos y adoptar la postura de "firmes". A éstas, les siguieron las voces de "izquierda" y

"paso redoblado". ¡Comenzaba una nueva experiencia!

El desfile se inició por unas de las avenidas principales de la ciudad de Durazno. Las personas nos miraban con gran curiosidad y asombro, principalmente cuando comenzamos a ejecutar el movimiento de fusil característico del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. Recibimos una gran cantidad de aplausos, lo cual nos dejaba con una gran conformidad, pues nuevamente cumplíamos con nuestro cometido: demostrar nuestras destrezas y la seriedad que poseemos como Institución. Finalizado el desfile y cumplidas todas nuestras expectativas, partimos a la Briga-

da Aérea N° 2, "La cuna de la aviación de combate". Esto constituyó una experiencia muy grata, en particular para aquellos que pudimos visitarla por primera vez, fue lo mejor que nos pudo haber sucedido ese día. Luego de almorzar y conocer los principales lugares de la Brigada Aérea N° 2, partimos nuevamente hacia la Escuela. Nos esperaba un largo viaje pero nos traíamos con nosotros muchas anécdotas y buenos recuerdos.

Para la tanda ORIONES, fue uno de los mejores momentos vividos en el año.

ORIONES '11

## Expo Educa

A lo largo de este año, se ha realizado en diferentes partes de nuestro país, una nueva edición de la "Expo Educa". Los departamentos de Maldonado, Rivera, Paysandú, Colonia, Durazno y Montevideo, fueron los elegidos para presentar esta actividad, la cual consiste en una exposición de los distintos centros de enseñanza públicos y privados, donde los estudiantes pueden acceder a toda la información sobre las distintas carreras.

Con más de 50 instituciones participantes, busca brindar acceso a la información educativa para favorecer la toma de elecciones vocacionales de forma responsable. A su vez, pretende favorecer la reflexión en torno a los

trayectos individuales educativos y laborales. Las instituciones que participan de Expo Educa son de nivel medio y superior, técnico o profesional, de carácter público y privado, del ámbito formal o informal y de alcance nacional, regional o local. Cada año participan cerca de 300.000 personas en todo el país.

Además la exposición cuenta con paneles, talleres, muestras interactivas y asesoramiento académico.

En lo personal, tuve la oportunidad de participar durante los días 6 y 7 de setiembre, en la edición que se llevó a cabo en la Ciudad de Colonia. La misma tuvo lugar en el Liceo Departamental N°1 de Colonia, y se realizó la apertura la misma con la presencia del Intendente de Colonia Doctor Walter Zimmer, del Secretario de la Juventud Ricardo Planchón, del Doctor Luis Calegari Pro Rector de la Universidad de la República y la Señora Paola Pino, Directora del Instituto Nacional de la Juventud.

En la misma, además de presentarse los diferentes stands que muestran a los estudiantes de bachillerato las diferentes propuestas en materia de educación y brindan acceso a la

información sobre la oferta educativa a nivel medio y superior en todo el país, participaron varios centros de estudios, y simultáneamente se llevaron a cabo talleres de Educación Vocacional, y de Seguridad Vial. También se hizo la entrega de premios al Club de Ciencias de alumnos del Liceo N° 1, y las bandas locales ofrecieron su actuación.

Fueron dos jornadas de intensa actividad, en las cuales nos sentimos satisfechos de poder cumplir nuestra misión, evacuando dudas y brindando información sobre nuestra Institución a todo aquel que mostrara un interés por pertenecer a ella.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco





Foto: Daniel Hardy Coll

# Volar, sueño de hombres, mujeres, y pájaros enfermos...

En el marco de las actividades a desarrollarse los días 22 y 23 de octubre con motivo del "Día del Patrimonio", el "Grupo Arroyo" de El Pinar realizó un acto el día sábado 22 en la Plaza "Aviadoras Nacionales", frente al Parque "Rafaela Villagrán de Artigas". En el mismo tuvieron lugar diversos reconocimientos, así también como también disertaciones sobre los temas que concernían al evento.

En primer lugar, se realizó un reconocimiento a la primera mujer censada en el Éxodo del Pueblo Oriental, Doña María Josefa Ibarra, descubriéndose posteriormente en el parque antes mencionado, una piedra fundamental en homenaje a la "Madre Gaucha".

El profesor Caballero, fue el encargado de realizar una breve disertación sobre la presencia y participación de Artigas en las invasiones inglesas, mientras que el Coronel Walter A. Pintos, realizó una acotada reseña sobre las aviadoras nacionales.

La plaza en la que se realizó la ceremonia,

fue inaugurada en el año 2008, por dos pioneras de la aviación civil, las Señoras María Delia Nuñez y Mirta Vanni, quienes descubrieron la piedra ubicada en tal lugar que lleva una placa identificativa con el nombre «Aviadoras nacionales», y la fecha de su inauguración.

Este simple pero muy emotivo acto, contó con la presencia de autoridades civiles locales, del Jefe del Estado del Mayor General de la Fuerza Aérea, Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli, y de una delegación de la Fuerza Aérea compuesta por la Tte. 2º (Nav.) Luz Reboledo, la Tte. 2º (T.P) Rossana Battagliese, la Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco y la Alm. de 2º Año Paola Villegas.

La presencia de las mujeres en las actividades aeronáuticas se remonta a mediados de siglo XX, en diciembre de 1940, cuando la Señora Irma Camacho en Trinidad (Flores) obtiene su habilitación para volar. Se inicia así, una novedosa etapa en la vida de la aviación

del Uruguay, marcando este el comienzo de una épica aventura, de la cual hoy en día contamos con numerosas representantes. Una vez más, se destacó la meritoria trayectoria de las dos pioneras de la aviación nacional allí presentes, quienes salvando las distinciones biológicas, supieron con resolución y firmeza, luchar por sus objetivos. También se destaca a todas aquellas, que hoy en día cumplen labores surcando los cielos de nuestra Patria. Podemos mencionar a las jóvenes y dinámicas Instructoras de la Aviación Civil, la idónea presencia profesional de Capitanas de Línea Aérea, el proficiente desempeño de las Pilotos de Combate y de los Servicios de Búsqueda y Rescate en la Fuerza Aérea, así como tantas otras. Porque volar no es solamente un sueño de hombres y pájaros enfermos, sino también de mujeres.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



Foto: Daniel Hardy Coll



Foto: Daniel Hardy Coll



Foto: Daniel Hardy Coll

**DH**  
**DANIEL HERRAJES**

Representantes y fabricantes de herrajes y accesorios para muebles y obras, en bronce, hierro, madera, etc.  
Av. Gral Flores 2521 - CP 11800 - Montevideo - Uruguay Tel.: 2200 40 75 - Fax.: (598 2) 2208 64 70  
[www.danielherrajes.com.uy](http://www.danielherrajes.com.uy)



# Día del Patrimonio

Como sucede cada año, las vísperas de una nueva edición del Día del Patrimonio, son unos días muy particulares para los Cadetes del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, y que demandan un gran esfuerzo, trabajo y dedicación. Sin embargo, todo esto vale la pena cuando llegado el esperado día, se pueden apreciar los frutos de la voluntad y el esmero impuesto.

Como ya ha sucedido otras veces, este 23 de octubre las condiciones climatológicas no fueron las mejores, pero a pesar de no beneficiarnos, al menos permitieron desarrollar casi la totalidad de las actividades que estaban planificadas.

Tampoco fueron un detrimento para el público, el cual asistió en un gran número, llegando a 3.600 personas aproximadamente la que con-

currieron a visitar nuestras instalaciones.

Estas, pudieron disfrutar de diversas actividades, entre las que se encuentran la demostración de rescate de rehenes efectuada por la Compañía de Operaciones Especiales (COE) de la Brigada Aérea III en conjunto con un helicóptero UH-1H del Escuadrón Aéreo N° 5 "Helicópteros", la demostración de rescate con grúa de un politraumatizado realizada por un helicóptero AS-365 "Dauphin" y un equipo de rescatistas, una muestra estática de las diversas aeronaves de la FAU, actividades de aerodelismo, movimiento automático de fusiles y desfile realizado por integrantes del Cuerpo de Alumnos de nuestra Escuela como así también el realizado por parte de integrantes de la Escuela Técnica de Aeronáutica, visitas guiadas por las instalaciones de nuestra Institución, la ceremonia de Arria-

do de Pabellones, un concierto de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, entre otras.

Así mismo, era posible visitar diferentes stands que se encontraban armados para la ocasión, como así también asistir al anfiteatro donde se proyectaba un video acerca de las principales actividades de la Escuela.

Sin lugar a dudas, una jornada que más allá de las inclemencias del tiempo, fue altamente disfrutable para todos los que en ella participaron. El Día del Patrimonio, es un día muy especial y que imprime su huella en nuestra memoria, brindándonos además la posibilidad y el orgullo de sentirnos partícipes del mantenimiento y la preservación del acervo histórico nacional.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



---

# Viaje a EE.UU.

Todo comenzó una mañana en la EMA, nos encontrábamos en Operaciones a punto de hacer un briefing de formación, cuando apareció el Tte. 1 (Av.) Cesar Rodríguez y nos dijo: "¿Ya se enteraron lo del viaje?" Nosotros nos miramos uno al otro, como diciendo, "¿De qué está hablando?"

"Si, el viaje a EE.UU. Ustedes dos fueron los elegidos. Se van del 1 al 22 de octubre, así que ya vayan previendo los papeles y que los van a apurar con el Curso de Vuelo, para que lo puedan terminar antes de irse".

Se podrán imaginar, la alegría que tuvimos al saber que haríamos un viaje de esta magnitud.

Contaremos lo que fue nuestro viaje día por día, e intentaremos que no se escape ningún detalle, para que entienda que fue una experiencia inolvidable.

Partimos de nuestro país el día 31 de setiembre, arribando a San Antonio (Texas) el 1 de octubre por la mañana. En el aeropuerto nos esperaban dos Sargentos USAF, que serían los encargados de llevarnos a Lackland, donde se encontraba la Base Aérea en la cual nos alojaríamos por una semana.

Durante el correr del día arribaron otras delegaciones provenientes de doce países de Latinoamérica, conformando en total veintiséis los que nos encontrábamos allí.

El lunes por la mañana visitamos la I.A.A.F.A (Inter American Air Force Academy), participando en varios briefings sobre el funcionamiento de la misma, para luego en la tarde participar del proyecto X (Pista de Liderazgo), donde compartimos con nuestros amigos una serie de pruebas, de destreza mental más que física. En dicha pista pudimos aprender como debe actuar un Líder frente a casos difíciles de resolver y como des- involucrarse en una situación donde los

integrantes son completamente desconocidos entre sí. Observamos que la única forma de alcanzar el éxito, es trabajar en equipo.

Durante nuestra estadía en la Base, tuvimos la oportunidad de subirnos a los f-16 que allí tienen. También fuimos a los hangares donde tienen a los C-5 y C-17, pudiendo subir y apreciar sus cabinas.

Al día siguiente nos dedicamos a visitar la ciudad de San Antonio, donde se destacan las visitas al Álamo, Torre de las Américas y el Paseo por el Río. Allí aprendimos sobre la cultura e historia de esa hermosa ciudad.

Para despedir nuestra estadía aquí, fuimos a "Sea World". Para muchos de nosotros, era la primera vez que visitábamos un parque de diversiones de esta magnitud. A modo de ejemplo, un juego de los que había en ese parque, era del tamaño de nuestro Parque Rodó.

A la mañana siguiente viajamos a Washington, arribando a dicha ciudad por la tarde, donde visitamos la Catedral de la Inmaculada Concepción. Para finalizar el día fuimos a un cine 4-D, el mismo no solo brinda a la persona la apariencia de estar dentro de la película, sino que también se pueden sentir olores y sensaciones en la piel como por ejemplo viento, agua, electricidad y otras más.

Al día siguiente, realizamos una serie de visitas culturales, entre las cuales se destacan el Capitolio, el Cementerio de Arlington, distintos Memoriales, el monumento a Washington, la Galería Nacional de Arte y la Casa Blanca.

La jornada posterior, visitamos Annapolis. Allí conocimos la Academia de la Armada de los Estados Unidos, recorrimos la ciudad y fuimos partícipes de un briefing en la División de las Américas.

Por la mañana del día siguiente, fuimos a una conferencia

sobre el relacionamiento de los Estados Unidos con los distintos países de Latinoamérica, luego a visitar el Colegio Internacional de Defensa, y posteriormente compartimos un almuerzo con el Agregado Aeronáutico de la Fuerza Aérea Uruguaya en Washington, Cnel.(Av.) Don Miguel Martínez.

Por la tarde, tuvimos tiempo libre para realizar una serie de compras en las tiendas de la Base.

Al otro día, fuimos a la Base Naval de Northford. Allí tuvimos la oportunidad de subirnos al portaviones "Eisenhower" y de visitar el Museo Naval donde recorrimos el acorazado "Wisconsin".

Para finalizar, fuimos a una Base



de la Fuerza Aérea donde participamos de un briefing sobre los F-18, a los cuales tuvimos la oportunidad de subirnos. Por la mañana del día siguiente fuimos a la academia West Point, la misma es la encargada de formar a los Señores Oficiales del ejército estadounidense.

Al día siguiente visitamos el Memorial de la Fuerza Aérea, donde pudimos apreciar una escultura que simula el vuelo de tres F-16 haciendo una maniobra evasiva de combate.

Luego fuimos a recorrer el interior del Pentágono, finalizando la visita en el museo del Aire y el Espacio.

Al día siguiente viajamos a New York. Durante nuestra estadía aquí visitamos la famosa Estatua de la Libertad, el Parque Central, el Rockefeller Center, el Times Square, el Memorial al 11 de septiembre y otros numerosos lugares, ¡Cada uno más interesante que el anterior!

Luego viajamos a Colorado Spring, lugar donde culminaría nuestro viaje, pero no sin antes visitar la Academia de la Fuerza Aérea.

Allí pasamos nuestra última semana compartiendo el día a día con los Cadetes. Asistimos a clases de español, en las cuales pudimos ayudar a los alumnos con la pronunciación y que de esta forma pudieran comparar nuestra forma de hablar con la de los demás países Latinoamericanos. Nos contaron que nuestra forma de pronunciar la palabra "yo", era muy diferente a como se la enseñaban sus profesores.

El día previo al regreso a nuestro tan querido Uruguay, tuvimos una cena con las más altas autoridades de la Fuerza Aérea estadounidense y nuestros respectivos "host".

Finalmente, llegó el momento más difícil para todos, el cual sabíamos que inevita-

blemente llegaría. Nuestro momento de partir. A modo de consuelo, nos repetíamos a nosotros mismos, que todo lo bueno termina en algún momento. Muchas cosas habían pasado en esas tres semanas de convivencia, muchas emociones se encontraban en ese instante en ese aeropuerto, donde cada uno partía para su país. Pero esto no representaba el fin, sino el comienzo de una gran amistad. Una amistad basada en la camaradería, en compartir los mismos intereses, la misma pasión. Esa pasión que nos unió, será la que en un futuro no muy lejano volverá a juntar a veintiséis camaradas, a veintiséis amigos. Esa pasión se llama: ¡¡¡VOLAR!!!

Sgto. Hrio. (Av.) Reynaldo Silva  
Sgto. Hrio. (Av.) Raúl Barrotti



El Servicio de Sensores Remotos de la Fuerza Aérea, único en el País que ofrece Fotografía Aérea en formato 23 x 23, le ofrece los mejores servicios de relevamiento fotográfico de pequeñas o grandes áreas terrestres. El equipamiento de última generación, conjuntamente con técnicos formados en Europa y Argentina, aseguran la alta calidad del producto final.

RUTA 101 Km. 19 - Tel.: 2604 0021 - Fax: 2604 0097  
E-mail: [ssrafau@adinet.com.uy](mailto:ssrafau@adinet.com.uy)



# Día del Retirado



El día viernes 4 de noviembre se conmemoró en nuestro Instituto, un nuevo aniversario del Día del Retirado de la Fuerza Aérea, en una emotiva ceremonia que contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Washington R. Martínez, del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonso, del Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) Antonio Alarcón, del Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig. Gral. (Av.) Arturo Silva, del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli y otras autoridades. Fue un gran día para el Cuerpo de Alumnos, ya que pudimos ser parte de un episodio que marca y simboliza el relevo generacional, y que tiene un gran significado para aquellos que han pasado a situación de Retiro en el presente año.

Durante el acto conmemorativo, se les entrega a estos Señores Oficiales, un distintivo y una medalla en reconocimiento a su dedicación y entrega al Servicio durante más de treinta años. Durante la mañana del mismo día, se inició la jornada con el recibimiento de los protagonistas a honrar, así como también de demás Señores Oficiales, conocidos, amigos y familiares. El acto consistió en la lectura de la Orden del Cuerpo de Alumnos, seguido de la entonación del Himno Nacional, lo cual fue acompañado por la Banda de Música de la Fuerza Aérea. Seguidamente, hicieron uso de la palabra, el Director de Seguridad de Vuelo, Cnel (Av.) Alejandro Arocena, y el Cnel (A.A.) Fernando Franzia, en representación de los Oficiales que pasaron a Retiro. Continuando con la ceremonia, se hizo entrega de un distintivo del Instituto por

los Servicios prestados, por parte de los Caballeros Cadetes de Tercer y Segundo Año. También les fue entregada una medalla que contenía la esfinge de la mujer alada grabada en ella, de manos del Señor Comandante en Jefe, quien posteriormente hizo uso de la palabra, destacando la importancia del apoyo de la familia, durante la trayectoria profesional. Para culminar, se realizó un desfile terrestre y aéreo rindiendo honores a los Señores Oficiales retirados, los cuales con dedicación y esfuerzos se abocaron al cumplimiento del deber y a la defensa de la Patria, en el transcurso de sus carreras. A todo ellos les damos las gracias y les aseguramos que seguirán siendo parte de nuestra Fuerza Aérea.

Asp. Washington Delfante



# Festival Aéreo en Melilla

En la jornada del día domingo 6 de noviembre, se realizó en el Aeropuerto Internacional Ángel Salvador Adami, un Festival Aéreo organizado por la Fundación Solidaria Gral. Cesáreo L. Berisso, el cual contó con la presencia de las aeronaves de todas las Unidades de la Fuerza Aérea, así como también aeronaves de la DINACIA, y operadores de aeronaves particulares. También estuvieron presentes aeronaves de la Aviación Naval y coleccionistas de autos.

El cronograma de este festival comenzó con el arribo de las aeronaves anteriormente mencionadas y una exhibición acrobática, realizada por el Escuadrón Aéreo N° 2, el cual realizó variadas maniobras de combate, mezcladas en performances individuales, acaparando la atención del público presente.

Luego comenzaron a realizarse los vuelos de bautizo, los cuales constituyeron una de las atracciones más importantes en el festival, permitiendo al público presente, volar en las aeronaves C-212 "Aviocar", C-95 "Bandeirante", UB -58 "Baron", Cessna 310 y helicópteros UH-

1H. Además, hubo otros espectáculos, como un desfile de autos clásicos, actividades de aeromodelismo y la posibilidad de saltar en paracaídas en tándem con paracaidistas profesionales, desarrollándose todo esto de forma exitosa.

A partir de las 17:00 horas, comenzaron las demostraciones acrobáticas, dando inicio a las mismas una escuadrilla de aeronaves de la Escuela, Aermacchi T-260 EU, seguida por otras escuadrillas de aeronaves Cessna A-37 B "Dragonfly", A-58 "Pucará" y Pilatus PC-7 pertenecientes al Escuadrón de Vuelo Avanzado.

Más tarde, el Escuadrón Aéreo N° 5 "Helicópteros", realizó una simulación de rescate a un piloto derribado (MEDEVAC), sumado a una evacuación táctica de Personal desplegado en una situación conflictiva.

Finalizada esta actividad, se realizaron exhibiciones de Paracaidismo en la cual participaron paracaidistas civiles y militares.

Finalizó dicho festival con la exhibición de una aeronave fumigadora, la retirada de todas las aeronaves presentes, y un en-

tretenido concierto realizado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, "Cnel. (Reserva) Walter Miños".

Es de destacar que todo lo recaudado en dicho festival, fue destinado para beneficio de los hijos del Personal Subalterno de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Queremos felicitar a la Fundación Cesáreo L. Berisso, por la muy buena organización de este festival. Para nosotros fue una gran experiencia el poder observar aeronaves antiguas que formaron pilotos a lo largo de los años, o que simplemente fueron parte del acervo histórico, como así también tener la posibilidad de observar las acrobacias realizadas por las aeronaves en Servicio, que nos llenan el corazón de ansias. Ansias de que llegue el anhelado día de poder pilotear un avión, y ver nuestro sueño realizado. También nos vimos profundamente sorprendidos ante la amplia concurrencia de público, que se estima fue de más 15.000 personas aproximadamente.

Asp. Rodolfo Maldonado.







# DCT PIRASSUNUNGA

*Intercambio de Cadetes de la E.M.A con la Academia de la Fuerza Aérea de la Fuerza Aérea Brasileira.*

Luego de un año colmado de mucho trabajo y grandes emociones nos acercábamos cada vez más a la etapa de culminación y de los tan ansiados viajes de instrucción a escuelas de formación de oficiales en países amigos. En nuestro caso se nos dio la grata oportunidad de visitar la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña, en la ciudad de Pirassununga, Estado de San Pablo. Partimos en la mañana del 16 de octubre desde la Brigada Aérea Nº 1 en una aeronave C-95 Bandeirante perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 3 "Transporte" de la F.A.U. De esta manera la delegación compuesta por un Señor Oficial y 6 cadetes de último año comenzaban esta gran experiencia. Luego de varias horas de vuelo, habiendo hecho breves escalas en Porto Alegre y Curitiba, arribamos a destino cerca de las 19:30 horas. Con mucho entusiasmo nos estaba esperando una comitiva de bienvenida la cual nos acompañaría a lo largo de nuestra visita en muchas de las actividades.

Luego de dejar todo en nuestros alojamientos en el Hotel de Transito de la Academia (cabe destacar que en la actividad diaria la Academia tiene mucho movimiento de personal, tripulaciones, visitas que se alojan en este lugar que tiene todas las comodidades de un Hotel) nos llevaron al restaurante especializado en pescado, Beira Rio. Los días siguientes luego de los saludos protocolares al Brigadier Amaral, Director de la A.F.A, entre otros, nos vimos deslumbrados por la proyección de varios videos institucionales y por la visita a diferentes áreas de la Academia: la división de enseñanza, los alojamientos de los Cadetes, los comedores y casinos de la institución y el museo histórico de la escuela. Cabe destacar que la escuela consta con una gran infraestructura (un área construida de 215.246 m<sup>2</sup>) acorde para albergar a 800 cadetes y más de 3000 personas que trabajan allí. Los Cadetes se forman en 3 escalafones

Aviadores, Intendentes e Infantes, cada curso con su programa de estudios acorde a la especialidad. Los Infantes realizan durante los 4 años cursos como el Básico de Combate en Montaña o Instructor de Tiro, Defensa de Bases Aéreas y Paracaidismo. Los Intendentes basan su formación en laboratorios de administración y logística siempre tratando de apoyar de la mejor manera para que se realicen las tareas operacionales. Y los Aviadores inician su instrucción de vuelo en el 2º Escuadrón de Instrucción Aérea (2º EIA) en el segundo año y luego en el 1º Escuadrón de Instrucción Aérea (1º EIA) en el cuarto año. Nosotros pudimos visitar ambos escuadrones donde se vuela Neiva T-25 de instrucción primaria y el T-27 o Embraer EMB-312 "Tucano" de instrucción avanzada respectivamente. Aparte de esto pudimos visitar el Escuadrón de Demostración Aérea, más conocido como Escuadrilla da Fumaça, quienes habían visitado nuestro país en el

corriente año. También dentro de las experiencias profesionales muy interesantes, se encontró la visita al Centro de Simulación de Vuelo de T-27 y al Destacamento de Control del Espacio Aéreo de Pirassununga que se encuentra dentro de la escuela, el mismo forma parte del D.E.C.E.A (Departamento de Control del Espacio Aéreo de la Fuerza Aérea Brasileira), que se encarga del control del espacio aéreo tanto civil como militar del país. Destacamos esta visita ya que era la primera vez que abrían las puertas a una delegación de cadetes extranjeros debido a la seguridad y a la información que se maneja, pero esta es otra forma de visualizar la buena relación de hermandad y cooperación que existe entre fuerzas hermanas.

Mezclados con todas estas visitas realizábamos otras actividades más relajadas como la práctica deportiva con los cadetes. ¡Qué sorpresa la nuestra cuando nos enteramos que tenían planteles tales como capoeira, waterpolo, rugby o levantamiento de pesas! , ya que para nosotros esto no es nada común. También dentro de sus actividades varias, cuentan con varios "clu-

bes" administrados totalmente por Cadetes: de vuelo a vela (donde tiene una gran cantidad de planeadores y los propios cadetes con más experiencia son chequeadores e instructores), musical, de literatura, informática, de geopolítica, religiosos o de tradiciones (Club de Minas Gerais, el Centro de Tradiciones Gaúchas o Club de Tradiciones Nordestinas). Al tercer día de nuestra visita pudimos degustar un asado preparado para nosotros en el Centro de Tradiciones Gaúchas, donde nos sentimos casi como en casa, este centro alberga a su mayoría cadetes del sur de Brasil que por lo tanto se encontraban muy a gusto hablando o tomando mate, comiendo asado o jugando al truco.

Dentro de las actividades de los últimos días estuvieron las visitas a la Ciudad de Porto Ferreira o Pirassununga donde hicimos algunas compras; la visita a la Fazenda da Aeronautica en el predio de la Academia, donde se produce entre otras cosas, leche, yogurth, queso, cachaça, arroz, soja, café, ración de combate tanto para el consumo en la Academia como para otras unidades de la Fuerza Aérea y finalmente a San Carlos donde se encuentra el Museo "Alas

de un Sueño" y la Central de Mantenimiento de aeronaves de la compañía T.A.M. Y sin pensarlo nos encontrábamos en nuestra comida de despedida en el Club de Minas Gerais, donde compartimos anécdotas y experiencias vividas y degustamos comida típica de la región Minas Gerais y la cachaça, bebida típica de ellos fabricada en base a la caña de azúcar.

El viaje de una semana prácticamente llegaba a su fin, había llegado la hora del intercambio de obsequios, saludos y por supuesto de mails para continuar en contacto. Luego de esto emprendíamos el regreso hacia nuestro querido país y nuestra querida escuela.

La experiencia vivida tanto profesional como humana, la hospitalidad con la cual fuimos atendidos y los lazos que se formaron en este viaje de seguro continuarán por mucho tiempo más. Fuera de las comparaciones y las diferencias hay que destacar que los sentimientos son prácticamente los mismos y que cada uno vela por lograr cumplir con su misión de la mejor forma y proteger los cielos de su Patria.

Sgto. Hrio. (Nav.) Carolina Siverio



# Viaje a Córdoba



El 20 de noviembre de 2011 cinco Cadetes de Tercer Año y un Señor Oficial, tuvimos la oportunidad de concurrir un intercambio con la Fuerza Aérea Argentina. Arribamos al aeropuerto el domingo a las 12 horas, donde se encontraba una delegación de Cadetes esperándonos para darnos la bienvenida y llevarnos a la EAM (Escuela de Aviación Militar).

Ese mismo día iniciamos las recorridas, dedicándonos a conocer la ciudad de Córdoba, en la cual íbamos a permanecer hasta el viernes 25 de noviembre, fecha en que emprenderíamos el viaje de regreso a nuestro país. Durante el primer día de nuestro intercambio, visitamos también las instalaciones del lugar, conocimos el Casino de los Oficiales, Rancho, los cuartos de los Cadetes y el alojamiento donde pernoctaríamos durante esos cinco días. Nos vimos siempre acompañados por Cadetes de la Fuerza Aérea vecina, que nos trataron como hermanos que somos. Durante el transcurso de los días, además de recorrer Córdoba y visitar diferentes lugares, pudimos observar la forma en cómo se organizan dentro de su unidad, la cual no es muy diferente de la nuestra. También estuvimos presentes durante la realización de las pruebas a las dife-



rentes superficies alares, las cuales son realizadas por personal de la misma fuerza en uno de los túneles de viento que poseen. Allí, técnicos especializados se encargan de encontrar la forma más ventajosa para el ala de cada aeronave. Del mismo modo, pudimos apreciar los diversos tipos de hangar que poseen, donde guardan diferentes aeronaves, como por ejemplo aviones de entrenamiento, helicópteros y planeadores. Realizamos también una recorrida por el Museo

Aeronáutico, en el cual pudimos observar como evolucionó la Fuerza Aérea Argentina, desde sus inicios hasta la actualidad. Fuera del ámbito militar visitamos diversos lugares, como por ejemplo museos, centros comerciales y la "Estancia Jesuítica de Caroya". También concurrimos a una zona turística de Córdoba denominada "La Cumbrecita", la cual se encontraba rodeada de un hermoso paisaje.

Existió un muy buen relacionamiento entre las fuerzas a lo largo del intercambio, y se pudo conocer y aprender mucho de nuestros hermanos Argentinos. Cabe agregar que se forjaron nuevas amistades, que se mantendrán a lo largo del tiempo y que quizás en un futuro puedan llegar a ser camaradas durante un curso, un entrenamiento o un ejercicio en conjunto con nuestra Fuerza Aérea.

Cad. 3º (Av.) Francisco Hill



### BRINDAMOS SOLUCIONES A LA FAMILIA MILITAR A TRAVÉS DE:

• **PRESTAMOS:** A las tasas de interés más bajas del mercado con diferentes líneas de crédito que cubren todas las necesidades de nuestros socios: Créditos educativos, préstamos a un año de plazo para Oficiales en Misión, línea promocional para Novales Alféreces y Guardias Marina. Préstamos en Unidades Indexadas hasta \$ 200.000 y préstamo especial hasta \$ 10.000 sin intereses a 30 días.

• **CONVENIOS:** O.R.T., Servicio de Acompañantes (VIGILIA) y Optica Landinelli.

• **ASESORAMIENTO GRATUITO:** Notarial y Jurídico

• **FACILIDADES PARA SOCIOS EN EL INTERIOR:** Pagos a través de la Red Abitab y envío de dinero a través de giros.

Visite nuestra pagina WEB: [www.caofa.com](http://www.caofa.com)

Allí no sólo tendrá las últimas novedades de C.A.O.F.A. sino que hay un espacio reservado para que usted nos envíe sus comentarios, dudas y sugerencias.

**ACÉRQUESE A SU COOPERATIVA.**

# Concurso Revista Alas

## Fotografía

1<sup>er</sup> puesto

*Cad. 1º Daniela Pachiarotti*



Como todos los años la Revista Alas abre una nueva edición del "Concurso Alas", brindando a todo el Cuerpo de Alumnos la posibilidad de participar en cualquiera de las categorías existentes (fotografía, plástica y literatura), y de tener la oportunidad de hacerse acreedor a los atractivos premios como así también de ver plasmado su sentir y su expresión artística en nuestra publicación.

A continuación, les presentamos a los ganadores de este año y sus trabajos.

2<sup>do</sup> puesto

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco



3<sup>er</sup> puesto

Asp. Santiago García



Mención Especial

Cad. 2° (Av.) Cintia Rocco

# Concurso Revista Alas

## Literatura 1<sup>er</sup> puesto

Asp. Rodolfo Maldonado

### La Misión del Cazador

Una fresca mañana de un 15 de Agosto de 1940, en un aeródromo militar de la ciudad de Londres, un joven e inexperimentado piloto, el Cadete Louis Jones, recientemente llegado del Colegio Militar de la Aviación de Cranwell, se despertó con la alarma de ataque. Tal como lo había aprendido, se puso lo más rápido que pudo su mono de vuelo, y de un salto, este joven piloto ya se encontraba en su aeronave, un Supermarine Spitfire Mk XII, perteneciente al escuadrón N° 41 de la RAF.

Al levantar la vista, mientras hacía los últimos ajuste en su cabina antes de despegar, ve una formación de 6 Junckers JU 87D, escoltados por una escuadrilla de Focke Gulf – 190. En la mente del Joven piloto no pasó otra idea más que la de derribarlos de inmediato.

De este escuadrón dependía la seguridad de la ciudad de Londres, la seguridad de niños y mujeres.

Sin pedir autorización, y sin unirse a otras aeronaves de apoyo, Louis, despegó su aeronave con rumbo directo a su objetivo.

Luego de volar dos minutos, obtiene contacto visual con la escuadrilla alemana.

Hasta ese momento todo parecía perfecto, aparecería a las 9 de la formación, tomándolos por sorpresa.

De repente, cuando se disponía a abrir fuego, un fuerte estallido de metal, lo distrae de su objetivo y lo despierta de lo que estaba viviendo. A las 6 de su aeronave, un Focke Gulf, alemán, había abierto fuego con sus poderosas ametralladoras de 13 mm, destruyendo el plano derecho de su cola.

De inmediato y con dificultad, temeroso ahora, realizó una maniobra evasiva, la cual lo salvó de su derribo total, porque el Piloto alemán ya se había dispuesto a la segunda carga, la cual rozó el ala derecha de la aeronave de Louis. De inmediato realiza una maniobra envolvente, buscando ponerse detrás de la aeronave enemiga, pero a estribor, dos aeronaves más se aproximan. El pánico y el temor de morir pasa frente a sus ojos, el morir, joven como era, con una vida por delante.

Mientras ascendía a 3000 pies, buscando perderlos, en ese segundo, pensó en voz alta:

-¿Qué hago, mi vida, mi familia, o mi Patria, mi pueblo?

La decisión, la tomó de inmediato, con un rápido viraje a estribor abriendo fuego con sus ametralladoras Browning de 7,7 mm, logró abrirse paso de sus enemigos. Sabía que tomaba una decisión arriesgada, una decisión propia de un Piloto de Caza, una decisión límite.

Gracias a esas maniobras, dio de baja al tercer caza alemán que lo perseguía, cayendo encima de éste. Pero la respuesta de los restantes dos cazas alemanes, fue inminente, esta vez respondiendo con sus cañones de 20 mm.

Louis, que llevaba su aeronave en picada, levantando la nariz de su avión de forma brusca, evadió los proyectiles. Pero por la falta del plano derecho de la cola de su aeronave, debió compensar de inmediato. Lo enderezó nuevamente, pero esta vez, salió a la proa de uno de sus enemigos, el cual por suerte se había percatado tarde de la aparición de Louis.

De inmediato, con un viraje cerrado, se puso en persecución de este abriendo fuego sobre su cola. Louis, ante esto, fue en picada nuevamente aludiendo el ataque, y gracias a un viraje cerrado con sus cañones Mk II de 20 mm, presiona a la nave enemiga, eludiendo esta su ataque.

Nuevamente aparece la restante nave alemana enemiga, la cual abrió fuego abierto con sus ametralladoras, sin acertar sobre Louis.

Aprovechando este error, Louis, continúa su persecución, sobre la primer nave alemana, y con muchas dificultades de maniobrabilidad, logra mantenerse a distancia sin ser visto. Tomándolo de improviso, abre fuego con sus ametralladoras sobre su cola. El avión alemán en evasiva, escapa herido, vengándose Louis de su ataque.

Pero en este instante, repitiendo su ataque, con precisión ahora, la nave alemana impacta sus municiones sobre la cola de la aeronave de Louis, entrando en pérdida total. Intenta recuperar potencia, mientras ve que poco a poco se le acerca el suelo. Piensa que su misión no fue totalmente exitosa, pero poner en riesgo su vida había valido la pena, para salvar al pueblo londinense, y defender a su nación, llevando el combate hacia el mar.

Había cumplido con su misión de piloto de caza.

## Plástica 1<sup>er</sup> puesto

Cad. 2º (Av.) Martín Tiscordio





# Día de la Escuela

El domingo 20 de noviembre, nuestra Escuela arribó a los 95 años de existencia. En el marco de las celebraciones por dicha conmemoración, se efectuó el día lunes 21, un acto en la Plaza de Armas, al cual asistió el Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonso. Durante el mismo, se entonaron las estrofas del Himno Nacional, se leyó la Orden correspondiente, y el Señor Director del Instituto hizo uso de la palabra. Durante su alocución, destacó la relevancia y el orgullo que constituye conmemorar este nuevo aniversario. Para finalizar, se realizó un desfile terrestre por parte de los efectivos formados. Además, a modo de celebración más informal y familiar, el día viernes 18 se realizó una comida de camaradería en la que estuvieron presentes todos los efectivos del Instituto, y autoridades invitadas de otras Unidades, entre las que se destacó

la presencia del Señor Comandante en Jefe.

En la misma, participó también la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, que agasajó a los presentes con canciones alegres y por todos conocidas, que hacían el clima más ameno y daban un aire festivo al ambiente. El Señor Director, Cnel. (Av.) Hugo Marengo, pronunció unas breves pero emotivas palabras, resaltando lo ligada que se encuentra la creación de la Escuela con la de la Fuerza Aérea, habiendo entre estas una diferencia en sus aniversarios de tan solo tres años. Esto nos demuestra, que desde sus comienzos estas Instituciones estuvieron muy unidas, ya que ambas se complementan mutuamente. Agradeció a todos los presentes por encontrarse allí acompañando la celebración, e invitó al Señor Comandante en Jefe, General del Aire Washington Martínez, a hacer uso de la

palabra. A través de su breve discurso, reflejó el sentir de todos los presentes que han pasado por esta Escuela, cuando expresó que si volviera a tener dieciséis años, "volvería a gastar esas baldosas". La jornada culminó luego de que se hubiera otorgado Licencia al Cuerpo de Alumnos, llevándonos a nuestros hogares el recuerdo de un día muy particular, que permanecerá grabado en nuestras memorias.

El 20 de noviembre de 1916, cuatro pioneros de la aviación en nuestro país, daban comienzo a una épica aventura, que hoy, 95 años después, nos encontraríamos conmemorando, orgullosos de conservar y preservar el legado que nos fue dejado.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco



GALERIA DE FOTOS  
AQUEOS '08





GALERIA DE FOTOS  
GRYPHOS '09

GALERIA DE FOTOS  
AUSTROS '10





GALERIA DE FOTOS  
ORIONES '11



# GALERIA DE FOTOS

## E.M.A. 2011







# AQUEOS '08

## AQUEOS '08



Cbo. Hrio. (Av.) Nicolás Mariatti



Cbo. Hrio. (Av.) Diego Noble



Sgto. Hrio. (Nav.) Carolina Siverio



Sgto. Hrio. (Av.) Reynaldo Silva



Sgto. Hrio. (Av.) Raúl Barrotti



Sgto. Hrio. (Av.) Mauricio Zeballos



Sgto. Hrio. (Av.) Mauricio Quintero



Cbo. Hrio. (Nav.) Maria Barreiro



Cbo. Hrio. (Nav.) Gabriel Goyén



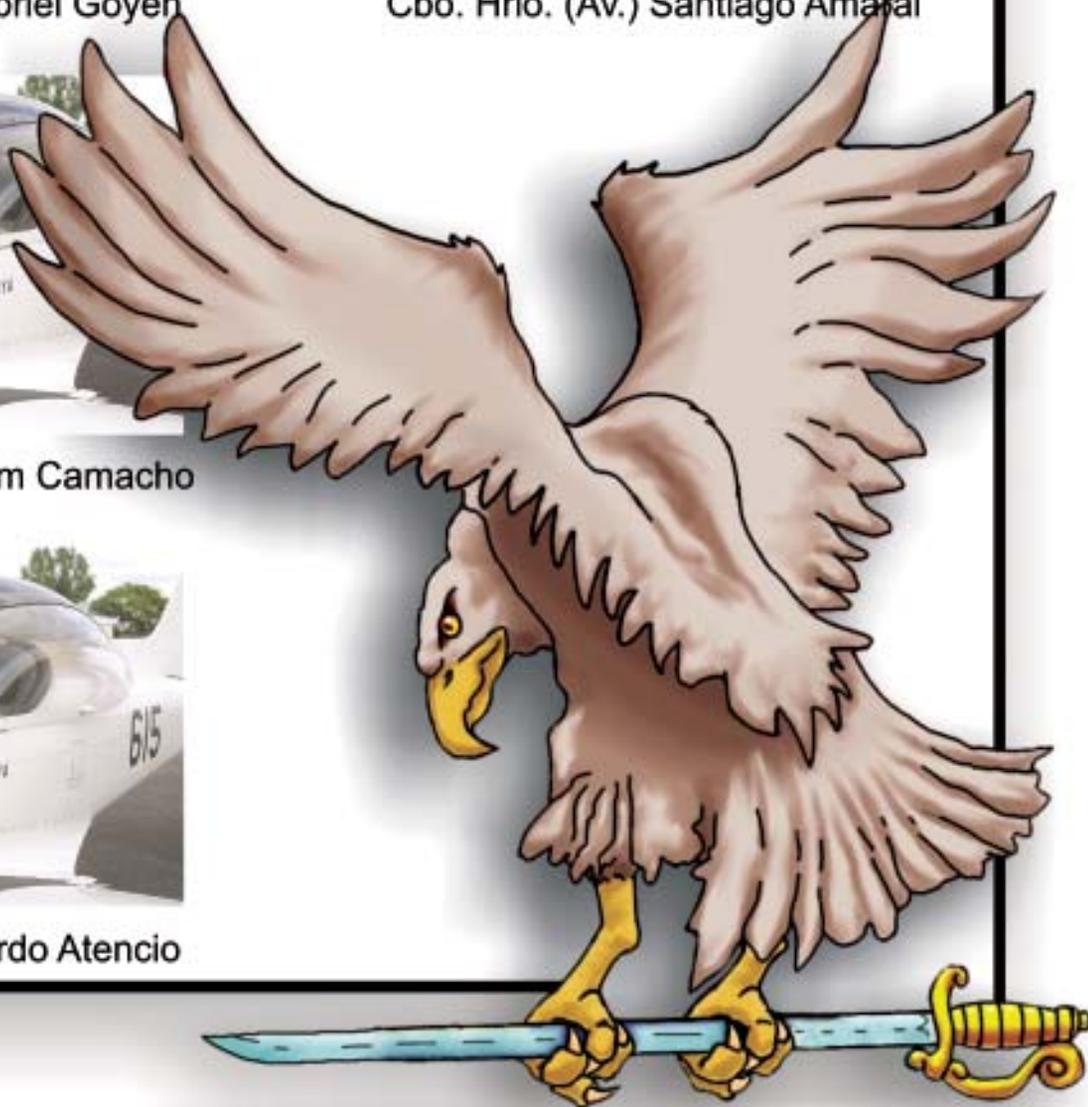
Cbo. Hrio. (Av.) Santiago Amaral



Cbo. Hrio. (Av.) William Camacho



Cbo. Hrio. (Av.) Ricardo Atencio



# Una despedida diferente: Aqueos y Escuadrilla



Ya ni recuerdo quién, pero alguien me había dicho que el año de Clase iba a ser mucho más tranquilo..., cómo me había engañado. Siempre supimos que por un tema de números, al ser tan pocos, muchas veces iba a ser un poco más complicado. Pero ahora la situación nos estaba por superar. Durante todo el año muchos cambios habían surgido, siempre con la intención de brindarnos nuevas experiencias y prepararnos mejor para la vida de Oficiales, la cual cada vez estaba más cerca. Nuevas responsabilidades, cambios importantes en Bedelía como el Curso de Instructor Académico (el cual se implementaba como plan piloto con nosotros) y la Tesis de Grado, entre otros, mantenían nuestro tiempo bastante ocupado. Y si alguien pensaba que al llegar a fin de año esto mejoraría, como se equivocaba. Pruebas de uniformes, comienzo de ensayos, organización de la Fiesta Social, pasantías en diferentes Secciones de Trabajo, etc. Y cuando llegó el momento en que era necesario hacer que las horas del día se multiplicaran, los Oficiales de la Jefatura de Operaciones nos dieron una noticia que a más de uno nos tomó por sorpresa: si todo marchaba como se pensaba, se realizaría demostración aérea en el acto de egreso.



¿Quién de nosotros no se alegraría con semejante noticia? Es la suma de muchos factores los que producen que una promoción tenga la posibilidad o no, de realizar una demostración aérea. Nosotros sabíamos lo que conllevaba semejante tarea, ya que dos años atrás se había realizado. O por lo menos creíamos saber lo que nos esperaba.

El tiempo apremiaba, de repente permanentemente volvía a escuchar las palabras de uno de mis Instructores durante el Curso de Selección de Vuelo, que resaltaba la importancia de no medir los esfuerzos, sino de dejar todo, ya que esa es la única forma de sobrellevar y afrontar cualquier resultado. Se vivía una adrenalina especial, una sincronía especial. En realidad al principio no fue tan fácil, la sincronía fue apareciendo de a poco, existieron equivocaciones de las cuales siempre surgió algo positivo. Sacrificio y abnegación frente a todo, era lo único que nos permitíamos tener en mente, exigiéndonos cada día un poco más. Cuando alguien bajaba la guardia, siempre había alguno atento a socorrerlo. Valores que estuvieron presentes desde siempre, nos marcaron mucho más que antes, y terminaron de consolidar una gran unidad. De a poquito los individuos fueron desapareciendo y comenzó a aparecer la escuadrilla.

Briefing, Vuelo, De-Briefing, Ensayo, Briefing, Vuelo, De-Briefing... Este ciclo se repetía una y otra vez tanto en la realidad como en nuestros sueños. De a poco, lo que resultaba casi imposible fue tomando forma. Cada uno tenía una tarea asignada, tanto en vuelo como en tierra. Cada una con su grado de dificultad, ninguna mejor ni peor que la otra, ya que si uno fallaba

todos lo hacíamos.

Ahora, un poco más a la distancia, veo que si esa presión y esas exigencias tan altas no hubieran existido, nunca lo habríamos logrado. La confianza y cada enseñanza marcada por los Instructores nos fueron empujando a dejar todo y a sentirnos seguros de que era posible.

Luego de dejar los bolsos en el querido "Blue-Bird" y de inspeccionar los aviones, estábamos una vez más en el Salón de Operaciones, para el último Briefing, el definitivo. Se resaltaron nuevamente las medidas de seguridad y los puntos críticos de la demostración, y finalmente nos fuimos a cambiar. Sabíamos que hasta que no bajara el último, y no se apagara el último motor, nada habría terminado. Los festejos, la alegría, la emoción, todo tenía que quedar para después.



Aun recuerdo las palabras de uno de los Instructores cuando subíamos al ómnibus: "Bueno, la primera parte salió bien (haciendo referencia al Acto de Egreso). Vamos a ver qué pasa ahora". Parecía imposible pero aún había que hacer desaparecer ese nudo en la garganta, y concentrarse en la tarea de cada uno. El guía, los numerales, los solistas, los que se encargaban de que todo

saliera a la perfección en tierra, cada uno de nosotros 100% enfocado. Finalmente todo sincronizó a la perfección, una experiencia inolvidable en todo sentido. En ese momento me di cuenta que siempre debemos atesorar cada momento como si fuera el último, cada vuelo como si fuera el último. Ya en tierra y luego del saludo de las máximas autoridades presentes, comen-

zó a volver ese nudo en la garganta, pero esta vez ya no lo contuve. Y al mandarse romper filas fundí en un abrazo toda la emoción contenida durante tanto tiempo y me di cuenta que todo había terminado y que éramos Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Sgto. Hrio. (Nav.) Carolina Siverio.

## Promoción: "Sdo. Miguel Martínez"

### Escalafón "A" (Aviadores)

Alf. (Av.) Mauricio Quintero Díaz  
 Alf. (Av.) Reynaldo Orestes Silva Eguren  
 Alf. (Av.) Mauricio Sebastián Zeballos Carro  
 Alf. (Av.) Diego Martín Noble Blanco  
 Alf. (Av.) Raúl Maximiliano Barrotti Grizutti  
 Alf. (Av.) Nicolás Eduardo Mariatti Hernández  
 Alf. (Av.) Santiago Rodolfo Amaral Maestro  
 Alf. (Av.) William Ricardo Camacho Ferreira

### Escalafón "B" (Navegantes)

Alf. (Nav.) Carolina Andrea Siverio Pérez  
 Alf. (Nav.) María Joseline Barreiro Delgado  
 Alf. (Nav.) Gabriel Goyén Ferreira

### Cadete Panameño

Sub-Teniente Ricardo Luis Atencio Tuñón

## Premios

### Alf. (Av.) Mauricio Quintero

Más alta nota de egreso  
 Más alto promedio de Vuelo  
 Más alta nota de egreso en el Curso de Aviadores  
 Más alto Promedio de Estudios  
 Más alto Promedio de Educación Física  
 Más Alto Promedio en Materias Jurídicas  
 Más alto Promedio de Informática

### Alf. (Av.) Santiago Amaral

Elegido mejor compañero  
 Más alto espíritu de Vuelo

### Alf. (Av.) Reynaldo Silva

Más alto Promedio en Aptitud Militar

### Alf. (Av.) Mauricio Zeballos

Más alto Promedio de Conducta

### Alf. (Nav.) Carolina Siverio

Más alto espíritu en el Área Histórica  
 Más alta nota de Egreso en el Curso de Navegantes  
 Más alto Promedio de Idiomas

## Distinciones 2011

### BANDERAS, ESCOLTAS Y SUPLENTES DE ESCOLTA PARA EL AÑO 2012

Cad. 3º (Av.) Fernando Marichal  
 Cad. 1º Santiago García  
 Cad. 1º Washington Delfante  
 Cad. 3º (Av.) Rodrigo Moiso  
 Cad. 3º (Av.) Rudy Mendieta  
 Cad. 3º (Av.) Alejandro Camejo  
 Cad. 3º (Nav.) Carlos Messano

Bandera Nacional  
 Bandera de Artigas  
 Bandera de los Treinta y Tres  
 1º Escolta  
 2º Escolta  
 3º Escolta  
 4º Escolta

### PRIMEROS EN SU CURSO

Cad. 3º (Av.) Joaquín Cabrera  
 Cad. 2º Fernando Wittmayer  
 Cad. 1º Santiago García



# Fiesta Social

Todo cierre de etapa, cuando la misma culmina para bien, suele tener un broche de oro. Para los Cadetes, todos los años este se ve representado por la tradicional "Fiesta Social", evento que marca la culminación del año, y el inicio de las tan deseadas vacaciones. Los invitados se visten de gala, el salón se adorna de fiesta, los anfitriones reparten sus mejores sonrisas, y la velada transcurre en un entorno amigable y de algarabía. Sin lugar a dudas, es el acontecimiento más esperado del año. Finalizado el mismo, podemos dejarnos embriagar por el re-

confortante sentimiento de haber alcanzado un escalón más de la escalera que nos lleva a las cimas de nuestros anhelos. Entrada la noche y como es usual, los invitados comenzaron a llegar, y poco a poco se fue colmando el lugar de caras conocidas, que fueron dando vida a la fiesta. En el orden estipulado, se fue realizando todo aquello que estaba planificado. Las palabras del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, y el baile del Vals por parte de los Señores Alféreces, abrieron la noche como es tradicional. El momento de sentarse a la mesa a

degustar de unos finos platos, como así también el de dejarse llevar por la música en la pista de baile, también tuvieron su turno. Como toque especial, se contó con la presencia de dos bandas de música, de distintos géneros, pero que ambas supieron despertar el interés del público. Por un lado pudimos disfrutar de los acordes del bajo y de la guitarra eléctrica, durante la presentación que nos ofreció "La Santa"; mientras que por otro bailamos al son de la "Sonora Borinquen". Las horas transcurrieron rápidamente, y antes de lo que se hubiera esperado, el





amanecer nos sorprendió. Al igual que el resto de los acontecimientos, la hora de la despedida también tuvo su arribo, y lentamente todo comenzó a invertirse. La gente que al principio entró por la puerta comenzó a retirarse por ella, los saludos se convirtieron en adioses, y el entusias-

mo en cansancio. Lo único nuevo y distinto, residía en los recuerdos que ahora partían con ellos, recién nacidos, gestados esa misma noche. Las risas, los flashes, los tragos, los acordes..., pequeños cristales que conforman los fragmentos de esas memorias, que sin duda al-

guna quedarán albergadas en los corazones de todos los que allí estuvieron presentes, la noche del sábado 10 de diciembre de 2011.

Cad. 2º (Av.) Cintia Rocco.



# Despedida Aqueos



*¿Quién diría que lo que parecía el comienzo de una gran aventura llegaría al final?*

*¿Quién diría que los que una vez fueron eternos desconocidos forjarían lazos de hermandad?*

*¿Quién diría que el día de abandonar el nido había llegado? Los pichones tenían que despegar.*

*El primer aeródromo. ¿Cuántas experiencias vividas? Una y otra vez regreso en mi mente al comienzo, revivo esas sensaciones que nunca se olvidan, las experiencias que nos marcaron a fuego y que nos acompañarán para el resto del viaje. Pero a pesar de las anécdotas y las historias, siempre vuelvo al primer día, y repaso la cara de cada uno de mis compañeros, recuerdo cada obstáculo que superamos juntos. Y la seguridad de que cada uno de ellos fue fundamental para brindar su granito de arena durante el camino, se transforma en una certeza. Sin embargo muchas otras personas tocaron nuestras vidas durante estos cuatro años. La familia, quien incondicionalmente trató de seguirnos el ritmo con el único anhelo de que llegáramos a cumplir nuestro sueño. Nuestros amigos y camaradas, quienes también supieron acompañarnos. Los instructores, quienes siendo de lo más diversos entre sí nos brindaron sabias enseñanzas y prácticas herramientas para lograr ser más profesionales, pero sobretodo mejores personas. Y por último, cada una de las personas que dedicaron su tiempo, y con paciencia y trabajo nos brindaron un consejo, una mirada de aprobación, o porque no, una reprimenda, ya que estas tantas veces nos ayudaron a madurar y a ser más responsables de nuestros actos. A cada uno de Ustedes, sólo nos resta agradecerles. Finalmente, con los bolsos en mano y cargados de nuevas ilusiones y desafíos, nos encontramos como tantas otras veces en la tan querida puerta de ingreso de Escuela, pero está vez en dirección contraria, con una leyenda imposible de olvidar a nuestras espaldas: "La Aviación Vanguardia de la Patria".*

*Luego de cuatro años nos despedimos con un "Hasta Siempre" a nuestra eterna casa de estudios, la que nos brindó los conocimientos y el afán de superación, fomentando esta ferviente vocación y la responsabilidad de ser custodios del más preciado tesoro, los azules cielos de la Patria.*

# Despedida "Alas 2011"



*Arribamos al fin de este viaje, aterrizamos dejando detrás una estela de recuerdos compartidos y de objetivos cumplidos a lo largo de este año. Esperamos que hayan disfrutado del vuelo, y que a través de su pasaje por estas páginas, hayan podido experimentar el mismo ánimo de alegría y gozo que nosotros, al saber cumplido un nuevo capítulo de este libro, al saber superada otra etapa de las tantas que continuamente se suceden en la vida. Les agradecemos por su apoyo y hacemos extensivo el agradecimiento a todas las personas que colaboraron en esta edición y que trabajaron arduamente para que fuera una realidad. Nos despedimos, no sin saber que pronto volveremos a reencontrarnos, trayéndoles los nuevos aires que dan vida e impulso a nuestras ALAS.*



## Consejo Editor 2011



### ***De izquierda a derecha:***

Cad. 1° D. Pachiarotti, Cad. 1° R. Olivera, Cad. 1° P. Vuille, Cad. 1° M. Bellón, Cad. 2° (Av.) C. Rocco, Cad. 1° M. Mayada, Cbo. Hrio. (Av.) S. Amaral, Sgto. Hrio. (Av.) R. Barrotti, Sgto. Hrio. (Nav.) C. Siverio, Cad. 2° (Av.) R. Mendieta, Asp. I. Cámara, Asp. A. Maciel, Asp. A. Farías, Cad. 2° (Av.) M. Tiscordio.

***Ausentes:*** Asp. R. Maldonado, Asp. R. Rodríguez, Asp. L. Montani, Asp. A. Gutiérrez.



*Escuadrilla Acrobática de la Escuela Militar de Aeronáutica  
Aeronave Aermacchi SF-260 EU  
Aerop. Ángel Adami (Melilla) - Domingo 6 de noviembre de 2011*



# Fuerza Aérea Uruguayana Escuela Militar de Aeronáutica



Inscripciones: 1 de Noviembre al 15 de Diciembre - Jefatura de Estudios, Ruta 101 Km. 31,500 - Pando (Canelones)  
Tel: 2288 2100 - 2288 2108 - E-mail: [bedeliaema@adinet.com.uy](mailto:bedeliaema@adinet.com.uy) - [www.ema.edu.uy](http://www.ema.edu.uy)