



*Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica
Edición 2009*



Aermacchi T-260 EU
10 años, 20.000 horas
de vuelo.

Exhibición Aérea
en la EMA





"Formación en Columna" de aeronaves Aermacchi T-260 EU de la Escuela Militar de Aeronáutica sobrevolando el Instituto.

Estimados lectores:

Es importante en la interacción con los otros seres humanos, que reconozcamos y sintamos profundo agradecimiento a los que tanto nos brindaron y nos brindan, para que afrontemos la vida de mejor manera.

Quizá fueron encuentros fugaces o más permanentes. Muchos son los que nos forjaron y hoy sus huellas nos hacen en parte, ser como somos y nos hacen tener principios morales que aplicamos en nuestra vida cotidiana.

Otros reconocieron nuestros valores, los supieron apreciar y afirmaron nuestra autoestima.

También están los que nos sostuvieron en momentos difíciles, dándonos fortaleza, o simplemente respetaron en silencio nuestro dolor.

Y qué decir de aquellos que nos llenaron de afecto, de abrazos, de buenos consejos y de atención y así aprendimos lo que es la verdadera amistad.

También los seres incondicionales, los que sabíamos en nuestro corazón que siempre podíamos contar con ellos, por eso sentíamos un sostén permanente.

También necesitamos agradecer a los que mostraron nuestros errores. Quizá produjeron dolor en un primer momento, pero luego nuestra reflexión nos llevo a cambiar.

Otros silenciosamente y por distintos medios, fueron despertando nuestra conciencia y sutilmente nuestra comprensión hacia la vida. De esta manera, con la transformación de uno se genera la transformación de todos, con otros valores, con otra percepción de la vida.

Miremos hacia atrás, para apreciar cuanto hemos recibido, y también estemos vigilantes para reconocer y agradecer a los que hoy, en este presente, de una manera u otra, pasan por nuestra vida, brindándonos lo mejor de sí y contribuyendo para que tengamos un feliz vuelo!



*Vista aérea de la Escuela Militar de Aeronáutica
Instalaciones y pistas*



Cnel. (Av.) Don José Cabrera
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

Al culminar el año lectivo 2009 sentimos una alegría enorme de poder entregarles un nuevo ejemplar de la Revista Alas.

Para nosotros es un orgullo y una satisfacción que nuestros Cadetes plasmen en estas páginas sus vivencias, experiencias, inquietudes, sueños y objetivos alcanzados en el transcurrir del año.

Así es que este 2009 ha sido muy especial, en donde hemos trabajado sin descanso para lograr superarnos año a año y brindarle al Cuerpo de Cadetes lo mejor posible, potenciando su desarrollo personal y profesionalmente en beneficio de nuestra querida Fuerza Aérea.

Por ello y mas allá de los logros obtenidos en distintas áreas debemos destacar entre otros: el proyecto y puesta en funcionamiento del simulador de vuelo (E.M.A.-O.R.T.), balizamiento de pista 01-19, calles de rodaje y plataforma, colocación de un sistema indicador de trayectoria de aproximación en ambos cabeceras, que permitió, luego de 27 años, que nuestros Cadetes realizaran vuelo nocturno, aprobación del equipamiento de consola e instrumental acorde para la Torre de Control, limpieza del monte sobre cabecera 01 y 19, incremento de las materias ge-

nerales para aviadores y navegantes, implementación del idioma inglés por nivel de conocimiento con óptimos resultados, colocación de internet inalámbrico en Planta de Comando, Jefatura de Estudios, Cuerpo de Cadetes y Operaciones, implementación y puesta en funcionamiento de un programa de marketing (Cadete por un día, spot publicitario en cines, etc.), demostración aérea por parte de los nóveles Alféreces.

Así es que hemos tenido siempre como norte el constante afán de superación para aportar nuestros conocimientos y experiencias en algo tan sublime como es la educación y formación del futuro Oficial de la Fuerza Aérea.

A todos quienes han colaborado con nuestra tarea mi más sincero agradecimiento y reconocimiento.

A los que han hecho posible que esta Revista este en sus manos..... muchas gracias.

Al Consejo Editor nuestro reconocimiento por el trabajo realizado dejando de manifiesto su entusiasmo, iniciativa y espíritu de cuerpo.



Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica

Presidente

May. (Av.) Walter Pérez

Comisión Administradora

Cap. (Av.) Shandelaio González

Tte. 1° (Av.) Natali Bonifacino

Consejo Editor

Sgto. Hrio. (Av.) Noelia Carnales

Sgto. Hrio. (Av.) Javier Rodríguez

Cad. 2° Ricardo Trías

Cad. 2° Guillermo Cabrera

Cad. 2° Marcos Galeano

Cad. 2° Alejandra Flores

Cad. 1° Raúl Barrotti

Cad. 1° Carolina Siverio

Cad. 1° Santiago Amaral

Asp. Sarah Prates

Diseñador Gráfico

Carlos Bolsi Gavagnin

Contacto:

www.ema.edu.uy

Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya. Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.

Diciembre de 2009



Fuerza Aérea Uruguaya

Sumario

Saludo	1
Palabras del Sr. Director del Instituto	3
Sumario	4
Editorial	6
Cuadro SS.OO. del Instituto	7
Cuerpo de Alumnos	8
(Stukas '06, Vulcanos '07, Aqueos '08, Gryphos '09)	
Vuelo solo	10
Aprendiendo en el Reclutamiento	18
Un "Ratón de Hangar" en la EMA	19
Desde la ventana de mi Curso	20
Relevo del Comandante en Jefe de la FAU	21
Nueva Tanda	22
Gryphos en Salinas	23
Nuestro primer Desfile	24
Relevos en la Escuela	25
Visitas en la EMA	25
Día de la Fuerza Aérea Uruguaya	26
Promesas son promesas	27
Visita de Cadetes de la USAF	29
Vivencias de un sueño que se materializa	30
Escuadrilla Vulcanos simulada	32



Vuelo nocturno	34
Innovaciones académicas	34
Día del Cadete	35
Porque la luz del sol entra por las pequeñas y grandes ventanas	36
Simulador de vuelo GAT-1B	37
Plastimodelismo	37
Aerofest	38
19 de junio	39
Cadetes por un día en la EMA	42
Haciendo Marketing	44
Un sueño... un camino... ..	45
Día de los Mártires	46
Día del Patrimonio	48
Presentación del libro "Aviadores"	49

Santy, buen vuelo	50
Galería de profesores	51
T-260, 10 años, 20.000 horas	53



50 años del Club Fuerza Aérea	54
Nueva Terminal, Nuevos Horizontes	56
Fundación Cesáreo Berisso	58
El dibujo y mis amigos	59
Vuelo en A-37B "Dragonfly"	60
Viaje a EE.UU.	61



¡Al Agua!	62
Mi sueño realizado	63
Humor	64
Concurso Revista Alas	66
Galería de fotos Stukas '06	70
Galería de fotos Vulcanos '07	71
Galería de fotos Aqueos '08	72
Galería de fotos Gryphos '09	73
Galería de fotos Cuerpo de Alumnos	74
Stukas '06	76
Fiesta Militar. ¡Arribo a una nueva meta!	78
Discurso de Clausura de Cursos 2009	81
Fiesta Social	83
Desde adentro - Exhibición aérea 2009	84
Despedida "Alas 2009"	85
Consejo Editor	86

Nuestra portada



Bell UH-1H del Escuadrón Aéreo N° 5 en viraje sobre pista de nuestro Instituto.
Foto. Sr. Roberto Figueredo

Agradecimientos Especiales

DI.N.A.C.I.A.
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
Escuadrones Aéreos de la FAU visitados por nuestros Cadetes
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
Escuela Militar
Escuela Naval
Sr. Roberto Figueredo

Editorial

"Alas 2009", tiene en sus manos el resultado de muchas horas de esfuerzo y dedicación por parte de un pequeño grupo que año a año ponen lo mejor de sí para que sea reflejado de la mejor manera nuestras vivencias durante el transcurso de todo un año. Nuestras pretensiones son mejorar cada vez más las ediciones anteriores de nuestra revista fomentando el espíritu aeronáutico y la razón por la cual hoy formamos parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

No podemos dejar pasar la oportunidad de hacerles llegar nuestro más profundo agradecimiento a todos aquellos que de una u otra manera hacen posible que desde aquí, desde la Escuela Militar de Aeronáutica, nazca una nueva edición de nuestra revista que con orgullo la difundimos exitosamente.

También agradecemos a cada uno de los lectores que tiene la oportunidad de tener esta nueva edición de Revista Alas en sus manos, que solo con leerla se compenetra en nuestro mundo aquí dentro, y también contribuye a motivar al Consejo Editor para el próximo año.

- Consejo Editor -



Cuadro de Señores Oficiales del Instituto



De pie de izquierda a derecha:

Cap. (Av.) Gregorio de los Santos, Cap. (Av.) Gustavo Buhl, Tte. 1º (Av.) Alejandro Avellanal, Cap. (Av.) Shandelaio González, Tte. 1º (Av.) Carlos Ballesté, Cap. (Av.) Immer Borba, Tte. 2º (Av.) Álvaro Vendrell, Cap. (Av.) Gerardo Cena, Tte. 1º (Av.) William Díaz, Tte. 1º (Av.) Francisco Galván, Tte. 2º (Av.) Gonzalo Ciarán,

Sentados de izquierda a derecha:

May. (Av.) Walter Pérez, Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, Cnel. (Av.) José Cabrera, May. (Av.) Leonardo Blengini, May. (Av.) Wiston Silveira.

Ausentes: Cap. (Av.) Pablo Fernández, Cap. (Nav.) Mario Suárez, Tte. 1º (Av.) José Álvarez, Tte. 1º (Av.) Heber Cigarán, Tte. 1º (Av.) Natali Bonifacino, Tte. 2º (Nav.) María Avero

Cuerpo de Alumnos



Stukas '06 - "Los Clases"



Sgto. Hrio. (Nav.) Daniel González, Cad. 3° (Av.) Alejandro Picos, Cbo. Hrio. (Av.) Oscar Balcemão, Cad. 3° (Av.) José Poncet, Cad. 3° (Av.) Matías Mieres, Sgto. Hrio. (Nav.) Diego Filippini, Sgto. Hrio. (Av.) Javier Rodríguez, Sgto. Hrio. (Av.) Nicolás Fagúndez, Cbo. Hrio. (Av.) Pablo Didiano, Cbo. Hrio. (Nav.) Carlos García Martínez, Cad. 3° (Av.) Fausto Jara, Sgto. Hrio. (Av.) Stephanie Techera, Sgto. Hrio. (Av.) Noelia Carnales, Cbo. Hrio. (Av.) Marcelo Lameiro, Cad. 3° (Av.) Matías Lauber, Cbo. Hrio. (Nav.) Jeny Caraballo, Cbo. Hrio. (Nav.) Héctor Ferrer, Cbo. Hrio. (Nav.) Daniela Roux.
Ausentes: Cbo. Hrio. (Av.) Denis Estevez, Cbo. Hrio. (Av.) Pablo Grisolia

Vulcanos '07 - "Cadetes 2°"



De izquierda a derecha
de arriba hacia abajo:

Cad. 2° (Av.) Bruno Del Hoyo,
Cad. 2° (Av.) Guillermo Cabrera,
Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías,
Cad. 2° (Av.) Javier Fontán,
Cad. 2° (Av.) Rafael Eguren,
Cad. 2° (Av.) Luis Pardiez,
Cad. 2° (Av.) Iván Salaberry, Cad. 2° (Av.) Wilson Bértiz,
Cad. 2° (Av.) Andrés Velázquez, Cad. 2° (Av.) Ricardo Rolín,
Cad. 2° (Av.) Diego Marcalain, Cad. 2° (Av.) Martín Abreu,
Cad. 2° (Av.) Michael González, Cad. 2° (Av.) Marcos Galeano, Cad. 2° (Av.) Diego Deffes, Cad. 2° (Av.) Alejandro Vera, Cad. 2° (Nav.) María Acosta, Cad. 2° (Nav.) Alejandra Flores.

Ausente: Cad. 2° (Nav.) Triana Carreira.





Aqueos '08 - "Cadetes 1º"



*De izquierda a derecha
de arriba hacia abajo:*

Cad. 1º Raúl Barrotti,
Cad. 1º Gabriel Goyén,
Cad. 1º Ricardo Atencio,
Cad. 1º Francisco Hill,
Cad. 1º Mauricio Zeballos,
Cad. 1º William Camacho,
Cad. 1º Santiago Amaral, Cad. 1º Diego Noble,
Cad. 1º Mauricio Quintero, Cad. 1º Maria Barreiro,
Cad. 1º Nicolás Mariatti, Cad. 1º Carolina Siverio,
Cad. 1º Reynaldo Silva.



*De izquierda a
derecha de arriba
hacia abajo:*

Asp. Diego Cuello,
Asp. Lúcio Monce,
Asp. Gabriel Corral,
Asp. Joaquín Cabrera,
Asp. Diego Riambau, Asp. Alejandro Camejo,
Asp. Cintia Rocco, Asp. Rodrigo Ramos,
Asp. Carlos Aguilera, Asp. Jonatan Albornoz,
Asp. Carlos Messano, Asp. Bruno Rodríguez,
Asp. Víctor Díaz, Asp. Rodrigo Moiso,
Asp. Rudy Mendieta, Asp. Marcelo Casás,
Asp. Mathias Álvarez, Asp. Daniel Planelles,
Asp. José Casalás, Asp. Carlos Saldaña,
Asp. Diego Acosta, Asp. Jorge Tavarez, Asp. Valentín
Aguilar, Asp. Martín Tiscordio, Asp. Andrés Peirano,
Asp. María Silveira, Asp. Fernando Marichal,
Asp. Sarah Prates, Asp. Blanca Casañol,
Asp. Jéssica Acuña, Asp. Mara Fernández.

Ausente: Asp. Santiago Sosa.

Gryphos '09 - "Aspirantes"





La conversación en el ámbito familiar de mis tíos pertenecientes a la Fuerza Aérea giraba sobre sus respectivos vuelos y sus dotes de pilotaje, mientras yo con mis ocho o nueve años, los miraba atentamente esperando el momento de intervenir, hasta que logré interrumpirlos para aportar mis conocimientos sobre el tema y les dije: **"pero salgan,..... ustedes por que no saben el pasaje bajo que me mandé ayer"** refiriéndome claro está a un pasaje muy cerca de la torre de control... pero realizado en la computadora. Luego de las risas me pusieron en su lugar con un.... **pero salga m'ijo si tendrá que... bla bla bla."**... los que conocen del tema sabrán a lo que me refiero.

De ese momento al actual había pasado un tiempito, el 615 decoló con rumbo norte llevando consigo al soñador de aquella época; tren arriba y dirigiéndome hacia Fabini me sentí el dueño del mundo, nadie a mi costado que me estuviera controlando. Era yo y sólo yo, y no se imaginan lo que eso significa. Llegado el momento del toque y siga, concentré mi atención sólo para lograr apoyar las ruedas, pero sólo por un ratito y seguir volando.

La base para detención total, concentró toda mi atención para tocar, ya en la tierra y rodando hacia la línea dí rienda suelta a mis dotes de cantor... **Con una rubia en el avión dispuesto a morir, con una rubia en el avión directo a Brasil...** sepan disculpar pero era felicidad nada más.

La línea de Señores Oficiales esperando a este Cadete para darle una **calurosa y movida bienvenida**, que unos ratitos más tarde iba a disfrutar con mis camaradas y amigos. Del soñador aquel, al futuro piloto seguramente falta mucho, pero siempre tendré presente a aquellos que me formaron poniendo en las manos de quien una vez soñó volar un hermoso avión, y hoy gracias a ellos pude hacerlo.

Tal vez no hice ese pasaje como el del juego, pero logré cumplir con el sueño que me trajo a esta profesión.

Sentirme dueño de una aeronave es una conjunción de sentimientos inexplicables. Volar solo es una experiencia única y en mi mente tengo cada momento grabado. Pero esto no lo podría haber logrado sin el apoyo incondicional de mis padres. Simplemente gracias.

Cad. 2º Andrés Velázquez



Al fin había llegado el día de mi primer vuelo solo, un 13 de marzo en el avión número 622, no hay palabras para explicar este sentimiento, la alegría y el orgullo de haber logrado el mayor de mis objetivos trajeron lágrimas a mis ojos. Este fue el mayor triunfo que he podido lograr en mi vida, el cual no hubiese sido posible sin estudio y dedicación, además de las largas horas y noches enteras con mis compañeros de contada aeronáutica, antes y durante el Curso de Vuelo.

En esas horas viví muchas alegrías, pero también muchos enojos debido a que las cosas no siempre salen bien, pero eso sí, lo que estaba claro era que cada hora que pasaba era un pasito más para lograr mi objetivo.

Costó pero llegó y cuanto más cuesta más se disfruta. Una vez en el aire SOLO, el tiempo se pasó muy rápido, no me dio el tiempo a darme cuenta de lo que estaba haciendo, pero de hacérmelo saber igual se encargaron luego los Oficiales y mis compañeros. A todos ellos quienes colaboraron para hacer este sueño realidad solo resta decirles MUCHAS GRACIAS!!!!!!

Cad. 2º Diego Deffes



Solo

Luego de tanto tiempo de esfuerzo y preocupación, llegó el día, 12 de febrero, día en que "Volé Solo".

Todo empezó desde hace mucho tiempo, pero no voy a describir toda mi vida, ya que esto empieza desde que era un niño cuando decía que quería ser "milico de los aviones".

Mi Curso de Vuelo práctico comenzó el 5 de enero con el reconocimiento de sectores; empezaron las 15 horas en la cual uno tiene que dar todo de sí y aplicar todo el esfuerzo que se hizo y se hace en tierra, y finalizó el 11 de febrero con un día no muy perfecto para volar ya que estaba un poco nublado y habían algunos nudos de viento, pero eso no me iba a impedir realizar la IDP (Inspección de proficiencia).

Ese día estaba tranquilo por fuera pero nervioso por dentro, era el día en que tenía que aplicar todo lo aprendido de los Manuales y de los Instructores de Vuelo.

Me subí al avión, con la idea de que era un vuelo más, donde tenía que demostrar todo lo que sabía hacer con el T-260, luego del trabajo en el sector, sólo quedaba una de las partes más complicadas, el aterrizaje, por el cual estaba un poco nervioso ya que tenía el viento un poco cruzado y una intensidad no muy común en comparación con los vuelos que había realizado; pero ya se terminaba la IDP.

Cuando me bajé del avión, estaban ahí mis compañeros; ahora tenía que esperar a que el Inspector me llamara para la corrección del vuelo, el cual, luego de corregirme algunos errores que tuve, me dijo que el vuelo fue bueno y que: "está apto para salir solo, pero mañana por la meteo", no podía creerlo, la sonrisa que me vino al rostro es indescriptible.

Por fin llegó, el 12 de febrero del 2009, día en que volé solo; día en que luego de poner en marcha, miro hacia atrás, venía Marcos de su Vuelo Solo, con el cual estuvimos como para salir en formación.

Ese día pude decir "FAU 615 cabina trabada, pronto", y mirar al costado y no ver a nadie, estaba solo, solo.

En ese vuelo recordé todo lo que pasé para llegar hasta ahí, pero sin la ayuda de mi madre, mi padre, mis hermanos, toda mi familia, mis compañeros e Instructores, no habría logrado uno de mis sueños, por eso les AGRADEZCO MUCHO y sé que siempre estarán ahí para ayudarme.

Mi vuelo
s o l o ,
c o m o
decir con
palabras
lo que se
siente estar
allí, tantas horas
soñadas, tantos caminos
transitados, el esfuerzo
de una familia para
brindar las oportunidades
que se necesitan
para llegar aquí.

A lo largo de las historias contadas acerca del vuelo solo, se ha escuchado en repetidas ocasiones esa frase de que se siente algo que sólo los que han estado allí sintieron; frase que desde siempre ha sido una incógnita por descubrir. El día de la inspección llegó y trajo consigo lo que todos buscan desde que se entregan a los brazos del sacrificio que significa nuestra formación, sacrificio que también aparea alegrías y aprendizajes únicos. El 4 de febrero del 2009 comprendí por fin de qué se trata eso de lo que todos hablan, la incredulidad y la sensación de estar volando sin esa compañía que ha corregido nuestros pasos durante 15 calurosas horas, el sentirse por unos minutos dueño del universo. Todas las imágenes de mi vida corrían por mi cabeza a millonésimas de segundo como una película, al tiempo que recordaba los momentos de mi niñez en los que solía confeccionar pequeños aviones de papel, o la infinidad de veces que corría fuera de mi casa a mirar el cielo cuando escuchaba el estruendoso sonido de los aviones pasar, todos esos momentos estaban apretados en mi mano junto con el bastón de mando, lo había logrado. Lo único que me queda por decir es Gracias! a mis padres, y a todos aquellos que participaron en la construcción de este presente. Nunca voy a olvidar esto.

Cad. 2º Michael González



Cad. 2º Guillermo Cabrera



"330° 12 kt. autorizado a decolar 621" ¿Cómo olvidar ese momento? Por primera vez en el aire, solo. Cómo expresar aquella mañana del 18 de marzo, no existen palabras. Es que muchas cosas pasaron por mi mente, tantas como se imaginan.

Quería demostrar tranquilidad y seguridad, ya había visto a 14 de mis compañeros volar solos, pero cuando es a uno a quien le toca el corazón late tanto que parece que se le va a salir del pecho. Camino hacia mi avión y mi último instructor me llama: "Pardiez, disfrute", así fue.

En la línea el avión, "vamo arriba gurí! Hoy que estoy solo no te vayas a portar mal. Anoche no pegué un ojo, no sabía si me iban a dejar salir solo, es que bajé con el último rayo de sol y recién hoy me corrigieron. Se ve que muy mal no toco, "no tengas miedo y vamos a volar". Gas a pleno, tiro y las ruedas se separan del piso. Me elevo a la vez que me regalo una sonrisa. Soy consciente que este vuelo no se vuelve a repetir jamás. Mientras vuelo no escucho voces, ni gritos, nadie me dice a dónde ir ni qué hacer y aunque físicamente estaba solo, en el asiento de atrás hay lugar para varios, a ellos le dedico este triunfo.

Si tanto tuve que esperar para vivir este momento, realmente valió la pena. Y el mono transpirado, como el de cualquier Cadete en su primer vuelo solo. "Por final a estacionamiento 621". Termina un vuelo, nace un piloto.

Es que detrás de esto, lo que para algunos es un simple logro profesional, están las ganas de quienes día tras día se esfuerzan y cumplen el sueño de volar. Triunfante aterrizo.

Cad 2° Luis Pardiez



18 de marzo, fecha inolvidable en mi vida. Luego de la corrección de mi inspección el May. (Av.) W. Silveira me da la noticia que esperé durante mucho tiempo. "Salaberry, vaya a hacer breafing con su Instructor (Tte.1° (Av.) F. Galván) y agarre el FAU 621 que se va solo" Nunca voy a olvidar ese momento. En mi cabeza pasaron tantas cosas que no podría describirlas con palabras.

Camino al FAU 621 vinieron muchos recuerdos, mi familia, mis compañeros, mis instructores, sin duda llegaba el momento más esperado en mi vida.

"300° 12 kt. autorizado a decolar FAU 621" ¡Ahora sí! Solo, cumpliendo mi sueño. ¿Cómo explicarlo? Creo que mi corazón nunca palpité tan fuerte como en ese momento. Luego de mucha concentración, nerviosismo y de aterrizar (lo más difícil) por fin podía decir que cumplí el objetivo más importante: ser piloto militar.

Por último quiero agradecer a todos mis instructores, todas las personas que estuvieron conmigo y especialmente a mi familia por su apoyo incondicional que hicieron posible esto. Comienza una nueva vida, comienza un vuelo al que le queda mucho tiempo para pedir frecuencia. ¡Gracias!

Cad. 2° Iván Salaberry



Viento calmo, cielo claro, día soleado, nunca me había preocupado tanto para que algo saliera bien... paso inspección exterior a cada tornillo, me pongo el paracaídas, agarro el casco y ya estaba arriba del avión... falta menos pensé, luego de los procedimientos correspondientes estaba listo para despegar.

"FAU 620 cabina trabada, pronto".

"Autorizado FAU 620, pista en uso 01, viento calmo, vuelva pronto".

Comencé a avanzar, 10, 20, 30, 70 nudos y estaba en el aire. Miré a los costados y era de verdad, estaba volando solo!!!, es un sentimiento único e inexplicable estar ahí, las casas cada vez se ven más pequeñas y una cada vez más grande, saber que todo el sacrificio tuvo sus frutos y que la meta ya la había cruzado con tan solo aterrizar.

Las nubes pasaban y lamentablemente el tiempo también, viendo la pista y la final alineada apliqué todo lo usado como si todos los Instructores que tuve estuvieran ahí al lado mío, estaba nervioso y ansioso al mismo tiempo.

El avión se deslizaba lentamente por el aire al mismo tiempo que cortaba potencia, una rueda luego la otra y había aterrizado. Mi cara de felicidad lo decía todo: ¡¡¡HABÍA VOLADO SOLO!!!

Cad. 2º Diego Marcalain

Aunque mi carrera dentro de la Fuerza Aérea recién comienza y muchas misiones tendré que enfrentar y cumplir, la misión más importante de todas ya la cumplí. VOLAR SOLO. Controlo 90, llevo y mantengo nariz tangente al horizonte; controlo 90 y nariz al horizonte; 90 y horizonte, 90 y horizonte.... Eran las únicas palabras que pasaban por mi cabeza la noche anterior al tan esperado y soñado vuelo.

Muchos pensarán entonces que tenía miedo, déjenme decirles entonces que Sí, me moría de miedo. Aunque en el correr de las 15 horas en que consta el Curso de Vuelo mi rendimiento no fue malo, la aproximación y el aterrizaje son momentos críticos del vuelo para cualquier piloto aunque por más experto que éste sea, y más para uno que aprendió a aterrizar el avión en la hora 13, y en la hora 16 la Fuerza Aérea le confía una aeronave para salir solo, con la responsabilidad que ello implica.

Di todo gas, y me fui. El vuelo... indescriptible. La sensación que viví fue una mezcla de paz, alegría, libertad y satisfacción por haber cumplido el sueño de mi vida.

Si pensaba que el costo de hacerlo realidad era caro en función del esfuerzo, dedicación y compromiso que uno acepta cuando se encamina hacia éste, estaba equivocado, y me di cuenta de que la experiencia de estar con el avión a mi mando, es altamente gratificante. De la experiencia de lo que fue volar solo, llego a una conclusión, que ya no es nueva, y a la que muchos ya han llegado, y quiero transmitir: los sueños son producto de nuestras mentes y está en nosotros mismos el hacerlos realidad o no.

Cad. 2º Javier Fontán



Por fin ha llegado el momento de tomar mi lápiz y hablarles de esta hermosa experiencia, que muchas personas no conocen y quizá en la mayoría de los casos jamás lleguen a conocer!

Anhele que comenzó mucho tiempo atrás, sin siquiera pertenecer a este grupo selecto dentro de la Fuerza Aérea.

Aún recuerdo aquellos 17 de marzo cuando en los recreos de la escuela mi padre pasaba por mí para llevarme a ver aunque sea el decolaje de aquellos aviones que por ser ésta una fecha muy especial nos visitaban en la querida Brigada Aérea I.

Recuerdo aquel techo con membrana asfáltica que escalaba ansioso por ver la formación de aquellos gigantes del aire "C 130". Esta membrana no era más ni menos que el techo del hangar donde solían guardar las aeronaves luego de ardua labor durante el día.

Como estos ejemplos podría citar muchísimos otros pero la intención es no apartarme de la idea principal, es por estas razones que este no fue un vuelo más, justamente fue "un vuelo".

Todo está transcurriendo de forma muy veloz, todavía me parece verme leyendo la Revista Alas, más específicamente la sección donde cada uno cuenta su experiencia de su vuelo solo y trataba de imaginarme como sería éste en persona, por momentos pensar que era algo muy distante, lejos de alcanzar, sacrificado, con días buenos y malos, bueno quiero decir que así lo fue pero lo más importante es haberlo logrado tras tanto esfuerzo, no tendría el mismo sabor de haber sido de otra manera.

Hoy puedo decir que el "Día Llego" y no fue éste cualquier día, fue un 17 de marzo de 2009, la única diferencia es que hoy no estaría mi padre para venirme a buscar en el recreo sino que sería yo quien decolaría por la pista 19 a las 16:00 hs. luego del desfile.

Qué nervios sentía cuando el Inspector corregía mi carpeta y tomaba la decisión que cambiaría mi futuro en el resto de la carrera, pero qué alegría sentí cuando me preguntó

"¿Usted quiere salir a volar solo? Porque si no le doy por aprobado pero no sale", creo que obtuvo la respuesta esperada por cualquier integrante de esta institución, esta fue un "Sí" rotundo, sin titubear. Fue así como me dirigí a la planchada y comencé por inspeccionar el FAU 620 el cual estaría preparado para acompañarme en la aventura!

Fue una sensación muy extraña al entrar en el avión y observar los cinturones del Copiloto ajustados y trabados, creo que fue ahí cuando me convencí que en los próximos minutos estaría completamente solo y pensar entonces que se debía ser más responsable que nunca.

Luego de encender el motor y al momento de quitar el freno de estacionamiento y romper con la inercia pasar a ubicarme sobre la línea amarilla que conduciría a la cabecera de pista en uso, siendo ésta la testigo principal de mi desafío con la máquina y el Yo interior, esta partida simbolizaría para mí un logro tras muchas horas de cabina en el hangar, horas de estudio en casa, apoyo moral por parte de amigos y familia a quienes les estoy completamente agradecido ya que sin ellos fue, sería y será muy diferente.

Estar solo en el aire fue algo hermoso algo que desearía a cualquier persona, fue media hora donde me convencí que era capaz de todo que no necesitaba ayuda externa para lograr colocar las ruedas sobre el pavimento una y otra vez! puedo decir sin miedo que fueron los mejores aterrizajes desde que comenzó mi Curso de Vuelo Básico, estoy muy orgulloso que hayan sido en mi vuelo solo ya que fueron fiel reflejo del esfuerzo impuesto por parte de mis instructores.

Hoy puedo decir con el pecho hinchado y la frente en alto que esperaré mi Media Ala el 19 de junio y el comienzo de una nueva vida como Piloto Militar.

¡Gracias! Todos tienen su cuota en este logro!

Cad. 2° Martín Abreu



Sin duda, a lo largo de mi pasaje por el Instituto he sido testigo de los logros, experiencias, alegrías, satisfacciones, comentarios y convicciones de las personas que han tenido la enorme dicha de concebir la materialización de encontrarse al mando de una aeronave. Desde ese momento, solo una idea se cruzaba por mis pensamientos, y la misma está constituida por la interrogante de cómo sería esos momentos en lo que respecta a mi persona.

Esa idea fue concebida en una fecha que seguramente recordaré en mi efemérides a lo largo de toda mi vida, 10 de febrero de 2009, día en el que tuve la oportunidad de volar solo en un avión de la Fuerza Aérea Uruguaya. Fueron muchos los momentos, en los que, junto con mis compañeros se vio reflejado un espíritu ferviente y devoto en lo que respecta al deseo de que cada uno de nosotros lograra su máxima aspiración profesional, dentro de lo que respecta al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Expresar mediante breves líneas la emoción que sentí ese día es francamente imposible, ya que es la primera vez en mi vida que considero la posibilidad, de que en ciertas situaciones no es concebible el hecho de utilizar las mismas para describir a dichas circunstancias.





En el momento en que mi Inspector, finaliza la Misión de Inspección, al final del módulo de Selección, durante el cual, conjuntamente con mis compañeros dejamos todo de nosotros y nos entregamos totalmente al cumplimiento de un sueño, me expresó que estaba apto para salir a volar solo, se desprendieron lágrimas de mis ojos, al tiempo que transitaban por mi mente todas y cada una de las experiencias que he vivido junto con mis compañeros, en lo que son las instalaciones del Instituto, así como el apoyo de mi familia, sin la cual nada de esto podría haberse logrado.

En el aire, solo, son impresionantes las sensaciones que se viven, las experiencias que quedan grabadas en nuestro ser, el sentido de responsabilidad que se adquiere, así como la valoración de una infinidad de elementos, los que vemos rutinarios en la vida cotidiana. A mis compañeros, amigos, familia, Instructores, personal, y a todos los que me brindaron su apoyo y consejos a lo largo de este sueño: ¡¡¡Un millón de gracias!!!

Cad. 2º Ricardo Trias

"La inspección", no era un día cualquiera, sino que es un día en el que uno sabe que se define si se es piloto o no. Tuve el vuelo sobre la mañana y el tiempo no fue mi mejor amigo, estaba ventoso y se complicaba para dominar el avión por la poca experiencia con el mismo. Al hacer la corrección después del vuelo el instructor me preguntó qué me había parecido el vuelo y le conté todo lo que se me pasaba por la cabeza, pero en realidad estaba pensando en si había salvado o no. Luego de un rato me dijo que la misión quedaba incompleta porque las condiciones meteorológicas no eran muy buenas y que al otro día iba a tener solo 2 tránsitos para demostrarle que podía ser piloto.

Fue el día más largo de mi vida, no dejaba de pensar en esos dos tránsitos, mentalmente los hice cientos de veces, en la noche no dormí casi nada. Al otro día fui el primero en llegar a operaciones y le paso inspección al FAU 622, mientras pensaba si después de que ese avión se apagara se bajaría un nuevo piloto o no, pero lo que nunca me imaginé es que en ese mismo avión volaría solo. Estaba en el baño cuando un compañero me dice "Marcos dice el Capitán que te espera arriba del avión", salí entonces rápido y fui al 622 directamente. Salimos y los tránsitos fueron mucho mejores que el día anterior...." en base tren abajo y trabado para detención total" estaba a minutos de definirse, ese era el último toque de mi vida o el último toque con alguien al lado ese día."... por final a estacionamiento", mientras rodaba hasta el final de la pista se me cruzaron un millón de cosas por la cabeza hasta que el instructor me dice: "¿Cuánto combustible nos queda?" le respondí y me dijo las palabras que jamás olvidaré "entonces el combustible le da como para salir solo", con lágrimas en los ojos hacia los controles a la vez que lo escuchaba al Instructor que me decía que no íbamos a apagar el avión sino que llegaríamos a la línea y él se bajaría y yo seguiría solo. Llegando a la línea no sabía cómo avisarles a mis compañeros que saldría solo hasta que escucharon el reporte que hizo el Instructor "a partir de ahora pasa a ser FAU 622 con un Cadete listo para salir solo", ahí mis compañeros salieron para verme.

Los momentos más felices de mi vida fueron estar solo, el avión y yo. Pero todo esto no hubiera sido posible sin el apoyo de cada uno de los instructores que me enseñaron, de mi familia, mi novia, compañeros, etc., por eso les agradezco enormemente. Estoy orgulloso de ser parte de la Fuerza Aérea Uruguaya, cuando uno está en el aire se da cuenta de lo lindo que es ser no sólo piloto, sino piloto militar, lo cual implica estar dispuesto a dar todo de nosotros en todo momento... "solo merece vivir quien por un noble ideal está dispuesto a morir".

Cad. 2º Marcos Galeano

Todo empezó un 17 de diciembre con solo 12 horas de ser Cadete de segundo año, me subí a mi primer avión como alumno piloto, aquí comenzó una dura pelea entre el avión y yo que duró 20 horas de vuelo y muchas más en el hangar, pelea de la cual salí victorioso. El 2 de febrero llegó el día del relevo del Comandante en Jefe y día de mi inspección; luego de escuchar a los instructores diciéndome que estaba preparado, que tenía que dar todo de mí, a mis superiores y subalternos deseándome éxito, a todos mis compañeros dándome para adelante, y luego de decirle a mi madre "Mamá, te llamo después del vuelo solo para que me vengas a buscar", palabras con las cuales se puso a llorar, tomé la cartilla y los guantes y corrí a Operaciones allí me esperaba mi inspector... Luego de bajar, todos mis compañeros me preguntaron lo de siempre: "-¿y cómo te fue?" a lo que respondí: "-hay chance, creo que sí". Al final era cierto SALVEEEEE!!!!!! El vuelo solo pasa "volando", cuando me di cuenta que estaba volando solo ya estaba aterrizando. Finalmente quiero agradecer a mis instructores, y a toda la gente que me ayudó a cumplir este sueño, en especial a mi madre, a mi hermana y a mi novia quienes me ayudaron a estudiar y saben como hacer looping, tonneau, y muchas otras maniobras más, a todos ellos quiero dedicarles este vuelo. En definitiva el día 2 de febrero a las 4:30 de la tarde en el avión número 618, quedará grabado en mi mente como el día de mi primer vuelo SOLOOOOO.

Cad. 2º Ricardo Rolín





Todo empezó como un día común y corriente... ¡¡¡Mentira!!! Fue un día muy exigente desde el principio porque fue el 17 de marzo; ni más ni menos que el día de la Fuerza Aérea Uruguaya, día que se conmemora la creación de la Escuela de Aviación Militar en Los Cerrillos en el año 1913. Empezó muy temprano en la mañana, como es costumbre, para ir a desfilas al Comando General "Base Aérea Cap. Boiso Lanza". Finalizada la ceremonia, volvimos a la Escuela, algunos para continuar con licencia y otros afortunados, para la inspección de vuelo.

Al llegar no sabía si volaba o no, pero una llamada desde Operaciones hizo que todos los afectados al curso de vuelo, almorzáramos y fuéramos rápidamente a la misma. No sorprendido, tuve la inspección en ese mismo momento, a todo esto eran las 15:30 horas.

Luego de volar mi mejor hora y media y quedar contento conmigo mismo, corregimos el vuelo con el Tte. 1º (Av.) Gerardo Cena quien me dio la oportunidad más linda de todas, tomar el primer Aermacchi T-260 disponible el cual era el FAU 621.

Pasé la inspección (la seguridad antes que todo) y salí SOLO, en el cumplimiento de mi SUEÑO. Ya con los cinturones ajustados y trabados, luego de hacer los procedimientos correspondientes me dispuse a hacer la PUESTA EN MARCHA.

En la misma tuve un pequeño percance, una gotera de combustible; nada importante que no se pudiera solucionar con una corrección de Mezcla.

Luego del rodaje y alineado con la pista pedí autorización para decolar "Cabina trabada, pronto". TOMÉ VUELO y recién en el aire; comenzando los tránsitos, me doy cuenta que ¡¡¡ESTOY SOLO!!! Estaba hablando conmigo mismo pero de mi no eran las palabras eran de todos mis instructores que con sus enseñanzas lograron que yo pudiera vivir este momento.

El ver todo como lo ven las aves de nuestro cielo es increíble, y el manejar y tener el control sobre esta máquina no tiene comparación. Luego de realizado los dos tránsitos y de sentirme en lo más alto del universo, BAJO A TIERRA para recibir los saludos de los Señores Oficiales y de mis camaradas que se encontraban esperándome.

La costumbre es en realidad una tradición que se asemeja cuando las aves enseñan a sus crías, para que tomen el impulso del vuelo hacia su realización.

Cad. 2º Rafael Eguren



Todo empezó la noche del 4 de febrero del año 2009, donde me encontraba repasando los últimos detalles para el gran día, el 5 de febrero, ya que ese día se definía mi futuro, se definía mi escalafón. Varios sentimientos, emociones, nervios, alegrías y ansiedad pasaban por mi mente. Luego de varias horas de vuelo llegó el día de mi inspección, con nervios me subí al FAU 618 acompañado por el Inspector, traté de sacarme la idea de que ese vuelo era la tan temida inspección, de controlar mis nervios para que este vuelo sea un vuelo más; desde la inspección exterior me puse como meta dar lo mejor de mí. Al bajar de la inspección tenía la sensación de que me había ido bien, pero los nervios me jugaban una mala pasada, corrigiendo con el Inspector me preguntó "Bueno, ¿como piensa que le fue?", a lo que muy nervioso y dudando contesté "Creo que bien...", "Creo



no, bien o mal?" dijo el Inspector, a lo que esta vez muy decidido respondí "Me fue bien". Luego de unos segundos los cuales para mí parecieron eternos me dijo "Se anima a salir solo ahora?", esta vez sin dudarlo y casi sin dejarlo terminar de hablar le dije "Sí señor", en ese momento una sensación de alegría y satisfacción recorrieron mi cuerpo. Y así fue, cuando quise ver, estaba subiendo nuevamente al FAU 618, pero esta vez SOLO, lo cual fue una experiencia que jamás olvidaré.

Agradezco a todas aquellas personas las cuales me supieron apoyar en todo momento, en especial quiero agradecer a mi novia, a mi madre y a mi abuela que me aguantaron a muerte, a todos ellos muchas gracias de corazón.

Cad. 2º Alejandro Vera

Volar solo. Es el producto de pasar largas horas trabajando para ello; leyendo, comprendiendo, practicando, en fin, estudiando. También juega la suerte, la suerte de tener un instructor que tenga ese digamos "feeling" con uno, tal vez incluso algunos dirán, la suerte con el clima, los aviones y varias que no vienen al caso. Es evidente que no se llega solo a este punto, que todos, ya sean los amigos, los familiares, o los Instructores aportaron su cuota más que importante para ello, a los cuales les estoy eternamente agradecido, cambiaron mi vida.

Si bien tuve el honor, más bien el placer de llegar a volar solo, sería mentira si dijese que fue fácil. Que no estudié, que no sufrí, que no disfruté, que algunas noches dormí mal, que otras bien, que pasaron un millón de cosas que ahora, meses después de haber pasado el Curso de Selección, no tomo en cuenta. En un principio no caía que volaba solo cuando me dijeron: vaya a la planchada y fíjese que avión hay disponible, y no caí hasta después de los "festejos", en verdad, unos cuantos días después.

Cuando me subí al avión, puse en marcha y comencé a realizar los procedimientos, hasta que llegué a la parte de encender las radios y probar el sonido en la cual decía "Hola, hola ¿se escucha?" un par de veces hasta que caí que al lado mío no había nadie. Nunca había hecho un vuelo tan cómodo. Siempre uno se daba cuenta del error que estaba cometiendo, y ahí ya estaba el Instructor (o uno mismo) exigiendo que lo corrija pensando tal vez, que uno ni idea tenía de lo que estaba haciendo. Sin embargo, el vuelo solo era paz y tranquilidad, todos los parámetros controlados, toda la alegría de decir ¡SOY AVIADOR! y no poder creer que uno se encontrase volando solo, después de tanto pasar, llegar a dominar una máquina tan magnífica como es un avión.

Cad. 2º Bruno del Hoyo

Todo comenzó en la mañana del 16 de marzo cuando me levanto en el BOX 1, (mi cuarto) y le comento a mis compañeros, "hoy va a ser un gran día...". Y así lo fue.

Horas después yo estaba reportando "FAU 620... cabina trabada, pronto", significaba que había aprobado mi Inspección y que estaba en la cabecera 01 montado en el "Gatito" pronto para mi vuelo SOLO.

Con la autorización de la TWR comenzó la carrera de decolaje, y es casi imposible explicar todas las sensaciones que sentí en ese momento, un momento de silencioso rugido de motor y latidos de corazón, donde "Hombre y Máquina formábamos uno solo", y mientras emprendía vuelo hacia el celeste de mi Uruguay quedaban para atrás esfuerzos, lágrimas y sacrificios que tuve que pasar junto a mis Instructores, para cumplir un sueño que en ese momento se estaba haciendo realidad, el cual no hubiese sido logrado sin el apoyo incondicional que siempre encontré en mi Madre, mi Padre, mis Hermanos, mis Amigos y mi Novia, quienes tal vez sin saberlo, me ayudaron a llegar a lo alto del cielo, donde me di cuenta de que por más difícil que resulte algo, con un sincero deseo se puede lograr.

A todas esas personas que ese día volaron conmigo dentro de mi Corazón, ¡¡¡GRACIAS!!!

Cad. 2º Wilson Bértiz



Aprendiendo en el Reclutamiento



Si tuviera que definir el reclutamiento sería como “caudalosa e inagotable fuente de rico aprendizaje”, aprendizaje que quedará grabado para siempre en todos y cada uno de nosotros.

Mal cruzamos las puertas de nuestra amada Escuela (a partir de ese momento nuestro nuevo hogar). Aprendimos que la puntualidad es una virtud básica en la vida del militar, pues unos cuantos de nosotros llegaron excesiva y exageradamente tarde (5 ó 10 minutos son una eternidad, ahora); adjunto a eso aprendimos que “por uno pagan todos”, (cosa que la mayoría en su momento no entendía, pero que ahora, mirando para atrás vemos que es una de las formas de hacernos sentir que somos uno, además de estímulo para hacer las cosas bien), y “de yapa” al antes mencionado “pagar” descubrimos el siempre presente paso ligero y aquella voz que lo acompaña diciendo “levante las rodillas jefe, ¡y ponga voluntad!”

Luego de la entrega de equipo tendríamos que haber puesto un Clase y un Recluta a su lado para buscarle las 7 diferencias (se encontrarían muchas más), desde las botas hasta el quepí.

La comida en el reclutamiento es uno de los mejores momentos del día, no sólo por la comida en sí, por el agua fría, la cual ha cobrado un valor inestimable, sino también por ser un momento de distensión, luego de toda una mañana corriendo, el sentarse y comer tranquilamente ha sido valorado por todos nosotros.

El primer día fue largo, agotador y extraño, ciertas cosas eran como de otro planeta para nosotros.

Con el pasar del tiempo casi sin darnos cuenta ya sabíamos mucho, y seguíamos aprendiendo mucho más. Cuando “empezábamos a parecernos a algo” llegó a nuestras vidas un nuevo amigo, un poco pesado, que teníamos que cargar a todos lados, y al principio ninguno lo quería, pero nos acostumbramos a llevarlo (terciado, suspendido, al hombro...) con él aprendimos muchas cosas más, en fin, el “zeta” supo hacer la Instrucción aún más interesante, pero parecía entonces que empezábamos de cero.

Para Diana lustrados, afeitados, pelusa hecha, mujeres bien peinadas o sino... paso ligero.

¿La voz de mando preferida del Recluta?... “altoooo...alt”.

Y así vamos aprendiendo: sobre el “FAL”, en teoría y en práctica, a luchar contra el cansancio, a valorar mucho más lo que tenemos “allá afuera”... pero lo más importante, que nada llega sin esfuerzo, y que el esfuerzo tiene sus recompensas, que debemos hacer todo siempre buscando superarnos, y la satisfacción de cuando las cosas salen como deben salir nos damos cuenta que es el mayor premio.

Aprendimos que cuando tenemos un problema en vez de dejarlo crecer, tenemos que crecer más que ese problema, ganarle, que ello no puede ser obstáculo para llegar a nuestra meta, como dijo nuestro Prócer “Nada debemos esperar a no ser de nosotros mismos”.

Aprendimos tanto que en realidad no es nada acerca de todo lo que nos queda por delante en esta nueva vida de Servicio a la Patria.

Y desde lejos los vemos, parecen tan lejanos que por ahora nos limitamos apenas a mirarlos. Los aviones en la pista, parecen un sueño aún, pero ya se convirtieron en meta, aunque “falta muuuucho... manga de Reclutas”.

Asp. Sarah Prates



Un “Ratón de Hangar” en la EMA

Es muy difícil responder esa pregunta. Uno piensa una respuesta y no es sencilla. Tengo una manera de ser muy característica, si voy a hacer algo que llega al punto de ser mi pasión, doy todo por ello, no existe intento hacerlo, sino, lo hago o no lo hago. Cuando uno busca alcanzar sus sueños hace las cosas bien y no hay lugar a errores, siempre tiene que salir bien por más que en el momento que nos toque hacer algo estemos asfixiados, y que vemos que no podemos más; siempre se puede más. Es lo que pienso cuando hacemos Instrucción Militar Práctica luego de bandera los lunes, cuando estoy con el fusil al hombro; ya que en lo personal me es difícil; “estar un tiempo largo con el fusil en el hombro”.

Podría decir que mi pasión de ser piloto de la Fuerza Aérea Uruguaya siempre estuvo en mí; desde que tengo recuerdos siempre me gustaban los aviones; preferentemente los de combate.

Recuerdo el primer desfile aéreo que vi; seguramente un 17 de marzo, que estaba en el Jardín de Infantes en Sayago.

Ese día quedé impresionado, sorprendido, por la cantidad de aviones que volaban uno al lado del otro, aún no los conocía pero me gustaron desde el primer momento; eran unos 10: blancos y rojos, a hélice,

otros 6, otros 6, etc. hasta llegar a 6 aviones oscuros que sonaban como un trueno que pasaron a gran velocidad y detrás otros 7 aviones similares que a diferencia de los primeros no tenían cosas colgadas bajo las alas.

Recuerdo que volaban tan bajo que veía que algunos eran camuflados y otros grises.

Todos los años esperaba ese desfile; ese día que volaban tantos aviones; donde me subía al techo de mi casa o salía al patio de mi escuela y más grande, en el liceo, y siempre me gustaban más los aviones de combate, era algo que me decía a mi mismo; “yo voy a ser piloto de esos aviones”. Un día decidí buscar información de todos los aviones, ya que si los iba a volar tendría que saber todo sobre ellos.

Con el tiempo buscaba material y aprendía de esos aviones, fui expandiendo mis conocimientos sobre aviación militar.

Más que nada de nuestro país ya sea de actualidad o de historia. Uno siempre aprende cosas que en ocasiones son difíciles de creer como que la Fuerza Aérea Uruguaya fue una de las más poderosas de América Latina.

Fue pasando el tiempo y mis vueltas me llevaron al Museo Aeronáutico, donde encontré mis dos aviones preferidos el F-80

y T-33. Ese mismo día me enteré de toda la actividad que se desarrollaba en el museo con los voluntarios o “Ratones de Hangar”. Al siguiente sábado ya estaba con todas las pilas ayudando ya sea en biblioteca o en taller.

Yo era uno de los más jóvenes ahí entre pilotos, ex-pilotos y otros voluntarios.

Creo que estar en el Museo me enseñó muchas cosas, me ayudó a crecer, ser Ratón de Hangar es un orgullo, ser miembro de la Asociación Amigos del Museo Aeronáutico. Era una cosa de rutina los sábados tomarme el 145 hasta el Hospital Policial por las mañanas y luego a eso de las 18:00 de nuevo a casa, de lo cual no me arrepiento.

Siempre pienso en todos esos amigos cuando no doy más, cuando uno dice que no puede más, esos amigos al igual que la familia lo ayudan a seguir adelante y sortear los obstáculos.

Lo único que me queda por decir es dar las gracias a los Ratones de Hangar a los cuales aun hoy estando en la EMA, sigo perteneciendo y que el objetivo de los Ratones se realizó; ellos que estarán en la “cueva” denominación de la Biblioteca, saben que quiero decir.

Asp. Santiago Sosa





Desde la ventana de mi Curso

Estar en el Preparatorio tiene sus cosas buenas (¡Sí, en serio las tiene!) y creo que una de las mejores es la vista que tiene desde cualquier ventana.

Sólo quien ya durmió en el Prepa sabe cuanto puede llegar a mejorar el ánimo a quien fuere a “colgarse” de la ventana, aunque fuese por un minuto y respirar el aire fresco de la noche, el cielo colmado de estrellas, ver campo y más campo, y apenas hacia la izquierda las luces de Pando, es realmente reanimador, principalmente luego de una agitada retreta como las nuestras.

En lo personal la ventana resultó ser una cura (aunque bastante efímera) de lo que llamamos “asfixia”, concepto que adquirimos e incorporamos desde el primer día aquí.

Y si las noches desde la ventana son hermosas, el amanecer entonces no tiene adjetivo que termine de describirlo. Despertar cada día y ver como sale el sol es algo que cuando estoy en casa extraño de la Escuela, ver como todo cobra una tonalidad naranja a medida que él se asoma, la niebla que a esa hora es tanta que

desde el segundo piso no se alcanza a ver el suelo, pareciera que estamos en las nubes, hasta que el sol aclara todo.

Así también son nuestras vidas; aquí vivimos momentos difíciles pero somos conscientes que llega un momento que todo se aclara, bien como dice mi abuela: “No hay tiniebla que dure más que un día”, concepto parecido al “siempre que llovió paró”.

Para quienes le han prestado atención, los amaneceres siempre son diferentes, eso ayuda a recordar que cada día es único, cosa que para quienes viven una estricta rutina, con horarios para todo, es difícil de percibir, y como cada día es único hay que vivirlos uno a uno...

Y ya nos lo han dicho; “La vista del Prepa se extraña”, ha de ser cierto, ya que calculo que desde el Curso Profesional lo mejor que se ve es la pared del Curso del Medio y un par de palomas que allí habitan dialogando (y digo “calculo” porque mis visitas al Profe han sido muy breves e “intensas” como para mirar por la ventana).

Pero más que un momento de distensión,

la vista por la ventana resulta ser un estímulo, algo que impulsa a seguir, no sólo por el amanecer, el campo, sino por la particular vista de la ventana de la escalera Sur, cuando poco antes de las ocho de la mañana allí están ellos, en fila, parecen tan lejanos que es increíble que se los vea tan cerca, ahí mismo, cuando estaba limpiando los vidrios me miraban, eran tres, que parecían cobrar vida y sonreírme, ellos son los aviones Aermacchi formados, esperando volar.

Desde que llegamos esa ha sido una de nuestras mayores suertes, hemos visto vuelos solos de los Cadetes, el Aviocar llegando, un Baron que se aleja, y hasta algún “piñazo” del afortunado que llega, o el exacto momento que sube el tren, cuando puedo decir que allí va una persona feliz, es entonces cuando: “quisiera estar ahí” pasa a ser “voy a estar ahí” y, aunque sigue pareciendo lejano, el momento parece estar un poco más cerca cada amanecer que veo desde la ventana.

Asp. Sarah Prates



**92 años al cuidado de la salud
de la familia aeronáutica.
1917 - 16 de Octubre - 2009**

E-mail: ssfau@hotmail.com - Tel.: 222 3066





Relevo del Comandante en Jefe de la FAU

En la mañana del 2 de febrero del presente año se realizó una ceremonia con motivo del relevo del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea a los pies del monumento "La Aviación Vanguardia de la Patria" en el Comando General de la Fuerza Aérea.

Dicha ceremonia contó con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional, autoridades civiles y militares, Nacionales y del Extranjero, además de una parada militar conformada por Banderas y Escoltas de los distintos escuadrones de la Fuerza, una Compañía de Desfile de la

Escuela Militar de Aeronáutica, Escuela Técnica Aeronáutica, Compañía de Operaciones Especiales y personal recientemente arribado de las misiones de paz, quienes desfilaron rindiendo Honores a las autoridades presentes.

Hicieron uso de la palabra el Comandante en Jefe saliente, Gral. del Aire Don Enrique Bonelli aludiendo a su paso por el máximo cargo dentro de la Fuerza Aérea y posteriormente el entrante Comandante en Jefe, Gral. del Aire Don José Bonilla, destacando la importancia de cada uno de los distintos aspectos de la Fuerza, haciendo hincapié en el valor que tenemos

todos y cada uno de nosotros, partes integrantes de esta Fuerza Aérea Uruguaya que hemos dedicado nuestra vida a servir a la Patria.

Posteriormente el señor Ministro de Defensa Nacional Don José Bayardi procedió a la posesión del cargo de Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea al Gral. del Aire Don José Bonilla; finalizando el acto se llevó a cabo en el lugar un desfile aéreo y terrestre.

**Cad. 2º (Av.) Ricardo Trías
Asp. Sarah Prates**



Nueva Tanda

El martes 03 de febrero a las siete de la mañana, 45 jóvenes con nerviosismo y en parte temor, cruzaron la tronera cargando en sus bolsos lo requerido para iniciar el Curso Básico de Formación Militar, y en sus corazones las ilusiones y ánimos necesarios para darle alas a sus sueños. Nadie pudo haber dicho en ese entonces, que ellos serían los nuevos integrantes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Y ese primer día, ese 03 de febrero, quedará por siempre en la memoria de todos los que lo vivieron.

Con el pasar de los días, este grupo de reclutas comenzó a transformarse en la nueva tanda. Pero aún seguía faltando algo fundamental: el nombre de tanda. Desde la primera semana, sabíamos que debíamos elegir uno con el cual nos sintiéramos identificados y con el que todos estuviéramos de acuerdo. Pero esta tarea se prolongó más de lo esperado y comenzamos a recibir cierta presión para

que nos decidiéramos rápidamente, ya que sin nombre no podíamos tener identidad. Surgían varias propuestas, pero ninguna que nos convenciera a todos. Cierta día empezó a circular como propuesta, el nombre «Grifos». A muchos les parecía que carecía de sentido, y hasta incluso lo hallaron gracioso.

Una noche luego de Retreta, nos reunimos en el box de estudios, ya que ese mismo día debíamos elegir nuestro nombre. Se leyeron los nombres propuestos y se leyó la información que un compañero había traído sobre los grifos. Nos enteramos que era un animal mitológico, el cual tiene la mitad del cuerpo de un león, y la otra mitad de águila. Por ello posee habilidades tanto en la tierra como en el aire. Al enterarnos de esto, comenzó a agradarnos el nombre, ya que nos gustó la idea de sentirnos identificados con este animal y con las características de éste. Dentro de dos años, cuando se defina el escala-



fón y nos dividamos en Aviadores y Navegantes, seguiremos unidos como tanda, así como en el grifo se unen las características de dos animales diferentes.

Provisoriamente decidimos que fuera «Grifos» nuestro nombre de tanda. Posteriormente, averiguamos como se decía grifos en varios idiomas, y el que más fue de nuestro agrado, fue «Gryphos», que es en latín.

El 23 de marzo ingresó el Aspirante proveniente de Panamá, el cual rápidamente se integró al curso.

Durante el transcurso del Reclutamiento, muchos fueron abandonándonos en nuestro camino, y finalmente fuimos 34 los que llegamos a finalizar el Curso Básico de Formación Militar y a estrenar el grado de Aspirantes.

Ninguno podría haber previsto las experiencias y desafíos que viviría aquí. Si bien cada uno debió derramar «sangre, sudor y lágrimas» en esta Escuela. Todos recordamos lo vivido con cierta nostalgia, y hasta a veces con gracia, orgullosos de haber pasado por todas esas vivencias.

Ya sea piscina, en IMP, en clases o en el curso, continuamente estábamos conviviendo juntos, conociéndonos poco a poco y gradualmente pasó a ser esta tanda la segunda familia de todos, y la Escuela nuestro segundo hogar.

Lo numeroso de la tanda, hace difícil muchas veces el entendimiento y el llegar a un acuerdo entre todos, pero con el pasar del tiempo vamos aprendiendo a conllevar las dificultades y todos nos encontramos orgullosos de ser la tanda más grande de los últimos años.

Tanda "GRYPHOS"



Gryphos en Salinas



Eran ya los últimos días del mes de febrero. Luego de una refrescante clase de piscina el Instructor Heber Outeiro nos informa que pronto realizaríamos un ejercicio en mar abierto. Eso era todo lo que sabíamos, pero fue suficiente para ser el tema de debate de las siguientes semanas. Lentamente la ansiedad crecía.

Finalmente nos informan que iríamos del 2 al 4 de marzo a Salinas.

Ese primer lunes del segundo mes del reclutamiento fuimos hacia nuestro destino.

Un sol radiante, perfecto para estar vacacionando en la playa. Y así fue que nuestra Escuela nos llevó a este hermoso balneario de nuestra Patria. Una vez allí y habiendo descargado todo el equipaje, escuchamos:

“Por la derecha... alinear... see!!” Nuestros Clases nos hicieron volver a la realidad. Algo que parecía imposible no disfrutar se volvió en tres agotadores días. Si Educación Física no es fácil en un gimnasio, en la playa es mucho peor.

Al siguiente día llega un grupo de rescatistas, consigo trajeron un par de botes "Z" y "D", los que para nuestra sorpresa tuvimos que trasladar desde los alojamientos hasta el agua. Temerosos y nerviosos por la situación ingresamos al mar bajo las órdenes de nuestro Instructor, el mismo que nos había dado la gratificante noticia días atrás. Rompimos las crestas de las olas con nuestra formación, y a medida que nos adentrábamos, más veíamos que el cansancio su-

frido hasta ese momento era recompensado. De tanto en tanto girábamos hacia la costa y divisábamos cada vez más pequeña la línea de tierra. No importó el hecho de que nos enfrentáramos a algo desconocido, sino que lo hicimos todos juntos y unidos. De a poco terminábamos el ejercicio que nos había inquietado tanto.

Pasamos momentos duros en Salinas, pero aprendimos a conocernos y ganamos el orgullo de ser los primeros reclutas en la Escuela Militar de Aeronáutica en realizar un ejercicio de estas características. Pero el mejor premio fue ver como las circunstancias difíciles nos unían cada vez más.

Asp. Rudy Mendieta





Nuestro primer desfile

El 5 de marzo del año 2009 se dio lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica el relevo del Señor Sub Director, Tte. Cnel. (Av.) Hugo Marengo, ocupando su lugar el Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena.

A las 11:00 hs. la tanda Gryphos junto al resto del Cuerpo de Alumnos estaba pronta en la Plaza de Armas para la ceremonia correspondiente.

Para nosotros esto tenía una gran importancia, ya que sería nuestro primer desfile en la Escuela, por lo que la emoción era muy grande y nos encontrábamos muy ansiosos.

Todos sabíamos lo que teníamos que ha-

cer y previo al acto habíamos hablado dentro de la tanda, que debería salir más que bien.

Luego que llegamos a la Plaza de Armas poniendo toda nuestra voluntad formamos y nos preparamos. Se pasó revista y se dio lectura a la Orden correspondiente, posteriormente se dio comienzo al desfile tan esperado, realizamos el dispositivo de desfile y comenzamos a marchar a paso redoblado. En lo personal, y más tarde muchos de mis camaradas manifestaron, que desfilas junto a todo el Cuerpo de Alumnos y la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea fue lo mejor, y sentimos

como se nos puso la piel de gallina mientras marchábamos.

Durante nuestro desfile también se realizó un desfile aéreo participando tres aviones T-260 Aeromacchi de la Escuela, que hicieron un pasaje bajo y rápido sobre nuestras cabezas.

Fue una gran satisfacción saber que el desfile salió bien y ser felicitados por los Señores Oficiales y los Clases.

Desde ese día supimos que estábamos un poquito más cerca de nuestra meta por más lejana que parezca.

Asp. Santiago Sosa



Relevos del Sub-Director y Jefe de Cuerpo de Alumnos

El día 5 de marzo de 2009 se realizó la Ceremonia de Posesión de Cargo del nuevo Sub-Director de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Tuvo lugar en la plaza de Armas contando con la presencia de la totalidad de los SS.OO. del Instituto, Cuerpo de Alumnos y Personal Sub alterno.

En dicha ceremonia se dio lectura a la

Orden por la cual pasaba a ocupar el cargo de Sub Director el Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena relevando de esta forma al Tte. Cnel. (Av.) Hugo Marengo.

Del mismo modo y ante la totalidad del Cuerpo de Alumnos, el 13 de julio de 2009 se hizo cargo de la Jefatura del Cuerpo de Alumnos el May. (Av.) Walter Pérez relevando al May. (Av.) Ruben Aquines.



Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena



May. (Av.) Walter Pérez

Visitas en la EMA



Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguay, Gral. del Aire José R. Bonilla.



Jefe del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) Washington Martínez



Jefe del Comando Aéreo de Personal, Cnel. (Nav.) Héctor Grisolia



17 de marzo

Día de la Fuerza Aérea Uruguay

El día 17 de marzo como todos los años celebramos un nuevo Aniversario de nuestra Fuerza Aérea, que tuvo lugar en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza".

Contamos con la presencia de máximas autoridades, entre ellas, el Señor Presidente de la República Doctor Tabaré Vázquez, el Señor Ministro de Defensa Nacional Don José Bayardi y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Don José Bonilla, así como también representantes de la Armada Nacional y del Ejército Nacional quienes honran con su presencia nuestra Institución y son

fiel reflejo de la fraternidad entre las Armas. Luego de la recepción de autoridades, el Señor Presidente de la República Doctor Tabaré Vázquez pasó revista a los efectivos formados, acompañado por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Don José Bonilla.

Después de entonar las estrofas del Himno Nacional, el General del Aire Don José Bonilla pronunció un discurso planteando proyectos a futuro, puntualizando la importancia de nuestra Fuerza Aérea en la sociedad.

Se entregaron distintivos a los Escuadrones y Señores Oficiales que tuvieron destacada actuación en el año 2008. También se hizo entrega de una ofrenda floral a los pies del monumento "La Aviación Vanguardia de la Patria."

Culminando la ceremonia, se procedió a realizar un desfile por parte de los efectivos formados para rendir honores a las autoridades presentes.

Cbo. Hrio. (Nav.) Jeny Caraballo
Cbo. Hrio. (Av.) Noelia Carnales

El día 17 de marzo, conmemoramos al igual que lo venimos haciendo desde 1953 un nuevo aniversario de nuestra joven e innovadora Fuerza Aérea.

Igual, pero con muchos pequeños cambios que hacen de cada año un nuevo recuerdo.

Dicha conmemoración tuvo lugar en el Comando General de la Fuerza Aérea contando con la presencia de todas las Instituciones que la conforman, con la totalidad del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, Escuela Técnica de Aeronáutica, Banderas pertenecientes a ambas Instituciones, la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, la presencia del Señor Presidente de la República Doctor Don Tabaré Vázquez y nuestro Comandante en Jefe, General del Aire Don José Bonilla. Cabe destacar todos aquellos representantes tanto sea de la Armada Nacional como del Ejército Nacional, quienes honran con su presencia nuestra Institución y son fiel

reflejo de la fraternidad entre Armas. Por último pero no menos importante la visita de familiares y amigos que forman parte de nuestra cotidianeidad.

Se realizó un discurso por parte de nuestro Cmdte. en Jefe planteando proyectos a realizar a futuro y puntualizar la importancia de nuestra Fuerza en la sociedad. Posteriormente se entregaron los distintivos para los diferentes Escuadrones destacados dentro de cada Unidad, con el fin de hacer meritoria y consciente su actuación.

Como expresé en el comienzo de este artículo, dichas conmemoraciones acarrear muchas sorpresas, tanto es así, que luego de haber culminado con la ceremonia y habiéndose otorgado amnistía general, dos Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica permanecerían en la Institución, quienes tendrían una de las pruebas que podrían definir el resto de su carrera. Nosotros tendríamos la inspección por eliminación

en el correr de este día.

Personalmente éste no sería un 17 de marzo como el resto sino que sería el día de la Fuerza Aérea que nos permitió tanto a mí como a mi camarada continuar con nuestros sueños y proyectos, tras la aprobación de nuestra inspección y posterior vuelo solo.

Mi 17 de marzo culminaría a las 17:00 hs., luego de quitarme el aceite en el duchero de la piscina y retirarme en comisión para poder festejar junto a mis seres queridos. Como mencioné anteriormente el Día de la Fuerza Aérea regala emociones, incluso luego de finalizada la ceremonia oficial y por eso me atrevo a preguntarme: ¿Quién puede afirmar qué regalos recibiremos en nuestro próximo cumpleaños?

Cad. 2° (Av.) Martín Abreu



Promesas son promesas

Cuando el curso de vuelo llegó a nosotros, las noches de desvelo de octubre se hacían cada vez más intensas.... Pero cómo olvidar esa noche que con manual de vuelo y café, “el toco” saltó y dijo: “Bo!!!! Si salvamos el curso de vuelo nos vamos hasta Minas caminando que está la Virgen de Loreto...”; los que estábamos presentes, como que no le prestamos mucha atención, allí el murmullo se apoderó de la clase (en verdad empezó lo que nosotros llamamos “contada”).

Cuando quisimos ver, ya éramos unos cuantos que íbamos... Así llegó diciembre, entró enero y pasó febrero, los días calurosos, las clases prácticas de vuelo y ese ambiente extraño que se forma alrededor del Curso de Vuelo... De un momento para el otro ahí estábamos en bedelía, disfrutando de una hora libre en conjunto con la soleada tarde de marzo en vísperas de nuestras vacaciones de turismo... saltó el “Toco”: “Bo!!!! hay que cumplir esa promesa....”, las miradas de

desconcierto como que lo invadieron, “y sí, promesas son promesas ¿vamos pa’ Minas?”, y bueno, dijimos los que estábamos ahí...

Y así como si nada el “Pabel, Toco, Piquito, Capi, Buche” y el infaltable “Lolo”, con mochilas al hombro salimos desde la Ema, hasta la ciudad de Minas...

No me olvido más de ese Domingo a eso de las 19 horas, recién comenzando las vacaciones de turismo: arrancamos..., no sé bien si por el calor o porque la novia de uno trabajaba en el Devoto de Pando ya tuvimos que parar a comprar provisiones (mascada, alimentos básicos como alfajores, galletitas; en fin alimentos básicos del consumo del Cadete), cuando volvimos a arrancar la ruta era larga como nuestras ganas, conversábamos, reíamos pero como que todavía no entrábamos en conciencia de lo que estábamos haciendo; para todos era la primera vez que lo hacíamos.

Luego de Pando y pasando Empalme Ol-

mos, como que la ruta se fue haciendo más larga; la noche nos abrazó, las estrellas nos cubrían, marcándonos ese arduo camino; cerca de la una de la madrugada, cansados decidimos dormir; nos apartamos de la carretera y acampamos. Cerca de las 8 de la mañana retomamos nuestra ruta descansados y con ganas de seguir nuestra marcha.

Largo lunes pasamos en nuestra querida ruta 8, parando para comer, sacando fotos y descubriendo caminando nuestro hermoso paisaje; cada kilómetro formaba su historia; ampollas, paspaduras, nada nos paraba, había algo que nos hacía seguir... capaz, el tiempo que nos acompañó o principalmente el grupo que fuimos nos animábamos y continuábamos paso a paso. Las personas que conocíamos en esos almacenes de campaña, que en los lugares más remotos estaban ubicados, como por arte de magia, o aquellos que pasaban en sus autos, camiones entre otros, se preguntaban cuál era ese sentimiento

que nos movía, que nos impulsaba a seguir... todas esas personas que nos apoyaban y se sorprendían a nuestro paso y fue un orgullo conocerlos; gracias por el apoyo que nos daban con sus palabras o contándonos sus experiencias de vida. El lunes se fue con unos cuantos kilómetros atrás; el cansancio se sumaba pero la buena onda, los chistes y la compañía hacían amena nuestra promesa. La noche nos volvió a acompañar y un nuevo campamento se formó; los camiones que pasaban como estampida al lado nuestro no eran brecha a la hora de dormir, ya que el cansancio a esas horas era inmenso. El martes amaneció soleado, convencido de que ése era nuestro último día, entre chistes, canciones, llegó el mediodía, y la hora de comer. Luego de un arduo repecho el cual era de un kilómetro, vaya a sa-

ber en que kilómetro encontramos una escuela, donde generosamente nos dejan pasar y llenar nuestras botellas con agua de su aljibe; de pronto ya habíamos armado un pequeño campamento y nos encontrábamos sentados bajo los árboles, comiendo y conversando con la gente del lugar. Al retomar la ruta caminando, ya entre las sierras vimos como algo pequeño se movía entre el pasto a pocos metros de la ruta; al acercarnos vimos cómo una pequeña mulita estaba paralizada, nos acercamos y la agarramos lentamente y no podíamos creer lo mansita que era, fue un momento increíble, luego de jugar un rato con nuestra mascota la soltamos y se fue corriendo hacia los yuyos... A unos pocos kilómetros ya de Minas, bocinas en la ruta nos llamaban la atención, eran nuestros padres, que nos venían a brin-

dar su apoyo en el último y complicado tramo; y fue en ese último pero difícil tramo cuando el "pequeño Pony" (hermano del Toco) nos acompañó a cumplir nuestro objetivo.

Al divisar Minas veríamos como nuestro objetivo se cumplió poco a poco, muchos kilómetros quedaban atrás y nuestros sueños se hacían realidad...

Fue una de esas grandes experiencias que te da la vida, donde la amistad de nuestros compañeros y el apoyo de nuestros padres nos ayudaron a cumplir nuestro objetivo, no sólo el de esta promesa, sino nuestro gran sueño el de ser Pilotos Militares!!!

Cbo. Hrio. (Av.) Javier Rodríguez





CAOFA

- PRESTAMOS A NOVELES ALFERECES EN CONDICIONES ESPECIALES
- PRESTAMOS ESPECIALES SIN INTERESES
- PRESTAMOS PARA MISION

Cooperativa de Ahorro y Crédito de los Oficiales de las Fuerzas Armadas Fundada el 30 de setiembre de 1949
Personería Jurídica junio de 1964

- CONVENIOS EDUCATIVOS
- CONVENIOS MOVISTAR / CLARO
- ASESORAMIENTO JURIDICO Y NOTARIAL GRATUITO

EJIDO N° 1407 - TELEFAX: 902 3015 - CP 11.100
MONTEVIDEO - URUGUAY
www.caofa.com - caofa@adinet.com.uy

Visita de Cadetes de la USAF



Entre los días 22 y 28 de marzo, tuvimos la gran oportunidad de recibir a nuestros amigos Estadounidenses en nuestra Escuela Militar de Aeronáutica. Ellos era SEAN, TJ, DAVID y ANDREW; quienes en una semana se convirtieron en unos formidables amigos.

En dicha estadía visitaron lugares increíbles, desde Colonia hasta Punta del Este, recorrimos gran parte de Montevideo; shoppings y museos; como así también los hicimos conocer nuestras comidas típicas. Por otro lado compartieron actividades de diferente índole con el Cuerpo de Cadetes;

desde actividades acuáticas, clases, deportes y también muy importante la posibilidad de volar en el Hércules C-130 y en C-120 Brasília.

Una semana como pocas e inolvidables compartimos con nuestros camaradas Norteamericanos.



Vivencias de un sueño que se materializa

Luego de haber finalizado mis estudios secundarios en mi querido Panamá, me nace el deseo de convertirme en piloto aviador, pero la realidad de mi país es que no poseemos una Escuela de formación de pilotos de aviación y todo el que desee perfeccionarse en este campo, necesita obligatoriamente salir de Panamá y estudiar con la obtención de una beca, o pagarse los estudios en cualquier otra Escuela de aviación de nuestra América Latina, o si no optar por cursos de formación de piloto en la rama civil.

Es así como durante tres años consecutivos estuve luchando por obtener una beca para estudiar aviación en cualquier país que me pudiera brindar la oportunidad y fue hasta este año que pude lograr echar a andar mi sueño, que se materializa gracias a la facilidad que me brinda la República Oriental del Uruguay y la Escuela Militar de Aeronáutica, al acogerme en lo que será por cuatro años mi nuevo hogar, mi nueva familia.

Luego de una larga lucha y una larga espera, me dan la notificación a través de mi

padre, que se me ha otorgado una beca para estudiar en la E.M.A., ya que fue él quien me ayudó a conseguirla, con lo cual me informan que mi presentación debería ser lo mas pronto posible, porque ya habían iniciado las clases el pasado 2 de febrero; estábamos a 11 de marzo y todo en mí se transforma en sentimientos encontrados, de alegría y a la vez sentimientos de tristeza, por saber que dejo a mi familia y amigos y que cuento con poco tiempo para estar con ellos.

Se inicia la carrera por comprar todo lo



que necesito para mi viaje, tramitar toda la documentación necesaria y comprar mi pasaje como prioridad; llegamos al 16 de marzo, los preparativos son cada vez más rápidos para poder estar pronto y que no me falte nada.

Con la compañía de aviación se logra mi reservación para el jueves 19 de marzo. Al llegar la fecha fijada y estando con mi familia en el

aeropuerto llega el momento de partir y es así como entre alegrías y llantos me despidió de mi familia, pero con la seguridad de que todo saldrá bien.

El vuelo salió el jueves 19 de marzo a las 7:30 p.m. del Aeropuerto Internacional de Tocumen en mi país, Panamá y arribó al Aeropuerto Internacional de Carrasco en la República Oriental del Uruguay a las 5:00 a.m. del día viernes 20 de marzo, allí me esperaba la Sra. Alicia, la hermana de mi tutor que es el Sr. Cnel. (en situación de retiro) Manuel Lerena, luego nos dirigimos a la casa de ella, ahí esperamos que amaneciera, donde pude dormir un poco ya que durante el vuelo no pude hacerlo, hasta que llegó mi tutor y nos dirigimos a su casa para revisar el equipaje y tratar de dejar todo listo para mi presentación en la Escuela Militar de Aeronáutica.

Con mi tutor aprovechamos el resto del día para recorrer un poco la ciudad de Montevideo, durante ese sábado y domingo. También mi tutor me llevó a conocer parte de la familia y a ver lo lindo de esta hermosa ciudad totalmente nueva para mí.



Luego de algunas coordinaciones realizadas por mi tutor, se nos comunica que me debo presentar en la E.M.A. el día 23 de marzo a las 7:30 a.m.; donde fui recibido por el Tte. 2º (Av.) César Rodríguez, dándome la bienvenida al Instituto, luego de un rato me vino a buscar en aquel momento el Cbo. Hrio. (Nav.) Daniel González para guiarme al Curso Preparatorio, donde dejé mis valijas y posteriormente fui observando con avidez todo esto tan nuevo para mí y lo que sería en definitiva mi formación para labrar mi futuro.

Luego fuimos a la formación para realizar el Hizamiento del Pabellón, y después del acto fui presentado a mis compañeros a los que les dirigí unas palabras, así comenzaba mi primer día en ésta, mi Escuela.

De regreso en el Curso Preparatorio me ordenan dejar mi valija en el cuarto de los cadetes, porque yo no tenía cuarto asignado y que debía cambiarme de ropa deportiva para ir a la clase de defensa personal, donde pude conversar por primera vez, con algunos de mis compañeros, mis nue-

vos hermanos, mis colegas; después pasamos a la clase de educación física, donde luego de presentado con el profesor éste dice: "empecemos la clase" y nos ordenó dar ocho vueltas a la pista, por lo que casi me muero y que gracias al apoyo y ánimo recibido de mis compañeros pude completar las vueltas.

Es de esta manera como poco a poco continúa la semana, tratando por todos los medios de aprender los movi-

mientos en formación, la forma correcta de contestar y en cuanto a las materias académicas, empecé a ponerme al día, definitivamente fue una semana bastante larga, donde pude comprobar todo lo que me habían dicho que iba a ser la Escuela Militar de Aeronáutica, pero en esta oportunidad comprobándolo yo mismo.

Durante los pocos meses que llevo en mi corta carrera militar he podido darme cuenta que la meta que deseo alcanzar es difícil pero no imposible; sé que si le dedico todo mi empeño, perseverancia y esmero y con la ayuda de Dios, definitivamente lograré que en pocos años y de una vez por todas, mi gran sueño se materialice y me convierta en lo que más anhelo: ser Piloto Aviador, egresado de la Escuela Militar de Aeronáutica de la República Oriental del Uruguay.

Asp. Carlos A. Saldaña



Encuentre en nuestra empresa:

Fotocopias Color, Blanco y Negro, Impresión de Documentos, Transparencias,
Laminados - Sellos de Goma - Grabados en bronce - Grabados en acrílico
Grabados en Metalex - Solaperos - Fundas PVC - Fotos Carnet
Cartelería - Clise's - Todo en Industria Gráfica - Tarjetería - Recarga de Cartuchos
Timbres profesionales - Revelado de Fotos

Todo lo que usted necesita en cuanto a:

Papelería - Insumos para Oficina - Regalos empresariales

Contáctenos:

Tel: 901 3381 - Fax: 901 1673
San José 1315 - www.brelusel.com

Escuadrilla Vulcanos simulada !!!

Todo comenzó con el sueño de 5 Cade-tes que querían formar una Escuadrilla Aérea, tiempo después de haber finalizado el Curso de Selección de Vuelo. Un día reunidos en un box, probamos conectar nuestras computadoras mediante una red inalámbrica y logramos de forma exitosa poder reunir 5 aviones T-260 en una misma pantalla, mediante un juego de simulación. Ésto generó mucha alegría en el momento ya que no era solamente un juego, sino que algo nos servía para una futura realidad. De aquí empezamos nuestro entrenamiento simulado cada día, y con el transcurso del tiempo nos fuimos familiarizando más con las técnicas de realizar vuelo en formación y corrigiendo los errores, poco a poco, logramos ir perfeccionando el vuelo. El espíritu aeronáutico fue lo que nos llevó a formar esta escuadrilla simulada y es este espíritu aeronáutico el que nos

motiva día a día para juntarnos en el tiempo libre y realizar vuelos en formación simulados. Nuestro incentivo es mejorar cada vez más e intentar hacer nuevas cosas, aunque las primeras veces no salen de la mejor manera, con el paso de las horas delante de nuestras computadoras mejoran de a poco. En un principio practicábamos el decolaje y solamente virajes, muchas veces perdiendo de vista a nuestros compañeros, pero la intención de seguirlos formados ala a ala estaba siempre presente. Posteriormente, empezamos a entrenar aterrizajes de diversas formas y algún que otro pasaje bajo a la torre o sobre la pista. Últimamente estamos "intentando" hacer algo de acrobacia en formación, como looping, tonneau, virajes de escape, entre otros inventos que surgen en el momento (como el famoso "espejito").



La Escuadrilla no solamente revive en nuestros momentos libres dentro de la Escuela, sino que también ha tenido actividad de vuelo los fines de semana, mediante una red por Internet en la cual también hemos probado de forma novedosa hablar entre nosotros, y muchas veces algunos otros "ajenos" a la Escuadrilla han tenido la oportunidad de volar junto a nosotros.





CENTRO PROTECCIÓN DE CHOFERES

18 de julio 976 – Pando

Tel.: 292 2318/ 3247 / 1679

e-mail: cpchp@adinet.com.uy

web: www.cpchoferespando.com.uy



Ya más avanzados en esto, hemos encontrado un programa que nos permite filmar el vuelo, con lo cual ya hemos hecho varios videos de la Escuadrilla, exhibiendo lo que hacemos cada vez que nos reunimos.

Las técnicas para realizar este tipo de vuelo simulado no son las mismas que la realidad debido al juego en sí, pero nos hemos ingeniado de cierta forma para hacer de nuestro vuelo, lo más proficiente posible dentro de nuestras posibilidades.

La "Escuadrilla Vulcanos" promete más en un futuro.

#1

#3 #2

#5 #4









EN EL ALMA DE CARRASCO...



CLUB FUERZA AEREA
...OTRO MUNDO

Lujosos salones para eventos sociales y empresariales
Dos completas barbacoas para eventos familiares
Canchas de tenis con iluminación - piscina abierta
Biblioteca - sauna en seco (fem. y masc.) – peluquería
Medicina general y deportiva – reiki - gimnasia
Restaurante en un cálido ambiente.

Lido 1800 - C.P. 11500 - Tel.: 6004855 / 6016289 / 6016291









**Un lugar ideal para sus vacaciones,
todo el año!**

Ruta 10 Km. 94 Tel. : 043 22715
Playa Hermosa - Maldonado





- ✦ Salón comedor buffet.
- ✦ Servicio de mucama.
- ✦ Cobertura médica.
- ✦ Estacionamiento cerrado y vigilado
- ✦ Habitaciones con baño privado, tv cable y frigobar.
- ✦ Salón para fiestas y eventos empresariales.
- ✦ Salas de esparcimiento.

CLUB FUERZA AÉREA
www.clubfuerzaaerea.com

Vuelo Nocturno

En el transcurso de este año, con grandes expectativas la Escuela Militar de Aeronáutica esperaba ansiosa la inauguración de la iluminación de pista, que nos habilitaría para realizar vuelos nocturnos en el Aeródromo General Artigas.

La misma se esperaba para fin de año, y los Cadetes de Tercer Año teníamos la esperanza de participar en dichas misiones de vuelo, ya que se nos había adelantado que existía esa posibilidad.

Después de haber finalizado el Curso de Vuelo, y en vísperas de nuestro egreso, la

noche tan ansiada llegó, el 8 de diciembre bajamos planillados para Vuelo Nocturno. Usamos lentes de sol durante todo el día y algunos hasta lograron dormir la siesta. El sol se fue ocultando y en penumbras nos encontrábamos en Operaciones, preparándonos ansiosos para una experiencia inolvidable, “nuestro primer vuelo nocturno”.

Posterior al briefing con el instructor, nos proponíamos realizar tres vueltas de pista, las cuales realmente pasaron muy rápido.

Nos sentimos orgullosos de haber realizado una misión de instrucción de Vuelo Nocturno siendo Cadetes. Verdaderamente considero que los esfuerzos realizados para iluminar la pista están y estarán dando frutos en un futuro muy cercano, cuando Instructores y Cadetes, entrenen y reciban instrucción de vuelo nocturno, logrando así formar Aviadores y Navegantes cada día más profesionales y mejor preparados para cumplir eficientemente con la misión de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Sgto. Hrio. (Av.) Noelia Carnales

Innovaciones Académicas

En el transcurso del presente año, se han llevado a cabo varias actividades con respecto a la innovación en el sistema educativo de la Institución, con el fin de lograr un mejor rendimiento académico de los integrantes del Cuerpo de Cadetes, y con ello brindarles nuevas herramientas, que son de vital importancia para lograr un desempeño, acorde con las responsabilidades que adquieren los Jóvenes Oficiales al egresar del Instituto.

Se destacan entre estas innovaciones la modernización del Gabinete de Audio de Inglés, así como la discriminación entre niveles de inglés situando a los Cadetes de acuerdo a su conocimiento en esta materia, en clases que desarrollen aun más su nivel de egreso.

Dentro de la modernización del Gabinete cabe resaltar la adquisición de nuevo material didáctico, visual y auditivo, así como la renovación del material mobiliario del mismo, lo que le da posibilidades a los Señores Profesores de aumentar la calidad de enseñanza en el desarrollo de una clase tipo. En el transcurso de los cursos dictados se ha notado una mayor asimilación por parte de los educandos, básicamente en la materia Fraseología Aeronáutica, la cual es altamente relevante a la hora de formar profesionalmente a los integrantes de nuestra Fuerza, brindando herramientas para lograr un buen desempeño mas allá de nuestras fronteras.

Profundizando en cuanto a la modificación

de los planes de estudio correspondientes a los cursos de inglés, es de destacar, que además de los grupos ya constituidos, este año se conformó otro, integrado por aquellos Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica que poseen un nivel superior en dichos estudios.

El mismo es conformado por el nivel de conocimiento, no separando a los mismos por la Jerarquía, permitiendo también, una nueva forma de interacción entre las diferentes promociones de esta Casa de Estudios.

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías
Cad. 2° (Av.) Michael González





Día del cadete

El día 26 de abril del año 2009, se celebró una vez más el Día del Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Al comienzo de la celebración y luego de la infaltable lectura de Orden de la unidad para el día de la fecha, se prosiguió a un toque de silencio en el Monumento a los Caídos en la Escuela Militar de Aeronáutica, que en Servicio dejaron sus almas en vuelo. Luego del honorable toque, ASCENDIMOS!, un momento tan esperado por todos, saber que desde ese día formamos parte de esta gran familia, nos llenó de emoción. Y después de todos los obstáculos, ver a tus compañeros llegar a la misma meta, era realmente un día especial!!

Además se definían ese día, resultados de la competencia intertandas que finalizaba con la disciplina fútbol. En dicha competencia los acreedores del

primer puesto, fueron los Cadetes de 2º año: Vulcanos 2007, seguidos por un 2º puesto: Stukas 2006, y un 3º puesto para los Aspirantes: Gryphos 2009.

Y cómo olvidarse que contamos con la presencia de los Escuadrones Aéreos N°1 con un IA-58 Pucará, el N° 5 con un helicóptero Bell UH-1H, y el N° 7 Cessna U-206, que nos honraron con su presencia realizando pasajes sobre la cancha

de fútbol, dándonos ese toque tan especial para un Cadete de la EMA, en el que su mayor anhelo es surcar los cielos de nuestra Patria.

Posteriormente, se llevó a cabo, una comida de camaradería entre el Cuerpo de Alumnos y el cuadro de Señores Oficiales del Instituto, acompañados también por representantes de la Escuela Militar y la Escuela Naval. El Jefe de Cuerpo de la EMA, May. (Av.) Ruben Aquines, dirigió unas palabras refiriéndose al Cuerpo de Alumnos, expresando entre otras cosas el significado de este día en la vida del Cadete a lo largo de los años. Y así, finalizamos con grandes sonrisas que reflejaban en el cielo voces, recuerdos, anhelos, y lo que es más, grandes pero grandes sueños. Hurra Cadetes del Aire!!!

Asp. Mara Fernández



Bvar. España 2488 - Tel.: 712 0590 - contacto@palasatenea.com.uy

Porque la luz del sol entra por las pequeñas y grandes ventanas

En el año 2005 la Fuerza Aérea Uruguaya participó en el programa televisivo "Desafío al Corazón", colaborando con uno de sus tantos desafíos.

En dicho año el Cnel. (Av.) Álvaro Quirós se encontraba prestando servicios como Director de la Escuela Militar de Aeronáutica y bajo su consentimiento se llevó a cabo uno de los desafíos, en el cual gracias a la participación del mago Ariel se hizo desaparecer de la vista de los niños una aeronave T-260 Aeromacchi, obteniéndose como resultado una gran alegría y admiración por parte de quienes atestiguaron este episodio. A partir de este año NACREVI, contó con el apoyo incondicional de la Escuela Militar de Aeronáutica, en el envío de Cadetes, quienes colaboran para llevar adelante la jornada deportiva canaria, que se realiza anualmente para los niños discapacitados que forman parte de esta institución.

En cuanto a NACREVI, nombre elegido por las madres (que uniendo sus esfuerzos, lograron su fundación) significa: Nacer, Crecer y Vivir. Desde sus inicios, niños con capacidades diferentes pueden realizar actividades en forma conjunta con distintas instituciones que se abocan a los mismos fines.

Para colaborar con la segunda jornada deportiva canaria de la discapacidad, realizado en el club "Urupan" de la Ciudad de Pando, el día 15 de agosto del corriente año, un grupo de Cadetes tuvimos la oportunidad de ser voluntarios, colaboradores, teniendo como co-

metido el acondicionamiento de los diferentes escenarios de juegos (colocación de redes, delimitación de canchas, etc.).

A las 09:00 horas se dio el comienzo de dicha jornada, la cual contó una vez más con la presencia de la Banda de Música de la Fuerza Aérea "Cnel. (B.A.) Walter Miños". Luego tuvo lugar una correa caminata dentro de la Ciudad de Pando, pretendiendo así llegar a los ciudadanos de esta comunidad, dar a conocer la existencia de este Centro y albergar la esperanza de sumar nuevos colaboradores.

Continuó la jornada con actividades deportivas y coreográficas, llevadas a cabo por diferentes asociaciones que interpretaron música nacional como lo es el Folclore.

Se contó entre otros con el Instituto Especial Habilitado N° 1, que trabaja con niños y adultos con Síndrome de Down. Tiene sede en la Ciudad de Las Piedras, Canelones, fundada ya desde hace 16 años.

También participó la Organización Nacional Pro-Laboral ONPLI, integrado por personas con problemas motrices en sus miembros inferiores. Jugadores de básquetbol, cada uno con su silla de ruedas, diseñada especialmente para el de-

sarrollo de este deporte, llevando a cabo un partido en el que los equipos nos demuestran su capacidad de ingenio y destreza que los hacen diferentes.

Un equipo de fútbol constituido por jugadores no videntes, quienes disputaron un partido que concluyó sin inconvenientes, pero contando con elementos específicos diferentes como ser: un balón con un elemento sonoro en su interior que utilizan como guía y medio de orientación. La cuerda que limitaba lateralmente el área de juego, que ayuda a que los jugadores se ubiquen dentro de los límites establecidos.

Culminando las actividades, todos los participantes fueron premiados con una medalla, así como también la recibieron aquellas madres, familiares e instituciones que colaboraron con esta noble causa.

En agradecimiento a los servicios prestados, los Cadetes de la Fuerza Aérea, también nos vimos honrados al recibir por parte de dicha Institución una medalla.

Culmina la jornada; se logran los objetivos; compartimos experiencias y regresamos a nuestras actividades. Fuimos testigos del esfuerzo de quienes teniendo capacidades diferentes lograron también

sus metas, a su modo y a su tiempo. Por lo que concluyo en que esta participación siempre ennoblece a quienes dan y a quienes reciben!

Cad. 2° (Av.) Martín Abreu





Simulador de vuelo GAT-1B

Con el principal objetivo de dotar a la Escuela Militar de Aeronáutica de un moderno simulador de vuelo, a efectos de mejorar la calidad de la instrucción, es que, nuestro Instituto, trabajando conjuntamente con personal de la Universidad ORT del Uruguay, materializaron el mismo mediante la puesta en funcionamiento de GAT-1B. Un simulador de grandes prestaciones destinado a impartir instrucción en vuelo simulado a las Damas y Caballeros Cadetes de esta Casa de Estudios.

En una conferencia dictada por el Jefe de Operaciones y Entrenamiento del Instituto, May. (Av.) W. Silveira, se presentaron algunos de los aspectos más relevantes del Proyecto, deduciéndose del mismo lo expuesto a continuación.

Mediante su implementación es posible operar bajo diferentes situaciones de vuelo, desde un día con fenómenos meteorológicos no significativos, hasta las condiciones sinópticas más adversas; desde el vuelo de instrucción en el Espacio Aéreo Restringido Número 5, hasta navegaciones a diversos puntos del País, como en los Aeropuertos de Adami, Carrasco y Santa Bernardina.

Los aspectos técnicos de este proyecto comprenden las siguientes áreas: electrónica, software, ingeniería de desarrollo y tiempos; aspectos que fueron manipulados mediante el trabajo en conjunto de profesionales de las Instituciones anteriormente mencionadas.

Como características fundamentales es de destacar que el mismo consta de representación de los movimientos del avión en sus tres ejes, la detallada escenografía que el mismo presenta, las diferentes opciones respecto a la meteorología deseada, así como la posibilidad de observar las performances de la aeronave desde diferentes ángulos.

Como consideraciones finales es importante resaltar que con la adquisición del mismo, se mejora la calidad de la instrucción de vuelo simulado, así como la adquisición por parte de profesionales de nuestro Instituto de experiencia en los campos de software y electrónica.

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías

Plastimodelismo



El amor por la aviación, es sin duda un aspecto compartido por todos aquellos, que independientemente de nuestra función, formamos parte de la Fuerza Aérea. Este aspecto puede ser manifestado en diversas ocasiones, actividades en marco de la Efemérides de la Fuerza Aérea Uruguaya, o bajo el dedicado esfuerzo de aquellos artistas que plasman en sus producciones, la materialización de años de historia, tradiciones y gloria de nuestra Fuerza.

Lo mencionado anteriormente atañe a personas que nos acompañan a lo largo de las actividades relacionadas con la Aero-

náutica, los Plastimodelistas.

Dicha actividad comenzó a finales de 1990, teniendo como primera sede la Escuela Técnica de Aeronáutica, con motivo de apoyo a la celebración del Aniversario de dicha Institución. Posteriormente con motivo del Día del Patrimonio, comenzó a realizarse esta conjunción de colecciones en la EMA, y así hasta 2009.

En el año 2008 se cumplieron 10 años de esta manifestación de cariño al hobby y a la FAU, alcanzando el máximo de maquetas exhibidas: 285 (escalas 1/72 y 1/48), donde se pudo ver desde los primeros Farman, hasta un diorama de la plancha-

da principal de la Brigada Aérea II con sus A-37B, T-33 y Pucará, correspondiente al año 1992.

Las personas a cargo del desarrollo de esta actividad son: Mauro Bia, Matías Olivera, Federico Demichelli, Néstor López, Pablo Martínez y Guillermo Hernández.

A todos ellos, la Fuerza Aérea les está agradecida por su participación y esfuerzo, valores que contribuyen a mantener latentes las glorias y recuerdos de nuestra Institución.

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías



Aerofest

Surgió este año una propuesta diferente por parte del Cuerpo de Alumnos de la Escuela, se propuso hacer un baile para recaudar fondos para el propio Cuerpo de Alumnos... en otras palabras era un baile de nosotros para nosotros mismos... Parecía ser un baile como cualquier otro, pero era "el baile de la EMA"... Fruto de mucho trabajo y dedicación por parte de los Cadetes encargados de la organización, el 18 de julio se realizó en "Gata Bacana" la "Aerofest"... Que sin dudas dio que hablar...

Asp. Sarah Prates

"La verdad que la noche se me pasó volando"

Asp. Carlos Aguilera

"La barra... sin palabras"

Asp. Alejandro Camejo.

"IM-PE-CA-BLE"

Asp. Jonathan Alborno

"La mejor Fest."

Asp. Ana Trindade

"Desde el momento que llegabas a Gata Bacana disfrutabas."

Asp. Diego Acosta.

"Y sí...yo era saliente de baile y entrante de guardia pero... ¡Valió la pena!"

Asp. Sarah Prates.

"Cómo estuvo esa noche... pareció ser re corta pero muy divertida... la barra era la mejor del baile. ¡Y la más generosa!"

Asp. Martín Tiscordio

"Yo miraba para todos lados y pensaba en todos los comentarios que surgirían el lunes... ¡Y surgieron!"

Asp. Rudy Mendieta.

"Fue sin lugar a dudas el mejor baile que he ido en Uruguay."

Asp. Carlos Saldaña.

"Me sorprendió la cantidad de gente que concurrió al baile... nunca había visto Gata Bacana tan lleno."

Asp. Gabriel Corral.

"Al otro fin de semana ya queríamos la segunda Aerofest."

Asp. María Silveira.

"Fue interesante realizar una actividad del Cuerpo de Alumnos fuera de los parámetros a los que estamos acostumbrados a manejar dentro de la Escuela."

Asp. Cintia Rocco.

"Excelente idea, buenísima noche...y muuuchos recuerdos..."

Asp. Blanca Casañol.





19 de junio

ENTREGA DE UNIFORMES

Cuando en el transcurso de los primeros años de escuela primaria, se comienza a entender que son las fechas patrias y a lograr recordarlas, una de las más importantes es sin lugar a dudas, el 19 de junio, natalicio del Gral. Don José Gervasio Artigas.

Si bien las fechas patrias tienen cierta relevancia en la vida de un ciudadano interesado en las idiosincrasias de su patria, éstas toman una importancia mucho mayor cuando se adquiere el Estado Militar. Desde el momento en que un 3 de febrero del 2009, a las 07.00 hrs., los integrantes del actual Curso Preparatorio cruzamos las puertas de esta Escuela, esa fecha que si nos preguntaban de golpe quizás algunos hasta tuvieran que hacer esfuerzo para recordarla, pasó a ser la esencia de nuestra motivación, ganas y deseos de permanecer en este lugar, de lograr cumplir con aquello que un día nos propusimos. Lograr alcanzar ese sueño

que una vez comenzó a germinar en nuestras mentes, y que poco a poco empezaba a brotar... Sería tarea de cada uno, hacer que ese brote fuera creciendo hasta convertirse en una robusta planta y finalmente, floreciera. Llegar a ser Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya! Nada más ni nada menos... Cuanto camino por recorrer! Cuantos obstáculos por superar!

Y ahora esa fecha, 19 de junio, pasaba a ser nuestra primera gran meta a alcanzar.

Durante el reclutamiento, no pasaba día sin que la escucháramos nombrar. Sobre todo por parte de nuestros Clases, quienes frente a cada actividad que debíamos afrontar, nos alentaban hablándonos de ella. "Si quieren llegar al 19 de junio...", "Cuando llegue el día de la entrega de uniformes..." Porque precisamente eso, sería lo que sucedería el día en que recordamos el natalicio de nuestro Prócer. Ese día, pasaríamos a portar el uniforme que distingue a los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, que nos señala como

integrantes de la Fuerza Aérea, como defensores de la Patria. Realizaríamos además el "Juramento de Fidelidad a la Bandera", mediante el cual nos comprometeríamos a honrar nuestra Patria, defenderla por sobre todas las cosas, hacer valer nuestra Constitución y las leyes de la República, y a llevar una vida digna como ciudadanos. Ese día pasaríamos oficialmente a integrar la Fuerza, y a sentirnos depositarios de todo lo que conlleva portar su uniforme, tratando de dignificarlo y sentirnos merecedores de él.

Esa fecha, ese día tan especial, que se nos presentaba casi utópico a comienzos de febrero, finalmente comenzó a corporizarse. Varias cosas se debieron lograr primero, como por ejemplo el ascenso a Aspirantes el día 26 de abril. Muchas vivencias, muchas semanas dentro de la Escuela, en las cuales poco a poco empezamos a familiarizarnos con esta nueva vida y con este nuevo hogar. Porque casi sin darnos cuenta, la Escuela pasó a ser nuestro segundo hogar, y lo

Ferretería, plumería, barraca, baños y cocinas, electricidad, herramientas eléctricas y manuales, tornillería y mucho más.
Calidad, variedad y asesoramiento personalizado.

Todo lo que necesita lo encuentra en:



KROSER

Santo

Av. Millán 2727 · Tel/Fax 203.40.02

L a V de 8 a 20hs. / Sáb. de 8 a 19hs. · santo@kroser.com.uy · www.kroser.com.uy



será de aquí a cuatro años más... Casi sin darnos cuenta, y luego de los ensayos y preparativos correspondientes, estábamos frente a nuestra hermosa bandera, pronunciando el tan anhelado "Si, juro!" Sabíamos que frente a nosotros estaban nuestros padres y seres queridos, quienes con orgullo y admiración se hallaban felices de nuestros logros, conscientes del sacrificio que habíamos hecho, de lo que nos había costado llegar hasta

allí, a donde no nos hubiera sido posible llegar sin el apoyo incondicional de todos ellos.

Fue éste sin lugar a dudas, uno de los primeros momentos gratificantes que la Escuela le brinda a uno. Momento en el cual uno siente que el esfuerzo vale la pena, que luchar por lo que uno quiere tiene sentido, y que todo es posible de lograr si realmente se pone ganas en ello. La carrera que hemos elegido no es simple, conlleva muchas responsabilidades y se requie-

re de voluntad y sacrificio para llevarla a cabo. Pero todo esfuerzo tiene su recompensa, y cuando ésta llega, es sumamente grata. El 19 de junio del 2009, la tanda "Gryphos" tuvo su primera recompensa... Con la Entrega de Uniformes, recibimos también la satisfacción de saber que lo habíamos logrado, que habíamos superado la primera etapa en esta carrera, que además de una profesión, es un estilo de vida...

ENTREGA DE MEDIA ALA

Transcurrido medio año después de haber culminado el Curso de Selección, y en ocasión del 245° aniversario del natalicio de nuestro Prócer General José Gervasio Artigas, se nos fue otorgado el distintivo de pertenencia al Cuerpo Aéreo de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Este distintivo simboliza mucho para nosotros, ya que en él se ve reflejado todos los momentos que pasamos juntos durante este período. Al momento de portarlo fluyen en nuestras mentes todas aquellas horas de estudio, dedicación, entrega, sacrificio, horas de alegría y horas de tristeza.

Formar parte del Cuerpo Aéreo nos permite ingresar al edificio de operaciones sintiéndonos parte de él, ya no somos esos Cadetes que entraban de forma tímida, con el temor de ser observados por mirar o decir algo indebido, ahora somos los Cadetes de Pista, compañeros de largas horas de simulador y parte de las tripulaciones de vuelo.



FEROSA

ENTREGA DE ESPADINES

Hace tanto tiempo que estábamos vestidos de verde a paso ligero por la Escuela. Muy lejos nos parecían aquellos individuos que andaban prolijamente de azul por los rincones de la EMA, en sus hombros llevaban una marca única: el Águila de Cadete de Primero. El tiempo pasó y al ir sorteando ciertas etapas nos dimos cuenta que no estábamos tan lejos...

Un nuevo Curso, diez veces más responsabilidades, nos decían que ya estábamos en el Profesional; que un nuevo año había comenzado y los Aqueos ya eran Cadetes de Primero.

No éramos más el último orejón del tarro, no estábamos más vestidos de verde y ahora nos movíamos al grito de ¡"Un Cadete de Primero"! cada vez que un Clase nos llamaba.

Nosotros pensábamos que la vida del Cadete era mucho más relajada, cómo nos equivocamos... La asfixia se cuadruplicó, siempre teniendo algo que hacer, corriendo para algún que otro lado, ser Cadete de Primero no era tan fácil como nos parecía; de igual manera como siempre sorteamos cualquier obstáculo, nos endurecimos más que antes, aprendimos más y nos fuimos perfeccionando.

De cualquier manera nos faltaba un elemento singular para representar completamente al Cadete de Primero, que para algunos puede ser insignificante, pero para nosotros significa cada acción y cada paso que tuvimos que dar.

El día llegó, un año después de que en una lluviosa tarde de junio recibiéramos

el uniforme que nos caracteriza como integrantes de la EMA.

La ocasión era diferente, el espadín sería nuestro primer porte de arma en la vía pública y aparte significa el mando. Una cualidad prácticamente desconocida para nosotros cuando comenzó el año y que lentamente estamos aprendiendo a manejar. Sí, porque nadie sabe ciertamente como actuar cuando aparecen subalternos, ¡"de órdenes jefe ya es Cadete de Primero"! ¿Qué es eso? Nos preguntábamos cuando comenzamos a tener contacto con los Aspirantes.

Pero tal vez lo más importante del espa-

dín, es que significó grandes cambios para nosotros dentro de la Escuela; la llegada al Curso Profesional acompañada por nuestra primer mudanza dentro de la Escuela, significó un cambio radical de hábitat.

El sentimiento que nos embargó la entrega del espadín fue de mucha alegría, de satisfacción de saber que ya habíamos alcanzado un escalón, nos acercó un poco más a un momento decisivo en nuestra estadía en la EMA, el "Curso de Vuelo". Y nos renueva la vocación para continuar haciendo las cosas bien.

Aqueos 2008



Procedamos por y para nuestros Socios...

Plaza de Comidas
Variedad de platos a la carta, Patisserie, Cafetería y Sandwichería. Servicio integral para Reuniones y Fiestas. Salones con capacidad hasta 150 personas.

GESTORIA
Prestamos ser su asesorador de seguros, tanto de Seguro como del S.S.B., asesoramos por cuestiones de indemnizaciones por accidentes, siniestros, jubilaciones, pensiones, etc. También hacemos gestión de primas, aportaciones, etc.

Servicio Médico y Odontológico pensado para la Familia Militar
Policlínica, Farmacia, Odontología, Enfermería, Nutrición y Dietética, Podología, Quiroscología, Camé de Salud y Aptitud Física, Libreta de conducir (examen psico-físico).

SALÓN DE VENTAS
Amplio Supermercado, Vestimenta de Caballero, Damas y Niños, Zapatería, Electrodomésticos, Motos y Periferia.

NUEVOS BENEFICIOS
Asesoramiento Jurídico - Notarial gratuito para nuestros socios.
Adaptando nuestros servicios de Lunch acorde a los salones al costo.
Comedor y Vivería.
Pasaporte militar para nuestros socios.
Plano de Previsión.
Convenio con Servicios de Acompañantes.

Redes al: 409 84 33 Int. 271
Via mail: grange@adinet.com.uy
Nuestra Web: www.grange.com.uy
Acceso DAX 1693, 886, Colonia

GC's grange
D. Gracés

CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO
L'Art et la Matière

E-mail: grangegraces@adinet.com.uy

(02) 288 4990 **(094 925 439)**
(099 390 779)

Cadetes por un día de la EMA



La experiencia de “Cadete por un día” comenzó el lunes 27 de julio, cuando siete jóvenes de entre 17 y 20 años fuimos partícipes en ella.

Nosotros, durante 2 días fuimos vestidos como los Cadetes, de camuflado, y luego participamos en todas las actividades que ellos realizaron.

El primer día comenzó luego de Bandera, con Instrucción Militar Práctica, en dónde aprendimos el paso redoblado y a desfilar con el fusil “Z”, entre otros movimientos. Esta parte de la actividad resultó bastante complicada para nosotros, ya que no es fácil coordinar movimientos con el fusil, y caminar correctamente.

Luego, alrededor de las 10 de la mañana fuimos a “Operaciones”, en donde se nos mostraron los simuladores de vuelo. Uno de ellos es un novedoso artefacto, el cual no sólo simula el vuelo en una pantalla de computadora, sino que todos los controles e instrumentos de vuelo responden

como un vuelo real, incluso con movimientos. ¡La verdad que es algo increíble!

Llegando al mediodía comenzó el momento más esperado, subirse a un Aermacchi T-260, pero antes de subir recibimos algunas charlas sobre seguridad y uso del paracaídas, muy necesarias para esa ocasión, junto con temas de coordinación a la hora de volar en formación.

Primero subieron dos de nuestros compañeros, hora y media más tarde subimos el resto, cuatro de nosotros en Aermacchi, y el otro en un Baron. Una vez en el aire comenzó la acción, volamos hasta Atlántida, que fue el punto de encuentro para reunir la formación. Volar y más con otros aviones resultó una experiencia inolvidable para algunos, que marcó a otros, pero sin lugar a duda para todos fue magnífico. De allá arriba se puede ver todo, desde lo ilimitado del cielo, hasta comprender lo pequeño que somos.

Más tarde, para terminar una jornada

agotadora fuimos al Casino de Alumnos y posteriormente a recorrer las instalaciones, luego fuimos a cenar y a los dormitorios para descansar.

Como todo Cadete el segundo día comenzó temprano a las 6 de la mañana, para ir a desayunar, más tarde concurremos a piscina y luego a inglés junto con las diferentes clases, según el nivel que cada uno tenía. La clase concluyó a las 10, luego volvimos a Operaciones y fuimos partícipes de una clase teórica de vuelo en formación junto con los Cadetes de último año.

El día fue pasando, y la aventura se iba terminando, pero esa experiencia, capaz irreplicable, va a formar parte de nosotros y de nuestros recuerdos por un largo tiempo, algunos decidirán volver, otros lo tomarán como una aventura, algo distinto, pero todos comprendimos lo lindo que es volar.

Sra. Sabrina Mediza



Jonathan Vergnes. Cadete por un día.

Creo haber vivido una gran experiencia única e inolvidable al haber tenido la suerte de ganar el sorteo de ser "Cadete por un día". Fue algo increíble, siempre he admirado a esa gente que tiene la oportunidad y la capacidad de poder pilotear aeronaves. Gracias a esta oportunidad que se me presentó, pude ver muy de cerca los controles de una aeronave, tocarlo y sentirlo fue impresionante y la vista que se podía apre-

ciar desde el cielo fue algo único. Pienso que la Fuerza Aérea de Uruguay es digna de todo nuestro respeto y admiración, es un cambio de vida total, donde la vocación debe ser el control que te guíe. Es una opción más que tenemos en nuestras jóvenes vidas y está muy bueno las oportunidades que ofrece la Fuerza Aérea, hay que tenerla en cuenta, nos brinda grandes oportunidades a los jóvenes

que no hemos decidido algo para hacer de nuestras vidas. En mi caso personal lo disfruté con mucha emoción, conocer desde adentro este lugar, compañeros que nos recibieron y nos atendieron muy bien, donde el ejercicio físico y mental debe ser importante, donde la aventura se presenta día a día y encararla es todo un desafío.



*Accesorios de máxima
calidad para el
modelismo militar*

Della Cella Military Miniatures

www.dellacellamilitaryminiatures.com

Haciendo Marketing

Últimamente se ha comenzado a emplear diferentes herramientas para difundir nuestra profesión y así poder hacerla cada vez más concurrida.

Una de las más innovadoras y utilizadas por la gran mayoría de las grandes empresas, es conocida como Marketing.

Para poder cumplir y desarrollar ésta, es que muchos de nosotros hemos tenido la oportunidad de viajar a diferentes partes del interior del país, así también como diferentes centros de concurrencia masiva en Montevideo.

Visitando los departamentos como Florida, San José, Lavalleja, Colonia, Río Negro, entre otros, pudiendo así estar presentes en momentos claves, en los cuales las Ciudades del Interior se preparan para recibir mucha gente de diferentes lugares, celebrando fechas importantes y representativas de diferentes acontecimientos, que conforman la Historia de nuestro país.

Así fue que concurrimos entre otras a la "Semana de Lavalleja" donde pudimos te-

ner contacto y compartir experiencias con personas que se encuentran muy lejos y quizá no posean la suficiente información sobre nuestra profesión, pero aún así demuestran mucho interés por ella.

Debemos reconocer que las experiencias siempre han sido muy buenas en cuanto al relacionamiento, haciéndonos sentir que a pesar de que algunas personas no apoyen del todo, o no entiendan nuestra finalidad en la sociedad, podemos ver que muchas otras sí lo hacen, pudiendo así experimentar y reafirmar el orgullo de pertenencia.

Para que esto se pudiera llevar a cabo se debió disponer de mucho sacrificio y organización, dado que se debe sacrificar parte del tiempo personal, concurrir a planteles y demás, pero esto se hace a un lado cuando llega la hora de la evaluación personal y nos damos cuenta que este sacrificio no fue en vano, sino que hemos vuelto con vivencias experimentadas, que de no haberlo hecho no hubiéramos conocido!

Pudimos ver que la aviación es un campo muy llamativo dentro de cualquier sociedad entre personas de cualquier edad, qué bueno es ver a los niños jugar con sus ilusiones y sueños por cumplir, al ver los videos de los diferentes Escuadrones y deseando que el tiempo pase, para así poder formar parte de esta hermosa carrera.

Satisfechos de haber podido cumplir con nuestro principal objetivo, que es el dar conocimiento de nuestro trabajo, difundirlo, conformando una conciencia social, generalizando y lo último pero no menos importante alimentar el espíritu aeronáutico para futuros postulantes.

Sabemos que los efectos del marketing no son apreciables muchas veces a corto plazo pero tenemos la convicción que sí se verán en su debido momento. Por ello seguiremos siendo voluntarios al momento de apostar por nuestros objetivos.

Cad. 2º (Av.) M. Abreu




Puratos
Reliable partners in innovation



Un sueño... un camino...

Quizás no todos lo entiendan, quizás sólo unos pocos sepan de lo que estoy hablando, a ellos simplemente quiero decirles gracias.

No todos tenemos la dicha de cerrar los ojos y ver como afloran dulces recuerdos de nuestra niñez, quizás algunos tan sólo tenemos un vacío detrás del cual se esconden aquellas cosas que no deseamos recordar. Nadie elige dónde y cómo nacer, pero sí es dueño de sus sueños y del camino que recorre para alcanzarlos.

Están quienes se engañan y dejan de luchar justificándose en las cosas que la vida no les dio, y hay otros que nos aferramos a lo que tenemos independientemente de su magnitud, porque sabemos que no hay tiempo para perder, que la duda e indecisión significaría no llegar.

Están aquellos que dicen ser "afortunados" por tener a sus pies lo que su dedo señala, por tener la oportunidad de probar y luego escoger; pero también estamos los que en silencio nos sentimos "afortunados" por lo que nos corre por las venas, por lo que llevamos dentro, porque la riqueza que tenemos no se regala, no se roba, no se compra, tan sólo se gana.

La vida consiste de experiencias, que quizás no elegimos vivir, pero que nos enseñan, que nos fortalecen, que nos forman; y que nos permiten decidir, desafortunadamente, tal vez a una edad muy temprana.

Pero nada es imposible cuando uno sabe lo que realmente quiere, cuando su meta aletea claramente en su mente, ni la montaña más grande, ni el obstáculo más rígido logran doblegarnos.

No siempre todo es lo que parece, porque detrás de cada mirada, de cada actitud hay una historia de vida, la cual podemos negar, ignorar, o simplemente aceptar y sentirnos orgullosos de ser lo que somos y de dónde venimos.

Quizás no me entiendan, pero me tiemblan las piernas y me quedo sin aire, con el sólo pensar que se acerca, que se aproxima ese momento, en el cual soñé desde que tengo conciencia, es más que un "Sí, juro", es más que el cierre de una etapa y el comienzo de otra, porque lo que realmente significa, es que todo valió la pena, que los sueños pueden dejar de serlo, que tan sólo está en nosotros mismos convertirlos en realidad.

Sgto. Hrio. (Av.) Stephanie Techera

Bea
METALES Ltda.

Artículos para artesanos
Alambres / Barras / Caños / Chapas
Perfiles / Trafilados / Alpaca
Aluminio / Bronce / Cobre / Hierro

Bacigalupi 2188
Tel.: 924 2162 - Fax: 924 2135
Montevideo - Uruguay
beametales@adinet.com.uy

Todo Agro s.r.l.
Respaldando su esfuerzo

Distribuidor de Lubricantes Esso para la zona

E-mail: todoagro@adinet.com.uy
LAVALLEJA 416
TEL. (0455) 7084 - 7250
JOSE P. VARELA - LAVALLEJA
099 855 500 - 099 855 450

Insumos para el agro.
Repuestos en Gral.
Implementos y Maquinarias
Agrícolas



Día de los Mártires

El 10 de agosto de este año se llevó a cabo la ceremonia con motivo de evocar a aquellos Aviadores Militares, los cuales ofrendaron sus vidas en el cumplimiento de su deber, cumpliendo uno de los valores intrínsecos de la Fuerza Aérea Uruguaya más importantes "Servicio antes que uno mismo".

La ceremonia se realizó en el Cementerio del Norte como todos los años, estuvieron presentes Autoridades tanto Civiles como Militares; nacionales y extranjeras. Se ha tomado este día, el 10 de agosto, porque es la fecha en la cual el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, uno de los 4 fundadores de nuestra Aviación Militar, falleció en Pau, ciudad ubicada al Sur de Francia. Esto ocurrió en el año 1918, dicha muerte fue por un accidente durante un vuelo del curso para otorgarle el diploma de aviador militar de ese país.

Se contó con la presencia también de familiares y allegados a nuestra Fuerza Aérea en el Cementerio del Norte, con el fin de homenajear a los camaradas caídos en el cumplimiento del deber.

Da inicio a esta ceremonia la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea con la ejecución de la Marcha Fúnebre, posteriormente un Señor Oficial Superior hizo uso de la

palabra, evocando tan emotiva fecha para cada uno de los integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya, en esta ocasión fue el Cnel. (Av.) Hugo Marengo; seguidamente el Señor Ministro de Defensa, acompañado por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y el Sub Oficial Raúl Parapar, colocan una ofrenda floral junto a los restos del Cap. Boiso Lanza.

Para finalizar la ceremonia la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea ejecuta en este caso el Toque de Silencio, mientras que sobrevuela una Escuadrilla de tres aviones T-260 Aermacchi en la tradicional formación en cuña dejando sin ocupar en forma intencional un espacio a la derecha del guía de la misma, esto simboliza el lugar que ocuparían todas aquellas aeronaves y tripulaciones que hoy no están más junto a nosotros y se encuentran volando hacia la eternidad en la "Escuadrilla del Silencio".

Palabras del Cnel. (Av.) Hugo Marengo:

1918... A miles de kilómetros de nuestro país, el viejo continente se estremecía en medio de un conflicto bélico de escala mundial. Un grupo de Oficiales de nuestras Fuerzas Armadas se traslada con el

fin de observar y estudiar las acciones que allí se desarrollan y los avances de la novel arma aérea, que hace sus primeras incursiones en el campo militar. Integraba este grupo el joven Director de nuestra Escuela Militar de Aviación: el Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, quien desarrolla una intensa actividad académica y práctica en las Escuelas de Vuelo de Avord y Pont Long en la República Francesa. Un 10 de agosto cerca de la localidad de Pau, cuando se aproximaba para aterrizar luego de cumplida una nueva misión de vuelo, se precipita a tierra su aeronave Nieuport provocando la inesperada partida, de quien se transformaría desde ese día en una leyenda y en el "Comandante de la Escuadrilla del Silencio". Veinte años después, en 1938 se instituye el "Día de los Mártires de la Aviación Militar". La Aeronáutica Militar luego devenida en Fuerza Aérea ha mantenido este rito que nos aglutina y convoca para demostrar respeto, admiración y mantener viva la memoria de aquellos que tempranamente partieron. Es por ello que hoy, a 91 años de tan trágico acontecimiento, la Fuerza Aérea realiza un alto en las tareas y misiones cotidianas para recordar, reflexionar y rendir tributo a quienes dando lo máspreciado que tenían lo

dejaron todo en pos de un ideal. Junto a nosotros se encuentran Autoridades Nacionales, Representantes de Países Amigos, camaradas de Armas, familiares y amigos de la Institución que comparten nuestro sentir y recogimiento; valoramos profundamente vuestra fraternal compañía. Las tripulaciones que hoy recordamos nos marcaron un camino y un ejemplo a seguir, pero también dejaron en cada uno de los integrantes de esta fuerza recuerdos imborrables... Algunos de nosotros recordaremos los consejos de ese "nuestro instructor" que partió cuando menos lo esperábamos... Otros mantenemos en la retina ese padre que luego de una agitada jornada compartía con sus hijos alegrías y juegos... O bien, aquellos días de celebración y regocijo en alguna de las Unidades de la Fuerza Aérea, por el simple hecho de una misión cumplida exitosamente,... La mirada de ese buen amigo que partió a su última misión y sin saberlo atravesó la frontera de la inmortalidad... El ejemplo de rectitud y humildad que ese superior dejó marcado a fuego como una huella pro-

funda que jamás se borrará. Cada uno, de quienes hoy nos encontramos aquí, mantendrá un recuerdo especial y su particular visión, de quienes integran la Escuadrilla del Silencio. Pero este momento no es sólo de recogimiento, sino también de esperanza y compromiso, ya que en cada tarea diaria vuestro espíritu está allí, junto a nosotros, para ser guías de nuestras acciones y luminarias en nuestro camino. Es por ello que nos reunimos aquí cada 10 de agosto, bajo el cielo que hemos jurado defender aún a costa de nuestras vidas, para afirmar una vez más, los ideales y principios que nos guían. A familiares y seres queridos de aquellos que emprendieron el vuelo a la eternidad, que sorpresiva e inesperadamente se encontraron frente a lo inexplicable queremos decirles: -Que vuestro sacrificio no ha sido en vano. -Que man-

tenemos el espíritu y la vocación de servicio que los alentó. -Que mantendremos viva la llama que iluminó su existencia. -Que los valores en los que fueron formados, siguen intactos y nos identifican como personas de honor, leales y amantes de la patria. -Que reafirmamos el compromiso de excelencia que nos legaron. Por ello cuando suene el clarín, levantemos la vista nublada hacia el cielo y la escuadrilla sobrevuele raudamente sobre nosotros, recordemos algunas coplas de Manrique por la muerte de su padre que dan sentido, perpetuidad y criterios de valoración de la conducta humana: "... Este mundo es el camino para el otro, que es morada sin pesar; más cumple tener buen tino para andar esta jornada sin error. Partimos cuando nacemos, andamos mientras vivimos, y llegamos al tiempo que fenecemos; así que cuando morimos descansamos..." Camaradas... "Centinelas del Azul"... Buen Vuelo.

Cad. 2º (Av.) Marcos Galeano



ILIANA LEMOS

**Desde 1992 especialista
en distintivos bordados**

**Domingo Aramburú 2199
TEL.: 208 95 04
CEL.: 099 605 194**

<http://www.ilianalemosbordados.com>



Día del Patrimonio

El día 27 de noviembre, en ocasión de una nueva celebración del Día del Patrimonio, es que en las instalaciones de nuestro Instituto se llevaron a cabo diversas actividades, que año a año son de gran atractivo para el público en general.

Dentro de la gama de aeronaves que se exhibieron dicho día podemos mencionar al C-120 Brasilia y al C-212 Aviocar pertenecientes al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), Bell- 212 y Bell UH-1H pertenecientes al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), un PC-7 Pilatus perteneciente al Escuadrón de Vuelo Avanzado, el T-260 Aermacchi perteneciente a la Escuela Militar de Aeronáutica entre otros.

Como actividades destacadas que se desarrollaron, encontramos diversos números musicales entonados por la Banda de la Fuerza Aérea Coronel (B.M.) Walter Miños. También se efectuaron distintas recorridas a lo largo de nuestro Instituto a cargo de integrantes del Cuerpo de Alumnos, en las cuales las personas que se acercan en este día tienen la posibilidad de conocer las instalaciones que forman parte de nuestra vida diaria.

En el Gimnasio del Instituto, uno de los últimos puntos de la recorrida antes mencionada, se encontraban diversas exposiciones como por ejemplo maquettistas, quienes expusieron sus artesanías, stands

de la Compañía de Operaciones Especiales (COE), del Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales (SSRA), de nuestro Instituto mismo, y de aficionados a la simulación aérea en red.

Desde ya queremos expresar que las puertas de nuestra Escuela estarán siempre abiertas para que en futuras celebraciones del Día del Patrimonio, sean ustedes los que compartan una jornada diferente dentro de las puertas de nuestra casa.

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías
Cad. 2° (Av.) Marcos Galeano



Carolina Belo:
te invita a experimentar un mimo al alma.

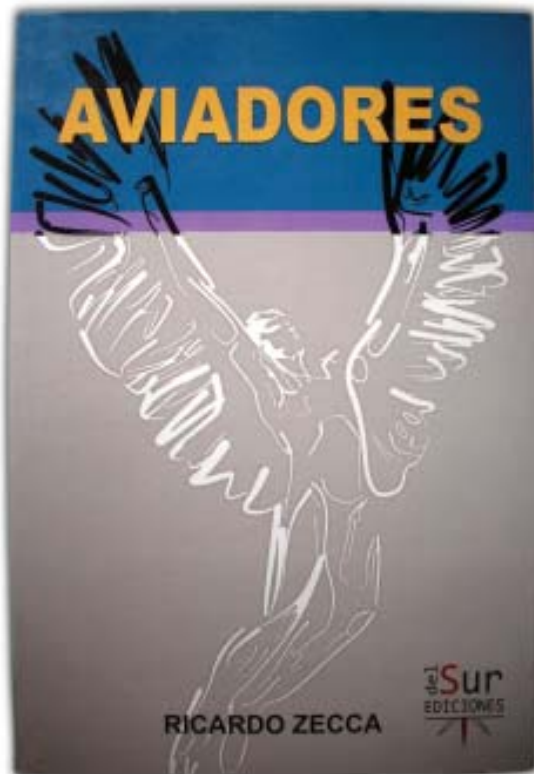


- Masaje Chino (Tui Na)
- Drenaje Linfático
- Masaje Ayurvedico
- Piedras Calientes
- Polaridad
- Amortización
- Masaje relajante descontracturante
- Remodelación Corporal
- Beauty facial y masaje rejuvenecedor
- Masaje para embarazada
- Movibustión

La atención personalizada junto con la aplicación de diferentes tipos de masajes y su combinación permiten lograr los más altos beneficios a nivel físico, mental, anímico y espiritual. Las técnicas empleadas contemplan en un todo a la persona desde lo emocional a lo físico.

Atención en domicilio Tel: 3570046

Reserva tu hora cel: 099695310 - carolabelo12@hotmail.com



Presentación del libro "Aviadores"

El pasado 17 de julio, en el marco de la segunda presentación bibliográfica del Tte. Cnel. (Av.) (R.) Ricardo Zecca, denominada "Aviadores", una delegación de integrantes de nuestra Casa de Estudios concurrió a la Sala Magna de la Universidad Católica, escenario en el cual tuvo lugar dicha presentación.

La misma se vio encabezada por el autor, autoridades de la Universidad Católica y el Presidente de la Academia de Historia aeronáutica del Uruguay, Tte. 1° (Av.) (R.) Juan Maruri; quienes desde sus puntos de vista valoraron la reciente obra.

"Aviadores", es el título elegido por el autor, para expresar y narrar diversas anécdotas de su vida como Piloto Aviador, abarcando las mismas diferentes épocas, situaciones, aeronaves y camaradas, que se han suscitado en su vida a lo largo de su trayectoria.

Durante la misma, el autor destacó que el título con el cual se designó a tal bibliografía, por más que representara mucho del contenido plasmado a lo largo de sus 141 páginas, no era el exacto para describirlas en su totalidad, ya que es imposible al menos mediante nuestra lengua, representar la totalidad de las vivencias, anécd-

otas, experiencias y situaciones que se viven por parte de una tripulación de vuelo al mando de una aeronave, palabras que sin duda alguna compartimos todos los oyentes del auditorio, debido a que todos en mayor o menor medida, supimos materializar lo que el autor plasmó en su libro. Todos y cada uno de los vocablos empleados en "Aviadores" representan y dejan patente recuerdo de parte de las innumerables satisfacciones que atañen a la vida de un Aviador Militar !!!

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías

Confitería - Panadería - Rotisería
**NUEVA
ROSSELL**
Bulevar Artigas 1561
Tel.: 409 7772 - 402 0650
Envíos sin cargo

La Paz - Las Piedras - Progreso
**Uruguay
EMERGENCIA**
La Emergencia de **CRAMI**

Santy, buen vuelo...



Ese día no era uno más, no se verían por seis meses. No era la primera vez que se alejaba tanto tiempo, ya lo había hecho una vez, cuando tenía 19 años, se fue en misión por la iglesia a EEUU donde permaneció por dos años. Pero ahora era diferente, ya había formado una familia, su esposa Carla y sus hijos Guillermo y Facundo, los cuales hacían muy difícil la partida.

Sentados en el casino, con rostros de ansiedad, angustia, felicidad, esperábamos que dieran la orden de marcharse. Alberto y Chichita contemplaban a su hijo, sabiendo que partía por un corto tiempo en busca de un futuro mejor y por sobre todas las cosas en busca de eso por lo cual sentía tanta pasión, volar. Ya una vez lo habían visto marcharse, pero aquella vez vieron partir a un joven, ahora veían irse a un hombre con una cantidad de sueños por cumplir. En tanto Carla trataba de contener a esos niños que corrían por todo el casino, rompiendo con los silencios que se formaban debido a lo que iba a suceder. Intentaba demostrarle a sus hijos que todo estaba bien, y que sólo sería un tiempo, papá ya volvería, pero no

podía disimular la preocupación por todo a lo que debería hacer frente debido a su ausencia. Para Guille papito se iba a trabajar en el avión y Facu con su corto año y medio de vida, no entendía porque papá se despedía con tanto afán y tanto amor, pero aprovechaba la oportunidad para abrazarlo y besarlo.

Sin embargo Santy los miraba a todos tratando de aprovechar hasta el último momento junto a su familia. Sus ojos mostraban signos de cansancio, hacía tiempo venía preparándose para esto, despedidas, equipajes y papeles. Por algunos instantes su mirada se perdía pensando en la familia que dejaba, pero se sentía bien, pensando que en un futuro no muy lejano todo sería mejor y por otra parte no estaba solo, Dios lo acompañaría en cada momento. Pero llegó el momento en que debieron dar el adiós final y así se marchó, dejando atrás una familia y muchos amigos, llevándose consigo una mochila cargada de buenos momentos compartidos y muchos sueños por cumplir.

Nació en Minas, Lavalleja y es el tercer hijo de Alberto y Chichita pero no el último, ya que en total son cinco, Verónica, Silvia, Santiago, Andrés y Ximena. Su infancia la pasó rodeado de familia y amigos, ya desde los 3 años se notaba su pasión por el vuelo haciendo avioncitos de papel y soñando con pilotarlos algún día. Le gustaba jugar básquet, tocar la guitarra, nadar y andar en bicicleta.

A los 19 años se fue como misionero mormón por dos años a California, EEUU y a su regreso, dio los exámenes de ingreso a la Escuela Militar de Aeronáutica, ya que desde chico soñaba con volar sobre las sierras de Minas.

El primero de febrero del 2000 ingresó a la Escuela Militar de Aeronáutica y desde ese día nunca pasó desapercibido. Siempre en formación marcaba su presencia con una risa muy particular que lo hacía quedar varios fines de semana adentro.

En esos tiempos conoció a Carla en un encuentro de Jóvenes Mormones y al poco tiempo de haberse recibido sellaron su amor ante Dios.

En el 2004 prestó Servicios en la Brigada Aérea II en el departamento de Durazno, donde realizó el Curso de Vuelo Avanzado en el PC-7 PILATUS. Allí vivió por dos años junto a Carla.

En el año 2005 pasó a prestar Servicios en en Servicio de Mantenimiento, donde comenzó a volar el Cessna U-206 matriculado FAU 744, el que le permitió en varias oportunidades sobrevolar su tierra natal, Minas, con la atenta mirada de su familia y amigos que desde tierra lo veían pasar, felices de que

Santy era finalmente piloto.

El 22 de febrero de 2007, nació su primogénito Guillermo y enseguida vino Facundo, el 21 de mayo de 2008, este dúo hizo que la casa se llenara de pañales, juguetes, llantos y sobre todo amor y felicidad.

A principios de 2008 solicitó cambio de asignación de vuelo, el "744" le había dado muchas satisfacciones, pero sentía que aún podía dar más. Es así que fue asignado al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) donde comenzó a volar el C-212 Aviocar, que no sólo era un avión bimotor, sino que también podía realizar otro tipo de misiones como el traslado de pasajeros, lanzamiento de paracaidistas y vuelos al exterior.

El 2009 le deparaba un año tranquilo y diferente, le

tocaba realizar el Curso de pasaje de grado, es así que lo empezó pero no lo terminó. Se le ofreció realizar una Misión de Paz en Haití. La oferta era muy tentadora, volar sobre las playas paradisíacas del Caribe, vivir experiencias únicas en un país tan particular y pensar en un futuro mejor para la familia. Debía poner en la balanza y encontrar el sano equilibrio entre el crecimiento profesional y económico y la dura separación de la familia por largos seis meses. El 11 de setiembre se marchó, a Haití, con una sonrisa en los labios y una mochila cargada de sueños.

El 9 de octubre nos golpeó la triste noticia, te habías marchado. Pero no te fuiste sin dejarnos en el recuerdo tu mirada tranquila, tu pasión por la música, las películas, los juegos de mesa y tu amor por tu familia y amigos. Te recordamos con el

termo abajo del brazo y un buen amargo en la mañana para aprovechar el día. No había domingo que no te levantas temprano para ir a la Iglesia y disfrutabas al máximo tus viajes a Minas, donde todos los Hernández se reencuentran a disfrutar un fin de semana en familia.

Tenemos fe de que sólo has cruzado ese misterioso velo que separa la vida terrenal de la eterna y nos queda la lección aprendida de vivir cada momento como único, valorar las pequeñas cosas cotidianas y vivir al máximo, teniéndote como referente de buen padre, hijo, esposo y amigo.

Por tercera vez debemos despedirnos de un ícaro que levantó el vuelo eterno, nos duele y nos desarma, pero nos hace más fuertes.

Santy, buen vuelo...



ICAROS 2000

Roberto Bucelo

Tras varios años de incertidumbre, nuestra Escuela necesitaba de una persona como él, alguien que nos organizara, entrenara y devolviese el auge del volleyball a nuestro Instituto.

Con sus años de vida, ha sido reconocido en numerosas oportunidades por su destacada actuación como deportista. En el año 1989 fue nombrado como mejor jugador del año por la Federación Uruguaya de Volleyball. Actualmente, se destaca como competidor de Beach Volley en la modalidad de duplas, ubicándose dentro de los primeros diez puestos del ranking nacional en los últimos años, habiendo obtenido el título de Campeón Nacional en esta disciplina en el año 1991.

También se destacó como entrenador de la Federación Internacional (FIVB), árbitro nacional en dicha disciplina y entrenador de la selección Uruguaya Masculina Mayor, tanto en el sudamericano de Santiago de Chile 2007, como en el Preolímpico de Formosa 2008, entre tantas otras destacadas labores.

Fue en el año 2007 cuando descubriríamos su forma de jugar al volleyball, siendo para ambos una experiencia totalmente diferente, ya que él nunca antes había trabajado con Cadetes y nosotros deberíamos compartir y aprender de una persona de gran experiencia y personalidad contagiosa.

Pese a su corta estadía y con tan sólo 3 años en el Instituto, pudimos alcanzar mu-

chas satisfacciones, algo así como haber sido coronados como Campeones del Inter Escuelas Militares realizado en el año 2008. Claro que esto se debió al gran trabajo en equipo, voluntad y amor por este deporte, siendo este último un importantísimo sentimiento que él despertó en nosotros.

Ahora llegaría el martes o el jueves sin pensar que sería una obligación, tampoco lo tomaríamos como sólo un momento de dispersión, sino que tendríamos la convicción de mejorar y ser un equipo respetable. Junto a él tuvimos la oportunidad de compartir diferentes actividades, tales como partidos por la liga, beach volley,

amistosos contra diferentes clubes, entre otros.

Carismático, humilde, respetable, a través de su personalidad logra captar la atención de todos, sin ni siquiera levantar la voz. Roberto Bucelo se ha convertido en un referente para el Cuerpo de Alumnos.

"Raza, corta, metro, finta, saguero..." no solo conceptos, una concepción del volleyball ha comenzado.

Cad. 2° (Av.) Luis Pardiez
Cad. 2° (Av.) Diego Marcalain
Cad. 2° (Av.) Martín Abreu





LUIS A. LOUREIRO
Uruguay

"Su seguridad y la de su familia, son nuestra mayor preocupación"

Servicios Técnicos Profesionales y Comerciales

IMPORTACIONES - EXPORTACIONES
REPRESENTACIONES

Bvar. José Batlle y Ordóñez 2724 Tel.: 506.28.97 Fax: 508.55.78
MONTEVIDEO

Servidor web comercial: www.luisloureiro.com
Servidor cultural: www.ElUruguayCultural.com

ENVIOS
A TODO
EL PAIS

Tienda Don Jaime
CON 80 AÑOS DE TRAYECTORIA

STOCK
TODO
EL AÑO

**FABRICAMOS Y VENDEMOS LOS EQUIPOS Y UNIFORMES
REGLAMENTARIOS QUE ESTÁN APROBADOS POR LA
ESCUELA MILITAR AERONÁUTICA**

TENEMOS TODOS LOS TALLES

ACEPTAMOS TODOS LOS CRÉDITOS - FINANCIACIÓN EN 6 Y 12 PAGOS

Osca Card - Visa - Créditos Directos - Cabel - Master Card - Andá - Creditel - Ital Cred
Crédito de la Casa - Promotora - Pass Card

AGRACIADA 4151, ESQ. MARIANO SAGASTA. FRENTE A "LA PASIVA"

E-mail: tiendadonjaime@hotmail.com - Tel.: 309 79 54



T-260: 10 años, 20.000 horas, millones de historias...



En el año 1999, los tiempos de cambio que estaba viviendo nuestra Fuerza Aérea, y más precisamente la Escuela Militar de Aeronáutica, hicieron que a la flota de la misma se añadieran 13 aeronaves Aermacchi SF-260 EU, un moderno avión de entrenamiento básico e intermedio, el que sustituyera a los T-34 y T-41, quienes habían cumplido funciones de entrenamiento en nuestro Instituto desde el año 1969.

Este avión fabricado en Italia, volando por primera vez en el año 1964, ha servido como entrenador de varias generaciones de pilotos, ya que el mismo cumple con los estándares exigidos para el desarrollo de los programas de vuelo a tales efectos.

En la actualidad son 27 las Fuerzas Aéreas en todo el mundo, que cuentan con este tipo de aeronaves en sus líneas de vuelo.

Como elementos descriptivos del avión, es de mencionar que el mismo es un monomotor de ala baja, de construcción totalmente metálica, con capacidad para dos tripulantes y un pasajero.

Está propulsado por un motor de 260 HP, estructurado de seis cilindros dis-

puestos horizontalmente y refrigerados por aire. El mismo, desarrolla el empuje necesario para llevar a cabo todo tipo de maniobras acrobáticas, así como también posee la capacidad de vuelo invertido hasta tres minutos.

Está equipado con un tren de aterrizaje triciclo retráctil de alta resistencia, que permite su operación en pistas de césped, y su peso vacío es de 850 kg., desarrollando una velocidad de 140 nudos en vuelo crucero.

Posee además un completo instrumental, comprendido por GPS, RMI, HSI, DME, etc., lo que brinda la posibilidad de desarrollar además cursos de instrumentos y navegación.

Es un hecho a destacar que este avión, ha sido el primero en brindar instrucción de vuelo a todo Aviador Militar Uruguayo en las últimas nueve generaciones, constituyéndose en éste, su capacitación y su primer vuelo solo, momentos que además de constituir una importante fase en la vida profesional de esas personas, quedan grabados en el sentir de cada alumno que surcó los cielos por primera vez en un avión de estas características.

Es hoy, diez años más tarde de su arribo a la planchada de nuestro Instituto, que la flota de esta aeronave, luego de innumerables anécdotas albergadas en su envergadura, consta de 20.000 horas de vuelo, nueve cursos de formación básica...

Además de una máquina, el avión es sin duda, un gran albergue de vivencias, experiencias y sentimientos de los que fueron testigos los hombres y mujeres que han transitado en él como una tripulación de vuelo, aspectos que marcan un antes y un después en esas vidas privilegiadas.

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías



50 años del Club Fuerza Aérea

Con motivo de la conmemoración de una nueva etapa de la Agrupación de Atletas del Uruguay, y en ocasión del quincuagésimo aniversario del Club Fuerza Aérea, se delimitó un recorrido para la realización de dicha etapa, constando el mismo de diez kilómetros.

Dicha travesía comenzaba en la posición lateral a las instalaciones del Club, continuando por la calle Lido hasta la intersección con la Rambla Costanera, siguiendo hasta el Puente Carrasco, regresando posteriormente por la Rambla hasta el Complejo del Hotel Casino Carrasco, para la finalización de la primer vuelta nuevamente en el club. La etapa constó de dos pasadas del recorrido anteriormente mencionado.

Participaron de dicho evento Cadetes de

nuestra Escuela, formando parte de las competencias, con motivo del Aniversario. Los actos que iniciaron la jornada comenzaron a las 09:30, con las palabras de autoridades de la Fuerza Aérea, así como integrantes de la Asociación de Atletas del Uruguay.

Los más pequeños comenzaron primero, con un recorrido de cinco kilómetros, pasando luego los mayores, en las diversas categorías que se encontraban a efectos de desarrollar la jornada.

Finalizadas las competencias se procedió a la entrega de Premios, palabras del Presidente del Club Fuerza Aérea, y nuevamente de integrantes de la Agrupación de Atletas del Uruguay.

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías



Viaje a la Escuela de Aviación Militar

El día domingo 15 de noviembre, partimos en una aeronave C-95 «Bandeirante» desde Carrasco, diez Cadetes de Tercer Año acompañados por el Tte.1° (Av.) Carlos Ballesté, rumbo a la Escuela de Aviación Militar en la ciudad de Córdoba, República Argentina.

Después de una hora y media de viaje hicimos una escala en el Aeropuerto de Rosario, para posteriormente continuar nuestro viaje hacia la Ciudad de Córdoba. Cuando llegamos a nuestro destino, nos estaban esperando dos Cadetes y un Señor Oficial de la Escuela de Aviación Militar, los cuales nos recibieron cálidamente y nos alojaron en su Instituto.

Los días que pasamos en la Escuela de Aviación Militar fueron muy activos, divertidos y agotadores, ninguno de nosotros quería perderse de nada. Muchas fueron las cosas que aprendimos durante nuestra estadía.

Al recorrer su Escuela pudimos apreciar que si bien es más grande que la nuestra, no tienen muchas diferencias, pero algunas de sus costumbres son muy distintas, por ejemplo en cuanto a la religión. En sus hangares pudimos apreciar las aeronaves que utilizan los Alférezes para su instrucción, T-34 Mentor; también poseen T-27 Tucanos, que son utilizados por Oficiales de mayor jerarquía para entrenamiento. Nos sorprendimos al enterarnos que los Cadetes de Tercer Año no reciben

instrucción en aeronaves a motor, sino en planeadores, para luego comenzar el curso de vuelo de Alférez.

Sin duda, uno de los lugares más valiosos que puede haber en la Escuela de Aviación Militar es la Sala de Honor de la Guerra de las Malvinas, en la cual se conservan objetos con mucho significado y relevancia para la Aviación Militar Argentina, ya que este hecho marcó su historia. Durante el día recorrimos las ciudades de Córdoba y Carlos Paz, junto a una guía turística, la cual nos enseñó sobre historia y tradiciones del lugar. Conocimos innumerables Iglesias, museos históricos y aeronáuticos, estancias jesuíticas, plazas, monumentos, el cabildo y la catedral.

Un lugar hermoso para destacar, el cual tuvimos la suerte de visitar, son las Sierras Cordobesas, allí pasamos el día deslumbrados por los hermosos paisajes.



Entre las sierras, se encuentra una muy visitada Colonia Alemana, llamada Villa General Belgrano, en la cual todavía se conservan muchas de sus tradiciones, sobre todo las relacionadas con el medio ambiente. Ese fue el lugar perfecto para comprar todo tipo de regalos y recuerdos, por fortuna en el lugar encontramos un restaurante en el cual tenían una pantalla gigante, ideal para ver el partido de Uruguay- Costa Rica que se disputaba ese día.

El día jueves 19 de noviembre era el día de nuestra despedida, una aeronave C-95 "Bandeirante" nos esperaba en el Aeropuerto de Córdoba al atardecer, y con mucha nostalgia, experiencia y cansancio nos volvimos a la Escuela.

Este viaje nunca lo vamos a olvidar, conocimos otra Fuerza Aérea, gente que tiene nuestros mismos gustos e intereses por la aviación militar; que tiene otras experiencias y el intercambio de las mismas nos enriquece y fomenta nuestro Espíritu de Vuelo y acervo cultural.

Sgto. Hrio. (Av.) Noelia Carnales.





Aeropuerto Internacional de Carrasco

Dentro de las posibilidades que nos brinda la Revista Alas, fue que encontramos la oportunidad de realizar entrevistas y visitas a diferentes sitios relacionados directamente con la aviación en general. Una de ellas estuvo materializada en la visita que realizamos al Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Cesáreo L. Berisso" en la cual tuvimos la oportunidad de entrevistar al Licenciado Carlos Díaz, uno de los principales responsables de la actividad comercial en dicho aeropuerto. Durante la misma se nos invitó a recorrer todas las instalaciones, incluso aquellas que normalmente no están aptas para todo

público. De esta manera supimos conocer el Aeropuerto en detalle.

A la vez que realizábamos la recorrida, el Licenciado Díaz nos brindaba los datos técnicos de las obras llevadas a cabo para la realización de dicha construcción. Entre ellas se destacan la inversión de 165 millones de dólares, la cual no sólo simboliza un hito para el país, sino que también constituye una puerta emblemática que enaltece la entrada a Uruguay.

En el diseño arquitectónico se buscó generar grandes transparencias y una sensación de amplitud en los espacios públicos. Para lograr este concepto, la parte

superior del edificio cuenta con una extensa y envolvente vidriada inclinada, de aproximadamente 8.000m², la cual permite optimizar el uso de iluminación natural y brinda una amplia visión hacia la plataforma y el predio aeroportuario.

Un gran techo de triple curvatura se extiende por casi 400 metros sobre toda la longitud del edificio, sobrepasando los extremos del mismo y descansando sobre el suelo. Esta cubierta posee un ancho máximo de más de 130 metros, y en su interior cobija los espacios del área de partidas, hall de check-in, y la terraza mirador. La cubierta cuenta con una superfi-



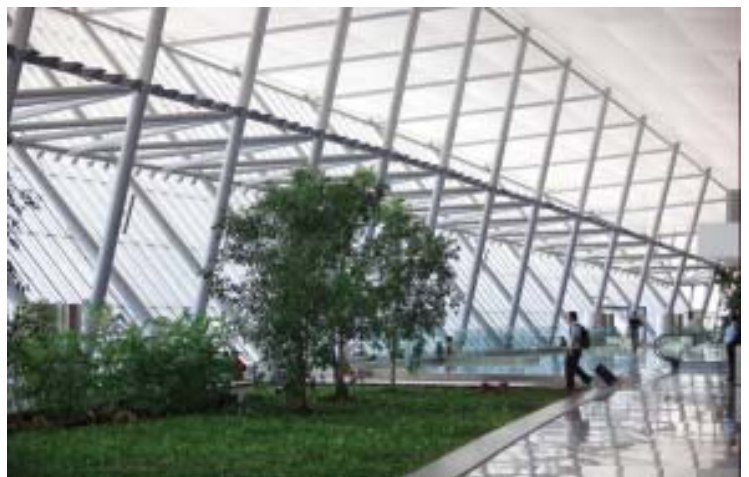


cie total que ronda las 4 hectáreas. El edificio de la Terminal ocupa una superficie de más de 45.000 m², y está dotado de 8 puertas de embarque, cuatro de ellas equipadas con mangas telescópicas. Los sistemas de equipaje en arribos cuentan con 3 cintas de transporte de equipaje, una de las cuales es un carrusel doble para atender vuelos de gran envergadura. La Nueva Terminal tiene la posibilidad de manejar hasta 3 veces más el volumen de los pasajeros que llegaban a la antigua Terminal, incrementándose así a una capacidad de 4 millones y medio de usuarios al año. En resumen, podemos detallar en la siguiente ficha los aspectos más relevantes e importantes de esta obra:



- Inversión: 165 millones de dólares.
 - 4,5 millones de pasajeros anuales podrán utilizar el aeropuerto.
 - Superficie de la nueva terminal: 45.000 m².
 - 8 puertas de uso simultáneo para embarque remoto y fijo.
 - 4 mangas telescópicas.
 - 44 posiciones de check in.
 - 24 mostradores de migraciones.
 - 1.200 plazas de estacionamiento.
- Finalizando la descripción de esta experiencia queremos expresar nuestro agradecimiento al Licenciado Carlos Díaz, quien nos evacuó nuestras dudas y nos dedicó parte de su tiempo.

Cad. 2º (Av.) Ricardo Trias
Cad. 2º (Av.) Marcos Galeano



Fundación Cesáreo Berisso

Este año el Consejo Editor de Revista Alas se ha planteado la necesidad de destacar el trabajo realizado por la Fundación Cesáreo Berisso, para ello hemos recurrido a la realización de este artículo, con el fin de informar a los lectores el origen, la misión, las actividades y los beneficios que aporta la misma.

La Fundación Cesáreo Berisso fue fundada en junio de 2002, con Personalidad Jurídica y reconocida por el Ministerio de Educación y Cultura.

La misma se encuentra integrada por Señoras Esposas de Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, quienes voluntariamente se reúnen, para contribuir en el desarrollo integral de los niños del Personal Subalterno de la Fuerza Aérea Uruguaya.

A través de actividades como bingos y ventas económicas, así como donaciones Corporativas y Privadas, sustentan los numerosos beneficios que brinda la fundación. Dentro de los innumerables beneficios mencionados se destacan la entrega de ajueres a padres de hijos recién nacidos, escolares y liceales; apoyo a niños con capacidades diferentes, apoyo de bi-

blioteca, venta de ropa económica, actividades de recreación, apoyo a las guarderías con programas de psicomotricidad, equipamiento lúdico y didáctico, entre otras.

Esta Fundación es un ejemplo para la sociedad y por lo tanto un orgullo para la Fuerza Aérea Uruguaya.

Sgto. Hrio. (Av.) Noelia Carnales



El Servicio de Sensores Remotos de la Fuerza Aérea, único en el País que ofrece Fotografía Aérea en formato 23 x 23, le ofrece los mejores servicios de relevamiento fotográfico de pequeñas o grandes áreas terrestres. El equipamiento de última generación, conjuntamente con técnicos formados en Europa y Argentina, aseguran la alta calidad del producto final.

RUTA 101 Km. 19 - Tel.: 604 0021 - Fax: 604 0097
E-mail: ssrafau@adinet.com.uy



El dibujo y mis amigos

-“Artigas Torre BASTO buenos días”.

-“BASTO en posición 1 instrucciones de rodaje”...

Estas son las palabras que han repetido por generaciones muchos Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Algunos habrán llegado a volar solos y otros no, pero de seguro que las enseñanzas de este Instructor les quedaron grabadas a fuego para el resto de su vida. Uno dentro del avión, visualiza miles de facetas que se desconocen de un Señor Oficial de la EMA, es aquí entre virajes y padrones que descubre no sólo al militar sino también a la persona.

Ya desde los briefings uno puede apreciar

la clase de Instructor que tiene a su lado, esto le inspira respeto pero más que nada confianza dentro del avión. Haciendo saber a cada uno de sus alumnos que si ponen todo de sí, sin importar los resultados, se quedarán con la conciencia tranquila que el empeño impuesto no habrá sido en vano.

-“Bueno joven, que tenemos para hoy”..., así comienzan los briefings con este Instructor, y luego de planificar las maniobras en tierra llega el momento de demostrarlas en el aire, es entonces cuando comienza la acción.

Esa tranquilidad y esa forma de hablar son las condiciones que precisa un Alumno



Piloto, en sus condiciones normales de suma asfixia durante el Curso de Vuelo. Esto no quiere decir que cuando la ocasión amerite agregarle presión al alumno, buscando los mejores resultados, no lo haga. Esto significa que siempre debemos estar alertas dando el máximo de nuestro esfuerzo, para de esta forma retribuirle todo aquello que nos brindó.

En el aire lo que más repite es “el dibujo joven, no pierda el dibujo”, esto quiere decir que no descuidemos nuestra actitud y referencia conocida durante todo el vuelo; y que por supuesto nos ayudemos con “nuestros amigos” el climb y el altímetro. Son estas, grandes pequeñeces, que hicieron otorgar al Tte. 1º (Av.) Carlos Ballesté el reconocimiento como mejor Instructor del año 2009.

Para finalizar este pequeño homenaje le queremos decir, que aunque la mayoría de las veces no lo demostremos, nunca nos olvidamos de su tan recordada frase, “no se olvide de que a su lado tiene un padre de familia joven”.

Cbo. Hrio. (Av.) Denis Estévez



**biosistemas**
desde 1984 Calidad Total al Servicio de la Vida
IMPORTACIÓN | VENTA | SERVICIO TÉCNICO
EQUIPOS MÉDICOS Y DE LABORATORIO
Avda. Montevideo de Lavalleja 2148, Montevideo
Tel 4098151 (línea Cobro)
WWW.BIOSISTEMAS.COM.UY info@biosistemas.com.uy



PROMOCIÓN ESPECIAL
TENS digital
ALIVIO DEL DOLOR DE CUALQUIER ÍNDOLE
DE UNA MANERA SEGURA,
INDOLORA Y SIN CONTRAINDICACIONES.



Vuelo en A-37B Dragonfly

El pasado 30 de noviembre, se procedió a la entrega de premios correspondiente al Concurso "Revista Alas", concurso desarrollado año tras año en nuestra Casa de Estudios, el que abarca las categorías de literatura, plástica, fotografía y dibujo.

Este año, dicho concurso presentó un aspecto innovador en lo que refiere a los premios a otorgar. Los mismos consistieron en vuelos en diferentes aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya, obteniéndose en detalle, vuelo en A-37 B Dragonfly, IA-58 Pucará, Bell 212, y T-260 en las categorías antes mencionadas. Es muy grato, haber tenido la oportunidad de ocupar un lugar en la cabina de un A-37, avión perteneciente al Escuadrón Aéreo N°2 (Caza), ubicado en la Brigada Aérea II, ya que además del vuelo en dicho avión, me

interioricé de nociones básicas acerca del funcionamiento de los asientos eyectables, características del avión, operatividad del Escuadrón, misiones que lleva a cabo, material bélico con que cuenta.

El día comenzó al emprender, desde la Escuela Militar de Aeronáutica, un vuelo en UB-58 con destino a la Brigada Aérea II (Durazno), allí fimos recibidos por el Comandante de Brigada Aérea II, Cnel. (Av.) Sergio González, y posteriormente por el Comandante del Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza) Tte. Cnel. (Av.) Renato Guido.

Luego, en Operaciones del Escuadrón Aéreo N° 2, se procedió a la realización del breafing, en el cual se determinaron los parámetros en los cuales se enfocaría el

vuelo en dicha oportunidad. El mismo consistió en un vuelo en formación, una navegación a mínima altura con salida de la Brigada Aérea II, con destino al polígono de la Isla La Carolina, en el cual se llevarían a cabo una serie de padrones de tiro, reunión y retorno a la Base.

Los pilotos conformantes de las tripulaciones en este día fueron el Cap. (Av.) Julio Bardecio, el Cap. (Av.) Sebastián Langone y el Tte. 2° (Av.) Mauricio Scanarotti.

Finalizando el vuelo regresamos a la Base, donde se realizó el breafing post vuelo, y emprendimos el retorno hacia la EMA.

Sin duda, es un día que conformó la materialización de un sueño, sueño que compartimos todas las personas que día a día anhelamos volar.

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías



Viaje a EE. UU.

La vista a EEUU fue llevada a cabo entre el 5 y el 26 de octubre, experiencia que significó un gran enriquecimiento cultural y aeronáutico para quienes tuvimos la fortuna de vivirla.

El inicio de la misma se efectuó al partir en un Boeing 767 de American Airlines desde el Aeropuerto Internacional de Carrasco. Nuestro primer destino fue San Antonio (Texas), habiéndonos alojado en la Base Lackland de la Fuerza Aérea.

Así mismo este fue el sitio donde tuvo lugar el encuentro de los representantes de las distintas Fuerzas Aéreas invitadas (14 países americanos).

Fue en este Estado donde permanecimos la primer semana, durante la cual visitamos la I.A.A.F.A (Inter American Air Force Academy), el Departamento de Fisiología Aeronáutica, la ciudad de San Antonio (donde concurrimos al Álamo y Torre de las Américas culminando con un paseo por el Río); también tuvimos el agrado de participar en el Proyecto X (Pista de Liderazgo), pero nuestra visita predilecta y muy esperada fue a los hangares de la Base donde pudimos ver aviones C-5 y F-16.

Un cálido vuelo a la ciudad de Washington

dio apertura a la segunda semana, la cual sin lugar a dudas fue la más impactante. Desde las consecutivas visitas culturales, tales como el Capitolio, el cementerio de Arlington, el Pentágono, diversos Memoriales, la Casa Blanca y el Museo del Aire y del Espacio (donde apreciamos aeronaves como: B-29, F-35, SR-71, etc.), hasta el espectacular vuelo a baja altura que hicimos en helicóptero UH-1N sobre la ciudad.

También tuvimos el gusto de concurrir a la ciudad de Annapolis, el Colegio Internacional de Defensa, e incluso fuimos a la Base Naval de Norfolk, pudiendo subir al portaaviones "Eisenhower" y visitar el Museo Naval, a su vez recibimos un briefing de F-15 entre otros. Finalizando la semana asistimos a un parque de diversiones llamado «Busch Garden», el cual poseía dimensiones que estaban fuera de nuestra imaginación. Pero por si fuera poco tuvimos el placer de acudir a un festival aéreo donde vimos una demostración de los "Blue Angels" (entre otras), pocas son las palabras que encuentro para describir dicho espectáculo, resumiendo en

que nos dejó sin aliento.

La última semana fuimos a Colorado Spring, puntualmente a la Air Force Academy. En este lugar básicamente convivimos con los Cadetes de dicha institución, asistimos a sus clases y a las diversas actividades que formaban parte de su itinerario, y por supuesto conocimos todas sus instalaciones. También recorrimos la ciudad de Denver y de Colorado Spring, distintos centros comerciales, el Campo Olímpico, el Jardín de los Dioses, etc.

Y en un abrir y cerrar de ojos el viaje llegaba a su fin, cargado de muchas emociones, experiencias, amistades y nuevas perspectivas; poco es decir que fue increíble, pobres son las palabras para expresar lo que significó, pero amplia es nuestra memoria para guardar cada recuerdo, cada persona y cada experiencia...

Sgto. Hrio. (Av.) Stephanie Techera



CIRCULO POLICIAL DEL URUGUAY

80º Aniversario de su Creación

Institución Social que nuclea a los Oficiales de la Policía Nacional de Uruguay ofrece a sus socios:

- Respaldo Institucional
- Clases de Defensa Personal
- Servicio Oftalmológico Gratuito
- Cursos de Inglés

Cobertura de Emergencia Médica
Salones para Fiestas
Becas de Estudios Profesionales

Creación

2 de Octubre de 1929

Guayabos 1606

T- 401.82.61 o 400.12.87

¡Al agua!



Con estas dos palabras, convertidas en una imperiosa orden, comenzaba lo que para algunos de nosotros constituía la peor parte del día.

El reclutamiento es un período en el cual se ponen a pruebas nuestras capacidades y nuestra resistencia, y por lo tanto no podía faltar tampoco, la instrucción en el medio acuático, a modo de desarrollar nuestras habilidades en ese medio.

El problema estaba para aquellos quienes no teníamos habilidad ninguna, y el desenvolvimiento en la disciplina de natación, era nulo. Éstos, deberíamos hacer un mayor esfuerzo, ya que en el tiempo en que la mayoría de nuestros compañeros iban a perfeccionar sus capacidades, nosotros debíamos primero desarrollarlas, para luego empezar a mejorarlas con el transcurso de la instrucción.

No se hacían distinciones en el grupo, y tanto los que sabían nadar, como los que prácticamente nos «fondeábamos» cada vez que nos tirábamos a la piscina, todos debíamos realizar las mismas actividades. No faltaron quienes no tuvieron la suficiente confianza en ellos mismos, y convencidos que no iban a poder sortear la piscina

en el reclutamiento, decidieron pedir la baja. Pero también hubimos de los

otros, quienes apostamos al compañerismo fundamentalmente, pusimos un voto de confianza en nuestros camaradas, quienes a diario nos ayudaban a sobrevivir las dos horas de piscina, pese a tener consecuencias negativas por ello. Apostamos también a nosotros mismos, a que poco a poco íbamos a poder superar nuestras fobias y dificultades en el agua, y conseguir un mejor desenvolvimiento.

Fueron momentos difíciles los que debimos pasar, sufriendo las consecuencias de no tener un entrenamiento adecuado, bajo presiones, y con las respuestas que nuestro cuerpo nos enviaba debido a la gran demanda de esfuerzo que se le requería, ya que era muy frecuente que nos faltara el aire o nos vinieran calambres en las piernas o en los pies durante las clases o en la noche.

Pero luego que estas situaciones son superadas, uno aprende de todo lo pasado, y consigue rescatar las cosas positivas.

En este caso, las cosas que se deben resaltar, es que mal o bien conseguimos un mejor desempeño en el agua, y principalmente, el compañerismo de nuestros camaradas, quienes siempre tuvieron un hombro para que nos apoyáramos, un brazo para sostenernos o una palabra de aliento para tranquilizarnos o darnos ánimos.

Esas son cosas invalorable, y más allá de desarrollar nuestras habilidades físicas, nos hacen crecer como personas, lo cual es uno de los grandes cometidos de la Escuela. Es debido a ello, por lo cual ésta cuenta con tantas situaciones en las que, lo que se pone a prueba son nuestros valores y nuestras virtudes como personas. No olvidemos que para llegar a ser buen militar, primero se debe ser una buena persona.

Asp. Cintia Rocco
Asp. Blanca Casañol



RESPALDO ASEGURADO

**Fábrica de
Implementos
Agrícolas**

Ruta 2 KM 197
Santa Catalina
Soriano - Uruguay
Tel: 00598 538 8041
Fax: 00598 538 8171
marysrl@adinet.com.uy

www.mary.com.uy



50 AÑOS
JUNTO A USTED



**Quesería
Helvética**
SOCIETÀS RACIONALES

Productos Lácteos

Mi sueño realizado

Siempre leía la revista "ALAS" y me detenía en las despedidas de aquellos que dejaban la Escuela año tras año...

Entonces imaginaba cuando yo lo escribiese... ese sería el día en que al fin, a mí me tocara la hora de partir...

Y hoy llegó, me tocó a mí tomar lápiz y papel y tratar de escribir el adiós a esta etapa; y es increíble cómo se me hace de difícil poder expresar lo que siento...

Cosas que de repente sólo las saben o las pueden imaginar las personas que ya pasaron por aquí, que vivieron lo que hoy me toca vivir, que anduvieron mi mismo camino; y aquellas, como los seres queridos, que en cada licencia escuchaban nuestros cuentos, aquellos que nos vieron reír y llorar...

Son tantas las experiencias vividas en cuatro años!... si, aún recuerdo las palabras de aquellos que me decían, "parece lejos, pero se pasa rápido", y hoy recién comprendo cuánto de real había en esas palabras.



Recuerdo el esfuerzo de mis padres para que yo pudiese ingresar y cumplir mi sueño, éste que hoy veo realizado, y que muchas fueron las veces que este pensamiento me hizo seguir adelante, porque estuvieron acompañándome siempre, en mi mente, dándome fuerza.

Recuerdo cómo llegado uno de los que pudo ser mi mejor día en la Escuela, se convirtió en el peor y cómo pude levantarme y seguir sin apartar la vista de la senda, sin perder de vista mi objetivo, ni olvidando el camino ya recorrido.

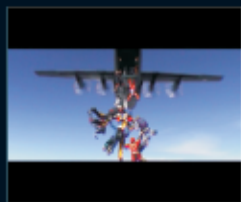
Y hoy puedo decir que llegué a mi meta, o una de mis metas, porque ahora empieza mi carrera...

Parece que fue ayer que ingresaba por esa enorme puerta, cargada de incertidumbres y esperanzas, puerta que hoy vuelve a abrirse pero para darme la entrada a un nuevo mundo y la despedida de éste...

Gracias a todos aquellos que estuvieron en mis comienzos, en el pasaje por la Escuela, alentándome en mis días grises y festejando los soleados, y a aquellos que bien sé, estarán acompañándome como siempre; a mi familia, seres queridos, amigos y compañeros.

A todos Ustedes, mil GRACIAS!

Cbo. Hrio. (Nav.) Jeny Caraballo



aerotv

El Programa Uruguayo de la Aeronáutica

Sábado 18:30 hs.

www.aerotv.com.uy



Humor



SERVIMAK

Servicio Técnico Autorizado
Su preferencia es para nosotros un desafío

SKIL
DREMEL
BOSCH
Innovación para tu vida

Cerro Largo 1033 - Montevideo - Tel.: 900 20 25 - Fax: 302 29 04 - E-mail: servimak@adinet.com.uy



IMPORT TRADING S.A.®

Cerro Largo 962

C.P.: 11.100

Tel.: 908 3544*

Fax: 902 7302

Pioneros en Logística Industrial



www.import-trading.com

info@import-trading.com

Concurso Revista Alas

Fotografía



1^{er} puesto

Cad. 2º (Av.) Iván Salaberry



2^{do} puesto

Cad. 1º Raúl Barrotti



3^{er} puesto

Cad. 2º (Av.) Marcos Galeano

Literatura

1^{er} puesto

Cad. 2º (Av.) Ricardo Trías

Querido Hermano:

Espero nunca llegue esta carta a tus manos; pero si en este momento la estás leyendo, es simplemente, porque tu hermano ha emprendido un nuevo vuelo, uno silencioso hacia donde sólo arriban, los que por un noble ideal están dispuestos a entregar sus almas.

Tiempo atrás, cuando con mi ladero preparábamos la misión, materializamos una promesa que habíamos hecho de Cadetes en la Escuela. La misma consistió en una carta, carta de la cual ambos nos hicimos entrega, dirigida a la persona que más queremos sobre la faz de la Tierra, la que sería entregada en caso de que uno pereciera en cumplimiento de una misión de combate.

Es por ello, que si hoy está en tus manos, ha llegado a ti por medios de José, con quien compartimos tantos vuelos, el que supo compartir algo tanpreciado como una cabina de vuelo.

Los hechos no fueron exactamente como te los narré, no me desempeñé como destinado en la misión, lo hicimos voluntarios. Es por ello que no quiero que te enojés conmigo por mi partida, si te lo oculté fue por una razón, protegerte.

Entiendo que tal vez hoy no comprendas muchos aspectos, y en parte tengas un recelo para conmigo. Pero no quiero que lo consideres como una despedida, sino como un vuelo más que se emprende con destino incierto, en silencio, y hacia la eternidad.

Si todo termina bien, la amenaza deberá ser neutralizada, por lo cual siempre que mires al cielo sabrás que eres libre, y allí entenderás algunas de las ideas que transitan en el pensar de todos los hombres y mujeres que destinan su vida a la defensa de las más caras tradiciones nacionales, con las cuales nos sentimos identificados a diario, y conforman nuestra más preciada riqueza, la que nunca podrá ser hurtada por nada ni nadie.

Únicamente me resta agradecerte por todos los momentos que hemos compartido durante el transcurrir de estos años, y por ser la última persona que pasó por mi sentir antes de caer.

Un abrazo enorme, tu mano.

(Cuenta la historia que la presente carta nunca llegó a su destinatario por manos del que sería el remitente inicial, ya que éste, fue derribado. El autor de la carta notó que su compañero, al eyectarse cayó cerca de una base enemiga; ya sin armamento, y observando cómo se dirigían hacia él, destino el morro de su avión en dirección de los mismos, pereciendo instantáneamente con el impacto.

La presente historia es inspirada en el sentir que transcurre en el pensar de cada persona, que se desempeña sin importar su grado o función dentro de las Fuerzas Armadas).

2^{do} puesto

Cad. 2º (Av.) Ricardo Trías

FUERZA AEREA URUGUAYA LISTA!!!

Un nuevo día ha llegado,
la línea pronta tomaron,
la misión está aguardando,
la aprobación que retomaron.

Llegó el momento ansiado,
los motores despertaron,
el hangar ya despejado,
los pilotos abordaron.

El motor liberado,
todos así rugieron,
el rodaje ha comenzado,
las revoluciones aumentaron.

El decolaje esperado,
al momento llegaron,
el cielo está calado
a la altura divisaron.

La FAU se ha desplegado,
las almas ya decolaron.

Concurso Revista Alas

3^{er} puesto

Cad. 2º (Av.) Alejandro Vera

VUELO INOCENTE

La golondrina reluciente detuvo su vertiginoso vuelo y bajó al patio de los vecinos, yo la miraba desde el techo del garaje, se posó inquieta en los hilos del alumbrado.

Le faltaban pocos días para emprender vuelo en bandada y ese día resolvió separarse de sus congéneres, para llevarse un poco más de sabiduría callejera de nuestra capital.

Hermosa y brillante estuvo un instante quieta, mirando atentamente al niño en su corral. El pequeño de cabellos dorados, apenas se sostenía prendido de los elásticos cordeles que formaban la red de protección, y sus grititos de alegría eran la música de aquella mañana de Otoño, la escena se me prendió en las retinas hasta nuestros días. La golondrina se lanzó en picada sobre el jardín y remontó alto, como invitando al niño a seguirla en su vuelo, hizo un círculo y bajó de nuevo a los cables posándose inquieta. Intentó una y otra vez llamar la atención pero

con nada de resultado, un peluche grande y amarillo con cara de león acaparaba la atención del niño.

Bien ubicado en el pretil de hormigón que separaba nuestro garaje de la casa vecina, yo sentía como el ave necesitaba aquel contacto con el niño, algo quería transmitirle, algo quería saber.

De pronto la golondrina se posó nerviosa en el borde del canasto y el bebé reparó en ella. Tensa, soportó una perorata de palabras entreveradas en varios idiomas infantiles.

Ella aleteaba y quería explicarle el largo viaje que estaba por emprender, decirle que había dejado unos pichones jovencitos que seguramente volarían con otras bandadas.

El niño quería pararse de nuevo y luchaba para enderezar sus pañales tironeando de los elásticos, sin dejar de mirarla y parlotear. Seguramente, él también explicaba sus desventuras y sus ambiciosos planes de futuro, la golondrina lo escuchaba y observaba sus movimientos sin miedo, con pequeños saltitos y aleteos frenéticos demostraba la

alegría de aquel encuentro.

Sorpresivamente la golondrina emprendió un vuelo rauda y desapareció en el límpido cielo azul, la aparición de la madre del niño la había espantado y desde el cenit vería la tristeza de aquella criatura a la que le cortó el diálogo y que no podría seguir su vuelo.

Me pareció que era la misma golondrina que volvía a pararse en los cables de la vereda, también era de un color azul brillante y quería explicarle que al bebé su madre se lo había llevado para adentro, que ya no lo vería, quise decirle que yo también quería que me contara sus desventuras por otros países. Quería que se me acercara y verla como lo hizo el niño, así de cerquita y hablarle en idioma más claro para que a mi, sí me entendiera, tenía muchas cosas para contarle, pero ni caso me hizo.

Subió muy alto, después trazó unos círculos muy rápidos encima de mi cabeza y se marchó lejos, tal vez muy lejos.

Tal vez yo ya he crecido.

Plástica



1^{er} puesto

Asp. Ana Trindade

3^{er} puesto

Asp. Sarah Prates



Mención

Asp. Mara Fernández

2^{do} puesto Asp. Cintia Rocco



Este año, como todos los años en la Escuela Militar de Aeronáutica se realizó el concurso de la Revista Alas, en el cual todo el Cuerpo de Alumnos del Instituto pudo participar en distintas categorías tales como fotografía, plástica, dibujo y literatura, pero a diferencia de las ediciones pasadas los premios fueron mucho más gratificantes. En esta oportunidad los premios fueron vuelos en diferentes aviones de la Fuerza Aérea Uruguaya. A continuación los orgullosos ganadores nos cuentan sus experiencias.

Vuelo en Helicóptero Bell 212

Dicho vuelo correspondió al primer premio en fotografía, el que correspondió al Cad. 2° (Av.) Iván Salaberry. El mismo se desarrolló en el mes de diciembre. Consistió en un ejercicio denominado vuelo estacionario en la cabecera de Pista 01 de nuestro Instituto, un vuelo rasante en las inmediaciones del Arroyo Pando, y un pasaje bajo sobre un punto en las proximidades de nuestras instalaciones.

En esta oportunidad el Piloto de dicha aeronave fue el Cap. (Av.) Andrés Ghiorzi, Jefe de Operaciones del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros).

Vuelo en A-58 Pucará

Unas semanas luego de conocer que habíamos ganado tal esperado premio y casi sin aviso previo, nos informaron que esa misma mañana íbamos a volar. Despegamos la mañana del 30 de noviembre desde nuestro instituto hacia Durazno, en el UB-58 Baron, avión que actualmente presta servicios en nuestro Instituto.

Antes de partir se percibían nervios y muchas expectativas que esperábamos cumplir. Al llegar al destino, saludamos al Comandante de Brigada Aérea II, Cnel. (Av.) Sergio González, el cual nos dio la bienvenida y nos deseó un buen vuelo. Luego

partimos hacia el Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque), en el cual el Tte. 1° (Av.) Eduardo Correa nos dio un breafing de cómo sería el vuelo y sobre como eyectarse en caso de emergencia. Ambos aviones decolamos juntos volando por la ciudad de Durazno hasta la Isla La Carolina, donde practicamos tiro en el polígono de dicha isla, regresando a la Base luego de una hora aproximadamente. Le agradecemos a los dos Pilotos, Tte. 1° (Av.) Eduardo Correa y Tte. 1° (Av.) Leonardo Salvini por tan emocionantes vuelos.

Cad. 2° (Av.) Iván Salaberry
Cad. 2° (Av.) Luis Pardiez
Asp. Ana Trindade



FASCIOLI

Orinoco 4853 Bis, esq. 18 de Diciembre.
Tel.: **613 1183*** :: www.fascioli.com.uy

Administraciones y Negocios Inmobiliarios

GALERIA DE FOTOS STUKAS '06





GALERIA DE FOTOS VULCANOS '07

GALERIA DE FOTOS AQUEOS '08





GALERIA DE FOTOS GRYPHOS '09



GALERIA DE FOTOS

E.M.A. 2009







Cad. 3º (Av.) Alejandro Picos



Sgto. Hrio. (Av.) Noelia Canales



Sgto. Hrio. (Av.) Stephanie Techera



Cbo. Hrio. (Nav.) Héctor Ferrer



Cad. 3º (Av.) Matías Mieres



Cbo. Hrio. (Av.) Marcelo Lameiro



Cbo. Hrio. (Av.) Pablo Grisolia



Cbo. Hrio. (Nav.) Carlos García Martínez



Cbo. Hrio. (Av.) Pablo Didiano



Cad. 3º (Av.) Fausto Jara



Sgto. Hrio. (Av.) Nicolás Fagúndez



Cbo. Hrio. (Av.) Oscar Balcemao



Sgto. Hrio. (Nav.) Diego Fillippini



Cbo. Hrio. (Av.) Denis Estévez



Cbo. Hrio. (Nav.) Jeny Caraballo



Cad. 3º (Av.) José Poncet

AS '06



Sgto. Hrio. (Av.) Javier Rodríguez



Cbo. Hrio. (Nav.) Daniela Roux



Cad. 3º (Av.) Matías Lauber



Sgto. Hrio. (Nav.) Daniel González



¡Arribo a una nueva meta!

10 de diciembre de 2009, una fecha que marcó a cada integrante del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Sin dudas, esta ceremonia marcó, como desde hace 55 años, a cada promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Para una parte del Cuerpo, los que finalizaban su cuarto año de formación profesional, la misma significó la culminación de una etapa, el despegue de la Base Aérea "General Artigas", hacia variados destinos dentro de nuestra Fuerza Aérea. Quienes, apoyados por sus familiares decidieron emprender una vida de Servicio a la Patria, transitando los cielos de la misma.

Para otros, significó el pasaje de Curso hacia otro grado, con responsabilidades y funciones bien diferenciadas.

La ceremonia comenzó al arribar el Señor Vicepresidente de la República, acompañado del Señor Ministro de Defensa Nacional y del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.

Esta ceremonia contó con la particularidad de poseer un broche de oro diferente. Al finalizar los actos que materializaron la misma, los Oficiales recién egresados, conformaron tripulaciones de vuelo, las que a bordo de las aeronaves del Instituto, realizaron una demostración aérea, la que no se realizaba desde hace ocho años.

Lo importante de la misma, no radica exactamente en el tipo de aeronave utilizada, o en los hombres y mujeres que formaron parte de las tripulaciones aéreas en este día. Lo esencial de ello, fue el demostrar la calidad del producto que

egresa año a año de la Escuela Militar de Aeronáutica. Demostrarles a nuestros familiares, que el vacío que existe en nuestras casas en gran parte del año tiene un motivo, y que el fruto de ese sacrificio es altamente gratificante, que nosotros elegimos formar parte de ello, y que nos sentimos orgullosos de la decisión que hemos tomado.

Finalizando dicha demostración, los Alféreces fueron saludados por las autoridades presentes y por sus familiares, quienes estuvieron a su lado brindando a lo largo de estos cuatro años su apoyo incondicional, y quienes supieron respetar el sueño de sus hijos, quienes no quieren más que surcar los cielos de la Patria, albergados bajo las fuertes alas de la FUERZA AÉREA URUGUAYA!

Cad. 2° (Av.) Ricardo Trías





Promoción: "Sdo. Carmelo Colman"

ESCALAFON "A" (Aviadores)

Alf. (Av.) José Poncet
 Alf. (Av.) Denis Estévez
 Alf. (Av.) Stephanie Techera
 Alf. (Av.) Alejandro Picos
 Alf. (Av.) Nicolás Fagúndez
 Alf. (Av.) Noelia Carnales
 Alf. (Av.) Fausto Jara

Alf. (Av.) Matías Mieres
 Alf. (Av.) Oscar Balcemao
 Alf. (Av.) Pablo Didiano
 Alf. (Av.) Matías Lauber
 Alf. (Av.) Pablo Grisolia
 Alf. (Av.) Marcelo Lameiro
 Alf. (Av.) Javier Rodríguez

ESCALAFON "B" (Navegantes)

Alf. (Nav.) Diego Filippini
 Alf. (Nav.) Héctor Ferrer
 Alf. (Nav.) Daniela Roux
 Alf. (Nav.) Daniel González
 Alf. (Nav.) Carlos García Martínez
 Alf. (Nav.) Jeny Caraballo

Premios

Alf. (Av.) José Poncet

Más alto promedio de Egreso
 Más alto promedio final de Conducta
 Más alto promedio en Aptitud Militar
 Más alto promedio en Aptitud de Vuelo
 Más alto promedio final en el Curso de Aviadores

Alf. (Av.) Stephanie Techera

Más alto promedio en Estudios

Alf. (Nav.) Daniel González

Más alto Espíritu Aeronáutico

Alf. (Av.) Denis Estévez

Más alto promedio en Aptitud Física
 Más alto promedio en Idiomas

Alf. (Nav.) Diego Filippini

Más alta nota de egreso en el Curso de Navegantes
 Elegido Mejor Compañero

Alf. (Nav.) Daniela Roux

Más alto promedio en Materias Jurídicas

Alf. (Av.) Javier Rodríguez

Más alto promedio en Materias Informáticas

Red Nacional de Cobranza

redpagos
progreso

- Cobranza de todas las Facturas
- Cajero Automático Red BROU
- Giros nacionales e internacionales
- Venta de entradas- RED UTS
- Recargas de celulares
- Pagos de BPS (Aduanas, pasajes, DISE, asignaciones, plan de equidad, etc.)

Vas a querer volver

Avenida Artigas esq. Florida- Tel. 3690758- Cel 099320860

BANDERAS Y ESCOLTAS 2010

Pabellón Nacional	Cad. 3º (Av.) Ricardo Trías
Bandera de Artigas	Cad. 2º (Av.) Mauricio Quintero
Bandera de los Treinta y Tres	Cad. 3º (Av.) Marcos Galeano
Primer Escolta	Cad. 3º (Av.) Guillermo Cabrera
Segundo Escolta	Cad. 3º (Av.) Diego Marcalain
Tercer Escolta	Cad. 3º (Av.) Martín Abreu
Cuarto Escolta	Cad. 3º (Av.) Bruno Del Hoyo

PRIMEROS EN SU CURSO

Cad. 3º (Av.) Ricardo Trías
Cad. 2º (Av.) Mauricio Quintero
Cad. 1º Diego Acosta



Cleaning Service

TECNOLOGÍA Y EXPERIENCIA

Joaquín Suárez 28 - Oficina 006 - Tel.: (073) 26 019



Discurso de Clausura de Cursos 2009



*Cnel. (Av.) Don José Cabrera
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica*

La Escuela Militar de Aeronáutica se honra, se complace y agradece la presencia de Autoridades, Representantes de países amigos, familiares y público en general, como así también la Prensa aquí presente.

Ha sido un año de ardua labor, con un transcurrir vertiginoso del tiempo que nos obliga a poner lo máximo de nuestro intelecto para estar a la altura de las circunstancias. Circunstancias que no han sido de las mejores, pero que se han sorteado con éxito en base al empeño, a la voluntad, al ingenio, dedicación y fundamentalmente amor a nuestro trabajo.

Conocedores de nuestra misión y de nuestro objetivo, quienes integramos este prestigioso Instituto nos sentimos orgullosos que al culminar un nuevo año, podamos afirmar que se ha cumplido con las metas propuestas.

Se ha trabajado en diferentes áreas y cada una con su particular importancia.

En el área educativa se han incrementado las materias de conocimiento general para aviadores y navegantes, siendo para estos últimos el mayor aumento.

En la enseñanza del idioma inglés se establece que los Alumnos integren los grupos por su nivel de conocimiento, y no por su jerarquía, permitiendo que Cadetes de distintos años interactúen a un mismo nivel, logrando mejores resultados académicos.

Además se incrementa en horas, la asignatura fraseología aeronáutica en inglés, permitiendo que nuestros Cadetes se encuentren en mejores condiciones, al realizar en el futuro, misiones de vuelo fuera del país.

En el próximo mes de enero recibiremos el apoyo de la Oficina de Cooperación de Defensa de los Estados Unidos, la cual realizará un acondicionamiento y modernización de nuestro gabinete de inglés para lograr una mejor eficiencia en la enseñanza de dicho idioma.

Se culmina con éxito un proyecto con la Universidad O.R.T. en el que se dota a un simulador de vuelo GAT-1B una interfaz gráfica visual, que permite realizar vuelos simulados en el área de la Escuela Militar de Aeronáutica, como así también en los aeropuertos de Carrasco, Adami y Santa Bernardina logrando un con-

siderable ahorro de material y horas de vuelo.

El mismo nos llena de orgullo, ya que en él se ve reflejado no sólo la concreción de un objetivo, sino además la cooperación y el intercambio de conocimiento de ambas Instituciones.

Prevía autorización de los mandos competentes estamos próximos a la firma de un acuerdo con la Escuela de Meteorología, que permitirá que los Alféreces Navegantes sean reconocidos como Predictores Meteorológicos.

A su vez, tres Cadetes Navegantes han realizado el Curso de Técnicos en Radares, impartido por la empresa INDRA en el Comando General de la Fuerza Aérea, permitiendo que los mismos estén en condiciones de ser destinados a cumplir servicio en dichos radares.

En el área operativa -entre otros- hemos culminado el balizamiento eléctrico de la pista 01-19, de todas las calles de rodaje y de la plataforma de estacionamiento, colocándose en ambas cabeceiras un sistema indicador de trayectoria de aproximación de precisión, se confeccionó además para la pista 19 un procedimiento GPS el cual será publicado el próximo año.

Se realizó un balizaje reflectivo en la pista de pasto 10-28, como así también la limpieza del monte sobre las cabeceras 19 y 01, permitiendo operar con mayor seguridad (en esta última se continúa trabajando).

Es importante destacar la realización de vuelo nocturno por parte de los Cadetes, actividad que no se efectuaba desde hace 27 años. La misma otorga un mayor entrenamiento, mejorando su capacidad profesional.

Luego de realizarse las gestiones pertinentes, en pocos meses se va a reinaugurar la Torre de Control con un equipamiento acorde a las exigencias aeronáuticas vigentes; permitiendo que la operativa sea más confiable y segura para el entrenamiento de nuestros pilotos.

En breve se firmará una nueva Carta de Acuerdo Operacional con la Dirección de Circulación Aérea de la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica, que permitirá una mayor flexibilización de las Operaciones aéreas, tanto en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, como en la Base Aérea "General Artigas".

Estamos trabajando además para que la Escuela Militar de Aeronáutica sea reconocida y certificada ante la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, como Escuela de Pilotos con el correspondiente otorgamiento de la licencia de Piloto Privado.

En el área militar se ha trabajado fundamentalmente en la responsabilidad con que los Cadetes deben reflejar su accionar ya sea con sus superiores como con sus subalternos.

Hemos dispuesto que los Cadetes de Tercer Año a partir del mes de setiembre, cumplan sus tareas administrativas en las distintas Jefaturas del Instituto, para permitir que adquieran el conocimiento y la responsabilidad del futuro Oficial.

Mediante directiva del Señor Comandante en Jefe se ha dispuesto de una flexibilización del régimen de licencias, que permite que nuestros Cadetes tengan aún un mejor contacto con su familia, amigos, con la sociedad toda.

Por ello es que hacemos hincapié en una relación de equilibrio, entre el cumplimiento de las exigencias impuestas por el Instituto y el otorgamiento de la confianza depositada en nuestros Cadetes.

No alcanzaríamos estos logros sin el apoyo del Mando y de los diferentes Comandos Aéreos, como así también de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y también de los amigos de esta querida Institución.

Pero fundamentalmente estos logros se deben al trabajo en conjunto y mancomunado, con un rumbo fijo, estable y sostenido, que permite alcanzar los objetivos, por ello al Cuerpo permanente de Señores Oficiales, Instructores, Docentes, Profesionales y Técnicos del Centro Asistencial y a nuestro Personal Subalterno..... Muchas gracias.

Debo detenerme en nuestro Personal Subalterno, el cual sin desmerecer a ninguna otra profesión, oficio, empleo o actividad, el mismo es digno ejemplo de voluntad, esfuerzo, abnegación al trabajo y sacrificio en pos del cumplimiento de la misión.

Así es, que la Fuerza Aérea en particular y las Fuerzas Armadas en general, siempre estamos cuando somos llamados a cumplir una misión.

Desde incendios, inundaciones, rescates aéreos, traslados de órganos, asistencia al plan de emergencia, votaciones nacionales y departamentales, plebiscitos, misiones a la Antártida, misiones de paz ante la O.N.U., custodia perimetral de cárceles, entre otros.

Por todo lo que ustedes realizan, sin pedir nada a cambio.... nuevamente muchas gracias.

Damas y Caballeros Cadetes, felicitaciones por el logro obteni-

do, ustedes conocen del esfuerzo que deben realizar para ir alcanzando sus metas, también conocen que el ser Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica requiere de un constante afán de superación, confíen en sus fuerzas pero no se descansen en ellas.

La Escuela les va a ofrecer las máximas garantías para que se desarrollen personal y profesionalmente, pero también les va a exigir que cumplan con ella.

NÓVELES ALFÉRECES

Bienvenido al grado de Oficial, Bienvenidos a esta hermosa, noble y honrosa profesión.

La Fuerza Aérea es, fue y será una Institución con sólidos valores morales, con una fuerte vocación de servicio, en donde hombres y mujeres trabajan día a día para superarse profesionalmente en el constante cambio que conlleva la aeronáutica. Por ello nos sentimos orgullosos de lo que somos y lo que representamos, teniendo como norte la defensa de la Patria, sus Leyes y sus Instituciones Democráticas.

Hoy habéis pronunciado dos palabras con un significado sublime.

Dos palabras que encierran todo el valor e integridad de una persona.

Dos palabras que representan el compromiso asumido ante las Autoridades, familiares, amigos, ante la sociedad en su conjunto.

Dos palabras en donde los ciudadanos depositan en Ustedes su confianza, su tranquilidad y su paz. Honrando vuestro "**si juro**", os honraréis a vosotros mismos.

Sean justos y leales, honestos y valientes, humildes e ilustrados.

Que los principios del General Artigas sean la brújula necesaria para llevarlos a buen destino.

Ustedes representan la juventud de nuestra Fuerza Aérea, arremetan con ímpetu y entusiasmo para lograr sus sueños, creyendo en ellos, lograrán concretar sus anhelos.

Hoy es un día muy emotivo, para todos Ustedes y para nosotros, van a vivir una experiencia inolvidable en sus vidas, como así también lo fue, el vuelo nocturno que realizaron.

Hoy se volverá a realizar la demostración aérea luego de 8 años de ausencia.

Para finalizar, les digo que como Director me siento orgulloso de ustedes, como aviador les deseo un buen vuelo y un buen aterrizaje.

Que lo disfruten.

Fiesta Social



Otro año que se va, y como es de costumbre en la Escuela Militar de Aeronáutica lo celebramos con la tradicional "Fiesta Social", llevada a cabo en el Club de la Fuerza Aérea.

Para quienes estrenaban allí una nueva águila en su uniforme, la alegría por haber vencido un año de sacrificio y esfuerzo, para quienes dejaban de formar parte del Cuerpo de Alumnos, el feliz término de una larga etapa y el comienzo de otra. Para compartir este momento nos acompaña-

ban quienes supieron estar siempre a nuestro lado, familiares y amigos dijeron presente una vez más en este momento tan importante para todos nosotros.

Dando la bienvenida a la celebración el Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica y los Señores Oficiales de nuestra Escuela, recibieron a los invitados.

Este año se recibía la promoción "Soldado Carmelo Colman", quienes tras cuatro años siendo parte de esta casa de estudios, parten hacia nuevos horizontes que conquistar. Luego del tradicional vals entonado por la Banda de Música de la Fuerza Aérea "Cnel. (B.M.) Walter Miños" bailado por los Noveles Alféreces con sus familiares, un show de fuegos artificiales encantó a los presentes. Luego del brindis compartimos las mesas con nuestros invitados y camaradas de Escuela, sintiéndonos todos una gran y numerosa familia. En la pista de baile se veía gente de todas

las edades disfrutando al máximo tan maravillosa noche, que estará presente en la memoria de todos nosotros.

Ahora, habiendo vivido tanto en este 2009 que pasó, queda en nosotros el compromiso de que el nuevo año que llega, tenga tantos logros para celebrar como supo tenerlos éste.

Asp. Sarah Prates



METALIK
Industria Uruguaya ®

CARREIRA S.A.

TABLEROS DE CENTRALIZACION
DUCTO CALADO - PARRILLAS
ARMARIOS IP54 - IP55 - IP

Tel.: (598-2) 357 7948
Telefax: (598-2) 356 4196
carreira@metalik.com.uy

Blvr. Aparicio Saravia 4425
C.P. 12400 - Montevideo, Uruguay
www.metalik.com.uy



Desde adentro

Alrededor de 1460 días pasaron desde que un primero de febrero de 2006 entré a la EMA; días que en un principio parecían muchos y hoy parecen tan pocos.

Recuerdos, vivencias y sobre todas las cosas, diferentes experiencias me hacen estar una vez más parado firme delante de tanta gente, que hoy vienen a ver como un grupo de jóvenes se recibe. La ceremonia comienza y la adrenalina empieza a subir, los nervios de que todo salga bien y como tantas veces fue ensayado, entran en juego. Entrada del Sr. Presidente de la República, revista de efectivos formados, relevo de Pabellones, el tan ansiado ¡¡¡SI JURO!!! de los jóvenes Alféreces, y desfile terrestre... pero no todo termina ahí...

Al mandarse romper filas, y luego de tan emotiva ceremonia, nos subimos al Blue Bird (ómnibus de la Escuela), el cual nos llevará a la cabecera de pista donde la exhibición aérea comenzaría.

La adrenalina y los nervios siguen haciendo lo suyo, mientras nos cambiamos, nos

mirábamos y tratábamos de no olvidarnos de nada; un joven instructor nos apoya y nos alienta, tratando él mismo de tranquilizarse con unas pocas palabras; después de todo, ésta exhibición no se hacía desde hace ya varios años y las responsabilidades no eran sólo de los jóvenes pilotos que la volarían, sino también de toda la familia militar que nos apoyaba de abajo. Nunca me voy a olvidar esa sensación de bajarme del ómnibus, un chequeo rápido por parte del Instructor, antes de que me dirigiera hacia los aviones; y ver esa postal de los cuatro aviones que estaban ahí sobre la pista prendidos, el sonido, el olor, la imagen, era todo espléndido, una sensación única.

Al decolar en dos secciones fue algo increíble, el hecho de volar con tus compañeros en un día tan especial, como es el día de tu recibimiento, es un broche de oro a todos estos años de esfuerzo.

El fuerte deseo de que salga todo bien, no nos dejaba poder pensar en otra cosa,

un solista exhibiendo diferentes acrobacias a baja altura y una sección de tres aviones realizando diferentes formaciones a baja altura, fueron los que dieron un color más a nuestra fiesta de graduación.

Al bajar la gente, la música, el día, todo acompañó, para que nuestra ceremonia fuera un premio a todos estos años de sacrificio y esmero, que hoy nos promueve como jóvenes Oficiales de nuestra querida Fuerza Aérea.

Lo único que me queda por agregar es simplemente gracias... a mecánicos, instructores, compañeros, amigos, nuestra familia, que nos apoyaron incondicionalmente, gracias a todos ellos que dieron todo de sí, para que un 10 de diciembre de 2009, un grupo de jóvenes pudieran culminar su sueño de una forma sencillamente única...

Sgto. Hrio. (Av.) Javier Rodríguez



Despedida "Alas 2009"



Queridos lectores: hemos cristalizado un año más, teniendo la oportunidad de reflejar nuestras actividades y vivencias a lo largo del mismo, en una nueva edición de la ya conocida por todos nosotros "REVISTA ALAS".

Detrás de estas páginas existe el esfuerzo y la dedicación de todos los que integran y alguna vez integraron el Consejo Editor, traen consigo muchas emociones, recuerdos, anécdotas, y experiencias.

De todos estos sentimientos recordamos en esta oportunidad, 15 años de la desaparición física del Alf. (Av.) Pablo Pisani, quien fue Presidente de nuestro Consejo Editor y quien fue, es, y será MENTOR de muchas generaciones en este sentir de "ALAS".

Un año más el Consejo Editor ha finalizado su vuelo pero sin apagar motores, esperando ansiosamente la nueva misión el próximo año, para la cual daremos toda potencia hacia una nueva "ALAS", sabiendo que

ALAS es ejemplo de que querer, es poder.

ALAS es el reflejo diario del sentir del Cuerpo de Alumnos.

ALAS es el producto de un esfuerzo silencioso.

ALAS es testigo de un sueño anhelado por muchos.

ALAS fue, es, y seguirá siendo "ALAS".



Consejo Editor 2009



De izquierda a derecha:

*Cad. 2º (Av.) Marcos Galeano, Asp. Diego Riambau,
Cad. 2º (Av.) Ricardo Trías,
Cad. 2º (Av.) Guillermo Cabrera, Cad. 1º Santiago Amaral,
Cad. 1º Raúl Barrotti, Cad. 2º (Nav.) Alejandra Flores,
Cad. 1º Carolina Siverio, Sgto. Hrio. (Av.) Noelia Carnales,
Asp. Sarah Prates, Asp. Rudy Mendieta.*

***El Consejo Editor de Revista "ALAS" 2009 dedica esta edición al
Alf. (Av.) Pablo Pisani,
quien eternamente presidirá nuestros Consejos.***



*Pabellones Nacionales y Cuerpo de Alumnos
en la Plaza de Armas del Instituto.*



*Beechcraft UB-58 Baron en la pista de atletismo
de la Escuela Militar de Aeronáutica*





Fuerza Aérea Uruguay Escuela Militar de Aeronáutica



Inscripciones: 1 de Noviembre al 15 de Diciembre - Jefatura de Estudios, Ruta 101 Km. 31,500 - Pando (Canelones)
Tel: 288 2100 - 288 2108 - E-mail: bedellaema@adinet.com.uy - www.ema.edu.uy